



Seeschifffahrt Schiffs- und Güterverkehr in Mecklenburg-Vorpommern

Juli 2005

Bestell-Nr.: H223 2005 07

Herausgabe: 28. Oktober 2005
Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Landesamt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: poststelle@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-776

© Statistisches Landesamt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2005

Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

| | |
|-----|--|
| - | nichts vorhanden |
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| ... | Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor |
| x | Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ |
| () | Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit |
| p | vorläufige Zahl |
| s | geschätzte Zahl |
| r | berichtigte Zahl |

| | |
|-------------------|---|
| DIS | Danish International Shipping Register |
| EBM-Waren | Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| MAR | Madeira International Shipping Register |
| NE-Metalle | Nichteisen-Metalle |
| NIS | Norwegian International Shipping Register |

| | |
|------------|--|
| tdw | tons deadweight (Tragfähigkeit) |
| TEU | Twenty-feet-Equivalent-Unit (Standardcontainer) |

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhalt

| | Seite |
|--|---------|
| I. Vorbemerkungen | 3 |
| II. Begriffserklärungen | 3 - 4 |
| III. Zusammenfassende Übersicht der Häfen | 5 |
| Tabellenteil | |
| 1. Gesamtübersichten Güterverkehr | |
| 1.1. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen | 6 |
| 1.2. Güterumschlag in ausgewählten Häfen | 6 |
| 1.3. Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen | 7 |
| 2. Schiffsverkehr über See nach ausgewählten Häfen | 8 |
| 3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen | 9 |
| 4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen | 10 |
| 5. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen | 11 |
| 6. Güterverkehr über See nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen | |
| 6.1. Empfang Mecklenburg-Vorpommern insgesamt | 12 |
| 6.2. Versand Mecklenburg-Vorpommern insgesamt | 13 |
| 7. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU | 14 - 15 |
| 8. Güterumschlag in Anschreibehäfen je Verkehrsbezirk nach Verkehrsbeziehungen | 16 |
| 9. Gesamtübersichten Passagierverkehr | |
| 9.1. Passagierverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen | 17 |
| 9.2. Passagierverkehr in ausgewählten Häfen | 17 |

Bitte beachten Sie:

Ab Berichtsmonat **Mai 2004** werden alle summierten Länderergebnisse gemäß der EU-Osterweiterung dargestellt - auch der Vormonat, das Vorjahr und die kumulierten Daten - um die Entwicklungen einheitlich darstellen zu können.

I. Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz-VerkStatG) vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 9. Juni 2005 (BGBl. I S. 1534).

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** des Landes Mecklenburg-Vorpommern; das sind die seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Anschreibepflichtig sind alle im Hafen zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Handelsschiffe und Fahrgastschiffe, soweit sie auf ihrer Fahrt die Seegrenzen überschritten haben oder überschreiten werden, und die von diesen Schiffen gelöscht oder geladenen Güter sowie die beförderten Passagiere.

Nicht erfasst im Sinne dieser Statistik werden:

Handelsschiffe und Fahrgastschiffe, die

- zu Gewinnungs- oder Entsorgungszwecken nach See auslaufen oder von dort zurückkehren (z. B. Muschel-, Sand- oder Steinbaggerei);
- vorübergehend auf der Reede ankern, ohne Waren zu laden oder zu löschen;
- den Hafen nur zum Bunkern oder zur Proviantübernahme anlaufen;
- den Hafen nur als Schutzhafen bei ungünstigem Wetter, bei Havarie oder ungenügendem Wasserstand anlaufen oder als Liegeplatz verwenden;
- auf Grund der Versorgung auf See befindlicher Fahrzeuge aus- oder einlaufen;
- anlässlich von Probe-, Werft- oder Versuchsfahrten aus- oder einlaufen.

im Leichterverkehr eingesetzte Fahrzeuge;

Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge;

folgende Güter:

- Schiffsbedarfsgüter (z. B. Bunkeröl, Proviant),
- die Erträge der zu Gewinnungszwecken auslaufenden und von See zurückkehrenden Handelsschiffe;
- Sprengstoffe, die zu Sprengungen in See befördert werden;
- Stoffe, die auf See vernichtet werden.

II. Begriffserklärungen

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 100 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Tragfähigkeit (tdw)

Der in Tonnen angegebene Unterschied zwischen der Verdrängung eines Schiffes auf Sommerfreibord in Wasser mit einem spezifischen Gewicht von 1,025 und dem Eigengewicht des Schiffes (Gesamtzuladung).

Bruttoreaumzahl (BRZ)

Die gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 ermittelte Gesamtgröße des Schiffes.

Ladegewicht der Güter

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen angegeben (ohne Eigengewicht der Transportmittel bzw. -verpackung).

Die **Eigengewichte** der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffslechter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden als berechnete Werte in der Tabelle 7 nachgewiesen.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen des Landes Mecklenburg-Vorpommern werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfasst und nachgewiesen. Das führt dazu, dass Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb von Mecklenburg-Vorpommern mehrere deutsche Häfen angelaufen, also so genannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden.

Bei der Darstellung von Ergebnissen für Mecklenburg-Vorpommern werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d. h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Landes nur einmal in der Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt von Mecklenburg-Vorpommern überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen in Mecklenburg-Vorpommern mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterverkehr über See bezeichnet den Verkehr von und nach Häfen,

Güterumschlag die Umschlagsmengen im Hafen entsprechend der Anschreibepflicht.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik** nachgewiesen.

In den Tabellen 6.1. und 6.2. werden die Angaben für die Güterabteilung 9 „Andere Halb- und Fertigerzeugnisse“ getrennt für die Gütergruppen 91 - 97 und 99 (Transportgüter) ausgewiesen.

Passagiere

Es werden nur die ankommenden bzw. abfahrenden Personen erfasst (ohne an Bord befindliche Passagiere einer Rundreise u. Ä.). Diese Daten wurden mit Beginn des Jahres 2000 erstmals erfasst (keine Vorjahresdaten).

Durchschnittliche Eigengewichte der Ladungsträger (Berechnungsgröße) in Tonnen ab 01.01.2000

| <u>Bezeichnung</u> | t | <u>Bezeichnung</u> | t |
|---|--------------------|--|---------------------|
| 20-Fuß Container | 2,1 ¹⁾ | Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge | 6,0 ¹⁾ |
| 40-Fuß Container | 4,0 ¹⁾ | Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge | 6,0 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß | 3,0 | Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) | 3,5 |
| Container größer als 40 Fuß | 4,0 | Trägerschiffsleichter | 100,0 ¹⁾ |
| Sonstige Großcontainer | 3,0 | Wechselbrücken/-behälter | 2,0 |
| Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger | 12,0 ¹⁾ | Eisenbahngüterwagen | 20,0 ¹⁾ |
| Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder | 1,0 ¹⁾ | Reisezugwagen und Triebwagen | 35,0 ²⁾ |
| Omnibusse | 10,0 | Sonstige nicht selbstfahrende Einheiten | 6,0 |
| Sonstige selbstfahrende Einheiten | 1,0 | | |

1) Durchschnittsgewicht in der Statistik

2) Durchschnittsgewicht von Reisezugwagen lt. Betriebsstatistik der DB AG

III. Zusammenfassende Übersicht der Häfen

Güterverkehr über See 2005 nach Verkehrsbeziehungen

| Monat | Sassnitz | Rostock | Stralsund | Wismar | Greifswald | Wolgast | Berndshof | Demmin | Lubmin |
|---------------------------------------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|--------|---------|
| | t | | | | | | | | |
| Januar | 176 747 | 1 449 553 | 67 236 | 296 590 | 21 191 | 29 083 | 10 320 | 761 | 20 115 |
| dar.: Fährverkehr | 168 533 | 597 075 | | | | | | | |
| Februar | 227 731 | 1 388 404 | 37 727 | 317 057 | 20 888 | 31 980 | 21 350 | 680 | 7 294 |
| dar.: Fährverkehr | 227 731 | 562 708 | | | | | | | |
| März | 230 510 | 1 321 036 | 45 502 | 316 873 | 27 288 | 20 821 | 24 835 | 1 271 | 24 070 |
| dar.: Fährverkehr | 218 922 | 613 781 | | | | | | | |
| April | 246 354 | 1 356 377 | 74 865 | 276 678 | 27 416 | 50 336 | 17 508 | 2 184 | 14 849 |
| dar.: Fährverkehr | 237 465 | 641 453 | | | | | | | |
| Mai | 234 868 | 1 520 754 | 72 887 | 266 622 | 26 361 | 19 435 | 14 522 | 727 | 22 911 |
| dar.: Fährverkehr | 223 943 | 633 429 | | | | | | | |
| Juni | 229 255 | 1 647 033 | 58 972 | 267 463 | 32 888 | 31 941 | 18 037 | - | 34 052 |
| dar.: Fährverkehr | 219 858 | 610 680 | | | | | | | |
| Juli | 229 157 | 1 501 360 | 91 199 | 308 228 | 36 152 | 86 326 | 22 592 | 2 919 | 54 122 |
| dar.: Fährverkehr | 195 034 | 565 831 | | | | | | | |
| August | | | | | | | | | |
| dar.: Fährverkehr | | | | | | | | | |
| September | | | | | | | | | |
| dar.: Fährverkehr | | | | | | | | | |
| Oktober | | | | | | | | | |
| dar.: Fährverkehr | | | | | | | | | |
| November | | | | | | | | | |
| dar.: Fährverkehr | | | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | | | |
| dar.: Fährverkehr | | | | | | | | | |
| Jahresteil | 1 574 622 | 10 184 517 | 448 388 | 2 049 511 | 192 184 | 269 922 | 129 164 | 8 542 | 177 413 |
| dar.: Fährverkehr | 1 491 486 | 4 224 957 | | | | | | | |
| Entwicklung zum Vorjahr (in %) | | | | | | | | | |
| Jahresteil | - 6,7 | 9,4 | - 13,6 | 30,5 | 77,6 | 11,2 | 50,6 | 7,0 | 83,1 |
| dar.: Fährverkehr | - 4,8 | 3,9 | | | | | | | |

Passagierverkehr über See 2005

| Monat | Sassnitz | Rostock | Altwarp | Ueckermünde | Usedomer Häfen |
|---------------------------------------|----------|-----------|---------|-------------|----------------|
| | Personen | | | | |
| Januar | 21 404 | 81 143 | 7 565 | 1 851 | - |
| Februar | 29 044 | 106 678 | 7 199 | 1 411 | - |
| März | 41 878 | 139 396 | 10 719 | 1 609 | 5 665 |
| April | 53 645 | 151 248 | 11 527 | 2 865 | 8 945 |
| Mai | 74 819 | 222 535 | 14 961 | 3 443 | 23 484 |
| Juni | 85 307 | 280 204 | 13 912 | 3 136 | 21 651 |
| Juli | 140 644 | 433 594 | 22 507 | 5 015 | 37 082 |
| August | | | | | |
| September | | | | | |
| Oktober | | | | | |
| November | | | | | |
| Dezember | | | | | |
| Jahresteil | 446 741 | 1 414 798 | 88 390 | 19 330 | 96 827 |
| Entwicklung zum Vorjahr (in %) | | | | | |
| Jahresteil | - 12,4 | 1,2 | - 85,8 | - 77,4 | - 58,8 |

1. Gesamtübersichten Güterverkehr

1.1. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

| Verkehrsbeziehung | Juli 2004 | Juni 2005 | Juli 2005 | Januar - Juli | | Zu- bzw. Abnahme (-) Januar - Juli 2005 gegenüber 2004 | |
|--|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--|-------------|
| | | | | 2004 | 2005 | | |
| | | | | t | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | 97 037 | 78 311 | 87 201 | 511 710 | 481 553 | - 30 157 | - 5,9 |
| Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands | 1 097 825 | 1 123 578 | 1 169 276 | 6 842 784 | 7 501 990 | 659 206 | 9,6 |
| Europäische Häfen | 1 097 825 | 1 123 578 | 1 169 276 | 6 837 264 | 7 364 353 | 527 089 | 7,7 |
| davon: Europäische Union | 886 741 | 994 547 | 920 804 | 5 440 839 | 5 855 840 | 415 001 | 7,6 |
| darunter: Dänemark | 74 079 | 96 680 | 95 338 | 515 460 | 662 523 | 147 063 | 28,5 |
| Schweden | 363 032 | 513 881 | 476 641 | 2 708 617 | 3 105 278 | 396 661 | 14,6 |
| Finnland | 84 576 | 67 108 | 64 812 | 616 627 | 563 703 | - 52 924 | - 8,6 |
| Polen | 44 492 | 39 717 | 24 195 | 250 896 | 189 308 | - 61 588 | - 24,5 |
| Litauen, Lettland, Estland | 225 911 | 118 657 | 124 166 | 972 950 | 682 325 | - 290 625 | - 29,9 |
| übriges Europa | 211 084 | 129 031 | 248 472 | 1 396 425 | 1 508 513 | 112 088 | 8,0 |
| darunter: Russland Ostsee | 91 490 | 113 859 | 103 033 | 847 813 | 915 134 | 67 321 | 7,9 |
| Norwegen | 119 594 | 15 172 | 145 439 | 547 441 | 589 779 | 42 338 | 7,7 |
| Außereuropäische Häfen | - | - | - | 5 520 | 137 637 | 132 117 | x |
| davon: Afrika | - | - | - | 2 800 | 75 614 | 72 814 | x |
| Amerika | - | - | - | 1 312 | 61 379 | 60 067 | x |
| Asien | - | - | - | 1 408 | 644 | - 764 | - 54,3 |
| Australien, Ozeanien | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands | 851 644 | 1 123 748 | 1 081 816 | 6 297 131 | 7 074 970 | 777 839 | 12,4 |
| Europäische Häfen | 749 575 | 788 050 | 906 679 | 5 860 229 | 5 879 261 | 19 032 | 0,3 |
| davon: Europäische Union | 680 234 | 749 162 | 860 166 | 5 437 711 | 5 403 871 | - 33 840 | - 0,6 |
| darunter: Dänemark | 99 833 | 56 720 | 88 083 | 511 904 | 523 692 | 11 788 | 2,3 |
| Schweden | 316 685 | 389 646 | 352 796 | 2 499 399 | 2 698 408 | 199 009 | 8,0 |
| Finnland | 67 089 | 90 388 | 81 726 | 565 602 | 626 874 | 61 272 | 10,8 |
| Polen | 12 601 | 1 372 | 4 377 | 43 069 | 15 514 | - 27 555 | - 64,0 |
| Litauen, Lettland, Estland | 25 869 | 18 420 | 19 615 | 168 267 | 113 184 | - 55 083 | - 32,7 |
| übriges Europa | 69 341 | 38 888 | 46 513 | 422 518 | 475 390 | 52 872 | 12,5 |
| darunter: Russland Ostsee | 6 191 | 6 823 | 4 438 | 51 312 | 50 000 | - 1 312 | - 2,6 |
| Norwegen | 37 977 | 32 065 | 40 205 | 310 083 | 373 233 | 63 150 | 20,4 |
| Außereuropäische Häfen | 102 069 | 335 698 | 175 137 | 436 902 | 1 195 709 | 758 807 | 173,7 |
| davon: Afrika | - | 156 998 | 17 540 | 118 710 | 300 919 | 182 209 | 153,5 |
| Amerika | 44 399 | 17 125 | 7 428 | 207 180 | 78 555 | - 128 625 | - 62,1 |
| Asien | 57 670 | 161 575 | 150 169 | 111 012 | 816 235 | 705 223 | 635,3 |
| Australien, Ozeanien | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 2 046 506 | 2 325 637 | 2 338 293 | 13 651 625 | 15 058 513 | 1 406 888 | 10,3 |
| Außerdem Eigengewichte der im Seeverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Ladungsträger (ohne Container) | 705 295 | 711 475 | 704 773 | 4 488 710 | 4 512 558 | 23 848 | 0,5 |
| Container | 162 | 168 | 221 | 851 | 910 | 59 | 6,9 |

1.2. Güterumschlag in ausgewählten Häfen

| Hafen | Juli 2004 | Juni 2005 | Juli 2005 | Januar - Juli | | Zu- bzw. Abnahme (-) Januar - Juli 2005 gegenüber 2004 | |
|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--|-------------|
| | | | | 2004 | 2005 | | |
| | | | | t | | | |
| Rostock | 1 417 246 | 1 647 033 | 1 501 360 | 9 308 046 | 10 184 517 | 876 471 | 9,4 |
| Stralsund | 95 337 | 58 972 | 91 199 | 518 713 | 448 388 | - 70 325 | - 13,6 |
| Wismar | 214 370 | 267 463 | 308 228 | 1 570 881 | 2 049 511 | 478 630 | 30,5 |
| Sassnitz | 197 617 | 229 255 | 229 157 | 1 688 145 | 1 574 622 | - 113 523 | - 6,7 |
| Wolgast | 49 525 | 31 941 | 86 326 | 242 728 | 269 922 | 27 194 | 11,2 |
| Übrige Häfen | 72 411 | 90 973 | 122 023 | 323 112 | 531 553 | 208 441 | 64,5 |
| Insgesamt | 2 046 506 | 2 325 637 | 2 338 293 | 13 651 625 | 15 058 513 | 1 406 888 | 10,3 |

Noch: 1. Gesamtübersichten Güterverkehr

1.3. Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

| Flagge | Jul | Juni | Jul | Januar - Juli | | Januar - Juli | |
|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|-------------|
| | 2004 | 2005 | 2005 | 2004 | 2005 | 2005 gegenüber 2004 | % |
| t | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 111 818 | 142 025 | 118 502 | 839 779 | 820 069 | - 19 710 | - 2,3 |
| Fremde Flaggen | 986 007 | 981 553 | 1 050 774 | 6 003 005 | 6 681 921 | 678 916 | 11,3 |
| Antigua und Barbuda | 43 863 | 67 046 | 95 876 | 221 364 | 304 006 | 82 642 | 37,3 |
| Bahamas | 92 535 | 155 990 | 94 674 | 619 603 | 725 102 | 105 499 | 17,0 |
| Dänemark ¹⁾ | 50 818 | 53 608 | 28 947 | 271 055 | 318 065 | 47 010 | 17,3 |
| Estland | 8 986 | 2 737 | 5 422 | 78 525 | 34 359 | - 44 166 | - 56,2 |
| Finnland | 87 338 | 74 144 | 29 665 | 583 371 | 411 270 | - 172 101 | - 29,5 |
| Frankreich | 2 999 | - | - | 6 124 | - | - 6 124 | - 100,0 |
| Griechenland | 94 903 | 50 052 | 48 933 | 331 190 | 469 296 | 138 106 | 41,7 |
| Italien ²⁾ | 7 012 | 10 426 | 10 728 | 19 314 | 62 694 | 43 380 | 224,6 |
| Lettland | - | - | 3 255 | - | 3 255 | 3 255 | x |
| Liberia | 10 462 | 11 646 | 11 639 | 101 384 | 198 340 | 96 956 | 95,6 |
| Litauen | 8 242 | 7 468 | 5 158 | 60 307 | 47 995 | - 12 312 | - 20,4 |
| Malta | 72 771 | 23 495 | 36 619 | 216 476 | 174 639 | - 41 837 | - 19,3 |
| Niederlande | 50 255 | 22 939 | 31 515 | 189 113 | 129 174 | - 59 939 | - 31,7 |
| Norwegen ¹⁾ | 59 165 | 38 691 | 51 003 | 422 285 | 426 708 | 4 423 | 1,0 |
| Panama | - | 5 497 | 3 307 | 159 529 | 18 963 | - 140 566 | - 88,1 |
| Polen | 14 963 | 5 660 | 7 324 | 36 478 | 18 341 | - 18 137 | - 49,7 |
| Portugal ¹⁾ | 2 626 | - | 4 450 | 8 020 | 11 465 | 3 445 | 43,0 |
| Russland | 39 282 | 99 441 | 126 441 | 483 218 | 651 989 | 168 771 | 34,9 |
| Schweden | 172 597 | 168 273 | 172 961 | 1 407 795 | 1 442 897 | 35 102 | 2,5 |
| St. Vincent und Grenadinen | 107 557 | 148 559 | 102 676 | 462 207 | 563 649 | 101 442 | 21,9 |
| Ukraine | - | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigtes Königreich | 4 450 | 65 | 20 037 | 6 898 | 23 965 | 17 067 | 247,4 |
| Zypern | 28 703 | 360 | 41 269 | 81 094 | 111 426 | 30 332 | 37,4 |
| übrige Flaggen | 26 480 | 35 456 | 118 875 | 237 655 | 534 323 | 296 668 | 124,8 |
| Insgesamt | 1 097 825 | 1 123 578 | 1 169 276 | 6 842 784 | 7 501 990 | 659 206 | 9,6 |
| darunter: Europäische Union | 718 481 | 561 252 | 564 785 | 4 149 658 | 4 078 910 | - 70 748 | - 1,7 |
| Versand | | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 107 124 | 116 058 | 103 674 | 796 778 | 800 246 | 3 468 | 0,4 |
| Fremde Flaggen | 744 520 | 1 007 690 | 978 142 | 5 500 353 | 6 274 724 | 774 371 | 14,1 |
| Antigua und Barbuda | 61 236 | 38 199 | 89 107 | 393 443 | 467 598 | 74 155 | 18,8 |
| Bahamas | 104 419 | 127 607 | 178 728 | 898 014 | 985 221 | 87 207 | 9,7 |
| Dänemark ¹⁾ | 23 157 | 8 293 | 30 439 | 136 019 | 97 810 | - 38 209 | - 28,1 |
| Estland | 8 041 | - | 2 650 | 54 808 | 2 650 | - 52 158 | - 95,2 |
| Finnland | 13 957 | 5 545 | 3 300 | 40 242 | 33 891 | - 6 351 | - 15,8 |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | 25 866 | 48 168 | 45 822 | 277 120 | 377 810 | 100 690 | 36,3 |
| Italien ²⁾ | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | 129 | - | 1 702 | 1 119 | 1 702 | 583 | 52,1 |
| Liberia | 80 118 | 32 919 | - | 326 248 | 37 812 | - 288 436 | - 88,4 |
| Litauen | 9 444 | 7 525 | 9 642 | 81 716 | 53 818 | - 27 898 | - 34,1 |
| Malta | 29 874 | 52 132 | 58 930 | 103 957 | 196 840 | 92 883 | 89,3 |
| Niederlande | 44 481 | 63 753 | 46 966 | 337 178 | 424 829 | 87 651 | 26,0 |
| Norwegen ¹⁾ | 32 540 | 77 230 | 51 454 | 668 198 | 544 687 | - 123 511 | - 18,5 |
| Panama | 4 077 | 191 427 | 89 438 | 76 309 | 311 482 | 235 173 | 308,2 |
| Polen | 1 945 | - | - | 10 941 | 2 861 | - 8 080 | - 73,9 |
| Portugal ¹⁾ | - | - | 3 372 | 31 066 | 3 372 | - 27 694 | - 89,1 |
| Russland | 4 901 | 11 245 | 24 487 | 114 010 | 194 034 | 80 024 | 70,2 |
| Schweden | 141 711 | 168 083 | 140 909 | 1 091 759 | 1 206 406 | 114 647 | 10,5 |
| St. Vincent und Grenadinen | 90 624 | 68 966 | 40 834 | 274 624 | 279 840 | 5 216 | 1,9 |
| Ukraine | - | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigtes Königreich | 106 | 756 | - | 5 558 | 1 897 | - 3 661 | - 65,9 |
| Zypern | 6 897 | 70 863 | 107 460 | 64 786 | 284 245 | 219 459 | 338,7 |
| übrige Flaggen | 60 997 | 34 979 | 52 902 | 513 238 | 765 919 | 252 681 | 49,2 |
| Insgesamt | 851 644 | 1 123 748 | 1 081 816 | 6 297 131 | 7 074 970 | 777 839 | 12,4 |
| darunter: Europäische Union | 420 598 | 549 676 | 554 866 | 3 055 633 | 3 511 680 | 456 047 | 14,9 |

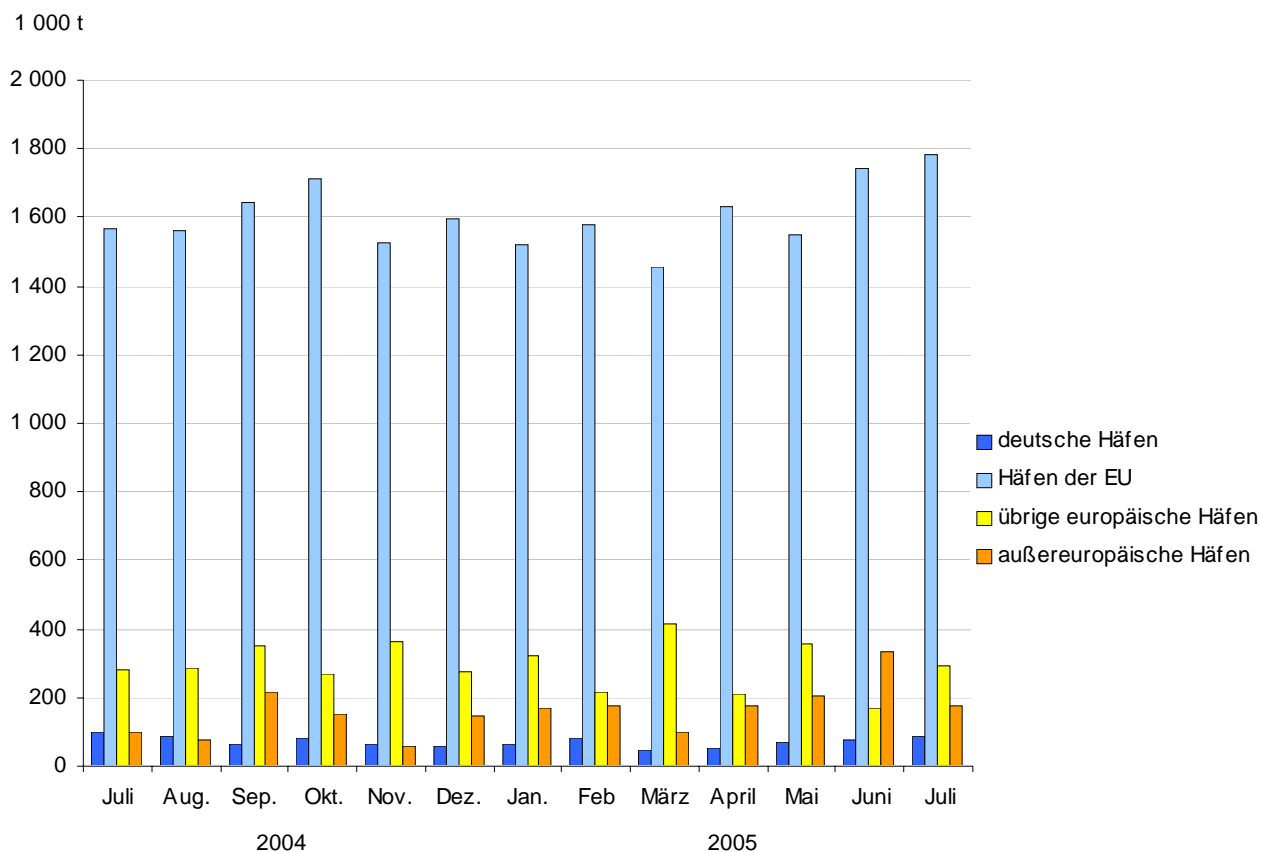
1) ab 2003: Dänemark einschließlich DIS, Norwegen einschließlich NIS und Portugal einschließlich MAR

2) ab 2005: einschließlich Internationales Register

2. Schiffsverkehr über See im Juli 2005 nach ausgewählten Häfen - Einschließlich Zwischenverkehr -

| Hafen | Schiffe mit Ladung | | | | Ohne Ladung | | Insgesamt | | Januar - Juli 2005 | |
|------------------|--------------------|--------------|--|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|---------------|
| | zusammen | | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | | zusammen | | | | | |
| | Anzahl | 1 000 tdw | Anzahl | 1 000 tdw | Anzahl | 1 000 tdw | Anzahl | 1 000 tdw | Anzahl | 1 000 tdw |
| Ankunft | | | | | | | | | | |
| Rostock | 647 | 3 324 | 636 | 3 274 | 100 | 617 | 747 | 3 942 | 4 639 | 24 286 |
| Stralsund | 27 | 63 | 25 | 60 | 15 | 41 | 42 | 104 | 210 | 541 |
| Wismar | 82 | 242 | 82 | 242 | 47 | 125 | 129 | 368 | 913 | 2 566 |
| Sassnitz | 225 | 1 276 | 224 | 1 275 | 14 | 126 | 239 | 1 402 | 1 245 | 7 480 |
| Wolgast | 11 | 28 | 11 | 28 | 30 | 69 | 41 | 97 | 151 | 345 |
| Übrige Häfen | 669 | 179 | 664 | 174 | 38 | 80 | 707 | 260 | 2 536 | 1 132 |
| Insgesamt | 1 661 | 5 112 | 1 642 | 5 053 | 244 | 1 060 | 1 905 | 6 172 | 9 694 | 36 350 |
| Januar - Juli | 8 281 | 30 065 | 8 130 | 29 602 | 1 413 | 6 285 | 9 694 | 36 350 | x | x |
| Abgang | | | | | | | | | | |
| Rostock | 658 | 3 357 | 616 | 3 301 | 86 | 545 | 744 | 3 902 | 4 636 | 24 249 |
| Stralsund | 15 | 41 | 11 | 39 | 27 | 63 | 42 | 104 | 210 | 541 |
| Wismar | 50 | 135 | 49 | 131 | 79 | 233 | 129 | 368 | 913 | 2 566 |
| Sassnitz | 226 | 1 305 | 225 | 1 304 | 14 | 104 | 240 | 1 410 | 1 245 | 7 480 |
| Wolgast | 30 | 69 | 29 | 68 | 11 | 28 | 41 | 97 | 151 | 345 |
| Übrige Häfen | 664 | 202 | 650 | 191 | 41 | 57 | 705 | 259 | 2 539 | 1 133 |
| Insgesamt | 1 643 | 5 110 | 1 580 | 5 033 | 258 | 1 030 | 1 901 | 6 140 | 9 694 | 36 313 |
| Januar - Juli | 8 261 | 30 152 | 7 962 | 29 815 | 1 433 | 6 161 | 9 694 | 36 313 | x | x |

Entwicklung des Güterverkehrs über See nach Verkehrsbeziehungen



3. Schiffsverkehr über See im Juli 2005 nach Flaggen - Ohne Zwischenverkehr -

| Flagge | Schiffe mit Ladung | | | | Ohne Ladung | | Insgesamt | | Januar - Juli 2005 | |
|-------------------------|--------------------|--------------|--|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------|---------------|
| | zusammen | | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | | zusammen | | | | | |
| | Anzahl | 1 000 tdw | Anzahl | 1 000 tdw | Anzahl | 1 000 tdw | Anzahl | 1 000 tdw | Anzahl | 1 000 tdw |
| Ankunft | | | | | | | | | | |
| Bundesrepubl. Deutschl. | 483 | 1 325 | 479 | 1 322 | 66 | 122 | 549 | 1 447 | 2 308 | 8 348 |
| Fremde Flaggen | 1 178 | 3 788 | 1 163 | 3 730 | 178 | 938 | 1 356 | 4 726 | 7 386 | 28 001 |
| Antigua und Barbuda | 36 | 135 | 32 | 125 | 43 | 102 | 79 | 237 | 383 | 1 039 |
| Bahamas | 108 | 620 | 103 | 611 | 16 | 99 | 124 | 719 | 747 | 4 560 |
| Dänemark ¹⁾ | 59 | 227 | 59 | 227 | 5 | 43 | 64 | 271 | 249 | 820 |
| Estland | 2 | 6 | 2 | 6 | 1 | 3 | 3 | 8 | 15 | 40 |
| Finnland | 8 | 42 | 8 | 42 | 2 | 9 | 10 | 50 | 69 | 578 |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | 42 | 225 | 42 | 225 | - | - | 42 | 225 | 270 | 1 650 |
| Italien | 4 | 27 | 4 | 27 | - | - | 4 | 27 | 22 | 183 |
| Lettland | 1 | 3 | 1 | 3 | - | - | 1 | 3 | 1 | 3 |
| Liberia | 269 | 129 | 267 | 101 | - | - | 269 | 129 | 1 047 | 710 |
| Litauen | 13 | 137 | 13 | 137 | - | - | 13 | 137 | 88 | 879 |
| Malta | 9 | 39 | 9 | 39 | 5 | 79 | 14 | 118 | 67 | 474 |
| Niederlande | 22 | 151 | 21 | 150 | 19 | 88 | 41 | 240 | 232 | 1 072 |
| Norwegen ¹⁾ | 20 | 112 | 19 | 105 | 24 | 108 | 44 | 220 | 305 | 1 751 |
| Panama | 2 | 4 | 2 | 4 | 3 | 95 | 5 | 99 | 27 | 399 |
| Polen | 50 | 16 | 50 | 16 | 2 | 1 | 52 | 17 | 189 | 61 |
| Portugal ¹⁾ | 2 | 9 | 2 | 9 | 1 | 3 | 3 | 12 | 10 | 35 |
| Russland | 40 | 143 | 40 | 143 | 8 | 29 | 48 | 171 | 254 | 960 |
| Schweden | 416 | 1 386 | 416 | 1 386 | 5 | 12 | 421 | 1 397 | 2 733 | 9 271 |
| St. Vincent u. Grenad. | 41 | 106 | 40 | 104 | 13 | 58 | 54 | 164 | 311 | 959 |
| Ukraine | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigtes Königreich | 6 | 70 | 5 | 69 | - | - | 6 | 70 | 33 | 318 |
| Zypern | 3 | 43 | 3 | 43 | 11 | 135 | 14 | 178 | 63 | 541 |
| übrige Flaggen | 25 | 160 | 25 | 160 | 20 | 75 | 45 | 235 | 271 | 1 699 |
| Insgesamt | 1 661 | 5 112 | 1 642 | 5 053 | 244 | 1 060 | 1 905 | 6 172 | 9 694 | 36 350 |
| dar.: Europ. Union | 1 120 | 3 704 | 1 114 | 3 700 | 117 | 494 | 1 237 | 4 198 | 6 356 | 24 299 |
| Januar - Juli | 8 281 | 30 065 | 8 130 | 29 602 | 1 413 | 6 285 | 9 694 | 36 350 | x | x |
| Abgang | | | | | | | | | | |
| Bundesrepubl. Deutschl. | 517 | 1 339 | 469 | 1 299 | 29 | 89 | 546 | 1 428 | 2 310 | 8 349 |
| Fremde Flaggen | 1 126 | 3 771 | 1 111 | 3 735 | 229 | 942 | 1 355 | 4 712 | 7 384 | 27 965 |
| Antigua und Barbuda | 45 | 108 | 43 | 102 | 34 | 129 | 79 | 237 | 383 | 1 039 |
| Bahamas | 115 | 699 | 113 | 694 | 8 | 19 | 123 | 718 | 746 | 4 558 |
| Dänemark ¹⁾ | 55 | 249 | 54 | 248 | 9 | 21 | 64 | 271 | 249 | 820 |
| Estland | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 6 | 3 | 8 | 15 | 40 |
| Finnland | 2 | 9 | 2 | 9 | 8 | 42 | 10 | 50 | 69 | 578 |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | 42 | 225 | 42 | 225 | - | - | 42 | 225 | 270 | 1 650 |
| Italien ²⁾ | 3 | 11 | 3 | 11 | 1 | 16 | 4 | 27 | 22 | 183 |
| Lettland | 1 | 3 | 1 | 3 | - | - | 1 | 3 | 1 | 3 |
| Liberia | 266 | 88 | 266 | 88 | 3 | 42 | 269 | 129 | 1 047 | 710 |
| Litauen | 14 | 147 | 14 | 147 | - | - | 14 | 147 | 88 | 879 |
| Malta | 5 | 79 | 5 | 79 | 9 | 39 | 14 | 118 | 67 | 474 |
| Niederlande | 25 | 168 | 22 | 163 | 15 | 38 | 40 | 206 | 231 | 1 039 |
| Norwegen ¹⁾ | 31 | 169 | 30 | 158 | 13 | 51 | 44 | 220 | 305 | 1 751 |
| Panama | 3 | 95 | 3 | 95 | 2 | 4 | 5 | 99 | 27 | 399 |
| Polen | 40 | 4 | 38 | 3 | 11 | 13 | 51 | 16 | 190 | 61 |
| Portugal ¹⁾ | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 9 | 3 | 12 | 10 | 35 |
| Russland | 8 | 29 | 8 | 29 | 40 | 143 | 48 | 171 | 254 | 960 |
| Schweden | 418 | 1 394 | 418 | 1 394 | 5 | 17 | 423 | 1 410 | 2 733 | 9 271 |
| St. Vincent u. Grenad. | 15 | 63 | 13 | 60 | 39 | 101 | 54 | 164 | 311 | 959 |
| Ukraine | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigtes Königreich | 2 | 6 | 2 | 6 | 4 | 63 | 6 | 70 | 33 | 318 |
| Zypern | 11 | 135 | 11 | 135 | 3 | 43 | 14 | 178 | 63 | 541 |
| übrige Flaggen | 23 | 87 | 21 | 81 | 21 | 146 | 44 | 233 | 270 | 1 697 |
| Insgesamt | 1 643 | 5 110 | 1 580 | 5 033 | 258 | 1 030 | 1 901 | 6 140 | 9 694 | 36 313 |
| dar.: Europ. Union | 1 137 | 3 774 | 1 083 | 3 727 | 98 | 395 | 1 235 | 4 169 | 6 358 | 24 266 |
| Januar - Juli | 8 261 | 30 152 | 7 962 | 29 815 | 1 433 | 6 161 | 9 694 | 36 313 | x | x |

1) ab 2003: Dänemark einschließlich DIS, Norwegen einschließlich NIS und Portugal einschließlich MAR

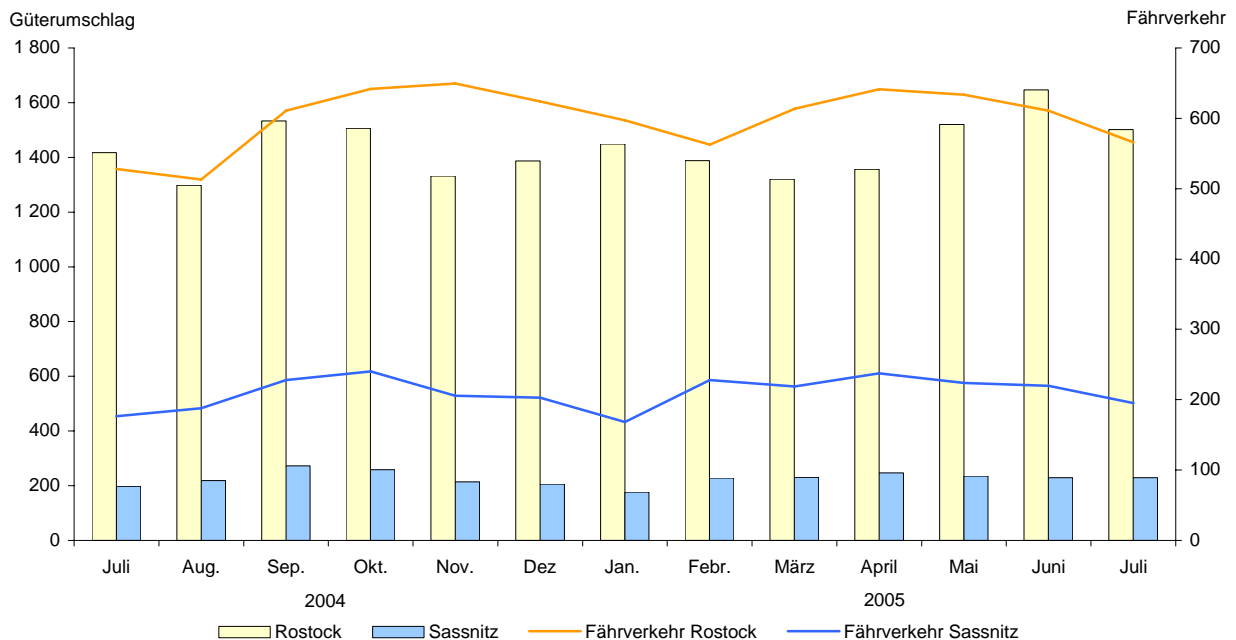
2) ab 2005: einschließlich Internationales Register

4. Güterverkehr über See im Juli 2005 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

| Hafen | Verkehr innerhalb Deutschlands | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | | Insgesamt | Januar - Juli 2005 |
|------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|------------------|--------------------|
| | zusammen | darunter | zusammen | davon mit | | | | |
| | | mit anderen Bundesländern | | Häfen der Europäischen Union | übrigen europäischen Häfen | außereuropäischen ¹⁾ Häfen | | |
| t | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | |
| Rostock | 35 006 | 34 806 | 715 319 | 551 312 | 164 007 | - | 750 325 | 5 129 513 |
| Stralsund | 1 099 | 1 099 | 52 000 | 42 999 | 9 001 | - | 53 099 | 251 403 |
| Wismar | - | - | 212 352 | 140 330 | 72 022 | - | 212 352 | 1 234 612 |
| Sassnitz | - | - | 116 912 | 116 764 | 148 | - | 116 912 | 792 340 |
| Wolgast | - | - | 27 088 | 23 794 | 3 294 | - | 27 088 | 72 816 |
| Übrige Häfen | 4 272 | 4 272 | 45 605 | 45 605 | - | - | 49 877 | 255 263 |
| Insgesamt | 40 377 | 40 177 | 1 169 276 | 920 804 | 248 472 | - | 1 209 653 | 7 735 947 |
| Januar - Juli | 233 957 | 230 385 | 7 501 990 | 5 855 840 | 1 508 513 | 137 637 | 7 735 947 | x |
| Versand | | | | | | | | |
| Rostock | 32 556 | 29 998 | 718 479 | 522 759 | 20 583 | 175 137 | 751 035 | 5 055 004 |
| Stralsund | 2 470 | 2 470 | 35 630 | 24 673 | 10 957 | - | 38 100 | 196 985 |
| Wismar | 2 100 | 2 100 | 93 776 | 82 476 | 11 300 | - | 95 876 | 814 899 |
| Sassnitz | - | - | 112 245 | 110 442 | 1 803 | - | 112 245 | 782 282 |
| Wolgast | 1 368 | 1 368 | 57 870 | 56 000 | 1 870 | - | 59 238 | 197 106 |
| Übrige Häfen | 8 330 | 8 330 | 63 816 | 63 816 | - | - | 72 146 | 276 290 |
| Insgesamt | 46 824 | 44 266 | 1 081 816 | 860 166 | 46 513 | 175 137 | 1 128 640 | 7 322 566 |
| Januar - Juli | 247 596 | 232 533 | 7 074 970 | 5 403 871 | 475 390 | 1 195 709 | 7 322 566 | x |

1) einschließlich nicht ermittelter Häfen

Entwicklung des Güterverkehrs in den Häfen Rostock und Sassnitz, darunter Fährverkehr (in 1 000 t)



5. Güterverkehr über See im Juli 2005 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

| Flagge | Verkehr innerhalb Deutschlands | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | | Insgesamt | Januar - Juli 2005 |
|------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|------------------|--------------------|
| | zusammen | darunter | zusammen | davon mit | | | | |
| | | mit anderen Bundesländern | | Häfen der Europäischen Union | übrigen europäischen Häfen | außereuropäischen ¹⁾ Häfen | | |
| t | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | |
| Bundesrep. Deutschl. | 2 162 | 2 162 | 118 502 | 107 854 | 10 648 | - | 120 664 | 875 354 |
| Fremde Flaggen | 38 215 | 38 015 | 1 050 774 | 812 950 | 237 824 | - | 1 088 989 | 6 860 593 |
| Antigua und Barbuda | 7 923 | 7 923 | 95 876 | 66 108 | 29 768 | - | 103 799 | 332 730 |
| Bahamas | 1 028 | 828 | 94 674 | 89 053 | 5 621 | - | 95 702 | 728 572 |
| Dänemark ²⁾ | - | - | 28 947 | 28 947 | - | - | 28 947 | 318 065 |
| Estland | - | - | 5 422 | 5 422 | - | - | 5 422 | 34 359 |
| Finnland | - | - | 29 665 | 29 665 | - | - | 29 665 | 411 270 |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | - | - | 48 933 | 48 933 | - | - | 48 933 | 469 296 |
| Italien ³⁾ | - | - | 10 728 | 10 728 | - | - | 10 728 | 83 780 |
| Lettland | - | - | 3 255 | 3 255 | - | - | 3 255 | 3 255 |
| Liberia | 23 304 | 23 304 | 11 639 | 11 639 | - | - | 34 943 | 268 039 |
| Litauen | - | - | 5 158 | 5 158 | - | - | 5 158 | 47 995 |
| Malta | - | - | 36 619 | 12 099 | 24 520 | - | 36 619 | 186 094 |
| Niederlande | 800 | 800 | 31 515 | 17 582 | 13 933 | - | 32 315 | 131 917 |
| Norwegen ²⁾ | 4 053 | 4 053 | 51 003 | 48 715 | 2 288 | - | 55 056 | 438 874 |
| Panama | - | - | 3 307 | 457 | 2 850 | - | 3 307 | 25 257 |
| Polen | - | - | 7 324 | 7 324 | - | - | 7 324 | 20 380 |
| Portugal ²⁾ | - | - | 4 450 | 4 450 | - | - | 4 450 | 11 465 |
| Russland | - | - | 126 441 | 77 496 | 48 945 | - | 126 441 | 654 768 |
| Schweden | - | - | 172 961 | 153 837 | 19 124 | - | 172 961 | 1 443 436 |
| St. Vincent u. Grenad. | 1 107 | 1 107 | 102 676 | 91 365 | 11 311 | - | 103 783 | 570 194 |
| Ukraine | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigtes Königreich | - | - | 20 037 | 20 015 | 22 | - | 20 037 | 23 965 |
| Zypern | - | - | 41 269 | 37 064 | 4 205 | - | 41 269 | 119 301 |
| übrige Flaggen | - | - | 118 875 | 43 638 | 75 237 | - | 118 875 | 537 581 |
| Insgesamt | 40 377 | 40 177 | 1 169 276 | 920 804 | 248 472 | - | 1 209 653 | 7 735 947 |
| dar.: Europ. Union | 2 962 | 2 962 | 564 785 | 492 333 | 72 452 | - | 567 747 | 4 179 932 |
| Januar - Juli | 233 957 | 230 385 | 7 501 990 | 5 855 840 | 1 508 513 | 137 637 | 7 735 947 | x |
| Versand | | | | | | | | |
| Bundesrep. Deutschl. | 32 967 | 32 967 | 103 674 | 103 070 | 604 | - | 136 641 | 976 240 |
| Fremde Flaggen | 13 857 | 11 299 | 978 142 | 757 096 | 45 909 | 175 137 | 991 999 | 6 346 326 |
| Antigua und Barbuda | 3 450 | 2 100 | 89 107 | 79 274 | 9 833 | - | 92 557 | 489 667 |
| Bahamas | - | - | 178 728 | 137 357 | 2 871 | 38 500 | 178 728 | 985 901 |
| Dänemark ²⁾ | 1 200 | 1 200 | 30 439 | 30 439 | - | - | 31 639 | 103 028 |
| Estland | - | - | 2 650 | 2 650 | - | - | 2 650 | 2 650 |
| Finnland | - | - | 3 300 | - | 3 300 | - | 3 300 | 43 613 |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | - | - | 45 822 | 45 822 | - | - | 45 822 | 377 810 |
| Italien ³⁾ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | - | - | 1 702 | 1 702 | - | - | 1 702 | 1 702 |
| Liberia | - | - | - | - | - | - | - | 37 812 |
| Litauen | - | - | 9 642 | 9 642 | - | - | 9 642 | 53 818 |
| Malta | - | - | 58 930 | 7 761 | - | 51 169 | 58 930 | 196 840 |
| Niederlande | 4 162 | 4 162 | 46 966 | 34 080 | 5 458 | 7 428 | 51 128 | 440 329 |
| Norwegen ²⁾ | 1 598 | 1 598 | 51 454 | 33 942 | 17 512 | - | 53 052 | 546 583 |
| Panama | - | - | 89 438 | 89 438 | - | - | 89 438 | 311 482 |
| Polen | 1 010 | 1 010 | - | - | - | - | 1 010 | 10 316 |
| Portugal ²⁾ | - | - | 3 372 | 3 372 | - | - | 3 372 | 5 472 |
| Russland | - | - | 24 487 | 21 852 | 2 635 | - | 24 487 | 194 034 |
| Schweden | - | - | 140 909 | 140 909 | - | - | 140 909 | 1 208 761 |
| St. Vincent u. Grenad. | 1 100 | 1 100 | 40 834 | 40 834 | - | - | 41 934 | 282 590 |
| Ukraine | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigtes Königreich | - | - | - | - | - | - | - | 1 897 |
| Zypern | - | - | 107 460 | 45 810 | 1 150 | 60 500 | 107 460 | 284 515 |
| übrige Flaggen | 1 337 | 129 | 52 902 | 32 212 | 3 150 | 17 540 | 54 239 | 767 506 |
| Insgesamt | 46 824 | 44 266 | 1 081 816 | 860 166 | 46 513 | 175 137 | 1 128 640 | 7 322 566 |
| dar.: Europ. Union | 39 339 | 39 339 | 554 866 | 425 257 | 10 512 | 119 097 | 594 205 | 3 730 294 |
| Januar - Juli | 247 596 | 232 533 | 7 074 970 | 5 403 871 | 475 390 | 1 195 709 | 7 322 566 | x |

1) einschließlich nicht ermittelter Häfen

2) ab 2003: Dänemark einschließlich DIS, Norwegen einschließlich NIS und Portugal einschließlich MAR

3) ab 2005: einschließlich Internationales Register

6. Güterverkehr über See im Juli 2005 nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen

6.1. Empfang Mecklenburg-Vorpommern insgesamt

| Nr. der Systematik | Güterabteilung Güterhauptgruppe | Aus Häfen innerhalb Deutschlands | | Im grenzüberschreitenden Verkehr | | | Insgesamt | Januar - Juli 2005 | |
|--------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------|--------------------|---------------------------------------|
| | | zusammen | darunter | zusammen | davon aus | | | | |
| | | | aus anderen Bundesländern | | Häfen der Europäischen Union | übrigen europäischen Häfen | | | außereuropäischen ¹⁾ Häfen |
| | | | | | | | | t | |
| | Landw. Erzeugn. u. Ä. | - | - | 182 715 | 125 241 | 57 474 | - | 182 715 | 859 143 |
| 00 | Lebende Tiere | - | - | 4 | 4 | - | - | 4 | 10 |
| 01 | Getreide | - | - | 9 781 | 9 781 | - | - | 9 781 | 58 141 |
| 02 | Kartoffeln | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | Früchte, Gemüse | - | - | - | - | - | - | - | 149 |
| 04 | Textile Rohstoffe | - | - | 155 | 155 | - | - | 155 | 772 |
| 05 | Holz und Kork | - | - | 172 771 | 115 297 | 57 474 | - | 172 771 | 799 903 |
| 06 | Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | Pfl. u. tier. Rohstoffe | - | - | 4 | 4 | - | - | 4 | 168 |
| | And. Nahrungsmittel | - | - | 1 297 | 1 297 | - | - | 1 297 | 40 442 |
| 11 | Zucker | - | - | 7 | 7 | - | - | 7 | 243 |
| 12 | Getränke | - | - | 69 | 69 | - | - | 69 | 424 |
| 13 | And. Genussmittel u. a. | - | - | 86 | 86 | - | - | 86 | 306 |
| 14 | Fleisch, Eier, Milch | - | - | 413 | 413 | - | - | 413 | 3 500 |
| 16 | Getreide- u. ä. Erzeugn. | - | - | 107 | 107 | - | - | 107 | 1 316 |
| 17 | Futtermittel | - | - | - | - | - | - | - | 11 889 |
| 18 | Ölsaaten, Fette | - | - | 615 | 615 | - | - | 615 | 22 764 |
| | Feste min. Brennstoffe | - | - | 44 939 | 43 231 | 1 708 | - | 44 939 | 619 251 |
| 21 | Steinkohle, -briketts | - | - | 40 014 | 40 014 | - | - | 40 014 | 565 375 |
| 22 | Braunkohle u. a., Torf | - | - | 4 925 | 3 217 | 1 708 | - | 4 925 | 52 518 |
| 23 | Koks | - | - | - | - | - | - | - | 1 358 |
| | Mineralölerzeugn. u. Ä. | - | - | 81 721 | 43 109 | 38 612 | - | 81 721 | 758 146 |
| 31 | Rohes Erdöl | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | - | - | 79 859 | 41 247 | 38 612 | - | 79 859 | 749 208 |
| 33 | Natur-, Raffineriegas | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 34 | Mineralölerzeugnisse | - | - | 1 862 | 1 862 | - | - | 1 862 | 8 938 |
| | Erze, Metallabfälle | - | - | 98 295 | 25 928 | 72 367 | - | 98 295 | 743 925 |
| 41 | Eisenerze | - | - | 65 610 | - | 65 610 | - | 65 610 | 371 027 |
| 45 | NE-Metallerze | - | - | 6 728 | 4 440 | 2 288 | - | 6 728 | 17 946 |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle | - | - | 25 957 | 21 488 | 4 469 | - | 25 957 | 354 952 |
| | Eisen, NE-Metalle | 1 828 | 1 628 | 22 052 | 18 584 | 3 468 | - | 23 880 | 193 045 |
| 51 | Roheisen, -Stahl | - | - | - | - | - | - | - | 8 463 |
| 52 | Stahlhalbzeug | - | - | 24 | 24 | - | - | 24 | 133 |
| 53 | Stab-, Formstahl u. a. | 1 028 | 828 | 3 266 | 201 | 3 065 | - | 4 294 | 27 370 |
| 54 | Stahlblech, Bandstahl | 800 | 800 | 10 978 | 10 978 | - | - | 11 778 | 112 331 |
| 55 | Rohre, Gießereierzeugn. | - | - | 2 637 | 2 637 | - | - | 2 637 | 8 076 |
| 56 | NE-Metalle, -halbzeug | - | - | 5 147 | 4 744 | 403 | - | 5 147 | 36 672 |
| | Steine und Erden | 5 670 | 5 670 | 193 713 | 144 868 | 48 845 | - | 199 383 | 890 571 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton | 90 | 90 | 388 | 388 | - | - | 478 | 524 |
| 62 | Salz, Schwefel, -kies | - | - | - | - | - | - | - | 23 995 |
| 63 | And. Steine und Erden | 1 914 | 1 914 | 176 590 | 127 745 | 48 845 | - | 178 504 | 803 671 |
| 64 | Zement, Kalk | 3 650 | 3 650 | 11 380 | 11 380 | - | - | 15 030 | 41 538 |
| 65 | Gips | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 69 | And. min. Baustoffe | 16 | 16 | 5 355 | 5 355 | - | - | 5 371 | 20 843 |
| | Düngemittel | 5 522 | 5 522 | 88 560 | 79 031 | 9 529 | - | 94 082 | 299 930 |
| 71 | Nat. Düngemittel | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 72 | Chem. Düngemittel | 5 522 | 5 522 | 88 560 | 79 031 | 9 529 | - | 94 082 | 299 930 |
| | Chemische Erzeugnisse | 27 357 | 27 357 | 59 439 | 59 038 | 401 | - | 86 796 | 389 904 |
| 81 | Chem. Grundstoffe u. a. | 27 357 | 27 357 | 59 041 | 59 014 | 27 | - | 86 398 | 389 359 |
| 82 | Aluminiumoxyd | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 83 | Benzol, Teer u. Ä. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 84 | Zellstoff, Altpapier | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 89 | And. chem. Erzeugnisse | - | - | 398 | 24 | 374 | - | 398 | 545 |
| | Halb- u. Fertigerzeugn. | - | - | 29 324 | 13 296 | 16 028 | - | 29 324 | 215 174 |
| 91 | Fahrzeuge | - | - | 124 | 124 | - | - | 124 | 525 |
| 92 | Landmaschinen | - | - | 40 | 40 | - | - | 40 | 136 |
| 93 | El. Erzeugn., Maschinen | - | - | 1 862 | 1 862 | - | - | 1 862 | 4 629 |
| 94 | EBM-Waren u. a. | - | - | 116 | 116 | - | - | 116 | 2 795 |
| 95 | Glas- u. a. min. Waren | - | - | 9 | 9 | - | - | 9 | 78 |
| 96 | Leder- u. Textilwaren | - | - | 46 | 46 | - | - | 46 | 498 |
| 97 | Sonstige Waren | - | - | 27 127 | 11 099 | 16 028 | - | 27 127 | 206 513 |
| 99 | Transportgüter | - | - | 367 221 | 367 181 | 40 | - | 367 221 | 2 726 416 |
| | Insgesamt | 40 377 | 40 177 | 1 169 276 | 920 804 | 248 472 | - | 1 209 653 | 7 735 947 |
| | Januar - Juli | 233 957 | 230 385 | 7 501 990 | 5 855 840 | 1 508 513 | 137 637 | 7 735 947 | x |

1) einschließlich nicht ermittelter Häfen

Noch: 6. Güterverkehr über See im Juli 2005 nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen

6.2. Versand Mecklenburg-Vorpommern insgesamt

| Nr. der Systematik | Güterabteilung Güterhauptgruppe | Nach Häfen innerhalb Deutschlands | | Im grenzüberschreitenden Verkehr | | | Insgesamt | Januar - Juli 2005 | |
|--------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------|--------------------|--------------------------------------|
| | | zusammen | darunter | zusammen | davon in | | | | |
| | | | in andere Bundesländer | | Häfen der Europäischen Union | übrige europäische Häfen | | | außereuropäische ¹⁾ Häfen |
| | | t | | | | | | | |
| | Landw. Erzeugn. u. Ä. | 6 016 | 6 016 | 501 302 | 329 633 | 21 500 | 150 169 | 507 318 | 2 134 982 |
| 00 | Lebende Tiere | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 30 |
| 01 | Getreide | 2 416 | 2 416 | 453 736 | 293 438 | 10 129 | 150 169 | 456 152 | 1 730 272 |
| 02 | Kartoffeln | - | - | 50 | 50 | - | - | 50 | 310 |
| 03 | Früchte, Gemüse | - | - | 229 | 158 | 71 | - | 229 | 1 983 |
| 04 | Textile Rohstoffe | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 05 | Holz und Kork | 3 600 | 3 600 | 47 252 | 35 952 | 11 300 | - | 50 852 | 402 174 |
| 06 | Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | Pfl. u. tier. Rohstoffe | - | - | 34 | 34 | - | - | 34 | 213 |
| | And. Nahrungsmittel | 9 125 | 9 125 | 15 001 | 12 345 | 2 656 | - | 24 126 | 197 446 |
| 11 | Zucker | - | - | 3 426 | 3 426 | - | - | 3 426 | 40 615 |
| 12 | Getränke | - | - | 125 | 125 | - | - | 125 | 909 |
| 13 | And. Genussmittel u. a. | - | - | 471 | 471 | - | - | 471 | 5 462 |
| 14 | Fleisch, Eier, Milch | - | - | 2 176 | 2 155 | 21 | - | 2 176 | 9 623 |
| 16 | Getreide- u. ä. Erzeugn. | - | - | 4 309 | 1 674 | 2 635 | - | 4 309 | 25 937 |
| 17 | Futtermittel | - | - | - | - | - | - | - | 12 780 |
| 18 | Ölsaaten, Fette | 9 125 | 9 125 | 4 494 | 4 494 | - | - | 13 619 | 102 120 |
| | Feste min. Brennstoffe | - | - | 24 | 24 | - | - | 24 | 24 |
| 21 | Steinkohle, -briketts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | Braunkohle u. a., Torf | - | - | 24 | 24 | - | - | 24 | 24 |
| 23 | Koks | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Mineralölerzeugn. u. Ä. | - | - | 36 332 | 36 332 | - | - | 36 332 | 561 686 |
| 31 | Rohes Erdöl | - | - | 36 327 | 36 327 | - | - | 36 327 | 561 578 |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| 33 | Natur-, Raffineriegas | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 34 | Mineralölerzeugnisse | - | - | 5 | 5 | - | - | 5 | 86 |
| | Erze, Metallabfälle | 2 495 | 2 495 | 13 013 | 6 809 | 6 204 | - | 15 508 | 63 823 |
| 41 | Eisenerze | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 | NE-Metallerze | - | - | - | - | - | - | - | 2 830 |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle | 2 495 | 2 495 | 13 013 | 6 809 | 6 204 | - | 15 508 | 60 993 |
| | Eisen, NE-Metalle | - | - | 20 293 | 2 753 | - | 17 540 | 20 293 | 36 159 |
| 51 | Roheisen, -Stahl | - | - | - | - | - | - | - | 1 000 |
| 52 | Stahlhalbzeug | - | - | 20 068 | 2 528 | - | 17 540 | 20 068 | 22 910 |
| 53 | Stab-, Formstahl u. a. | - | - | 101 | 101 | - | - | 101 | 3 382 |
| 54 | Stahlblech, Bandstahl | - | - | 22 | 22 | - | - | 22 | 7 719 |
| 55 | Rohre, Gießereierzeugn. | - | - | 78 | 78 | - | - | 78 | 589 |
| 56 | NE-Metalle, -halbzeug | - | - | 24 | 24 | - | - | 24 | 559 |
| | Steine und Erden | 1 962 | 754 | 93 792 | 82 536 | 11 256 | - | 95 754 | 817 175 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 62 | Salz, Schwefel, -kies | - | - | 37 187 | 37 187 | - | - | 37 187 | 381 973 |
| 63 | And. Steine und Erden | 754 | 754 | 20 346 | 11 961 | 8 385 | - | 21 100 | 40 520 |
| 64 | Zement, Kalk | - | - | 24 884 | 22 013 | 2 871 | - | 24 884 | 177 590 |
| 65 | Gips | 1 208 | - | 551 | 551 | - | - | 1 759 | 133 425 |
| 69 | And. min. Baustoffe | - | - | 10 824 | 10 824 | - | - | 10 824 | 83 667 |
| | Düngemittel | 26 311 | 24 961 | 32 476 | 32 476 | - | - | 58 787 | 502 180 |
| 71 | Nat. Düngemittel | - | - | 19 913 | 19 913 | - | - | 19 913 | 154 555 |
| 72 | Chem. Düngemittel | 26 311 | 24 961 | 12 563 | 12 563 | - | - | 38 874 | 347 625 |
| | Chemische Erzeugnisse | - | - | 5 485 | 5 485 | - | - | 5 485 | 173 348 |
| 81 | Chem. Grundstoffe u. a. | - | - | 4 624 | 4 624 | - | - | 4 624 | 170 659 |
| 82 | Aluminiumoxyd | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 83 | Benzol, Teer u. Ä. | - | - | 63 | 63 | - | - | 63 | 413 |
| 84 | Zellstoff, Altpapier | - | - | 14 | 14 | - | - | 14 | 14 |
| 89 | And. chem. Erzeugnisse | - | - | 784 | 784 | - | - | 784 | 2 262 |
| | Halb- u. Fertigerzeugn. | 915 | 915 | 27 733 | 15 514 | 4 791 | 7 428 | 28 648 | 217 174 |
| 91 | Fahrzeuge | 81 | 81 | 2 051 | 1 782 | 269 | - | 2 132 | 10 854 |
| 92 | Landmaschinen | - | - | 699 | 699 | - | - | 699 | 6 172 |
| 93 | El. Erzeugn., Maschinen | 817 | 817 | 4 318 | 3 985 | 333 | - | 5 135 | 38 208 |
| 94 | EBM-Waren u. a. | 17 | 17 | 500 | 421 | 79 | - | 517 | 4 039 |
| 95 | Glas- u. a. min. Waren | - | - | 88 | 88 | - | - | 88 | 809 |
| 96 | Leder- u. Textilwaren | - | - | 274 | 274 | - | - | 274 | 822 |
| 97 | Sonstige Waren | - | - | 19 803 | 8 265 | 4 110 | 7 428 | 19 803 | 156 270 |
| 99 | Transportgüter | - | - | 336 365 | 336 259 | 106 | - | 336 365 | 2 618 569 |
| | Insgesamt | 46 824 | 44 266 | 1 081 816 | 860 166 | 46 513 | 175 137 | 1 128 640 | 7 322 566 |
| | Januar - Juli | 247 596 | 232 533 | 7 074 970 | 5 403 871 | 475 390 | 1 195 709 | 7 322 566 | x |

1) einschließlich nicht ermittelter Häfen

7. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

| Lfd. Nr. | Gegenstand der Nachweisung | Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|--|----------------|----------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|---------------|
| | | zusammen | davon | | | | | | Anhänger | |
| | | | PKW, Omnibusse | | Lastkraftwagen ¹⁾ | | Eisenbahnwagen | | Anzahl | t |
| t | Anzahl | t | Anzahl | t | Anzahl | t | Anzahl | t | | |
| nach Verkehrs | | | | | | | | | | |
| 1 | Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands | 347 950 | 58 562 | 71 396 | 15 288 | 183 456 | 3 718 | 75 770 | 2 888 | 17 328 |
| 2 | Europäische Häfen | 347 950 | 58 562 | 71 396 | 15 288 | 183 456 | 3 718 | 75 770 | 2 888 | 17 328 |
| 3 | davon: Europäische Union | 347 714 | 58 560 | 71 394 | 15 280 | 183 360 | 3 718 | 75 770 | 2 865 | 17 190 |
| 4 | darunter: Schweden | 222 393 | 26 908 | 30 013 | 9 657 | 115 884 | 3 493 | 71 270 | 871 | 5 226 |
| 5 | Litauen, Lettland, Estland | 12 496 | 13 | 22 | 632 | 7 584 | 225 | 4 500 | 65 | 390 |
| 6 | übriges Europa | 236 | 2 | 2 | 8 | 96 | - | - | 23 | 138 |
| 7 | darunter: Russland Ostsee | 206 | 2 | 2 | 6 | 72 | - | - | 22 | 132 |
| 8 | Außereuropäische Häfen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands | 344 246 | 59 234 | 71 933 | 15 461 | 185 532 | 3 411 | 69 585 | 2 866 | 17 196 |
| 10 | Europäische Häfen | 344 246 | 59 234 | 71 933 | 15 461 | 185 532 | 3 411 | 69 585 | 2 866 | 17 196 |
| 11 | davon: Europäische Union | 343 840 | 59 230 | 71 929 | 15 435 | 185 220 | 3 411 | 69 585 | 2 851 | 17 106 |
| 12 | darunter: Schweden | 220 167 | 25 946 | 28 880 | 10 190 | 122 280 | 3 116 | 63 685 | 887 | 5 322 |
| 13 | Litauen, Lettland, Estland | 10 342 | 8 | 8 | 261 | 3 132 | 295 | 5 900 | 217 | 1 302 |
| 14 | übriges Europa | 406 | 4 | 4 | 26 | 312 | - | - | 15 | 90 |
| 15 | darunter: Russland Ostsee | 406 | 4 | 4 | 26 | 312 | - | - | 15 | 90 |
| 16 | Außereuropäische Häfen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Empfang und Versand insgesamt | 692 196 | 117 796 | 143 329 | 30 749 | 368 988 | 7 129 | 145 355 | 5 754 | 34 524 |
| nach | | | | | | | | | | |
| Em | | | | | | | | | | |
| 18 | Rostock | 250 502 | 41 359 | 52 438 | 13 543 | 162 516 | 923 | 18 460 | 2 848 | 17 088 |
| 19 | Sassnitz | 97 448 | 17 203 | 18 958 | 1 745 | 20 940 | 2 795 | 57 310 | 40 | 240 |
| 20 | Übrige Häfen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | zusammen | 347 950 | 58 562 | 71 396 | 15 288 | 183 456 | 3 718 | 75 770 | 2 888 | 17 328 |
| Ver | | | | | | | | | | |
| 22 | Rostock | 237 435 | 41 289 | 52 125 | 13 630 | 163 560 | 276 | 5 520 | 2 705 | 16 230 |
| 23 | Sassnitz | 106 811 | 17 945 | 19 808 | 1 831 | 21 972 | 3 135 | 64 065 | 161 | 966 |
| 24 | Übrige Häfen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | zusammen | 344 246 | 59 234 | 71 933 | 15 461 | 185 532 | 3 411 | 69 585 | 2 866 | 17 196 |
| nach Flaggen im Verkehr mit | | | | | | | | | | |
| Em | | | | | | | | | | |
| 26 | Bundesrepublik Deutschland | 86 100 | 12 454 | 14 641 | 3 033 | 36 396 | 1 645 | 33 605 | 243 | 1 458 |
| 27 | Dänemark | 9 326 | 2 345 | 2 498 | 544 | 6 528 | - | - | 50 | 300 |
| 28 | Finnland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 29 | Liberia | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 | Norwegen | 78 | - | - | - | - | - | - | 13 | 78 |
| 31 | Schweden | 157 198 | 34 354 | 43 921 | 6 157 | 73 884 | 1 848 | 37 665 | 288 | 1 728 |
| 32 | Zypern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 33 | Übrige Flaggen | 95 248 | 9 409 | 10 336 | 5 554 | 66 648 | 225 | 4 500 | 2 294 | 13 764 |
| 34 | zusammen | 347 950 | 58 562 | 71 396 | 15 288 | 183 456 | 3 718 | 75 770 | 2 888 | 17 328 |
| Ver | | | | | | | | | | |
| 35 | Bundesrepublik Deutschland | 84 158 | 12 187 | 14 131 | 3 141 | 37 692 | 1 511 | 30 895 | 240 | 1 440 |
| 36 | Dänemark | 7 651 | 3 967 | 4 147 | 256 | 3 072 | - | - | 72 | 432 |
| 37 | Finnland | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 38 | Liberia | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 39 | Norwegen | 186 | - | - | 12 | 144 | - | - | 7 | 42 |
| 40 | Schweden | 156 943 | 33 661 | 43 291 | 6 587 | 79 044 | 1 605 | 32 790 | 303 | 1 818 |
| 41 | Zypern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 42 | Übrige Flaggen | 95 308 | 9 419 | 10 364 | 5 465 | 65 580 | 295 | 5 900 | 2 244 | 13 464 |
| 43 | zusammen | 344 246 | 59 234 | 71 933 | 15 461 | 185 532 | 3 411 | 69 585 | 2 866 | 17 196 |

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit

1) siehe Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

2) einschließlich Container auf LKW und/oder Eisenbahnwagen

3) Rolltrailer, Trägerschiffsleichter, Wechselbrücken

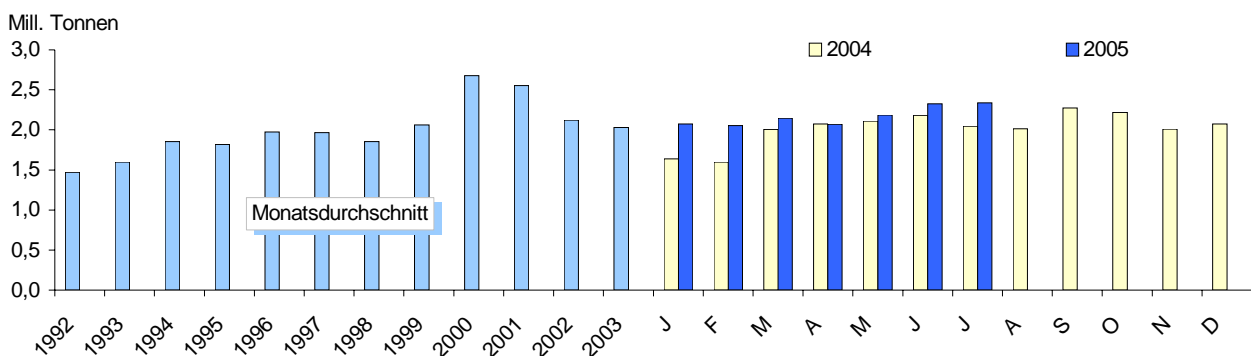
**zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im Juli 2005**

| Container von 20 Fuß und darüber ²⁾ | | | | | | Sonstige nicht selbstfahrende Fahrzeuge ³⁾ | | | | Insgesamt | Lfd. Nr. | |
|--|------------|-----------|------------|-----------|-----------|---|--------------|--------------|--------------|----------------|-------------|--|
| zusammen | | davon | | | | beladen | | leer | | | | |
| TEU | t | TEU | t | TEU | t | Anzahl | t | Anzahl | t | | | |
| beziehungen | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 13 | 5 | 11 | 1 | 2 | 1 478 | 3 370 | 910 | 3 185 | 354 518 | 1 | |
| 6 | 13 | 5 | 11 | 1 | 2 | 1 478 | 3 370 | 910 | 3 185 | 354 518 | 2 | |
| 6 | 13 | 5 | 11 | 1 | 2 | 1 372 | 2 999 | 901 | 3 154 | 353 879 | 3 | |
| - | - | - | - | - | - | 1 097 | 2 194 | 562 | 1 967 | 226 554 | 4 | |
| - | - | - | - | - | - | 2 | 7 | 301 | 1 054 | 13 557 | 5 | |
| - | - | - | - | - | - | 106 | 371 | 9 | 32 | 639 | 6 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 32 | 238 | 7 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | |
| 64 | 209 | 48 | 175 | 16 | 34 | 1 564 | 3 688 | 606 | 2 121 | 350 263 | 9 | |
| 64 | 209 | 48 | 175 | 16 | 34 | 1 564 | 3 688 | 606 | 2 121 | 350 263 | 10 | |
| 61 | 200 | 45 | 167 | 16 | 34 | 1 523 | 3 544 | 606 | 2 121 | 349 705 | 11 | |
| - | - | - | - | - | - | 1 097 | 2 194 | 562 | 1 967 | 224 328 | 12 | |
| 56 | 190 | 40 | 156 | 16 | 34 | 242 | 847 | 1 | 4 | 11 382 | 13 | |
| 3 | 8 | 3 | 8 | - | - | 41 | 144 | - | - | 558 | 14 | |
| 3 | 8 | 3 | 8 | - | - | 41 | 144 | - | - | 558 | 15 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | |
| 70 | 221 | 53 | 185 | 17 | 36 | 3 103 | 7 271 | 1 516 | 5 306 | 704 994 | 17 | |
| Häfen | | | | | | | | | | | | |
| pfang | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 13 | 5 | 11 | 1 | 2 | 1 478 | 3 370 | 839 | 2 937 | 256 821 | 18 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 249 | 97 697 | 19 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | |
| 6 | 13 | 5 | 11 | 1 | 2 | 1 478 | 3 370 | 910 | 3 185 | 354 518 | 21 | |
| sand | | | | | | | | | | | | |
| 61 | 200 | 45 | 167 | 16 | 34 | 1 517 | 3 523 | 605 | 2 118 | 243 276 | 22 | |
| 3 | 8 | 3 | 8 | - | - | 108 | 378 | 1 | 4 | 107 201 | 23 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | |
| 64 | 209 | 48 | 175 | 16 | 34 | 1 625 | 3 901 | 606 | 2 121 | 350 477 | 25 | |
| Häfen außerhalb Deutschlands | | | | | | | | | | | | |
| pfang | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 32 | 86 132 | 26 | |
| - | - | - | - | - | - | 2 | 7 | 239 | 837 | 10 170 | 27 | |
| 1 | 2 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | 2 | 28 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | |
| - | - | - | - | - | - | 168 | 588 | - | - | 666 | 30 | |
| - | - | - | - | - | - | 182 | 523 | 38 | 133 | 157 854 | 31 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | |
| 5 | 11 | 5 | 11 | - | - | 1 126 | 2 252 | 624 | 2 184 | 99 695 | 33 | |
| 6 | 13 | 5 | 11 | 1 | 2 | 1 478 | 3 370 | 910 | 3 185 | 354 518 | 34 | |
| sand | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 4 | 2 | 4 | - | - | 15 | 53 | - | - | 84 215 | 35 | |
| 56 | 190 | 40 | 156 | 16 | 34 | 175 | 613 | - | - | 8 453 | 36 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | |
| 1 | 4 | 1 | 4 | - | - | 165 | 578 | - | - | 768 | 39 | |
| - | - | - | - | - | - | 87 | 192 | 43 | 151 | 157 286 | 40 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | |
| 5 | 11 | 5 | 11 | - | - | 1 183 | 2 467 | 563 | 1 971 | 99 756 | 42 | |
| 64 | 209 | 48 | 175 | 16 | 34 | 1 625 | 3 901 | 606 | 2 121 | 350 477 | 43 | |

8. Güterumschlag in Anschreibehäfen je Verkehrsbezirk im Juli 2005 nach Verkehrsbeziehungen

| Verkehrsbezirk/ Hafen | Umschlag insgesamt | Empfang | | | | Versand | | | | |
|--------------------------|-----------------------|------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|--|
| | | zusammen | davon im Verkehr mit Häfen | | | zusammen | davon im Verkehr mit Häfen | | | |
| | | | innerhalb Deutschlands | außerhalb Deutschlands | darunter Fährverkehr | | innerhalb Deutschlands | außerhalb Deutschlands | darunter Fährverkehr | |
| t | | | | | | | | | | |
| VB Rostock | | | | | | | | | | |
| Rostock | | | | | | | | | | |
| M | 1 501 360 | 750 325 | 35 006 | 715 319 | 307 515 | 751 035 | 32 556 | 718 479 | 258 316 | |
| JT | 10 184 517 | 5 129 513 | 180 409 | 4 949 104 | 2 251 745 | 5 055 004 | 191 330 | 4 863 674 | 1 973 212 | |
| Sassnitz | | | | | | | | | | |
| M | 229 157 | 116 912 | - | 116 912 | 98 240 | 112 245 | - | 112 245 | 96 794 | |
| JT | 1 574 622 | 792 340 | - | 792 340 | 756 476 | 782 282 | 2 510 | 779 772 | 735 010 | |
| Stralsund | | | | | | | | | | |
| M | 91 199 | 53 099 | 1 099 | 52 000 | - | 38 100 | 2 470 | 35 630 | - | |
| JT | 448 388 | 251 403 | 6 936 | 244 467 | - | 196 985 | 10 358 | 186 627 | - | |
| Übrige | | | | | | | | | | |
| M | 3 508 | 3 508 | 2 211 | 1 297 | - | - | - | - | - | |
| JT | 8 877 | 5 342 | 2 211 | 3 131 | - | 3 535 | 1 035 | 2 500 | - | |
| Zusammen | | | | | | | | | | |
| M | 1 825 224 | 923 844 | 38 316 | 885 528 | 405 755 | 901 380 | 35 026 | 866 354 | 355 110 | |
| JT | 12 216 404 | 6 178 598 | 189 556 | 5 989 042 | 3 008 221 | 6 037 806 | 205 233 | 5 832 573 | 2 708 222 | |
| VB Schwerin | | | | | | | | | | |
| Wismar | | | | | | | | | | |
| M | 308 228 | 212 352 | - | 212 352 | - | 95 876 | 2 100 | 93 776 | - | |
| JT | 2 049 511 | 1 234 612 | 2 221 | 1 232 391 | - | 814 899 | 9 830 | 805 069 | - | |
| Zusammen | | | | | | | | | | |
| M | 308 228 | 212 352 | - | 212 352 | - | 95 876 | 2 100 | 93 776 | - | |
| JT | 2 049 511 | 1 234 612 | 2 221 | 1 232 391 | - | 814 899 | 9 830 | 805 069 | - | |
| VB Neubrandenbg. | | | | | | | | | | |
| Wolgast | | | | | | | | | | |
| M | 86 326 | 27 088 | - | 27 088 | - | 59 238 | 1 368 | 57 870 | - | |
| JT | 269 922 | 72 816 | 4 478 | 68 338 | - | 197 106 | 3 906 | 193 200 | - | |
| Übrige | | | | | | | | | | |
| M | 118 515 | 46 369 | 2 061 | 44 308 | - | 72 146 | 8 330 | 63 816 | - | |
| JT | 522 676 | 249 921 | 37 702 | 212 219 | - | 272 755 | 28 627 | 244 128 | - | |
| Zusammen | | | | | | | | | | |
| M | 204 841 | 73 457 | 2 061 | 71 396 | - | 131 384 | 9 698 | 121 686 | - | |
| JT | 792 598 | 322 737 | 42 180 | 280 557 | - | 469 861 | 32 533 | 437 328 | - | |
| Summe Monat | 2 338 293 | 1 209 653 | 40 377 | 1 169 276 | 405 755 | 1 128 640 | 46 824 | 1 081 816 | 355 110 | |
| Summe Jahresteil | 15 058 513 | 7 735 947 | 233 957 | 7 501 990 | 3 008 221 | 7 322 566 | 247 596 | 7 074 970 | 2 708 222 | |

Güterumschlag in den Häfen Mecklenburg-Vorpommerns



9. Gesamtübersichten Passagierverkehr

9.1. Passagierverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

| Verkehrsbeziehung | Juli 2004 | Juni 2005 | Juli 2005 | Januar - Juli | | Zu- bzw. Abnahme (-) Januar - Juli 2005 gegenüber 2004 | |
|---|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--|---------------|
| | | | | 2004 | 2005 | | |
| Anzahl der beförderten Personen | | | | | | % | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | - | - | 1 591 | - | 2 562 | 2 562 | x |
| Ankunft aus Häfen außerhalb Deutschlands | 329 269 | 204 800 | 316 705 | 1 419 928 | 1 030 115 | - 389 813 | - 27,5 |
| Europäische Häfen | 329 269 | 204 800 | 316 705 | 1 419 928 | 1 030 115 | - 389 813 | - 27,5 |
| davon: Europäische Union | 329 269 | 204 800 | 314 515 | 1 419 924 | 1 027 925 | - 391 999 | - 27,6 |
| darunter: Dänemark | 129 779 | 82 442 | 128 996 | 419 047 | 426 244 | 7 197 | 1,7 |
| Finnland | 22 235 | 16 443 | 23 822 | 66 467 | 73 745 | 7 278 | 10,9 |
| Schweden | 130 078 | 74 652 | 120 374 | 463 631 | 397 858 | - 65 773 | - 14,2 |
| Polen | 46 217 | 27 671 | 38 179 | 467 180 | 115 287 | - 351 893 | - 75,3 |
| Litauen, Lettland, Estland | 960 | 1 226 | 2 943 | 3 599 | 6 769 | 3 170 | 88,1 |
| übriges Europa | - | - | 2 190 | 4 | 2 190 | 2 186 | x |
| darunter: Russland Ostsee | - | - | 2 190 | 4 | 2 190 | 2 186 | x |
| Außereuropäische Häfen | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: Afrika | - | - | - | - | - | - | - |
| Amerika | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien, Ozeanien | - | - | - | - | - | - | - |
| Abfahrt nach Häfen außerhalb Deutschlands | 330 893 | 199 410 | 320 546 | 1 430 189 | 1 033 409 | - 396 780 | - 27,7 |
| Europäische Häfen | 330 893 | 199 410 | 320 546 | 1 430 189 | 1 033 409 | - 396 780 | - 27,7 |
| davon: Europäische Union | 330 893 | 199 410 | 320 546 | 1 430 178 | 1 033 020 | - 397 158 | - 27,8 |
| darunter: Dänemark | 133 550 | 85 822 | 146 967 | 425 750 | 444 496 | 18 746 | 4,4 |
| Finnland | 22 237 | 16 442 | 23 039 | 66 468 | 72 963 | 6 495 | 9,8 |
| Schweden | 128 385 | 70 478 | 108 282 | 460 273 | 386 521 | - 73 752 | - 16,0 |
| Polen | 46 041 | 19 788 | 35 298 | 474 730 | 108 730 | - 366 000 | - 77,1 |
| Litauen, Lettland, Estland | 680 | 5 564 | 4 207 | 2 957 | 16 241 | 13 284 | 449,2 |
| übriges Europa | - | - | - | 11 | 389 | 378 | x |
| darunter: Russland Ostsee | - | - | - | 11 | - | 11 | 100,0 |
| Außereuropäische Häfen | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: Afrika | - | - | - | - | - | - | - |
| Amerika | - | - | - | - | - | - | - |
| Asien | - | - | - | - | - | - | - |
| Australien, Ozeanien | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 660 162 | 404 210 | 638 842 | 2 850 117 | 2 066 086 | - 784 031 | - 27,5 |

9.2. Passagierverkehr in ausgewählten Häfen

| Hafen | Juli 2004 | Juni 2005 | Juli 2005 | Januar - Juli | | Zu- bzw. Abnahme (-) Januar - Juli 2005 gegenüber 2004 | |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|--|---------------|
| | | | | 2004 | 2005 | | |
| Anzahl der beförderten Personen | | | | | | % | |
| Rostock | 420 179 | 280 204 | 433 594 | 1 398 148 | 1 414 798 | 16 650 | 1,2 |
| Sassnitz | 147 725 | 85 307 | 140 644 | 510 059 | 446 741 | - 63 318 | - 12,4 |
| Ueckermünde | 6 059 | 3 136 | 5 015 | 85 688 | 19 330 | - 66 358 | - 77,4 |
| Altwarp | 25 170 | 13 912 | 22 507 | 621 177 | 88 390 | - 532 787 | - 85,8 |
| Usedomer Häfen | 61 029 | 21 651 | 37 082 | 235 045 | 96 827 | - 138 218 | - 58,8 |
| Übrige Häfen | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 660 162 | 404 210 | 638 842 | 2 850 117 | 2 066 086 | - 784 031 | - 27,5 |