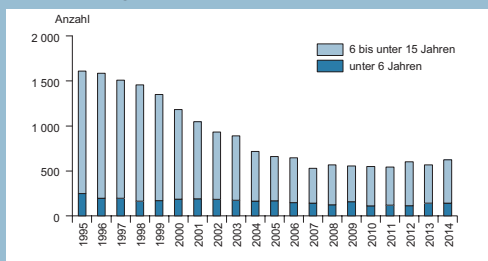


Alkohol, Jugendliche, Kinder

Merkmal	Einheit	2012	2013	2014
Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung und dabei Verunglückte				
Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	396	352	374
Unfälle mit schwerem Sachschaden	Anzahl	240	248	205
Getötete	Anzahl	8	9	8
Schwerverletzte	Anzahl	157	140	126
Leichtverletzte	Anzahl	323	295	240
Alkoholisierter Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen				
Alter von ... bis unter ... Jahren				
unter 18	Anzahl	4	6	7
18 - 21	Anzahl	16	23	16
21 - 25	Anzahl	54	50	33
25 - 30	Anzahl	72	64	40
30 - 40	Anzahl	83	67	76
40 - 50	Anzahl	68	53	51
50 - 60	Anzahl	64	57	57
60 und mehr	Anzahl	34	34	32
Anteil der jugendlichen Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden				
Hauptverursacher insgesamt	Anzahl	5 212	5 189	5 100
unter 18 Jahren	%	4,0	3,8	4,2
von 18 bis unter 21 Jahren	%	5,9	5,3	5,6
von 21 bis unter 25 Jahren	%	10,7	9,6	7,3
von 25 bis unter 30 Jahren	%	9,2	10,3	9,9
Anteil der jugendlichen Kraftfahrzeugführer an den Getöteten				
Getötete Fahrzeugführer	Anzahl	57	53	72
unter 18 Jahren	%	-	1,9	2,8
von 18 bis unter 21 Jahren	%	3,5	9,4	4,2
von 21 bis unter 25 Jahren	%	14,0	13,2	2,8
von 25 bis unter 30 Jahren	%	15,8	9,4	12,5
Verunglückte Kinder bei Straßenverkehrsunfällen nach Alter und Verkehrsbeteiligung				
Verunglückte insgesamt	Anzahl	6 604	6 720	6 573
unter 6 Jahren	Anzahl	114	143	143
darunter: männlich	Anzahl	68	86	68
als Fußgänger	Anzahl	35	20	17
als Radfahrer	Anzahl	11	15	17
als Mitfahrer von Kfz	Anzahl	68	108	108
von 6 bis unter 15 Jahren	Anzahl	487	426	480
darunter: männlich	Anzahl	274	246	282
als Fußgänger	Anzahl	92	90	80
als Radfahrer	Anzahl	205	168	223
als Fahrzeugführer von Kfz	Anzahl	1	2	2
als Mitfahrer von Kfz	Anzahl	188	163	173

Verunglückte Kinder bei Straßenverkehrsunfällen



Allgemeines

Straßenverkehrsunfallstatistik

Dabei wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter dem Einfluss berauschender Mittel Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl.

Unfälle

Der **Verkehrsunfall** ist im Sinne der Unfallaufnahme ein plötzliches, d.h. für mindestens einen Beteiligten ungewolltes Ereignis im öffentlichen Straßenverkehr, das mit den typischen Verkehrsgefahren in ursächlichem Zusammenhang steht und zur Tötung oder Verletzung von Menschen oder zu Sachschäden geführt hat. Verkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden).

Ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** im engeren Sinne liegt vor, wenn als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen **sonstigen Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel** handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln (z. B. Drogen, Rauschgift) stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu den **Unfällen mit Bagatellschäden** zählen alle übrigen Sachschadensunfälle, bei denen kein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und alle am Unfall beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. **Getötete** sind Personen, die unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen starben. Als **Schwerverletzte** werden Personen erfasst, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens für 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden. Als **Leichtverletzte** werden alle übrigen verletzten Personen erfasst, bei denen eine stationäre Behandlung nicht erforderlich war.

Die Werte zur Ortslage „außerorts“ sind ohne BAB angegeben.

Zeichenerklärung:

- nichts vorhanden
 BAB = Bundesautobahn
 Kfz = Kraftfahrzeug

Wir danken dem Ministerium für Verkehr, Bau und Landesentwicklung Mecklenburg-Vorpommern für die Bereitstellung des Titelfotos.

Pressefoto Lindenbeck, Schwerin

Falls Sie Fragen haben oder weitere Informationen wünschen, richten Sie Ihre Anfragen - schriftlich oder telefonisch - an:

Statistisches Amt
 Mecklenburg-Vorpommern
 Postfach 12 01 35
 19018 Schwerin
 Telefon: 0385 588-56044
 Telefax: 0385 588-56906
 Internet: <http://www.statistik-mv.de>
 E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2015
 Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle
 Verunglückte Personen
 Zeitliche Häufung
 Unfallursachen
 Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen, Fehlverhalten
 Alkohol, Jugendliche, Kinder

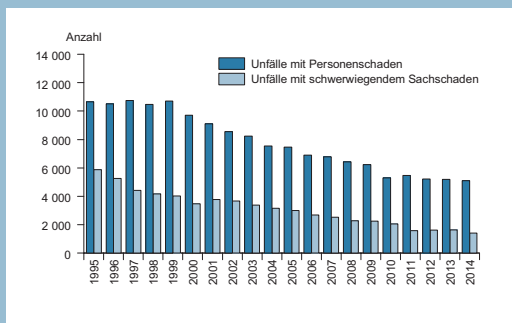
Vorbemerkungen

Dieses Faltblatt gibt einen detaillierten Überblick über das Unfallgeschehen auf den Straßen Mecklenburg-Vorpommerns seit 2012. Schwerpunkt der Datenauswahl sind Unfälle mit Personenschaden. Die Grafiken veranschaulichen zusätzlich die Entwicklung der Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden, mit Getöteten und mit verunglückten Kindern seit 1995.

Straßenverkehrsunfälle

Merkmal	Einheit	2012	2013	2014
Straßenverkehrsunfälle in der Übersicht				
Polizeilich erfasste Unfälle	Anzahl	54 909	54 610	53 059
innerorts	Anzahl	32 394	33 123	32 584
außerorts	Anzahl	19 924	19 130	18 063
auf BAB	Anzahl	2 591	2 357	2 412
Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	5 212	5 189	5 100
innerorts	Anzahl	3 216	3 212	3 181
außerorts	Anzahl	1 717	1 704	1 644
auf BAB	Anzahl	279	273	275
Unfälle mit Sachschaden	Anzahl	49 697	49 421	47 959
innerorts	Anzahl	29 178	29 911	29 403
außerorts	Anzahl	18 207	17 426	16 419
auf BAB	Anzahl	2 312	2 084	2 137
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden	Anzahl	1 605	1 632	1 401
innerorts	Anzahl	717	760	695
außerorts	Anzahl	632	627	515
auf BAB	Anzahl	256	245	191
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	Anzahl	445	412	370
innerorts	Anzahl	359	323	291
außerorts	Anzahl	76	83	71
auf BAB	Anzahl	10	6	8
Unfälle mit Bagatellschaden	Anzahl	47 647	47 377	46 188
innerorts	Anzahl	28 102	28 828	28 417
außerorts	Anzahl	17 499	16 716	15 833
auf BAB	Anzahl	2 046	1 833	1 938

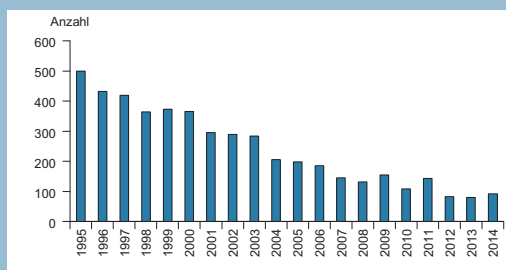
Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden



Verunglückte Personen

Merkmal	Einheit	2012	2013	2014
Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen				
Getötete	Anzahl	83	80	92
innerorts	Anzahl	22	18	17
außerorts	Anzahl	54	57	70
auf BAB	Anzahl	7	5	5
Schwerverletzte	Anzahl	1 233	1 250	1 230
innerorts	Anzahl	567	543	541
außerorts	Anzahl	542	601	567
auf BAB	Anzahl	124	106	122
Leichtverletzte	Anzahl	5 288	5 390	5 251
innerorts	Anzahl	3 174	3 256	3 214
außerorts	Anzahl	1 789	1 816	1 722
auf BAB	Anzahl	325	318	315

Getötete bei Straßenverkehrsunfällen



Zeitliche Häufung

Merkmal	Einheit	2012	2013	2014
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Monaten				
Januar	Anzahl	390	337	340
Februar	Anzahl	298	293	325
März	Anzahl	341	328	358
April	Anzahl	379	337	406
Mai	Anzahl	501	437	480
Juni	Anzahl	536	524	533
Juli	Anzahl	529	622	530
August	Anzahl	588	590	550
September	Anzahl	459	461	466
Oktober	Anzahl	464	473	403
November	Anzahl	379	396	355
Dezember	Anzahl	348	391	354
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen				
Montag	Anzahl	814	828	858
Dienstag	Anzahl	758	809	780
Mittwoch	Anzahl	716	803	787
Donnerstag	Anzahl	853	779	795
Freitag	Anzahl	882	838	798
Sonntag	Anzahl	676	647	631
Sonntag	Anzahl	513	485	451
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach der Uhrzeit				
06.00 - 09.59 Uhr	Anzahl	1 000	973	1 043
10.00 - 13.59 Uhr	Anzahl	1 274	1 354	1 317
14.00 - 17.59 Uhr	Anzahl	1 729	1 700	1 681
18.00 - 21.59 Uhr	Anzahl	755	730	694
22.00 - 01.59 Uhr	Anzahl	231	211	187
02.00 - 05.59 Uhr	Anzahl	223	221	178

Unfallursachen

Merkmal	Einheit	2012	2013	2014
Getötete bei Aufprall auf ein Hindernis neben der Fahrbahn				
Aufprall auf Baum	innerorts	Anzahl	1	1
	außerorts	Anzahl	22	23
	auf BAB	Anzahl	1	-
Aufprall auf Schutzplanke	innerorts	Anzahl	-	1
	außerorts	Anzahl	3	8
	auf BAB	Anzahl	3	1
Getötete nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage				
Tageslicht	innerorts	Anzahl	13	10
	außerorts	Anzahl	31	39
	auf BAB	Anzahl	7	2
Dunkelheit, Dämmerung	innerorts	Anzahl	9	8
	außerorts	Anzahl	23	18
	auf BAB	Anzahl	-	3
Straßenzustand trocken	innerorts	Anzahl	17	14
	außerorts	Anzahl	34	35
	auf BAB	Anzahl	4	3
nass, feucht, schlüpfrig	innerorts	Anzahl	3	3
	außerorts	Anzahl	16	22
	auf BAB	Anzahl	3	2
winterglatt	innerorts	Anzahl	2	1
	außerorts	Anzahl	4	-
	auf BAB	Anzahl	-	-

Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen, Fehlverhalten

Merkmal	Einheit	2012	2013	2014
Getötete nach Art der Verkehrsbeteiligung				
Benutzer	von Krädern	Anzahl	11	13
	von Pkw	Anzahl	48	46
	von Lastkraftwagen	Anzahl	-	1
	von Fahrrädern	Anzahl	8	13
	übrige	Anzahl	2	1
Fußgänger	Anzahl	14	6	
	Anzahl	7	7	
Getötete Personen bei Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen				
Alter von ... bis unter ... Jahren	unter 15	Anzahl	3	1
	15 - 18	Anzahl	-	1
	18 - 21	Anzahl	2	5
	21 - 25	Anzahl	9	9
	25 - 30	Anzahl	10	6
	30 - 35	Anzahl	8	7
	35 - 40	Anzahl	3	4
	40 - 50	Anzahl	11	8
	50 - 60	Anzahl	11	12
	60 - 65	Anzahl	3	3
65 und mehr	Anzahl	23	24	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Hauptunfallursache bei Unfällen mit Personenschaden				
Geschwindigkeit	Anzahl	615	636	
Vorfahrt	Anzahl	856	805	
Abstand	Anzahl	344	502	
Alkoholeinfluss	Anzahl	364	321	
Überholen	Anzahl	269	254	