



Allgemeines

Mecklenburg-Vorpommern ist geprägt von der Lage an der Ostsee und dem Handel mit den Anrainerstaaten, deren glanzvolle Geschichte bis in die Zeit der mittelalterlichen Hanse zurückreicht. Für die Wirtschaft und den Tourismus der Gegenwart gewinnen die Seehäfen zunehmend an Bedeutung. Die wichtigsten Häfen des Landes sind neben Rostock und Sassnitz, die zugleich zu den wichtigsten Fährhäfen an der Ostsee zählen, Wismar und Stralsund.

Als **Schiffsverkehr über See** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder bei der diese überschritten werden.

Zum **Bestand an Seeschiffen** zählen nur Schiffe, die ihren Heimathafen in Mecklenburg-Vorpommern haben. Die Größe der Schiffe (Tonnage) wird durch die dimensionslose Bruttoreaumzahl (BRZ) ausgedrückt. Berücksichtigt werden in der Auflistung Schiffe ab 100 BRZ.

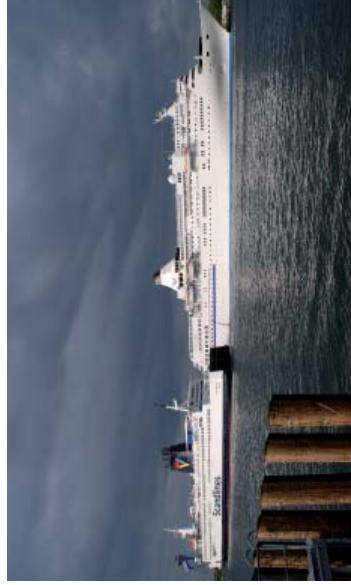
Im **Güterverkehr über See** wird das Gewicht der beförderten Güter (zuzüglich der Verpackungsgewichte der Güter) von und nach Häfen als Bruttogewicht in Tonnen angegeben, ohne Eigengewicht der Ladungsträger. Die Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge (Ladungsträger) sind berechnete Werte, die auf Durchschnittsgewichten der einzelnen Fahrzeugarten basieren. Die Anzahl der umgeschlagenen Container wird in errechneten Standardcontainer-Einheiten angegeben (TEU = Twenty-foot Equivalent Unit).

Beim Nachweis des Güterverkehrs nach **Flaggen** ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

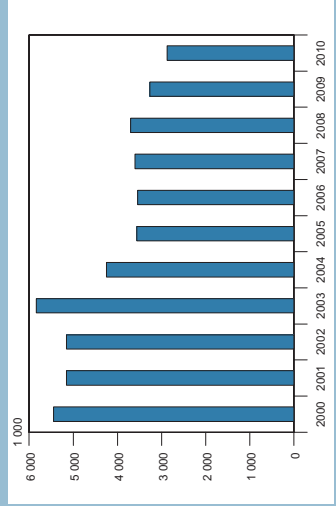
Der **Personenverkehr über See** erfasst nur die Passagiere, die Seeschiffe in den Häfen Mecklenburg-Vorpommerns bestiegen oder verlassen (ohne an Bord befindliche Passagiere einer Rundreise u. Ä.).

Personenverkehr über See

Merkmal	Einheit	2008	2009	2010
Beförderte Passagiere nach Häfen				
Insgesamt	1 000	3 702	3 261	2 876
davon				
Rostock	1 000	2 713	2 431	2 195
Sassnitz	1 000	741	649	556
Altwarp	1 000	90	49	8
Ueckermünde	1 000	13	11	13
Usedomer Häfen	1 000	146	121	106
Beförderte Passagiere nach Verkehrsbeziehungen				
Ankunft aus Häfen außerhalb Deutschlands	1 000	1 830	1 613	1 444
darunter aus				
Dänemark	1 000	902	826	765
Finnland	1 000	72	50	47
Polen	1 000	153	127	60
Schweden	1 000	664	571	530
Abfahrt nach Häfen außerhalb Deutschlands	1 000	1 826	1 598	1 433
darunter nach				
Dänemark	1 000	846	789	748
Finnland	1 000	89	58	48
Polen	1 000	133	100	66
Schweden	1 000	654	555	513



Beförderte Passagiere über See



Verkehr

Bestand an Seeschiffen Güterverkehr über See Personenverkehr über See

Wir danken dem Hafen- und Seemannsamt Rostock für die Bereitstellung der Fotos.

Falls Sie Fragen haben oder weitere Informationen wünschen, richten Sie Ihre Anfragen - schriftlich oder telefonisch - an:

Statistisches Amt
Mecklenburg-Vorpommern
Postfach 12 01 35
19018 Schwerin
Telefon: 0385 588-56432
Telefax: 0385 588-56909
Internet: <http://www.statistik-mv.de>
E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

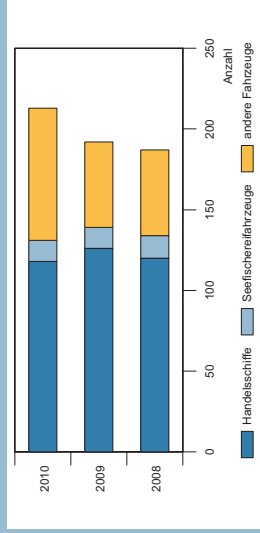
Bestand an Seeschiffen

Merkmal	Einheit	2008	2009	2010
Seeschiffe (ab 100 BRZ)¹⁾ nach Arten¹⁾				
Insgesamt	Anzahl	187	192	213
Handelschiffe	Anzahl	120	126	118
Fahrgastschiffe	Anzahl	22	23	20
Trockenfrachtschiffe ¹⁾	Anzahl	87	91	86
Tankschiffe (einschl. Bunkerboote)	Anzahl	11	12	12
Seefischereifahrzeuge	Anzahl	14	13	13
andere Fahrzeuge	Anzahl	53	53	82

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie Hamburg

¹⁾ einschließlich Massengut-Mehrweckschiffen

Bestand an Seeschiffen



Güterverkehr über See

Merkmal	Einheit	2008	2009	2010
Schiffsverkehr (einschließlich Zwischenverkehr¹⁾)				
Ankünfte mit Ladung	Anzahl	18.461	16.333	14.503
darunter aus Häfen außerhalb Deutschlands	Anzahl	15.825	13.990	12.223
ohne Ladung	Anzahl	15.525	13.743	12.019
Abgänge mit Ladung	Anzahl	2.636	2.343	2.280
darunter nach Häfen außerhalb Deutschlands	Anzahl	18.449	16.323	14.498
ohne Ladung	Anzahl	16.217	14.433	12.110
	Anzahl	15.587	14.030	11.821
	Anzahl	2.232	1.890	2.388
Güterverkehr insgesamt nach Häfen				
Güterumschlag insgesamt	1 000 t	29 314	24 917	28 165
davon Empfang	1 000 t	16 006	13 073	15 757
Ver sand	1 000 t	13 308	11 844	12 408
Rostock	1 000 t	21 278	17 384	19 487
darunter: Fährverkehr	1 000 t	8 504	6 242	6 594
Sassnitz	1 000 t	2 711	2 212	2 672
darunter: Fährverkehr	1 000 t	2 324	1 436	1 603
Stralsund	1 000 t	810	658	808
Wismar	1 000 t	3 267	3 084	3 457
übrige Häfen	1 000 t	1 248	1 579	1 741
Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen				
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 000 t	1 168	647	680
Grenzüberschreitender Verkehr	1 000 t	28 147	24 270	27 485
Empfang	1 000 t	15 395	12 726	15 373
davon aus Häfen der Europäischen Union ²⁾	1 000 t	11 869	9 994	11 339
übrigen europäischen Häfen	1 000 t	3 039	2 495	3 838
außereuropäischen Häfen	1 000 t	487	237	176
Ver sand	1 000 t	12 752	11 544	12 112
davon in Häfen der Europäischen Union ²⁾	1 000 t	9 454	8 217	8 479
übrige europäische Häfen	1 000 t	937	1 015	922
außereuropäische Häfen	1 000 t	2 360	2 312	2 711
Güterverkehr über See nach Herkunfts- und Zielländern				
Empfang	1 000 t	1 406	1 106	1 277
darunter aus Dänemark	1 000 t	1 231	911	1 153
Finnland	1 000 t	2 017	2 132	2 060
Litauen, Lettland, Estland	1 000 t	2 191	1 580	2 688
Russische Föderation/Ostsee	1 000 t	4 957	3 457	3 714
Schweden	1 000 t			
Ver sand	1 000 t	1 242	1 029	1 173
darunter nach Dänemark	1 000 t	1 358	875	965
Finnland	1 000 t	438	288	302
Litauen, Lettland, Estland	1 000 t	187	57	32
Russische Föderation/Ostsee	1 000 t	4 767	4 033	4 224
Schweden	1 000 t			

¹⁾ das Anlaufen mehrerer deutscher Häfen auf einer Reise

²⁾ Stand: EU-27

Güterverkehr über See

Merkmal	Einheit	2008	2009	2010
Güterverkehr nach Güterabteilungen				
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u. Ä.	1 000 t	5 354	5 754	7 084
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	1 000 t	534	605	684
Feste mineralische Brennstoffe	1 000 t	1 482	850	1 238
Mineralerzeugnisse u. Ä.	1 000 t	3 963	3 390	4 166
Erze, Metallabfälle	1 000 t	840	690	884
Eisen, Nicht-eisen-Metalle	1 000 t	708	952	923
Steine und Erden	1 000 t	2 988	2 750	2 833
Düngemittel	1 000 t	1 172	1 138	1 163
Chemische Erzeugnisse	1 000 t	1 153	962	844
Halb- und Fertigzeugnisse	1 000 t	769	470	569
Sonstige Transportgüter	1 000 t	10 353	7 355	7 778
Güterverkehr nach Flaggen				
Bundesrepublik Deutschland	1 000 t	3 895	3 347	3 667
Fremde Flaggen	1 000 t	25 420	21 569	24 498
darunter	1 000 t	1 667	1 772	2 061
Antigua und Barbuda	1 000 t	1 240	1 138	1 266
Bahamas	1 000 t	975	450	681
Griechenland	1 000 t	1 680	996	1 055
Norwegen	1 000 t	1 116	542	586
Russland	1 000 t	6 807	5 192	4 231
Schweden	1 000 t			
Beförderte Fahrzeuge und Container des Güter- und Reiseverkehrs				
Beförderte Fahrzeuge insgesamt	1 000 t	1 310	1 050	1 041
davon	1 000 t	629	561	533
Omniбусse, Pkw, Kräder	1 000 t	552	401	425
Lastkraftwagen, Sattelauflieger	1 000 t	81	49	48
Eisenbahnwagen	1 000 t	48	40	35
Rollltrailer, Wechselbrücken	1 000 t			
Containerverkehr insgesamt	TEU	2 132	1 722	1 761
Eigengewichte der Fahrzeuge des Güter- und Reiseverkehrs				
Beförderte Fahrzeuge insgesamt	1 000 t	8 631	6 174	6 333
davon	1 000 t	805	716	685
Omniбусse, Pkw, Kräder	1 000 t	6 057	4 357	4 578
Lastkraftwagen, Sattelauflieger	1 000 t	1 640	996	978
Eisenbahnwagen	1 000 t	129	105	92
Rollltrailer, Wechselbrücken	1 000 t			

Güterumschlag in den Seehäfen

