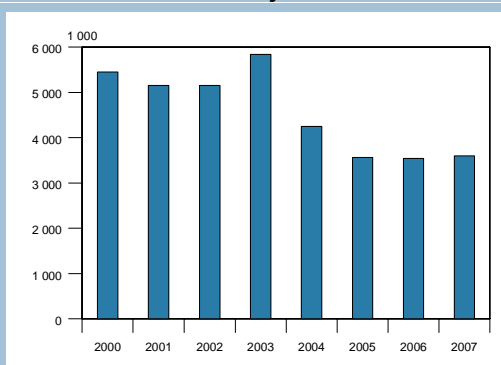


Personenverkehr über See

Merkmal	Einheit	2005	2006	2007
Beförderte Passagiere nach Häfen				
Insgesamt	1 000	3 559	3 544	3 602
Rostock	1 000	2 417	2 557	2 585
Sassnitz	1 000	749	700	717
Altwarp	1 000	153	113	83
Ueckermünde	1 000	32	15	15
Usedomer Häfen	1 000	207	159	201
Beförderte Passagiere nach Verkehrsbeziehungen				
Ankunft aus Häfen außerhalb Deutschlands darunter aus	1 000	1 781	1 757	1 802
Dänemark	1 000	736	780	836
Finnland	1 000	122	88	65
Polen	1 000	222	177	158
Schweden	1 000	672	668	696
Abfahrt nach Häfen außerhalb Deutschlands darunter nach	1 000	1 769	1 754	1 795
Dänemark	1 000	778	807	845
Finnland	1 000	120	87	69
Polen	1 000	209	157	157
Schweden	1 000	631	637	661



Beförderte Passagiere über See



Allgemeines

Mecklenburg-Vorpommern ist geprägt von der Lage an der Ostsee und dem Handel mit den Anrainerstaaten, deren glanzvolle Geschichte bis in die Zeit der mittelalterlichen Hanse zurückreicht. Für die Wirtschaft und den Tourismus der Gegenwart gewinnen die Seehäfen zunehmend an Bedeutung. Die wichtigsten Häfen des Landes sind neben Rostock und Sassnitz, die zugleich zu den wichtigsten Fahrrhäfen an der Ostsee zählen, Wismar und Stralsund.

Als **Schiffsverkehr über See** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder bei der diese überschritten werden.

Zum **Bestand an Seeschiffen** zählen nur Schiffe, die ihren Heimathafen in Mecklenburg-Vorpommern haben. Die Größe der Schiffe (Tonnage) wird durch die dimensionslose Bruttoreaumzahl (BRZ) ausgedrückt. Berücksichtigt werden in der Auflistung Schiffe ab 100 BRZ.

Im **Güterverkehr über See** wird das Gewicht der beförderten Güter (zuzüglich der Verpackungsgewichte der Güter) von und nach Häfen als Bruttogewicht in Tonnen angegeben, ohne Eigengewicht der Ladungsträger. Die Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge (Ladungsträger) sind berechnete Werte, die auf Durchschnittsgewichten der einzelnen Fahrzeugarten basieren. Die Anzahl der umgeschlagenen Container wird in errechneten Standardcontainer-Einheiten angegeben (TEU = Twenty-foot Equivalent Unit).

Beim Nachweis des Güterverkehrs nach **Flaggen** ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Der **Personenverkehr über See** erfasst nur die Passagiere, die Seeschiffe in den Häfen Mecklenburg-Vorpommerns besteigen oder verlassen (ohne an Bord befindliche Passagiere einer Rundreise u. Ä.).

Wir danken dem Hafen- und Seemannsamt Rostock für die Bereitstellung der Fotos.

Falls Sie Fragen haben oder weitere Informationen wünschen, richten Sie Ihre Anfragen - schriftlich oder telefonisch - an:

Statistisches Amt
 Mecklenburg-Vorpommern
 Postfach 12 01 35
 19018 Schwerin
 Telefon: 0385 4801-4776
 Telefax: 0385 4801-4123
 Internet: <http://www.statistik-mv.de>
 E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de



Verkehr

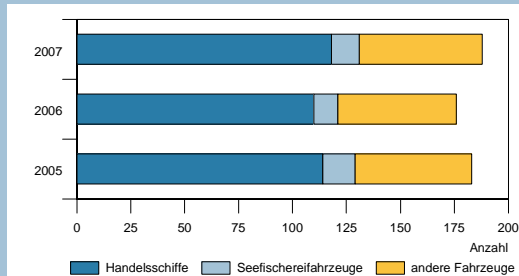
Bestand an Seeschiffen
 Güterverkehr über See
 Personenverkehr über See

Bestand an Seeschiffen

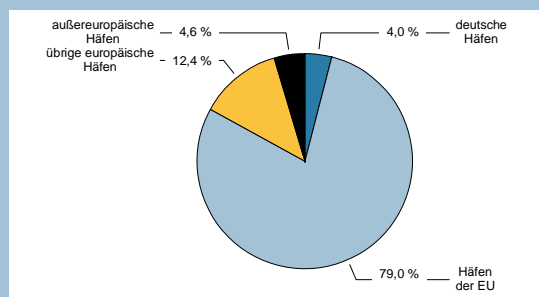
Merkmal	Einheit	2005	2006	2007
Seeschiffe (ab 100 BRZ) nach Arten ¹⁾				
Insgesamt	Anzahl	183	176	188
Handelsschiffe	Anzahl	114	110	118
Fahrgastschiffe	Anzahl	31	26	22
Trockenfrachtschiffe ¹⁾	Anzahl	76	75	86
Tankschiffe (einschl. Bunkerbooten)	Anzahl	7	9	10
Seefischereifahrzeuge	Anzahl	15	11	13
andere Fahrzeuge	Anzahl	54	55	57

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie Hamburg
1) einschließlich Massengut-Mehrzweckschiffen

Bestand an Seeschiffen



Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen 2007



Güterverkehr über See

Merkmal	Einheit	2005	2006	2007
Schiffsverkehr (einschließlich Zwischenverkehr) ¹⁾				
Ankünfte mit Ladung	Anzahl	17 100	16 490	17 908
darunter aus Häfen außerhalb Deutschlands ohne Ladung	Anzahl	14 615	13 997	15 424
darunter aus Häfen außerhalb Deutschlands ohne Ladung	Anzahl	14 382	13 726	15 210
ohne Ladung	Anzahl	2 485	2 493	2 484
Abgänge mit Ladung	Anzahl	17 101	16 490	17 909
darunter nach Häfen außerhalb Deutschlands ohne Ladung	Anzahl	14 621	13 764	15 191
darunter nach Häfen außerhalb Deutschlands ohne Ladung	Anzahl	14 070	13 313	14 725
ohne Ladung	Anzahl	2 480	2 726	2 718
Güterverkehr insgesamt nach Häfen				
Güterumschlag insgesamt	1 000 t	25 713	27 723	28 006
davon Empfang	1 000 t	13 231	14 401	15 193
Versand	1 000 t	12 482	13 322	12 813
Rostock	1 000 t	17 147	19 058	19 585
darunter: Fährverkehr	1 000 t	7 499	8 139	8 703
Sassnitz	1 000 t	2 623	2 663	2 595
darunter: Fährverkehr	1 000 t	2 474	2 505	2 447
Stralsund	1 000 t	877	854	862
Wismar	1 000 t	3 750	3 848	3 817
übrige Häfen	1 000 t	1 316	1 300	1 147
Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen				
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 000 t	821	943	1 111
Grenzüberschreitender Verkehr	1 000 t	24 892	26 780	26 895
Empfang	1 000 t	12 862	13 957	14 711
davon aus Häfen der Europäischen Union ²⁾	1 000 t	10 315	11 296	12 126
übrigen europäischen Häfen	1 000 t	2 408	2 522	2 481
außereuropäischen Häfen	1 000 t	139	139	103
Versand	1 000 t	12 029	12 823	12 184
davon in Häfen der Europäischen Union ²⁾	1 000 t	9 332	10 232	10 007
übrige europäische Häfen	1 000 t	816	947	980
außereuropäische Häfen	1 000 t	1 881	1 644	1 197
Güterverkehr über See nach Herkunfts- und Zielländern				
Empfang				
darunter aus Dänemark	1 000 t	1 161	1 277	1 694
Finnland	1 000 t	1 029	1 294	1 067
Litauen, Lettland, Estland	1 000 t	1 283	1 566	1 583
Russische Föderation/Ostsee	1 000 t	1 613	1 877	1 760
Schweden	1 000 t	5 364	5 479	5 720
Versand				
darunter nach Dänemark	1 000 t	938	1 205	1 152
Finnland	1 000 t	1 127	1 161	1 233
Litauen, Lettland, Estland	1 000 t	228	405	484
Russische Föderation/Ostsee	1 000 t	69	114	107
Schweden	1 000 t	4 689	4 677	4 763

1) das Anlaufen mehrerer deutscher Häfen auf einer Reise
2) Stand: EU-27

Güterverkehr über See

Merkmal	Einheit	2005	2006	2007
Güterverkehr nach Güterabteilungen				
Landwirtschaftliche Erzeugnisse u. Ä.	1 000 t	5 243	6 294	5 260
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 000 t	460	521	569
Feste mineralische Brennstoffe	1 000 t	1 183	1 284	1 023
Mineralölerzeugnisse u. Ä.	1 000 t	1 973	2 124	2 899
Erze, Metallabfälle	1 000 t	1 061	769	785
Eisen, Nichteisen-Metalle	1 000 t	409	533	641
Steine und Erden	1 000 t	3 149	3 377	3 092
Düngemittel	1 000 t	1 278	979	1 160
Chemische Erzeugnisse	1 000 t	925	924	1 127
Halb- und Fertigzeugnisse	1 000 t	758	737	821
Sonstige Transportgüter	1 000 t	9 275	10 182	10 628
Güterverkehr nach Flaggen				
Bundesrepublik Deutschland	1 000 t	3 236	3 086	3 560
Fremde Flaggen	1 000 t	22 477	24 637	24 445
darunter Antigua und Barbuda	1 000 t	1 462	1 599	1 395
Bahamas	1 000 t	2 899	3 298	1 601
Griechenland	1 000 t	1 427	1 545	1 395
Norwegen	1 000 t	1 643	1 584	1 429
Russland	1 000 t	1 672	1 975	1 450
Schweden	1 000 t	4 521	4 445	6 849
Beförderte Fahrzeuge und Container des Güter- und Reiseverkehrs				
Beförderte Fahrzeuge insgesamt	1 000	1 202	1 257	1 327
Omnibusse, Pkw, Kräder	1 000	600	600	635
Lastkraftwagen, Sattelaufleger	1 000	459	526	559
Eisenbahnwagen	1 000	92	86	85
Rolltrailer, Wechselbrücken	1 000	51	45	48
Containerverkehr insgesamt	TEU	642	358	741
Eigengewichte der Fahrzeuge des Güter- und Reiseverkehrs				
Beförderte Fahrzeuge insgesamt	1 000 t	7 866	8 493	8 892
Omnibusse, Pkw, Kräder	1 000 t	795	866	821
Lastkraftwagen, Sattelaufleger	1 000 t	5 072	5 774	6 229
Eisenbahnwagen	1 000 t	1 862	1 732	1 711
Rolltrailer, Wechselbrücken	1 000 t	137	121	131

Güterumschlag in den Seehäfen

