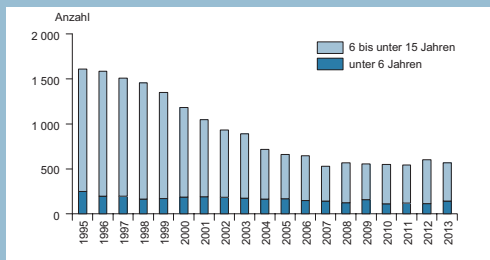


Alkohol, Jugendliche, Kinder

Merkmal	Einheit	2011	2012	2013
Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung und dabei Verunglückte				
Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	451	396	352
Unfälle mit schwerem Sachschaden	Anzahl	248	240	248
Getötete	Anzahl	15	8	9
Schwerverletzte	Anzahl	177	157	140
Leichtverletzte	Anzahl	382	323	295
Alkoholisierter Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen				
Alter von ... bis unter ... Jahren	Anzahl			
unter 18	Anzahl	8	4	6
18 - 21	Anzahl	31	16	23
21 - 25	Anzahl	66	54	50
25 - 30	Anzahl	77	72	64
30 - 40	Anzahl	78	83	67
40 - 50	Anzahl	76	68	53
50 - 60	Anzahl	72	64	57
60 und mehr	Anzahl	38	34	34
Anteil der jugendlichen Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden				
Hauptverursacher insgesamt	Anzahl	5 469	5 212	5 189
unter 18 Jahren	%	2,8	4,0	3,8
von 18 bis unter 21 Jahren	%	7,2	5,9	5,3
von 21 bis unter 25 Jahren	%	10,9	10,7	9,6
von 25 bis unter 30 Jahren	%	10,1	9,2	10,3
Anteil der jugendlichen Kraftfahrzeugführer an den Getöteten				
Getötete Fahrzeugführer	Anzahl	82	57	53
unter 18 Jahren	%	-	-	1,9
von 18 bis unter 21 Jahren	%	4,9	3,5	9,4
von 21 bis unter 25 Jahren	%	19,5	14,0	13,2
von 25 bis unter 30 Jahren	%	14,6	15,8	9,4
Verunglückte Kinder bei Straßenverkehrsunfällen nach Alter und Verkehrsbeteiligung				
Verunglückte insgesamt	Anzahl	6 999	6 604	6 720
unter 6 Jahren	Anzahl	120	114	143
darunter: männlich	Anzahl	73	68	86
als Fußgänger	Anzahl	29	35	20
als Radfahrer	Anzahl	6	11	15
als Mitfahrer von Kfz	Anzahl	85	68	108
von 6 bis unter 15 Jahren	Anzahl	423	487	426
darunter: männlich	Anzahl	248	274	246
als Fußgänger	Anzahl	91	92	90
als Radfahrer	Anzahl	181	205	168
als Fahrzeugführer von Kfz	Anzahl	1	1	2
als Mitfahrer von Kfz	Anzahl	148	188	163

Verunglückte Kinder bei Straßenverkehrsunfällen



Allgemeines

Straßenverkehrsunfallstatistik

Dabei wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter dem Einfluss berauschender Mittel Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl.

Unfälle

Der **Verkehrsunfall** ist im Sinne der Unfallaufnahme ein plötzliches, d.h. für mindestens einen Beteiligten ungewolltes Ereignis im öffentlichen Straßenverkehr, das mit den typischen Verkehrsgefahren in ursächlichem Zusammenhang steht und zur Tötung oder Verletzung von Menschen oder zu Sachschäden geführt hat. Verkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden).

Ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** im engeren Sinne liegt vor, wenn als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen **sonstigen Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel** handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln (z. B. Drogen, Rauschgift) stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu den **Unfällen mit Bagatellschäden** zählen alle übrigen Sachschadensunfälle, bei denen kein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und alle am Unfall beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. **Getötete** sind Personen, die unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen starben. Als **Schwerverletzte** werden Personen erfasst, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens für 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden. Als **Leichtverletzte** werden alle übrigen verletzten Personen erfasst, bei denen eine stationäre Behandlung nicht erforderlich war.

Die Werte zur Ortslage „außerorts“ sind ohne BAB angegeben.

Zeichenerklärung:

- nichts vorhanden
- BAB = Bundesautobahn
- Kfz = Kraftfahrzeug

Wir danken dem Ministerium für Verkehr, Bau und Landesentwicklung Mecklenburg-Vorpommern für die Bereitstellung des Titelfotos.

Pressefoto Lindenbeck, Schwerin

Falls Sie Fragen haben oder weitere Informationen wünschen, richten Sie Ihre Anfragen - schriftlich oder telefonisch - an:

Statistisches Amt
Mecklenburg-Vorpommern
Postfach 12 01 35
19018 Schwerin
Telefon: 0385 588-56044
Telefax: 0385 588-56906
Internet: <http://www.statistik-mv.de>
E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2014
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle
Verunglückte Personen
Zeitliche Häufung
Unfallursachen
Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen, Fehlverhalten
Alkohol, Jugendliche, Kinder

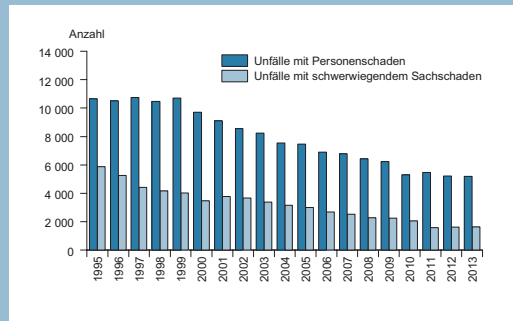
Vorbemerkungen

Dieses Faltblatt gibt einen detaillierten Überblick über das Unfallgeschehen auf den Straßen Mecklenburg-Vorpommerns seit 2011. Schwerpunkt der Datenauswahl sind Unfälle mit Personenschaden. Die Grafiken veranschaulichen zusätzlich die Entwicklung der Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden, mit Getöteten und mit verunglückten Kindern seit 1995.

Straßenverkehrsunfälle

Merkmal	Einheit	2011	2012	2013
Straßenverkehrsunfälle in der Übersicht				
Polizeilich erfasste Unfälle	Anzahl	55 773	54 909	54 610
innerorts	Anzahl	33 948	32 394	33 123
außerorts	Anzahl	19 193	19 924	19 130
auf BAB	Anzahl	2 632	2 591	2 357
Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	5 469	5 212	5 189
innerorts	Anzahl	3 397	3 216	3 212
außerorts	Anzahl	1 778	1 717	1 704
auf BAB	Anzahl	294	279	273
Unfälle mit Sachschaden	Anzahl	50 304	49 697	49 421
innerorts	Anzahl	30 551	29 178	29 911
außerorts	Anzahl	17 415	18 207	17 426
auf BAB	Anzahl	2 338	2 312	2 084
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden	Anzahl	1 573	1 605	1 632
innerorts	Anzahl	759	717	760
außerorts	Anzahl	578	632	627
auf BAB	Anzahl	236	256	245
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	Anzahl	456	445	412
innerorts	Anzahl	376	359	323
außerorts	Anzahl	77	76	83
auf BAB	Anzahl	3	10	6
Unfälle mit Bagatellschaden	Anzahl	48 275	47 647	47 377
innerorts	Anzahl	29 416	28 102	28 828
außerorts	Anzahl	16 760	17 499	16 716
auf BAB	Anzahl	2 099	2 046	1 833

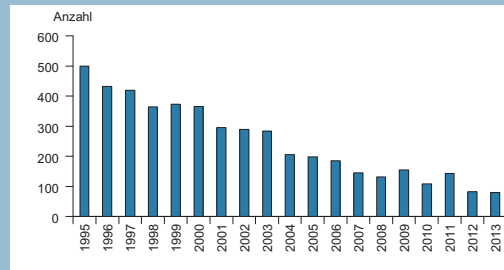
Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden



Verunglückte Personen

Merkmal	Einheit	2011	2012	2013
Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen				
Getötete	Anzahl	143	83	80
innerorts	Anzahl	34	22	18
außerorts	Anzahl	89	54	57
auf BAB	Anzahl	20	7	5
Schwerverletzte	Anzahl	1 368	1 233	1 250
innerorts	Anzahl	591	567	543
außerorts	Anzahl	635	542	601
auf BAB	Anzahl	142	124	106
Leichtverletzte	Anzahl	5 488	5 288	5 390
innerorts	Anzahl	3 286	3 174	3 256
außerorts	Anzahl	1 842	1 789	1 816
auf BAB	Anzahl	360	325	318

Getötete bei Straßenverkehrsunfällen



Zeitliche Häufung

Merkmal	Einheit	2011	2012	2013
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Monaten				
Januar	Anzahl	266	390	337
Februar	Anzahl	231	298	293
März	Anzahl	359	341	328
April	Anzahl	443	379	337
Mai	Anzahl	540	501	437
Juni	Anzahl	606	536	524
Juli	Anzahl	570	529	622
August	Anzahl	570	588	590
September	Anzahl	530	459	461
Oktober	Anzahl	498	464	473
November	Anzahl	413	379	396
Dezember	Anzahl	443	348	391
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen				
Montag	Anzahl	834	814	828
Dienstag	Anzahl	810	758	809
Mittwoch	Anzahl	766	716	803
Donnerstag	Anzahl	864	853	779
Freitag	Anzahl	891	882	838
Sonntag	Anzahl	760	676	647
Sonntag	Anzahl	544	513	485
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach der Uhrzeit				
06.00 - 09.59 Uhr	Anzahl	1 069	1 000	973
10.00 - 13.59 Uhr	Anzahl	1 353	1 274	1 354
14.00 - 17.59 Uhr	Anzahl	1 816	1 729	1 700
18.00 - 21.59 Uhr	Anzahl	759	755	730
22.00 - 01.59 Uhr	Anzahl	232	231	211
02.00 - 05.59 Uhr	Anzahl	240	223	221

Unfallursachen

Merkmal	Einheit	2011	2012	2013	
Getötete bei Aufprall auf ein Hindernis neben der Fahrbahn					
Aufprall auf Baum	innerorts	Anzahl	5	1	1
	außerorts	Anzahl	39	22	23
	auf BAB	Anzahl	-	1	-
Aufprall auf Schutzplanke	innerorts	Anzahl	1	-	1
	außerorts	Anzahl	5	3	8
	auf BAB	Anzahl	5	3	1
Getötete nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage					
Tageslicht	innerorts	Anzahl	20	13	10
	außerorts	Anzahl	62	31	39
	auf BAB	Anzahl	15	7	2
Dunkelheit, Dämmerung	innerorts	Anzahl	14	9	8
	außerorts	Anzahl	27	23	18
	auf BAB	Anzahl	5	-	3
Straßenzustand trocken	innerorts	Anzahl	23	17	14
	außerorts	Anzahl	57	34	35
	auf BAB	Anzahl	15	4	3
nass, feucht, schlüpfrig	innerorts	Anzahl	11	3	3
	außerorts	Anzahl	30	16	22
	auf BAB	Anzahl	5	3	2
winterglatt	innerorts	Anzahl	-	2	1
	außerorts	Anzahl	2	4	-
	auf BAB	Anzahl	-	-	-

Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen, Fehlverhalten

Merkmal	Einheit	2011	2012	2013	
Getötete nach Art der Verkehrsbeteiligung					
Benutzer	von Krädern	Anzahl	18	11	13
	von Pkw	Anzahl	87	48	46
	von Lastkraftwagen	Anzahl	5	-	1
	von Fahrrädern	Anzahl	13	8	13
	übrige	Anzahl	1	2	1
Fußgänger	Anzahl	19	14	6	
	Anzahl	19	14	6	
Getötete Personen bei Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen					
Alter von ... bis unter ... Jahren	unter 15	Anzahl	2	3	1
	15 - 18	Anzahl	-	-	1
	18 - 21	Anzahl	5	2	5
	21 - 25	Anzahl	21	9	9
	25 - 30	Anzahl	17	10	6
	30 - 35	Anzahl	12	8	7
	35 - 40	Anzahl	3	3	4
	40 - 50	Anzahl	26	11	8
	50 - 60	Anzahl	14	11	12
	60 - 65	Anzahl	6	3	3
65 und mehr	Anzahl	37	23	24	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Hauptunfallursache bei Unfällen mit Personenschaden					
Geschwindigkeit	Anzahl	592	615	636	
Vorfahrt	Anzahl	859	856	805	
Abstand	Anzahl	387	344	502	
Alkoholeinfluss	Anzahl	424	364	321	
Überholen	Anzahl	287	269	254	