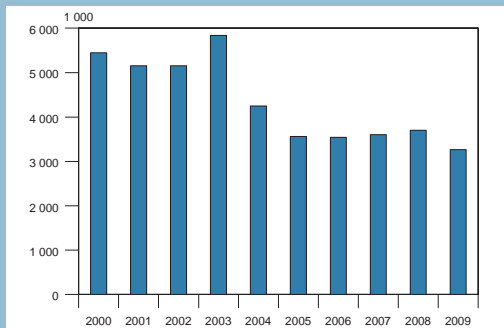


Personenverkehr über See

Merkmal	Einheit	2007	2008	2009
Beförderte Passagiere nach Häfen				
Insgesamt	1 000	3 602	3 702	3 261
davon				
Rostock	1 000	2 585	2 713	2 431
Sassnitz	1 000	717	741	649
Altwarp	1 000	83	90	49
Ueckermünde	1 000	15	13	11
Usedomer Häfen	1 000	201	146	121
Beförderte Passagiere nach Verkehrsbeziehungen				
Ankunft aus Häfen außerhalb Deutschlands	1 000	1 802	1 830	1 613
darunter aus				
Dänemark	1 000	836	902	826
Finnland	1 000	65	72	50
Polen	1 000	158	153	127
Schweden	1 000	696	664	571
Abfahrt nach Häfen außerhalb Deutschlands	1 000	1 795	1 826	1 598
darunter nach				
Dänemark	1 000	845	846	789
Finnland	1 000	69	89	58
Polen	1 000	157	133	100
Schweden	1 000	661	654	555



Beförderte Passagiere über See



Allgemeines

Mecklenburg-Vorpommern ist geprägt von der Lage an der Ostsee und dem Handel mit den Anrainerstaaten, deren glanzvolle Geschichte bis in die Zeit der mittelalterlichen Hanse zurückreicht. Für die Wirtschaft und den Tourismus der Gegenwart gewinnen die Seehäfen zunehmend an Bedeutung. Die wichtigsten Häfen des Landes sind neben Rostock und Sassnitz, die zugleich zu den wichtigsten Fährhäfen an der Ostsee zählen, Wismar und Stralsund.

Als **Schiffsverkehr über See** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder bei der diese überschritten werden.

Zum **Bestand an Seeschiffen** zählen nur Schiffe, die ihren Heimathafen in Mecklenburg-Vorpommern haben. Die Größe der Schiffe (Tonnage) wird durch die dimensionslose Bruttoreaumzahl (BRZ) ausgedrückt. Berücksichtigt werden in der Auflistung Schiffe ab 100 BRZ.

Im **Güterverkehr über See** wird das Gewicht der beförderten Güter (zuzüglich der Verpackungsgewichte der Güter) von und nach Häfen als Bruttogewicht in Tonnen angegeben, ohne Eigengewicht der Ladungsträger. Die Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge (Ladungsträger) sind berechnete Werte, die auf Durchschnittsgewichten der einzelnen Fahrzeugarten basieren. Die Anzahl der umgeschlagenen Container wird in errechneten Standardcontainer-Einheiten angegeben (TEU = Twenty-foot Equivalent Unit).

Beim Nachweis des Güterverkehrs nach **Flaggen** ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Der **Personenverkehr über See** erfasst nur die Passagiere, die Seeschiffe in den Häfen Mecklenburg-Vorpommerns besteigen oder verlassen (ohne an Bord befindliche Passagiere einer Rundreise u. Ä.).

Wir danken dem Hafen- und Seemannsamt Rostock für die Bereitstellung der Fotos.

Falls Sie Fragen haben oder weitere Informationen wünschen, richten Sie Ihre Anfragen - schriftlich oder telefonisch - an:

Statistisches Amt
 Mecklenburg-Vorpommern
 Postfach 12 01 35
 19018 Schwerin
 Telefon: 0385 4801-4776
 Telefax: 0385 4801-4123
 Internet: <http://www.statistik-mv.de>
 E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2010
 Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



Verkehr

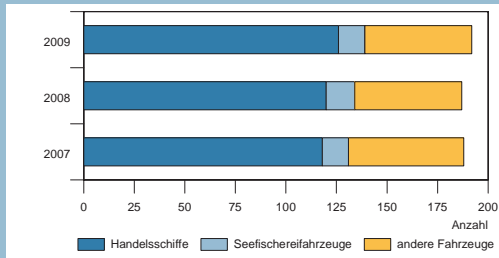
Bestand an Seeschiffen
 Güterverkehr über See
 Personenverkehr über See

Bestand an Seeschiffen

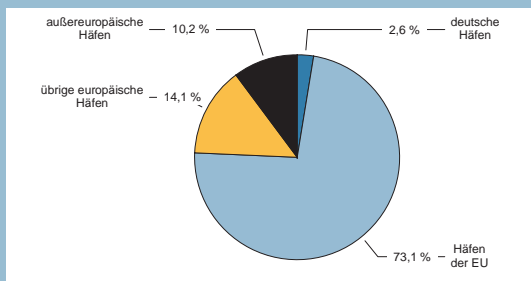
Merkmal	Einheit	2007	2008	2009
Seeschiffe (ab 100 BRZ) nach Arten ¹⁾				
Insgesamt	Anzahl	188	187	192
Handelsschiffe	Anzahl	118	120	126
Fahrgastschiffe	Anzahl	22	22	23
Trockenfrachtschiffe ¹⁾	Anzahl	86	87	91
Tankschiffe (einschl. Bunkerbooten)	Anzahl	10	11	12
Seefischereifahrzeuge	Anzahl	13	14	13
andere Fahrzeuge	Anzahl	57	53	53

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie Hamburg
1) einschließlich Massengut-Mehrweckschiffen

Bestand an Seeschiffen



Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen 2009



Güterverkehr über See

Merkmal	Einheit	2007	2008	2009
Schiffsverkehr (einschließlich Zwischenverkehr ¹⁾)				
Ankünfte mit Ladung darunter aus Häfen außerhalb Deutschlands ohne Ladung	Anzahl Anzahl	17 908 15 424	18 461 15 825	16 333 13 990
Abgänge mit Ladung darunter nach Häfen außerhalb Deutschlands ohne Ladung	Anzahl Anzahl	17 909 15 191	18 449 16 217	16 323 14 433
Güterverkehr insgesamt nach Häfen				
Güterumschlag insgesamt	1 000 t	28 006	29 314	24 917
davon Empfang Versand	1 000 t 1 000 t	15 193 12 813	16 006 13 308	13 073 11 844
Rostock darunter: Fährverkehr	1 000 t 1 000 t	19 585 8 703	21 278 8 504	17 384 6 242
Sassnitz darunter: Fährverkehr	1 000 t 1 000 t	2 595 2 447	2 711 2 324	2 212 1 436
Stralsund	1 000 t	862	810	658
Wismar	1 000 t	3 817	3 267	3 084
übrige Häfen	1 000 t	1 147	1 248	1 579
Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen				
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 000 t	1 111	1 168	647
Grenzüberschreitender Verkehr	1 000 t	26 895	28 147	24 270
Empfang davon aus Häfen der Europäischen Union ²⁾ übrigen europäischen Häfen außereuropäischen Häfen	1 000 t 1 000 t 1 000 t	12 126 2 481 103	11 869 3 039 487	9 994 2 495 237
Versand davon in Häfen der Europäischen Union ²⁾ übrige europäische Häfen außereuropäische Häfen	1 000 t 1 000 t 1 000 t	12 184 10 007 980	12 752 9 454 937	11 544 8 217 1 015
Güterverkehr über See nach Herkunfts- und Zielländern				
Empfang darunter aus				
Dänemark	1 000 t	1 694	1 406	1 106
Finnland	1 000 t	1 067	1 231	911
Litauen, Lettland, Estland	1 000 t	1 583	2 017	2 132
Russische Föderation/Ostsee	1 000 t	1 760	2 191	1 580
Schweden	1 000 t	5 720	4 957	3 457
Versand darunter nach				
Dänemark	1 000 t	1 152	1 242	1 029
Finnland	1 000 t	1 233	1 358	875
Litauen, Lettland, Estland	1 000 t	484	438	288
Russische Föderation/Ostsee	1 000 t	107	187	57
Schweden	1 000 t	4 763	4 767	4 033

1) das Anlaufen mehrerer deutscher Häfen auf einer Reise
2) Stand: EU-27

Güterverkehr über See

Merkmal	Einheit	2007	2008	2009
Güterverkehr nach Güterabteilungen				
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u. Ä.	1 000 t	5 260	5 354	5 754
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 000 t	569	534	605
Feste mineralische Brennstoffe	1 000 t	1 023	1 482	850
Minerälerzeugnisse u. Ä.	1 000 t	2 899	3 963	3 390
Erze, Metallabfälle	1 000 t	785	840	690
Eisen, Nichteisen-Metalle	1 000 t	641	708	952
Steine und Erden	1 000 t	3 092	2 988	2 750
Düngemittel	1 000 t	1 160	1 172	1 138
Chemische Erzeugnisse	1 000 t	1 127	1 153	962
Halb- und Fertigerzeugnisse	1 000 t	821	769	470
Sonstige Transportgüter	1 000 t	10 628	10 353	7 355
Güterverkehr nach Flaggen				
Bundesrepublik Deutschland	1 000 t	3 560	3 895	3 347
Fremde Flaggen darunter	1 000 t	24 445	25 420	21 569
Antigua und Barbuda	1 000 t	1 395	1 667	1 772
Bahamas	1 000 t	1 601	1 240	1 138
Griechenland	1 000 t	1 395	975	450
Norwegen	1 000 t	1 429	1 680	996
Russland	1 000 t	1 450	1 116	542
Schweden	1 000 t	6 849	6 807	5 192
Beförderte Fahrzeuge und Container des Güter- und Reiseverkehrs				
Beförderte Fahrzeuge insgesamt davon	1 000 t	1 327	1 310	1 050
Omnibusse, Pkw, Kräder	1 000 t	635	629	561
Lastkraftwagen, Sattelaufieger	1 000 t	559	552	401
Eisenbahnwagen	1 000 t	85	81	49
Rolltrailer, Wechselbrücken	1 000 t	48	48	40
Containerverkehr insgesamt	TEU	741	2 132	1 722
Eigengewichte der Fahrzeuge des Güter- und Reiseverkehrs				
Beförderte Fahrzeuge insgesamt davon	1 000 t	8 892	8 631	6 174
Omnibusse, Pkw, Kräder	1 000 t	821	805	716
Lastkraftwagen, Sattelaufieger	1 000 t	6 229	6 057	4 357
Eisenbahnwagen	1 000 t	1 711	1 640	996
Rolltrailer, Wechselbrücken	1 000 t	131	129	105

Güterumschlag in den Seehäfen

