

Seeschifffahrt Schiffs- und Güterverkehr in Mecklenburg-Vorpommern

Februar 2011

Bestell-Nr.: H223 2011 02

Herausgabe: 6. Juli 2011
Printausgabe: EUR 2,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 588-56432

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2011
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
NE-Metalle	Nichteisen-Metalle
tdw	tons deadweight (Tragfähigkeit)
TEU	Twenty-feet-Equivalent-Unit (Standardcontainer)

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	3
Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns	
1. Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2011	4
2. Gesamtgüterumschlag im Februar 2011 nach Häfen	4
3. Güterverkehr im Februar 2011 nach Verkehrsbeziehungen	5
4. Güterverkehr im Februar 2011 nach Verkehrsbeziehungen und Häfen	5
5. Güterverkehr im Februar 2011 nach Gütergruppen	6
6. Schiffsverkehr im Februar 2011 nach Häfen	7
7. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge und Ladungsträger im Februar 2011 nach Häfen	7
Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns	
8. Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2011 nach Häfen	8
9. Passagierverkehr im Februar 2011 nach Häfen	8
10. Passagierverkehr im Februar 2011 nach Verkehrsbeziehungen	8

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) geändert worden ist.

Richtlinie 95/64/EG des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs (ABl. L 320 vom 30.12.1995, S. 25), die zuletzt durch die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 (ABl. L 290 vom 8.11.2007, S. 14) geändert worden ist.

Erhebungsbereich

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von Seeschiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Erfasst werden Schiffe ab einer Bruttoreaumzahl von 100. Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs- und Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nicht kommerziellen Zwecken sowie zu Bunker-, Versorgungs- und Reparaturarbeiten u. Ä. genutzt werden.

Erhebungseinheit

Erhebungseinheiten sind die Ankunft und Abfahrt von Handelsschiffen bzw. Passagierschiffen in den Seehäfen.

Erhebungsmethode

Erfasst wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 die Anzahl der ein- und aussteigenden Passagiere erfasst. Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt.

Ergebnisdarstellung

Im Güterverkehr über See wird das Gewicht der beförderten Güter zuzüglich der Verpackungsgewichte der Güter von und nach Häfen als **Bruttogewicht** in Tonnen angegeben, **ohne** Eigengewichte der Fahrzeuge und Ladungsträger (z. B. Trailer, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen, Container). Die Eigengewichte der transportierten Fahrzeuge und Ladungsträger sind berechnete Werte, die auf Durchschnittsgewichten der einzelnen Fahrzeugarten basieren. Die beförderten Güter werden entsprechend den Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST-2007) ausgewiesen.

Definitionen

Bruttoreaumzahl (BRZ)

Die Bruttoreumzahl ist ein dimensionsloses Maß für die Gesamtgröße eines Schiffes gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 und ersetzt das bis dahin gebräuchliche Raummaß Bruttoregistertonne (BRT).

Güterverkehr

Der Güterverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Gütern durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst wird die Art und Anzahl der beförderten Güter im Einladehafen und im Ausladehafen. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen von Gütern in den Seehäfen, jedoch nicht den Transport von Gütern innerhalb des Hafengeländes.

Passagierverkehr

Der Passagierverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Personen durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst werden die Anzahl der Personen, die eine Reise beginnen oder beenden. Nicht berücksichtigt werden die an Bord verbleibenden Passagiere einer Rundreise u. Ä. Der Passagierverkehr wird seit 2000 erhoben (keine Vorjahresdaten).

Tragfähigkeit (tdw)

Die Tragfähigkeit ist ein Maß für die Zuladefähigkeit von Schiffen und wird in Ladetonnen (tdw = tons dead weight) angegeben.

Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

1. Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2011

Monat	Sassnitz	Rostock	Stralsund	Wismar	Greifswald	Wolgast	Vierow	Übrige Häfen
	1 000 t							
Januar	228,0	1 551,0	50,7	280,7	17,2	40,3	69,8	10,2
dar.: Fährverkehr.....	137,7	545,1						
Februar	210,2	1 367,5	60,3	288,3	9,0	29,2	72,8	15,6
dar.: Fährverkehr.....	140,3	552,9						
März								
dar.: Fährverkehr.....								
April								
dar.: Fährverkehr.....								
Mai.....								
dar.: Fährverkehr.....								
Juni.....								
dar.: Fährverkehr.....								
Juli.....								
dar.: Fährverkehr.....								
August								
dar.: Fährverkehr.....								
September								
dar.: Fährverkehr.....								
Oktober.....								
dar.: Fährverkehr.....								
November								
dar.: Fährverkehr.....								
Dezember								
dar.: Fährverkehr.....								
Jahresteil.....	438,2	2 918,5	111,0	569,0	26,2	69,5	142,6	25,8
dar.: Fährverkehr.....	278,0	1 097,9						
Entwicklung zum Vorjahr (in Prozent)								
Jahresteil	+ 1,3	+ 6,7	+ 25,0	- 9,3	+ 33,5	+ 51,2	+ 126,6	- 17,6
dar.: Fährverkehr.....	+ 22,5	+ 11,6						

2. Gesamtgüterumschlag im Februar 2011 nach Häfen

Hafen	Februar 2010	Februar 2011	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme Januar - Februar 2011 gegenüber 2010	
			2010	2011		
	1 000 t				%	
Sassnitz.....	267,9	210,2	432,6	438,2	+ 5,6	+ 1,3
Rostock.....	1 384,2	1 367,5	2 735,4	2 918,5	+ 183,0	+ 6,7
Stralsund	55,1	60,3	88,8	111,0	+ 22,2	+ 25,0
Wismar	288,8	288,3	627,2	569,0	- 58,2	- 9,3
Greifswald.....	2,5	9,0	19,6	26,2	+ 6,6	+ 33,5
Wolgast.....	18,8	29,2	46,0	69,5	+ 23,6	+ 51,2
Vierow	33,5	72,8	62,9	142,6	+ 79,6	+ 126,6
Übrige Häfen.....	9,7	15,6	31,3	25,8	- 5,5	- 17,6
Insgesamt.....	2 060,5	2 053,0	4 043,9	4 300,8	+ 256,9	+ 6,4

Noch: Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

3. Güterverkehr im Februar 2011 nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	Februar 2010	Februar 2011	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme Januar - Februar 2011 gegenüber 2010			
			2010	2011				
			1 000 t					%
Verkehr innerhalb Deutschlands	30,7	58,1	145,6	131,7	-	13,8	-	9,5
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	1 102,7	998,5	2 162,2	2 031,4	-	130,8	-	6,1
Europäische Häfen	1 079,8	998,5	2 122,4	2 023,4	-	98,9	-	4,7
darunter: Europäische Union	823,4	793,6	1 725,5	1 615,0	-	110,5	-	6,4
darunter: Dänemark	94,4	98,0	172,8	219,0	+	46,3	+	26,8
Finland	83,8	114,1	170,0	213,0	+	43,0	+	25,3
Schweden	274,8	267,4	554,6	534,8	-	19,8	-	3,6
Außereuropäische Häfen	22,9	0,0	39,9	8,0	-	31,9	-	79,9
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	927,1	996,4	1 736,1	2 137,6	+	401,5	+	23,1
Europäische Häfen	730,8	818,5	1 372,3	1 707,1	+	334,8	+	24,4
darunter: Europäische Union	661,7	735,0	1 235,9	1 538,2	+	302,3	+	24,5
darunter: Dänemark	85,2	92,3	200,3	200,4	+	0,1	+	0,1
Finland	67,0	93,5	136,5	162,3	+	25,8	+	18,9
Schweden	356,9	363,2	613,2	733,0	+	119,8	+	19,6
Außereuropäische Häfen	196,3	177,9	363,8	430,5	+	66,7	+	18,3
Insgesamt	2 060,5	2 053,0	4 043,9	4 300,8	+	256,9	+	6,4

4. Güterverkehr im Februar 2011 nach Verkehrsbeziehungen und Häfen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				Insgesamt	Januar - Februar 2011
	zusammen	darunter	zusammen	davon mit				
		mit anderen Bundes- ländern		Häfen der Europäischen Union	übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen ¹⁾ Häfen		
1 000 t								
Empfang								
Sassnitz	-	-	103,3	72,0	31,4	-	103,3	214,0
Rostock	21,4	21,4	682,0	549,6	132,4	-	703,4	1 494,7
Stralsund	-	-	12,8	10,9	2,0	-	12,8	19,3
Wismar	-	-	153,5	132,6	21,0	-	153,5	296,3
Greifswald	-	-	8,5	8,5	-	-	8,5	24,0
Wolgast	1,0	1,0	11,6	2,1	9,6	-	12,6	12,6
Vierow	-	-	21,3	12,6	8,7	-	21,3	34,8
Übrige Häfen	1,0	-	5,4	5,4	-	-	6,5	8,6
Insgesamt	23,4	22,4	998,5	793,6	205,0	-	1 021,9	2 104,3
Januar - Februar	72,9	63,5	2 031,4	1 615,0	408,4	8,0	2 104,3	x
Versand								
Sassnitz	-	-	106,9	106,0	0,9	-	106,9	224,2
Rostock	17,4	16,3	646,8	456,6	31,6	158,6	664,1	1 423,8
Stralsund	8,2	8,2	39,3	19,2	20,1	-	47,5	91,7
Wismar	2,5	1,3	132,3	121,7	10,5	-	134,8	272,7
Greifswald	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	2,3
Wolgast	4,0	4,0	12,6	6,3	6,3	-	16,6	56,9
Vierow	-	-	51,5	18,2	14,0	19,3	51,5	107,8
Übrige Häfen	2,6	2,6	6,6	6,6	-	-	9,1	17,2
Insgesamt	34,7	32,5	996,4	735,0	83,4	177,9	1 031,1	2 196,5
Januar - Februar	58,8	43,6	2 137,6	1 538,2	168,9	430,5	2 196,5	x

1) einschließlich nicht ermittelter Häfen

Noch: Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

5. Güterverkehr im Februar 2011 nach Gütergruppen

Nr. der Systematik	NST-2007 Güterabteilung	Empfang		Versand	
		Februar 2011	Januar - Februar 2011	Februar 2011	Januar - Februar 2011
		1 000 t			
01	Erzeugnisse der Land-/Forstwirtschaft und Fleischerei	120,4	247,5	302,2	730,0
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	29,5	159,1	-	-
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	142,0	229,9	94,5	171,1
04	Nahrungs- und Genussmittel.....	15,8	35,0	30,6	78,9
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	0,1	0,1	0,1	0,3
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	29,4	69,7	11,7	40,3
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	153,8	339,3	6,2	46,3
08	Chemische Erzeugnisse, etc.	72,2	158,1	109,2	208,2
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	3,3	3,4	69,6	123,4
10	Metalle und Metallerzeugnisse	51,5	96,9	39,6	94,9
11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	2,8	3,7	7,6	17,6
12	Fahrzeuge.....	0,2	0,3	1,8	3,0
13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	0,5	0,8	0,4	0,6
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle	47,8	84,1	8,0	14,7
15	Post, Pakete.....	0,0	0,0	-	-
16	Geräte und Material für die Güterbeförderung	0,3	0,6	-	-
17	Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter.....	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	0,1	0,1	0,1	0,1
19	Gutart unbekannt	352,3	675,7	349,5	667,2
20	Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-
	Insgesamt	1 021,9	2 104,3	1 031,1	2 196,5

Noch: Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

6. Schiffsverkehr im Februar 2011 nach Häfen

Hafen	Schiffsankünfte					
	mit Ladung		ohne Ladung		insgesamt	
	Anzahl	1 000 tdw	Anzahl	1 000 tdw	Anzahl	1 000 tdw
Sassnitz	133	768	16	76	149	844
Rostock	504	2 623	81	489	585	3 112
Stralsund	8	24	12	55	20	80
Wismar	57	273	35	125	92	399
Greifswald	3	13	1	1	4	14
Wolgast	6	15	7	19	13	34
Vierow	7	27	14	62	21	89
Übrige Häfen	7	15	4	10	11	25
Insgesamt	725	3 760	170	838	895	4 597
Januar - Februar	1 434	7 548	364	1 997	1 798	9 544

7. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge ¹⁾ und Ladungsträger im Februar 2011 nach Häfen

Hafen	PKW, Omnibusse	Lastkraft- wagen	Eisenbahn- wagen	Anhänger	Sonstige nicht selbst fahrende Fahrzeuge ¹⁾	Container (TEU) ²⁾	Insgesamt
							Anzahl
Empfang							
Sassnitz	3 097	1 599	1 211	18	16	9	46,8
Rostock	9 116	13 125	212	3 716	1 516	36	199,6
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12 213	14 724	1 423	3 734	1 532	45	246,4
Versand							
Sassnitz	2 951	1 528	1 471	24	55	8	51,3
Rostock	8 947	13 251	164	3 696	1 000	-	198,0
Übrige Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11 898	14 779	1 635	3 720	1 055	8	249,2
Insgesamt	24 111	29 503	3 058	7 454	2 587	53	495,7
Januar - Februar	42 852	57 763	6 289	14 366	5 741	121	973,8

*) im Personen- und Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge

1) Rolltrailer, Wechselbrücken u. Ä.

2) Standardcontainer-Einheiten (Twenty-foot Equivalent Units)

Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

8. Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2011 nach Häfen

Monat	Sassnitz	Rostock	Altwarp	Ueckermünde	Usedomer Häfen
	Anzahl der beförderten Personen				
Januar	17 828	84 611	-	-	-
Februar	22 522	102 235	-	-	-
März					
April					
Mai					
Juni					
Juli					
August					
September					
Oktober					
November					
Dezember					
Jahresteil	40 350	186 846	-	-	-
Entwicklung zum Vorjahr (in Prozent)					
Jahresteil	+ 19,2	- 1,3	x	x	x

9. Passagierverkehr im Februar 2011 nach Häfen

Hafen	Februar 2010	Februar 2011	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme Januar - Februar 2011 gegenüber 2010	
			2010	2011		%
	Anzahl der beförderten Personen					
Sassnitz	16 888	22 522	33 862	40 350	+ 6 488	+ 19,2
Rostock	100 836	102 235	189 293	186 846	- 2 447	- 1,3
Altwarp	-	-	125	-	- 125	x
Ueckermünde	-	-	194	-	- 194	x
Usedomer Häfen	-	-	78	-	- 78	x
Insgesamt	117 724	124 757	223 552	227 196	+ 3 644	+ 1,6

10. Passagierverkehr im Februar 2011 nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	Februar 2010	Februar 2011	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme Januar - Februar 2011 gegenüber 2010	
			2010	2011		%
	Anzahl der beförderten Personen					
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	-	-	-	-	-
Ankunft aus Häfen außerhalb Deutschlands	57 017	63 166	107 302	111 464	+ 4 162	+ 3,9
darunter aus						
Dänemark	36 260	37 516	68 089	67 041	- 1 048	- 1,5
Polen	-	-	325	-	- 325	x
Schweden	20 225	24 106	37 249	41 653	+ 4 404	+ 11,8
Abfahrt nach Häfen außerhalb Deutschlands	60 707	61 591	116 250	115 732	- 518	- 0,5
darunter nach						
Dänemark	36 260	37 516	68 089	67 041	- 1 048	- 1,5
Polen	-	-	276	-	- 276	x
Schweden	23 543	22 624	46 034	46 095	+ 61	+ 0,1
Insgesamt	117 724	124 757	223 552	227 196	+ 3 644	+ 1,6