

Seeschifffahrt Schiffs- und Güterverkehr in Mecklenburg-Vorpommern

Mai 2014

Bestell-Nr.: H223 2014 05

Herausgabe: 29. Oktober 2014
Printausgabe: EUR 2,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Dieter Gabka, Telefon: 0385 588-56044

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2014
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
[rot]	berichtigte Zahl
a. n. g.	anderweitig nicht genannt

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhaltsverzeichnis

	Seite	
Vorbemerkungen	3	
Kapitel 1	Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns	
Tabelle 1.1	Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2014	4
Tabelle 1.2	Gesamtgüterumschlag nach Häfen	4
Tabelle 1.3	Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	5
Tabelle 1.4	Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Häfen	5
Tabelle 1.5	Güterverkehr nach Gütergruppen	6
Tabelle 1.6	Schiffsverkehr nach Häfen	7
Tabelle 1.7	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge und Ladungsträger nach Häfen	7
Kapitel 2	Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns	
Tabelle 2.1	Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2014 nach Häfen	8
Tabelle 2.2	Passagierverkehr nach Häfen	8
Tabelle 2.3	Passagierverkehr nach Verkehrsbeziehungen	8
Fußnotenerläuterungen	9	

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749) geändert worden ist.

Richtlinie 95/64/EG des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs (ABl. L 320 vom 30.12.1995, S. 25), die zuletzt durch die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 (ABl. L 290 vom 8.11.2007, S. 14) geändert worden ist.

Erhebungsbereich

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von Seeschiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Erfasst werden Schiffe ab einer Bruttoreaumzahl von 100. Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs- und Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nicht kommerziellen Zwecken sowie zu Bunker-, Versorgungs- und Reparaturarbeiten u. Ä. genutzt werden.

Erhebungseinheit

Erhebungseinheiten sind die Ankunft und Abfahrt von Handelsschiffen bzw. Passagierschiffen in den Seehäfen.

Erhebungsmethode

Erfasst wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 die Anzahl der ein- und aussteigenden Passagiere erfasst. Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt.

Ergebnisdarstellung

Im Güterverkehr über See wird das Gewicht der beförderten Güter zuzüglich der Verpackungsgewichte der Güter von und nach Häfen als **Bruttogewicht** in Tonnen angegeben, **ohne** Eigengewichte der Fahrzeuge und Ladungsträger (z. B. Trailer, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen, Container). Die Eigengewichte der transportierten Fahrzeuge und Ladungsträger sind berechnete Werte, die auf Durchschnittsgewichten der einzelnen Fahrzeugarten basieren. Die beförderten Güter werden entsprechend den Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST-2007) ausgewiesen.

Definitionen

Bruttoreaumzahl (BRZ)

Die Bruttoreumzahl ist ein dimensionsloses Maß für die Gesamtgröße eines Schiffes gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 und ersetzt das bis dahin gebräuchliche Raummaß Bruttoregistertonne (BRT).

Güterverkehr

Der Güterverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Gütern durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst wird die Art und Anzahl der beförderten Güter im Einladehafen und im Ausladehafen. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen von Gütern in den Seehäfen, jedoch nicht den Transport von Gütern innerhalb des Hafengeländes.

Passagierverkehr

Der Passagierverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Personen durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst werden die Anzahl der Personen, die eine Reise beginnen oder beenden. Nicht berücksichtigt werden die an Bord verbleibenden Passagiere einer Rundreise u. Ä. Der Passagierverkehr wird seit 2000 erhoben (keine Vorjahresdaten).

Tragfähigkeit (tdw)

Die Tragfähigkeit ist ein Maß für die Zuladefähigkeit von Schiffen und wird in Ladetonnen (tdw = tons dead weight) angegeben.

Kapitel 1		Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns							
Tabelle 1.1		Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2014							
Lfd. Nr.	Monat	Sassnitz	Rostock	Stralsund	Wismar	Greifswald	Wolgast	Vierow	Übrige Häfen
		1 000 t							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Januar	90,9	1 517,5	69,9	291,4	3,8	17,0	72,9	18,9
2	darunter: Fährverkehr	51,2	572,2	x	x	x	x	x	x
3	Februar	73,0	1 542,4	61,7	313,0	4,7	10,0	19,1	8,1
4	darunter: Fährverkehr	69,2	552,8	x	x	x	x	x	x
5	März	126,1	1 837,9	78,0	307,9	8,5	39,6	58,6	32,0
6	darunter: Fährverkehr	95,6	611,1	x	x	x	x	x	x
7	April	192,5	1 662,5	64,2	245,0	4,4	26,3	63,8	28,5
8	darunter: Fährverkehr	83,6	575,4	x	x	x	x	x	x
9	Mai	102,8	1 598,5	108,9	300,3	13,3	45,3	50,9	31,8
10	darunter: Fährverkehr	84,9	600,6	x	x	x	x	x	x
11	Juni								
12	darunter: Fährverkehr								
13	Juli								
14	darunter: Fährverkehr								
15	August								
16	darunter: Fährverkehr								
17	September								
18	darunter: Fährverkehr								
19	Oktober								
20	darunter: Fährverkehr								
21	November								
22	darunter: Fährverkehr								
23	Dezember								
24	darunter: Fährverkehr								
25	Jahresteil	585,3	8 158,8	382,7	1 457,6	34,7	138,3	265,3	119,3
26	darunter: Fährverkehr	384,4	2 912,1	x	x	x	x	x	x
Entwicklung zum Vorjahr in Prozent									
27	Jahresteil	- 7,8	13,2	27,8	- 10,5	- 39,4	- 16,9	- 13,4	42,4
28	darunter: Fährverkehr	- 31,8	7,2	x	x	x	x	x	x

Tabelle 1.2		Gesamtgüterumschlag nach Häfen					
Lfd. Nr.	Hafen	Mai		Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme Januar - Mai 2014 gegenüber 2013	
		2013	2014	2013	2014		
		1 000 t					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Sassnitz	110,1	102,8	634,8	585,3	- 49,5	- 7,8
2	Rostock	1 516,2	1 598,5	7 209,6	8 158,8	949,2	13,2
3	Stralsund	79,4	108,9	299,6	382,7	83,1	27,8
4	Wismar	299,2	300,3	1 629,1	1 457,6	- 171,4	- 10,5
5	Greifswald	11,1	13,3	57,3	34,7	- 22,6	- 39,4
6	Wolgast	36,1	45,3	166,4	138,3	- 28,1	- 16,9
7	Vierow	60,1	50,9	306,3	265,3	- 41,0	- 13,4
8	Übrige Häfen	20,3	31,8	83,8	119,3	35,5	42,4
9	Insgesamt	2 132,4	2 251,9	10 386,7	11 142,0	755,3	7,3

Kapitel 1		Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns					
Tabelle 1.3		Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen					
Lfd. Nr.	Verkehrsbeziehung	Mai		Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme Januar - Mai 2014 gegenüber 2013	
		2013	2014	2013	2014	%	
		1 000 t					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Verkehr innerhalb Deutschlands	88,5	77,2	381,3	380,3	- 0,9	- 0,2
2	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	1 067,4	1 195,1	5 031,9	5 441,1	409,1	8,1
3	Europäische Häfen	1 067,4	1 190,3	4 951,2	5 308,8	357,6	7,2
4	darunter: Europäische Union	820,9	912,0	3 881,9	4 150,8	268,9	6,9
5	darunter: Dänemark	114,4	147,3	475,8	644,7	168,9	35,5
6	Finland	74,4	84,0	422,0	397,7	- 24,3	- 5,8
7	Schweden	250,0	249,7	1 251,1	1 260,1	9,0	0,7
8	Außereuropäische Häfen	0,0	4,8	80,8	132,3	51,5	63,8
9	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	976,5	979,6	4 973,5	5 320,5	347,1	7,0
10	Europäische Häfen	755,6	789,5	3 761,5	3 604,3	- 157,2	- 4,2
11	darunter: Europäische Union	664,2	722,4	3 430,4	3 262,2	- 168,2	- 4,9
12	darunter: Dänemark	87,7	116,9	475,8	560,6	84,8	17,8
13	Finland	93,7	86,0	439,3	392,6	- 46,7	- 10,6
14	Schweden	293,9	366,7	1 486,0	1 540,1	54,0	3,6
15	Außereuropäische Häfen	221,0	190,1	1 212,0	1 716,2	504,2	41,6
16	Insgesamt	2 132,4	2 251,9	10 386,7	11 142,0	755,3	7,3

Tabelle 1.4		Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Häfen							
Lfd. Nr.	Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr			Insgesamt	Januar - Mai 2014	
		zusammen	darunter	zusammen	davon mit				
			mit anderen Ländern		Häfen der Europäischen Union	übrigen europäischen Häfen			außer-europäischen 1) Häfen
		Mai 2014							
		1 000 t							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Empfang									
1	Sassnitz	-	-	57,9	53,7	4,1	-	57,9	281,0
2	Rostock	23,0	21,1	863,0	676,1	186,8	-	886,0	3 995,2
3	Stralsund	-	-	29,1	21,5	7,5	-	29,1	63,6
4	Wismar	0,2	-	200,2	134,0	61,4	4,8	200,4	991,2
5	Greifswald	-	-	11,9	3,1	8,9	-	11,9	25,3
6	Wolgast	0,9	0,9	3,9	3,9	-	-	4,8	23,8
7	Vierow	-	-	15,4	5,9	9,5	-	15,4	140,5
8	Übrige Häfen	-	-	13,7	13,7	-	-	13,7	79,9
9	Insgesamt	24,1	22,0	1 195,1	912,0	278,3	4,8	1 219,2	5 600,4
10	Januar bis Mai	159,3	108,8	5 441,1	4 150,8	1 158,0	132,3	5 600,4	x
Versand									
11	Sassnitz	-	-	44,9	44,9	-	-	44,9	304,3
12	Rostock	23,8	23,5	688,7	483,3	30,3	175,0	712,5	4 163,6
13	Stralsund	7,0	7,0	72,9	52,5	20,4	-	79,9	319,1
14	Wismar	-	-	99,9	84,8	-	15,1	99,9	466,4
15	Greifswald	-	-	1,4	1,4	-	-	1,4	9,4
16	Wolgast	13,2	13,2	27,2	23,9	3,3	-	40,5	114,5
17	Vierow	-	-	35,5	22,5	13,0	-	35,5	124,9
18	Übrige Häfen	9,0	7,1	9,1	9,1	-	-	18,1	39,4
19	Insgesamt	53,1	50,8	979,6	722,4	67,1	190,1	1 032,7	5 541,5
20	Januar bis Mai	221,0	200,4	5 320,5	3 262,2	342,1	1 716,2	5 541,5	x

Kapitel 1			Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns							
Tabelle 1.5			Güterverkehr nach Gütergruppen							
Lfd. Nr.	Nr. Systematik	NST-2007 Güterabteilung	Empfang				Versand			
			Mai 2014	Januar - Mai 2014	Zu- bzw. Abnahme Januar - Mai 2014 gegenüber 2013	Mai 2014	Januar - Mai 2014	Zu- bzw. Abnahme Januar - Mai 2014 gegenüber 2013		
			1 000 t			%	1 000 t			%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	01	Erzeugnisse der Land-/Forstwirtschaft, Fischerei	242,1	1 236,6	172,5	16,2	295,6	1 975,6	324,2	19,6
2	02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	81,5	598,7	74,2	14,1	-	3,1	3,1	x
3	03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	157,6	391,4	56,7	16,9	72,5	320,8	- 78,4	- 19,7
4	04	Nahrungs- und Genussmittel	20,6	49,7	17,0	52,0	34,4	178,0	47,2	36,1
5	05	Textilien, Bekleidung, Leder- und Lederwaren	-	-	x	x	-	-	x	x
6	06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	13,5	48,2	- 33,8	- 41,2	30,0	96,3	- 11,6	- 10,8
7	07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	119,4	658,4	28,8	4,6	36,9	268,0	97,6	57,3
8	08	Chemische Erzeugnisse, etc.	163,3	583,9	72,3	14,1	63,3	430,8	- 113,5	- 20,9
9	09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2,1	2,6	- 0,2	- 8,7	127,2	532,3	126,6	31,2
10	10	Metalle und Metallerzeugnisse	19,5	155,2	- 30,2	- 16,3	21,4	71,8	- 12,0	- 14,3
11	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	4,4	16,0	4,0	33,1	11,0	49,0	- 1,8	- 3,5
12	12	Fahrzeuge	0,0	0,9	- 3,6	- 80,8	0,6	0,6	- 6,5	- 91,1
13	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	0,0	0,1	- 1,5	- 96,7	-	-	x	x
14	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	48,6	215,2	- 4,4	- 2,0	10,0	35,7	5,5	18,1
15	15	Post, Pakete	-	-	-	-	-	-	-	-
16	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	-	-	x	x	-	-	x	x
17	17	Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	-	-	x	x	-	-	x	x
18	18	Sammelgut	-	-	-	-	-	-	-	-
19	19	Gutart unbekannt	346,5	1 643,8	10,2	0,6	329,9	1 579,6	14,6	0,9
20	20	Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
21		Insgesamt	1 219,2	5 600,4	361,4	6,9	1 032,7	5 541,5	393,9	7,7

Kapitel 1		Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns					
Tabelle 1.6		Schiffsverkehr nach Häfen					
Lfd. Nr.	Hafen	Schiffsankünfte					
		mit Ladung		ohne Ladung		insgesamt	
		Mai 2014					
		Anzahl	1 000 tdw	Anzahl	1 000 tdw	Anzahl	1 000 tdw
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Sassnitz	80	488	3	8	83	496
2	Rostock	580	6 138	123	605	703	6 744
3	Stralsund	10	31	24	94	34	125
4	Wismar	72	268	27	101	99	369
5	Greifswald	3	18	1	4	4	22
6	Wolgast	2	6	14	45	16	51
7	Vierow	5	18	10	33	15	51
8	Übrige Häfen	68	28	22	35	90	63
9	Insgesamt	820	6 996	224	925	1 044	7 921
10	Januar bis Mai	3 626	32 327	931	5 314	4 557	37 640

Tabelle 1.7		Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge 2) und Ladungsträger nach Häfen						
Lfd. Nr.	Hafen	PKW, Omnibusse	Lastkraftwagen	Eisenbahnwagen	Anhänger	Sonstige nicht selbst fahrende Fahrzeuge 3)	Container (TEU) 4)	Insgesamt
		Mai 2014						
		Anzahl						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Empfang						
1	Sassnitz	5 971	680	730	31	220	24	30,1
2	Rostock	15 990	13 530	159	4 666	149	29	216,8
3	Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-
4	Zusammen	21 961	14 210	889	4 697	369	53	246,9
		Versand						
5	Sassnitz	6 350	723	809	51	283	-	32,9
6	Rostock	16 122	18 760	521	4 892	139	29	288,3
7	Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-
8	Zusammen	22 472	19 483	1 330	4 943	422	29	321,2
9	Insgesamt	44 433	33 693	2 219	9 640	791	82	568,2
10	Januar bis Mai	164 290	143 793	12 187	44 551	3 954	440	2 459,4

Kapitel 2		Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns				
Tabelle 2.1		Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2014 nach Häfen				
Lfd. Nr.	Monat	Sassnitz	Rostock	Altwarp	Ueckermünde	Usedomer Häfen
		Anzahl der beförderten Personen				
1	2	3	4	5	6	7
1	Januar	14 322	85 093	-	-	666
2	Februar	17 207	107 821	-	-	-
3	März	21 820	105 925	-	-	1 353
4	April	39 859	168 309	-	-	6 410
5	Mai	39 490	173 017	-	191	11 964
6	Juni					
7	Juli					
8	August					
9	September					
10	Oktober					
11	November					
12	Dezember					
13	Jahresteil	132 698	640 165	-	191	20 393
		Entwicklung zum Vorjahr in Prozent				
14	Jahresteil	- 14,1	- 7,8	-	- 57,8	- 11,1

Tabelle 2.2		Passagierverkehr nach Häfen					
Lfd. Nr.	Hafen	Mai		Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme Januar - Mai 2014 gegenüber 2013	
		2013	2014	2013	2014		
		Anzahl der beförderten Personen					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Sassnitz	57 389	39 490	154 443	132 698	- 21 745	- 14,1
2	Rostock	230 004	173 017	694 235	640 165	- 54 070	- 7,8
3	Ueckermünde	453	191	453	191	- 262	- 57,8
4	Usedomer Häfen	15 377	11 964	22 932	20 393	- 2 539	- 11,1
5	Insgesamt	303 223	224 662	872 063	793 447	- 78 616	- 9,0

Tabelle 2.3		Passagierverkehr nach Verkehrsbeziehungen					
Lfd. Nr.	Verkehrsbeziehung	Mai		Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme Januar - Mai 2014 gegenüber 2013	
		2013	2014	2013	2014		
		Anzahl der beförderten Personen					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Verkehr innerhalb Deutschlands	1 417	-	3 154	-	x	x
	Ankunft aus Häfen						
2	außerhalb Deutschlands	149 177	110 820	430 906	392 761	- 38 145	- 8,9
	darunter aus						
3	Dänemark	87 750	59 072	262 384	223 351	- 39 033	- 14,9
4	Polen	10 137	5 856	13 624	10 167	- 3 457	- 25,4
5	Schweden	50 003	45 057	150 537	155 942	5 405	3,6
	Abfahrt nach Häfen						
6	außerhalb Deutschlands	152 629	113 842	438 003	400 686	- 37 317	- 8,5
	darunter nach						
7	Dänemark	61 733	59 075	229 599	223 359	- 6 240	- 2,7
8	Polen	8 476	6 299	12 544	10 417	- 2 127	- 17,0
9	Schweden	45 722	47 721	147 543	163 355	15 812	10,7
10	Insgesamt	303 223	224 662	872 063	793 447	- 78 616	- 9,0

Fußnotenerläuterungen

- 1) einschließlich nicht ermittelter Häfen
- 2) im Personen- und Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge
- 3) Rolltrailer, Wechselbrücken u. Ä.
- 4) Standardcontainer-Einheiten (Twenty-foot Equivalent Units)