



Seeschifffahrt Schiffs- und Güterverkehr in Mecklenburg-Vorpommern

April 2010

Bestell-Nr.: H223 2010 04

Herausgabe: 9. Juli 2010
Printausgabe: EUR 2,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2010
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
NE-Metalle	Nichteisen-Metalle
tdw	tons deadweight (Tragfähigkeit)
TEU	Twenty-feet-Equivalent-Unit (Standardcontainer)

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	3
Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns	
1. Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2010	4
2. Gesamtgüterumschlag im April 2010 nach Häfen	4
3. Güterverkehr im April 2010 nach Verkehrsbeziehungen	5
4. Güterverkehr im April 2010 nach Verkehrsbeziehungen und Häfen	5
5. Güterverkehr im April 2010 nach Gütergruppen	6
6. Schiffsverkehr im April 2010 nach Häfen	7
7. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge und Ladungsträger im April 2010 nach Häfen	7
Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns	
8. Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2010 nach Häfen	8
9. Passagierverkehr im April 2010 nach Häfen	8
10. Passagierverkehr im April 2010 nach Verkehrsbeziehungen	8

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) geändert worden ist.

Richtlinie 95/64/EG des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs (ABl. L 320 vom 30.12.1995, S. 25), das zuletzt durch die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 (ABl. L 290 vom 8.11.2007, S. 14) geändert worden ist.

Erhebungsbereich

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von Seeschiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Erfasst werden Schiffe ab einer Bruttoreaumzahl von 100. Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs- und Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nicht kommerziellen Zwecken sowie zu Bunker-, Versorgungs- und Reparaturarbeiten u. Ä. genutzt werden.

Erhebungseinheit

Erhebungseinheiten sind die Ankunft und Abfahrt von Handelsschiffen bzw. Passagierschiffen in den Seehäfen.

Erhebungsmethode

Erfasst wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 die Anzahl der ein- und aussteigenden Passagiere erfasst. Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt.

Ergebnisdarstellung

Im Güterverkehr über See wird das Gewicht der beförderten Güter zuzüglich der Verpackungsgewichte der Güter von und nach Häfen als **Bruttogewicht** in Tonnen angegeben, **ohne** Eigengewichte der Fahrzeuge und Ladungsträger (z. B. Trailer, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen, Container). Die Eigengewichte der transportierten Fahrzeuge und Ladungsträger sind berechnete Werte, die auf Durchschnittsgewichten der einzelnen Fahrzeugarten basieren. Die beförderten Güter werden entsprechend den Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R) ausgewiesen.

Definitionen

Bruttoreaumzahl (BRZ)

Die Bruttoreumzahl ist ein dimensionsloses Maß für die Gesamtgröße eines Schiffes gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 und ersetzt das bis dahin gebräuchliche Raummaß Bruttoregistertonne (BRT).

Güterverkehr

Der Güterverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Gütern durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst wird die Art und Anzahl der beförderten Güter im Einladehafen und im Ausladehafen. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen von Gütern in den Seehäfen, jedoch nicht den Transport von Gütern innerhalb des Hafengeländes.

Passagierverkehr

Der Passagierverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Personen durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst werden die Anzahl der Personen, die eine Reise beginnen oder beenden. Nicht berücksichtigt werden die an Bord verbleibenden Passagiere einer Rundreise u. Ä. Der Passagierverkehr wird seit 2000 erhoben (keine Vorjahresdaten).

Tragfähigkeit (tdw)

Die Tragfähigkeit ist ein Maß für die Zuladefähigkeit von Schiffen und wird in Ladetonnen (tdw = tons dead weight) angegeben.

Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

1. Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2010

Monat	Sassnitz	Rostock	Stralsund	Wismar	Greifswald	Wolgast	Vierow	Übrige Häfen
	1 000 t							
Januar	164,6	1 351,3	33,7	338,4	17,2	27,2	29,4	21,6
dar.: Fährverkehr.....	115,4	476,5						
Februar.....	267,9	1 384,2	55,1	288,8	2,5	18,8	33,5	9,7
dar.: Fährverkehr.....	111,5	507,4						
März	290,0	1 671,3	55,8	325,3	22,9	36,7	48,6	10,3
dar.: Fährverkehr.....	164,2	525,2						
April.....	310,5	1 520,1	60,7	269,2	12,1	50,7	40,1	30,6
dar.: Fährverkehr.....	164,3	573,6						
Mai.....								
dar.: Fährverkehr.....								
Juni.....								
dar.: Fährverkehr.....								
Juli.....								
dar.: Fährverkehr.....								
August								
dar.: Fährverkehr.....								
September.....								
dar.: Fährverkehr.....								
Oktober.....								
dar.: Fährverkehr.....								
November.....								
dar.: Fährverkehr.....								
Dezember.....								
dar.: Fährverkehr.....								
Jahresteil.....	1 033,1	5 926,9	205,4	1 221,7	54,7	133,3	151,6	72,3
dar.: Fährverkehr.....	555,4	2 082,7						
Entwicklung zum Vorjahr (in Prozent)								
Jahresteil	+ 65,7	+ 12,4	+ 31,5	+ 28,6	- 23,9	+ 16,8	- 47,8	+ 17,2
dar.: Fährverkehr.....	+ 18,3	+ 0,5						

2. Gesamtgüterumschlag im April 2010 nach Häfen

Hafen	April 2009	April 2010	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme	
			2009	2010	Januar - April	
			1 000 t			
Sassnitz.....	180,6	310,5	623,6	1 033,1	+ 409,4	+ 65,7
Rostock.....	1 321,2	1 520,1	5 272,7	5 926,9	+ 654,1	+ 12,4
Stralsund.....	41,4	60,7	156,2	205,4	+ 49,2	+ 31,5
Wismar.....	161,0	269,2	950,0	1 221,7	+ 271,7	+ 28,6
Greifswald.....	23,9	12,1	71,9	54,7	- 17,2	- 23,9
Wolgast.....	35,8	50,7	114,1	133,3	+ 19,2	+ 16,8
Vierow.....	85,5	40,1	290,4	151,6	- 138,8	- 47,8
Übrige Häfen.....	20,3	30,6	61,7	72,3	+ 10,6	+ 17,2
Insgesamt.....	1 869,7	2 294,0	7 540,7	8 798,9	+ 1 258,2	+ 16,7

Noch: Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

3. Güterverkehr im April 2010 nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	April 2009	April 2010	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme Januar - April 2010 gegenüber 2009	
			2009	2010		
			1 000 t			
Verkehr innerhalb Deutschlands	30,8	32,0	265,0	212,5	- 52,5	- 19,8
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands ..	931,3	1 139,9	3 514,7	4 613,2	+ 1 098,4	+ 31,3
Europäische Häfen	931,0	1 134,5	3 426,3	4 564,4	+ 1 138,1	+ 33,2
darunter: Europäische Union	774,0	937,6	2 705,8	3 597,1	+ 891,4	+ 32,9
darunter: Dänemark	119,0	94,0	404,9	357,7	- 47,2	- 11,7
Finnland	67,3	131,4	280,1	358,3	+ 78,1	+ 27,9
Schweden	271,3	349,8	1 086,5	1 265,4	+ 178,9	+ 16,5
Außereuropäische Häfen	0,3	5,5	88,4	48,7	- 39,7	- 44,9
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands .	907,6	1 122,0	3 760,9	3 973,2	+ 212,3	+ 5,6
Europäische Häfen	678,0	807,7	3 167,9	3 063,6	- 104,3	- 3,3
darunter: Europäische Union	616,6	750,0	2 718,5	2 793,1	+ 74,6	+ 2,7
darunter: Dänemark	75,3	97,4	376,1	418,1	+ 42,0	+ 11,2
Finnland	78,0	82,3	312,8	267,2	- 45,6	- 14,6
Schweden	313,5	415,0	1 273,9	1 447,2	+ 173,3	+ 13,6
Außereuropäische Häfen	229,5	314,4	593,1	909,6	+ 316,6	+ 53,4
Insgesamt	1 869,7	2 294,0	7 540,7	8 798,9	+ 1 258,2	+ 16,7

4. Güterverkehr im April 2010 nach Verkehrsbeziehungen und Häfen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				Insgesamt	Januar - April 2010
	zusammen	darunter	zusammen	davon mit				
		mit anderen Bundes- ländern		Häfen der Europäischen Union	übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen ¹⁾ Häfen		
1 000 t								
Empfang								
Sassnitz	-	-	141,5	99,0	42,5	-	141,5	543,1
Rostock	10,6	10,6	736,5	603,2	133,2	-	747,1	3 197,1
Stralsund	0,2	-	18,2	18,2	-	-	18,4	73,3
Wismar	-	-	216,8	197,6	13,8	5,5	216,8	832,1
Greifswald	-	-	8,1	8,1	-	-	8,1	44,0
Wolgast	0,9	0,9	3,6	3,6	-	-	4,4	12,8
Vierow	-	-	3,0	-	3,0	-	3,0	13,5
Übrige Häfen	1,7	-	12,3	7,9	4,4	-	14,0	33,7
Insgesamt	13,3	11,5	1 139,9	937,6	196,9	5,5	1 153,3	4 749,6
Januar - April	136,4	116,1	4 613,2	3 597,1	967,3	48,7	4 749,6	x
Versand								
Sassnitz	-	-	168,9	167,5	1,4	-	168,9	490,0
Rostock	11,7	10,0	761,3	430,5	16,4	314,4	773,0	2 729,7
Stralsund	0,7	-	41,6	21,5	20,1	-	42,3	132,1
Wismar	-	-	52,4	47,0	5,4	-	52,4	389,6
Greifswald	1,6	1,6	2,4	2,4	-	-	4,1	10,7
Wolgast	-	-	46,2	37,5	8,7	-	46,2	120,5
Vierow	1,0	1,0	36,1	30,5	5,6	-	37,1	138,1
Übrige Häfen	3,6	3,6	13,0	13,0	-	-	16,7	38,7
Insgesamt	18,7	16,3	1 122,0	750,0	57,7	314,4	1 140,7	4 049,3
Januar - April	76,1	59,0	3 973,2	2 793,1	270,5	909,6	4 049,3	x

1) einschließlich nicht ermittelter Häfen

Noch: Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

5. Güterverkehr im April 2010 nach Gütergruppen

Nr. d. Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppe	Empfang				Versand			
		April 2010	Januar - April 2010	Zu- bzw. Abnahme Januar - April 2010 gegenüber 2009		April 2010	Januar - April 2010	Zu- bzw. Abnahme Januar - April 2010 gegenüber 2009	
		1 000 t		%		1 000 t		%	
	Landw. Erzeugn. u. Ä. ...	252,3	1 008,9	+ 778,1	+ 337,1	409,0	1 352,8	+ 13,4	+ 1,0
00	Lebende Tiere.....	-	-	- 0,0	- 100,0	-	-	-	-
01	Getreide.....	28,0	70,3	+ 15,1	+ 27,4	376,3	1 233,8	- 23,1	- 1,8
02	Kartoffeln.....	-	-	-	-	0,0	0,5	+ 0,4	> 1.000
03	Früchte, Gemüse.....	-	-	-	-	0,5	1,4	+ 0,6	+ 65,3
04	Textile Rohstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Holz und Kork.....	223,9	938,2	+ 762,6	+ 434,2	32,1	115,9	+ 34,3	+ 42,1
06	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	1,2	+ 1,2	x
09	Pfl. u. tier. Rohstoffe.....	0,5	0,5	+ 0,5	x	0,1	0,1	+ 0,1	+ 261,9
	And. Nahrungsmittel.....	3,7	27,1	- 57,2	- 67,8	47,0	197,6	+ 66,9	+ 51,1
11	Zucker.....	-	-	- 33,3	- 100,0	5,5	10,7	+ 5,9	+ 123,6
12	Getränke.....	-	-	-	-	0,1	0,1	+ 0,1	+ 124,4
13	And. Genussmittel u. a. ...	0,0	0,6	+ 0,1	+ 12,2	0,1	0,1	+ 0,1	+ 274,4
14	Fleisch, Eier, Milch.....	0,9	12,8	+ 6,0	+ 89,4	0,5	1,3	- 8,1	- 86,3
16	Getreide- u. ä. Erzeugn. ...	1,9	9,2	+ 5,4	+ 144,3	0,0	0,1	- 2,3	- 97,5
17	Futtermittel.....	0,9	2,1	- 11,3	- 84,6	14,1	57,1	+ 40,2	+ 237,2
18	Ölsaaten, Fette.....	-	2,5	- 24,1	- 90,6	26,9	128,2	+ 31,0	+ 31,9
	Feste min. Brennstoffe ..	110,6	467,8	+ 394,6	+ 538,7	-	1,5	+ 1,5	x
21	Steinkohle, -briketts.....	100,7	445,5	+ 394,2	+ 769,3	-	-	-	-
22	Braunkohle u. a., Torf.....	9,8	22,4	+ 0,4	+ 1,7	-	1,5	+ 1,5	x
23	Koks.....	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mineralölerzeugn. u. Ä. .	107,6	887,4	- 91,9	- 9,4	37,5	115,3	- 13,0	- 10,1
31	Rohes Erdöl.....	80,0	403,3	+ 161,7	+ 67,0	-	-	-	-
32	Kraftstoffe, Heizöl.....	17,5	440,2	- 264,5	- 37,5	37,4	115,0	- 13,2	- 10,3
33	Natur-, Raffineriegas.....	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Mineralölerzeugnisse.....	10,1	43,9	+ 10,9	+ 33,0	0,1	0,2	+ 0,2	x
	Erze, Metallabfälle.....	76,0	309,6	+ 50,4	+ 19,4	11,2	19,7	+ 5,3	+ 36,4
41	Eisenerze.....	30,0	154,4	+ 37,6	+ 32,2	-	-	-	-
45	NE-Metallerze.....	-	0,0	+ 0,0	x	-	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle.....	45,9	155,2	+ 12,8	+ 9,0	11,2	19,7	+ 5,3	+ 36,4
	Eisen, NE-Metalle.....	34,3	121,6	- 42,2	- 25,8	113,6	282,7	+ 232,8	+ 466,5
51	Roheisen, -Stahl.....	15,8	36,8	- 1,7	- 4,3	2,0	5,0	+ 5,0	x
52	Stahlhalbzeug.....	-	-	-	-	-	8,5	+ 4,3	+ 102,3
53	Stab-, Formstahl u. a.	3,0	15,3	- 32,6	- 68,0	6,3	13,8	- 21,4	- 60,8
54	Stahlblech, Bandstahl.....	5,7	26,8	- 39,3	- 59,5	0,2	2,3	- 1,2	- 33,5
55	Rohre, Gießereierzeugn. ...	4,3	19,8	+ 16,8	+ 553,1	105,1	253,1	+ 246,0	> 1.000
56	NE-Metalle, -halbzeug.....	5,5	23,0	+ 14,6	+ 174,9	0,0	0,1	+ 0,0	+ 200,0
	Steine und Erden.....	91,1	185,0	- 12,3	- 6,3	85,6	463,0	- 89,5	- 16,2
61	Sand, Kies, Bims, Ton.....	2,3	2,3	- 5,4	- 69,8	0,7	2,6	- 16,4	- 86,3
62	Salz, Schwefel, -kies.....	3,7	7,3	+ 3,5	+ 93,7	8,2	216,7	- 126,9	- 37,0
63	And. Steine und Erden.....	70,0	140,6	- 19,3	- 12,1	35,6	100,9	+ 38,1	+ 60,7
64	Zement, Kalk.....	8,1	21,7	+ 0,8	+ 4,0	37,4	127,0	+ 8,7	+ 7,3
65	Gips.....	-	-	-	-	-	7,3	+ 3,9	+ 115,3
69	And. min. Baustoffe.....	6,9	13,1	+ 8,0	+ 156,6	3,7	8,6	+ 3,2	+ 60,3
	Düngemittel.....	8,1	80,8	- 80,9	- 50,1	71,1	293,2	+ 65,4	+ 28,7
71	Nat. Düngemittel.....	-	-	- 2,7	- 100,0	-	-	- 6,2	- 100,0
72	Chem. Düngemittel.....	8,1	80,8	- 78,2	- 49,2	71,1	293,2	+ 71,7	+ 32,4
	Chem. Erzeugnisse.....	54,3	213,6	- 25,2	- 10,6	23,4	78,5	- 28,4	- 26,6
81	Chem. Grundstoffe u. a. ...	53,9	212,9	- 25,3	- 10,6	23,0	76,7	- 29,8	- 28,0
82	Aluminiumoxyd.....	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol, Teer u. Ä.	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Zellstoff, Altpapier.....	-	-	-	-	-	-	-	-
89	And. chem. Erzeugnisse..	0,3	0,7	+ 0,2	+ 29,4	0,4	1,8	+ 1,5	+ 437,7
	Halb- u. Fertigerzeugn. .	38,2	139,8	+ 49,6	+ 55,1	16,6	52,2	- 15,8	- 23,2
91	Fahrzeuge.....	0,4	1,0	+ 0,5	+ 115,7	0,4	0,9	+ 0,1	+ 20,2
92	Landmaschinen.....	-	-	- 0,0	- 100,0	0,0	0,0	- 0,0	- 42,4
93	El. Erzeugn., Maschinen..	0,6	2,6	- 0,6	- 19,8	10,4	38,4	- 0,1	- 0,3
94	EBM-Waren u. a.	0,0	0,9	+ 0,2	+ 30,3	0,1	0,4	- 0,9	- 68,0
95	Glas- u. a. min. Waren.....	-	-	-	-	-	-	- 0,0	- 100,0
96	Leder- u. Textilwaren.....	0,0	0,1	+ 0,1	+ 288,9	0,0	0,0	- 2,1	- 97,8
97	Sonstige Waren.....	37,1	135,3	+ 49,5	+ 57,7	5,6	12,5	- 12,8	- 50,6
99	Sonst. Transportgüter ¹⁾ ...	377,1	1 308,0	+ 123,6	+ 10,4	325,4	1 192,7	- 67,1	- 5,3
	Insgesamt.....	1 153,3	4 749,6	+ 1 086,6	+ 29,7	1 140,7	4 049,3	+ 171,6	+ 4,4

1) Transportgüter, die nicht näher klassifizierbar sind, da sie überwiegend in geschlossenen Ladeeinheiten wie Lastkraftwagen und Eisenbahnwagen transportiert werden.

Noch: Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

6. Schiffsverkehr im April 2010 nach Häfen

Hafen	Schiffsankünfte					
	mit Ladung		ohne Ladung		insgesamt	
	Anzahl	1 000 tdw	Anzahl	1 000 tdw	Anzahl	1 000 tdw
Sassnitz.....	135	761	32	166	167	927
Rostock.....	516	2 479	97	709	613	3 188
Stralsund.....	9	21	15	47	24	68
Wismar.....	80	278	23	69	103	347
Greifswald.....	3	9	4	6	7	15
Wolgast.....	3	5	17	51	20	57
Vierow.....	1	3	16	39	17	42
Übrige Häfen.....	264	44	11	18	275	61
Insgesamt.....	1 011	3 600	215	1 105	1 226	4 705
Januar - April.....	3 224	14 794	759	3 655	3 983	18 449

7. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge¹⁾ und Ladungsträger im April 2010 nach Häfen

Hafen	PKW, Omnibusse	Lastkraftwagen	Eisenbahnwagen	Anhänger	Sonstige nicht selbst fahrende Fahrzeuge ¹⁾	Container (TEU) ²⁾	Insgesamt
							Anzahl
Empfang							
Sassnitz.....	5 522	1 174	2 113	8	47	-	63,8
Rostock.....	15 658	11 981	520	4 557	1 756	36	208,9
Übrige Häfen.....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	21 180	13 155	2 633	4 565	1 803	36	272,7
Versand							
Sassnitz.....	6 172	1 191	2 081	48	77	-	64,4
Rostock.....	15 554	11 995	328	3 437	1 363	-	196,9
Übrige Häfen.....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	21 726	13 186	2 409	3 485	1 440	-	261,3
Insgesamt.....	42 906	26 341	5 042	8 050	3 243	36	534,0
Januar - April.....	110 835	100 594	15 892	24 620	11 767	1 340	1 854,4

*) im Personen- und Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge

1) Rolltrailer, Wechselbrücken u. Ä.

2) Standardcontainer-Einheiten (Twenty-foot Equivalent Units)

Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

8. Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2010 nach Häfen

Monat	Sassnitz	Rostock	Altwarp	Ueckermünde	Usedomer Häfen
	Anzahl der beförderten Personen				
Januar	16 974	88 457	125	194	78
Februar	16 888	100 836	-	-	-
März	27 315	111 741	-	-	1 819
April	46 834	177 879	2 276	462	3 770
Mai					
Juni					
Juli					
August					
September					
Oktober					
November					
Dezember					
Jahresteil	108 011	478 913	2 401	656	5 667
Entwicklung zum Vorjahr (in Prozent)					
Jahresteil	- 11,4	- 6,6	- 78,7	+ 3,3	- 58,1

9. Passagierverkehr im April 2010 nach Häfen

Hafen	April 2009	April 2010	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme Januar - April 2010 gegenüber 2009	
			2009	2010		%
Anzahl der beförderten Personen						
Sassnitz	51 804	46 834	121 866	108 011	- 13 855	- 11,4
Rostock	178 227	177 879	512 659	478 913	- 33 746	- 6,6
Altwarp	3 976	2 276	11 258	2 401	- 8 857	- 78,7
Ueckermünde	355	462	635	656	+ 21	+ 3,3
Usedomer Häfen	9 570	3 770	13 539	5 667	- 7 872	- 58,1
Insgesamt	243 932	231 221	659 957	595 648	- 64 309	- 9,7

10. Passagierverkehr im April 2010 nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	April 2009	April 2010	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme Januar - April 2010 gegenüber 2009	
			2009	2010		%
Anzahl der beförderten Personen						
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	-	-	-	-	-
Ankunft aus Häfen außerhalb Deutschlands	122 372	113 547	327 105	293 772	- 33 333	- 10,2
darunter aus						
Dänemark	67 971	67 970	187 008	177 007	- 10 001	- 5,3
Polen	6 324	3 050	11 739	4 191	- 7 548	- 64,3
Schweden	44 128	38 006	115 532	106 054	- 9 478	- 8,2
Abfahrt nach Häfen außerhalb Deutschlands	121 560	117 674	332 852	301 876	- 30 976	- 9,3
darunter nach						
Dänemark	67 970	67 971	187 007	177 008	- 9 999	- 5,3
Polen	7 577	3 458	13 693	4 737	- 8 956	- 65,4
Schweden	42 029	41 611	119 275	113 272	- 6 003	- 5,0
Insgesamt	243 932	231 221	659 957	595 648	- 64 309	- 9,7