

Seeschifffahrt Schiffs- und Güterverkehr in Mecklenburg-Vorpommern

Januar 2010

Bestell-Nr.: H223 2010 01

Herausgabe: 13. April 2010
Printausgabe: EUR 2,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2010
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
NE-Metalle	Nichteisen-Metalle
tdw	tons deadweight (Tragfähigkeit)
TEU	Twenty-feet-Equivalent-Unit (Standardcontainer)

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	3
Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns	
1. Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2010	4
2. Gesamtgüterumschlag im Januar 2010 nach Häfen	4
3. Güterverkehr im Januar 2010 nach Verkehrsbeziehungen	5
4. Güterverkehr im Januar 2010 nach Verkehrsbeziehungen und Häfen	5
5. Güterverkehr im Januar 2010 nach Gütergruppen	6
6. Schiffsverkehr im Januar 2010 nach Häfen	7
7. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge und Ladungsträger im Januar 2010 nach Häfen	7
Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns	
8. Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2010 nach Häfen	8
9. Passagierverkehr im Januar 2010 nach Häfen	8
10. Passagierverkehr im Januar 2010 nach Verkehrsbeziehungen	8

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

Richtlinie 95/64/EG des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs (ABl. L 320 vom 30.12.1995, S. 25), zuletzt geändert durch die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 (ABl. L 290 vom 8.11.2007, S. 14).

Erhebungsbereich

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von Seeschiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Erfasst werden Schiffe ab einer Bruttoreaumzahl von 100. Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs- und Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nicht kommerziellen Zwecken sowie zu Bunker-, Versorgungs- und Reparaturarbeiten u. Ä. genutzt werden.

Erhebungseinheit

Erhebungseinheiten sind die Ankunft und Abfahrt von Handelsschiffen bzw. Passagierschiffen in den Seehäfen.

Erhebungsmethode

Erfasst wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 die Anzahl der ein- und aussteigenden Passagiere erfasst. Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt.

Ergebnisdarstellung

Im Güterverkehr über See wird das Gewicht der beförderten Güter zuzüglich der Verpackungsgewichte der Güter von und nach Häfen als **Bruttogewicht** in Tonnen angegeben, **ohne** Eigengewichte der Fahrzeuge und Ladungsträger (z. B. Trailer, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen, Container). Die Eigengewichte der transportierten Fahrzeuge und Ladungsträger sind berechnete Werte, die auf Durchschnittsgewichten der einzelnen Fahrzeugarten basieren. Die beförderten Güter werden entsprechend den Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R) ausgewiesen.

Definitionen

Bruttoreaumzahl (BRZ)

Die Bruttoreumzahl ist ein dimensionsloses Maß für die Gesamtgröße eines Schiffes gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 und ersetzt das bis dahin gebräuchliche Raummaß Bruttoregistertonne (BRT).

Güterverkehr

Der Güterverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Gütern durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst wird die Art und Anzahl der beförderten Güter im Einladehafen und im Ausladehafen. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen von Gütern in den Seehäfen, jedoch nicht den Transport von Gütern innerhalb des Hafengeländes.

Passagierverkehr

Der Passagierverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Personen durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst werden die Anzahl der Personen, die eine Reise beginnen oder beenden. Nicht berücksichtigt werden die an Bord verbleibenden Passagiere einer Rundreise u. Ä. Der Passagierverkehr wird seit 2000 erhoben (keine Vorjahresdaten).

Tragfähigkeit (tdw)

Die Tragfähigkeit ist ein Maß für die Zuladefähigkeit von Schiffen und wird in Ladetonnen (tdw = tons dead weight) angegeben.

Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

1. Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2010

Monat	Sassnitz	Rostock	Stralsund	Wismar	Greifswald	Wolgast	Vierow	Übrige Häfen
	1 000 t							
Januar	164,6	1 351,3	33,7	338,4	17,2	27,2	29,4	21,6
dar.: Fährverkehr.....	115,4	476,5						
Februar.....								
dar.: Fährverkehr.....								
März								
dar.: Fährverkehr.....								
April.....								
dar.: Fährverkehr.....								
Mai.....								
dar.: Fährverkehr.....								
Juni.....								
dar.: Fährverkehr.....								
Juli.....								
dar.: Fährverkehr.....								
August								
dar.: Fährverkehr.....								
September.....								
dar.: Fährverkehr.....								
Oktober.....								
dar.: Fährverkehr.....								
November.....								
dar.: Fährverkehr.....								
Dezember.....								
dar.: Fährverkehr.....								
Jahresteil.....	164,6	1 351,3	33,7	338,4	17,2	27,2	29,4	21,6
dar.: Fährverkehr.....	115,4	476,5						
Entwicklung zum Vorjahr (in Prozent)								
Jahresteil	- 6,0	- 3,8	+ 16,3	+ 22,0	- 16,7	- 4,5	- 47,0	+ 93,2
dar.: Fährverkehr.....	+ 3,8	- 4,4						

2. Gesamtgüterumschlag im Januar 2010 nach Häfen

Hafen	Januar 2009	Januar 2010	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme Januar - Januar 2010 gegenüber 2009	
			2009	2010		%
			1 000 t			
Sassnitz	175,2	164,6	175,2	164,6	- 10,5	- 6,0
Rostock.....	1 404,9	1 351,3	1 404,9	1 351,3	- 53,6	- 3,8
Stralsund	29,0	33,7	29,0	33,7	+ 4,7	+ 16,3
Wismar	277,5	338,4	277,5	338,4	+ 61,0	+ 22,0
Greifswald.....	20,6	17,2	20,6	17,2	- 3,4	- 16,7
Wolgast.....	28,5	27,2	28,5	27,2	- 1,3	- 4,5
Vierow	55,5	29,4	55,5	29,4	- 26,1	- 47,0
Übrige Häfen.....	11,2	21,6	11,2	21,6	+ 10,4	+ 93,2
Insgesamt.....	2 002,3	1 983,4	2 002,3	1 983,4	- 18,9	- 0,9

Noch: Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

3. Güterverkehr im Januar 2010 nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	Januar 2009	Januar 2010	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme Januar - Januar 2010 gegenüber 2009	
			2009	2010		
			1 000 t			
Verkehr innerhalb Deutschlands	73,2	114,8	73,2	114,8	+ 41,6	+ 56,8
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands ..	1 008,2	1 059,6	1 008,2	1 059,6	+ 51,3	+ 5,1
Europäische Häfen	975,8	1 042,6	975,8	1 042,6	+ 66,8	+ 6,9
darunter: Europäische Union	699,9	902,2	699,9	902,2	+ 202,2	+ 28,9
darunter: Dänemark	91,0	78,3	91,0	78,3	- 12,6	- 13,9
Finnland	72,5	86,2	72,5	86,2	+ 13,7	+ 18,9
Schweden	323,1	279,8	323,1	279,8	- 43,3	- 13,4
Außereuropäische Häfen	32,5	17,0	32,5	17,0	- 15,5	- 47,6
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands .	920,9	809,1	920,9	809,1	- 111,8	- 12,1
Europäische Häfen	856,7	641,5	856,7	641,5	- 215,2	- 25,1
darunter: Europäische Union	657,7	574,2	657,7	574,2	- 83,5	- 12,7
darunter: Dänemark	85,3	115,1	85,3	115,1	+ 29,8	+ 35,0
Finnland	87,6	69,5	87,6	69,5	- 18,2	- 20,7
Schweden	315,7	256,2	315,7	256,2	- 59,5	- 18,8
Außereuropäische Häfen	64,1	167,6	64,1	167,6	+ 103,4	+ 161,3
Insgesamt	2002,3	1 983,4	2 002,3	1 983,4	- 18,9	- 0,9

4. Güterverkehr im Januar 2010 nach Verkehrsbeziehungen und Häfen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				Insgesamt	Januar - Januar 2010
	zusammen	darunter	zusammen	davon mit				
		mit anderen Bundesländern		Häfen der Europäischen Union	übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen ¹⁾ Häfen		
1 000 t								
Empfang								
Sassnitz	0,4	-	114,0	76,4	37,6	-	114,4	114,4
Rostock	90,2	90,2	694,3	609,0	79,5	5,8	784,5	784,5
Stralsund	-	-	8,2	8,2	-	-	8,2	8,2
Wismar	0,7	0,7	204,2	173,4	19,7	11,2	204,9	204,9
Greifswald	-	-	14,8	14,8	-	-	14,8	14,8
Wolgast	0,4	-	6,9	6,9	-	-	7,3	7,3
Vierow	-	-	5,9	2,1	3,7	-	5,9	5,9
Übrige Häfen	3,2	0,1	11,3	11,3	-	-	14,5	14,5
Insgesamt	95,0	91,1	1 059,6	902,2	140,4	17,0	1 154,6	1 154,6
Januar - Januar	95,0	91,1	1 059,6	902,2	140,4	17,0	1 154,6	x
Versand								
Sassnitz	-	-	50,2	49,2	1,0	-	50,2	50,2
Rostock	17,5	14,0	549,3	363,2	18,5	167,6	566,8	566,8
Stralsund	-	-	25,5	10,6	14,9	-	25,5	25,5
Wismar	-	-	133,5	108,3	25,2	-	133,5	133,5
Greifswald	-	-	2,3	2,3	-	-	2,3	2,3
Wolgast	-	-	19,9	18,5	1,4	-	19,9	19,9
Vierow	-	-	23,5	17,2	6,4	-	23,5	23,5
Übrige Häfen	2,4	2,4	4,8	4,8	-	-	7,2	7,2
Insgesamt	19,8	16,4	809,1	574,2	67,3	167,6	828,9	828,9
Januar - Januar	19,8	16,4	809,1	574,2	67,3	167,6	828,9	x

1) einschließlich nicht ermittelter Häfen

Noch: Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

5. Güterverkehr im Januar 2010 nach Gütergruppen

Nr. d. Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppe	Empfang				Versand			
		Januar 2010	Januar - Januar 2010	Zu- bzw. Abnahme Januar - Januar 2010 gegenüber 2009		Januar 2010	Januar - Januar 2010	Zu- bzw. Abnahme Januar - Januar 2010 gegenüber 2009	
		1 000 t		%		1 000 t		%	
	Landw. Erzeugn. u. Ä. ...	268,2	268,2	+ 236,0	+ 732,3	277,3	277,3	- 56,6	- 17,0
00	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide.....	6,2	6,2	+ 2,5	+ 68,4	240,2	240,2	- 74,3	- 23,6
02	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Früchte, Gemüse.....	-	-	-	-	0,2	0,2	+ 0,1	+ 56,1
04	Textile Rohstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Holz und Kork.....	262,1	262,1	+ 233,5	+ 817,7	36,8	36,8	+ 17,6	+ 92,1
06	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohstoffe.....	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
	And. Nahrungsmittel.....	5,5	5,5	- 22,0	- 80,0	47,7	47,7	+ 16,7	+ 53,8
11	Zucker.....	-	-	- 14,7	- 100,0	2,9	2,9	+ 2,9	x
12	Getränke.....	-	-	-	-	-	-	-	-
13	And. Genussmittel u. a. ...	0,2	0,2	+ 0,0	+ 24,8	-	-	-	-
14	Fleisch, Eier, Milch.....	2,7	2,7	+ 2,7	> 1 000	0,2	0,2	- 2,2	- 92,2
16	Getreide- u. ä. Erzeugn. ...	-	-	-	-	-	-	- 2,3	- 100,0
17	Futtermittel.....	0,0	0,0	- 1,4	- 97,0	16,8	16,8	+ 16,1	> 1 000
18	Ölsaaten, Fette.....	2,5	2,5	- 8,5	- 77,3	27,8	27,8	+ 2,1	+ 8,3
	Feste min. Brennstoffe ..	119,5	119,5	+ 69,1	+ 137,0	1,5	1,5	+ 1,5	x
21	Steinkohle, -briketts.....	118,1	118,1	+ 69,1	+ 141,2	-	-	-	-
22	Braunkohle u. a., Torf.....	1,4	1,4	- 0,0	- 3,2	1,5	1,5	+ 1,5	x
23	Koks.....	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mineralölerzeugn. u. Ä. .	233,7	233,7	- 81,4	- 25,8	7,7	7,7	- 33,6	- 81,3
31	Rohes Erdöl.....	82,5	82,5	- 79,6	- 49,1	-	-	-	-
32	Kraftstoffe, Heizöl.....	151,2	151,2	- 1,8	- 1,2	7,7	7,7	- 33,6	- 81,3
33	Natur-, Raffineriegas.....	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Mineralölerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-
	Erze, Metallabfälle.....	42,9	42,9	- 55,6	- 56,5	2,8	2,8	+ 0,1	+ 2,3
41	Eisenerze.....	26,0	26,0	- 27,5	- 51,4	-	-	-	-
45	NE-Metallerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle.....	16,9	16,9	- 28,1	- 62,5	2,8	2,8	+ 0,1	+ 2,3
	Eisen, NE-Metalle.....	34,6	34,6	- 22,7	- 39,6	9,3	9,3	+ 8,9	> 1 000
51	Roheisen, -Stahl.....	8,9	8,9	- 13,6	- 60,7	-	-	-	-
52	Stahlhalbzeug.....	-	-	-	-	4,0	4,0	+ 4,0	x
53	Stab-, Formstahl u. a.	5,5	5,5	- 4,0	- 42,3	-	-	-	-
54	Stahlblech, Bandstahl.....	6,8	6,8	- 12,4	- 64,7	-	-	-	-
55	Rohre, Gießereierzeugn. .	7,0	7,0	+ 4,0	+ 131,7	5,2	5,2	+ 4,9	> 1 000
56	NE-Metalle, -halbzeug.....	6,5	6,5	+ 3,4	+ 112,5	0,0	0,0	- 0,0	- 14,3
	Steine und Erden.....	34,1	34,1	+ 10,1	+ 41,8	128,3	128,3	- 44,1	- 25,6
61	Sand, Kies, Bims, Ton.....	-	-	-	-	-	-	- 4,5	- 100,0
62	Salz, Schwefel, -kies.....	3,5	3,5	- 0,2	- 5,9	84,1	84,1	- 44,8	- 34,8
63	And. Steine und Erden.....	25,3	25,3	+ 12,6	+ 99,4	18,8	18,8	+ 7,2	+ 62,0
64	Zement, Kalk.....	5,2	5,2	+ 1,0	+ 24,4	23,7	23,7	- 0,4	- 1,5
65	Gips.....	-	-	-	-	1,7	1,7	- 1,6	- 49,2
69	And. min. Baustoffe.....	0,0	0,0	- 3,4	- 98,9	0,0	0,0	- 0,0	- 35,2
	Düngemittel.....	23,8	23,8	- 30,0	- 55,7	63,5	63,5	+ 14,5	+ 29,5
71	Nat. Düngemittel.....	-	-	- 2,7	- 100,0	-	-	- 1,2	- 100,0
72	Chem. Düngemittel.....	23,8	23,8	- 27,3	- 53,4	63,5	63,5	+ 15,7	+ 32,8
	Chem. Erzeugnisse.....	64,2	64,2	- 2,8	- 4,1	21,0	21,0	- 5,2	- 19,8
81	Chem. Grundstoffe u. a. ..	64,0	64,0	- 2,9	- 4,3	20,9	20,9	- 5,3	- 20,2
82	Aluminiumoxyd.....	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol, Teer u. Ä.	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Zellstoff, Altpapier.....	-	-	-	-	-	-	-	-
89	And. chem. Erzeugnisse..	0,1	0,1	+ 0,1	+ 204,2	0,1	0,1	+ 0,1	+ 320,0
	Halb- u. Fertigerzeugn. .	33,0	33,0	+ 14,5	+ 78,1	10,5	10,5	- 5,9	- 35,8
91	Fahrzeuge.....	0,2	0,2	+ 0,1	+ 69,5	0,1	0,1	- 0,0	- 36,1
92	Landmaschinen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
93	El. Erzeugn., Maschinen..	1,1	1,1	+ 1,1	> 1 000	6,9	6,9	- 2,1	- 23,5
94	EBM-Waren u. a.	0,8	0,8	+ 0,8	> 1 000	0,0	0,0	- 0,4	- 95,8
95	Glas- u. a. min. Waren.....	-	-	-	-	-	-	-	-
96	Leder- u. Textilwaren.....	0,0	0,0	- 0,0	- 0,0	-	-	-	-
97	Sonstige Waren.....	30,9	30,9	+ 12,5	+ 68,1	3,5	3,5	- 3,3	- 48,4
99	Sonst. Transportgüter ¹⁾ ...	295,1	295,1	+ 1,6	+ 0,5	259,3	259,3	- 32,0	- 11,0
	Insgesamt.....	1 154,6	1 154,6	+ 116,8	+ 11,3	828,9	828,9	- 135,7	- 14,1

1) Transportgüter, die nicht näher klassifizierbar sind, da sie überwiegend in geschlossenen Ladeeinheiten wie Lastkraftwagen und Eisenbahnwagen transportiert werden.

Noch: Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

6. Schiffsverkehr im Januar 2010 nach Häfen

Hafen	Schiffsankünfte					
	mit Ladung		ohne Ladung		insgesamt	
	Anzahl	1 000 tdw	Anzahl	1 000 tdw	Anzahl	1 000 tdw
Sassnitz.....	120	688	5	42	125	730
Rostock.....	486	2 699	74	419	560	3 119
Stralsund.....	3	10	8	28	11	38
Wismar.....	75	273	42	134	117	407
Greifswald.....	5	19	1	3	6	22
Wolgast.....	5	11	8	23	13	34
Vierow.....	2	5	8	27	10	32
Übrige Häfen.....	27	29	4	8	31	37
Insgesamt.....	723	3 735	150	684	873	4 419
Januar - Januar.....	723	3 735	150	684	873	4 419

7. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge ¹⁾ und Ladungsträger im Januar 2010 nach Häfen

Hafen	PKW, Omnibusse	Lastkraftwagen	Eisenbahnwagen	Anhänger	Sonstige nicht selbst fahrende Fahrzeuge ¹⁾	Container (TEU) ²⁾	Insgesamt
							Anzahl
Empfang							
Sassnitz.....	1 749	955	1 401	7	23	-	41,4
Rostock.....	7 329	10 417	281	2 737	1 368	91	161,3
Übrige Häfen.....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	9 078	11 372	1 682	2 744	1 391	91	202,7
Versand							
Sassnitz.....	3 211	762	1 238	57	41	-	37,8
Rostock.....	7 398	10 975	92	2 397	1 205	50	161,5
Übrige Häfen.....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	10 609	11 737	1 330	2 454	1 246	50	199,3
Insgesamt.....	19 687	23 109	3 012	5 198	2 637	141	402,0
Januar - Januar.....	19 687	23 109	3 012	5 198	2 637	141	402,0

*) im Personen- und Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge

1) Rolltrailer, Wechselbrücken u. Ä.

2) Standardcontainer-Einheiten (Twenty-foot Equivalent Units)

Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

8. Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2010 nach Häfen

Monat	Sassnitz	Rostock	Altwarp	Ueckermünde	Usedomer Häfen
	Anzahl der beförderten Personen				
Januar	16 974	88 457	125	194	78
Februar					
März					
April					
Mai					
Juni					
Juli					
August					
September					
Oktober					
November					
Dezember					
Jahresteil	16 974	88 457	125	194	78
Entwicklung zum Vorjahr (in Prozent)					
Jahresteil	- 25,3	- 13,9	- 95,4	x	- 76,4

9. Passagierverkehr im Januar 2010 nach Häfen

Hafen	Januar 2009	Januar 2010	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme Januar - Januar 2010 gegenüber 2009	
			2009	2010		%
Anzahl der beförderten Personen						
Sassnitz	22 725	16 974	22 725	16 974	- 5 751	- 25,3
Rostock	102 737	88 457	102 737	88 457	- 14 280	- 13,9
Altwarp	2 711	125	2 711	125	- 2 586	- 95,4
Ueckermünde	-	194	-	194	+ 194	x
Usedomer Häfen	331	78	331	78	- 253	- 76,4
Insgesamt	128 504	105 828	128 504	105 828	- 22 676	- 17,6

10. Passagierverkehr im Januar 2010 nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	Januar 2009	Januar 2010	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme Januar - Januar 2010 gegenüber 2009	
			2009	2010		%
Anzahl der beförderten Personen						
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	-	-	-	-	-
Ankunft aus Häfen außerhalb Deutschlands	60 368	50 285	60 368	50 285	- 10 083	- 16,7
darunter aus						
Dänemark	35 543	31 829	35 543	31 829	- 3 714	- 10,4
Polen	1 511	325	1 511	325	- 1 186	- 78,5
Schweden	19 754	17 024	19 754	17 024	- 2 730	- 13,8
Abfahrt nach Häfen außerhalb Deutschlands	68 136	55 543	68 136	55 543	- 12 593	- 18,5
darunter nach						
Dänemark	35 544	31 829	35 544	31 829	- 3 715	- 10,5
Polen	1 531	276	1 531	276	- 1 255	- 82,0
Schweden	27 499	22 491	27 499	22 491	- 5 008	- 18,2
Insgesamt	128 504	105 828	128 504	105 828	- 22 676	- 17,6