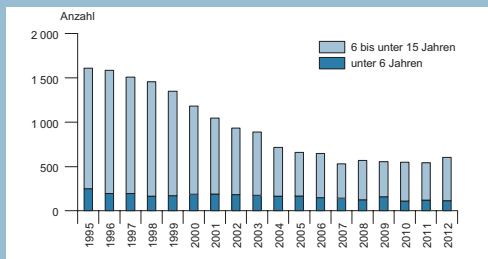


Alkohol, Jugendliche, Kinder

Merkmal	Einheit	2010	2011	2012
Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung und dabei Verunglückte				
Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	357	451	396
Unfälle mit schwerem Sachschaden	Anzahl	213	248	240
Getötete	Anzahl	10	15	8
Schwerverletzte	Anzahl	123	177	157
Leichtverletzte	Anzahl	304	382	323
Alkoholisierete Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen				
Alter von ... bis unter ... Jahren				
unter 18	Anzahl	2	8	4
18 - 21	Anzahl	23	31	16
21 - 25	Anzahl	68	66	54
25 - 30	Anzahl	55	77	72
30 - 40	Anzahl	59	78	83
40 - 50	Anzahl	73	76	68
50 - 60	Anzahl	51	72	64
60 und mehr	Anzahl	24	38	34
Anteil der jugendlichen Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden				
Hauptverursacher insgesamt	Anzahl	5 301	5 469	5 212
unter 18 Jahren	%	3,5	2,8	4,0
von 18 bis unter 21 Jahren	%	9,1	7,2	5,9
von 21 bis unter 25 Jahren	%	12,3	10,9	10,7
von 25 bis unter 30 Jahren	%	10,0	10,1	9,2
Anteil der jugendlichen Kraftfahrzeugführer an den Getöteten				
Getötete Fahrzeugführer	Anzahl	70	82	57
unter 18 Jahren	%	2,9	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	%	11,4	4,9	3,5
von 21 bis unter 25 Jahren	%	20,0	19,5	14,0
von 25 bis unter 30 Jahren	%	11,4	14,6	15,8
Verunglückte Kinder bei Straßenverkehrsunfällen nach Alter und Verkehrsbeteiligung				
Verunglückte insgesamt	Anzahl	6 800	6 999	6 604
unter 6 Jahren	Anzahl	112	120	114
darunter: männlich	Anzahl	53	73	68
als Fußgänger	Anzahl	23	29	35
als Radfahrer	Anzahl	12	6	11
als Mitfahrer von Kfz	Anzahl	71	85	68
von 6 bis unter 15 Jahren	Anzahl	438	423	487
darunter: männlich	Anzahl	255	248	274
als Fußgänger	Anzahl	94	91	92
als Radfahrer	Anzahl	164	181	205
als Fahrzeugführer von Kfz	Anzahl	-	1	1
als Mitfahrer von Kfz	Anzahl	178	148	188

Verunglückte Kinder bei Straßenverkehrsunfällen



Allgemeines

Straßenverkehrsunfallstatistik

Dabei wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter dem Einfluss berauschender Mittel Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl.

Unfälle

Der **Verkehrsunfall** ist im Sinne der Unfallaufnahme ein plötzliches, d.h. für mindestens einen Beteiligten ungewolltes Ereignis im öffentlichen Straßenverkehr, das mit den typischen Verkehrsgefahren in ursächlichem Zusammenhang steht und zur Tötung oder Verletzung von Menschen oder zu Sachschäden geführt hat. Verkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden).

Ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** im engeren Sinne liegt vor, wenn als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen **sonstigen Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel** handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln (z. B. Drogen, Rauschgift) stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu den **Unfällen mit Bagatellschäden** zählen alle übrigen Sachschadensunfälle, bei denen kein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und alle am Unfall beteiligten Kraftfahrzeuge fahrbereit waren.

Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. **Getötete** sind Personen, die unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen starben. Als **Schwerverletzte** werden Personen erfasst, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens für 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden. Als **Leichtverletzte** werden alle übrigen verletzten Personen erfasst, bei denen eine stationäre Behandlung nicht erforderlich war.

Die Werte zur Ortslage „außerorts“ sind ohne BAB angegeben.

Zeichenerklärung:

- nichts vorhanden
 BAB = Bundesautobahn
 Kfz = Kraftfahrzeug

Wir danken dem Ministerium für Verkehr, Bau und Landesentwicklung Mecklenburg-Vorpommern für die Bereitstellung des Titelfotos.

Pressefoto Lindenbeck, Schwerin

Falls Sie Fragen haben oder weitere Informationen wünschen, richten Sie Ihre Anfragen - schriftlich oder telefonisch - an:

Statistisches Amt
 Mecklenburg-Vorpommern
 Postfach 12 01 35
 19018 Schwerin
 Telefon: 0385 588-56044
 Telefax: 0385 588-56906
 Internet: <http://www.statistik-mv.de>
 E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2013
 Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



Verkehr

Straßenverkehrsunfälle
 Verunglückte Personen
 Zeitliche Häufung
 Unfallursachen
 Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen, Fehlverhalten
 Alkohol, Jugendliche, Kinder

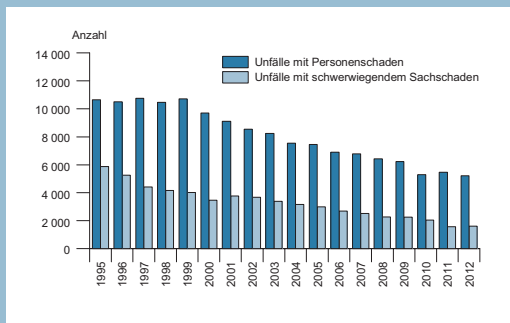
Vorbemerkungen

Dieses Faltblatt gibt einen detaillierten Überblick über das Unfallgeschehen auf den Straßen Mecklenburg-Vorpommerns seit 2010. Schwerpunkt der Datenauswahl sind Unfälle mit Personenschaden. Die Grafiken veranschaulichen zusätzlich die Entwicklung der Unfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden, mit Getöteten und mit verunglückten Kindern seit 1995.

Straßenverkehrsunfälle

Merkmal	Einheit	2010	2011	2012
Straßenverkehrsunfälle in der Übersicht				
Polizeilich erfasste Unfälle	Anzahl	59 874	55 773	54 909
innerorts	Anzahl	36 069	33 948	32 394
außerorts	Anzahl	20 794	19 193	19 924
auf BAB	Anzahl	3 011	2 632	2 591
Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	5 301	5 469	5 212
innerorts	Anzahl	3 122	3 397	3 216
außerorts	Anzahl	1 829	1 778	1 717
auf BAB	Anzahl	350	294	279
Unfälle mit Sachschaden	Anzahl	54 573	50 304	49 697
innerorts	Anzahl	32 947	30 551	29 178
außerorts	Anzahl	18 965	17 415	18 207
auf BAB	Anzahl	2 661	2 338	2 312
Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden	Anzahl	2 042	1 573	1 605
innerorts	Anzahl	866	759	717
außerorts	Anzahl	746	578	632
auf BAB	Anzahl	430	236	256
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	Anzahl	461	456	445
innerorts	Anzahl	373	376	359
außerorts	Anzahl	79	77	76
auf BAB	Anzahl	9	3	10
Unfälle mit Bagatellschaden	Anzahl	52 070	48 275	47 647
innerorts	Anzahl	31 708	29 416	28 102
außerorts	Anzahl	18 140	16 760	17 499
auf BAB	Anzahl	2 222	2 099	2 046

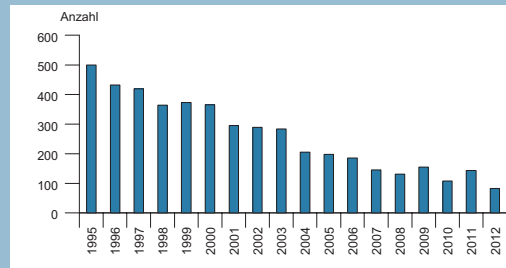
Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden



Verunglückte Personen

Merkmal	Einheit	2010	2011	2012
Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen				
Getötete	Anzahl	108	143	83
innerorts	Anzahl	20	34	22
außerorts	Anzahl	82	89	54
auf BAB	Anzahl	6	20	7
Schwerverletzte	Anzahl	1 167	1 368	1 233
innerorts	Anzahl	470	591	567
außerorts	Anzahl	562	635	542
auf BAB	Anzahl	135	142	124
Leichtverletzte	Anzahl	5 525	5 488	5 288
innerorts	Anzahl	3 217	3 286	3 174
außerorts	Anzahl	1 909	1 842	1 789
auf BAB	Anzahl	399	360	325

Getötete bei Straßenverkehrsunfällen



Zeitliche Häufung

Merkmal	Einheit	2010	2011	2012
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Monaten				
Januar	Anzahl	307	266	390
Februar	Anzahl	208	231	298
März	Anzahl	330	359	341
April	Anzahl	379	443	379
Mai	Anzahl	429	540	501
Juni	Anzahl	607	606	536
Juli	Anzahl	700	570	529
August	Anzahl	583	570	588
September	Anzahl	507	530	459
Oktober	Anzahl	451	498	464
November	Anzahl	424	413	379
Dezember	Anzahl	376	443	348
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen				
Montag	Anzahl	802	834	814
Dienstag	Anzahl	779	810	758
Mittwoch	Anzahl	785	766	716
Donnerstag	Anzahl	826	864	853
Freitag	Anzahl	938	891	882
Sonntag	Anzahl	653	760	676
Sonntag	Anzahl	518	544	513
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach der Uhrzeit				
06.00 - 09.59 Uhr	Anzahl	1 019	1 069	1 000
10.00 - 13.59 Uhr	Anzahl	1 331	1 353	1 274
14.00 - 17.59 Uhr	Anzahl	1 679	1 816	1 729
18.00 - 21.59 Uhr	Anzahl	782	759	755
22.00 - 01.59 Uhr	Anzahl	251	232	231
02.00 - 05.59 Uhr	Anzahl	239	240	223

Unfallursachen

Merkmal	Einheit	2010	2011	2012	
Getötete bei Aufprall auf ein Hindernis neben der Fahrbahn					
Aufprall auf Baum	innerorts	Anzahl	3	5	1
	außerorts	Anzahl	41	39	22
	auf BAB	Anzahl	-	-	1
Aufprall auf Schutzplanke	innerorts	Anzahl	1	1	-
	außerorts	Anzahl	3	5	3
	auf BAB	Anzahl	3	5	3
Getötete nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage					
Tageslicht	innerorts	Anzahl	13	20	13
	außerorts	Anzahl	50	62	31
	auf BAB	Anzahl	2	15	7
Dunkelheit, Dämmerung	innerorts	Anzahl	7	14	9
	außerorts	Anzahl	32	27	23
	auf BAB	Anzahl	4	5	-
Straßenzustand trocken	innerorts	Anzahl	13	23	17
	außerorts	Anzahl	54	57	34
	auf BAB	Anzahl	3	15	4
nass, feucht, schlüpfrig	innerorts	Anzahl	5	11	3
	außerorts	Anzahl	20	30	16
	auf BAB	Anzahl	2	5	3
winterglatt	innerorts	Anzahl	2	-	2
	außerorts	Anzahl	8	2	4
	auf BAB	Anzahl	1	-	-

Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen, Fehlverhalten

Merkmal	Einheit	2010	2011	2012	
Getötete nach Art der Verkehrsbeteiligung					
Benutzer	von Krädern	Anzahl	16	18	11
	von Pkw	Anzahl	73	87	48
	von Lastkraftwagen	Anzahl	3	5	-
	von Fahrrädern	Anzahl	8	13	8
	übrige	Anzahl	1	1	2
Fußgänger	Anzahl	7	19	14	
Getötete Personen bei Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen					
Alter von ... bis unter ... Jahren	Anzahl	3	2	3	
unter 15	Anzahl	2	-	-	
15 - 18	Anzahl	14	5	2	
18 - 21	Anzahl	16	21	9	
21 - 25	Anzahl	12	17	10	
25 - 30	Anzahl	4	12	8	
30 - 35	Anzahl	5	3	3	
35 - 40	Anzahl	11	26	11	
40 - 50	Anzahl	18	14	11	
50 - 60	Anzahl	2	6	3	
60 - 65	Anzahl	21	37	23	
65 und mehr	Anzahl	21	37	23	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Hauptunfallursache bei Unfällen mit Personenschaden					
Geschwindigkeit	Anzahl	811	592	615	
Vorfahrt	Anzahl	726	859	856	
Abstand	Anzahl	418	387	344	
Alkoholeinfluss	Anzahl	338	424	364	
Überholen	Anzahl	253	287	269	