

Seeschifffahrt Schiffs- und Güterverkehr in Mecklenburg-Vorpommern

März 2011

Bestell-Nr.: H223 2011 03

Herausgabe: 21. Juli 2011
Printausgabe: EUR 2,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 588-56432

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2011
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
NE-Metalle	Nichteisen-Metalle
tdw	tons deadweight (Tragfähigkeit)
TEU	Twenty-feet-Equivalent-Unit (Standardcontainer)

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	3
Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns	
1. Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2011	4
2. Gesamtgüterumschlag im März 2011 nach Häfen	4
3. Güterverkehr im März 2011 nach Verkehrsbeziehungen	5
4. Güterverkehr im März 2011 nach Verkehrsbeziehungen und Häfen	5
5. Güterverkehr im März 2011 nach Gütergruppen	6
6. Schiffsverkehr im März 2011 nach Häfen	7
7. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge und Ladungsträger im März 2011 nach Häfen	7
Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns	
8. Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2011 nach Häfen	8
9. Passagierverkehr im März 2011 nach Häfen	8
10. Passagierverkehr im März 2011 nach Verkehrsbeziehungen	8

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) geändert worden ist.

Richtlinie 95/64/EG des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs (ABl. L 320 vom 30.12.1995, S. 25), die zuletzt durch die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 (ABl. L 290 vom 8.11.2007, S. 14) geändert worden ist.

Erhebungsbereich

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von Seeschiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Erfasst werden Schiffe ab einer Bruttoreaumzahl von 100. Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs- und Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nicht kommerziellen Zwecken sowie zu Bunker-, Versorgungs- und Reparaturarbeiten u. Ä. genutzt werden.

Erhebungseinheit

Erhebungseinheiten sind die Ankunft und Abfahrt von Handelsschiffen bzw. Passagierschiffen in den Seehäfen.

Erhebungsmethode

Erfasst wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 die Anzahl der ein- und aussteigenden Passagiere erfasst. Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt.

Ergebnisdarstellung

Im Güterverkehr über See wird das Gewicht der beförderten Güter zuzüglich der Verpackungsgewichte der Güter von und nach Häfen als **Bruttogewicht** in Tonnen angegeben, **ohne** Eigengewichte der Fahrzeuge und Ladungsträger (z. B. Trailer, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen, Container). Die Eigengewichte der transportierten Fahrzeuge und Ladungsträger sind berechnete Werte, die auf Durchschnittsgewichten der einzelnen Fahrzeugarten basieren. Die beförderten Güter werden entsprechend den Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST-2007) ausgewiesen.

Definitionen

Bruttoreumzahl (BRZ)

Die Bruttoreumzahl ist ein dimensionsloses Maß für die Gesamtgröße eines Schiffes gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 und ersetzt das bis dahin gebräuchliche Raummaß Bruttoregistertonne (BRT).

Güterverkehr

Der Güterverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Gütern durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst wird die Art und Anzahl der beförderten Güter im Einladehafen und im Ausladehafen. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen von Gütern in den Seehäfen, jedoch nicht den Transport von Gütern innerhalb des Hafengeländes.

Passagierverkehr

Der Passagierverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Personen durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst werden die Anzahl der Personen, die eine Reise beginnen oder beenden. Nicht berücksichtigt werden die an Bord verbleibenden Passagiere einer Rundreise u. Ä. Der Passagierverkehr wird seit 2000 erhoben (keine Vorjahresdaten).

Tragfähigkeit (tdw)

Die Tragfähigkeit ist ein Maß für die Zuladefähigkeit von Schiffen und wird in Ladetonnen (tdw = tons dead weight) angegeben.

Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

1. Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2011

Monat	Sassnitz	Rostock	Stralsund	Wismar	Greifswald	Wolgast	Vierow	Übrige Häfen
	1 000 t							
Januar	228,0	1 551,0	50,7	280,7	17,2	40,3	69,8	10,2
dar.: Fährverkehr.....	137,7	545,1						
Februar	210,2	1 367,5	60,3	288,3	9,0	29,2	72,8	15,6
dar.: Fährverkehr.....	140,3	552,9						
März	288,1	1 692,6	82,1	310,1	12,9	29,2	40,5	20,0
dar.: Fährverkehr.....	158,9	938,4						
April								
dar.: Fährverkehr.....								
Mai.....								
dar.: Fährverkehr.....								
Juni.....								
dar.: Fährverkehr.....								
Juli.....								
dar.: Fährverkehr.....								
August								
dar.: Fährverkehr.....								
September								
dar.: Fährverkehr.....								
Oktober.....								
dar.: Fährverkehr.....								
November								
dar.: Fährverkehr.....								
Dezember								
dar.: Fährverkehr.....								
Jahresteil.....	726,3	4 611,1	193,2	879,1	39,1	98,7	183,1	45,9
dar.: Fährverkehr.....	436,9	2 036,3						
Entwicklung zum Vorjahr (in Prozent)								
Jahresteil	+ 0,5	+ 4,6	+ 33,5	- 7,7	- 8,2	+ 19,4	+ 64,1	+ 10,0
dar.: Fährverkehr.....	+ 11,7	+ 34,9						

2. Gesamtgüterumschlag im März 2011 nach Häfen

Hafen	März 2010	März 2011	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme Januar - März 2011 gegenüber 2010	
			2010	2011		
			1 000 t			
Sassnitz.....	290,0	288,1	722,6	726,3	+ 3,7	+ 0,5
Rostock.....	1 671,3	1 692,6	4 406,8	4 611,1	+ 204,3	+ 4,6
Stralsund	55,8	82,1	144,6	193,2	+ 48,5	+ 33,5
Wismar	325,3	310,1	952,5	879,1	- 73,4	- 7,7
Greifswald.....	22,9	12,9	42,6	39,1	- 3,5	- 8,2
Wolgast.....	36,7	29,2	82,6	98,7	+ 16,0	+ 19,4
Vierow	48,6	40,5	111,6	183,1	+ 71,5	+ 64,1
Übrige Häfen.....	10,3	20,0	41,7	45,9	+ 4,2	+ 10,0
Insgesamt.....	2 461,0	2 475,6	6 504,9	6 776,4	+ 271,4	+ 4,2

Noch: Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

3. Güterverkehr im März 2011 nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	März 2010	März 2011	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme Januar - März 2011 gegenüber 2010			
			2010	2011				
			1 000 t				%	
Verkehr innerhalb Deutschlands	35,0	58,1	180,6	189,8	+	9,3	+	5,1
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	1 311,0	1 269,3	3 473,2	3 300,7	-	172,5	-	5,0
Europäische Häfen	1 307,6	1 269,3	3 429,9	3 292,7	-	137,2	-	4,0
darunter: Europäische Union	934,0	1 112,5	2 659,6	2 727,5	+	67,9	+	2,6
darunter: Dänemark	91,0	120,7	263,7	339,7	+	76,0	+	28,8
Finland	56,8	115,6	226,8	328,6	+	101,8	+	44,9
Schweden	361,0	435,3	915,6	970,1	+	54,5	+	6,0
Außereuropäische Häfen	3,4	0,0	43,3	8,0	-	35,3	-	81,5
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	1 115,0	1 148,2	2 851,2	3 285,8	+	434,6	+	15,2
Europäische Häfen	883,6	1 081,4	2 255,9	2 788,5	+	532,6	+	23,6
darunter: Europäische Union	807,2	1 009,9	2 043,1	2 548,1	+	505,0	+	24,7
darunter: Dänemark	120,4	86,8	320,7	287,2	-	33,5	-	10,5
Finland	48,4	112,8	184,9	275,1	+	90,2	+	48,8
Schweden	419,0	583,4	1 032,2	1 316,4	+	284,2	+	27,5
Außereuropäische Häfen	231,5	66,8	595,3	497,3	-	98,0	-	16,5
Insgesamt	2 461,0	2 475,6	6 504,9	6 776,4	+	271,4	+	4,2

4. Güterverkehr im März 2011 nach Verkehrsbeziehungen und Häfen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				Insgesamt	Januar - März 2011
	zusammen	darunter	zusammen	davon mit				
		mit anderen Bundes- ländern		Häfen der Europäischen Union	übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen ¹⁾ Häfen		
1 000 t								
Empfang								
Sassnitz	-	-	130,9	102,9	28,0	-	130,9	345,0
Rostock	18,9	18,9	871,8	809,6	62,1	-	890,7	2 385,4
Stralsund	-	-	15,1	9,6	5,5	-	15,1	34,5
Wismar	1,1	1,1	215,0	171,8	43,2	-	216,1	512,4
Greifswald	-	-	8,3	7,3	1,0	-	8,3	32,2
Wolgast	0,9	0,9	6,4	-	6,4	-	7,3	19,9
Vierow	-	-	21,2	10,7	10,5	-	21,2	56,0
Übrige Häfen	1,5	-	0,5	0,5	-	-	2,1	10,7
Insgesamt	22,4	20,9	1 269,3	1 112,5	156,8	-	1 291,7	3 396,0
Januar - März	95,3	84,4	3 300,7	2 727,5	565,2	8,0	3 396,0	x
Versand								
Sassnitz	-	-	157,2	155,7	1,5	-	157,2	381,4
Rostock	16,7	15,1	785,2	695,3	23,2	66,8	801,9	2 225,7
Stralsund	-	-	67,0	38,1	28,9	-	67,0	158,7
Wismar	-	-	94,0	80,3	13,7	-	94,0	366,7
Greifswald	-	-	4,6	3,6	1,0	-	4,6	6,8
Wolgast	12,0	12,0	9,9	9,9	-	-	21,9	78,7
Vierow	4,5	4,5	14,8	11,7	3,1	-	19,3	127,1
Übrige Häfen	2,5	2,5	15,5	15,5	-	-	18,0	35,2
Insgesamt	35,7	34,1	1 148,2	1 009,9	71,5	66,8	1 183,9	3 380,3
Januar - März	94,5	77,7	3 285,8	2 548,1	240,4	497,3	3 380,3	x

1) einschließlich nicht ermittelter Häfen

Noch: Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

5. Güterverkehr im März 2011 nach Gütergruppen

Nr. der Systematik	NST-2007 Güterabteilung	Empfang		Versand	
		März 2011	Januar - März 2011	März 2011	Januar - März 2011
1 000 t					
01	Erzeugnisse der Land-/Forstwirtschaft und Fleischerei	178,3	425,8	245,7	975,7
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	57,9	217,0	-	-
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	73,9	303,8	70,3	241,4
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	23,3	58,3	14,9	93,8
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0,1	0,2	0,1	0,4
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	38,5	108,2	5,3	45,6
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	138,6	477,9	14,3	60,5
08	Chemische Erzeugnisse, etc.	109,7	267,8	99,8	308,0
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	0,1	3,5	84,5	207,9
10	Metalle und Metallerzeugnisse	90,6	187,5	98,4	193,3
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	1,2	4,8	5,4	23,0
12	Fahrzeuge.....	0,2	0,5	1,3	4,4
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	0,2	0,9	0,1	0,8
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	54,5	138,6	10,2	24,9
15	Post, Pakete.....	-	0,0	-	-
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0,4	1,0	-	-
17	Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter.....	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	-	0,1	0,1	0,2
19	Gutart unbekannt	524,3	1 200,0	533,4	1 200,6
20	Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-
	Insgesamt	1 291,7	3 396,0	1 183,9	3 380,3

Noch: Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

6. Schiffsverkehr im März 2011 nach Häfen

Hafen	Schiffsankünfte					
	mit Ladung		ohne Ladung		insgesamt	
	Anzahl	1 000 tdw	Anzahl	1 000 tdw	Anzahl	1 000 tdw
Sassnitz	150	848	23	125	173	973
Rostock.....	634	3 820	92	379	726	4 198
Stralsund	6	19	20	80	26	99
Wismar	82	328	29	101	111	429
Greifswald.....	3	12	4	6	7	19
Wolgast.....	3	8	12	29	15	37
Vierow	6	23	6	20	12	44
Übrige Häfen.....	74	10	13	27	87	37
Insgesamt.....	958	5 070	199	767	1 157	5 837
Januar - März.....	2 392	12 617	563	2 764	2 955	15 381

7. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge ¹⁾ und Ladungsträger im März 2011 nach Häfen

Hafen	PKW, Omnibusse	Lastkraft- wagen	Eisenbahn- wagen	Anhänger	Sonstige nicht selbst fahrende Fahrzeuge ¹⁾	Container (TEU) ²⁾	Insgesamt
							Anzahl
Empfang							
Sassnitz.....	3 374	1 515	1 366	31	31	18	49,5
Rostock.....	9 262	23 170	315	5 786	3 676	20	341,1
Übrige Häfen.....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	12 636	24 685	1 681	5 817	3 707	38	390,6
Versand							
Sassnitz.....	3 089	1 268	1 913	61	77	13	57,6
Rostock.....	9 016	23 304	264	5 556	3 675	6	340,1
Übrige Häfen.....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	12 105	24 572	2 177	5 617	3 752	19	397,7
Insgesamt.....	24 741	49 257	3 858	11 434	7 459	57	788,3
Januar - März.....	67 593	107 020	10 147	25 800	13 200	178	1 762,2

*) im Personen- und Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge

1) Rolltrailer, Wechselbrücken u. Ä.

2) Standardcontainer-Einheiten (Twenty-foot Equivalent Units)

Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

8. Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2011 nach Häfen

Monat	Sassnitz	Rostock	Altwarp	Ueckermünde	Usedomer Häfen
	Anzahl der beförderten Personen				
Januar	17 828	84 611	-	-	-
Februar	22 522	102 235	-	-	-
März	24 782	122 441	-	-	1 784
April					
Mai					
Juni					
Juli					
August					
September					
Oktober					
November					
Dezember					
Jahresteil	65 132	309 287	-	-	1 784
Entwicklung zum Vorjahr (in Prozent)					
Jahresteil	+ 6,5	+ 2,7	x	x	- 6,0

9. Passagierverkehr im März 2011 nach Häfen

Hafen	März 2010	März 2011	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme Januar - März 2011 gegenüber 2010	
			2010	2011		%
	Anzahl der beförderten Personen					
Sassnitz	27 315	24 782	61 177	65 132	+ 3 955	+ 6,5
Rostock	111 741	122 441	301 034	309 287	+ 8 253	+ 2,7
Altwarp	-	-	125	-	- 125	x
Ueckermünde	-	-	194	-	- 194	x
Usedomer Häfen	1 819	1 784	1 897	1 784	- 113	- 6,0
Insgesamt	140 875	149 007	364 427	376 203	+ 11 776	+ 3,2

10. Passagierverkehr im März 2011 nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	März 2010	März 2011	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme Januar - März 2011 gegenüber 2010	
			2010	2011		%
	Anzahl der beförderten Personen					
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	-	-	-	-	-
Ankunft aus Häfen außerhalb Deutschlands	72 923	74 540	180 225	186 004	+ 5 779	+ 3,2
darunter aus						
Dänemark	40 948	32 894	109 037	99 935	- 9 102	- 8,4
Polen	816	696	1 141	696	- 445	- 39,0
Schweden	30 799	38 932	68 048	80 585	+ 12 537	+ 18,4
Abfahrt nach Häfen außerhalb Deutschlands	67 952	74 467	184 202	190 199	+ 5 997	+ 3,3
darunter nach						
Dänemark	40 948	32 894	109 037	99 935	- 9 102	- 8,4
Polen	1 003	1 088	1 279	1 088	- 191	- 14,9
Schweden	25 627	38 735	71 661	84 830	+ 13 169	+ 18,4
Insgesamt	140 875	149 007	364 427	376 203	+ 11 776	+ 3,2