



## Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

2006

Bestell-Nr.: H113J 2006 00

Herausgabe: 12. Juni 2007

Printausgabe: EUR 6,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,  
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: [statistik.post@statistik-mv.de](mailto:statistik.post@statistik-mv.de)

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2007  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

### Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
( )	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl
<b>i.e.S.</b>	im engeren Sinne
<b>BAB</b>	Bundesautobahn
<b>dar.</b>	darunter
<b>AAK</b>	Atemalkoholkonzentration
<b>BAK</b>	Blutalkoholkonzentration

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

# Inhalt

	Seite
<b>I. Vorbemerkungen</b>	4 - 5
<b>II. Übersicht über die Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und Sachschaden im Jahre 2006</b>	5 - 7
<b>III. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1980 - 2006</b>	7
<b>IV. Übersicht zur Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle 2006 und 2005</b>	8
<b>V. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer 1991, 1995, 2000 bis 2006</b>	9
<b>VI. Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2006 nach Straßenarten	10
2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage Nach Unfallarten und Straßenkategorien	10 - 15
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage Nach Unfalltypen und Straßenkategorien	16 - 21
4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage Nach Unfallverursacher und Unfallgegner	22
5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006 Nach Ortslage und Unfallflucht	23 - 25
6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage	26 - 27
7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität	28
8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	29
9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006 Hauptverursacher Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	30
10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage Fahrzeugführer	31 - 33
11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage Mitfahrer	34 - 36
12. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere Nach Altersgruppen und Ortslage	37 - 39
13. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage	40
14. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht	41
15. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006 Alkoholisierter Beteiligter nach Altersgruppen und Ortslage	42

16.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen, Geschlecht Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung	43 - 46
17.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)	47
18.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)	48
19.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht Kraftfahrzeugführer insgesamt	49 - 50
20.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht Führer von Personenkraftwagen	51 - 52
21.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht Kraftfahrzeugführer insgesamt	53 - 54
22.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht Führer von Personenkraftwagen	55 - 56
23.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	57 - 59
24.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart	60
25.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	61
26.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	62
27.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	63 - 67
28.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006 Hauptverursacher Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	68 - 69
29.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs Hauptverursacher nach Unfallfolgen	70
30.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen	71
31.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis	72
32.	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn	73
33.	Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2006	74 - 75
34.	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2006 Nach Kreisen	76

# I. Vorbemerkungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Jahrgang 1990, Teil I, S. 1078), neugefasst durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter Alkoholeinwirkung Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut § 4 des StVUnfStatG - die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Daraus folgt, dass von der Statistik nur Unfälle erfasst werden, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Es handelt sich dabei um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik sind die im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den unfallaufnehmenden Polizisten ausgefüllt werden.

Diese Angaben werden im Statistischen Amt (bzw. im Statistischen Bundesamt) auf Datenträger übernommen und nach bundeseinheitlichem Programm monatlich und jährlich tabelliert. Nicht alle Verkehrsunfallanzeigen können in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, weil bei fehlenden bzw. widersprüchlichen Angaben oft zeitaufwendige Rückfragen nötig sind. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass der kumulierte Jahresanteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z. B. Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden). Bei Unfällen mit **Personenschaden** sind Personen getötet bzw. verletzt worden, von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)
- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung
- Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung

Ein **schwerwiegender** Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 des StVUnfStatG liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist **und** mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss. Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch vor, wenn ohne Rücksicht auf Art des Sachschadens ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung gestanden hat.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung zählen alle übrigen Sachschadensunfälle **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht und alle Sachschadensunfälle **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

## Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
- Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten.

### **Beteiligte**

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selber oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### **Ursachen**

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Unfall-Ursachenverzeichnis von den unfallaufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach:

- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.)
- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptverursacher und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

## **II. Übersicht über die Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und Sachschaden im Jahre 2006**

Für das Jahr 2006 wurden von der Polizei in Mecklenburg-Vorpommern insgesamt 57 474 Straßenverkehrsunfälle registriert. Gegenüber dem Vorjahr war 2006 ein Rückgang der Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und Sachschaden um 2,2 Prozent zu verzeichnen.

Insgesamt ereigneten sich auf den Straßen von Mecklenburg-Vorpommern 6 903 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden (12,0 Prozent aller Unfälle), bei denen 9 004 Personen verunglückten.

186 Verkehrsteilnehmer wurden tödlich verletzt, 1 826 Personen erlitten schwere Verletzungen und 6 992 Personen wurden leicht verletzt.

Im Jahresverlauf wurden 2 685 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (- 10,3 Prozent zum Vorjahr), 618 (- 5,4 Prozent) sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung und 47 268 (- 0,8 Prozent) sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung gemeldet.

Gegenüber dem Vorjahr gingen 2006 die Unfälle mit Personenschaden um 560 (- 7,5 Prozent) zurück. Die Zahl der Getöteten sank um 12 (- 6,1 Prozent). Die Verletzten verringerten sich um 551 auf 8 818 (- 5,9 Prozent).

Mehr als die Hälfte (55,1 Prozent) der Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden ereigneten sich 2006 auf den Straßen innerhalb von Ortschaften und 8,8 Prozent wurden auf den Bundesautobahnen registriert.

Auf den Autobahnen in Mecklenburg-Vorpommern wurden bei 381 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 17 Verkehrsteilnehmer getötet und 572 verletzt. Die Zahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden stieg hier gegenüber dem Vorjahr um 2,4 Prozent, bei einem gleichzeitigen Anstieg der Unfallfolge mit tödlichem Ausgang um 3 Personen (21,4 Prozent).

Auf den Bundesstraßen außerhalb der Ortschaften wurden 14,2 Prozent aller Unfälle mit Personenschaden registriert, bei denen 57 Personen getötet und 1 439 verletzt wurden. Insgesamt wurden 2006 auf den Bundesstraßen 71 (2005: 79) Verkehrsteilnehmer getötet.

Die Zahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden sank auf den Landesstraßen erneut um 3,3 Prozent auf 1 459. Die Unfallfolgen waren 54 Getötete (- 3,6 Prozent) und 1 909 Verletzte (- 0,8 Prozent).

Auf den Kreisstraßen unseres Landes ging die Anzahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2006 auf 547 (- 7,0 Prozent) zurück, dabei wurden 22 Personen getötet (2005: 26), das entspricht einem Rückgang von 15,4 Prozent.

Mit dem Pkw verunglückten im Berichtsjahr 2006 insgesamt 5 359 Personen (- 5,4 Prozent), darunter 117 tödlich. Den höchsten Anteil der verunglückten Fahrer und Mitfahrer im Pkw hatten die 18- bis 21jährigen mit 17,3 Prozent (2005: 17,2 Prozent). Allein 25 Jugendliche dieser Altersklasse (2005: 21) wurden bei Pkw-Unfällen getötet. Das waren 21,4 Prozent aller getöteten Pkw-Benutzer.

1 698 Verkehrsteilnehmer (- 3,2 Prozent) verunglückten mit dem Fahrrad, darunter 227 (- 1,3 Prozent) im Alter von unter 15 Jahren. 10 Fahrradfahrer wurden getötet (2005: 17). 2 der getöteten Fahrradfahrer waren 60 Jahre und älter (2005: 5).

Die Zahl der verunglückten Fußgänger lag bei 613 (2005: 716), darunter waren 151 unter 15 Jahren (- 12,2 Prozent) und 139 Fußgänger 65 Jahre und älter (2005: 138). 24 Fußgänger wurden tödlich verletzt (2005: 18).

7,2 Prozent aller Verunglückten waren zum Unfallzeitpunkt Kinder unter 15 Jahren. Von 645 verunglückten Kindern waren 150 (23,3 Prozent) unter sechs Jahre alt.

Bei Verkehrsunfällen in Mecklenburg-Vorpommern starben 5 Kinder (2005: 6), 2 Kinder als Fußgänger.

An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren im Jahre 2006 12 597 Verkehrsteilnehmer (2005: 13 630) beteiligt, darunter 8 121 Pkw-Fahrer, das sind 64,5 Prozent aller beteiligten Verkehrsteilnehmer (2005: 64,8). Die Zahl der an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Fußgänger betrug 650, das sind 5,2 Prozent der beteiligten Verkehrsteilnehmer. Von den insgesamt Beteiligten bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren u. a.

- 909 Beteiligte ( 7,2 Prozent) unter 18 Jahre alt,
- 1 408 Beteiligte (11,2 Prozent) 18 bis unter 21 Jahre alt,
- 1 300 Beteiligte (10,3 Prozent) 21 bis unter 25 Jahre alt,
- 1 118 Beteiligte ( 8,9 Prozent) 25 bis unter 30 Jahre alt,
- 795 Beteiligte ( 6,3 Prozent) 30 bis unter 35 Jahre alt,
- 963 Beteiligte ( 7,6 Prozent) 35 bis unter 40 Jahre alt,
- 1 232 Beteiligte ( 9,8 Prozent) 40 bis unter 45 Jahre alt,
- 1 055 Beteiligte ( 8,4 Prozent) 45 bis unter 50 Jahre alt sowie
- 1 569 Beteiligte (12,5 Prozent) 60 Jahre und älter.

Von 651 (darunter 58 weiblichen) alkoholisierten Beteiligten bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2006 (5,2 Prozent aller Beteiligten an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden; ein Rückgang gegenüber dem Vorjahr um 2,5 Prozent) waren 19 Personen (2,9 Prozent) im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (2005: 21 Personen; 3,1 Prozent). Die Altersgruppe von 21 bis unter 25 Jahren wies mit 109 Personen (16,7 Prozent) den größten Anteil an den alkoholisierten Beteiligten aus, gefolgt von den Altersgruppen von 18 bis unter 21 und 25 bis unter 30 Jahren mit 108 bzw. 71 Personen (16,6 bzw. 10,9 Prozent) sowie den 40 bis unter 45jährigen mit 70 (10,8 Prozent).

Insgesamt 379 alkoholisierte Beteiligte (58,2 Prozent) waren nach der Art der Verkehrsbeteiligung Führer von Personenkraftwagen (2005 388: 58,1 Prozent). Somit standen 4,7 Prozent (Vorjahr: 4,4 Prozent) der insgesamt 8 121 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Führer von Personenkraftwagen im Jahre 2006 unter Alkoholeinfluss.

135 Personen waren alkoholisiert als Fahrradfahrer (2005: 147) und 71 als Fußgänger in Unfälle mit Personenschaden verwickelt (10 mehr als 2005).

Von den 12 597 (- 7,6 Prozent) Unfallbeteiligten bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden begingen 592 (4,7 Prozent) Unfallflucht.

Bei 11 927 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrzeugführern begingen 573 bzw. 4,8 Prozent Fahrerflucht, darunter waren 416 Fahrer von Pkw und 50 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen sowie 77 Fahrradfahrer. Insgesamt waren bei Unfällen mit Personen- und Sachschaden (ohne Bagatell-Unfälle) 920 Fahrzeugführer (5,6 Prozent) unfallflüchtig.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden wurden auch 2006 vor allem durch das Fehlverhalten der beteiligten Verkehrsteilnehmer verursacht. Insgesamt wurde dabei 8 642 mal ein Fehlverhalten von Fahrzeugführern registriert. Häufigste Unfallursachen durch die Fahrzeugführer waren:

- 1 204 mal nichtangepasste Geschwindigkeit,
- 1 073 mal Nichtbeachten der Vorfahrt,
- 685 mal ungenügender Abstand,
- 580 mal Alkoholeinfluss und
- 398 mal riskante Überholmanöver.

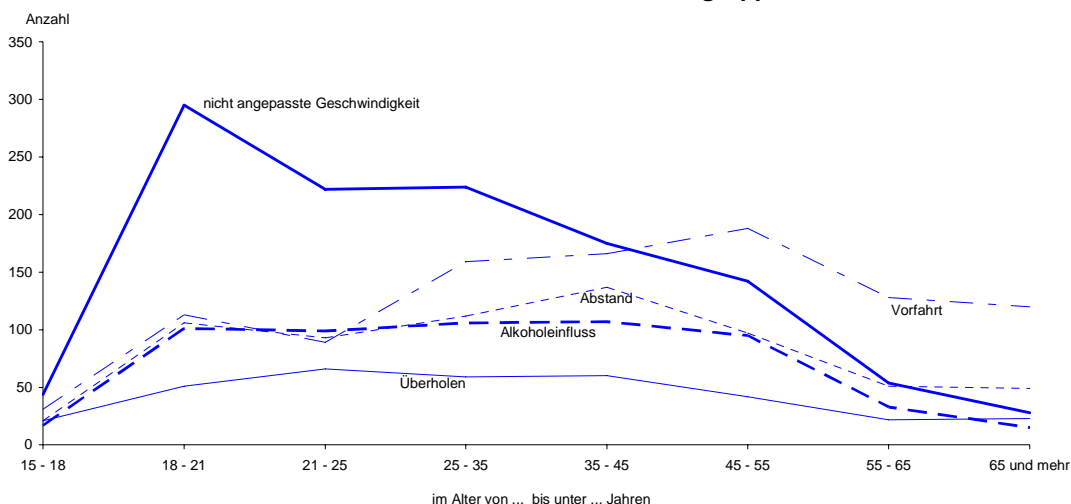
Für das Fehlverhalten der Fußgänger wurden überwiegend folgende Unfallursachen registriert:

- 178 mal falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn und
- 71 mal Alkoholeinfluss.

14,3 Prozent der Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren zwischen 18 und 21 Jahren alt (2005: 14,3 Prozent), gefolgt mit 11,7 Prozent von den 21- bis 25jährigen.

71,7 Prozent bzw. 4 951 Führer von Personenkraftwagen waren Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden, wie auch 499 Führer von Güterkraftfahrzeugen. 503 Motorzweiradfahrer (- 10,8 Prozent) waren als Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt. Der Anteil der Fahrradfahrer betrug 10,2 Prozent und 120 mal war der Hauptverursacher eines Straßenverkehrsunfalls mit Personenschaden ein Fußgänger.

### Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2006 nach Altersgruppen



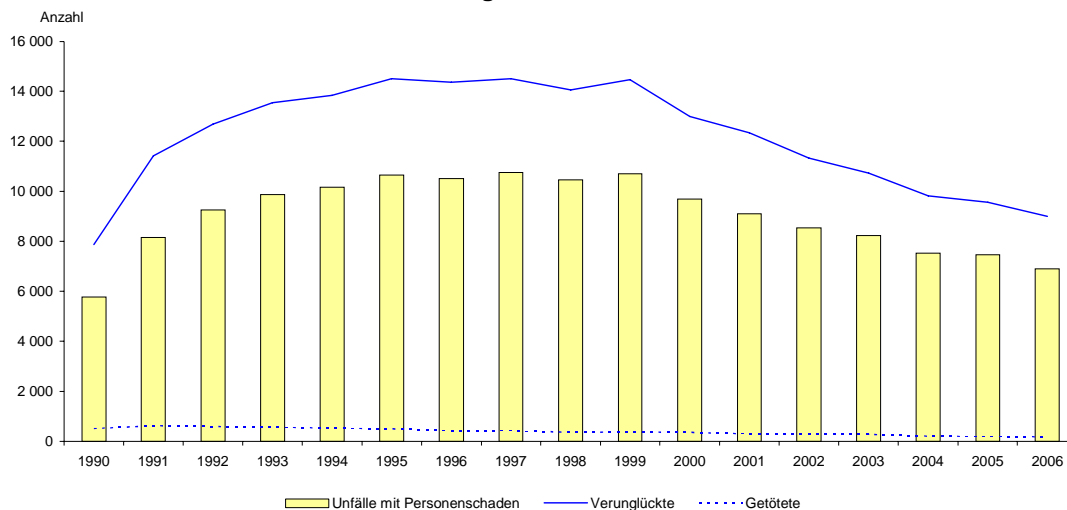
### Straßenverkehrsunfälle (ohne Unfälle mit Bagatellschaden) und Verunglückte

Ortslage	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	Schwer verletzte	Leichtverletzte
<b>Insgesamt</b>								
Innerorts	5 783	4 077	1 206	500	4 884	36	703	4 145
Außerorts (ohne BAB)	3 574	2 445	1 018	111	3 531	133	949	2 449
Bundesautobahn	849	381	461	7	589	17	174	398
Insgesamt 2006	10 206	6 903	2 685	618	9 004	186	1 826	6 992
Dagegen 2005	11 109	7 463	2 993	653	9 567	198	1 975	7 394
Veränderung gegenüber 2005 in Prozent	- 8,1	- 7,5	- 10,3	- 5,4	- 5,9	- 6,1	- 7,5	- 5,4
<b>Darunter: Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss</b>								
Innerorts	1 043	351	192	500	420	10	107	303
Außerorts (ohne BAB)	516	274	131	111	386	15	150	221
Bundesautobahn	49	15	27	7	27	-	13	14
Zusammen 2006	1 608	640	350	618	833	25	270	538
Dagegen 2005	1 702	656	393	653	803	24	253	526
Veränderung gegenüber 2005 in Prozent	- 5,5	- 2,4	- 10,9	- 5,4	+ 3,7	+ 4,2	+ 6,7	+ 2,3

### III. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1980 - 2006

Jahr	Unfälle		Verunglückte	Davon	
	mit Personenschaden	mit Getöteten		Getötete	Verletzte
1980	3 764	269	4 801	293	4 508
1985	3 593	217	4 586	239	4 347
1986	3 678	216	4 749	247	4 502
1987	3 458	220	4 361	236	4 125
1988	3 756	205	4 793	224	4 569
1989	3 829	234	4 860	256	4 604
1990	5 773	432	7 884	518	7 366
1991	8 155	537	11 413	624	10 789
1992	9 257	522	12 693	600	12 093
1993	9 885	488	13 544	561	12 983
1994	10 168	468	13 849	535	13 314
1995	10 646	445	14 515	500	14 015
1996	10 506	378	14 379	432	13 947
1997	10 746	365	14 514	420	14 094
1998	10 470	321	14 062	364	13 698
1999	10 702	332	14 459	373	14 086
2000	9 698	320	12 992	365	12 627
2001	9 111	263	12 345	296	12 049
2002	8 550	256	11 341	289	11 052
2003	8 236	257	10 728	284	10 444
2004	7 530	188	9 820	206	9 614
2005	7 463	181	9 567	198	9 369
2006	6 903	166	9 004	186	8 818

### Verkehrsunfallgeschehen 1990 bis 2006



### IV. Übersicht zur Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle 2006 und 2005

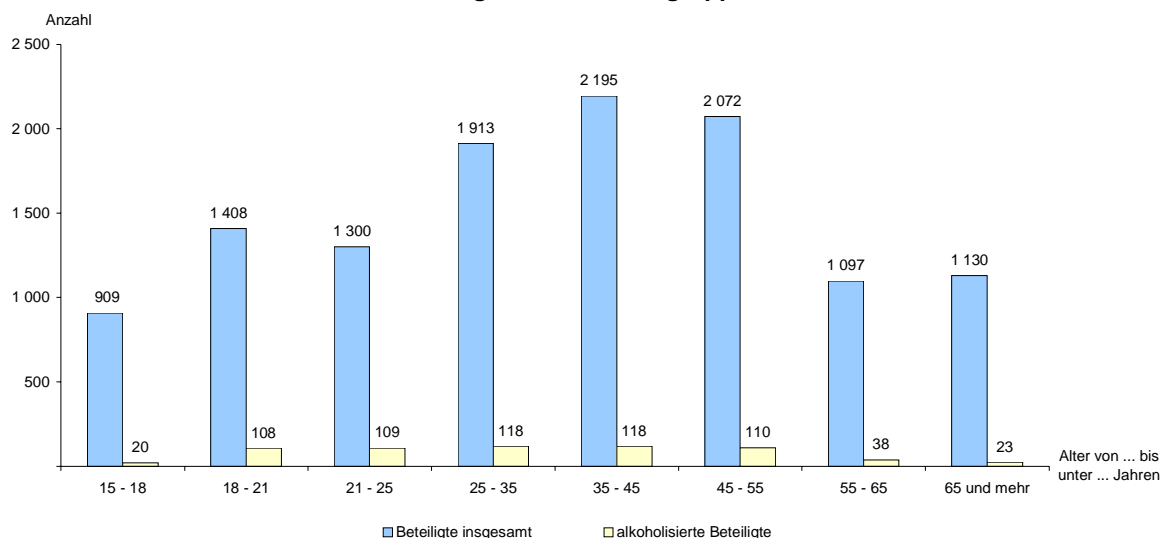
Gegenstand der Nachweisführung	2006	2005	Veränderung in Prozent
	Anzahl		
Polizeilich erfasste Unfälle	57 474	58 766	- 2,2
davon:			
mit Bagatellschaden	47 268	47 657	- 0,8
innerorts	29 037	29 134	- 0,3
außerorts (ohne BAB)	16 149	16 566	- 2,5
Bundesautobahn	2 082	1 957	+ 6,4
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)	2 685	2 993	- 10,3
innerorts	1 206	1 317	- 8,4
außerorts (ohne BAB)	1 018	1 205	- 15,5
Bundesautobahn	461	471	- 2,1
sonstige Alkoholfälle	618	653	- 5,4
innerorts	500	506	- 1,2
außerorts (ohne BAB)	111	141	- 21,3
Bundesautobahn	7	6	+ 16,7
mit Personenschaden	6 903	7 463	- 7,5
innerorts	4 077	4 343	- 6,1
außerorts (ohne BAB)	2 445	2 748	- 11,0
Bundesautobahn	381	372	+ 2,4
Getötete	186	198	- 6,1
darunter: Fahrer und Mitfahrer von			
Personenkraftwagen	117	128	- 8,6
Kleinkrafträdern	3	3	X
Motorrädern	21	23	- 8,7
Fahrrädern	10	17	- 41,2
Fußgänger	24	18	+ 33,3
Schwerverletzte	1 826	1 975	- 7,5
darunter: Fahrer und Mitfahrer von			
Personenkraftwagen	1 023	1 099	- 6,9
Kleinkrafträdern	27	28	- 3,6
Motorrädern	252	263	- 4,2
Fahrrädern	277	293	- 5,5
Fußgänger	148	181	- 18,2
Leichtverletzte	6 992	7 394	- 5,4
Verunglückte insgesamt	9 004	9 567	- 5,9
<b>Bei Unfällen mit Personenschaden</b>			
Beteiligte Verkehrsteilnehmer	12 597	13 630	- 7,6
Fehler der Fahrzeugführer	8 642	9 350	- 7,6
darunter:			
Alkoholeinfluss	580	607	- 4,4
Geschwindigkeit	1 204	1 593	- 24,4
Vorfahrt	1 073	1 160	- 7,5
Fehlverhalten der Fußgänger	297	306	- 2,9
Straßenverhältnisse als Unfallursache	657	841	- 21,9
darunter:			
Glätte, Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	601	786	- 23,5
Schnee, Eis	366	544	- 32,7
Zustand der Straße	53	51	+ 3,9
Wild auf der Fahrbahn	124	147	- 15,6



## V. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer 1991, 1995, 2000 bis 2006

Jahr	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Davon								
		Krafträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	Mopeds, Mofas	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	übrige Verkehrsteilnehmer
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden</b>										
1991	14 216	822	9 527	99	786	576	922	150	1 322	12
1995	19 461	985	13 376	106	1 513	229	1 789	241	1 204	18
2000	18 093	1 098	12 334	103	1 389	131	1 969	115	939	15
2001	16 845	967	11 470	115	1 317	115	1 927	104	815	15
2002	15 733	1 003	10 662	88	1 159	110	1 848	98	752	13
2003	15 037	969	9 968	99	1 076	111	1 936	99	770	9
2004	13 820	817	9 273	75	985	79	1 803	87	692	9
2005	13 630	827	8 839	66	983	99	1 944	104	751	17
2006	12 597	769	8 121	69	884	111	1 863	110	650	20
<b>Beteiligte an Unfällen mit Getöteten</b>										
1991	849	34	542	14	90	26	36	18	89	-
1995	736	26	502	7	100	2	26	6	67	-
2000	533	34	378	2	71	2	14	6	26	-
2001	463	50	288	5	64	1	26	3	26	-
2002	427	29	281	2	63	1	15	7	29	-
2003	412	36	269	-	46	3	20	2	36	-
2004	298	24	194	2	40	1	19	2	16	-
2005	315	23	214	3	29	3	18	3	21	1
2006	266	25	161	2	36	3	12	2	25	-
<b>Beteiligte an Unfällen mit Schwerverletzten</b>										
1991	5 648	371	3 675	34	301	241	316	55	653	2
1995	5 943	382	3 973	24	460	73	503	70	455	3
2000	4 329	370	2 815	23	327	47	426	28	290	3
2001	3 955	326	2 525	30	332	42	435	26	234	5
2002	3 520	356	2 200	13	288	31	389	24	215	4
2003	3 220	318	1 962	22	280	33	372	30	197	6
2004	3 002	291	1 887	14	245	27	337	17	184	-
2005	2 771	273	1 668	13	218	27	342	34	194	2
2006	2 496	255	1 484	10	200	28	330	20	163	6
<b>Beteiligte an Unfällen mit Leichtverletzten</b>										
1991	5 648	371	3 675	34	301	241	316	55	653	2
1995	5 943	382	3 973	24	460	73	503	70	455	3
2000	4 329	370	2 815	23	327	47	426	28	290	3
2001	3 955	326	2 525	30	332	42	435	26	234	5
2002	3 520	356	2 200	13	288	31	389	24	215	4
2003	3 220	318	1 962	22	280	33	372	30	197	6
2004	10 520	502	7 192	59	700	51	1 447	68	492	9
2005	10 544	531	6 957	50	736	69	1 584	67	536	14
2006	9 835	489	6 476	57	648	80	1 521	88	462	14

### Alkoholisierter Beteiligung an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2006 nach ausgewählten Altersgruppen



## VI. Tabellen

### 1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2006 nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Autobahnen	381	17	174	398
Bundesstraßen	1 871	71	508	2 079
innerorts	893	14	158	990
außerorts	978	57	350	1 089
Landesstraßen	1 459	54	481	1 428
innerorts	641	9	134	652
außerorts	818	45	347	776
Kreisstraßen	547	22	192	494
innerorts	165	2	48	143
außerorts	382	20	144	351
Andere Straßen	2 645	22	471	2 593
innerorts	2 378	11	363	2 360
außerorts	267	11	108	233
Insgesamt	6 903	186	1 826	6 992
innerorts	4 077	36	703	4 145
außerorts	2 826	150	1 123	2 847

### 2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage

#### Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle m. Sach- schaden (i. e. S.)
	insge- samt	mit			insge- samt	Getöte- te	davon		
		Getöte- ten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Auf Autobahnen</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	5	-	-	5	6	-	-	6	8
vorausfährt oder wartet	79	-	25	54	144	-	32	112	35
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	39	-	10	29	49	-	11	38	30
einbiegt oder kreuzt	3	1	-	2	6	3	1	2	1
einbiegt oder kreuzt	1	-	-	1	1	-	-	1	5
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	2	1	-	1	4	1	-	3	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	8	2	3	3	20	3	8	9	10
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	156	7	61	88	230	9	93	128	176
links	73	1	20	52	104	1	26	77	172
Unfall anderer Art	15	-	2	13	25	-	3	22	24
Zusammen	381	12	121	248	589	17	174	398	461

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage

### Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
<b>a u f B u n d e s s t r a ß e n</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	66	-	5	61	83	-	5	78	15
vorausfährt oder wartet .....	241	1	13	227	340	1	14	325	38
seitlich in gleicher Richtung fährt .	30	-	4	26	38	-	5	33	10
entgegenkommt .....	46	-	9	37	69	-	13	56	13
einbiegt oder kreuzt .....	298	2	47	249	375	2	51	322	108
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	71	6	29	36	82	6	31	45	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1	-	-	1	1	-	-	1	4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	49	1	16	32	57	2	19	36	31
links .....	30	3	2	25	49	3	4	42	31
Unfall anderer Art .....	61	-	13	48	68	-	16	52	3
Zusammen ...	893	13	138	742	1 162	14	158	990	253
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	3	-	1	2	5	-	1	4	-
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	16	1	1	14	19	1	1	17	7
vorausfährt oder wartet .....	190	1	24	165	285	1	26	258	47
seitlich in gleicher Richtung fährt .	37	4	7	26	54	4	8	42	14
entgegenkommt .....	146	14	57	75	323	19	101	203	47
einbiegt oder kreuzt .....	163	4	47	112	267	4	60	203	92
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	16	4	4	8	22	4	4	14	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	26	1	6	19	30	1	6	23	23
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	203	12	75	116	256	13	87	156	91
links .....	135	9	37	89	178	9	46	123	72
Unfall anderer Art .....	46	1	10	35	62	1	11	50	20
Zusammen ...	978	51	268	659	1 496	57	350	1 089	413
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	3	-	1	2	4	-	1	3	1
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	82	1	6	75	102	1	6	95	22
vorausfährt oder wartet .....	431	2	37	392	625	2	40	583	85
seitlich in gleicher Richtung fährt .	67	4	11	52	92	4	13	75	24
entgegenkommt .....	192	14	66	112	392	19	114	259	60
einbiegt oder kreuzt .....	461	6	94	361	642	6	111	525	200
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	87	10	33	44	104	10	35	59	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	27	1	6	20	31	1	6	24	27
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	252	13	91	148	313	15	106	192	122
links .....	165	12	39	114	227	12	50	165	103
Unfall anderer Art .....	107	1	23	83	130	1	27	102	23
Insgesamt ...	1 871	64	406	1 401	2 658	71	508	2 079	666
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	6	-	2	4	9	-	2	7	1

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage

### Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>a u f L a n d e s s t r a ß e n</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	20	-	3	17	25	-	5	20	9
vorausfährt oder wartet .....	139	-	9	130	182	-	10	172	19
seitlich in gleicher Richtung fährt .	13	-	1	12	14	-	1	13	4
entgegenkommt .....	40	-	9	31	73	-	14	59	16
einbiegt oder kreuzt .....	253	4	36	213	295	4	40	251	79
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	51	1	17	33	56	1	18	37	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	4	-	1	3	4	-	1	3	3
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	56	-	21	35	67	-	24	43	43
links .....	28	2	9	17	39	2	12	25	18
Unfall anderer Art .....	37	2	9	26	40	2	9	29	9
Zusammen ...	641	9	115	517	795	9	134	652	200
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	2	-	1	1	6	-	3	3	1
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	15	-	2	13	25	-	2	23	5
vorausfährt oder wartet .....	72	3	14	55	111	3	18	90	12
seitlich in gleicher Richtung fährt .	37	1	10	26	50	1	12	37	8
entgegenkommt .....	89	6	32	51	170	8	61	101	37
einbiegt oder kreuzt .....	117	3	33	81	203	4	44	155	62
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	14	3	4	7	17	4	5	8	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	11	-	2	9	11	-	2	9	12
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	258	8	81	169	330	8	101	221	126
links .....	161	17	71	73	198	17	85	96	67
Unfall anderer Art .....	44	-	16	28	53	-	17	36	14
Zusammen ...	818	41	265	512	1 168	45	347	776	343
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	1	-	-	1	2	-	-	2	-
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	35	-	5	30	50	-	7	43	14
vorausfährt oder wartet .....	211	3	23	185	293	3	28	262	31
seitlich in gleicher Richtung fährt .	50	1	11	38	64	1	13	50	12
entgegenkommt .....	129	6	41	82	243	8	75	160	53
einbiegt oder kreuzt .....	370	7	69	294	498	8	84	406	141
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	65	4	21	40	73	5	23	45	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	15	-	3	12	15	-	3	12	15
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	314	8	102	204	397	8	125	264	169
links .....	189	19	80	90	237	19	97	121	85
Unfall anderer Art .....	81	2	25	54	93	2	26	65	23
Insgesamt ...	1 459	50	380	1 029	1 963	54	481	1 428	543
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	3	-	1	2	8	-	3	5	1

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage

### Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>a u f K r e i s s t r a ß e n</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	7	-	2	5	10	-	3	7	4
vorausfährt oder wartet .....	9	-	-	9	10	-	-	10	3
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3	-	1	2	3	-	1	2	3
entgegenkommt .....	13	-	2	11	15	-	2	13	9
einbiegt oder kreuzt .....	60	-	7	53	65	-	7	58	27
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	10	-	6	4	12	-	7	5	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	3	-	1	2	3	-	1	2	-
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	18	-	6	12	19	-	6	13	18
links .....	21	2	8	11	32	2	15	15	22
Unfall anderer Art .....	21	-	6	15	24	-	6	18	2
Zusammen ...	165	2	39	124	193	2	48	143	88
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
vorausfährt oder wartet .....	16	-	4	12	24	-	4	20	2
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3	1	1	1	3	1	1	1	2
entgegenkommt .....	35	4	6	25	57	4	17	36	13
einbiegt oder kreuzt .....	41	-	18	23	69	-	24	45	12
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	8	1	2	5	9	1	2	6	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	9	-	3	6	9	-	3	6	4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	148	4	38	106	185	4	45	136	55
links .....	106	9	34	63	138	10	46	82	47
Unfall anderer Art .....	16	-	2	14	21	-	2	19	2
Zusammen ...	382	19	108	255	515	20	144	351	138
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	1	-	1	-	1	-	1	-	-
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	7	-	2	5	10	-	3	7	5
vorausfährt oder wartet .....	25	-	4	21	34	-	4	30	5
seitlich in gleicher Richtung fährt .	6	1	2	3	6	1	2	3	5
entgegenkommt .....	48	4	8	36	72	4	19	49	22
einbiegt oder kreuzt .....	101	-	25	76	134	-	31	103	39
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	18	1	8	9	21	1	9	11	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	12	-	4	8	12	-	4	8	4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	166	4	44	118	204	4	51	149	73
links .....	127	11	42	74	170	12	61	97	69
Unfall anderer Art .....	37	-	8	29	45	-	8	37	4
Insgesamt ...	547	21	147	379	708	22	192	494	226
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	2	-	1	1	2	-	1	1	-

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage

### Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>a u f a n d e r e n S t r a ß e n</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	142	-	15	127	161	-	15	146	77
vorausfährt oder wartet .....	246	-	9	237	314	-	10	304	29
seitlich in gleicher Richtung fährt .	76	-	12	64	87	-	12	75	13
entgegenkommt .....	141	1	29	111	191	1	33	157	43
einbiegt oder kreuzt .....	948	1	120	827	1 075	2	124	949	289
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	387	6	77	304	412	6	77	329	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	19	-	3	16	19	-	3	16	3
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	84	1	16	67	101	1	18	82	89
links .....	42	1	13	28	51	1	14	36	74
Unfall anderer Art .....	293	-	56	237	323	-	57	266	48
Zusammen ...	2 378	10	350	2 018	2 734	11	363	2 360	665
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	16	-	4	12	21	-	4	17	8
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	4	-	-	4	4	-	-	4	2
vorausfährt oder wartet .....	8	-	2	6	10	-	2	8	4
seitlich in gleicher Richtung fährt .	6	-	1	5	8	-	2	6	2
entgegenkommt .....	34	3	6	25	54	5	8	41	31
einbiegt oder kreuzt .....	40	1	12	27	54	1	15	38	8
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	7	-	2	5	9	-	2	7	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	9	-	1	8	10	-	1	9	3
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	67	2	25	40	83	2	31	50	39
links .....	55	3	20	32	75	3	29	43	28
Unfall anderer Art .....	37	-	15	22	45	-	18	27	7
Zusammen ...	267	9	84	174	352	11	108	233	124
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	146	-	15	131	165	-	15	150	79
vorausfährt oder wartet .....	254	-	11	243	324	-	12	312	33
seitlich in gleicher Richtung fährt .	82	-	13	69	95	-	14	81	15
entgegenkommt .....	175	4	35	136	245	6	41	198	74
einbiegt oder kreuzt .....	988	2	132	854	1 129	3	139	987	297
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	394	6	79	309	421	6	79	336	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	28	-	4	24	29	-	4	25	6
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	151	3	41	107	184	3	49	132	128
links .....	97	4	33	60	126	4	43	79	102
Unfall anderer Art .....	330	-	71	259	368	-	75	293	55
Insgesamt ...	2 645	19	434	2 192	3 086	22	471	2 593	789
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	16	-	4	12	21	-	4	17	8

## Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage

### Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	235	-	25	210	279	-	28	251	105
vorausfährt oder wartet .....	635	1	31	603	846	1	34	811	89
seitlich in gleicher Richtung fährt .	122	-	18	104	142	-	19	123	30
entgegenkommt .....	240	1	49	190	348	1	62	285	81
einbiegt oder kreuzt .....	1 559	7	210	1 342	1 810	8	222	1 580	503
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	519	13	129	377	562	13	133	416	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	27	-	5	22	27	-	5	22	10
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	207	2	59	146	244	3	67	174	181
links .....	121	8	32	81	171	8	45	118	145
Unfall anderer Art .....	412	2	84	326	455	2	88	365	62
Zusammen ...	4 077	34	642	3 401	4 884	36	703	4 145	1 206
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	22	-	6	16	33	-	8	25	9
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	40	1	3	36	54	1	3	50	23
vorausfährt oder wartet .....	365	4	69	292	574	4	82	488	100
seitlich in gleicher Richtung fährt .	122	6	29	87	164	6	34	124	56
entgegenkommt .....	307	28	101	178	610	39	188	383	129
einbiegt oder kreuzt .....	362	8	110	244	594	9	143	442	179
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	47	9	12	26	61	10	13	38	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	63	3	15	45	80	4	20	56	52
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	832	33	280	519	1 084	36	357	691	487
links .....	530	39	182	309	693	40	232	421	386
Unfall anderer Art .....	158	1	45	112	206	1	51	154	67
Zusammen ...	2 826	132	846	1 848	4 120	150	1 123	2 847	1 479
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	5	-	2	3	7	-	2	5	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	275	1	28	246	333	1	31	301	128
vorausfährt oder wartet .....	1 000	5	100	895	1 420	5	116	1 299	189
seitlich in gleicher Richtung fährt .	244	6	47	191	306	6	53	247	86
entgegenkommt .....	547	29	150	368	958	40	250	668	210
einbiegt oder kreuzt .....	1 921	15	320	1 586	2 404	17	365	2 022	682
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	566	22	141	403	623	23	146	454	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	90	3	20	67	107	4	25	78	62
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 039	35	339	665	1 328	39	424	865	668
links .....	651	47	214	390	864	48	277	539	531
Unfall anderer Art .....	570	3	129	438	661	3	139	519	129
Insgesamt ...	6 903	166	1 488	5 249	9 004	186	1 826	6 992	2 685
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	27	-	8	19	40	-	10	30	10

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage

#### Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	99	3	26	70	132	4	32	96	68
Abbiege-Unfall .....	153	-	20	133	199	-	23	176	42
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	224	2	33	189	280	2	37	241	76
Überschreiten-Unfall .....	60	6	28	26	71	6	30	35	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	4	-	-	4	5	-	-	5	2
Unfall im Längsverkehr .....	309	1	23	285	424	1	27	396	57
Sonstiger Unfall .....	44	1	8	35	51	1	9	41	8
Zusammen ...	893	13	138	742	1 162	14	158	990	253
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	322	25	111	186	442	26	140	276	152
Abbiege-Unfall .....	95	2	27	66	146	2	37	107	36
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	116	3	34	79	204	3	44	157	68
Überschreiten-Unfall .....	9	2	2	5	12	2	2	8	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	2	1	-	1	2	1	-	1	1
Unfall im Längsverkehr .....	340	14	68	258	561	19	94	448	101
Sonstiger Unfall .....	94	4	26	64	129	4	33	92	55
Zusammen ...	978	51	268	659	1 496	57	350	1 089	413
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	421	28	137	256	574	30	172	372	220
Abbiege-Unfall .....	248	2	47	199	345	2	60	283	78
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	340	5	67	268	484	5	81	398	144
Überschreiten-Unfall .....	69	8	30	31	83	8	32	43	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	6	1	-	5	7	1	-	6	3
Unfall im Längsverkehr .....	649	15	91	543	985	20	121	844	158
Sonstiger Unfall .....	138	5	34	99	180	5	42	133	63
Insgesamt ...	1 871	64	406	1 401	2 658	71	508	2 079	666



# Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage

## Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	100	2	35	63	127	2	42	83	62
Abbiege-Unfall .....	100	3	11	86	121	3	13	105	28
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	194	1	31	162	225	1	34	190	57
Überschreiten-Unfall .....	45	1	13	31	48	1	13	34	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	8	-	1	7	9	-	1	8	2
Unfall im Längsverkehr .....	164	-	16	148	227	-	22	205	41
Sonstiger Unfall .....	30	2	8	20	38	2	9	27	9
Zusammen ...	641	9	115	517	795	9	134	652	200
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	416	26	156	234	550	26	196	328	186
Abbiege-Unfall .....	70	1	17	52	117	1	25	91	25
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	83	2	21	60	146	3	27	116	50
Überschreiten-Unfall .....	6	3	2	1	8	4	3	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Unfall im Längsverkehr .....	184	8	55	121	282	10	81	191	53
Sonstiger Unfall .....	57	1	14	42	63	1	15	47	29
Zusammen ...	818	41	265	512	1 168	45	347	776	343
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	516	28	191	297	677	28	238	411	248
Abbiege-Unfall .....	170	4	28	138	238	4	38	196	53
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	277	3	52	222	371	4	61	306	107
Überschreiten-Unfall .....	51	4	15	32	56	5	16	35	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	10	-	1	9	11	-	1	10	2
Unfall im Längsverkehr .....	348	8	71	269	509	10	103	396	94
Sonstiger Unfall .....	87	3	22	62	101	3	24	74	38
Insgesamt ...	1 459	50	380	1 029	1 963	54	481	1 428	543

## Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage

### Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>a u f K r e i s s t r a ß e n</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	47	2	17	28	59	2	24	33	43
Abbiege-Unfall .....	18	-	3	15	20	-	3	17	13
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	49	-	4	45	53	-	4	49	16
Überschreiten-Unfall .....	10	-	6	4	12	-	7	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	4	-	2	2	6	-	3	3	-
Unfall im Längsverkehr .....	24	-	4	20	29	-	4	25	13
Sonstiger Unfall .....	13	-	3	10	14	-	3	11	3
Zusammen ...	165	2	39	124	193	2	48	143	88
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	233	14	65	154	301	15	85	201	101
Abbiege-Unfall .....	24	1	9	14	39	1	10	28	4
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	23	-	11	12	37	-	16	21	8
Überschreiten-Unfall .....	8	-	2	6	9	-	2	7	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	2	-	1	1	3	-	1	2	-
Unfall im Längsverkehr .....	53	4	12	37	81	4	22	55	16
Sonstiger Unfall .....	39	-	8	31	45	-	8	37	9
Zusammen ...	382	19	108	255	515	20	144	351	138
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	280	16	82	182	360	17	109	234	144
Abbiege-Unfall .....	42	1	12	29	59	1	13	45	17
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	72	-	15	57	90	-	20	70	24
Überschreiten-Unfall .....	18	-	8	10	21	-	9	12	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	6	-	3	3	9	-	4	5	-
Unfall im Längsverkehr .....	77	4	16	57	110	4	26	80	29
Sonstiger Unfall .....	52	-	11	41	59	-	11	48	12
Insgesamt ...	547	21	147	379	708	22	192	494	226

# Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage

## Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>a u f   a n d e r e n   S t r a ß e n</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	248	2	61	185	290	2	65	223	188
Abbiege-Unfall .....	279	1	32	246	324	1	32	291	77
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	761	1	101	659	860	2	105	753	222
Überschreiten-Unfall .....	254	4	55	195	273	4	55	214	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	86	-	12	74	93	-	12	81	32
Unfall im Längsverkehr .....	448	1	43	404	573	1	47	525	78
Sonstiger Unfall .....	302	1	46	255	321	1	47	273	68
<b>Zusammen ...</b>	<b>2 378</b>	<b>10</b>	<b>350</b>	<b>2 018</b>	<b>2 734</b>	<b>11</b>	<b>363</b>	<b>2 360</b>	<b>665</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	129	6	48	75	168	6	61	101	69
Abbiege-Unfall .....	10	-	1	9	12	-	1	11	3
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	32	1	12	19	45	1	16	28	5
Überschreiten-Unfall .....	3	-	1	2	4	-	1	3	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Unfall im Längsverkehr .....	49	2	11	36	69	4	14	51	32
Sonstiger Unfall .....	43	-	11	32	53	-	15	38	14
<b>Zusammen ...</b>	<b>267</b>	<b>9</b>	<b>84</b>	<b>174</b>	<b>352</b>	<b>11</b>	<b>108</b>	<b>233</b>	<b>124</b>
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall .....	377	8	109	260	458	8	126	324	257
Abbiege-Unfall .....	289	1	33	255	336	1	33	302	80
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	793	2	113	678	905	3	121	781	227
Überschreiten-Unfall .....	257	4	56	197	277	4	56	217	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	87	-	12	75	94	-	12	82	33
Unfall im Längsverkehr .....	497	3	54	440	642	5	61	576	110
Sonstiger Unfall .....	345	1	57	287	374	1	62	311	82
<b>Insgesamt ...</b>	<b>2 645</b>	<b>19</b>	<b>434</b>	<b>2 192</b>	<b>3 086</b>	<b>22</b>	<b>471</b>	<b>2 593</b>	<b>789</b>

# Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage

## Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	494	9	139	346	608	10	163	435	361
Abbiege-Unfall .....	550	4	66	480	664	4	71	589	160
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 228	4	169	1 055	1 418	5	180	1 233	371
Überschreiten-Unfall .....	369	11	102	256	404	11	105	288	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	102	-	15	87	113	-	16	97	36
Unfall im Längsverkehr .....	945	2	86	857	1 253	2	100	1 151	189
Sonstiger Unfall .....	389	4	65	320	424	4	68	352	88
Zusammen ...	4 077	34	642	3 401	4 884	36	703	4 145	1 206
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	1 310	79	454	777	1 766	83	591	1 092	834
Abbiege-Unfall .....	200	4	54	142	315	4	73	238	68
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	254	6	78	170	432	7	103	322	137
Überschreiten-Unfall .....	27	6	7	14	36	7	8	21	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	7	1	1	5	8	1	1	6	3
Unfall im Längsverkehr .....	755	30	183	542	1 212	42	261	909	291
Sonstiger Unfall .....	273	6	69	198	351	6	86	259	146
Zusammen ...	2 826	132	846	1 848	4 120	150	1 123	2 847	1 479
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall .....	1 804	88	593	1 123	2 374	93	754	1 527	1 195
Abbiege-Unfall .....	750	8	120	622	979	8	144	827	228
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 482	10	247	1 225	1 850	12	283	1 555	508
Überschreiten-Unfall .....	396	17	109	270	440	18	113	309	1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	109	1	16	92	121	1	17	103	39
Unfall im Längsverkehr .....	1 700	32	269	1 399	2 465	44	361	2 060	480
Sonstiger Unfall .....	662	10	134	518	775	10	154	611	234
Insgesamt ...	6 903	166	1 488	5 249	9 004	186	1 826	6 992	2 685

# Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage

## Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall .....	1 100	71	380	649	1 461	73	482	906	508
Abbiege-Unfall .....	199	4	54	141	314	4	73	237	68
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	254	6	78	170	432	7	103	322	131
Überschreiten-Unfall .....	26	5	7	14	33	6	8	19	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	7	1	1	5	8	1	1	6	2
Unfall im Längsverkehr .....	626	28	146	452	993	37	211	745	202
Sonstiger Unfall .....	233	5	59	169	290	5	71	214	107
Zusammen ...	2 445	120	725	1 600	3 531	133	949	2 449	1 018
a u f A u t o b a h n e n									
Fahrunfall .....	210	8	74	128	305	10	109	186	326
Abbiege-Unfall .....	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Überschreiten-Unfall .....	1	1	-	-	3	1	-	2	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Unfall im Längsverkehr .....	129	2	37	90	219	5	50	164	89
Sonstiger Unfall .....	40	1	10	29	61	1	15	45	39
Zusammen ...	381	12	121	248	589	17	174	398	461
A u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n , e i n s c h l i e ß l i c h A u t o b a h n									
Fahrunfall .....	1 310	79	454	777	1 766	83	591	1 092	834
Abbiege-Unfall .....	200	4	54	142	315	4	73	238	68
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	254	6	78	170	432	7	103	322	137
Überschreiten-Unfall .....	27	6	7	14	36	7	8	21	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	7	1	1	5	8	1	1	6	3
Unfall im Längsverkehr .....	755	30	183	542	1 212	42	261	909	291
Sonstiger Unfall .....	273	6	69	198	351	6	86	259	146
Insgesamt ...	2 826	132	846	1 848	4 120	150	1 123	2 847	1 479

## 4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

### Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger		sonstige Person
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	14	96	221	4	9	1	4	-	1	131	4	-	-	485
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	32	144	2 252	21	195	16	5	-	3	457	33	95	12	3 265
Mofa, Moped .....	-	1	27	1	3	-	-	-	-	2	1	-	-	35
Motorrad .....	1	5	167	-	16	-	-	-	1	12	2	4	2	210
Personenkraftwagen	21	111	839	6	87	11	4	-	1	236	13	61	1	1 391
Kraftomnibus, Obus	1	-	18	-	2	1	-	-	-	3	-	3	-	28
Liefer-, Lastkraftw	3	8	53	1	6	1	-	-	-	13	4	2	-	91
Sattelschlepper ..	-	1	8	-	1	-	-	-	-	5	-	1	-	16
Landw. Zugmaschine	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
andere Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad .....	2	10	810	6	48	1	1	-	1	119	9	18	9	1 034
anderes Fahrzeug .	-	-	15	-	1	2	-	-	-	7	2	5	-	32
Fußgänger .....	3	7	310	7	31	-	-	-	-	60	2	-	-	420
sonstige Person ..	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	9	115	1 129	2	77	14	3	-	1	43	7	-	-	1 400
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	5	64	915	1	99	28	15	2	2	55	6	17	3	1 212
Mofa, Moped .....	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Motorrad .....	1	6	53	-	6	1	6	-	-	5	-	1	-	79
Personenkraftwagen	3	47	641	-	70	19	7	1	2	24	5	14	1	834
Kraftomnibus, Obus	-	-	5	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	8
Liefer-, Lastkraftw	-	5	83	-	8	3	-	1	-	1	-	-	-	101
Sattelschlepper ..	-	-	25	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	27
Landw. Zugmaschine	-	-	7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	9
andere Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7
Fahrrad .....	1	4	41	1	9	4	-	-	-	21	1	1	2	85
anderes Fahrzeug .	-	2	15	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	18
Fußgänger .....	-	-	27	-	1	1	-	-	-	3	-	-	-	32
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle .....	23	211	1 350	6	86	15	7	-	2	174	11	-	-	1 885
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	37	208	3 167	22	294	44	20	2	5	512	39	112	15	4 477
Mofa, Moped .....	-	1	38	1	3	-	-	-	-	2	1	-	-	46
Motorrad .....	2	11	220	-	22	1	6	-	1	17	2	5	2	289
Personenkraftwagen	24	158	1 480	6	157	30	11	1	3	260	18	75	2	2 225
Kraftomnibus, Obus	1	-	23	-	4	1	1	-	-	3	-	3	-	36
Liefer-, Lastkraftw	3	13	136	1	14	4	-	1	-	14	4	2	-	192
Sattelschlepper ..	-	1	33	-	2	-	-	-	-	6	-	1	-	43
Landw. Zugmaschine	1	-	11	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	14
andere Zugmaschine	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7
Fahrrad .....	3	14	851	7	57	5	1	-	1	140	10	19	11	1 119
anderes Fahrzeug .	-	2	30	-	1	2	1	-	-	7	2	5	-	50
Fußgänger .....	3	7	337	7	32	1	-	-	-	63	2	-	-	452
sonstige Person ..	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

## 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

### Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Innerhalb von Ortschaften									
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	67	1	1	-	11	55	7	-	74	1
Mofas 25 .....	18	1	-	-	6	12	1	-	19	1
Leichtkrafträdern .....	73	2	-	-	18	55	1	-	74	2
Krafträdern .....	368	6	3	-	110	255	35	1	403	7
Kraftrollern .....	37	-	-	-	5	32	2	-	39	-
Motorzweirädern zusammen ....	563	10	4	-	150	409	46	1	609	11
Personenkraftwagen .....	4 664	289	29	3	553	4 082	1 974	156	6 638	445
Kraftomnibussen .....	58	6	-	-	9	49	6	-	64	6
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	330	26	4	-	47	279	147	12	477	38
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	65	3	-	-	5	60	23	2	88	5
2 001 - 3 500 kg .....	199	9	3	-	26	170	93	2	292	11
3 501 - 7 500 kg .....	22	2	-	-	4	18	11	1	33	3
7 501 - 9 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
9 001 - 12 000 kg .....	9	-	1	-	2	6	3	1	12	1
12 001 - 16 000 kg .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
16 001 und mehr kg .....	8	-	-	-	3	5	5	-	13	-
Ohne Angabe .....	26	12	-	-	7	19	11	6	37	18
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger .....	21	1	-	-	5	16	16	1	37	2
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
2 001 - 3 500 kg .....	7	1	-	-	2	5	6	-	13	1
3 501 - 7 500 kg .....	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
7 501 - 9 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 001 - 16 000 kg .....	1	-	-	-	1	-	1	-	2	-
16 001 und mehr kg .....	9	-	-	-	2	7	5	-	14	-
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	-	2	3	1	5	1
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen ....	351	27	4	-	52	295	163	13	514	40
Sattelschleppern .....	38	2	1	-	5	32	16	1	54	3
dar. mit Tankauflagen ....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	16	1	2	-	3	11	6	-	22	1
anderen Zugmaschinen .....	2	-	-	-	-	2	1	-	3	-
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	5	-	-	-	3	2	3	-	8	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	396	29	5	-	60	331	183	14	579	43
übrigen Kraftfahrzeugen ....	49	4	2	-	4	43	12	1	61	5
Kraftfahrzeugen zusammen ....	5 746	339	42	3	779	4 925	2 227	172	7 973	511
Straßenbahnen .....	17	-	-	-	3	14	4	-	21	-
Eisenbahnen .....	2	-	-	-	-	2	1	-	3	-
Fahrrädern .....	1 670	70	5	-	262	1 403	3	1	1 673	71
Fußgänger .....	596	16	15	-	149	432	2	1	598	17
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	12	3	-	-	2	10	-	-	12	3
Bespannte Fuhrwerke .....	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	7	1	-	-	1	6	-	-	7	1
Andere Personen .....	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-
Unfallbeteiligte insgesamt ....	8 055	429	62	3	1 196	6 797	2 237	174	10 292	603
dar. Fahrzeugführer .....	7 444	410	47	3	1 045	6 352	2 235	173	9 679	583

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	20	-	1	-	8	11	1	-	21	-
Mofas 25 .....	6	-	1	-	3	2	-	-	6	-
Leichtkrafträdern .....	21	-	2	-	6	13	1	-	22	-
Krafträdern .....	259	5	20	-	114	125	15	2	274	7
Kraftrollern .....	11	1	-	-	2	9	1	-	12	1
Motorzweirädern zusammen ....	317	6	24	-	133	160	18	2	335	8
Personenkraftwagen .....	3 457	127	132	-	931	2 394	1 871	151	5 328	278
Kraftomnibussen .....	11	-	2	-	1	8	6	-	17	-
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	280	7	14	-	87	179	167	8	447	15
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	46	-	2	-	11	33	44	1	90	1
2 001 - 3 500 kg .....	161	1	9	-	53	99	94	3	255	4
3 501 - 7 500 kg .....	23	-	1	-	10	12	8	-	31	-
7 501 - 9 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg .....	10	-	-	-	2	8	4	-	14	-
12 001 - 16 000 kg .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
16 001 und mehr kg .....	15	-	2	-	7	6	10	-	25	-
Ohne Angabe .....	24	6	-	-	4	20	7	4	31	10
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger .....	61	5	4	-	16	41	34	3	95	8
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	1	-	-	-	-	1	2	-	3	-
2 001 - 3 500 kg .....	10	-	-	-	2	8	7	-	17	-
3 501 - 7 500 kg .....	5	-	-	-	2	3	2	-	7	-
7 501 - 9 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg .....	4	-	-	-	1	3	1	-	5	-
12 001 - 16 000 kg .....	1	-	1	-	-	-	1	-	2	-
16 001 und mehr kg .....	25	-	2	-	6	17	13	1	38	1
Ohne Angabe .....	15	5	1	-	5	9	8	2	23	7
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen ....	341	12	18	-	103	220	201	11	542	23
Sattelschleppern .....	89	8	10	-	18	61	57	5	146	13
dar. mit Tankauflagen ....	5	1	1	-	2	2	2	-	7	1
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	27	1	1	-	8	18	11	1	38	2
anderen Zugmaschinen .....	3	1	-	-	1	2	1	-	4	1
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	12	-	-	-	7	5	6	3	18	3
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	445	21	28	-	129	288	265	19	710	40
übrigen Kraftfahrzeugen ....	27	1	-	-	7	20	9	1	36	2
Kraftfahrzeugen zusammen ....	4 284	156	187	-	1 209	2 888	2 180	174	6 464	330
Straßenbahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen .....	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Fahrrädern .....	193	7	7	-	68	118	1	-	194	7
Fußgänger .....	54	-	10	-	14	30	1	-	55	-
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	3	-	-	-	2	1	-	-	3	-
Bespannte Fuhrwerke .....	3	-	-	-	2	1	-	-	3	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-
Andere Personen .....	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-
Unfallbeteiligte insgesamt ....	4 542	163	204	-	1 300	3 038	2 182	174	6 724	337
dar. Fahrzeugführer .....	4 483	163	194	-	1 282	3 007	2 181	174	6 664	337



Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	87	1	2	-	19	66	8	-	95	1
Mofas 25 .....	24	1	1	-	9	14	1	-	25	1
Leichtkrafträdern .....	94	2	2	-	24	68	2	-	96	2
Krafträdern .....	627	11	23	-	224	380	50	3	677	14
Kraftrollern .....	48	1	-	-	7	41	3	-	51	1
Motorzweirädern zusammen ....	880	16	28	-	283	569	64	3	944	19
Personenkraftwagen .....	8 121	416	161	3	1 484	6 476	3 845	307	11 966	723
Kraftomnibussen .....	69	6	2	-	10	57	12	-	81	6
Oberleitungsomnibussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	610	33	18	-	134	458	314	20	924	53
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	111	3	2	-	16	93	67	3	178	6
2 001 - 3 500 kg .....	360	10	12	-	79	269	187	5	547	15
3 501 - 7 500 kg .....	45	2	1	-	14	30	19	1	64	3
7 501 - 9 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
9 001 - 12 000 kg .....	19	-	1	-	4	14	7	1	26	1
12 001 - 16 000 kg .....	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
16 001 und mehr kg .....	23	-	2	-	10	11	15	-	38	-
Ohne Angabe .....	50	18	-	-	11	39	18	10	68	28
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger .....	82	6	4	-	21	57	50	4	132	10
davon: mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	2	-	-	-	-	2	2	-	4	-
2 001 - 3 500 kg .....	17	1	-	-	4	13	13	-	30	1
3 501 - 7 500 kg .....	6	-	-	-	2	4	3	-	9	-
7 501 - 9 000 kg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg .....	4	-	-	-	1	3	1	-	5	-
12 001 - 16 000 kg .....	2	-	1	-	1	-	2	-	4	-
16 001 und mehr kg .....	34	-	2	-	8	24	18	1	52	1
Ohne Angabe .....	17	5	1	-	5	11	11	3	28	8
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen .....	692	39	22	-	155	515	364	24	1 056	63
	3	-	-	-	1	2	2	-	5	-
Sattelschleppern .....	127	10	11	-	23	93	73	6	200	16
dar. mit Tankauflagen .....	6	1	1	-	2	3	2	-	8	1
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	43	2	3	-	11	29	17	1	60	3
anderen Zugmaschinen .....	5	1	-	-	1	4	2	-	7	1
dar. mit Tankwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	17	-	-	-	10	7	9	3	26	3
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	841	50	33	-	189	619	448	33	1 289	83
übrigen Kraftfahrzeugen .....	76	5	2	-	11	63	21	2	97	7
Kraftfahrzeugen zusammen ....	10 030	495	229	3	1 988	7 813	4 407	346	14 437	841
Straßenbahnen .....	17	-	-	-	3	14	4	-	21	-
Eisenbahnen .....	3	-	-	-	1	2	1	-	4	-
Fahrrädern .....	1 863	77	12	-	330	1 521	4	1	1 867	78
Fußgänger .....	650	16	25	-	163	462	3	1	653	17
Handwagen, Handkarren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber .....	15	3	-	-	4	11	-	-	15	3
Bespannte Fuhrwerke .....	5	-	-	-	2	3	-	-	5	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	9	1	-	-	3	6	-	-	9	1
Andere Personen .....	5	-	-	-	2	3	-	-	5	-
Unfallbeteiligte insgesamt ....	12 597	592	266	3	2 496	9 835	4 419	348	17 016	940
dar. Fahrzeugführer .....	11 927	573	241	3	2 327	9 359	4 416	347	16 343	920

## 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	3 738	60	382	1 474	1 272	406	17	1	3	2	4	5
Dämmerung .....	207	5	27	67	80	24	1	-	-	-	-	1
Dunkelheit .....	939	19	76	523	173	129	18	-	-	10	-	8
Zusammen ...	4 884	84	485	2 064	1 525	559	36	1	3	12	4	14
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	3 489	65	395	1 251	1 269	401	20	1	3	6	3	6
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	1 255	19	89	717	242	142	14	-	-	5	-	8
Winterglatt .....	140	-	1	96	14	16	2	-	-	1	1	-
Zusammen ...	4 884	84	485	2 064	1 525	559	36	1	3	12	4	14
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	2 460	18	228	1 892	143	21	74	-	12	51	5	2
Dämmerung .....	178	1	13	148	1	1	5	1	1	3	-	-
Dunkelheit .....	893	10	41	720	29	30	54	1	4	37	1	7
Zusammen ...	3 531	29	282	2 760	173	52	133	2	17	91	6	9
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	2 088	26	242	1 514	142	34	82	2	16	50	3	8
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	1 132	2	40	970	29	18	43	-	1	36	2	1
Winterglatt .....	311	1	-	276	2	-	8	-	-	5	1	-
Zusammen ...	3 531	29	282	2 760	173	52	133	2	17	91	6	9
<b>auf Autobahnen</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	372	-	5	344	-	1	5	-	1	3	-	-
Dämmerung .....	25	-	1	22	-	-	3	-	-	3	-	-
Dunkelheit .....	192	-	1	169	-	1	9	-	-	8	-	1
Zusammen ...	589	-	7	535	-	2	17	-	1	14	-	1
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	355	-	7	317	-	2	10	-	1	8	-	1
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	176	-	-	168	-	-	7	-	-	6	-	-
Winterglatt .....	58	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	589	-	7	535	-	2	17	-	1	14	-	1
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	2 832	18	233	2 236	143	22	79	-	13	54	5	2
Dämmerung .....	203	1	14	170	1	1	8	1	1	6	-	-
Dunkelheit .....	1 085	10	42	889	29	31	63	1	4	45	1	8
Zusammen ...	4 120	29	289	3 295	173	54	150	2	18	105	6	10
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	2 443	26	249	1 831	142	36	92	2	17	58	3	9
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	1 308	2	40	1 138	29	18	50	-	1	42	2	1
Winterglatt .....	369	1	-	326	2	-	8	-	-	5	1	-
Zusammen ...	4 120	29	289	3 295	173	54	150	2	18	105	6	10
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	6 570	78	615	3 710	1 415	428	96	1	16	56	9	7
Dämmerung .....	410	6	41	237	81	25	9	1	1	6	-	1
Dunkelheit .....	2 024	29	118	1 412	202	160	81	1	4	55	1	16
Zusammen ...	9 004	113	774	5 359	1 698	613	186	3	21	117	10	24
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	5 932	91	644	3 082	1 411	437	112	3	20	64	6	15
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	2 563	21	129	1 855	271	160	64	-	1	47	2	9
Winterglatt .....	509	1	1	422	16	16	10	-	-	6	2	-
Zusammen ...	9 004	113	774	5 359	1 698	613	186	3	21	117	10	24

# Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	511	6	96	106	184	100	3 210	53	283	1 366	1 084	301
Dämmerung .....	27	3	5	3	12	4	179	2	22	64	68	19
Dunkelheit .....	165	6	25	74	27	30	756	13	51	439	146	91
Zusammen ...	703	15	126	183	223	134	4 145	68	356	1 869	1 298	411
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	513	9	106	111	186	86	2 956	55	286	1 134	1 080	309
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	175	6	20	62	36	45	1 066	13	69	650	206	89
Winterglatt .....	15	-	-	10	1	3	123	-	1	85	12	13
Zusammen ...	703	15	126	183	223	134	4 145	68	356	1 869	1 298	411
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	659	8	104	454	48	6	1 727	10	112	1 387	90	13
Dämmerung .....	52	-	6	43	-	-	121	-	6	102	1	1
Dunkelheit .....	238	4	13	185	6	8	601	5	24	498	22	15
Zusammen ...	949	12	123	682	54	14	2 449	15	142	1 987	113	29
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	603	12	109	395	43	8	1 403	12	117	1 069	96	18
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	294	-	14	242	10	6	795	2	25	692	17	11
Winterglatt .....	52	-	-	45	1	-	251	1	-	226	-	-
Zusammen ...	949	12	123	682	54	14	2 449	15	142	1 987	113	29
<b>auf Autobahnen</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	105	-	2	99	-	-	262	-	2	242	-	1
Dämmerung .....	5	-	1	4	-	-	17	-	-	15	-	-
Dunkelheit .....	64	-	-	55	-	-	119	-	1	106	-	-
Zusammen ...	174	-	3	158	-	-	398	-	3	363	-	1
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	118	-	3	104	-	-	227	-	3	205	-	1
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	40	-	-	39	-	-	129	-	-	123	-	-
Winterglatt .....	16	-	-	15	-	-	42	-	-	35	-	-
Zusammen ...	174	-	3	158	-	-	398	-	3	363	-	1
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	764	8	106	553	48	6	1 989	10	114	1 629	90	14
Dämmerung .....	57	-	7	47	-	-	138	-	6	117	1	1
Dunkelheit .....	302	4	13	240	6	8	720	5	25	604	22	15
Zusammen ...	1 123	12	126	840	54	14	2 847	15	145	2 350	113	30
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	721	12	112	499	43	8	1 630	12	120	1 274	96	19
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	334	-	14	281	10	6	924	2	25	815	17	11
Winterglatt .....	68	-	-	60	1	-	293	1	-	261	-	-
Zusammen ...	1 123	12	126	840	54	14	2 847	15	145	2 350	113	30
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>												
<b>Lichtverhältnisse</b>												
Tageslicht .....	1 275	14	202	659	232	106	5 199	63	397	2 995	1 174	315
Dämmerung .....	84	3	12	50	12	4	317	2	28	181	69	20
Dunkelheit .....	467	10	38	314	33	38	1 476	18	76	1 043	168	106
Zusammen ...	1 826	27	252	1 023	277	148	6 992	83	501	4 219	1 411	441
<b>Straßenzustand</b>												
Trocken .....	1 234	21	218	610	229	94	4 586	67	406	2 408	1 176	328
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	509	6	34	343	46	51	1 990	15	94	1 465	223	100
Winterglatt .....	83	-	-	70	2	3	416	1	1	346	12	13
Zusammen ...	1 826	27	252	1 023	277	148	6 992	83	501	4 219	1 411	441

## 7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

### Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte							Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	8 055	5 746	563	4 664	58	396	1 670	596	3 990	32	621	3 337
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	4	1	-	1	-	-	3	-	3	-	-	3
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS 3) .....	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
Iran .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien 2) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere .....	3	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-	2
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	4 542	4 284	317	3 457	11	445	193	54	2 878	118	815	1 945
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	2	2	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS 3) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien 2) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
andere .....	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen .....	12 597	10 030	880	8 121	69	841	1 863	650	6 868	150	1 436	5 282
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland .....	6	3	-	3	-	-	3	-	5	-	2	3
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS 3) .....	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
Iran .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien 2) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
andere .....	4	2	-	2	-	-	2	-	3	-	1	2

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

## 8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

### Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige	
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern			
unter 15 .....	391	-	2	-	-	-	-	-	-	2	230	157	2
männlich .....	244	-	2	-	-	-	-	-	-	2	145	96	1
weiblich .....	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	61	1
15 - 18 .....	518	26	241	13	-	-	2	-	-	282	183	53	-
männlich .....	380	25	207	11	-	-	2	-	-	245	113	22	-
weiblich .....	137	1	34	1	-	-	-	-	-	36	70	31	-
18 - 21 .....	1 408	17	104	1 088	-	26	2	2	2	1 239	123	42	4
männlich .....	925	17	95	688	-	23	2	2	2	827	72	24	2
weiblich .....	483	-	9	400	-	3	-	-	-	412	51	18	2
21 - 25 .....	1 300	8	76	1 006	1	39	3	4	4	1 137	124	34	5
männlich .....	883	7	65	655	1	34	3	4	4	769	84	25	5
weiblich .....	417	1	11	351	-	5	-	-	-	368	40	9	-
25 - 30 .....	1 118	6	83	781	3	103	6	2	2	984	103	28	3
männlich .....	739	4	78	463	3	98	6	1	1	653	68	16	2
weiblich .....	377	2	5	318	-	4	-	1	1	330	34	12	1
30 - 35 .....	795	3	45	553	3	80	2	6	6	692	85	17	1
männlich .....	503	3	41	304	3	75	2	5	5	433	56	13	1
weiblich .....	292	-	4	249	-	5	-	1	1	259	29	4	-
35 - 40 .....	963	7	43	686	5	102	2	8	8	853	73	35	2
männlich .....	577	5	41	353	5	92	2	8	8	506	47	22	2
weiblich .....	386	2	2	333	-	10	-	-	-	347	26	13	-
40 - 45 .....	1 232	7	53	842	18	122	7	14	14	1 063	132	28	9
männlich .....	817	6	48	501	18	117	7	13	13	710	84	17	6
weiblich .....	415	1	5	341	-	5	-	1	1	353	48	11	3
45 - 50 .....	1 055	13	50	662	5	133	7	6	6	876	143	29	7
männlich .....	710	12	48	417	5	123	7	5	5	617	74	15	4
weiblich .....	344	1	2	245	-	10	-	1	1	259	69	13	3
50 - 55 .....	1 017	7	35	663	12	108	6	6	6	837	148	25	7
männlich .....	663	6	30	411	12	100	6	6	6	571	73	13	6
weiblich .....	354	1	5	252	-	8	-	-	-	266	75	12	1
55 - 60 .....	658	5	12	447	16	47	3	8	8	538	92	25	3
männlich .....	465	5	10	319	16	44	3	8	8	405	45	13	2
weiblich .....	192	-	2	127	-	3	-	-	-	132	47	12	1
60 - 65 .....	439	3	11	277	2	18	2	4	4	317	103	19	-
männlich .....	306	3	10	220	2	18	2	3	3	258	43	5	-
weiblich .....	133	-	1	57	-	-	-	1	1	59	60	14	-
65 - 70 .....	499	4	3	315	-	6	-	5	5	333	125	38	3
männlich .....	344	4	3	251	-	6	-	3	3	267	60	14	3
weiblich .....	155	-	-	64	-	-	-	2	2	66	65	24	-
70 - 75 .....	315	2	2	200	-	1	1	1	1	207	66	41	1
männlich .....	233	2	2	176	-	1	1	1	1	183	37	12	1
weiblich .....	82	-	-	24	-	-	-	-	-	24	29	29	-
75 und mehr .....	316	2	2	184	-	1	-	3	3	192	63	61	-
männlich .....	224	2	2	165	-	1	-	2	2	172	39	13	-
weiblich .....	92	-	-	19	-	-	-	1	1	20	24	48	-
Zusammen .....	12 024	110	762	7 717	65	786	43	69	69	9 552	1 793	632	47
männlich .....	8 013	101	682	4 934	65	732	43	61	61	6 618	1 040	320	35
weiblich .....	4 006	9	80	2 781	-	53	-	8	8	2 931	752	311	12
Ohne Angabe .....	573	1	7	404	4	55	-	7	7	478	70	18	7
Insgesamt .....	12 597	111	769	8 121	69	841	43	76	76	10 030	1 863	650	54

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

### Hauptverursacher Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige	
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern			
unter 15 .....	100	-	2	-	-	-	-	-	-	2	72	24	2
männlich .....	64	-	2	-	-	-	-	-	-	2	44	17	1
weiblich .....	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	7	1
15 - 18 .....	274	16	152	12	-	-	2	-	182	81	11	-	
männlich .....	222	15	130	11	-	-	2	-	158	62	2	-	
weiblich .....	51	1	22	-	-	-	-	-	23	19	9	-	
18 - 21 .....	988	14	63	813	-	22	2	2	916	59	10	3	
männlich .....	671	14	59	525	-	19	2	2	621	42	7	1	
weiblich .....	317	-	4	288	-	3	-	-	295	17	3	2	
21 - 25 .....	808	6	48	669	1	25	1	3	753	46	7	2	
männlich .....	564	6	42	447	1	22	1	3	522	37	3	2	
weiblich .....	244	-	6	222	-	3	-	-	231	9	4	-	
25 - 30 .....	641	3	48	476	2	66	4	1	600	34	6	1	
männlich .....	437	2	45	288	2	64	4	-	405	26	6	-	
weiblich .....	203	1	3	188	-	2	-	1	195	7	-	1	
30 - 35 .....	420	-	19	305	1	51	1	2	379	36	4	1	
männlich .....	261	-	17	164	1	46	1	2	231	26	3	1	
weiblich .....	159	-	2	141	-	5	-	-	148	10	1	-	
35 - 40 .....	482	5	21	375	1	50	2	4	458	22	2	-	
männlich .....	296	4	20	206	1	43	2	4	280	15	1	-	
weiblich .....	186	1	1	169	-	7	-	-	178	7	1	-	
40 - 45 .....	620	3	25	443	6	68	4	9	558	50	6	6	
männlich .....	413	3	21	258	6	65	4	9	366	38	5	4	
weiblich .....	207	-	4	185	-	3	-	-	192	12	1	2	
45 - 50 .....	514	2	22	344	2	72	4	2	448	56	8	2	
männlich .....	363	2	21	223	2	67	4	2	321	34	7	1	
weiblich .....	151	-	1	121	-	5	-	-	127	22	1	1	
50 - 55 .....	485	1	16	340	4	57	5	4	427	51	5	2	
männlich .....	327	1	14	209	4	51	5	4	288	33	4	2	
weiblich .....	158	-	2	131	-	6	-	-	139	18	1	-	
55 - 60 .....	343	3	9	255	10	27	2	3	309	31	3	-	
männlich .....	250	3	7	180	10	26	2	3	231	17	2	-	
weiblich .....	93	-	2	75	-	1	-	-	78	14	1	-	
60 - 65 .....	213	3	6	160	1	11	2	2	185	25	3	-	
männlich .....	163	3	5	125	1	11	2	1	148	13	2	-	
weiblich .....	50	-	1	35	-	-	-	1	37	12	1	-	
65 - 70 .....	243	4	3	181	-	4	-	3	195	38	7	3	
männlich .....	176	4	3	143	-	4	-	2	156	12	5	3	
weiblich .....	67	-	-	38	-	-	-	1	39	26	2	-	
70 - 75 .....	166	-	1	142	-	1	-	1	145	15	6	-	
männlich .....	138	-	1	126	-	1	-	1	129	8	1	-	
weiblich .....	28	-	-	16	-	-	-	-	16	7	5	-	
75 und mehr .....	170	2	1	138	-	-	-	2	143	23	4	-	
männlich .....	142	2	1	121	-	-	-	1	126	15	1	-	
weiblich .....	28	-	-	17	-	-	-	-	17	8	3	-	
Zusammen .....	6 467	62	436	4 653	28	454	29	38	5 700	639	106	22	
männlich .....	4 487	59	388	3 026	28	419	29	35	3 984	422	66	15	
weiblich .....	1 978	3	48	1 626	-	35	-	3	1 715	216	40	7	
Ohne Angabe .....	436	1	4	298	3	45	-	4	355	62	14	5	
Insgesamt .....	6 903	63	440	4 951	31	499	29	42	6 055	701	120	27	

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

# 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	14	-	1	3	9	-	1	-	-	-	-
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	4	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-
50 - 55 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	265	5	10	118	116	-	11	-	1	-	4
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	36	-	2	34	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	44	-	3	15	26	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	45	1	-	19	24	-	-	-	1	-	-
25 - 30 .....	21	-	-	9	9	-	3	-	-	-	-
30 - 35 .....	20	-	-	12	7	-	1	-	-	-	-
35 - 40 .....	17	-	-	6	11	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	18	1	1	6	10	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	20	-	1	7	11	-	1	-	-	-	-
50 - 55 .....	11	-	-	4	4	-	3	-	-	-	-
55 - 60 .....	6	1	1	1	2	-	1	-	-	-	-
60 - 65 .....	4	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1
65 - 70 .....	13	-	2	1	8	-	1	-	-	-	1
70 - 75 .....	6	1	-	1	3	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	1 631	11	52	323	1 180	4	44	2	3	-	12
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	139	1	13	121	4	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	238	-	12	47	175	-	3	-	1	-	-
21 - 25 .....	201	1	4	24	167	-	4	-	-	-	1
25 - 30 .....	167	-	6	28	128	-	4	-	-	-	1
30 - 35 .....	111	-	2	18	84	-	6	1	-	-	-
35 - 40 .....	144	2	2	20	111	-	7	1	-	-	1
40 - 45 .....	157	1	2	19	126	-	6	-	-	-	3
45 - 50 .....	137	3	5	20	101	1	4	-	1	-	2
50 - 55 .....	138	2	1	13	112	2	7	-	1	-	-
55 - 60 .....	74	-	2	4	64	1	2	-	-	-	1
60 - 65 .....	40	-	1	6	31	-	1	-	-	-	1
65 - 70 .....	39	-	1	1	36	-	-	-	-	-	1
70 - 75 .....	24	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	19	1	1	-	16	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	1 910	16	63	444	1 305	4	56	2	4	-	16
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	175	1	15	155	4	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	285	-	15	63	203	-	3	-	1	-	-
21 - 25 .....	249	2	4	43	194	-	4	-	1	-	1
25 - 30 .....	188	-	6	37	137	-	7	-	-	-	1
30 - 35 .....	131	-	2	30	91	-	7	1	-	-	-
35 - 40 .....	162	2	2	26	123	-	7	1	-	-	1
40 - 45 .....	175	2	3	25	136	-	6	-	-	-	3
45 - 50 .....	161	3	6	28	114	1	6	-	1	-	2
50 - 55 .....	150	2	1	18	116	2	10	-	1	-	-
55 - 60 .....	81	1	3	5	67	1	3	-	-	-	1
60 - 65 .....	44	1	1	8	31	-	1	-	-	-	2
65 - 70 .....	53	-	4	2	44	-	1	-	-	-	2
70 - 75 .....	30	1	-	1	27	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	22	1	1	-	17	-	-	-	-	-	3
Ohne Angabe .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete .....	102	1	1	17	75	-	7	1	-	-	-
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	20	-	-	3	16	-	1	-	-	-	-
21 - 25 .....	8	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	16	-	-	7	8	-	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	8	-	-	1	5	-	1	1	-	-	-
40 - 45 .....	5	-	-	1	3	-	1	-	-	-	-
45 - 50 .....	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
50 - 55 .....	10	-	1	-	8	-	1	-	-	-	-
55 - 60 .....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	744	3	8	118	562	1	43	4	2	-	3
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	29	1	1	24	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	143	-	2	18	118	-	5	-	-	-	-
21 - 25 .....	112	-	1	17	92	-	2	-	-	-	-
25 - 30 .....	89	-	-	19	64	-	4	2	-	-	-
30 - 35 .....	37	-	-	2	31	-	4	-	-	-	-
35 - 40 .....	35	1	-	4	25	-	4	-	-	-	1
40 - 45 .....	71	-	1	10	50	-	8	1	1	-	-
45 - 50 .....	58	-	1	9	40	-	7	1	-	-	-
50 - 55 .....	54	-	1	8	39	-	5	-	-	-	1
55 - 60 .....	35	-	1	4	26	1	3	-	-	-	-
60 - 65 .....	22	1	-	2	17	-	1	-	1	-	-
65 - 70 .....	25	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	19	-	-	1	17	-	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	1 802	1	11	126	1 530	1	108	13	4	-	8
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	47	-	6	38	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	307	-	-	14	285	-	7	-	-	-	1
21 - 25 .....	259	-	1	10	239	-	9	-	-	-	-
25 - 30 .....	213	-	-	15	174	-	23	1	-	-	-
30 - 35 .....	146	-	1	10	123	-	9	1	-	-	2
35 - 40 .....	147	-	1	7	127	-	9	1	-	-	2
40 - 45 .....	180	1	-	13	146	1	13	5	1	-	-
45 - 50 .....	148	-	1	9	117	-	19	1	1	-	-
50 - 55 .....	146	-	1	6	123	-	11	3	1	-	1
55 - 60 .....	81	-	-	1	70	-	7	1	1	-	1
60 - 65 .....	33	-	-	1	31	-	-	-	-	-	1
65 - 70 .....	37	-	-	-	36	-	1	-	-	-	-
70 - 75 .....	24	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	29	-	-	1	28	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	2 648	5	20	261	2 167	2	158	18	6	-	11
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	78	1	7	64	6	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	470	-	2	35	419	-	13	-	-	-	1
21 - 25 .....	379	-	2	29	337	-	11	-	-	-	-
25 - 30 .....	318	-	-	41	246	-	28	3	-	-	-
30 - 35 .....	191	-	1	12	162	-	13	1	-	-	2
35 - 40 .....	190	1	1	12	157	-	14	2	-	-	3
40 - 45 .....	256	1	1	24	199	1	22	6	2	-	-
45 - 50 .....	211	-	2	18	161	-	27	2	1	-	-
50 - 55 .....	210	-	3	14	170	-	17	3	1	-	2
55 - 60 .....	121	-	1	5	101	1	10	1	1	-	1
60 - 65 .....	60	1	-	3	52	-	2	-	1	-	1
65 - 70 .....	66	-	-	-	65	-	1	-	-	-	-
70 - 75 .....	46	1	-	1	43	-	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	47	-	-	2	45	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.



Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	116	1	2	20	84	-	8	1	-	-	-
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	23	-	-	4	18	-	1	-	-	-	-
21 - 25 .....	11	-	-	2	9	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	16	-	-	7	8	-	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	9	-	-	1	6	-	1	1	-	-	-
40 - 45 .....	5	-	-	1	3	-	1	-	-	-	-
45 - 50 .....	9	-	-	1	6	-	2	-	-	-	-
50 - 55 .....	11	-	1	1	8	-	1	-	-	-	-
55 - 60 .....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	5	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	1 009	8	18	236	678	1	54	4	3	-	7
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	65	1	3	58	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	187	5	33	144	-	-	5	-	-	-	-
21 - 25 .....	157	1	1	36	116	-	2	-	1	-	-
25 - 30 .....	110	-	-	28	73	-	7	2	-	-	-
30 - 35 .....	57	-	-	14	38	-	5	-	-	-	-
35 - 40 .....	52	1	-	10	36	-	4	-	-	-	1
40 - 45 .....	89	1	2	16	60	-	8	1	1	-	-
45 - 50 .....	78	2	1	16	51	-	8	1	-	-	-
50 - 55 .....	65	1	1	12	43	-	8	-	-	-	1
55 - 60 .....	41	1	2	5	28	1	4	-	-	-	1
60 - 65 .....	26	2	-	4	17	-	1	-	1	-	1
65 - 70 .....	38	1	2	1	33	-	1	-	-	-	1
70 - 75 .....	25	1	-	2	20	-	1	-	-	-	1
75 und mehr .....	18	-	-	-	16	-	-	-	-	-	2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	3 433	12	63	449	2 710	5	152	15	7	-	20
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	186	1	19	159	7	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	545	12	61	460	-	-	10	-	1	-	1
21 - 25 .....	460	1	5	34	406	-	13	-	-	-	1
25 - 30 .....	380	-	6	43	302	-	27	1	-	-	1
30 - 35 .....	257	-	3	28	207	-	15	2	-	-	2
35 - 40 .....	291	2	3	27	238	-	16	2	-	-	3
40 - 45 .....	337	2	2	32	272	1	19	5	1	-	3
45 - 50 .....	285	3	6	29	218	1	23	1	2	-	2
50 - 55 .....	284	2	2	19	235	2	18	3	2	-	1
55 - 60 .....	155	-	2	5	134	1	9	1	1	-	2
60 - 65 .....	73	-	1	7	62	-	1	-	-	-	2
65 - 70 .....	76	-	1	1	72	-	1	-	-	-	1
70 - 75 .....	48	-	-	-	48	-	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	48	1	1	1	44	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe .....	7	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	4 558	21	83	705	3 472	6	214	20	10	-	27
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	253	2	22	219	10	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	755	17	98	622	-	-	16	-	1	-	1
21 - 25 .....	628	2	6	72	531	-	15	-	1	-	1
25 - 30 .....	506	-	6	78	383	-	35	3	-	-	1
30 - 35 .....	322	-	3	42	253	-	20	2	-	-	2
35 - 40 .....	352	3	3	38	280	-	21	3	-	-	4
40 - 45 .....	431	3	4	49	335	1	28	6	2	-	3
45 - 50 .....	372	3	8	46	275	1	33	2	2	-	2
50 - 55 .....	360	2	4	32	286	2	27	3	2	-	2
55 - 60 .....	202	1	4	10	168	2	13	1	1	-	2
60 - 65 .....	104	2	1	11	83	-	3	-	1	-	3
65 - 70 .....	119	-	4	2	109	-	2	-	-	-	2
70 - 75 .....	76	2	-	2	70	-	1	-	-	-	1
75 und mehr .....	69	1	1	2	62	-	-	-	-	-	3
Ohne Angabe .....	7	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

# 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	4	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-
unter 6 .....	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	80	-	-	8	67	3	1	-	1	-	-
unter 6 .....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	6	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	15	-	-	2	12	-	-	-	1	-	-
21 - 25 .....	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	5	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	6	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	789	-	5	33	689	43	14	-	-	-	5
unter 6 .....	32	-	-	-	30	2	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	32	-	-	-	28	1	1	-	-	-	2
10 - 15 .....	36	-	-	2	34	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	81	-	4	16	60	1	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	126	-	-	7	114	1	3	-	-	-	1
21 - 25 .....	72	-	-	2	67	2	-	-	-	-	1
25 - 30 .....	49	-	-	2	44	2	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	27	-	-	1	24	1	1	-	-	-	-
35 - 40 .....	42	-	-	1	38	1	2	-	-	-	-
40 - 45 .....	38	-	-	1	33	4	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	59	-	-	1	53	4	1	-	-	-	-
50 - 55 .....	45	-	1	-	32	6	5	-	-	-	1
55 - 60 .....	28	-	-	-	25	3	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	27	-	-	-	23	4	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	42	-	-	-	39	3	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	28	-	-	-	23	5	-	-	-	-	-
75 und mehr	25	-	-	-	22	3	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	873	-	5	41	759	46	15	-	2	-	5
unter 6 .....	40	-	-	-	37	2	-	-	1	-	-
6 - 10 .....	33	-	-	-	29	1	1	-	-	-	2
10 - 15 .....	39	-	-	3	36	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	87	-	4	18	64	1	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	142	-	-	9	127	1	3	-	1	-	1
21 - 25 .....	84	-	-	2	79	2	-	-	-	-	1
25 - 30 .....	56	-	-	3	50	2	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	32	-	-	2	28	1	1	-	-	-	-
35 - 40 .....	43	-	-	1	39	1	2	-	-	-	-
40 - 45 .....	43	-	-	1	37	5	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	65	-	-	2	58	4	1	-	-	-	-
50 - 55 .....	45	-	1	-	32	6	5	-	-	-	1
55 - 60 .....	29	-	-	-	25	4	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	28	-	-	-	24	4	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	49	-	-	-	46	3	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	30	-	-	-	24	6	-	-	-	-	-
75 und mehr	28	-	-	-	24	3	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete .....	32	-	-	1	30	-	1	-	-	-	-
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	7	-	-	-	6	-	1	-	-	-	-
18 - 21 .....	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	304	-	1	8	278	-	14	-	1	-	2
unter 6 .....	14	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-
6 - 10 .....	12	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-
10 - 15 .....	10	-	-	-	9	-	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	24	-	-	1	22	-	1	-	-	-	-
18 - 21 .....	57	-	-	2	52	-	3	-	-	-	-
21 - 25 .....	38	-	-	1	35	-	1	-	1	-	-
25 - 30 .....	18	-	-	-	17	-	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	10	-	-	-	9	-	-	-	-	-	1
35 - 40 .....	8	-	-	-	6	-	2	-	-	-	-
40 - 45 .....	13	-	-	1	11	-	1	-	-	-	-
45 - 50 .....	14	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-
50 - 55 .....	21	-	-	2	18	-	1	-	-	-	-
55 - 60 .....	10	-	1	-	9	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	19	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	13	-	-	-	12	-	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	901	-	3	19	820	14	35	3	-	-	7
unter 6 .....	41	-	-	-	40	-	1	-	-	-	-
6 - 10 .....	33	-	-	-	30	1	1	1	-	-	-
10 - 15 .....	41	-	-	-	35	4	2	-	-	-	-
15 - 18 .....	96	-	-	6	84	3	3	-	-	-	-
18 - 21 .....	131	-	3	5	119	1	2	1	-	-	-
21 - 25 .....	95	-	-	3	87	-	4	-	-	-	1
25 - 30 .....	79	-	-	1	72	-	5	-	-	-	1
30 - 35 .....	45	-	-	-	39	-	5	-	-	-	1
35 - 40 .....	40	-	-	2	37	-	-	1	-	-	-
40 - 45 .....	46	-	-	1	41	-	3	-	-	-	1
45 - 50 .....	42	-	-	-	39	1	2	-	-	-	-
50 - 55 .....	47	-	-	1	38	2	5	-	-	-	1
55 - 60 .....	43	-	-	-	41	-	1	-	-	-	1
60 - 65 .....	23	-	-	-	22	-	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	40	-	-	-	37	2	-	-	-	-	1
70 - 75 .....	29	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	30	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	1 237	-	4	28	1 128	14	50	3	1	-	9
unter 6 .....	55	-	-	-	53	-	2	-	-	-	-
6 - 10 .....	45	-	-	-	41	1	2	1	-	-	-
10 - 15 .....	51	-	-	-	44	4	3	-	-	-	-
15 - 18 .....	127	-	-	7	112	3	5	-	-	-	-
18 - 21 .....	195	-	3	8	177	1	5	1	-	-	-
21 - 25 .....	134	-	-	4	123	-	5	-	1	-	1
25 - 30 .....	100	-	-	1	92	-	6	-	-	-	1
30 - 35 .....	57	-	-	-	50	-	5	-	-	-	2
35 - 40 .....	51	-	-	2	46	-	2	1	-	-	-
40 - 45 .....	61	-	-	2	54	-	4	-	-	-	1
45 - 50 .....	57	-	-	-	53	1	3	-	-	-	-
50 - 55 .....	69	-	-	3	57	2	6	-	-	-	1
55 - 60 .....	54	-	1	-	51	-	1	-	-	-	1
60 - 65 .....	30	-	-	1	28	-	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	59	-	-	-	56	2	-	-	-	-	1
70 - 75 .....	45	-	-	-	44	-	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	47	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage  
Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	36	-	-	1	33	-	1	-	1	-	-
unter 6 .....	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	7	-	-	-	6	-	1	-	-	-	-
18 - 21 .....	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	384	-	1	16	345	3	15	-	2	-	2
unter 6 .....	20	-	-	-	19	-	1	-	-	-	-
6 - 10 .....	13	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-
10 - 15 .....	13	-	-	1	11	-	1	-	-	-	-
15 - 18 .....	30	-	-	3	26	-	1	-	-	-	-
18 - 21 .....	72	-	-	4	64	-	3	-	1	-	-
21 - 25 .....	49	-	-	1	46	-	1	-	1	-	-
25 - 30 .....	25	-	-	1	23	-	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	15	-	-	1	13	-	-	-	-	-	1
35 - 40 .....	9	-	-	-	7	-	2	-	-	-	-
40 - 45 .....	18	-	-	1	15	1	1	-	-	-	-
45 - 50 .....	20	-	-	1	18	-	1	-	-	-	-
50 - 55 .....	21	-	-	2	18	-	1	-	-	-	-
55 - 60 .....	11	-	1	-	9	1	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	26	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	15	-	-	-	13	1	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	19	-	-	-	18	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	1 690	-	8	52	1 509	57	49	3	-	-	12
unter 6 .....	73	-	-	-	70	2	1	-	-	-	-
6 - 10 .....	65	-	-	-	58	2	2	1	-	-	2
10 - 15 .....	77	-	-	2	69	4	2	-	-	-	-
15 - 18 .....	177	-	4	22	144	4	3	-	-	-	-
18 - 21 .....	257	-	3	12	233	2	5	1	-	-	1
21 - 25 .....	167	-	-	5	154	2	4	-	-	-	2
25 - 30 .....	128	-	-	3	116	2	6	-	-	-	1
30 - 35 .....	72	-	-	1	63	1	6	-	-	-	1
35 - 40 .....	82	-	-	3	75	1	2	1	-	-	-
40 - 45 .....	84	-	-	2	74	4	3	-	-	-	1
45 - 50 .....	101	-	-	1	92	5	3	-	-	-	-
50 - 55 .....	92	-	1	1	70	8	10	-	-	-	2
55 - 60 .....	71	-	-	-	66	3	1	-	-	-	1
60 - 65 .....	50	-	-	-	45	4	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	82	-	-	-	76	5	-	-	-	-	1
70 - 75 .....	57	-	-	-	52	5	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	55	-	-	-	52	3	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt .....	2 110	-	9	69	1 887	60	65	3	3	-	14
unter 6 .....	95	-	-	-	90	2	2	-	1	-	-
6 - 10 .....	78	-	-	-	70	2	3	1	-	-	2
10 - 15 .....	90	-	-	3	80	4	3	-	-	-	-
15 - 18 .....	214	-	4	25	176	4	5	-	-	-	-
18 - 21 .....	337	-	3	17	304	2	8	1	1	-	1
21 - 25 .....	218	-	-	6	202	2	5	-	1	-	2
25 - 30 .....	156	-	-	4	142	2	7	-	-	-	1
30 - 35 .....	89	-	-	2	78	1	6	-	-	-	2
35 - 40 .....	94	-	-	3	85	1	4	1	-	-	-
40 - 45 .....	104	-	-	3	91	5	4	-	-	-	1
45 - 50 .....	122	-	-	2	111	5	4	-	-	-	-
50 - 55 .....	114	-	1	3	89	8	11	-	-	-	2
55 - 60 .....	83	-	1	-	76	4	1	-	-	-	1
60 - 65 .....	58	-	-	1	52	4	1	-	-	-	-
65 - 70 .....	108	-	-	-	102	5	-	-	-	-	1
70 - 75 .....	75	-	-	-	68	6	-	-	-	-	1
75 und mehr .....	75	-	-	-	71	3	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

## 12. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	4	-	-	18	-	-	-	4	14	-	36
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
18 - 21 .....	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	4
21 - 25 .....	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	4
25 - 30 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
30 - 35 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
35 - 40 .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
40 - 45 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
45 - 50 .....	1	-	-	5	-	-	-	-	1	-	6
50 - 55 .....	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
55 - 60 .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
60 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
65 - 70 .....	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
70 - 75 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	4	-	5
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	221	-	1	487	2	-	-	82	134	-	703
unter 6 .....	1	-	-	1	2	-	-	8	8	-	17
6 - 10 .....	6	-	-	6	-	-	-	1	29	-	36
10 - 15 .....	21	-	-	22	-	-	-	3	9	-	34
15 - 18 .....	30	-	-	66	-	-	-	6	11	-	83
18 - 21 .....	15	-	-	59	-	-	-	15	7	-	81
21 - 25 .....	11	-	-	56	-	-	-	11	2	-	69
25 - 30 .....	10	-	-	31	-	-	-	7	4	-	42
30 - 35 .....	5	1	-	26	-	-	-	5	2	-	33
35 - 40 .....	3	-	-	20	-	-	-	1	6	-	27
40 - 45 .....	8	-	-	26	-	-	-	5	3	-	34
45 - 50 .....	22	-	-	42	-	-	-	6	5	-	53
50 - 55 .....	13	-	-	24	-	-	-	-	5	-	29
55 - 60 .....	7	-	-	13	-	-	-	1	2	-	16
60 - 65 .....	16	-	-	20	-	-	-	1	4	-	25
65 - 70 .....	24	-	-	37	-	-	-	7	9	-	53
70 - 75 .....	14	-	-	20	-	-	-	2	8	-	30
75 und mehr .....	14	-	-	17	-	-	-	3	20	-	40
Ohne Angabe .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .....	1 287	3	4	2 925	11	8	-	808	411	1	4 145
unter 6 .....	17	-	-	17	4	1	-	37	20	-	74
6 - 10 .....	50	-	-	50	2	-	-	34	39	-	123
10 - 15 .....	105	-	1	107	3	-	-	39	37	-	183
15 - 18 .....	115	-	-	254	1	-	-	82	35	-	371
18 - 21 .....	93	-	2	333	-	-	-	126	27	-	486
21 - 25 .....	91	-	1	293	-	-	-	72	25	-	390
25 - 30 .....	77	-	-	244	-	-	-	49	17	-	310
30 - 35 .....	67	-	-	178	-	2	-	29	15	-	222
35 - 40 .....	60	1	-	205	-	2	-	44	26	-	275
40 - 45 .....	92	-	-	249	-	-	-	38	17	-	304
45 - 50 .....	94	1	-	232	-	-	-	59	20	1	312
50 - 55 .....	105	-	1	244	-	-	-	45	14	-	303
55 - 60 .....	61	-	-	135	-	-	-	28	21	-	184
60 - 65 .....	78	-	-	118	-	-	-	27	10	-	155
65 - 70 .....	81	-	-	120	-	-	-	42	23	-	185
70 - 75 .....	45	-	-	69	1	1	-	30	25	-	124
75 und mehr .....	40	-	-	59	-	2	-	27	36	-	122
Ohne Angabe .....	16	-	-	18	-	-	-	-	4	-	22
Getötete und Verletzte insgesamt .....	1 512	3	5	3 430	13	8	-	894	559	1	4 884
unter 6 .....	18	-	-	18	6	1	-	47	28	-	93
6 - 10 .....	56	-	-	56	2	-	-	35	68	-	159
10 - 15 .....	127	-	1	130	3	-	-	42	46	-	218
15 - 18 .....	145	-	-	320	1	-	-	88	47	-	455
18 - 21 .....	108	-	2	395	-	-	-	142	34	-	571
21 - 25 .....	102	-	1	352	-	-	-	84	27	-	463
25 - 30 .....	87	-	-	275	-	-	-	56	22	-	353
30 - 35 .....	72	-	1	204	-	2	-	34	17	-	255
35 - 40 .....	63	1	-	226	-	2	-	45	32	-	303
40 - 45 .....	100	-	-	275	-	-	-	43	21	-	339
45 - 50 .....	117	1	-	279	-	-	-	65	26	1	371
50 - 55 .....	119	1	-	270	-	-	-	45	19	-	334
55 - 60 .....	68	-	-	149	-	-	-	29	23	-	201
60 - 65 .....	94	-	-	138	-	-	-	28	16	-	182
65 - 70 .....	105	-	-	158	-	-	-	49	33	-	240
70 - 75 .....	60	-	-	90	1	1	-	32	37	-	159
75 und mehr .....	54	-	-	76	-	2	-	30	59	-	165
Ohne Angabe .....	17	-	-	19	-	-	-	-	4	-	23

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.  
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

## Noch: 12. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

### Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verunglückte insgesamt
	Fahr-rädern	Straßen-bahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahr-zeugen aller Art	Fahr-rädern	Straßen-bahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahr-zeugen aller Art			
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>											
Getötete .....	6	-	-	108	-	-	-	32	10	-	150
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
15 - 18 .....	-	-	-	2	-	-	-	7	-	-	9
18 - 21 .....	-	-	-	20	-	-	-	7	1	-	28
21 - 25 .....	-	-	-	8	-	-	-	1	1	-	10
25 - 30 .....	-	-	-	16	-	-	-	3	-	-	19
30 - 35 .....	-	-	-	8	-	-	-	2	-	-	10
35 - 40 .....	-	-	-	8	-	-	-	3	-	-	11
40 - 45 .....	2	-	-	7	-	-	-	2	1	-	10
45 - 50 .....	2	-	-	7	-	-	-	1	-	-	8
50 - 55 .....	1	-	-	11	-	-	-	1	-	-	12
55 - 60 .....	-	-	-	5	-	-	-	1	-	-	6
60 - 65 .....	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
65 - 70 .....	-	-	-	4	-	-	-	-	1	-	5
70 - 75 .....	-	-	-	3	-	-	-	3	2	-	8
75 und mehr .....	1	-	-	4	-	-	-	1	2	-	7
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	53	-	2	799	1	-	3	308	14	2	1 123
unter 6 .....	-	-	-	-	1	-	-	15	-	-	15
6 - 10 .....	1	-	-	1	-	-	-	12	1	-	14
10 - 15 .....	3	-	-	3	-	-	-	10	-	-	13
15 - 18 .....	3	-	-	32	-	-	-	24	2	-	58
18 - 21 .....	2	-	-	145	-	-	-	57	2	1	205
21 - 25 .....	5	-	1	118	-	-	-	38	1	-	157
25 - 30 .....	-	-	1	90	-	-	-	18	1	-	109
30 - 35 .....	2	-	-	39	-	-	-	10	-	-	49
35 - 40 .....	1	-	-	36	-	-	-	8	1	-	45
40 - 45 .....	5	-	-	76	-	-	-	13	-	-	89
45 - 50 .....	4	-	-	62	-	-	-	14	1	-	77
50 - 55 .....	5	-	-	59	-	-	-	21	2	1	83
55 - 60 .....	7	-	-	42	-	-	-	10	-	-	52
60 - 65 .....	2	-	-	24	-	-	2	9	1	-	34
65 - 70 .....	6	-	-	31	-	-	-	19	2	-	52
70 - 75 .....	-	-	-	19	-	-	1	14	-	-	33
75 und mehr .....	7	-	-	22	-	-	-	16	-	-	38
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	112	-	1	1 915	1	-	-	902	30	-	2 847
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	41	1	-	42
6 - 10 .....	2	-	-	2	-	-	-	33	1	-	36
10 - 15 .....	7	-	-	7	1	-	-	42	4	-	53
15 - 18 .....	13	-	-	60	-	-	-	96	3	-	159
18 - 21 .....	7	-	-	314	-	-	-	131	3	-	448
21 - 25 .....	4	-	-	263	-	-	-	95	5	-	363
25 - 30 .....	5	-	-	218	-	-	-	79	-	-	297
30 - 35 .....	6	-	-	152	-	-	-	45	-	-	197
35 - 40 .....	5	-	-	152	-	-	-	40	1	-	193
40 - 45 .....	13	-	-	193	-	-	-	46	3	-	242
45 - 50 .....	8	-	-	156	-	-	-	42	1	-	199
50 - 55 .....	14	-	-	160	-	-	-	47	3	-	210
55 - 60 .....	9	-	-	90	-	-	-	43	2	-	135
60 - 65 .....	5	-	-	38	-	-	-	23	-	-	61
65 - 70 .....	8	-	1	46	-	-	-	40	1	-	87
70 - 75 .....	4	-	-	28	-	-	-	29	2	-	59
75 und mehr .....	1	-	-	30	-	-	-	30	-	-	60
Ohne Angabe .....	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6
Getötete und Verletzte insgesamt .....	171	-	3	2 822	2	-	3	1 242	54	2	4 120
unter 6 .....	-	-	-	-	1	-	-	56	1	-	57
6 - 10 .....	3	-	-	3	-	-	-	45	3	-	51
10 - 15 .....	10	-	-	10	1	-	-	52	5	-	67
15 - 18 .....	16	-	-	94	-	-	-	127	5	-	226
18 - 21 .....	9	-	-	479	-	-	-	195	6	1	681
21 - 25 .....	9	-	1	389	-	-	-	134	7	-	530
25 - 30 .....	5	-	1	324	-	-	-	100	1	-	425
30 - 35 .....	8	-	-	199	-	-	-	57	-	-	256
35 - 40 .....	6	-	-	196	-	-	-	51	2	-	249
40 - 45 .....	20	-	-	276	-	-	-	61	4	-	341
45 - 50 .....	14	-	-	225	-	-	-	57	2	-	284
50 - 55 .....	20	-	-	230	-	-	-	69	5	1	305
55 - 60 .....	16	-	-	137	-	-	-	54	2	-	193
60 - 65 .....	7	-	-	67	-	-	2	32	1	-	100
65 - 70 .....	14	-	1	81	-	-	-	59	4	-	144
70 - 75 .....	4	-	-	50	-	-	1	46	4	-	100
75 und mehr .....	9	-	-	56	-	-	-	47	2	-	105
Ohne Angabe .....	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.  
 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

# Noch: 12. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen 2)	Verunglückte insgesamt
	Fahr-rädern	Straßen-bahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahr-zeugen aller Art	Fahr-rädern	Straßen-bahnen	anderen Fahrzeugen 1)	Fahr-zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	10	-	-	126	-	-	-	36	24	-	186
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
10 - 15 .....	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
15 - 18 .....	-	-	-	2	-	-	-	7	1	-	10
18 - 21 .....	-	-	-	23	-	-	-	8	1	-	32
21 - 25 .....	-	-	-	11	-	-	-	2	1	-	14
25 - 30 .....	-	-	-	16	-	-	-	3	1	-	20
30 - 35 .....	-	-	-	8	-	-	-	2	-	-	10
35 - 40 .....	-	-	-	9	-	-	-	3	-	-	12
40 - 45 .....	2	-	-	7	-	-	-	2	2	-	11
45 - 50 .....	3	-	-	12	-	-	-	1	1	-	14
50 - 55 .....	2	-	-	13	-	-	-	1	-	-	14
55 - 60 .....	-	-	-	6	-	-	-	1	-	-	7
60 - 65 .....	-	-	-	5	-	-	-	-	2	-	7
65 - 70 .....	-	-	-	5	-	-	-	-	2	-	7
70 - 75 .....	1	-	-	4	-	-	-	3	6	-	13
75 und mehr .....	1	-	-	4	-	-	-	1	5	-	10
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	274	-	3	1 286	3	-	3	390	148	2	1 826
unter 6 .....	1	-	-	1	3	-	-	23	8	-	32
6 - 10 .....	7	-	-	7	-	-	-	13	30	-	50
10 - 15 .....	24	-	-	25	-	-	-	13	9	-	47
15 - 18 .....	33	-	-	98	-	-	-	30	13	-	141
18 - 21 .....	17	-	-	204	-	-	-	72	9	1	286
21 - 25 .....	16	-	1	174	-	-	-	49	3	-	226
25 - 30 .....	10	-	1	121	-	-	-	25	5	-	151
30 - 35 .....	7	-	1	65	-	-	-	15	2	-	82
35 - 40 .....	4	-	-	56	-	-	-	9	7	-	72
40 - 45 .....	13	-	-	102	-	-	-	18	3	-	123
45 - 50 .....	26	-	-	104	-	-	-	20	6	-	130
50 - 55 .....	18	-	-	83	-	-	-	21	7	1	112
55 - 60 .....	14	-	-	55	-	-	-	11	2	-	68
60 - 65 .....	18	-	-	44	-	-	2	10	5	-	59
65 - 70 .....	30	-	-	68	-	-	-	26	11	-	105
70 - 75 .....	14	-	-	39	-	-	1	16	8	-	63
75 und mehr .....	21	-	-	39	-	-	-	19	20	-	78
Ohne Angabe .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .....	1 399	3	5	4 840	12	8	-	1 710	441	1	6 992
unter 6 .....	17	-	-	17	4	1	-	78	21	-	116
6 - 10 .....	52	-	-	52	2	-	-	40	52	-	159
10 - 15 .....	112	-	1	114	4	-	-	81	41	-	236
15 - 18 .....	128	-	-	314	1	-	-	178	38	-	530
18 - 21 .....	100	-	2	647	-	-	-	257	30	-	934
21 - 25 .....	95	-	1	556	-	-	-	167	30	-	753
25 - 30 .....	82	-	-	462	-	-	-	128	17	-	607
30 - 35 .....	73	-	-	330	-	2	-	74	15	-	419
35 - 40 .....	65	1	-	357	-	2	-	84	27	-	468
40 - 45 .....	105	-	-	442	-	-	-	84	20	-	546
45 - 50 .....	102	1	-	388	-	-	-	101	21	1	511
50 - 55 .....	119	1	-	404	-	-	-	92	17	-	513
55 - 60 .....	70	-	-	225	-	-	-	71	23	-	319
60 - 65 .....	83	-	-	156	-	-	-	50	10	-	216
65 - 70 .....	89	-	1	166	-	-	-	82	24	-	272
70 - 75 .....	49	-	-	97	1	1	-	59	27	-	183
75 und mehr .....	41	-	-	89	-	2	-	57	36	-	182
Ohne Angabe .....	17	-	-	24	-	-	-	-	4	-	28
Getötete und Verletzte insgesamt .....	1 683	3	8	6 252	15	8	3	2 136	613	3	9 004
unter 6 .....	18	-	-	18	7	1	-	103	29	-	150
6 - 10 .....	59	-	-	59	2	-	-	80	71	-	210
10 - 15 .....	137	-	1	140	4	-	-	94	51	-	285
15 - 18 .....	161	-	-	414	1	-	-	215	52	-	681
18 - 21 .....	117	-	2	874	-	-	-	337	40	1	1 252
21 - 25 .....	111	-	2	741	-	-	-	218	34	-	993
25 - 30 .....	92	-	1	599	-	-	-	156	23	-	778
30 - 35 .....	80	-	1	403	-	2	-	91	17	-	511
35 - 40 .....	69	1	-	422	-	2	-	96	34	-	552
40 - 45 .....	120	-	-	551	-	-	-	104	25	-	680
45 - 50 .....	131	1	-	504	-	-	-	122	28	1	655
50 - 55 .....	139	1	-	500	-	-	-	114	24	1	639
55 - 60 .....	84	-	-	286	-	-	-	83	25	-	394
60 - 65 .....	101	-	-	205	-	-	2	60	17	-	282
65 - 70 .....	119	-	1	239	-	-	-	108	37	-	384
70 - 75 .....	64	-	-	140	1	1	-	78	41	-	259
75 und mehr .....	63	-	-	132	-	2	-	77	61	-	270
Ohne Angabe .....	18	-	-	25	-	-	-	-	4	-	29

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.  
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

# 13. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete .....	186	138	86	23	7	12	48	31	1	3	12
unter 6 .....	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
6 - 10 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
10 - 15 .....	2	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1
15 - 18 .....	10	6	3	2	-	-	4	3	-	-	1
18 - 21 .....	32	28	21	5	-	1	4	4	-	-	-
21 - 25 .....	14	13	10	2	-	1	1	1	-	-	-
25 - 30 .....	20	17	8	7	-	1	3	3	-	-	-
30 - 35 .....	10	6	6	-	-	-	4	4	-	-	-
35 - 40 .....	12	7	5	1	-	-	5	4	-	-	-
40 - 45 .....	11	8	3	-	2	-	3	2	1	-	-
45 - 50 .....	14	10	6	1	1	-	4	1	-	2	1
50 - 55 .....	14	12	7	2	2	-	2	2	-	-	-
55 - 60 .....	7	6	6	-	-	-	1	1	-	-	-
60 - 65 .....	7	5	4	-	-	-	2	-	-	-	2
65 - 70 .....	7	5	3	1	-	1	2	1	-	-	1
70 - 75 .....	13	7	2	1	-	4	6	3	-	1	2
75 und mehr .....	10	6	2	1	1	2	4	1	-	-	3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	1 826	1 170	598	245	171	74	655	425	34	105	74
unter 6 .....	32	18	10	-	2	5	14	9	-	2	3
6 - 10 .....	50	26	5	-	4	17	24	7	-	3	13
10 - 15 .....	47	30	4	1	19	6	17	7	1	5	3
15 - 18 .....	141	105	17	57	24	6	36	12	8	9	7
18 - 21 .....	286	192	130	37	10	7	94	78	5	7	2
21 - 25 .....	226	150	99	35	11	-	76	63	4	5	3
25 - 30 .....	151	112	65	25	7	4	38	31	4	2	1
30 - 35 .....	82	58	31	15	4	2	24	20	-	3	-
35 - 40 .....	72	52	27	11	2	6	20	16	-	2	1
40 - 45 .....	123	84	43	17	11	2	39	32	3	2	1
45 - 50 .....	130	89	41	18	16	5	41	28	1	10	1
50 - 55 .....	112	63	27	11	10	5	49	34	4	8	2
55 - 60 .....	68	41	19	7	8	2	27	18	2	6	-
60 - 65 .....	59	32	14	5	8	1	27	10	2	10	4
65 - 70 .....	105	47	28	3	12	3	58	31	-	18	8
70 - 75 .....	63	39	24	3	10	-	24	9	-	4	8
75 und mehr .....	78	32	14	-	13	3	46	20	-	8	17
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Leichtverletzte .....	6 992	3 697	1 951	488	781	226	3 286	2 263	96	627	214
unter 6 .....	116	67	35	-	15	14	49	35	-	6	7
6 - 10 .....	159	95	25	-	38	26	64	33	-	16	14
10 - 15 .....	236	123	30	2	61	25	113	39	1	55	16
15 - 18 .....	530	317	63	164	70	16	212	87	41	59	22
18 - 21 .....	934	522	354	77	59	15	412	339	11	41	15
21 - 25 .....	753	448	311	33	63	24	305	249	12	32	6
25 - 30 .....	607	337	202	46	52	8	270	216	6	30	9
30 - 35 .....	419	220	109	27	48	11	199	161	5	25	4
35 - 40 .....	468	228	117	30	41	16	240	196	5	24	11
40 - 45 .....	546	287	151	34	63	10	259	195	4	42	10
45 - 50 .....	511	253	128	35	48	9	257	182	4	54	11
50 - 55 .....	513	242	127	20	53	8	271	178	5	66	9
55 - 60 .....	319	161	98	6	30	11	158	102	1	40	12
60 - 65 .....	216	90	41	8	34	3	126	66	-	49	7
65 - 70 .....	272	123	61	2	46	10	149	87	-	43	14
70 - 75 .....	183	84	49	-	26	8	99	51	-	24	19
75 und mehr .....	182	85	49	3	25	8	97	47	-	16	28
Ohne Angabe .....	28	15	1	1	9	4	6	-	1	5	-
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	9 004	5 005	2 635	756	959	312	3 989	2 719	131	735	300
unter 6 .....	150	86	45	-	17	19	64	45	-	8	10
6 - 10 .....	210	121	30	-	42	43	89	40	-	19	28
10 - 15 .....	285	154	34	3	81	31	131	46	2	60	20
15 - 18 .....	681	428	83	223	94	22	252	102	49	68	30
18 - 21 .....	1 252	742	505	119	69	23	510	421	16	48	17
21 - 25 .....	993	611	420	70	74	25	382	313	16	37	9
25 - 30 .....	778	466	275	78	59	13	311	250	10	32	10
30 - 35 .....	511	284	146	42	52	13	227	185	5	28	4
35 - 40 .....	552	287	149	42	43	22	265	216	5	26	12
40 - 45 .....	680	379	197	51	76	14	301	229	8	44	11
45 - 50 .....	655	352	175	54	65	14	302	211	5	66	13
50 - 55 .....	639	317	161	33	65	13	322	214	9	74	11
55 - 60 .....	394	208	123	13	38	13	186	121	3	46	12
60 - 65 .....	282	127	59	13	42	4	155	76	2	59	13
65 - 70 .....	384	175	92	6	58	14	209	119	-	61	23
70 - 75 .....	259	130	75	4	36	12	129	63	-	29	29
75 und mehr .....	270	123	65	4	39	13	147	68	-	24	48
Ohne Angabe .....	29	15	1	1	9	4	7	-	1	6	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



# 14. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

## Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt 1)	Darunter					Männlich					Weiblich			
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.
Innerhalb von Ortschaften															
0 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
1 .....	15	-	-	-	15	7	-	-	-	7	8	-	-	-	8
2 .....	14	9	-	-	4	11	8	-	-	2	3	1	-	-	1
3 .....	13	2	2	-	5	9	1	1	-	4	4	1	1	-	5
4 .....	27	10	7	-	9	14	5	5	-	4	13	5	2	-	15
5 .....	23	6	9	-	7	13	4	6	-	2	10	2	3	-	5
0 - 5 .....	93	28	18	-	40	54	18	12	-	19	39	10	6	-	21
6 .....	28	11	12	-	5	19	8	8	-	3	9	3	4	-	2
7 .....	42	20	10	-	11	18	9	6	-	3	24	11	4	-	8
8 .....	38	20	9	-	8	22	12	6	-	3	16	8	3	-	5
9 .....	51	17	25	-	9	36	13	19	-	4	15	4	6	-	5
10 .....	52	9	32	-	11	26	6	19	-	1	26	3	13	-	10
11 .....	40	17	19	-	4	22	11	11	-	-	18	6	8	-	4
12 .....	35	7	22	-	4	21	4	15	-	1	14	3	7	-	3
13 .....	46	6	28	2	8	22	2	15	2	3	24	4	13	-	5
14 .....	45	7	26	-	12	23	5	15	-	3	22	2	11	-	9
6 - 14 .....	377	114	183	2	72	209	70	114	2	21	168	44	69	-	51
0 - 14 .....	470	142	201	2	112	263	88	126	2	40	207	54	75	-	72
15 .....	79	11	47	2	19	40	5	25	2	8	39	6	22	-	11
16 .....	176	16	49	83	27	114	6	32	71	5	62	10	17	12	22
17 .....	200	20	49	90	41	129	10	26	76	17	70	10	23	13	24
18 .....	204	8	45	95	56	118	5	24	65	24	86	3	21	30	32
19 .....	190	14	32	95	49	111	5	19	68	19	79	9	13	27	30
20 .....	177	12	31	95	37	101	7	18	54	21	76	5	13	41	16
Außerhalb von Ortschaften															
0 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 .....	12	-	-	-	11	7	-	-	-	6	5	-	-	-	5
2 .....	7	-	-	-	7	3	-	-	-	3	4	-	-	-	4
3 .....	10	-	-	-	10	5	-	-	-	5	5	-	-	-	5
4 .....	14	-	-	-	14	9	-	-	-	9	5	-	-	-	5
5 .....	14	1	-	-	13	8	1	-	-	7	6	-	-	-	6
0 - 5 .....	57	1	-	-	55	32	1	-	-	30	25	-	-	-	25
6 .....	8	1	-	-	7	2	-	-	-	2	6	1	-	-	5
7 .....	16	1	3	-	12	7	-	2	-	5	9	1	1	-	7
8 .....	13	1	-	-	12	8	1	-	-	7	5	-	-	-	5
9 .....	14	-	-	-	14	9	-	-	-	9	5	-	-	-	5
10 .....	17	2	1	-	14	8	1	-	-	7	9	1	1	-	7
11 .....	14	2	2	-	9	11	2	1	-	8	3	-	1	-	1
12 .....	11	-	1	-	10	7	-	1	-	6	4	-	-	-	4
13 .....	18	-	3	-	15	10	-	2	-	8	8	-	1	-	7
14 .....	7	1	3	-	3	4	-	2	-	2	3	1	1	-	1
6 - 14 .....	118	8	13	-	96	66	4	8	-	54	52	4	5	-	42
0 - 14 .....	175	9	13	-	151	98	5	8	-	84	77	4	5	-	67
15 .....	29	1	4	-	24	17	-	2	-	15	12	1	2	-	9
16 .....	76	-	9	26	41	41	-	6	19	16	35	-	3	7	25
17 .....	121	4	3	52	62	87	1	3	50	33	34	3	-	2	29
18 .....	252	2	2	162	86	145	2	2	94	47	107	-	-	68	39
19 .....	223	-	6	152	65	136	-	5	99	32	87	-	1	53	33
20 .....	206	4	1	156	44	131	4	1	100	25	75	-	-	56	19
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
1 .....	27	-	-	-	26	14	-	-	-	13	13	-	-	-	13
2 .....	21	9	-	-	11	14	8	-	-	5	7	1	-	-	6
3 .....	23	2	2	-	15	14	1	1	-	9	9	1	1	-	6
4 .....	41	10	7	-	23	23	5	5	-	13	18	5	2	-	10
5 .....	37	7	9	-	20	21	5	6	-	9	16	2	3	-	11
0 - 5 .....	150	29	18	-	95	86	19	12	-	49	64	10	6	-	46
6 .....	36	12	12	-	12	21	8	8	-	5	15	4	4	-	7
7 .....	58	21	13	-	23	25	9	8	-	8	33	12	5	-	15
8 .....	51	21	9	-	20	30	13	6	-	10	21	8	3	-	10
9 .....	65	17	25	-	23	45	13	19	-	13	20	4	6	-	10
10 .....	69	11	33	-	25	34	7	19	-	8	35	4	14	-	17
11 .....	54	19	21	-	13	33	13	12	-	8	21	6	9	-	5
12 .....	46	7	23	-	14	28	4	16	-	7	18	3	7	-	7
13 .....	64	6	31	2	23	32	2	17	2	11	32	4	14	-	12
14 .....	52	8	29	-	15	27	5	17	-	5	25	3	12	-	10
6 - 14 .....	495	122	196	2	168	275	74	122	2	75	220	48	74	-	93
0 - 14 .....	645	151	214	2	263	361	93	134	2	124	284	58	80	-	139
15 .....	108	12	51	2	43	57	5	27	2	23	51	7	24	-	20
16 .....	252	16	58	109	68	155	6	38	90	21	97	10	20	19	47
17 .....	321	24	52	142	103	216	11	29	126	50	104	13	23	15	53
18 .....	456	10	47	257	142	263	7	26	159	71	193	3	21	98	71
19 .....	413	14	38	247	114	247	5	24	167	51	166	9	14	80	63
20 .....	383	16	32	251	81	232	11	19	154	46	151	5	13	97	35

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

# 15. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

## Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
I n n e r h a l b u n d a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	111	26	17	8	9	14	20	8	6	2
Leichtkrafträdern .....	94	57	13	5	3	5	6	2	1	1
Krafträdern, Kraftrollern ...	675	184	91	71	125	91	79	21	4	1
Personenkraftwagen .....	8 121	13	1 088	1 006	1 334	1 528	1 325	724	515	184
Güterkraftfahrzeuge .....	841	-	26	39	183	224	241	65	7	1
übrigen Kraftfahrzeugen .....	76	-	2	4	8	22	12	12	6	3
Fahrrädern .....	1 863	183	123	124	188	205	291	195	191	63
Fußgänger .....	650	53	42	34	45	63	54	44	79	61
Insgesamt 2) ...	12 597	518	1 408	1 300	1 913	2 195	2 072	1 097	814	316
dar. weiblich .....	4 075	137	483	417	669	801	698	325	237	92
alkoholisierete Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	14	3	3	3	1	2	-	2	-	-
Leichtkrafträdern .....	6	2	3	-	-	1	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	27	4	5	1	4	6	4	2	1	-
Personenkraftwagen .....	379	6	72	82	75	62	47	22	9	1
Güterkraftfahrzeuge .....	14	-	3	-	3	4	3	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Fahrrädern .....	135	2	15	12	22	30	40	7	4	-
Fußgänger .....	71	2	7	10	12	11	15	5	7	1
Insgesamt 2) ...	651	19	108	109	118	118	110	38	21	2
dar. weiblich .....	58	2	5	8	7	14	16	4	1	-
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	126	115	176	375	111	143	-	250	-	-
Leichtkrafträdern .....	64	35	231	-	-	200	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	40	22	55	14	32	66	51	95	250	-
Personenkraftwagen .....	47	462	66	82	56	41	35	30	17	5
Güterkraftfahrzeuge .....	17	-	115	-	16	18	12	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	26	-	-	-	-	91	-	-	-	-
Fahrrädern .....	72	11	122	97	117	146	137	36	21	-
Fußgänger .....	109	38	167	294	267	175	278	114	89	16
Insgesamt 2) ...	52	37	77	84	62	54	53	35	26	6
dar. weiblich .....	14	15	10	19	10	17	23	12	4	-
darunter: I n n e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	85	17	15	6	8	10	15	6	5	2
Leichtkrafträdern .....	73	45	9	4	3	3	5	2	1	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	405	124	57	42	67	50	46	13	2	-
Personenkraftwagen .....	4 664	6	534	532	719	898	782	456	307	104
Güterkraftfahrzeuge .....	396	-	8	19	89	98	115	28	6	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	49	-	-	4	4	14	7	6	5	3
Fahrrädern .....	1 670	164	114	115	173	179	252	169	171	54
Fußgänger .....	596	48	36	27	44	57	47	41	71	59
Insgesamt 2) ...	8 055	404	778	757	1 117	1 341	1 299	741	568	222
dar. weiblich .....	2 775	119	273	245	411	531	486	243	195	76
alkoholisierete Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	8	1	2	2	1	2	-	-	-	-
Leichtkrafträdern .....	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	15	3	3	1	2	3	2	-	1	-
Personenkraftwagen .....	159	3	30	37	26	28	20	8	3	1
Güterkraftfahrzeuge .....	6	-	1	-	2	1	2	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fahrrädern .....	109	1	12	8	19	23	34	6	4	-
Fußgänger .....	55	1	3	6	12	10	11	5	5	1
Insgesamt 2) ...	359	11	53	55	62	68	70	19	13	2
dar. weiblich .....	35	1	4	3	3	10	10	2	1	-
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds .....	94	59	133	333	125	200	-	-	-	-
Leichtkrafträdern .....	55	44	222	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	37	24	53	24	30	60	43	-	500	-
Personenkraftwagen .....	34	500	56	70	36	31	26	18	10	10
Güterkraftfahrzeuge .....	15	-	125	-	22	10	17	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen .....	20	-	-	-	-	71	-	-	-	-
Fahrrädern .....	65	6	105	70	110	128	135	36	23	-
Fußgänger .....	92	21	83	222	273	175	234	122	70	17
Insgesamt 2) ...	45	27	68	73	56	51	54	26	23	9
dar. weiblich .....	13	8	15	12	7	19	21	8	5	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.  
2) Einschl. sonstige Beteiligte.

## 16. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

### Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen, Geschlecht<sup>1)</sup> Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	19	4	3	2	2	2	2	3	-	-	1
männlich .....	17	3	3	2	1	2	2	3	-	-	1
weiblich .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	108	12	6	17	16	22	17	11	3	-	4
männlich .....	103	11	6	17	15	21	16	10	3	-	4
weiblich .....	5	1	-	-	1	1	1	1	-	-	-
21 - 25 .....	109	5	12	8	19	16	16	21	5	2	5
männlich .....	101	5	12	8	16	16	15	18	4	2	5
weiblich .....	8	-	-	-	3	-	1	3	1	-	-
25 - 30 .....	71	4	2	6	8	14	15	15	2	1	4
männlich .....	70	4	2	6	8	14	15	15	2	1	3
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
30 - 35 .....	47	2	2	4	5	6	8	10	5	2	3
männlich .....	41	2	1	2	4	6	8	8	5	2	3
weiblich .....	6	-	1	2	1	-	-	2	-	-	-
35 - 40 .....	48	3	1	2	3	7	13	10	2	7	-
männlich .....	42	3	1	2	3	6	10	9	2	6	-
weiblich .....	6	-	-	-	-	1	3	1	-	1	-
40 - 45 .....	70	2	6	3	4	8	14	11	8	11	3
männlich .....	62	2	5	3	4	5	14	9	6	11	3
weiblich .....	8	-	1	-	-	3	-	2	2	-	-
45 - 50 .....	67	5	3	3	5	7	12	13	9	8	2
männlich .....	56	5	2	2	3	7	12	10	7	7	1
weiblich .....	11	-	1	1	2	-	-	3	2	1	1
50 - 55 .....	43	3	-	3	2	4	9	9	6	7	-
männlich .....	38	3	-	1	2	3	8	8	6	7	-
weiblich .....	5	-	-	2	-	1	1	1	-	-	-
55 - 60 .....	28	4	1	5	3	4	-	4	4	2	1
männlich .....	24	4	1	5	2	4	-	3	3	1	1
weiblich .....	4	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-
60 - 65 .....	10	1	1	-	-	1	1	3	2	-	1
männlich .....	10	1	1	-	-	1	1	3	2	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	17	2	1	1	3	1	2	5	1	-	1
männlich .....	16	2	1	1	3	1	2	4	1	-	1
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75 .....	4	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-
männlich .....	4	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
männlich .....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	644	47	38	55	70	93	110	117	48	40	26
männlich .....	587	45	35	50	61	87	104	102	42	37	24
weiblich .....	57	2	3	5	9	6	6	15	6	3	2
Ohne Angabe .....	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6
Insgesamt ...	651	47	38	55	70	93	111	117	48	40	32

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

## Noch: 16. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

### Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen, Geschlecht <sup>\*)</sup> Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		<b>Führer von Personenkraftwagen</b>									
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	6	1	2	1	1	-	-	1	-	-	-
männlich .....	6	1	2	1	1	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	72	8	4	13	11	16	9	7	1	-	3
männlich .....	70	8	4	13	11	15	8	7	1	-	3
weiblich .....	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
21 - 25 .....	82	5	12	6	16	12	15	10	3	-	3
männlich .....	76	5	12	6	14	12	14	8	2	-	3
weiblich .....	6	-	-	-	2	-	1	2	1	-	-
25 - 30 .....	49	4	2	5	6	11	8	10	-	-	3
männlich .....	48	4	2	5	6	11	8	10	-	-	2
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
30 - 35 .....	26	2	1	3	4	3	5	5	2	-	1
männlich .....	20	2	-	1	3	3	5	3	2	-	1
weiblich .....	6	-	1	2	1	-	-	2	-	-	-
35 - 40 .....	27	1	1	1	1	6	9	5	-	3	-
männlich .....	23	1	1	1	1	5	7	4	-	3	-
weiblich .....	4	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-
40 - 45 .....	35	-	4	2	-	5	8	4	5	5	2
männlich .....	30	-	3	2	-	3	8	4	3	5	2
weiblich .....	5	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-
45 - 50 .....	31	4	1	2	2	5	6	7	3	1	-
männlich .....	25	4	1	2	2	5	6	4	1	-	-
weiblich .....	6	-	-	-	-	-	-	3	2	1	-
50 - 55 .....	16	1	-	3	-	2	4	3	1	2	-
männlich .....	12	1	-	1	-	1	3	3	1	2	-
weiblich .....	4	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-
55 - 60 .....	17	3	1	4	1	3	-	3	1	-	1
männlich .....	16	3	1	4	1	3	-	2	1	-	1
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
60 - 65 .....	5	-	-	-	-	1	1	1	1	-	1
männlich .....	5	-	-	-	-	1	1	1	1	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	7	1	1	1	1	-	-	2	1	-	-
männlich .....	7	1	1	1	1	-	-	2	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
männlich .....	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	376	30	29	42	43	64	65	60	18	11	14
männlich .....	341	30	27	38	40	59	60	51	13	10	13
weiblich .....	35	-	2	4	3	5	5	9	5	1	1
Ohne Angabe .....	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Insgesamt ...	379	30	29	42	43	64	66	60	18	11	16

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

## Noch: 16. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

### Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen, Geschlecht <sup>1)</sup> Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		<b>Führer von Fahrrädern</b>									
unter 15 .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	15	1	1	1	2	2	5	2	1	-	-
männlich .....	13	-	1	1	1	2	5	2	1	-	-
weiblich .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	12	-	-	-	-	2	-	7	1	2	-
männlich .....	12	-	-	-	-	2	-	7	1	2	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	10	-	-	-	-	1	3	3	1	1	1
männlich .....	10	-	-	-	-	1	3	3	1	1	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	12	-	1	1	1	-	2	3	2	2	-
männlich .....	12	-	1	1	1	-	2	3	2	2	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	8	1	-	-	-	-	2	2	1	2	-
männlich .....	7	1	-	-	-	-	1	2	1	2	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
40 - 45 .....	22	-	-	-	4	1	4	5	2	5	1
männlich .....	20	-	-	-	4	-	4	4	2	5	1
weiblich .....	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
45 - 50 .....	22	-	-	1	2	1	4	3	5	6	-
männlich .....	19	-	-	-	-	1	4	3	5	6	-
weiblich .....	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
50 - 55 .....	18	2	-	-	1	1	3	3	5	3	-
männlich .....	18	2	-	-	1	1	3	3	5	3	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	6	-	-	1	1	1	-	1	2	-	-
männlich .....	5	-	-	1	1	1	-	1	1	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
60 - 65 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	3	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-
männlich .....	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75 .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	133	5	2	5	12	10	24	31	21	21	2
männlich .....	123	4	2	4	9	9	23	29	20	21	2
weiblich .....	10	1	-	1	3	1	1	2	1	-	-
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt ...	135	5	2	5	12	10	24	31	21	21	4

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

## Noch: 16. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

### Alkoholisierter Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen, Geschlecht <sup>1)</sup> Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5	BAK: 0,5 - 0,8	BAK: 0,8 - 1,1	BAK: 1,1 - 1,4	BAK: 1,4 - 1,7	BAK: 1,7 - 2,0	BAK: 2,0 - 2,5	BAK: 2,5 - 3,0	BAK: 3,0 u.m.	
		bzw. AAK: unt. 0,25	bzw. AAK: 0,25-0,40	bzw. AAK: 0,40-0,55	bzw. AAK: 0,55-0,70	bzw. AAK: 0,70-0,85	bzw. AAK: 0,85-1,00	bzw. AAK: 1,00-1,25	bzw. AAK: 1,25-1,50	bzw. AAK: 1,50 u.m.	
<b>Fußgänger</b>											
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	7	1	-	-	-	1	1	2	1	-	1
männlich .....	6	1	-	-	-	1	1	1	1	-	1
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
21 - 25 .....	10	-	-	1	2	1	1	3	-	-	2
männlich .....	8	-	-	1	1	1	1	2	-	-	2
weiblich .....	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
25 - 30 .....	7	-	-	-	1	1	2	2	1	-	-
männlich .....	7	-	-	-	1	1	2	2	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35 .....	5	-	-	-	-	1	1	2	1	-	-
männlich .....	5	-	-	-	-	1	1	2	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40 .....	6	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-
männlich .....	5	-	-	-	-	-	2	2	-	1	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
40 - 45 .....	5	2	1	-	-	1	1	-	-	-	-
männlich .....	5	2	1	-	-	1	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	9	1	1	-	-	-	1	3	1	1	1
männlich .....	7	1	-	-	-	-	1	3	1	1	-
weiblich .....	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
50 - 55 .....	6	-	-	-	1	1	-	2	-	2	-
männlich .....	5	-	-	-	1	1	-	1	-	2	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55 - 60 .....	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-
männlich .....	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
60 - 65 .....	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
männlich .....	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	6	-	-	-	1	1	2	1	-	-	1
männlich .....	6	-	-	-	1	1	2	1	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	70	5	2	1	6	7	12	18	6	7	6
männlich .....	60	4	1	1	4	7	12	15	6	5	5
weiblich .....	10	1	1	-	2	-	-	3	-	2	1
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	71	5	2	1	6	7	12	18	6	7	7

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

## 17. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

### Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht<sup>\*)</sup> Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Alle Beteiligte											
unter 15 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	8	-	1	2	1	2	1	-	-	-	1
männlich .....	7	-	1	2	1	2	1	-	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 21 .....	55	5	8	8	11	7	8	5	1	-	2
männlich .....	52	4	8	7	11	7	7	5	1	-	2
weiblich .....	3	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
21 - 25 .....	68	5	6	8	10	14	9	13	2	-	1
männlich .....	63	5	6	6	9	14	9	12	1	-	1
weiblich .....	4	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-
25 - 30 .....	51	2	4	4	11	9	6	7	5	1	2
männlich .....	50	2	4	4	11	9	6	6	5	1	2
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
30 - 35 .....	35	3	1	1	2	8	7	6	3	2	2
männlich .....	33	3	1	1	2	7	7	6	3	1	2
weiblich .....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
35 - 40 .....	24	-	2	3	2	-	7	6	3	1	-
männlich .....	21	-	2	3	2	-	7	4	3	-	-
weiblich .....	3	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-
40 - 45 .....	30	2	1	4	2	6	5	6	4	-	-
männlich .....	26	1	1	4	1	6	4	6	3	-	-
weiblich .....	4	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
45 - 50 .....	25	1	1	-	2	5	5	10	1	-	-
männlich .....	22	1	1	-	2	5	3	10	-	-	-
weiblich .....	3	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
50 - 55 .....	21	3	-	4	2	1	2	4	3	2	-
männlich .....	20	3	-	4	2	1	2	4	3	1	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
55 - 60 .....	8	1	-	1	1	1	3	1	-	-	-
männlich .....	7	1	-	1	1	1	2	1	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
60 - 65 .....	5	-	-	-	1	1	1	-	2	-	-
männlich .....	5	-	-	-	1	1	1	-	2	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	5	-	-	1	3	-	1	-	-	-	-
männlich .....	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	5	-	-	-	2	1	1	-	1	-	-
männlich .....	5	-	-	-	2	1	1	-	1	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	341	22	25	36	50	55	56	58	25	6	8
männlich .....	316	20	25	32	48	54	51	54	22	3	7
weiblich .....	24	2	-	4	2	1	5	4	2	3	1
Ohne Angabe .....	10	-	-	2	-	1	1	-	-	-	6
Insgesamt ...	351	22	25	38	50	56	57	58	25	6	14

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

## 18. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

### Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht<sup>1)</sup> Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Alle Beteiligte									
unter 15 .....	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich .....	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	27	4	4	4	3	4	3	3	-	-	2
männlich .....	24	3	4	4	2	4	3	3	-	-	1
weiblich .....	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
18 - 21 .....	163	17	14	25	27	29	25	16	4	-	6
männlich .....	155	15	14	24	26	28	23	15	4	-	6
weiblich .....	8	2	-	1	1	1	2	1	-	-	-
21 - 25 .....	177	10	18	16	29	30	25	34	7	2	6
männlich .....	164	10	18	14	25	30	24	30	5	2	6
weiblich .....	12	-	-	2	4	-	1	4	1	-	-
25 - 30 .....	122	6	6	10	19	23	21	22	7	2	6
männlich .....	120	6	6	10	19	23	21	21	7	2	5
weiblich .....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
30 - 35 .....	82	5	3	5	7	14	15	16	8	4	5
männlich .....	74	5	2	3	6	13	15	14	8	3	5
weiblich .....	8	-	1	2	1	1	-	2	-	1	-
35 - 40 .....	72	3	3	5	5	7	20	16	5	8	-
männlich .....	63	3	3	5	5	6	17	13	5	6	-
weiblich .....	9	-	-	-	-	1	3	3	-	2	-
40 - 45 .....	100	4	7	7	6	14	19	17	12	11	3
männlich .....	88	3	6	7	5	11	18	15	9	11	3
weiblich .....	12	1	1	-	1	3	1	2	3	-	-
45 - 50 .....	92	6	4	3	7	12	17	23	10	8	2
männlich .....	78	6	3	2	5	12	15	20	7	7	1
weiblich .....	14	-	1	1	2	-	2	3	3	1	1
50 - 55 .....	64	6	-	7	4	5	11	13	9	9	-
männlich .....	58	6	-	5	4	4	10	12	9	8	-
weiblich .....	6	-	-	2	-	1	1	1	-	1	-
55 - 60 .....	36	5	1	6	4	5	3	5	4	2	1
männlich .....	31	5	1	6	3	5	2	4	3	1	1
weiblich .....	5	-	-	-	1	-	1	1	1	1	-
60 - 65 .....	15	1	1	-	1	2	2	3	4	-	1
männlich .....	15	1	1	-	1	2	2	3	4	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	22	2	1	2	6	1	3	5	1	-	1
männlich .....	20	2	1	1	6	1	3	4	1	-	1
weiblich .....	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75 .....	9	-	-	1	2	1	2	1	2	-	-
männlich .....	9	-	-	1	2	1	2	1	2	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
männlich .....	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	985	69	63	91	120	148	166	175	73	46	34
männlich .....	903	65	60	82	109	141	155	156	64	40	31
weiblich .....	81	4	3	9	11	7	11	19	8	6	3
Ohne Angabe .....	17	-	-	2	-	1	2	-	-	-	12
Insgesamt ...	1 002	69	63	93	120	149	168	175	73	46	46

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.  
1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.



## 19. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

### Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup> Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16 .....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
männlich .....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	119	114	10	22	56	20	-	-	-	-	-	6	5
männlich .....	100	95	8	18	48	15	-	-	-	-	-	6	5
weiblich .....	19	19	2	4	8	5	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	161	145	6	5	14	100	12	-	-	-	-	8	16
männlich .....	143	128	5	5	13	88	10	-	-	-	-	7	15
weiblich .....	17	17	1	-	1	12	2	-	-	-	-	1	-
18 - 19 .....	410	394	67	82	164	54	15	-	-	-	-	12	16
männlich .....	265	249	47	53	93	34	14	-	-	-	-	8	16
weiblich .....	145	145	20	29	71	20	1	-	-	-	-	4	-
19 - 20 .....	442	431	18	33	90	226	40	3	-	-	-	21	11
männlich .....	308	299	15	25	65	155	21	3	-	-	-	15	9
weiblich .....	134	132	3	8	25	71	19	-	-	-	-	6	2
20 - 21 .....	387	381	7	6	27	86	209	27	-	-	-	19	6
männlich .....	254	248	6	3	16	51	143	13	-	-	-	16	6
weiblich .....	133	133	1	3	11	35	66	14	-	-	-	3	-
21 - 25 .....	1 137	1 108	15	29	62	105	144	438	258	-	-	57	29
männlich .....	769	741	12	23	51	74	99	280	160	-	-	42	28
weiblich .....	368	367	3	6	11	31	45	158	98	-	-	15	1
25 - 30 .....	984	970	9	15	33	73	59	99	513	113	-	56	14
männlich .....	653	640	7	12	24	58	47	73	318	62	-	39	13
weiblich .....	330	329	2	3	9	15	11	26	195	51	-	17	1
30 - 35 .....	692	686	7	15	14	32	31	63	160	335	-	29	6
männlich .....	433	428	7	11	7	22	23	42	119	179	-	18	5
weiblich .....	259	258	-	4	7	10	8	21	41	156	-	11	1
35 - 45 .....	1 916	1 897	11	20	41	82	87	142	326	867	233	88	19
männlich .....	1 216	1 199	9	16	31	62	69	99	213	489	159	52	17
weiblich .....	700	698	2	4	10	20	18	43	113	378	74	36	2
45 - 55 .....	1 713	1 704	7	19	40	58	83	153	273	582	404	85	9
männlich .....	1 188	1 181	5	14	32	49	67	123	191	356	283	61	7
weiblich .....	525	523	2	5	8	9	16	30	82	226	121	24	2
55 - 65 .....	855	852	5	14	20	53	32	58	150	232	252	36	3
männlich .....	663	660	4	12	18	53	28	48	125	167	177	28	3
weiblich .....	191	191	1	2	2	-	4	10	25	65	75	7	-
65 - 70 .....	333	333	1	-	5	4	8	17	58	103	120	17	-
männlich .....	267	267	1	-	3	4	7	15	47	82	97	11	-
weiblich .....	66	66	-	-	2	-	1	2	11	21	23	6	-
70 - 75 .....	207	206	-	-	2	3	7	8	22	65	91	8	1
männlich .....	183	182	-	-	2	3	6	7	20	60	76	8	1
weiblich .....	24	24	-	-	-	-	1	1	2	5	15	-	-
75 und mehr .....	192	191	-	-	-	1	4	4	19	62	90	11	1
männlich .....	172	171	-	-	-	1	4	4	17	54	82	9	1
weiblich .....	20	20	-	-	-	-	-	-	2	8	8	2	-
Zusammen .....	9 552	9 412	163	260	568	897	731	1 012	1 779	2 359	1 190	453	140
männlich .....	6 618	6 488	126	192	403	669	538	707	1 210	1 449	874	320	130
weiblich .....	2 931	2 922	37	68	165	228	192	305	569	910	316	132	9
Ohne Angabe .....	478	477	-	-	-	-	-	-	1	-	1	475	1
Insgesamt ...	10 030	9 889	163	260	568	897	731	1 012	1 780	2 359	1 191	928	141

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Noch: 19. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht<sup>\*)</sup>  
Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten				Jahren						ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16 .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	6	4	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich .....	6	4	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	20	9	-	-	2	4	1	-	-	-	-	2	11
männlich .....	19	9	-	-	2	4	1	-	-	-	-	2	10
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19 .....	168	159	34	31	69	16	1	1	-	-	-	7	9
männlich .....	118	109	24	23	48	8	1	1	-	-	-	4	9
weiblich .....	49	49	10	8	21	8	-	-	-	-	-	2	-
19 - 20 .....	188	187	8	7	31	116	19	-	-	-	-	6	1
männlich .....	143	142	6	6	29	87	11	-	-	-	-	3	1
weiblich .....	45	45	2	1	2	29	8	-	-	-	-	3	-
20 - 21 .....	163	159	5	4	10	35	90	11	-	-	-	4	4
männlich .....	119	117	4	4	9	26	66	5	-	-	-	3	2
weiblich .....	44	42	1	-	1	9	24	6	-	-	-	1	2
21 - 25 .....	524	510	9	13	37	44	70	197	126	-	-	14	14
männlich .....	385	371	7	9	32	40	52	137	83	-	-	11	14
weiblich .....	138	138	2	4	5	4	18	60	43	-	-	2	-
25 - 30 .....	433	425	4	5	14	35	33	48	222	44	-	20	8
männlich .....	323	315	4	5	12	28	27	35	165	23	-	16	8
weiblich .....	110	110	-	-	2	7	6	13	57	21	-	4	-
30 - 35 .....	323	315	2	6	8	20	15	29	74	146	-	15	8
männlich .....	238	230	-	5	5	17	11	26	58	95	-	13	8
weiblich .....	84	84	2	1	3	3	4	3	15	51	-	2	-
35 - 45 .....	847	840	4	10	16	44	21	71	152	392	100	30	7
männlich .....	583	577	3	10	15	34	18	50	109	241	71	26	6
weiblich .....	264	263	1	-	1	10	3	21	43	151	29	4	1
45 - 55 .....	761	756	14	13	20	45	33	70	96	264	173	28	5
männlich .....	561	556	14	11	18	38	27	61	78	162	125	22	5
weiblich .....	200	200	-	2	2	7	6	9	18	102	48	6	-
55 - 65 .....	344	343	4	6	6	19	9	24	49	106	110	10	1
männlich .....	273	272	4	6	6	17	7	20	43	71	91	7	1
weiblich .....	71	71	-	-	-	2	2	4	6	35	19	3	-
65 - 70 .....	147	146	-	1	-	-	5	5	33	49	49	4	1
männlich .....	132	131	-	1	-	-	5	5	33	42	41	4	1
weiblich .....	15	15	-	-	-	-	-	-	-	7	8	-	-
70 - 75 .....	82	81	-	1	1	1	2	1	7	30	38	-	1
männlich .....	68	67	-	1	-	1	2	-	6	25	32	-	1
weiblich .....	14	14	-	-	1	-	-	1	1	5	6	-	-
75 und mehr .....	64	64	-	-	-	1	-	3	5	14	41	-	-
männlich .....	56	56	-	-	-	-	-	2	4	14	36	-	-
weiblich .....	8	8	-	-	-	1	-	1	1	-	5	-	-
Zusammen .....	4 073	3 998	85	97	217	380	299	460	764	1 045	511	140	75
männlich .....	3 027	2 956	67	81	179	300	228	342	579	673	396	111	71
weiblich .....	1 043	1 039	18	16	38	80	71	118	184	372	115	27	4
Ohne Angabe .....	334	333	-	-	-	-	-	-	-	1	-	332	1
Insgesamt ...	4 407	4 331	85	97	217	380	299	460	764	1 046	511	472	76

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 20. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

### Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup> Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren	Geslecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
			zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe			
				unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....		13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12
männlich .....		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
weiblich .....		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
18 - 19 .....		345	339	59	77	152	41	-	-	-	-	-	10	6
männlich .....		205	199	40	48	82	23	-	-	-	-	-	6	6
weiblich .....		140	140	19	29	70	18	-	-	-	-	-	4	-
19 - 20 .....		392	385	15	30	80	211	33	-	-	-	-	16	7
männlich .....		259	254	12	22	55	140	14	-	-	-	-	11	5
weiblich .....		133	131	3	8	25	71	19	-	-	-	-	5	2
20 - 21 .....		351	348	5	6	24	79	194	23	-	-	-	17	3
männlich .....		224	221	4	3	14	47	130	9	-	-	-	14	3
weiblich .....		127	127	1	3	10	32	64	14	-	-	-	3	-
21 - 25 .....		1 006	987	12	23	54	92	124	405	233	-	-	44	19
männlich .....		655	637	9	19	44	62	83	250	138	-	-	32	18
weiblich .....		351	350	3	4	10	30	41	155	95	-	-	12	1
25 - 30 .....		781	772	8	13	23	54	35	72	422	101	-	44	9
männlich .....		463	455	6	10	14	39	24	48	234	52	-	28	8
weiblich .....		318	317	2	3	9	15	11	24	188	49	-	16	1
30 - 35 .....		553	548	4	9	11	20	24	51	120	288	-	21	5
männlich .....		304	300	4	6	4	11	16	30	81	138	-	10	4
weiblich .....		249	248	-	3	7	9	8	21	39	150	-	11	1
35 - 45 .....		1 528	1 516	5	9	30	55	59	105	262	732	193	66	12
männlich .....		854	844	3	7	20	37	44	65	151	361	122	34	10
weiblich .....		674	672	2	2	10	18	15	40	111	371	71	32	2
45 - 55 .....		1 325	1 318	5	9	22	33	55	106	220	485	330	53	7
männlich .....		828	823	3	4	16	25	43	78	143	266	213	32	5
weiblich .....		497	495	2	5	6	8	12	28	77	219	117	21	2
55 - 65 .....		724	722	4	11	13	31	26	50	128	208	227	24	2
männlich .....		539	537	3	9	11	31	22	40	104	146	153	18	2
weiblich .....		184	184	1	2	2	-	4	10	24	62	74	5	-
65 - 70 .....		315	315	1	-	4	4	8	15	56	99	116	12	-
männlich .....		251	251	1	-	2	4	7	13	45	78	93	8	-
weiblich .....		64	64	-	-	2	-	1	2	11	21	23	4	-
70 - 75 .....		200	199	-	-	2	2	7	8	21	65	88	6	1
männlich .....		176	175	-	-	2	2	6	7	19	60	73	6	1
weiblich .....		24	24	-	-	-	-	1	1	2	5	15	-	-
75 und mehr .....		184	183	-	-	-	1	3	4	19	62	87	7	1
männlich .....		165	164	-	-	-	1	3	4	17	54	79	6	1
weiblich .....		19	19	-	-	-	-	-	-	2	8	8	1	-
Zusammen .....		7 717	7 633	118	187	415	623	568	839	1 481	2 040	1 041	321	84
männlich .....		4 934	4 860	85	128	264	422	392	544	932	1 155	733	205	74
weiblich .....		2 781	2 772	33	59	151	201	176	295	549	885	308	115	9
Ohne Angabe .....		404	404	-	-	-	-	-	-	1	-	-	403	-
Insgesamt ...		8 121	8 037	118	187	415	623	568	839	1 482	2 040	1 041	724	84

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Noch: 20. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

### Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup> Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten				Jahren						ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16 .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10
männlich .....	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19 .....	158	151	32	29	68	15	-	-	-	-	-	7	7
männlich .....	110	103	23	22	47	7	-	-	-	-	-	4	7
weiblich .....	47	47	9	7	21	8	-	-	-	-	-	2	-
19 - 20 .....	183	182	8	7	31	113	19	-	-	-	-	4	1
männlich .....	141	140	6	6	29	86	11	-	-	-	-	2	1
weiblich .....	42	42	2	1	2	27	8	-	-	-	-	2	-
20 - 21 .....	161	157	5	4	9	35	89	11	-	-	-	4	4
männlich .....	117	115	4	4	8	26	65	5	-	-	-	3	2
weiblich .....	44	42	1	-	1	9	24	6	-	-	-	1	2
21 - 25 .....	485	471	9	10	31	39	62	186	120	-	-	14	14
männlich .....	348	334	7	6	26	35	45	127	77	-	-	11	14
weiblich .....	136	136	2	4	5	4	17	59	43	-	-	2	-
25 - 30 .....	374	366	3	3	14	28	28	40	193	41	-	16	8
männlich .....	268	260	3	3	12	21	22	27	139	20	-	13	8
weiblich .....	106	106	-	-	2	7	6	13	54	21	-	3	-
30 - 35 .....	264	257	2	4	7	17	14	19	57	124	-	13	7
männlich .....	180	173	-	3	4	14	10	16	41	74	-	11	7
weiblich .....	83	83	2	1	3	3	4	3	15	50	-	2	-
35 - 45 .....	714	707	4	5	15	32	15	62	121	343	88	22	7
männlich .....	454	448	3	5	14	22	12	41	78	196	59	18	6
weiblich .....	260	259	1	-	1	10	3	21	43	147	29	4	1
45 - 55 .....	633	629	9	13	15	33	25	51	88	229	143	23	4
männlich .....	440	436	9	11	13	26	20	43	70	131	96	17	4
weiblich .....	193	193	-	2	2	7	5	8	18	98	47	6	-
55 - 65 .....	284	283	2	3	3	10	8	19	41	94	96	7	1
männlich .....	214	213	2	3	3	8	6	15	35	59	78	4	1
weiblich .....	70	70	-	-	-	2	2	4	6	35	18	3	-
65 - 70 .....	140	139	-	1	-	-	5	5	30	48	47	3	1
männlich .....	125	124	-	1	-	-	5	5	30	41	39	3	1
weiblich .....	15	15	-	-	-	-	-	-	-	7	8	-	-
70 - 75 .....	81	80	-	1	1	1	2	1	6	30	38	-	1
männlich .....	67	66	-	1	-	1	2	-	5	25	32	-	1
weiblich .....	14	14	-	-	1	-	-	1	1	5	6	-	-
75 und mehr .....	63	63	-	-	-	1	-	3	5	14	40	-	-
männlich .....	55	55	-	-	-	-	-	2	4	14	35	-	-
weiblich .....	8	8	-	-	-	1	-	1	1	-	5	-	-
Zusammen .....	3 556	3 486	74	80	194	324	267	397	661	923	452	114	70
männlich .....	2 534	2 468	57	65	156	246	198	281	479	560	339	87	66
weiblich .....	1 019	1 015	17	15	38	78	69	116	181	363	113	25	4
Ohne Angabe .....	289	288	-	-	-	-	-	-	-	1	-	287	1
Insgesamt ...	3 845	3 774	74	80	194	324	267	397	661	924	452	401	71

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

### Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup> Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
männlich .....	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	67	63	5	11	35	10	-	-	-	-	-	-	2	4
männlich .....	53	49	3	9	28	7	-	-	-	-	-	-	2	4
weiblich .....	14	14	2	2	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	113	97	4	4	8	68	11	-	-	-	-	-	2	16
männlich .....	103	88	3	4	7	62	10	-	-	-	-	-	2	15
weiblich .....	9	9	1	-	1	6	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....	316	302	53	70	121	38	9	-	-	-	-	-	11	14
männlich .....	208	194	39	47	70	23	8	-	-	-	-	-	7	14
weiblich .....	108	108	14	23	51	15	1	-	-	-	-	-	4	-
19 - 20 .....	327	316	13	27	74	158	24	2	-	-	-	-	18	11
männlich .....	229	220	11	20	56	105	13	2	-	-	-	-	13	9
weiblich .....	98	96	2	7	18	53	11	-	-	-	-	-	5	2
20 - 21 .....	273	267	6	3	21	64	140	18	-	-	-	-	15	6
männlich .....	184	178	6	2	14	37	98	9	-	-	-	-	12	6
weiblich .....	89	89	-	1	7	27	42	9	-	-	-	-	3	-
21 - 25 .....	753	726	9	26	43	80	79	296	157	-	-	-	36	27
männlich .....	522	496	7	20	38	58	60	190	98	-	-	-	25	26
weiblich .....	231	230	2	6	5	22	19	106	59	-	-	-	11	1
25 - 30 .....	600	587	6	6	19	47	33	66	305	67	-	-	38	13
männlich .....	405	393	5	5	13	37	27	46	201	32	-	-	27	12
weiblich .....	195	194	1	1	6	10	6	20	104	35	-	-	11	1
30 - 35 .....	379	374	1	7	10	21	22	42	83	169	-	-	19	5
männlich .....	231	227	1	5	6	13	14	27	65	83	-	-	13	4
weiblich .....	148	147	-	2	4	8	8	15	18	86	-	-	6	1
35 - 45 .....	1 016	1 001	5	6	27	43	42	72	190	441	126	-	49	15
männlich .....	646	632	3	5	20	33	30	53	120	248	88	-	32	14
weiblich .....	370	369	2	1	7	10	12	19	70	193	38	-	17	1
45 - 55 .....	875	867	3	11	22	32	42	82	135	301	198	-	41	8
männlich .....	609	602	3	8	17	29	35	66	92	182	140	-	30	7
weiblich .....	266	265	-	3	5	3	7	16	43	119	58	-	11	1
55 - 65 .....	494	491	3	7	13	30	21	28	86	144	135	-	24	3
männlich .....	379	376	2	6	11	30	19	21	70	105	92	-	20	3
weiblich .....	115	115	1	1	2	-	2	7	16	39	43	-	4	-
65 - 70 .....	195	195	1	-	3	3	2	10	34	60	71	-	11	-
männlich .....	156	156	1	-	1	3	2	9	28	47	57	-	8	-
weiblich .....	39	39	-	-	2	-	-	1	6	13	14	-	3	-
70 - 75 .....	145	144	-	-	1	1	3	6	15	46	66	-	6	1
männlich .....	129	128	-	-	1	1	3	5	13	41	58	-	6	1
weiblich .....	16	16	-	-	-	-	-	1	2	5	8	-	-	-
75 und mehr .....	143	142	-	-	-	1	3	3	12	48	66	-	9	1
männlich .....	126	125	-	-	-	1	3	3	11	41	58	-	8	1
weiblich .....	17	17	-	-	-	-	-	-	1	7	8	-	1	-
Zusammen .....	5 700	5 572	109	178	397	596	431	625	1 017	1 276	662	-	281	128
männlich .....	3 984	3 864	84	131	282	439	322	431	698	779	493	-	205	120
weiblich .....	1 715	1 708	25	47	115	157	109	194	319	497	169	-	76	7
Ohne Angabe .....	355	354	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	353	1
Insgesamt ...	6 055	5 926	109	178	397	596	431	625	1 018	1 276	662	-	634	129

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Noch: 21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht<sup>\*)</sup>  
Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten				Jahren				ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		20 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16 .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	5	3	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich .....	5	3	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	14	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	11
männlich .....	13	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	10
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19 .....	127	119	25	19	55	13	1	1	-	-	-	-	5	8
männlich .....	91	83	16	14	41	7	1	1	-	-	-	-	3	8
weiblich .....	35	35	9	5	14	6	-	-	-	-	-	-	1	-
19 - 20 .....	147	147	7	6	26	92	13	-	-	-	-	-	3	-
männlich .....	112	112	5	5	24	69	7	-	-	-	-	-	2	-
weiblich .....	35	35	2	1	2	23	6	-	-	-	-	-	1	-
20 - 21 .....	119	115	3	4	6	23	66	10	-	-	-	-	3	4
männlich .....	86	84	2	4	5	19	48	4	-	-	-	-	2	2
weiblich .....	33	31	1	-	1	4	18	6	-	-	-	-	1	2
21 - 25 .....	345	331	5	9	25	29	49	132	71	-	-	-	11	14
männlich .....	270	256	4	5	23	28	42	95	49	-	-	-	10	14
weiblich .....	74	74	1	4	2	1	7	37	22	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	269	262	4	3	8	23	23	31	132	25	-	-	13	7
männlich .....	210	203	4	3	7	20	17	23	104	15	-	-	10	7
weiblich .....	59	59	-	-	1	3	6	8	28	10	-	-	3	-
30 - 35 .....	193	186	1	5	5	15	9	16	45	83	-	-	7	7
männlich .....	146	139	-	4	2	13	7	14	33	60	-	-	6	7
weiblich .....	46	46	1	1	3	2	2	2	11	23	-	-	1	-
35 - 45 .....	452	446	2	2	8	23	15	41	79	203	61	-	12	6
männlich .....	315	310	2	2	8	20	13	31	60	120	42	-	12	5
weiblich .....	137	136	-	-	-	3	2	10	19	83	19	-	-	1
45 - 55 .....	411	406	7	8	10	23	18	47	52	146	84	-	11	5
männlich .....	294	289	7	7	8	19	14	42	44	83	56	-	9	5
weiblich .....	117	117	-	1	2	4	4	5	8	63	28	-	2	-
55 - 65 .....	198	197	3	3	1	13	4	13	31	64	60	-	5	1
männlich .....	149	148	3	3	1	11	3	11	26	40	46	-	4	1
weiblich .....	49	49	-	-	-	2	1	2	5	24	14	-	1	-
65 - 70 .....	86	86	-	1	-	-	3	3	19	31	27	-	2	-
männlich .....	76	76	-	1	-	-	3	3	19	27	21	-	2	-
weiblich .....	10	10	-	-	-	-	-	-	-	4	6	-	-	-
70 - 75 .....	58	57	-	1	1	-	2	-	6	19	28	-	-	1
männlich .....	50	49	-	1	-	-	2	-	5	17	24	-	-	1
weiblich .....	8	8	-	-	1	-	-	-	1	2	4	-	-	-
75 und mehr .....	48	48	-	-	-	1	-	2	5	9	31	-	-	-
männlich .....	42	42	-	-	-	-	-	1	4	9	28	-	-	-
weiblich .....	6	6	-	-	-	1	-	1	1	-	3	-	-	-
Zusammen .....	2 475	2 406	58	61	147	257	203	296	440	580	291	-	73	69
männlich .....	1 862	1 797	44	49	121	208	157	225	344	371	217	-	61	65
weiblich .....	610	606	14	12	26	49	46	71	95	209	74	-	10	4
Ohne Angabe .....	206	205	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	204	1
Insgesamt ...	2 681	2 611	58	61	147	257	203	296	440	581	291	-	277	70

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 22. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

### Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht <sup>\*)</sup> Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren	Geslecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
			zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe			
				unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16 .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....		12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
männlich .....		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
weiblich .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19 .....		277	271	48	65	115	33	-	-	-	-	-	10	6
männlich .....		170	164	34	42	64	18	-	-	-	-	-	6	6
weiblich .....		107	107	14	23	51	15	-	-	-	-	-	4	-
19 - 20 .....		290	283	12	25	65	147	20	-	-	-	-	14	7
männlich .....		193	188	10	18	47	94	9	-	-	-	-	10	5
weiblich .....		97	95	2	7	18	53	11	-	-	-	-	4	2
20 - 21 .....		246	243	4	3	18	60	129	15	-	-	-	14	3
männlich .....		162	159	4	2	12	35	89	6	-	-	-	11	3
weiblich .....		84	84	-	1	6	25	40	9	-	-	-	3	-
21 - 25 .....		669	651	7	20	38	72	68	277	138	-	-	31	18
männlich .....		447	430	5	16	33	51	51	172	80	-	-	22	17
weiblich .....		222	221	2	4	5	21	17	105	58	-	-	9	1
25 - 30 .....		476	468	6	4	15	35	20	46	253	58	-	31	8
männlich .....		288	281	5	3	9	25	14	28	151	25	-	21	7
weiblich .....		188	187	1	1	6	10	6	18	102	33	-	10	1
30 - 35 .....		305	301	1	5	8	14	19	37	59	145	-	13	4
männlich .....		164	161	1	3	4	7	11	22	42	64	-	7	3
weiblich .....		141	140	-	2	4	7	8	15	17	81	-	6	1
35 - 45 .....		818	808	4	4	20	30	30	52	151	377	102	38	10
männlich .....		464	455	2	3	13	22	20	36	83	189	66	21	9
weiblich .....		354	353	2	1	7	8	10	16	68	188	36	17	1
45 - 55 .....		684	678	1	5	13	19	30	60	109	253	158	30	6
männlich .....		432	427	1	2	10	16	25	45	70	137	102	19	5
weiblich .....		252	251	-	3	3	3	5	15	39	116	56	11	1
55 - 65 .....		415	413	3	5	9	17	17	24	71	125	125	17	2
männlich .....		305	303	2	4	7	17	15	17	56	89	82	14	2
weiblich .....		110	110	1	1	2	-	2	7	15	36	43	3	-
65 - 70 .....		181	181	1	-	2	3	2	8	32	56	69	8	-
männlich .....		143	143	1	-	-	3	2	7	26	43	55	6	-
weiblich .....		38	38	-	-	2	-	-	1	6	13	14	2	-
70 - 75 .....		142	141	-	-	1	1	3	6	14	46	64	6	1
männlich .....		126	125	-	-	1	1	3	5	12	41	56	6	1
weiblich .....		16	16	-	-	-	-	-	1	2	5	8	-	-
75 und mehr .....		138	137	-	-	-	1	2	3	12	48	65	6	1
männlich .....		121	120	-	-	-	1	2	3	11	41	57	5	1
weiblich .....		17	17	-	-	-	-	-	-	1	7	8	1	-
Zusammen .....		4 653	4 575	87	136	304	432	340	528	839	1 108	583	218	78
männlich .....		3 026	2 956	65	93	200	290	241	341	531	629	418	148	70
weiblich .....		1 626	1 619	22	43	104	142	99	187	308	479	165	70	7
Ohne Angabe .....		298	298	-	-	-	-	-	-	1	-	-	297	-
Insgesamt ...		4 951	4 873	87	136	304	432	340	528	840	1 108	583	515	78

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Noch: 22. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht<sup>\*)</sup>  
Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten				Jahren				ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		20 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16 .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17 .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18 .....	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10
männlich .....	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9
weiblich .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19 .....	123	116	24	19	55	13	-	-	-	-	-	-	5	7
männlich .....	87	80	15	14	41	7	-	-	-	-	-	-	3	7
weiblich .....	35	35	9	5	14	6	-	-	-	-	-	-	1	-
19 - 20 .....	144	144	7	6	26	89	13	-	-	-	-	-	3	-
männlich .....	111	111	5	5	24	68	7	-	-	-	-	-	2	-
weiblich .....	33	33	2	1	2	21	6	-	-	-	-	-	1	-
20 - 21 .....	117	113	3	4	5	23	65	10	-	-	-	-	3	4
männlich .....	84	82	2	4	4	19	47	4	-	-	-	-	2	2
weiblich .....	33	31	1	-	1	4	18	6	-	-	-	-	1	2
21 - 25 .....	322	308	5	6	21	26	43	126	70	-	-	-	11	14
männlich .....	248	234	4	2	19	25	37	89	48	-	-	-	10	14
weiblich .....	73	73	1	4	2	1	6	37	22	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	235	228	3	1	8	19	21	27	114	24	-	-	11	7
männlich .....	180	173	3	1	7	16	15	19	89	14	-	-	9	7
weiblich .....	55	55	-	-	1	3	6	8	25	10	-	-	2	-
30 - 35 .....	160	154	1	3	4	13	8	10	37	73	-	-	5	6
männlich .....	114	108	-	2	1	11	6	8	25	51	-	-	4	6
weiblich .....	45	45	1	1	3	2	2	2	11	22	-	-	1	-
35 - 45 .....	398	392	2	1	8	19	12	34	63	187	56	-	10	6
männlich .....	262	257	2	1	8	16	10	24	44	105	37	-	10	5
weiblich .....	136	135	-	-	-	3	2	10	19	82	19	-	-	1
45 - 55 .....	353	349	5	8	9	18	13	35	49	130	73	-	9	4
männlich .....	240	236	5	7	7	14	10	31	41	69	45	-	7	4
weiblich .....	113	113	-	1	2	4	3	4	8	61	28	-	2	-
55 - 65 .....	160	159	2	1	-	6	4	11	25	55	52	-	3	1
männlich .....	112	111	2	1	-	4	3	9	20	31	39	-	2	1
weiblich .....	48	48	-	-	-	2	1	2	5	24	13	-	1	-
65 - 70 .....	81	81	-	1	-	-	3	3	16	30	26	-	2	-
männlich .....	71	71	-	1	-	-	3	3	16	26	20	-	2	-
weiblich .....	10	10	-	-	-	-	-	-	-	4	6	-	-	-
70 - 75 .....	57	56	-	1	1	-	2	-	5	19	28	-	-	1
männlich .....	49	48	-	1	-	-	2	-	4	17	24	-	-	1
weiblich .....	8	8	-	-	1	-	-	-	1	2	4	-	-	-
75 und mehr .....	48	48	-	-	-	1	-	2	5	9	31	-	-	-
männlich .....	42	42	-	-	-	-	-	1	4	9	28	-	-	-
weiblich .....	6	6	-	-	-	1	-	1	1	-	3	-	-	-
Zusammen .....	2 214	2 149	52	51	137	227	184	258	384	527	266	-	63	65
männlich .....	1 615	1 554	38	39	111	180	140	188	291	322	193	-	52	61
weiblich .....	596	592	14	12	26	47	44	70	92	205	73	-	9	4
Ohne Angabe .....	178	177	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	176	1
Insgesamt ...	2 392	2 326	52	51	137	227	184	258	384	528	266	-	239	66

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.



## 23. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

### Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
insgesamt .....	8 642	7 528	81	517	6 201	35	615	33	1 101	110
innerorts .....	5 226	4 245	62	312	3 480	31	310	13	972	99
außerorts .....	3 416	3 283	19	205	2 721	4	305	20	129	11
<b>Verkehrstüchtigkeit</b>										
insgesamt .....	756	614	15	35	533	2	25	2	140	1
innerorts .....	351	237	9	21	198	1	6	1	113	-
außerorts .....	405	377	6	14	335	1	19	1	27	1
<b>Alkoholeinfluß</b>										
insgesamt .....	580	443	14	33	379	-	14	1	135	1
innerorts .....	304	194	8	19	159	-	6	1	109	-
außerorts .....	276	249	6	14	220	-	8	-	26	1
<b>Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)</b>										
insgesamt .....	18	17	-	-	17	-	-	-	1	-
innerorts .....	7	6	-	-	6	-	-	-	1	-
außerorts .....	11	11	-	-	11	-	-	-	-	-
<b>Übermüdung</b>										
insgesamt .....	80	80	-	1	72	-	7	-	-	-
innerorts .....	9	9	-	1	8	-	-	-	-	-
außerorts .....	71	71	-	-	64	-	7	-	-	-
<b>Sonstige körperliche oder geistige Mängel</b>										
insgesamt .....	78	74	1	1	65	2	4	1	4	-
innerorts .....	31	28	1	1	25	1	-	-	3	-
außerorts .....	47	46	-	-	40	1	4	1	1	-
<b>Falsche Straßenbenutzung</b>										
insgesamt .....	454	214	8	17	161	-	25	1	240	16
innerorts .....	296	66	6	7	48	-	5	-	230	15
außerorts .....	158	148	2	10	113	-	20	1	10	1
<b>Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile</b>										
insgesamt .....	199	21	4	1	15	-	1	-	178	11
innerorts .....	190	14	3	-	11	-	-	-	176	11
außerorts .....	9	7	1	1	4	-	1	-	2	-
<b>Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...</b>										
insgesamt .....	255	193	4	16	146	-	24	1	62	5
innerorts .....	106	52	3	7	37	-	5	-	54	4
außerorts .....	149	141	1	9	109	-	19	1	8	1
<b>Geschwindigkeit</b>										
insgesamt .....	1 204	1 187	7	112	977	1	85	2	16	3
innerorts .....	404	388	6	63	290	1	25	2	15	2
außerorts .....	800	799	1	49	687	-	60	-	1	1
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit</b>										
insgesamt .....	37	37	-	6	27	-	4	-	-	-
innerorts .....	20	20	-	3	15	-	2	-	-	-
außerorts .....	17	17	-	3	12	-	2	-	-	-
<b>Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen</b>										
insgesamt .....	1 167	1 150	7	106	950	1	81	2	16	3
innerorts .....	384	368	6	60	275	1	23	2	15	2
außerorts .....	783	782	1	46	675	-	58	-	1	1
<b>Abstand</b>										
insgesamt .....	685	672	1	47	539	3	79	-	13	-
innerorts .....	461	450	1	27	365	3	51	-	11	-
außerorts .....	224	222	-	20	174	-	28	-	2	-
<b>Ungenügender Sicherheitsabstand</b>										
insgesamt .....	669	656	1	47	523	3	79	-	13	-
innerorts .....	454	443	1	27	358	3	51	-	11	-
außerorts .....	215	213	-	20	165	-	28	-	2	-
<b>Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund</b>										
insgesamt .....	16	16	-	-	16	-	-	-	-	-
innerorts .....	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
außerorts .....	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
<b>Überholen</b>										
insgesamt .....	398	374	4	55	287	-	27	-	24	1
innerorts .....	120	100	3	31	61	-	5	-	20	1
außerorts .....	278	274	1	24	226	-	22	-	4	-
<b>Unzulässiges Rechtsüberholen</b>										
insgesamt .....	9	6	-	2	4	-	-	-	3	1
innerorts .....	7	4	-	2	2	-	-	-	3	1
außerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
<b>Überholen trotz Gegenverkehrs</b>										
insgesamt .....	64	61	-	4	55	-	2	-	3	-
innerorts .....	13	10	-	-	9	-	1	-	3	-
außerorts .....	51	51	-	4	46	-	1	-	-	-
<b>Überholen trotz unklarer Verkehrslage</b>										
insgesamt .....	84	82	1	25	55	-	1	-	2	-
innerorts .....	33	31	1	18	12	-	-	-	2	-
außerorts .....	51	51	-	7	43	-	1	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

Noch: 23. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens .....	57	57	-	-	47	-	9	-	-	-
innerorts .....	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
außerorts .....	52	52	-	-	43	-	8	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	36	35	-	2	31	-	2	-	1	-
innerorts .....	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
außerorts .....	30	29	-	2	25	-	2	-	1	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) ....	119	107	1	22	73	-	11	-	12	-
innerorts .....	51	41	1	11	26	-	3	-	10	-
außerorts .....	68	66	-	11	47	-	8	-	2	-
Fehler beim Überholtwerden .....	22	19	2	-	15	-	2	-	3	-
innerorts .....	4	2	1	-	1	-	-	-	2	-
außerorts .....	18	17	1	-	14	-	2	-	1	-
Vorbeifahren .....	17	15	-	-	13	-	2	-	2	-
innerorts .....	15	13	-	-	11	-	2	-	2	-
außerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen ....	14	13	-	-	11	-	2	-	1	-
innerorts .....	12	11	-	-	9	-	2	-	1	-
außerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	3	2	-	-	2	-	-	-	1	-
innerorts .....	3	2	-	-	2	-	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reifverschlußverfahrens .....	36	33	-	3	16	1	13	-	3	1
innerorts .....	30	27	-	3	13	1	10	-	3	1
außerorts .....	6	6	-	-	3	-	3	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	1 073	957	9	36	827	1	70	6	115	23
innerorts .....	846	736	8	27	652	1	39	1	109	23
außerorts .....	227	221	1	9	175	-	31	5	6	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	89	69	3	4	59	-	3	-	20	1
innerorts .....	86	66	3	4	57	-	2	-	20	1
außerorts .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	821	757	4	20	665	-	57	4	63	17
innerorts .....	628	569	4	14	512	-	31	1	58	17
außerorts .....	193	188	-	6	153	-	26	3	5	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen .....	24	20	1	5	11	-	1	2	4	-
innerorts .....	7	4	-	2	2	-	-	-	3	-
außerorts .....	17	16	1	3	9	-	1	2	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen .....	121	95	1	6	78	1	9	-	26	5
innerorts .....	110	84	1	6	70	1	6	-	26	5
außerorts .....	11	11	-	-	8	-	3	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge .....	10	9	-	1	8	-	-	-	1	-
innerorts .....	10	9	-	1	8	-	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

## Noch: 23. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

### Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	5	4	-	-	3	-	-	-	1	-
innerorts .....	4	3	-	-	2	-	-	-	1	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	961	852	6	13	735	7	75	9	109	21
innerorts .....	799	705	5	12	623	6	51	1	94	19
außerorts .....	162	147	1	1	112	1	24	8	15	2
Fehler beim Abbiegen .....	519	488	3	6	417	5	43	9	31	4
innerorts .....	399	376	3	6	333	4	24	1	23	3
außerorts .....	120	112	-	-	84	1	19	8	8	1
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	147	144	1	1	124	-	16	-	3	1
innerorts .....	125	124	-	-	108	-	14	-	1	-
außerorts .....	22	20	1	1	16	-	2	-	2	1
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	295	220	2	6	194	2	16	-	75	16
innerorts .....	275	205	2	6	182	2	13	-	70	16
außerorts .....	20	15	-	-	12	-	3	-	5	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	289	247	2	7	210	5	21	-	42	4
innerorts .....	273	232	2	6	197	5	20	-	41	4
außerorts .....	16	15	-	1	13	-	1	-	1	-
an Fußgängerüberwegen .....	19	17	-	-	13	1	3	-	2	-
innerorts .....	19	17	-	-	13	1	3	-	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	15	11	-	1	10	-	-	-	4	-
innerorts .....	15	11	-	1	10	-	-	-	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	35	34	-	-	29	1	4	-	1	-
innerorts .....	35	34	-	-	29	1	4	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	19	18	-	-	15	2	1	-	1	-
innerorts .....	16	15	-	-	13	2	-	-	1	-
außerorts .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
an anderen Stellen .....	201	167	2	6	143	1	13	-	34	4
innerorts .....	188	155	2	5	132	1	13	-	33	4
außerorts .....	13	12	-	1	11	-	-	-	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	39	39	-	-	37	-	2	-	-	-
innerorts .....	38	38	-	-	36	-	2	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendgebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen .....	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
innerorts .....	4	4	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	32	32	-	-	31	-	1	-	-	-
innerorts .....	32	32	-	-	31	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	2	1	-	-	1	-	-	-	1	1
innerorts .....	2	1	-	-	1	-	-	-	1	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	11	10	-	1	5	-	2	2	1	-
innerorts .....	5	4	-	1	1	-	-	2	1	-
außerorts .....	6	6	-	-	4	-	2	-	-	-
Überladung, Überbesetzung .....	4	3	-	-	2	-	1	-	1	-
innerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	7	7	-	1	3	-	1	2	-	-
innerorts .....	4	4	-	1	1	-	-	2	-	-
außerorts .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 717	2 313	29	191	1 860	15	189	11	395	39
innerorts .....	1 586	1 248	22	114	984	13	94	6	332	33
außerorts .....	1 131	1 065	7	77	876	2	95	5	63	6

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

## 24. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

### Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schinen	zusammen	dar. von Kindern v. 6 - Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	3	2	-	1	1	-	-	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	2	-	1	1	-	-	-	1	-
Beleuchtung .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Bereifung .....	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	77	44	4	4	25	1	8	1	32	6
innerorts .....	41	14	4	2	2	1	4	1	26	6
außerorts .....	36	30	-	2	23	-	4	-	6	-
Beleuchtung .....	21	3	1	-	1	-	1	-	18	3
innerorts .....	15	2	1	-	-	-	1	-	13	3
außerorts .....	6	1	-	-	1	-	-	-	5	-
Bereifung .....	22	22	-	2	14	-	5	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	20	20	-	2	13	-	4	-	-	-
Bremsen .....	15	8	2	1	3	-	1	1	7	2
innerorts .....	11	5	2	1	-	-	1	1	6	2
außerorts .....	4	3	-	-	3	-	-	-	1	-
Lenkung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel .....	18	10	1	1	6	1	1	-	7	1
innerorts .....	12	4	1	1	-	1	1	-	7	1
außerorts .....	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	25	24	-	-	17	-	5	1	1	-
innerorts .....	8	8	-	-	5	-	2	-	-	-
außerorts .....	17	16	-	-	12	-	3	1	1	-
Beleuchtung .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Bereifung .....	12	12	-	-	11	-	1	-	-	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	10	10	-	-	9	-	1	-	-	-
Bremsen .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Andere Mängel .....	8	8	-	-	4	-	3	-	-	-
innerorts .....	3	3	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts .....	5	5	-	-	3	-	2	-	-	-

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

## 25. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

### Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						
	mit Getöteten			mit Personenschaden			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
	6 - 14	65 u.m.		6 - 14	65 u.m.		
<b>Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt</b>	<b>17</b>	-	<b>8</b>	<b>297</b>	<b>71</b>	<b>36</b>	<b>4</b>
innerorts	11	-	6	261	69	31	4
außerorts	6	-	2	36	2	5	-
<b>Verkehrstüchtigkeit</b>	<b>6</b>	-	<b>1</b>	<b>76</b>	-	<b>9</b>	<b>1</b>
innerorts	4	-	1	59	-	7	1
außerorts	2	-	-	17	-	2	-
<b>Alkoholeinfluß</b>	<b>6</b>	-	<b>1</b>	<b>71</b>	-	<b>8</b>	<b>1</b>
innerorts	4	-	1	55	-	6	1
außerorts	2	-	-	16	-	2	-
<b>Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen,   Rauschgift)</b>	<b>-</b>	-	<b>-</b>	<b>3</b>	-	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts	-	-	-	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
<b>Übermüdung</b>	<b>-</b>	-	<b>-</b>	<b>-</b>	-	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonstige körperliche oder geistige Mängel</b>	<b>-</b>	-	<b>-</b>	<b>2</b>	-	<b>1</b>	<b>-</b>
innerorts	-	-	-	2	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
<b>Falsches Verhalten der Fußgänger</b>	<b>11</b>	-	<b>7</b>	<b>221</b>	<b>71</b>	<b>27</b>	<b>3</b>
innerorts	7	-	5	202	69	24	3
außerorts	4	-	2	19	2	3	-
<b>Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn</b>	<b>10</b>	-	<b>6</b>	<b>178</b>	<b>59</b>	<b>23</b>	<b>1</b>
innerorts	7	-	5	164	57	21	1
außerorts	3	-	1	14	2	2	-
<b>an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch       Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war</b>	<b>-</b>	-	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
innerorts	-	-	-	16	5	1	-
außerorts	-	-	-	1	1	-	-
<b>auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch       Polizeibeamte oder Lichtzeichen</b>	<b>-</b>	-	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
<b>in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen,       Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei       dichtem Verkehr</b>	<b>3</b>	-	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
innerorts	3	-	2	19	7	4	-
außerorts	-	-	-	1	1	-	-
<b>an anderen Stellen:</b>	<b>-</b>	-	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen</b>	<b>-</b>	-	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts	-	-	-	29	13	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
<b>ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten</b>	<b>5</b>	-	<b>3</b>	<b>95</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>1</b>
innerorts	4	-	3	89	31	15	1
außerorts	1	-	-	6	-	-	-
<b>durch sonstiges falsches Verhalten</b>	<b>2</b>	-	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
innerorts	-	-	-	11	1	1	-
außerorts	2	-	1	5	-	2	-
<b>Nichtbenutzen des Gehweges</b>	<b>-</b>	-	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
innerorts	-	-	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
<b>Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite</b>	<b>-</b>	-	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
<b>Spielen auf oder neben der Fahrbahn</b>	<b>-</b>	-	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
innerorts	-	-	-	9	7	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
<b>Andere Fehler der Fußgänger</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
innerorts	-	-	-	28	5	3	1
außerorts	1	-	1	3	-	1	-

## 26. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

### Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins-gesamt	Davon			Davon auf					
		inner-orts	außer-orts	Auto-bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer-orts	zusammen	dar. außer-orts	zusammen	dar. außer-orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse .....	657	233	424	72	176	121	254	190	155	41
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	601	211	390	67	163	112	237	176	134	35
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	19	13	6	-	3	-	12	6	4	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	3	1	2	-	1	1	-	-	2	1
Schnee, Eis .....	366	93	273	44	95	74	153	126	74	29
Regen .....	201	101	100	23	60	33	66	40	52	4
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	12	3	9	-	4	4	6	4	2	1
Zustand der Straße .....	53	19	34	5	11	9	17	14	20	6
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	11	2	9	3	1	1	5	5	2	-
Anderer Zustand der Straße .....	42	17	25	2	10	8	12	9	18	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen ....	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße ....	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse .....	100	36	64	10	39	28	22	18	29	8
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	25	1	24	2	14	13	5	5	4	4
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	8	2	6	5	-	-	1	1	2	-
blendende Sonne .....	47	30	17	2	14	5	11	7	20	3
Seitenwind .....	14	2	12	-	6	6	5	5	3	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	6	1	5	1	5	4	-	-	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	307	104	203	33	80	60	109	83	85	27
Hindernisse .....	175	39	136	17	47	43	70	58	41	18
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ....	4	4	-	-	-	-	-	-	4	-
Wild auf der Fahrbahn .....	124	9	115	12	38	37	56	51	18	15
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	33	20	13	3	3	2	13	6	14	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	14	6	8	2	6	4	1	1	5	1
Sonstige Ursachen allgemeiner Art .....	132	65	67	16	33	17	39	25	44	9
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Unfallursachen insgesamt ...	10 081	5 902	4 179	632	2 637	1 391	2 933	1 746	3 879	410

## 27. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

### Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>

	Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>							
Alkoholeinfluß .....		576	761	20	245	496	349
innerorts .....		302	367	7	89	271	191
außerorts .....		274	394	13	156	225	158
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....		18	31	4	9	18	7
innerorts .....		7	8	-	2	6	3
außerorts .....		11	23	4	7	12	4
Übermüdung .....		80	120	2	30	88	46
innerorts .....		9	12	-	1	11	4
außerorts .....		71	108	2	29	77	42
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....		78	112	2	40	70	15
innerorts .....		31	47	-	8	39	6
außerorts .....		47	65	2	32	31	9
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....		190	220	3	36	181	9
innerorts .....		181	200	-	28	172	6
außerorts .....		9	20	3	8	9	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....		240	344	5	78	261	125
innerorts .....		101	125	-	18	107	56
außerorts .....		139	219	5	60	154	69
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit .....		35	56	4	20	32	20
innerorts .....		18	28	1	8	19	11
außerorts .....		17	28	3	12	13	9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1	154	1 650	60	467	1 123	876
innerorts .....		380	522	9	126	387	275
außerorts .....		774	1 128	51	341	736	601
Ungenügender Sicherheitsabstand .....		658	912	2	54	856	111
innerorts .....		447	596	1	22	573	65
außerorts .....		211	316	1	32	283	46
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....		16	19	-	1	18	6
innerorts .....		7	8	-	-	8	-
außerorts .....		9	11	-	1	10	6
Unzulässiges Rechtsüberholen .....		9	12	-	2	10	4
innerorts .....		7	8	-	1	7	1
außerorts .....		2	4	-	1	3	3
Überholen trotz Gegenverkehrs .....		64	129	9	48	72	21
innerorts .....		13	22	-	6	16	3
außerorts .....		51	107	9	42	56	18
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....		84	117	1	40	76	30
innerorts .....		33	37	-	9	28	16
außerorts .....		51	80	1	31	48	14
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....		7	14	1	1	12	-
innerorts .....		1	3	-	-	3	-
außerorts .....		6	11	1	1	9	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....		57	84	2	17	65	51
innerorts .....		5	6	-	4	2	2
außerorts .....		52	78	2	13	63	49
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....		36	44	1	12	31	9
innerorts .....		6	6	-	1	5	2
außerorts .....		30	38	1	11	26	7
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) ..		119	146	3	43	100	19
innerorts .....		51	55	-	11	44	6
außerorts .....		68	91	3	32	56	13
Fehler beim Überholtwerden .....		22	29	4	6	19	11
innerorts .....		4	4	-	1	3	4
außerorts .....		18	25	4	5	16	7

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

# Noch: 27. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

## Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden <sup>1)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen ....	14	22	-	3	19	5
innerorts .....	12	19	-	2	17	4
außerorts .....	2	3	-	1	2	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens .....	3	3	-	-	3	-
innerorts .....	3	3	-	-	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens .....	36	45	-	4	41	17
innerorts .....	30	37	-	1	36	10
außerorts .....	6	8	-	3	5	7
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	89	102	2	13	87	61
innerorts .....	86	97	2	13	82	57
außerorts .....	3	5	-	-	5	4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	819	1 074	9	161	904	366
innerorts .....	627	740	2	88	650	250
außerorts .....	192	334	7	73	254	116
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	3	3	-	-	3	8
innerorts .....	1	1	-	-	1	-
außerorts .....	2	2	-	-	2	8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	24	38	-	11	27	3
innerorts .....	7	10	-	1	9	1
außerorts .....	17	28	-	10	18	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	120	162	1	19	142	52
innerorts .....	109	144	1	16	127	44
außerorts .....	11	18	-	3	15	8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	10	12	-	1	11	8
innerorts .....	10	12	-	1	11	4
außerorts .....	-	-	-	-	-	4
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	5	6	-	1	5	3
innerorts .....	4	5	-	-	5	3
außerorts .....	1	1	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	518	691	6	113	572	197
innerorts .....	398	484	3	55	426	138
außerorts .....	120	207	3	58	146	59
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	147	165	1	24	140	67
innerorts .....	125	132	1	18	113	45
außerorts .....	22	33	-	6	27	22
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	295	325	1	45	279	30
innerorts .....	275	298	1	35	262	25
außerorts .....	20	27	-	10	17	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....						
an Fußgängerüberwegen .....	19	23	-	7	16	-
innerorts .....	19	23	-	7	16	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	15	18	-	5	13	-
innerorts .....	15	18	-	5	13	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	35	37	2	7	28	-
innerorts .....	35	37	2	7	28	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	19	21	2	8	11	-
innerorts .....	16	16	-	6	10	-
außerorts .....	3	5	2	2	1	-
an anderen Stellen .....	201	215	4	40	171	-
innerorts .....	188	201	3	40	158	-
außerorts .....	13	14	1	-	13	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



# Noch: 27. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

## Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>\*)</sup>

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden <sup>1)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Unzulässiges Halten oder Parken .....	2	2	-	-	2	1
innerorts .....	2	2	-	-	2	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	5	5	-	-	5	-
innerorts .....	4	4	-	-	4	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	32	33	-	3	30	-
innerorts .....	32	33	-	3	30	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	2	2	-	-	2	1
innerorts .....	2	2	-	-	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1
Überladung, Überbesetzung .....	4	10	-	2	8	1
innerorts .....	1	2	-	-	2	-
außerorts .....	3	8	-	2	6	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	7	10	1	3	6	13
innerorts .....	4	7	-	3	4	3
außerorts .....	3	3	1	-	2	10
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 644	3 383	84	693	2 606	765
innerorts .....	1 534	1 815	15	239	1 561	325
außerorts .....	1 110	1 568	69	454	1 045	440
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>						
Beleuchtung .....	21	22	1	4	17	1
innerorts .....	15	15	-	3	12	-
außerorts .....	6	7	1	1	5	1
Bereifung .....	22	34	3	19	12	12
innerorts .....	2	5	-	4	1	2
außerorts .....	20	29	3	15	11	10
Bremsen .....	15	18	-	3	15	3
innerorts .....	11	12	-	1	11	3
außerorts .....	4	6	-	2	4	-
Lenkung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung .....	1	1	-	-	1	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1
Andere Mängel .....	18	20	-	2	18	8
innerorts .....	12	12	-	1	11	3
außerorts .....	6	8	-	1	7	5
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>						
Alkoholeinfluß .....	70	80	6	26	48	1
innerorts .....	54	60	4	19	37	1
außerorts .....	16	20	2	7	11	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	4	-	2	2	-
innerorts .....	2	2	-	1	1	-
außerorts .....	1	2	-	1	1	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	2	2	-	-	2	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
<b>Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn</b>						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	17	18	-	6	12	-
innerorts .....	16	17	-	6	11	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

# Noch: 27. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

## Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>1)</sup>

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden <sup>1)</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	20	23	3	8	12	-
innerorts .....	19	22	3	8	11	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	30	33	-	10	23	-
innerorts .....	29	32	-	10	22	-
außerorts .....	1	1	-	-	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	94	107	4	34	69	1
innerorts .....	88	98	3	31	64	1
außerorts .....	6	9	1	3	5	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	16	19	2	3	14	-
innerorts .....	11	12	-	2	10	-
außerorts .....	5	7	2	1	4	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	2	2	-	1	1	1
innerorts .....	1	1	-	1	-	1
außerorts .....	1	1	-	-	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	1	1	-	1	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	1	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	9	9	-	4	5	-
innerorts .....	9	9	-	4	5	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Anderer Fehler der Fußgänger .....	30	34	1	12	21	1
innerorts .....	27	29	-	10	19	1
außerorts .....	3	5	1	2	2	-
<b>S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e</b>						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	19	30	-	7	23	-
innerorts .....	13	17	-	3	14	-
außerorts .....	6	13	-	4	9	-
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	3	6	-	1	5	1
innerorts .....	1	1	-	1	-	-
außerorts .....	2	5	-	-	5	1
Schnee, Eis .....	366	462	7	83	372	439
innerorts .....	93	111	1	14	96	100
außerorts .....	273	351	6	69	276	339
Regen .....	201	281	6	49	226	159
innerorts .....	101	137	2	18	117	43
außerorts .....	100	144	4	31	109	116
Anderer Einflüsse .....	12	21	1	3	17	6
innerorts .....	3	6	-	-	6	-
außerorts .....	9	15	1	3	11	6
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	11	21	-	4	17	10
innerorts .....	2	4	-	1	3	-
außerorts .....	9	17	-	3	14	10
Anderer Zustand der Straße .....	42	50	-	16	34	9
innerorts .....	17	20	-	7	13	5
außerorts .....	25	30	-	9	21	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	1	-	-	1	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	2	2	-	-	2	-
innerorts .....	2	2	-	-	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Noch: 27. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2006

### Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>\*)</sup>

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unf. mit Sach- schaden <sup>1)</sup>	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
<b>W i t t e r u n g s e i n f l ü s s e</b>						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel .....	25	36	2	5	29	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	1
außerorts .....	24	35	2	5	28	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	8	15	-	4	11	8
innerorts .....	2	3	-	1	2	1
außerorts .....	6	12	-	3	9	7
blendende Sonne .....	47	76	2	9	65	14
innerorts .....	30	48	-	4	44	8
außerorts .....	17	28	2	5	21	6
Seitenwind .....	14	15	-	3	12	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-
außerorts .....	12	13	-	3	10	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	6	8	-	-	8	5
innerorts .....	1	1	-	-	1	-
außerorts .....	5	7	-	-	7	5
<b>H i n d e r n i s s e</b>						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ...	4	6	-	-	6	1
innerorts .....	4	6	-	-	6	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1
Wild auf der Fahrbahn .....	124	146	-	26	120	73
innerorts .....	9	14	-	2	12	5
außerorts .....	115	132	-	24	108	68
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	33	42	1	7	34	4
innerorts .....	20	21	-	1	20	1
außerorts .....	13	21	1	6	14	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	14	15	-	5	10	8
innerorts .....	6	6	-	2	4	4
außerorts .....	8	9	-	3	6	4
Sonstige Ursachen .....	132	172	8	63	101	34
innerorts .....	65	78	2	27	49	14
außerorts .....	67	94	6	36	52	20

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.  
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 28. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

### Hauptverursacher Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen <sup>\*)</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
	Geschlecht	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Alle Hauptverursacher										
unter 15 .....		100	2	23	75	110	2	24	84	2
männlich .....		64	2	15	47	69	2	16	51	2
weiblich .....		36	-	8	28	41	-	8	33	-
15 - 18 .....		274	3	78	193	326	3	84	239	20
männlich .....		222	3	64	155	266	3	70	193	19
weiblich .....		51	-	14	37	59	-	14	45	1
18 - 21 .....		988	36	239	713	1 396	42	321	1 033	393
männlich .....		671	31	178	462	972	37	250	685	289
weiblich .....		317	5	61	251	424	5	71	348	103
21 - 25 .....		808	14	209	585	1 076	15	244	817	345
männlich .....		564	12	146	406	726	13	171	542	270
weiblich .....		244	2	63	179	350	2	73	275	74
25 - 30 .....		641	18	155	468	842	22	191	629	269
männlich .....		437	15	118	304	593	19	149	425	210
weiblich .....		203	3	36	164	248	3	41	204	59
30 - 35 .....		420	13	80	327	546	14	103	429	194
männlich .....		261	10	60	191	335	11	79	245	147
weiblich .....		159	3	20	136	211	3	24	184	46
35 - 40 .....		482	16	69	397	611	17	81	513	207
männlich .....		296	13	54	229	385	14	66	305	141
weiblich .....		186	3	15	168	226	3	15	208	66
40 - 45 .....		620	12	130	478	793	12	153	628	245
männlich .....		413	11	90	312	548	11	108	429	174
weiblich .....		207	1	40	166	245	1	45	199	71
45 - 50 .....		514	12	103	399	667	12	128	527	211
männlich .....		363	10	81	272	476	10	98	368	150
weiblich .....		151	2	22	127	191	2	30	159	61
50 - 55 .....		485	14	91	380	623	17	101	505	200
männlich .....		327	12	57	258	430	15	66	349	144
weiblich .....		158	2	34	122	193	2	35	156	56
55 - 60 .....		343	5	73	265	446	6	87	353	121
männlich .....		250	5	58	187	329	6	67	256	85
weiblich .....		93	-	15	78	117	-	20	97	36
60 - 65 .....		213	8	40	165	282	9	51	222	77
männlich .....		163	8	31	124	213	9	40	164	64
weiblich .....		50	-	9	41	69	-	11	58	13
65 - 70 .....		243	6	62	175	331	6	85	240	86
männlich .....		176	6	41	129	238	6	57	175	76
weiblich .....		67	-	21	46	93	-	28	65	10
70 - 75 .....		166	2	41	123	247	4	64	179	59
männlich .....		138	2	38	98	216	4	61	151	51
weiblich .....		28	-	3	25	31	-	3	28	8
75 und mehr .....		170	4	45	121	236	4	54	178	48
männlich .....		142	4	32	106	195	4	40	151	42
weiblich .....		28	-	13	15	41	-	14	27	6
Zusammen .....		6 467	165	1 438	4 864	8 532	185	1 771	6 576	2 477
männlich .....		4 487	144	1 063	3 280	5 991	164	1 338	4 489	1 864
weiblich .....		1 978	21	374	1 583	2 539	21	432	2 086	610
Ohne Angabe .....		436	1	50	385	472	1	55	416	208
Insgesamt ...		6 903	166	1 488	5 249	9 004	186	1 826	6 992	2 685

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Noch: 28. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

Hauptverursacher  
Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen <sup>\*)</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
	Geschlecht	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
<b>Personenkraftwagen - Hauptverursacher</b>										
unter 15 .....		-	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich .....		-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....		12	-	3	9	19	-	4	15	14
männlich .....		11	-	3	8	18	-	4	14	13
weiblich .....		-	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 21 .....		813	30	183	600	1 187	36	259	892	384
männlich .....		525	25	128	372	798	31	194	573	282
weiblich .....		288	5	55	228	389	5	65	319	101
21 - 25 .....		669	12	163	494	905	13	192	700	322
männlich .....		447	10	110	327	585	11	130	444	248
weiblich .....		222	2	53	167	320	2	62	256	73
25 - 30 .....		476	13	108	355	646	16	138	492	235
männlich .....		288	10	74	204	414	13	99	302	180
weiblich .....		188	3	34	151	232	3	39	190	55
30 - 35 .....		305	12	53	240	406	13	75	318	160
männlich .....		164	9	34	121	216	10	52	154	114
weiblich .....		141	3	19	119	190	3	23	164	45
35 - 40 .....		375	11	49	315	496	12	60	424	181
männlich .....		206	9	36	161	287	10	47	230	115
weiblich .....		169	2	13	154	209	2	13	194	66
40 - 45 .....		443	7	91	345	572	7	112	453	217
männlich .....		258	7	55	196	354	7	71	276	147
weiblich .....		185	-	36	149	218	-	41	177	70
45 - 50 .....		344	10	63	271	480	10	87	383	183
männlich .....		223	8	47	168	319	8	63	248	124
weiblich .....		121	2	16	103	161	2	24	135	59
50 - 55 .....		340	10	60	270	443	11	68	364	170
männlich .....		209	8	32	169	280	9	39	232	116
weiblich .....		131	2	28	101	163	2	29	132	54
55 - 60 .....		255	5	43	207	335	6	55	274	100
männlich .....		180	5	34	141	240	6	42	192	65
weiblich .....		75	-	9	66	95	-	13	82	35
60 - 65 .....		160	6	26	128	221	7	36	178	60
männlich .....		125	6	22	97	168	7	30	131	47
weiblich .....		35	-	4	31	53	-	6	47	13
65 - 70 .....		181	4	42	135	260	4	60	196	81
männlich .....		143	4	30	109	199	4	43	152	71
weiblich .....		38	-	12	26	61	-	17	44	10
70 - 75 .....		142	2	34	106	220	4	55	161	57
männlich .....		126	2	33	91	202	4	54	144	49
weiblich .....		16	-	1	15	18	-	1	17	8
75 und mehr .....		138	2	30	106	203	2	38	163	48
männlich .....		121	2	23	96	173	2	30	141	42
weiblich .....		17	-	7	10	30	-	8	22	6
Zusammen .....		4 653	124	948	3 581	6 393	141	1 239	5 013	2 214
männlich .....		3 026	105	661	2 260	4 253	122	898	3 233	1 615
weiblich .....		1 626	19	287	1 320	2 139	19	341	1 779	596
Ohne Angabe .....		298	1	30	267	325	1	33	291	178
Insgesamt ...		4 951	125	978	3 848	6 718	142	1 272	5 304	2 392

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## 29. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

### Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- Verletzte	Leicht- Verletzte	
<b>Hubraum</b>									
von ... bis unter ... cm 3									
unter 1 200 .....	614	12	112	490	820	12	139	669	271
1 200 - 1 400 .....	1 006	24	217	765	1 362	27	273	1 062	442
1 400 - 1 700 .....	1 093	34	210	849	1 476	37	288	1 151	535
1 700 - 2 000 .....	1 341	36	253	1 052	1 835	40	328	1 467	700
2 000 - 2 500 .....	272	6	48	218	386	8	59	319	142
2 500 - 3 000 .....	100	1	25	74	160	1	40	119	57
3 000 und mehr .....	32	1	6	25	57	1	9	47	27
<b>Zusammen .....</b>	<b>4 458</b>	<b>114</b>	<b>871</b>	<b>3 473</b>	<b>6 096</b>	<b>126</b>	<b>1 136</b>	<b>4 834</b>	<b>2 174</b>
Ohne Angabe .....	493	11	107	375	622	16	136	470	218
<b>Insgesamt ...</b>	<b>4 951</b>	<b>125</b>	<b>978</b>	<b>3 848</b>	<b>6 718</b>	<b>142</b>	<b>1 272</b>	<b>5 304</b>	<b>2 392</b>
<b>Leistung</b>									
von ... bis unter ... kW									
unter 26 .....	9	-	1	8	13	-	1	12	4
26 - 30 .....	11	-	1	10	16	-	1	15	5
30 - 35 .....	116	5	18	93	146	5	22	119	60
35 - 38 .....	126	2	18	106	167	3	26	138	55
38 - 40 .....	21	-	6	15	34	-	7	27	7
40 - 45 .....	615	12	123	480	821	13	146	662	268
45 - 55 .....	282	11	66	205	402	13	86	303	133
55 - 60 .....	727	20	151	556	970	21	190	759	321
60 - 75 .....	1 029	24	207	798	1 398	26	275	1 097	534
75 - 85 .....	444	13	74	357	625	13	111	501	229
85 - 90 .....	299	9	53	237	386	10	67	309	145
90 - 110 .....	477	10	87	380	673	11	110	552	217
110 - 120 .....	114	3	26	85	154	6	34	114	75
120 und mehr .....	189	5	40	144	292	5	60	227	121
<b>Zusammen .....</b>	<b>4 459</b>	<b>114</b>	<b>871</b>	<b>3 474</b>	<b>6 097</b>	<b>126</b>	<b>1 136</b>	<b>4 835</b>	<b>2 174</b>
Ohne Angabe .....	492	11	107	374	621	16	136	469	218
<b>Insgesamt ...</b>	<b>4 951</b>	<b>125</b>	<b>978</b>	<b>3 848</b>	<b>6 718</b>	<b>142</b>	<b>1 272</b>	<b>5 304</b>	<b>2 392</b>
<b>zulässige Höchstgeschwindigkeit</b>									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120 .....	8	-	1	7	12	-	1	11	4
120 - 140 .....	69	2	13	54	85	2	15	68	27
140 - 160 .....	889	21	160	708	1 193	22	198	973	389
160 - 180 .....	1 616	35	354	1 227	2 229	39	450	1 740	757
180 - 200 .....	1 238	41	225	972	1 692	44	314	1 334	645
200 - 220 .....	486	12	87	387	649	16	111	522	251
220 - 240 .....	127	1	25	101	196	1	35	160	72
240 und mehr .....	26	2	6	18	41	2	12	27	29
<b>Zusammen .....</b>	<b>4 459</b>	<b>114</b>	<b>871</b>	<b>3 474</b>	<b>6 097</b>	<b>126</b>	<b>1 136</b>	<b>4 835</b>	<b>2 174</b>
Ohne Angabe .....	492	11	107	374	621	16	136	469	218
<b>Insgesamt ...</b>	<b>4 951</b>	<b>125</b>	<b>978</b>	<b>3 848</b>	<b>6 718</b>	<b>142</b>	<b>1 272</b>	<b>5 304</b>	<b>2 392</b>
<b>Alter des Fahrzeugs</b>									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1 .....	106	3	19	84	148	4	27	117	65
1 - 2 .....	227	5	42	180	286	5	52	229	106
2 - 3 .....	250	7	44	199	353	9	51	293	126
3 - 4 .....	247	5	45	197	334	5	53	276	125
4 - 5 .....	251	6	53	192	328	6	67	255	140
5 - 6 .....	308	5	62	241	432	5	86	341	137
6 - 8 .....	716	17	138	561	970	18	172	780	314
8 - 10 .....	767	13	140	614	1 057	16	191	850	378
10 - 12 .....	647	21	128	498	908	22	170	716	277
12 und mehr .....	940	32	200	708	1 281	36	267	978	506
<b>Zusammen .....</b>	<b>4 459</b>	<b>114</b>	<b>871</b>	<b>3 474</b>	<b>6 097</b>	<b>126</b>	<b>1 136</b>	<b>4 835</b>	<b>2 174</b>
Ohne Angabe .....	492	11	107	374	621	16	136	469	218
<b>Insgesamt ...</b>	<b>4 951</b>	<b>125</b>	<b>978</b>	<b>3 848</b>	<b>6 718</b>	<b>142</b>	<b>1 272</b>	<b>5 304</b>	<b>2 392</b>

### 30. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

#### Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm 3										
unter 1 200 .....	1 400	5	347	217	222	205	166	84	118	36
1 200 - 1 400 .....	2 291	6	437	350	353	358	319	158	221	89
1 400 - 1 700 .....	2 679	4	371	367	458	476	437	227	261	78
1 700 - 2 000 .....	3 531	9	297	390	632	788	696	323	281	115
2 000 - 2 500 .....	749	-	27	50	124	213	164	114	39	18
2 500 - 3 000 .....	258	-	8	22	51	68	41	37	21	10
3 000 und mehr .....	97	-	2	7	20	25	16	18	5	4
Zusammen .....	11 005	24	1 489	1 403	1 860	2 133	1 839	961	946	350
Ohne Angabe .....	961	5	101	88	112	109	119	47	37	343
Insgesamt ...	11 966	29	1 590	1 491	1 972	2 242	1 958	1 008	983	693
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26 .....	19	-	4	-	1	1	3	3	6	1
26 - 30 .....	20	2	4	2	2	5	1	-	3	1
30 - 35 .....	281	-	83	64	41	30	35	14	12	2
35 - 38 .....	302	1	79	41	49	44	31	13	30	14
38 - 40 .....	43	-	9	8	7	5	7	3	4	-
40 - 45 .....	1 347	4	298	216	229	214	153	75	111	47
45 - 55 .....	660	1	123	80	127	127	98	41	48	15
55 - 60 .....	1 672	4	315	260	276	250	242	119	151	55
60 - 75 .....	2 578	7	323	352	412	481	471	214	226	92
75 - 85 .....	1 188	-	107	122	217	265	211	120	115	31
85 - 90 .....	758	4	56	84	126	177	148	68	65	30
90 - 110 .....	1 226	1	63	98	206	303	251	154	119	31
110 - 120 .....	342	-	12	33	66	102	61	42	19	7
120 und mehr .....	570	-	13	43	101	130	127	95	37	24
Zusammen .....	11 006	24	1 489	1 403	1 860	2 134	1 839	961	946	350
Ohne Angabe .....	960	5	101	88	112	108	119	47	37	343
Insgesamt ...	11 966	29	1 590	1 491	1 972	2 242	1 958	1 008	983	693
zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120 .....	19	-	3	-	1	2	4	3	5	1
120 - 140 .....	149	2	18	22	20	28	27	18	11	3
140 - 160 .....	2 040	4	435	308	344	354	257	116	156	66
160 - 180 .....	3 812	8	642	516	636	665	601	286	336	122
180 - 200 .....	3 201	9	290	389	543	666	603	299	299	103
200 - 220 .....	1 314	1	89	133	236	313	247	157	102	36
220 - 240 .....	368	-	8	28	60	85	81	58	32	16
240 und mehr .....	103	-	4	7	20	21	19	24	5	3
Zusammen .....	11 006	24	1 489	1 403	1 860	2 134	1 839	961	946	350
Ohne Angabe .....	960	5	101	88	112	108	119	47	37	343
Insgesamt ...	11 966	29	1 590	1 491	1 972	2 242	1 958	1 008	983	693
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	355	-	27	29	54	87	78	44	26	10
1 - 2 .....	651	-	32	37	99	186	144	83	52	18
2 - 3 .....	707	1	45	57	107	159	165	92	56	25
3 - 4 .....	661	2	45	53	100	169	133	85	61	13
4 - 5 .....	691	-	42	62	111	147	145	82	73	29
5 - 6 .....	746	3	78	84	129	140	150	78	72	12
6 - 8 .....	1 671	2	195	205	284	333	302	141	157	52
8 - 10 .....	1 794	7	292	242	328	321	268	128	160	48
10 - 12 .....	1 472	2	311	232	240	234	187	104	113	49
12 und mehr .....	2 258	7	422	402	408	358	267	124	176	94
Zusammen .....	11 006	24	1 489	1 403	1 860	2 134	1 839	961	946	350
Ohne Angabe .....	960	5	101	88	112	108	119	47	37	343
Insgesamt ...	11 966	29	1 590	1 491	1 972	2 242	1 958	1 008	983	693

### 31. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2006

#### Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten					Jahren					ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
<b>B e t e i l i g t e F a h r z e u g f ü h r e r</b>														
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
von ... bis unter ... kW														
Leistung														
unter 26 .....	19	19	1	-	2	-	1	4	4	1	5	1	-	
26 - 30 .....	20	18	-	1	2	2	-	3	-	6	1	3	2	
30 - 35 .....	281	277	10	10	27	43	33	33	43	48	21	9	4	
35 - 38 .....	302	297	7	8	23	41	34	21	53	62	25	23	5	
38 - 40 .....	43	43	-	1	1	7	3	4	7	10	9	1	-	
40 - 45 .....	1 347	1 331	29	35	88	159	105	158	242	307	122	86	16	
45 - 55 .....	660	648	18	17	45	57	54	62	128	155	71	41	12	
55 - 60 .....	1 672	1 649	35	40	112	148	141	184	287	396	184	122	23	
60 - 75 .....	2 578	2 541	38	69	130	206	174	266	471	678	328	181	37	
75 - 85 .....	1 188	1 177	14	24	52	76	74	134	213	325	193	72	11	
85 - 90 .....	1 758	1 748	7	8	21	42	57	72	163	224	93	61	10	
90 - 110 .....	1 226	1 214	9	21	42	70	69	127	224	367	215	70	12	
110 - 120 .....	342	338	2	5	12	17	19	39	69	99	55	21	4	
120 und mehr .....	570	567	3	10	19	27	19	48	141	146	112	42	3	
Zusammen .....	11 006	10 867	173	249	576	895	783	1 155	2 045	2 824	1 434	733	139	
Ohne Angabe .....	960	944	19	18	33	52	52	81	98	140	59	392	16	
Insgesamt ...	11 966	11 811	192	267	609	947	835	1 236	2 143	2 964	1 493	1 125	155	
von ... bis unter ...														
Alter des Fahrzeugs														
Jahren														
unter 1 .....	355	354	4	5	20	26	14	35	61	109	56	24	1	
1 - 2 .....	651	648	5	8	26	41	39	48	128	206	113	34	3	
2 - 3 .....	707	705	5	7	15	38	51	68	134	220	119	48	2	
3 - 4 .....	661	657	11	9	21	35	37	63	122	205	116	38	4	
4 - 5 .....	691	688	4	12	24	38	42	71	120	197	131	49	3	
5 - 6 .....	746	739	13	18	31	46	38	88	165	195	115	30	7	
6 - 8 .....	1 671	1 656	26	36	78	118	120	189	300	463	218	108	15	
8 - 10 .....	1 794	1 772	33	41	111	159	129	163	346	461	211	118	22	
10 - 12 .....	1 472	1 454	28	43	105	151	128	192	257	299	148	103	18	
12 und mehr .....	2 258	2 194	44	70	145	243	185	238	412	469	207	181	64	
Zusammen .....	11 006	10 867	173	249	576	895	783	1 155	2 045	2 824	1 434	733	139	
Ohne Angabe .....	960	944	19	18	33	52	52	81	98	140	59	392	16	
Insgesamt ...	11 966	11 811	192	267	609	947	835	1 236	2 143	2 964	1 493	1 125	155	
dar. H a u p t v e r u r s a c h e r														
von ... bis unter ... kW														
Leistung														
unter 26 .....	13	13	1	-	2	-	1	2	3	-	3	1	-	
26 - 30 .....	16	14	-	1	2	2	-	1	-	5	1	2	2	
30 - 35 .....	176	173	8	7	22	27	22	25	19	27	11	5	3	
35 - 38 .....	181	177	5	6	14	26	26	12	32	34	13	9	4	
38 - 40 .....	28	28	-	-	-	5	1	4	4	5	8	1	-	
40 - 45 .....	883	868	22	28	69	126	72	102	141	175	79	54	15	
45 - 55 .....	415	404	15	16	34	42	39	42	69	81	41	25	11	
55 - 60 .....	1 048	1 025	26	30	81	110	84	133	175	211	109	66	23	
60 - 75 .....	1 563	1 530	25	52	95	140	111	165	285	372	190	95	33	
75 - 85 .....	673	663	9	15	38	52	38	74	112	178	109	38	10	
85 - 90 .....	444	434	7	2	16	24	33	45	92	130	52	33	10	
90 - 110 .....	694	682	6	9	25	47	44	79	124	198	118	32	12	
110 - 120 .....	189	187	1	2	7	12	10	20	36	59	28	12	2	
120 und mehr .....	310	307	2	7	13	12	13	31	72	80	55	22	3	
Zusammen .....	6 633	6 505	127	175	418	625	494	735	1 164	1 555	817	395	128	
Ohne Angabe .....	710	694	12	12	23	34	30	51	60	81	32	359	16	
Insgesamt ...	7 343	7 199	139	187	441	659	524	786	1 224	1 636	849	754	144	
von ... bis unter ...														
Alter des Fahrzeugs														
Jahren														
unter 1 .....	171	170	3	2	13	18	8	19	25	51	20	11	1	
1 - 2 .....	333	330	2	5	15	24	17	27	58	114	55	13	3	
2 - 3 .....	376	374	5	2	10	24	25	42	63	116	66	21	2	
3 - 4 .....	372	368	8	5	11	25	21	34	72	111	65	16	4	
4 - 5 .....	391	389	2	7	15	25	25	43	63	111	79	19	2	
5 - 6 .....	445	438	9	12	19	33	23	50	100	106	70	16	7	
6 - 8 .....	1 030	1 015	17	26	55	82	87	123	181	262	129	53	15	
8 - 10 .....	1 145	1 126	25	29	84	122	90	103	202	276	128	67	19	
10 - 12 .....	924	906	23	31	86	99	74	132	150	168	84	59	18	
12 und mehr .....	1 446	1 389	33	56	110	173	124	162	250	240	121	120	57	
Zusammen .....	6 633	6 505	127	175	418	625	494	735	1 164	1 555	817	395	128	
Ohne Angabe .....	710	694	12	12	23	34	30	51	60	81	32	359	16	
Insgesamt ...	7 343	7 199	139	187	441	659	524	786	1 224	1 636	849	754	144	



## 32. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2006 nach Ortslage

### Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse Straßenzustand Hindernis neben der Fahrbahn (schadenl)	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle m. Sach-
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Lichtverhältnisse</b>									
Tageslicht .....	3 155	17	480	2 658	3 738	17	511	3 210	752
Dämmerung .....	183	1	27	155	207	1	27	179	70
Dunkelheit .....	739	16	135	588	939	18	165	756	384
Zusammen ...	4 077	34	642	3 401	4 884	36	703	4 145	1 206
<b>Straßenzustand</b>									
Trocken .....	2 957	19	475	2 463	3 489	20	513	2 956	664
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .	1 004	13	155	836	1 255	14	175	1 066	432
Winterglatt .....	116	2	12	102	140	2	15	123	110
Zusammen ...	4 077	34	642	3 401	4 884	36	703	4 145	1 206
<b>Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn</b>									
Baum .....	135	9	38	88	189	10	57	122	61
Mast .....	63	-	16	47	82	-	17	65	59
Widerlager .....	6	-	2	4	7	-	2	5	3
Schutzplanke .....	15	-	2	13	21	-	4	17	23
sonstiges Hindernis .....	201	2	52	147	265	3	58	204	207
kein Aufprall .....	3 657	23	532	3 102	4 320	23	565	3 732	853
Zusammen ...	4 077	34	642	3 401	4 884	36	703	4 145	1 206
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
<b>Lichtverhältnisse</b>									
Tageslicht .....	1 663	68	492	1 103	2 460	74	659	1 727	594
Dämmerung .....	122	5	45	72	178	5	52	121	69
Dunkelheit .....	660	47	188	425	893	54	238	601	355
Zusammen ...	2 445	120	725	1 600	3 531	133	949	2 449	1 018
<b>Straßenzustand</b>									
Trocken .....	1 444	73	462	909	2 088	82	603	1 403	473
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .	752	39	217	496	1 132	43	294	795	324
Winterglatt .....	249	8	46	195	311	8	52	251	221
Zusammen ...	2 445	120	725	1 600	3 531	133	949	2 449	1 018
<b>Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn</b>									
Baum .....	643	60	251	332	859	61	325	473	184
Mast .....	37	-	12	25	54	-	16	38	17
Widerlager .....	15	1	6	8	23	1	8	14	6
Schutzplanke .....	119	5	39	75	184	5	52	127	99
sonstiges Hindernis .....	332	7	92	233	476	8	120	348	192
kein Aufprall .....	1 299	47	325	927	1 935	58	428	1 449	520
Zusammen ...	2 445	120	725	1 600	3 531	133	949	2 449	1 018
<b>auf Autobahnen</b>									
<b>Lichtverhältnisse</b>									
Tageslicht .....	238	5	73	160	372	5	105	262	284
Dämmerung .....	16	1	4	11	25	3	5	17	31
Dunkelheit .....	127	6	44	77	192	9	64	119	146
Zusammen ...	381	12	121	248	589	17	174	398	461
<b>Straßenzustand</b>									
Trocken .....	223	8	79	136	355	10	118	227	165
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .	120	4	31	85	176	7	40	129	179
Winterglatt .....	38	-	11	27	58	-	16	42	117
Zusammen ...	381	12	121	248	589	17	174	398	461
<b>Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn</b>									
Baum .....	3	-	-	3	4	-	-	4	1
Mast .....	1	1	-	-	1	1	-	-	2
Widerlager .....	1	-	-	1	1	-	-	1	2
Schutzplanke .....	186	6	52	128	281	9	79	193	304
sonstiges Hindernis .....	89	1	39	49	137	2	54	81	69
kein Aufprall .....	101	4	30	67	165	5	41	119	83
Zusammen ...	381	12	121	248	589	17	174	398	461
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Lichtverhältnisse</b>									
Tageslicht .....	5 056	90	1 045	3 921	6 570	96	1 275	5 199	1 630
Dämmerung .....	321	7	76	238	410	9	84	317	170
Dunkelheit .....	1 526	69	367	1 090	2 024	81	467	1 476	885
Insgesamt ...	6 903	166	1 488	5 249	9 004	186	1 826	6 992	2 685
<b>Straßenzustand</b>									
Trocken .....	4 624	100	1 016	3 508	5 932	112	1 234	4 586	1 302
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .	1 876	56	403	1 417	2 563	64	509	1 990	935
Winterglatt .....	403	10	69	324	509	10	83	416	448
Insgesamt ...	6 903	166	1 488	5 249	9 004	186	1 826	6 992	2 685
<b>Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn</b>									
Baum .....	781	69	289	423	1 052	71	382	599	246
Mast .....	101	1	28	72	137	1	33	103	78
Widerlager .....	22	1	8	13	31	1	10	20	11
Schutzplanke .....	320	11	93	216	486	14	135	337	426
sonstiges Hindernis .....	622	10	183	429	878	13	232	633	468
kein Aufprall .....	5 057	74	887	4 096	6 420	86	1 034	5 300	1 456
Insgesamt ...	6 903	166	1 488	5 249	9 004	186	1 826	6 992	2 685

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 33. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2006

Gegenstand der Nachweisung	Mecklenburg - Vorpommern									
	insgesamt	nach Kreisen								
		Greifswald (KFS)	Neuburg (KFS)	Rostock (KFS)	Schwerin (KFS)	Stralsund (KFS)	Wismar (KFS)	Bad Doberan (LK)	Demmin (LK)	Güstrow (LK)
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle										
mit Getöteten .....	166	1	-	9	1	3	1	13	11	10
mit Verletzten .....	6 737	263	268	751	410	192	159	481	284	359
mit Personenschaden zusammen .....	6 903	264	268	760	411	195	160	494	295	369
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	2 685	55	48	215	111	67	26	529	84	147
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen .....	381	-	-	10	-	-	-	46	18	31
Bundesstraßen .....	1 871	7	125	43	179	27	9	122	112	94
Landesstraßen .....	1 459	22	3	153	9	38	38	132	58	119
Kreisstraßen .....	547	-	-	8	-	-	-	45	32	47
Anderen Straßen .....	2 645	235	140	546	223	130	113	149	75	78
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	111	1	4	13	5	4	1	7	9	7
Motorzweiräder mit amtll. Kennzeichen .....	769	24	24	57	24	16	23	53	50	39
Personenkraftwagen .....	8 121	268	341	928	526	223	180	643	324	450
Kraftomnibusse, Obusse .....	69	4	8	18	8	2	5	2	1	2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	43	1	-	-	1	-	-	2	2	4
Güterkraftfahrzeuge .....	841	23	34	90	40	19	16	56	42	43
übrige Kraftfahrzeuge .....	76	5	3	7	2	3	-	5	2	4
Kraftfahrzeuge zusammen .....	10 030	326	414	1 113	606	267	225	768	430	549
Fahrräder .....	1 863	178	121	315	166	97	70	90	43	76
Fußgänger .....	650	19	26	114	62	35	24	39	25	33
sonstige .....	54	1	1	10	9	-	-	3	-	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	12 597	524	562	1 552	843	399	319	900	498	659
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	1 408	64	53	112	74	36	27	103	74	91
von 21 bis unter 25 Jahren .....	1 300	55	59	158	67	39	24	97	53	95
von 65 und mehr Jahren .....	1 130	43	38	136	78	45	39	68	37	59
Verunglückte Personen .....	9 004	309	349	925	497	233	190	667	380	495
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen .....	21	-	-	2	-	1	-	1	2	1
Personenkraftwagen .....	117	1	-	1	-	1	3	11	10	5
Güterkraftfahrzeuge .....	10	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Fahrrädern .....	10	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Fußgänger .....	24	-	-	5	1	1	-	-	2	2
Übrige .....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Getötete insgesamt .....	186	1	-	9	1	3	3	13	14	10
dar.: unter 6 Jahren .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
von 6 bis unter 15 Jahren .....	3	-	-	1	-	-	-	-	-	1
von 18 bis unter 21 Jahren .....	32	1	-	-	-	1	-	1	4	2
von 21 bis unter 25 Jahren .....	14	-	-	1	-	1	-	2	-	-
von 65 und mehr Jahren .....	30	-	-	1	-	-	-	1	2	3
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	110	1	2	13	5	3	1	9	9	7
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen .....	753	23	27	61	22	15	23	50	49	40
Personenkraftwagen .....	5 242	93	170	423	239	93	62	444	223	319
Güterkraftfahrzeuge .....	292	6	4	8	8	6	5	28	21	17
Fahrrädern .....	1 688	163	109	287	153	79	68	81	40	71
Fußgänger .....	589	19	21	102	55	33	23	37	23	29
Übrige .....	144	3	16	22	14	1	5	5	1	2
Verletzte insgesamt .....	8 818	308	349	916	496	230	187	654	366	485
dar.: unter 6 Jahren .....	148	3	7	12	5	2	6	15	3	12
von 6 bis unter 15 Jahren .....	492	30	31	57	26	15	12	41	14	27
von 18 bis unter 21 Jahren .....	1 220	52	39	77	49	24	22	87	71	83
von 21 bis unter 25 Jahren .....	979	32	47	101	38	28	12	80	40	71
von 65 und mehr Jahren .....	883	31	24	91	59	30	20	51	37	47
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	8 642	283	308	1 195	512	284	185	637	362	444
darunter:										
Alkoholeinfluß .....	580	14	10	51	22	15	12	58	24	33
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	1 204	10	22	88	53	11	4	68	50	81
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	1 073	76	47	172	82	27	28	73	37	60
Fehler beim Abbiegen .....	519	25	26	95	51	19	12	28	23	29
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	454	13	25	60	43	27	21	21	26	17
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	669	30	13	159	28	28	27	41	7	19
Fehler beim Überholen .....	398	9	3	22	5	3	5	33	18	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	289	12	11	42	33	15	17	12	16	8
Fehlverhalten bei Fußgängern .....	297	7	13	71	27	24	6	19	12	13
darunter:										
Alkoholeinfluß .....	71	1	3	16	4	6	2	4	3	5
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	77	8	-	7	4	1	2	7	5	3
Unfallbezogene Ursachen .....	1 064	16	16	55	29	18	12	105	68	57
Straßenverhältnisse .....	657	12	11	33	26	13	10	70	25	38
Witterungseinflüsse .....	100	2	1	9	2	5	1	13	7	5
Hindernisse und sonstige .....	307	2	4	13	1	-	1	22	36	14

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.

Noch: 33. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2006

Gegenstand der Nachweisung	Mecklenburg - Vorpommern								
	nach Kreisen								
	Ludwigs- lust (LK)	Mecklen- Strel. (LK)	Müritz (LK)	Nordvor- pommern (LK)	Nordw. mecklen (LK)	Ostvor- pommern (LK)	Parchim (LK)	Rügen (LK)	Uecker- Randow (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle									
mit Getöteten .....	28	6	5	13	20	16	9	9	11
mit Verletzten .....	569	266	275	395	590	483	423	297	272
mit Personenschaden zusammen .....	597	272	280	408	610	499	432	306	283
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	252	68	134	192	254	132	163	125	83
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:									
Autobahnen .....	87	14	23	26	78	10	25	-	13
Bundesstraßen .....	181	105	79	85	172	209	170	93	59
Landesstraßen .....	102	54	46	151	162	66	83	118	105
Kreisstraßen .....	85	33	26	32	74	69	46	19	31
Anderen Straßen .....	142	66	106	114	124	145	108	76	75
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:									
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	9	4	5	5	11	5	8	6	7
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen .....	72	28	57	52	74	87	37	28	24
Personenkraftwagen .....	669	310	294	474	744	557	517	354	319
Kraftomnibusse, Obusse .....	3	-	2	2	2	3	1	6	-
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	8	3	2	4	6	4	3	3	-
Güterkraftfahrzeuge .....	108	34	32	35	94	46	61	36	32
übrige Kraftfahrzeuge .....	4	8	5	3	9	6	3	4	3
Kraftfahrzeuge zusammen .....	873	387	397	575	940	708	630	437	385
Fahrräder .....	101	53	69	72	79	135	64	57	77
Fußgänger .....	37	17	22	23	37	42	33	38	24
sonstige .....	4	1	3	2	4	3	8	2	2
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	1 015	458	491	672	1 060	888	735	534	488
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	114	50	63	83	129	102	100	66	67
von 21 bis unter 25 Jahren .....	109	43	53	62	120	110	57	55	44
von 65 und mehr Jahren .....	81	34	37	73	89	87	73	59	54
Verunglückte Personen .....	758	373	359	555	839	696	573	431	375
Getötete Benutzer von:									
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	2	-	2	1	3	3	-	2	1
Personenkraftwagen .....	16	4	3	10	17	13	7	5	10
Güterkraftfahrzeuge .....	4	1	1	1	1	-	-	-	1
Fahrrädern .....	3	-	-	-	2	1	-	1	1
Fußgänger .....	4	1	1	2	1	-	1	1	2
Übrige .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt .....	30	6	7	14	24	17	9	9	16
dar.: unter 6 Jahren .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	-	1	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	6	-	1	1	5	3	2	3	2
von 21 bis unter 25 Jahren .....	3	-	-	2	1	3	-	-	1
von 65 und mehr Jahren .....	6	-	1	3	5	2	2	1	3
Verletzte Benutzer von:									
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	7	4	5	5	11	7	8	6	7
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	71	29	54	53	64	88	36	26	22
Personenkraftwagen .....	473	246	206	373	585	401	402	264	226
Güterkraftfahrzeuge .....	42	16	7	12	41	19	20	25	7
Fahrrädern .....	93	50	57	65	70	115	61	53	73
Fußgänger .....	31	15	19	20	34	39	32	36	21
Übrige .....	11	7	4	13	10	10	5	12	3
Verletzte insgesamt .....	728	367	352	541	815	679	564	422	359
dar.: unter 6 Jahren .....	12	6	6	12	15	14	7	8	3
von 6 bis unter 15 Jahren .....	22	28	21	20	37	33	24	32	22
von 18 bis unter 21 Jahren .....	100	37	63	80	119	94	94	77	52
von 21 bis unter 25 Jahren .....	83	45	42	47	98	87	59	35	34
von 65 und mehr Jahren .....	65	30	33	65	83	71	58	41	47
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden									
Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	885	335	324	490	667	548	513	345	325
darunter:									
Alkoholeinfluß .....	52	24	25	46	55	42	45	19	33
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	148	53	55	95	133	108	73	61	91
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	108	24	27	47	79	60	55	28	43
Fehler beim Abbiegen .....	35	12	19	18	40	22	34	16	15
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	33	19	17	24	34	21	23	17	13
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	72	9	1	35	57	63	15	32	33
Fehler beim Überholen .....	49	10	25	37	42	51	25	21	22
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	18	3	9	13	23	18	10	16	13
Fehlverhalten bei Fußgängern .....	19	8	8	9	20	14	6	10	11
darunter:									
Alkoholeinfluß .....	3	3	1	3	6	2	3	1	5
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .....	7	2	2	2	7	5	5	7	3
Unfallbezogene Ursachen .....	113	52	32	102	140	88	67	39	55
Straßenverhältnisse .....	61	31	10	55	105	60	31	30	36
Witterungseinflüsse .....	8	5	1	4	14	9	7	4	3
Hindernisse und sonstige .....	44	16	21	43	21	19	29	5	16

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.

## 34. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2006

### Nach Kreisen

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREIFSWALD, HANSESTADT .....	338	264	55	19	309	1	38	270
innerorts .....	324	254	53	17	297	-	35	262
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	2	2	12	1	3	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBRANDENBURG, STADT .....	341	268	48	25	349	-	61	288
innerorts .....	331	261	46	24	340	-	57	283
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	2	1	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSTOCK, HANSESTADT .....	1055	760	215	80	925	9	80	836
innerorts .....	992	724	189	79	883	6	74	803
außerorts ohne Autobahn .....	34	26	8	-	29	3	3	23
auf Autobahnen .....	29	10	18	1	13	-	3	10
SCHWERIN, LANDESHAUPTSTADT .....	562	411	111	40	497	1	25	471
innerorts .....	528	393	96	39	471	1	22	448
außerorts ohne Autobahn .....	31	18	12	1	26	-	3	23
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
STRALSUND, HANSESTADT .....	290	195	67	28	233	3	31	199
innerorts .....	267	182	58	27	213	1	27	185
außerorts ohne Autobahn .....	23	13	9	1	20	2	4	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMAR, HANSESTADT .....	207	160	26	21	190	3	20	167
innerorts .....	189	146	22	21	168	-	18	150
außerorts ohne Autobahn .....	18	14	4	-	22	3	2	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD DOBERAN .....	1056	494	529	33	667	13	115	539
innerorts .....	454	247	183	24	305	2	32	271
außerorts ohne Autobahn .....	412	201	204	7	292	10	72	210
auf Autobahnen .....	190	46	142	2	70	1	11	58
DEMMIN .....	407	295	84	28	380	14	142	224
innerorts .....	197	141	31	25	158	2	49	107
außerorts ohne Autobahn .....	175	136	36	3	196	10	81	105
auf Autobahnen .....	35	18	17	-	26	2	12	12
GUESTROW .....	556	369	147	40	495	10	119	366
innerorts .....	239	168	42	29	186	3	35	148
außerorts ohne Autobahn .....	259	170	79	10	239	7	65	167
auf Autobahnen .....	58	31	26	1	70	-	19	51
LUDWIGSLUST .....	911	597	252	62	758	30	188	540
innerorts .....	374	239	90	45	278	9	49	220
außerorts ohne Autobahn .....	412	271	126	15	366	16	103	247
auf Autobahnen .....	125	87	36	2	114	5	36	73
MECKLENBURG-STRELITZ .....	364	272	68	24	373	6	87	280
innerorts .....	148	107	23	18	123	1	21	101
außerorts ohne Autobahn .....	187	151	30	6	225	5	51	169
auf Autobahnen .....	29	14	15	-	25	-	15	10
MUERITZ .....	430	280	134	16	359	7	90	262
innerorts .....	205	152	41	12	189	1	38	150
außerorts ohne Autobahn .....	161	105	52	4	138	6	42	90
auf Autobahnen .....	64	23	41	-	32	-	10	22
NORDVORPOMMERN .....	630	408	192	30	555	14	118	423
innerorts .....	246	156	71	19	190	2	34	154
außerorts ohne Autobahn .....	326	226	90	10	326	9	71	246
auf Autobahnen .....	58	26	31	1	39	3	13	23
NORDWESTMECKLENBURG .....	915	610	254	51	839	24	160	655
innerorts .....	328	231	59	38	291	5	46	240
außerorts ohne Autobahn .....	413	301	99	13	428	18	92	318
auf Autobahnen .....	174	78	96	-	120	1	22	97
OSTVORPOMMERN .....	673	499	132	42	696	17	192	487
innerorts .....	303	220	52	31	263	-	56	207
außerorts ohne Autobahn .....	351	269	71	11	420	17	128	275
auf Autobahnen .....	19	10	9	-	13	-	8	5
PARCHIM .....	636	432	163	41	573	9	135	429
innerorts .....	256	172	58	26	196	1	32	163
außerorts ohne Autobahn .....	337	235	87	15	339	8	89	242
auf Autobahnen .....	43	25	18	-	38	-	14	24
RUEGEN .....	450	306	125	19	431	9	93	329
innerorts .....	202	135	53	14	156	1	26	129
außerorts ohne Autobahn .....	248	171	72	5	275	8	67	200
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER-RANDOW .....	385	283	83	19	375	16	132	227
innerorts .....	200	149	39	12	177	1	52	124
außerorts ohne Autobahn .....	163	121	35	7	169	10	69	90
auf Autobahnen .....	22	13	9	-	29	5	11	13
MECKLENBURG-VORPOMMERN .....	10206	6903	2685	618	9004	186	1826	6992
innerorts .....	5783	4077	1206	500	4884	36	703	4145
außerorts ohne Autobahn .....	3574	2445	1018	111	3531	133	949	2449
auf Autobahnen .....	849	381	461	7	589	17	174	398
Kreisfreie Städte .....	2793	2058	522	213	2503	17	255	2231
Landkreise .....	7413	4845	2163	405	6501	169	1571	4761

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).