

Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

2005

Bestell-Nr.: H113J 2005 00

Herausgabe: 23. August 2006

Printausgabe: EUR 6,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2006

Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl
i.e.S.	im engeren Sinne
BAB	Bundesautobahn
dar.	darunter
AAK	Atemalkoholkonzentration
BAK	Blutalkoholkonzentration

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhalt

	Seite
I. Vorbemerkungen	4 - 5
II. Übersicht über die Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und Sachschaden im Jahre 2005	5 - 7
III. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1980 - 2005	7
IV. Übersicht zur Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle 2005 und 2004	8
V. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer 1991, 1995, 2000 bis 2005	9
VI. Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2005 nach Straßenarten	10
2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage Nach Unfallarten und Straßenkategorien	10 - 15
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage Nach Unfalltypen und Straßenkategorien	16 - 21
4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage Nach Unfallverursacher und Unfallgegner	22
5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen Nach Ortslage und Unfallflucht	23 - 25
6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage	26 - 27
7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität	28
8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	29
9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005 Hauptverursacher Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	30
10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage Fahrzeugführer	31 - 33
11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage Mitfahrer	34 - 36
12. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere Nach Altersgruppen und Ortslage	37 - 39
13. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage	40
14. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht	41
15. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005 Alkoholisierter Beteiligter nach Altersgruppen und Ortslage	42

16.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005 Alkoholisierte Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen, Geschlecht Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung	43 - 46
17.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)	47
18.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)	48
19.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht Kraftfahrzeugführer insgesamt	49 - 50
20.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht Führer von Personenkraftwagen	51 - 52
21.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht Kraftfahrzeugführer insgesamt	53 - 54
22.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht Führer von Personenkraftwagen	55 - 56
23.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	57 - 59
24.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart	60
25.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	61
26.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	62
27.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	63 - 67
28.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005 Hauptverursacher Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	68 - 69
29.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs Hauptverursacher nach Unfallfolgen	70
30.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen	71
31.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis	72
32.	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn	73
33.	Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2005	74 - 75
34.	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2005 Nach Kreisen	76

I. Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Jahrgang 1990, Teil I, S. 1078), neugefasst durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter Alkoholeinwirkung Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut § 4 des StVUnfStatG - die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Daraus folgt, dass von der Statistik nur Unfälle erfasst werden, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Es handelt sich dabei um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik sind die im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den unfallaufnehmenden Polizisten ausgefüllt werden.

Diese Angaben werden im Statistischen Amt (bzw. im Statistischen Bundesamt) auf Datenträger übernommen und nach bundeseinheitlichem Programm monatlich und jährlich tabelliert. Nicht alle Verkehrsunfallanzeigen können in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, weil bei fehlenden bzw. widersprüchlichen Angaben oft zeitaufwendige Rückfragen nötig sind. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass der kumulierte Jahresanteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z. B. Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden). Bei Unfällen mit **Personenschaden** sind Personen getötet bzw. verletzt worden, von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)
- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung
- Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung

Ein **schwerwiegender** Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 des StVUnfStatG liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist **und** mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss. Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch vor, wenn ohne Rücksicht auf Art des Sachschadens ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung gestanden hat.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung zählen alle übrigen Sachschadensunfälle **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht und alle Sachschadensunfälle **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
- Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selber oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Unfall-Ursachenverzeichnis von den unfallaufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach:

- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.)
- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptverursacher und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

II. Übersicht über die Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und Sachschaden im Jahre 2005

Für das Jahr 2005 wurden von der Polizei in Mecklenburg-Vorpommern insgesamt 58 766 Straßenverkehrsunfälle registriert. Gegenüber dem Vorjahr war 2005 ein Rückgang der Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und Sachschaden um 1,5 Prozent zu verzeichnen.

Insgesamt ereigneten sich auf den Straßen von Mecklenburg-Vorpommern 7 463 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden (12,7 Prozent aller Unfälle), bei denen 9 567 Personen verunglückten.

198 Verkehrsteilnehmer wurden tödlich verletzt, 1 975 Personen erlitten schwere Verletzungen und 7 394 Personen wurden leicht verletzt.

Im Jahresverlauf wurden 2 993 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (- 5,1 Prozent zum Vorjahr), 653 (- 14,3 Prozent) sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung und 47 657 (- 1,2 Prozent) sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung gemeldet.

Gegenüber dem Vorjahr gingen 2005 die Unfälle mit Personenschaden um 67 (- 0,9 Prozent) zurück. Die Zahl der Getöteten sank um 8 (- 3,9 Prozent). Die Verletzten verringerten sich um 245 auf 9 369 (- 2,5 Prozent).

Mehr als die Hälfte (54,1 Prozent) der Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden ereigneten sich 2005 auf den Straßen innerhalb von Ortschaften und 8,1 Prozent wurden auf den Bundesautobahnen registriert.

Auf den Autobahnen in Mecklenburg-Vorpommern wurden bei 372 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 14 Verkehrsteilnehmer getötet und 567 verletzt. Die Zahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden stieg hier gegenüber dem Vorjahr um 12,4 Prozent, bei einem gleichzeitigen Rückgang der Unfallfolge mit tödlichem Ausgang um 6 Personen (- 30,0 Prozent).

Auf den Bundesstraßen außerhalb der Ortschaften wurden 15,3 Prozent aller Unfälle mit Personenschaden registriert, bei denen 70 Personen getötet und 1 650 verletzt wurden. Insgesamt wurden 2005 auf den Bundesstraßen 79 (2004: 87) Verkehrsteilnehmer getötet.

Die Zahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden sank auf den Landesstraßen erneut um 5,6 Prozent auf 1 509. Die Unfallfolgen waren 56 Getötete (- 16,4 Prozent) und 1 924 Verletzte (- 7,4 Prozent).

Auf den Kreisstraßen unseres Landes ging die Anzahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2005 auf 588 (- 8,1 Prozent) zurück, dabei wurden 26 Personen getötet (2004: 18), das entspricht einem Anstieg von 44,4 Prozent.

Mit dem Pkw verunglückten im Berichtsjahr 2005 insgesamt 5 666 Personen (- 8,1 Prozent), darunter 128 tödlich. Den höchsten Anteil der verunglückten Fahrer und Mitfahrer im Pkw hatten die 18- bis 21-Jährigen mit 17,2 Prozent (2004: 18,4 Prozent). Allein 21 Jugendliche dieser Altersklasse (2004: 28) wurden bei Pkw-Unfällen getötet. Das waren 16,4 Prozent aller getöteten Pkw-Benutzer.

1 755 Verkehrsteilnehmer (+ 7,3 Prozent) verunglückten mit dem Fahrrad, darunter 230 (- 6,1 Prozent) im Alter von unter 15 Jahren. 17 Fahrradfahrer wurden getötet (2004: 18). 5 der getöteten Fahrradfahrer waren 60 Jahre und älter (2004: 8).

Die Zahl der verunglückten Fußgänger lag bei 716 (2004: 662), darunter waren 172 unter 15 Jahren (+ 6,8 Prozent) und 138 Fußgänger 65 Jahre und älter (2004: 123). 18 Fußgänger wurden tödlich verletzt (2004: 15).

6,9 Prozent aller Verunglückten waren zum Unfallzeitpunkt Kinder unter 15 Jahren. Von 658 verunglückten Kindern waren 168 (25,3 Prozent) unter sechs Jahre alt.

Bei Verkehrsunfällen in Mecklenburg-Vorpommern starben 6 Kinder (2004: 4), 2 Kinder als Fußgänger.

An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren im Jahre 2005 13 630 Verkehrsteilnehmer (2004: 13 820) beteiligt, darunter 8 839 Pkw-Fahrer, das sind 64,8 Prozent aller beteiligten Verkehrsteilnehmer (2004: 67,1). Die Zahl der an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Fußgänger betrug 751, das sind 5,5 Prozent der beteiligten Verkehrsteilnehmer. Von den insgesamt Beteiligten bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren u. a.

- 1 006 Beteiligte (7,4 Prozent) unter 18 Jahre alt
- 1 577 Beteiligte (11,6 Prozent) 18 bis unter 21 Jahre alt
- 1 398 Beteiligte (10,3 Prozent) 21 bis unter 25 Jahre alt
- 1 228 Beteiligte (9,0 Prozent) 25 bis unter 30 Jahre alt
- 874 Beteiligte (6,4 Prozent) 30 bis unter 35 Jahre alt
- 1 117 Beteiligte (8,2 Prozent) 35 bis unter 40 Jahre alt
- 1 326 Beteiligte (9,7 Prozent) 40 bis unter 45 Jahre alt
- 1 165 Beteiligte (8,5 Prozent) 45 bis unter 50 Jahre alt sowie
- 1 706 Beteiligte (12,5 Prozent) 60 Jahre und älter.

Von 668 (darunter 55 weiblichen) alkoholisierten Beteiligten bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2005 (4,9 Prozent aller Beteiligten an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden; ein Rückgang gegenüber dem Vorjahr um 10,5 Prozent) waren 21 Personen (3,1 Prozent) im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (2004: 26 Personen; 3,5 Prozent). Die Altersgruppe von 21 bis unter 25 Jahren wies mit 108 Personen (16,2 Prozent) den größten Anteil an den alkoholisierten Beteiligten aus, gefolgt von den Altersgruppen von 18 bis unter 21 und 25 bis unter 30 Jahren mit 105 bzw. 98 Personen (15,7 bzw. 14,7 Prozent) sowie den 40 bis unter 45jährigen mit 74 (11,1 Prozent).

Insgesamt 388 alkoholisierte Beteiligte (58,1 Prozent) waren nach der Art der Verkehrsbeteiligung Führer von Personenkraftwagen (2004 474: 63,5 Prozent). Somit standen 4,4 Prozent (Vorjahr: 5,1 Prozent) der insgesamt 8 839 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Führer von Personenkraftwagen im Jahre 2005 unter Alkoholeinfluss.

147 Personen waren alkoholisiert als Fahrradfahrer (2004: 126) und 61 als Fußgänger in Unfälle mit Personenschaden verwickelt (17 weniger als 2004).

Von den 13 630 (- 1,4Prozent) Unfallbeteiligten bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden begingen 676 (5,0 Prozent) Unfallflucht.

Bei 12 862 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrzeugführern begingen 665 bzw. 5,2 Prozent Fahrerflucht, darunter waren 471 Fahrer von Pkw und 62 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen sowie 90 Fahrradfahrer. Insgesamt waren bei Unfällen mit Personen- und Sachschaden (ohne Bagatell-Unfälle) 1 024 Fahrzeugführer (5,8 Prozent) unfallflüchtig.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden wurden auch 2005 vor allem durch das Fehlverhalten der beteiligten Verkehrsteilnehmer verursacht. Insgesamt wurde dabei 9 350 mal ein Fehlverhalten von Fahrzeugführern registriert. Häufigste Unfallursachen durch die Fahrzeugführer waren:

- 1 593 mal nichtangepasste Geschwindigkeit
- 1 160 mal Nichtbeachten der Vorfahrt.
- 847 mal ungenügender Abstand
- 607 mal Alkoholeinfluss
- 429 mal riskante Überholmanöver

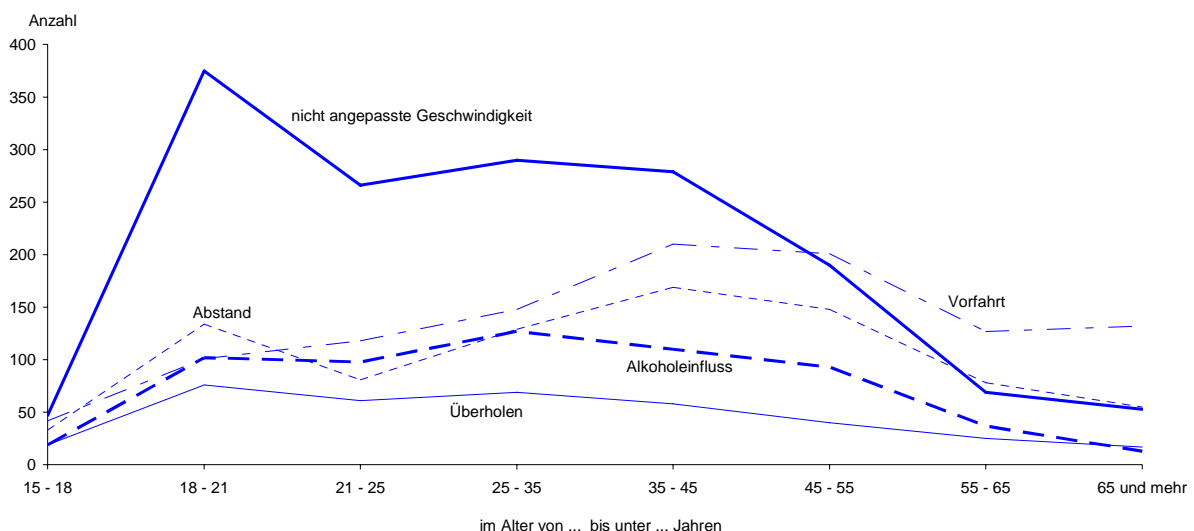
Für das Fehlverhalten der Fußgänger wurden überwiegend folgende Unfallursachen registriert:

- 199 mal falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn
- 61 mal Alkoholeinfluss.

14,3 Prozent der Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren zwischen 18 und 21 Jahren alt (2004: 14,4 Prozent), gefolgt mit 11,4 Prozent von den 21- bis 25-Jährigen.

71,4 Prozent bzw. 5 330 Führer von Personenkraftwagen waren Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden, wie auch 597 Führer von Güterkraftfahrzeugen. 564 Motorzweiradfahrer (+ 2,7 Prozent) waren als Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt. Der Anteil der Fahrradfahrer betrug 9,7 Prozent und 140 mal war der Hauptverursacher eines Straßenverkehrsunfalls mit Personenschaden ein Fußgänger.

Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2005 nach Altersgruppen



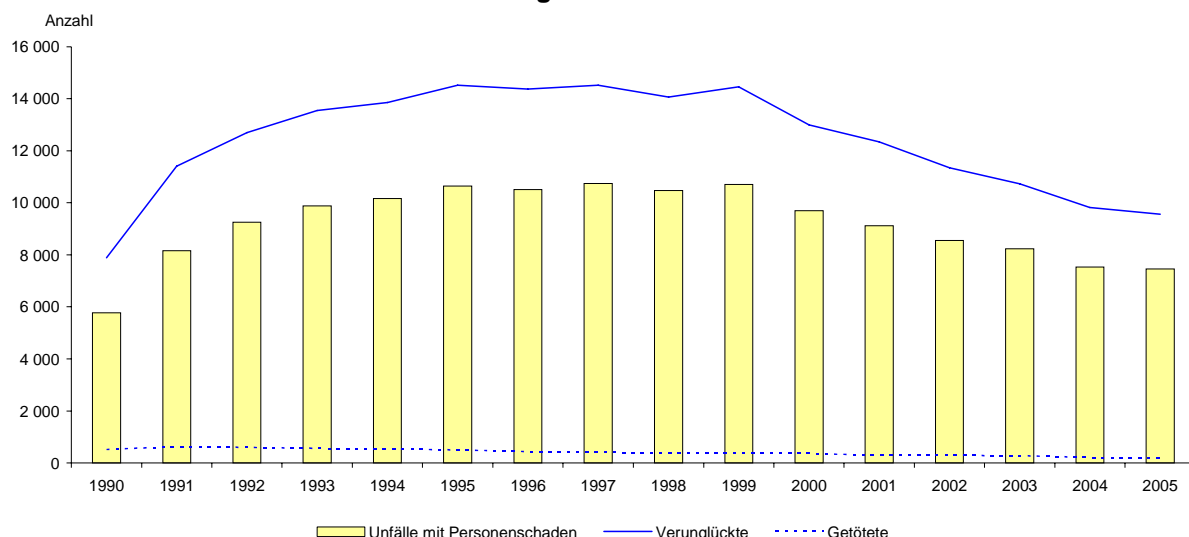
Straßenverkehrsunfälle (ohne Unfälle mit Bagatellschaden) und Verunglückte

Ortslage	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden	sonstige Alkohol- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Insgesamt								
Innerorts	6 166	4 343	1 317	506	5 111	34	781	4 296
Außerorts (ohne BAB)	4 094	2 748	1 205	141	3 875	150	1 042	2 683
Bundesautobahn	849	372	471	6	581	14	152	415
Insgesamt 2005	11 109	7 463	2 993	653	9 567	198	1 975	7 394
Dagegen 2004	11 445	7 530	3 153	762	9 820	206	2 225	7 389
Veränderung gegenüber 2005 in Prozent	- 2,9	- 0,9	- 5,1	- 14,3	- 2,6	- 3,9	- 11,2	+ 0,1
darunter: Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss								
Innerorts	1 140	387	247	506	463	5	136	322
Außerorts (ohne BAB)	527	257	129	141	326	18	115	193
Bundesautobahn	35	12	17	6	14	1	2	11
Zusammen 2005	1 702	656	393	653	803	24	253	526
Dagegen 2004	1 934	737	435	762	960	23	336	601
Veränderung gegenüber 2005 in Prozent	- 12,0	- 11,0	- 9,7	- 14,3	- 16,4	+ 4,3	- 24,7	- 12,5

III. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1980 - 2005

Jahr	Unfälle		Verunglückte	Davon	
	mit Personenschaden	mit Getöteten		Getötete	Verletzte
1980	3 764	269	4 801	293	4 508
1985	3 593	217	4 586	239	4 347
1986	3 678	216	4 749	247	4 502
1987	3 458	220	4 361	236	4 125
1988	3 756	205	4 793	224	4 569
1989	3 829	234	4 860	256	4 604
1990	5 773	432	7 884	518	7 366
1991	8 155	537	11 413	624	10 789
1992	9 257	522	12 693	600	12 093
1993	9 885	488	13 544	561	12 983
1994	10 168	468	13 849	535	13 314
1995	10 646	445	14 515	500	14 015
1996	10 506	378	14 379	432	13 947
1997	10 746	365	14 514	420	14 094
1998	10 470	321	14 062	364	13 698
1999	10 702	332	14 459	373	14 086
2000	9 698	320	12 992	365	12 627
2001	9 111	263	12 345	296	12 049
2002	8 550	256	11 341	289	11 052
2003	8 236	257	10 728	284	10 444
2004	7 530	188	9 820	206	9 614
2005	7 463	181	9 567	198	9 369

Verkehrsunfallgeschehen 1990 bis 2005



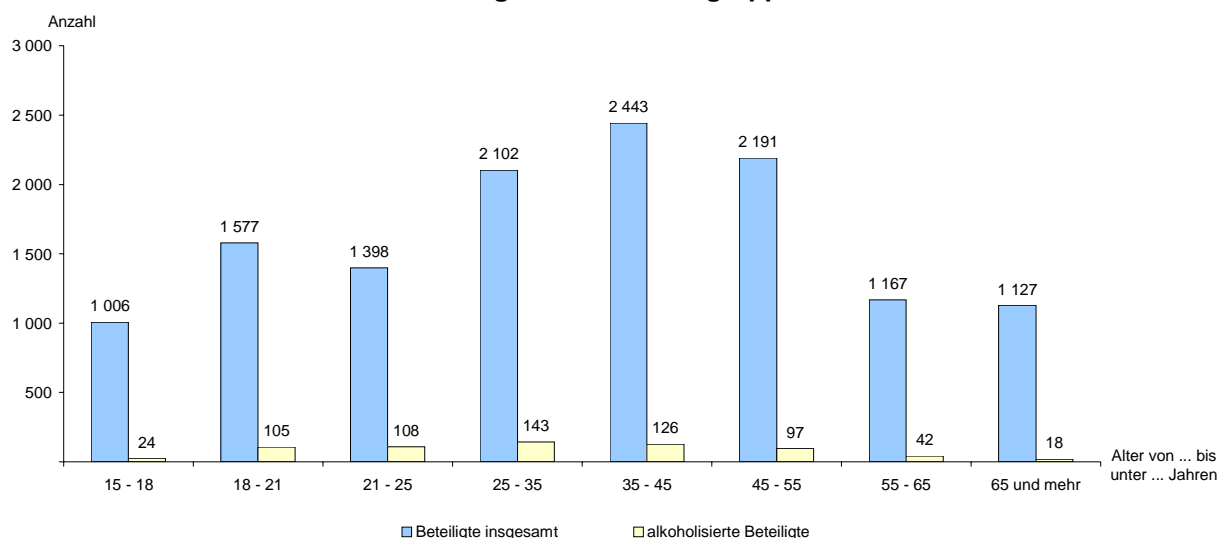
IV. Übersicht zur Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle 2004 und 2005

Gegenstand der Nachweisführung	2005	2004	Veränderung in Prozent
	Anzahl		
Polizeilich erfasste Unfälle	58 766	59 660	- 1,5
davon:			
mit Bagatellschaden	47 657	48 215	- 1,2
innerorts	29 134	28 948	+ 0,6
außerorts (ohne BAB)	16 566	17 384	- 4,7
Bundesautobahn	1 957	1 883	+ 3,9
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)	2 993	3 153	- 5,1
innerorts	1 317	1 442	- 8,7
außerorts (ohne BAB)	1 205	1 268	- 5,0
Bundesautobahn	471	443	+ 6,3
sonstige Alkoholunfälle	653	762	- 14,3
innerorts	506	609	- 16,9
außerorts (ohne BAB)	141	148	- 4,7
Bundesautobahn	6	5	+ 20,0
mit Personenschaden	7 463	7 530	- 0,9
innerorts	4 343	4 266	+ 1,8
außerorts (ohne BAB)	2 748	2 933	- 6,3
Bundesautobahn	372	331	+ 12,4
Getötete	198	206	- 3,9
darunter: Fahrer und Mitfahrer von			
Personenkraftwagen	128	139	- 7,9
Kleinkrafträdern	3	1	X
Motorrädern	23	24	- 4,2
Fahrrädern	17	18	- 5,6
Fußgänger	18	15	+ 20,0
Schwerverletzte	1 975	2 225	- 11,2
darunter: Fahrer und Mitfahrer von			
Personenkraftwagen	1 099	1 336	- 17,7
Kleinkrafträdern	28	25	+ 12,0
Motorrädern	263	299	- 12,0
Fahrrädern	293	288	+ 1,7
Fußgänger	181	173	+ 4,6
Leichtverletzte	7 394	7 389	+ 0,1
Verunglückte insgesamt	9 567	9 820	- 2,6
Bei Unfällen mit Personenschaden			
Beteiligte Verkehrsteilnehmer	13 630	13 820	- 1,4
Fehler der Fahrzeugführer	9 350	9 448	- 1,0
darunter:			
Alkoholeinfluss	607	668	- 9,1
Geschwindigkeit	1 593	1 637	- 2,7
Vorfahrt	1 160	1 190	- 2,5
Fehlverhalten der Fußgänger	306	314	- 2,5
Straßenverhältnisse als Unfallursache	841	676	+ 24,4
darunter:			
Glätte, Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	786	638	+ 23,2
Schnee, Eis	544	305	+ 78,4
Zustand der Straße	51	36	+ 41,7
Wild auf der Fahrbahn	147	155	- 5,2

V. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer 1991, 1995, 2000 bis 2005

Jahr	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Davon								
		Krafträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	Mopeds, Mofas	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	übrige Verkehrsteilnehmer
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden										
1991	14 216	822	9 527	99	786	576	922	150	1 322	12
1995	19 461	985	13 376	106	1 513	229	1 789	241	1 204	18
2000	18 093	1 098	12 334	103	1 389	131	1 969	115	939	15
2001	16 845	967	11 470	115	1 317	115	1 927	104	815	15
2002	15 733	1 003	10 662	88	1 159	110	1 848	98	752	13
2003	15 037	969	9 968	99	1 076	111	1 936	99	770	9
2004	13 820	817	9 273	75	985	79	1 803	87	692	9
2005	13 630	827	8 839	66	983	99	1 944	104	751	17
Beteiligte an Unfällen mit Getöteten										
1991	849	34	542	14	90	26	36	18	89	-
1995	736	26	502	7	100	2	26	6	67	-
2000	533	34	378	2	71	2	14	6	26	-
2001	463	50	288	5	64	1	26	3	26	-
2002	427	29	281	2	63	1	15	7	29	-
2003	412	36	269	-	46	3	20	2	36	-
2004	298	24	194	2	40	1	19	2	16	-
2005	315	23	214	3	29	3	18	3	21	1
Beteiligte an Unfällen mit Schwerverletzten										
1991	5 648	371	3 675	34	301	241	316	55	653	2
1995	5 943	382	3 973	24	460	73	503	70	455	3
2000	4 329	370	2 815	23	327	47	426	28	290	3
2001	3 955	326	2 525	30	332	42	435	26	234	5
2002	3 520	356	2 200	13	288	31	389	24	215	4
2003	3 220	318	1 962	22	280	33	372	30	197	6
2004	3 002	291	1 887	14	245	27	337	17	184	-
2005	2 771	273	1 668	13	218	27	342	34	194	2
Beteiligte an Unfällen mit Leichtverletzten										
1991	5 648	371	3 675	34	301	241	316	55	653	2
1995	5 943	382	3 973	24	460	73	503	70	455	3
2000	4 329	370	2 815	23	327	47	426	28	290	3
2001	3 955	326	2 525	30	332	42	435	26	234	5
2002	3 520	356	2 200	13	288	31	389	24	215	4
2003	3 220	318	1 962	22	280	33	372	30	197	6
2004	10 520	502	7 192	59	700	51	1 447	68	492	9
2005	10 544	531	6 957	50	736	69	1 584	67	536	14

Alkoholisierter Beteiligung an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2005 nach ausgewählten Altersgruppen



VI. Tabellen

1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2005 nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
	Anzahl			
Autobahnen	372	14	152	415
Bundesstraßen	2 116	79	642	2 245
innerorts	977	9	207	1 030
außerorts	1 139	70	435	1 215
Landesstraßen	1 509	56	480	1 444
innerorts	599	6	126	598
außerorts	910	50	354	846
Kreisstraßen	588	26	196	524
innerorts	193	3	50	186
außerorts	395	23	146	338
Andere Straßen	2 878	23	505	2 766
innerorts	2 574	16	398	2 482
außerorts	304	7	107	284
Insgesamt	7 463	198	1 975	7 394
innerorts	4 343	34	781	4 296
außerorts	3 120	164	1 194	3 098

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2005 nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle m. Sach- schaden (i. e. S.)
	insge- samt	mit			insge- samt	Getöte- ten	davon		
		Getöte- ten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

auf Autobahnen

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3	-	-	3	3	-	-	3	3
vorausfährt oder wartet	76	2	17	57	153	3	24	126	43
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	28	2	7	19	53	2	10	41	31
einbiegt oder kreuzt	1	-	-	1	1	-	-	1	2
einbiegt oder kreuzt	4	-	-	4	5	-	-	5	3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	1	1	3	-	1	2	16
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	157	6	51	100	212	6	67	139	175
links	78	2	21	55	110	3	35	72	176
Unfall anderer Art	23	-	8	15	41	-	15	26	22
Zusammen	372	12	105	255	581	14	152	415	471

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	26	-	3	23	34	-	3	31	4
vorausfährt oder wartet	315	-	13	302	406	-	18	388	45
seitlich in gleicher Richtung fährt .	45	1	9	35	55	1	10	44	13
entgegenkommt	56	-	19	37	100	-	30	70	28
einbiegt oder kreuzt	330	2	64	264	408	2	70	336	94
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	68	5	30	33	74	5	31	38	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	48	-	18	30	61	-	25	36	45
links	31	-	9	22	41	-	9	32	29
Unfall anderer Art	57	1	11	45	66	1	11	54	7
Zusammen ...	977	9	176	792	1 246	9	207	1 030	266
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	5	-	1	4	6	-	1	5	1
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	16	-	1	15	23	-	1	22	4
vorausfährt oder wartet	224	9	26	189	318	10	39	269	45
seitlich in gleicher Richtung fährt .	52	2	20	30	81	2	26	53	20
entgegenkommt	155	20	55	80	316	25	104	187	44
einbiegt oder kreuzt	203	8	64	131	363	8	91	264	120
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	19	4	7	8	27	4	8	15	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	27	-	2	25	32	-	2	30	22
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	226	13	72	141	279	16	86	177	143
links	159	5	56	98	207	5	67	135	112
Unfall anderer Art	58	-	8	50	74	-	11	63	21
Zusammen ...	1 139	61	311	767	1 720	70	435	1 215	531
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	5	-	-	5	10	-	-	10	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	42	-	4	38	57	-	4	53	8
vorausfährt oder wartet	539	9	39	491	724	10	57	657	90
seitlich in gleicher Richtung fährt .	97	3	29	65	136	3	36	97	33
entgegenkommt	211	20	74	117	416	25	134	257	72
einbiegt oder kreuzt	533	10	128	395	771	10	161	600	214
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	87	9	37	41	101	9	39	53	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	28	-	2	26	33	-	2	31	23
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	274	13	90	171	340	16	111	213	188
links	190	5	65	120	248	5	76	167	141
Unfall anderer Art	115	1	19	95	140	1	22	117	28
Insgesamt ...	2 116	70	487	1 559	2 966	79	642	2 245	797
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	10	-	1	9	16	-	1	15	2

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	13	-	4	9	16	-	5	11	5
vorausfährt oder wartet	132	1	6	125	169	1	6	162	31
seitlich in gleicher Richtung fährt .	15	-	3	12	17	-	3	14	7
entgegenkommt	32	1	9	22	52	1	13	38	24
einbiegt oder kreuzt	236	-	40	196	287	-	43	244	98
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	50	1	18	31	54	1	18	35	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	45	2	15	28	49	2	16	31	43
links	30	1	11	18	32	1	11	20	21
Unfall anderer Art	44	-	11	33	52	-	11	41	11
Zusammen ...	599	6	117	476	730	6	126	598	240
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	9	2	1	6	14	2	1	11	1
vorausfährt oder wartet	95	2	15	78	134	2	17	115	20
seitlich in gleicher Richtung fährt .	27	1	10	16	34	1	11	22	14
entgegenkommt	105	6	44	55	190	6	70	114	37
einbiegt oder kreuzt	140	6	35	99	213	6	47	160	62
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	17	1	9	7	22	1	12	9	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	32	-	5	27	36	-	6	30	17
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	263	12	88	163	320	12	105	203	120
links	176	14	53	109	232	19	72	141	79
Unfall anderer Art	46	1	12	33	55	1	13	41	19
Zusammen ...	910	45	272	593	1 250	50	354	846	369
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	1	-	-	1	1	-	-	1	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	22	2	5	15	30	2	6	22	6
vorausfährt oder wartet	227	3	21	203	303	3	23	277	51
seitlich in gleicher Richtung fährt .	42	1	13	28	51	1	14	36	21
entgegenkommt	137	7	53	77	242	7	83	152	61
einbiegt oder kreuzt	376	6	75	295	500	6	90	404	160
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	67	2	27	38	76	2	30	44	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	34	-	5	29	38	-	6	32	17
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	308	14	103	191	369	14	121	234	163
links	206	15	64	127	264	20	83	161	100
Unfall anderer Art	90	1	23	66	107	1	24	82	30
Insgesamt ...	1 509	51	389	1 069	1 980	56	480	1 444	609
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	1	-	-	1	1	-	-	1	2

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	6	-	1	5	7	-	2	5	-
vorausfährt oder wartet	10	-	-	10	12	-	-	12	3
seitlich in gleicher Richtung fährt .	7	-	-	7	9	-	-	9	1
entgegenkommt	20	-	4	16	27	-	4	23	13
einbiegt oder kreuzt	65	1	16	48	84	1	19	64	28
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	19	1	9	9	19	1	9	9	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	30	1	3	26	37	1	3	33	19
links	20	-	6	14	27	-	8	19	17
Unfall anderer Art	16	-	5	11	17	-	5	12	3
Zusammen ...	193	3	44	146	239	3	50	186	84
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2	-	2	-	4	-	3	1	1
vorausfährt oder wartet	17	-	5	12	24	-	5	19	5
seitlich in gleicher Richtung fährt .	8	-	2	6	9	-	2	7	2
entgegenkommt	23	-	10	13	37	-	13	24	16
einbiegt oder kreuzt	41	1	13	27	53	1	14	38	17
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	5	1	2	2	6	1	3	2	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	6	-	-	6	6	-	-	6	2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	161	11	38	112	200	12	45	143	77
links	106	8	43	55	140	8	54	78	58
Unfall anderer Art	26	1	7	18	28	1	7	20	4
Zusammen ...	395	22	122	251	507	23	146	338	182
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	8	-	3	5	11	-	5	6	1
vorausfährt oder wartet	27	-	5	22	36	-	5	31	8
seitlich in gleicher Richtung fährt .	15	-	2	13	18	-	2	16	3
entgegenkommt	43	-	14	29	64	-	17	47	29
einbiegt oder kreuzt	106	2	29	75	137	2	33	102	45
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	24	2	11	11	25	2	12	11	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	6	-	-	6	6	-	-	6	2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	191	12	41	138	237	13	48	176	96
links	126	8	49	69	167	8	62	97	75
Unfall anderer Art	42	1	12	29	45	1	12	32	7
Insgesamt ...	588	25	166	397	746	26	196	524	266
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	3

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	119	1	19	99	127	1	21	105	75
vorausfährt oder wartet	307	-	14	293	384	-	17	367	37
seitlich in gleicher Richtung fährt .	69	1	9	59	80	1	9	70	8
entgegenkommt	147	-	39	108	184	-	43	141	76
einbiegt oder kreuzt	935	5	108	822	1 034	5	116	913	288
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	473	6	97	370	515	6	98	411	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	30	-	5	25	33	-	5	28	8
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	83	3	17	63	101	3	18	80	107
links	67	-	14	53	78	-	15	63	66
Unfall anderer Art	344	-	55	289	360	-	56	304	62
Zusammen ...	2 574	16	377	2 181	2 896	16	398	2 482	727
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	11	-	2	9	15	-	2	13	8
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2	-	-	2	2	-	-	2	4
vorausfährt oder wartet	17	-	4	13	22	-	4	18	3
seitlich in gleicher Richtung fährt .	9	-	5	4	11	-	5	6	-
entgegenkommt	61	2	14	45	84	2	16	66	20
einbiegt oder kreuzt	26	1	7	18	32	1	7	24	14
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	12	-	3	9	14	-	3	11	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	9	-	2	7	10	-	2	8	3
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	68	2	24	42	86	2	27	57	41
links	55	2	14	39	73	2	17	54	32
Unfall anderer Art	45	-	22	23	64	-	26	38	6
Zusammen ...	304	7	95	202	398	7	107	284	123
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	2	1	-	1	2	1	-	1	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	121	1	19	101	129	1	21	107	79
vorausfährt oder wartet	324	-	18	306	406	-	21	385	40
seitlich in gleicher Richtung fährt .	78	1	14	63	91	1	14	76	8
entgegenkommt	208	2	53	153	268	2	59	207	96
einbiegt oder kreuzt	961	6	115	840	1 066	6	123	937	302
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	485	6	100	379	529	6	101	422	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	39	-	7	32	43	-	7	36	11
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	151	5	41	105	187	5	45	137	148
links	122	2	28	92	151	2	32	117	98
Unfall anderer Art	389	-	77	312	424	-	82	342	68
Insgesamt ...	2 878	23	472	2 383	3 294	23	505	2 766	850
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	13	1	2	10	17	1	2	14	9

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	164	1	27	136	184	1	31	152	84
vorausfährt oder wartet	764	1	33	730	971	1	41	929	116
seitlich in gleicher Richtung fährt .	136	2	21	113	161	2	22	137	29
entgegenkommt	255	1	71	183	363	1	90	272	141
einbiegt oder kreuzt	1 566	8	228	1 330	1 813	8	248	1 557	508
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	610	13	154	443	662	13	156	493	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	33	-	5	28	36	-	5	31	9
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	206	6	53	147	248	6	62	180	214
links	148	1	40	107	178	1	43	134	133
Unfall anderer Art	461	1	82	378	495	1	83	411	83
Zusammen ...	4 343	34	714	3 595	5 111	34	781	4 296	1 317
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	16	-	3	13	21	-	3	18	9
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	32	2	4	26	46	2	5	39	13
vorausfährt oder wartet	429	13	67	349	651	15	89	547	116
seitlich in gleicher Richtung fährt .	124	5	44	75	188	5	54	129	67
entgegenkommt	345	28	123	194	628	33	203	392	119
einbiegt oder kreuzt	414	16	119	279	666	16	159	491	216
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	53	6	21	26	69	6	26	37	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	76	-	10	66	87	-	11	76	60
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	875	44	273	558	1 097	48	330	719	556
links	574	31	187	356	762	37	245	480	457
Unfall anderer Art	198	2	57	139	262	2	72	188	72
Zusammen ...	3 120	147	905	2 068	4 456	164	1 194	3 098	1 676
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	8	1	-	7	13	1	-	12	7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	196	3	31	162	230	3	36	191	97
vorausfährt oder wartet	1 193	14	100	1 079	1 622	16	130	1 476	232
seitlich in gleicher Richtung fährt .	260	7	65	188	349	7	76	266	96
entgegenkommt	600	29	194	377	991	34	293	664	260
einbiegt oder kreuzt	1 980	24	347	1 609	2 479	24	407	2 048	724
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	663	19	175	469	731	19	182	530	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	109	-	15	94	123	-	16	107	69
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 081	50	326	705	1 345	54	392	899	770
links	722	32	227	463	940	38	288	614	590
Unfall anderer Art	659	3	139	517	757	3	155	599	155
Insgesamt ...	7 463	181	1 619	5 663	9 567	198	1 975	7 394	2 993
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	24	1	3	20	34	1	3	30	16

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	103	-	36	67	137	-	48	89	73
Abbiege-Unfall	131	1	24	106	181	1	26	154	46
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	259	2	45	212	316	2	49	265	66
Überschreiten-Unfall	58	5	28	25	64	5	29	30	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	4	-	-	4	4	-	-	4	-
Unfall im Längsverkehr	384	-	35	349	502	-	46	456	70
Sonstiger Unfall	38	1	8	29	42	1	9	32	11
Zusammen ...	977	9	176	792	1 246	9	207	1 030	266
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	371	17	124	230	486	18	155	313	242
Abbiege-Unfall	121	5	32	84	206	6	44	156	36
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	144	5	46	93	252	5	65	182	98
Überschreiten-Unfall	9	1	3	5	10	1	4	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	2	-	-	2	2	-	-	2	1
Unfall im Längsverkehr	393	30	89	274	628	37	146	445	10
Sonstiger Unfall	99	3	17	79	136	3	21	112	46
Zusammen ...	1 139	61	311	767	1 720	70	435	1 215	531
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	474	17	160	297	623	18	203	402	315
Abbiege-Unfall	252	6	56	190	387	7	70	310	82
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	403	7	91	305	568	7	114	447	164
Überschreiten-Unfall	67	6	31	30	74	6	33	35	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	-	-	6	6	-	-	6	1
Unfall im Längsverkehr	777	30	124	623	1 130	37	192	901	178
Sonstiger Unfall	137	4	25	108	178	4	30	144	57
Insgesamt ...	2 116	70	487	1 559	2 966	79	642	2 245	797

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	86	4	26	56	111	4	31	76	74
Abbiege-Unfall	113	-	12	101	146	-	14	132	32
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	176	-	33	143	210	-	34	176	76
Überschreiten-Unfall	43	1	18	24	45	1	18	26	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	4	-	2	2	4	-	2	2	-
Unfall im Längsverkehr	147	1	18	128	183	1	18	164	47
Sonstiger Unfall	30	-	8	22	31	-	9	22	11
Zusammen ...	599	6	117	476	730	6	126	598	240
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	415	26	140	249	542	31	174	337	191
Abbiege-Unfall	88	3	28	57	134	3	42	89	28
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	95	4	20	71	142	4	25	113	49
Überschreiten-Unfall	13	1	6	6	13	1	6	6	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	2	1	-	1	4	1	-	3	-
Unfall im Längsverkehr	196	8	54	134	292	8	80	204	66
Sonstiger Unfall	101	2	24	75	123	2	27	94	35
Zusammen ...	910	45	272	593	1 250	50	354	846	369
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	501	30	166	305	653	35	205	413	265
Abbiege-Unfall	201	3	40	158	280	3	56	221	60
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	271	4	53	214	352	4	59	289	125
Überschreiten-Unfall	56	2	24	30	58	2	24	32	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	1	2	3	8	1	2	5	-
Unfall im Längsverkehr	343	9	72	262	475	9	98	368	113
Sonstiger Unfall	131	2	32	97	154	2	36	116	46
Insgesamt ...	1 509	51	389	1 069	1 980	56	480	1 444	609

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	58	1	12	45	75	1	15	59	46
Abbiege-Unfall	27	-	4	23	34	-	4	30	9
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	53	1	13	39	67	1	15	51	22
Überschreiten-Unfall	15	1	6	8	15	1	6	8	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	4	-	1	3	5	-	2	3	-
Unfall im Längsverkehr	26	-	5	21	32	-	5	27	4
Sonstiger Unfall	10	-	3	7	11	-	3	8	3
Zusammen ...	193	3	44	146	239	3	50	186	84
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	249	17	82	150	315	18	100	197	137
Abbiege-Unfall	14	1	4	9	20	1	4	15	6
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	31	-	9	22	39	-	10	29	12
Überschreiten-Unfall	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Unfall im Längsverkehr	53	3	17	33	76	3	21	52	20
Sonstiger Unfall	46	1	9	36	55	1	10	44	7
Zusammen ...	395	22	122	251	507	23	146	338	182
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	307	18	94	195	390	19	115	256	183
Abbiege-Unfall	41	1	8	32	54	1	8	45	15
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	84	1	22	61	106	1	25	80	34
Überschreiten-Unfall	15	1	6	8	15	1	6	8	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	-	2	4	7	-	3	4	-
Unfall im Längsverkehr	79	3	22	54	108	3	26	79	24
Sonstiger Unfall	56	1	12	43	66	1	13	52	10
Insgesamt ...	588	25	166	397	746	26	196	524	266

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	263	3	53	207	302	3	57	242	217
Abbiege-Unfall	261	1	32	228	286	1	32	253	84
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	781	4	96	681	860	4	104	752	232
Überschreiten-Unfall	308	6	71	231	339	6	72	261	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	83	1	11	71	86	1	12	73	38
Unfall im Längsverkehr	509	1	57	451	632	1	64	567	84
Sonstiger Unfall	369	-	57	312	391	-	57	334	72
Zusammen ...	2 574	16	377	2 181	2 896	16	398	2 482	727
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	150	3	47	100	197	3	54	140	75
Abbiege-Unfall	8	-	2	6	11	-	2	9	4
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	24	1	7	16	28	1	7	20	11
Überschreiten-Unfall	3	-	2	1	3	-	2	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Unfall im Längsverkehr	78	2	23	53	101	2	25	74	19
Sonstiger Unfall	41	1	14	26	58	1	17	40	11
Zusammen ...	304	7	95	202	398	7	107	284	123
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	413	6	100	307	499	6	111	382	292
Abbiege-Unfall	269	1	34	234	297	1	34	262	88
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	805	5	103	697	888	5	111	772	243
Überschreiten-Unfall	311	6	73	232	342	6	74	262	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	83	1	11	71	86	1	12	73	41
Unfall im Längsverkehr	587	3	80	504	733	3	89	641	103
Sonstiger Unfall	410	1	71	338	449	1	74	374	83
Insgesamt ...	2 878	23	472	2 383	3 294	23	505	2 766	850

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	510	8	127	375	625	8	151	466	410
Abbiege-Unfall	532	2	72	458	647	2	76	569	171
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 269	7	187	1 075	1 453	7	202	1 244	396
Überschreiten-Unfall	424	13	123	288	463	13	125	325	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	95	1	14	80	99	1	16	82	38
Unfall im Längsverkehr	1 066	2	115	949	1 349	2	133	1 214	205
Sonstiger Unfall	447	1	76	370	475	1	78	396	97
Zusammen ...	4 343	34	714	3 595	5 111	34	781	4 296	1 317
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 398	71	463	864	1 827	79	582	1 166	977
Abbiege-Unfall	231	9	66	156	371	10	92	269	74
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	299	10	82	207	467	10	107	350	172
Überschreiten-Unfall	25	2	11	12	26	2	12	12	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	1	1	4	8	1	1	6	4
Unfall im Längsverkehr	835	47	208	580	1 318	55	305	958	304
Sonstiger Unfall	326	7	74	245	439	7	95	337	145
Zusammen ...	3 120	147	905	2 068	4 456	164	1 194	3 098	1 676
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 908	79	590	1 239	2 452	87	733	1 632	1 387
Abbiege-Unfall	763	11	138	614	1 018	12	168	838	245
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 568	17	269	1 282	1 920	17	309	1 594	568
Überschreiten-Unfall	449	15	134	300	489	15	137	337	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	101	2	15	84	107	2	17	88	42
Unfall im Längsverkehr	1 901	49	323	1 529	2 667	57	438	2 172	509
Sonstiger Unfall	773	8	150	615	914	8	173	733	242
Insgesamt ...	7 463	181	1 619	5 663	9 567	198	1 975	7 394	2 993

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	1 185	63	393	729	1 540	70	483	987	645
Abbiege-Unfall	231	9	66	156	371	10	92	269	74
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	294	10	82	202	461	10	107	344	170
Überschreiten-Unfall	25	2	11	12	26	2	12	12	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	1	1	4	8	1	1	6	4
Unfall im Längsverkehr	720	43	183	494	1 097	50	272	775	213
Sonstiger Unfall	287	7	64	216	372	7	75	290	99
Zusammen ...	2 748	135	800	1 813	3 875	150	1 042	2 683	1 205
a u f A u t o b a h n e n									
Fahrunfall	213	8	70	135	287	9	99	179	332
Abbiege-Unfall	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5	-	-	5	6	-	-	6	2
Überschreiten-Unfall	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	115	4	25	86	221	5	33	183	91
Sonstiger Unfall	39	-	10	29	67	-	20	47	46
Zusammen ...	372	12	105	255	581	14	152	415	471
A u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n , e i n s c h l i e ß l i c h A u t o b a h n									
Fahrunfall	1 398	71	463	864	1 827	79	582	1 166	977
Abbiege-Unfall	231	9	66	156	371	10	92	269	74
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	299	10	82	207	467	10	107	350	172
Überschreiten-Unfall	25	2	11	12	26	2	12	12	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	1	1	4	8	1	1	6	4
Unfall im Längsverkehr	835	47	208	580	1 318	55	305	958	304
Sonstiger Unfall	326	7	74	245	439	7	95	337	145
Insgesamt ...	3 120	147	905	2 068	4 456	164	1 194	3 098	1 676

4. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Unfälle insgesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus, Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger		sonstige Person
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	22	91	268	2	12	4	1	-	-	134	1	-	-	535
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	17	170	2 374	17	230	16	7	1	7	466	27	120	3	3 455
Mofa, Moped	-	1	26	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	30
Motorrad	1	11	162	3	13	-	1	-	-	8	3	3	1	206
Personenkraftwagen	14	124	920	5	100	13	3	1	1	234	8	82	1	1 506
Kraftomnibus, Obus	-	2	13	-	-	1	-	-	-	7	-	4	-	27
Liefer-,Lastkraftw	1	7	41	1	5	1	1	-	1	17	-	6	-	81
Sattelschlepper ..	-	2	11	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	16
Landw. Zugmaschine	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m.Spezialaufb.	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Fahrrad	-	13	815	3	75	-	-	-	3	135	8	20	1	1 073
anderes Fahrzeug .	-	3	13	-	-	-	-	-	-	1	2	5	-	24
Fußgänger	1	6	368	5	31	1	2	-	2	60	5	-	-	481
sonstige Person ..	-	-	3	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	6
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	12	126	1 212	4	73	13	1	1	7	52	7	-	-	1 508
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	11	92	999	4	131	19	14	2	3	51	12	14	1	1 353
Mofa, Moped	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	4
Motorrad	-	13	69	-	6	2	2	-	-	2	3	-	-	97
Personenkraftwagen	9	68	710	3	88	13	9	1	2	23	4	11	1	942
Kraftomnibus, Obus	-	2	5	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Liefer-,Lastkraftw	-	5	71	1	16	3	1	-	1	5	2	1	-	106
Sattelschlepper ..	-	-	25	-	4	-	-	1	-	-	1	1	-	32
Landw. Zugmaschine	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
andere Zugmaschine	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Lkw m.Spezialaufb.	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Fahrrad	1	2	61	-	5	1	1	-	-	19	1	-	-	91
anderes Fahrzeug .	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Fußgänger	1	2	27	-	4	-	1	-	-	2	-	-	-	37
sonstige Person ..	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	34	217	1 480	6	85	17	2	1	7	186	8	-	-	2 043
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	28	262	3 373	21	361	35	21	3	10	517	39	134	4	4 808
Mofa, Moped	-	1	27	-	3	-	-	-	-	-	2	1	-	34
Motorrad	1	24	231	3	19	2	3	-	-	10	6	3	1	303
Personenkraftwagen	23	192	1 630	8	188	26	12	2	3	257	12	93	2	2 448
Kraftomnibus, Obus	-	4	18	-	3	1	-	-	-	7	-	4	-	37
Liefer-,Lastkraftw	1	12	112	2	21	4	2	-	2	22	2	7	-	187
Sattelschlepper ..	-	2	36	-	5	-	-	1	-	2	1	1	-	48
Landw. Zugmaschine	-	1	5	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	8
andere Zugmaschine	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Lkw m.Spezialaufb.	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Fahrrad	1	15	876	3	80	1	1	-	3	154	9	20	1	1 164
anderes Fahrzeug .	-	3	30	-	-	-	-	-	-	1	2	5	-	41
Fußgänger	2	8	395	5	35	1	3	-	2	62	5	-	-	518
sonstige Person ..	-	-	7	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	11

5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
					Innerhalb von Ortschaften					
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	53	3	-	-	12	41	2	-	55	3
Mofas 25	18	1	-	-	4	14	1	1	19	2
Leichtkrafträdern	108	3	-	-	29	79	7	1	115	4
Krafträdern	356	15	6	-	90	260	19	-	375	15
Kraftrollern	31	-	-	-	9	22	1	-	32	-
Motorzweirädern zusammen	566	22	6	-	144	416	30	2	596	24
Personenkraftwagen	5 022	331	28	-	660	4 334	2 118	145	7 140	476
Kraftomnibussen	47	2	-	-	10	37	6	-	53	2
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	352	27	4	-	49	299	158	13	510	40
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	67	3	1	-	8	58	32	4	99	7
2 001 - 3 500 kg	200	6	1	-	29	170	92	6	292	12
3 501 - 7 500 kg	23	2	-	-	3	20	13	-	36	2
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
9 001 - 12 000 kg	11	1	1	-	2	8	2	1	13	2
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
16 001 und mehr kg	18	1	1	-	1	16	10	-	28	1
Ohne Angabe	31	14	-	-	6	25	8	2	39	16
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	33	2	2	-	5	26	13	-	46	2
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	2	-	-	-	1	1	2	-	4	-
2 001 - 3 500 kg	6	-	-	-	-	6	6	-	12	-
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	2	-	-	-	1	1	1	-	3	-
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	14	-	2	-	1	11	2	-	16	-
Ohne Angabe	8	2	-	-	2	6	2	-	10	2
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	385	29	6	-	54	325	171	13	556	42
	3	1	-	-	-	3	-	-	3	1
Sattelschleppern	41	3	1	-	10	30	24	1	65	4
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	11	1	-	-	3	8	6	-	17	1
anderen Zugmaschinen	1	-	-	-	-	1	4	-	5	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	10	2	-	-	2	8	7	-	17	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	437	34	7	-	66	364	206	14	643	48
übrigen Kraftfahrzeugen	31	1	-	-	11	20	19	2	50	3
Kraftfahrzeugen zusammen	6 114	391	41	-	894	5 179	2 385	163	8 499	554
Straßenbahnen	15	-	1	-	4	10	3	-	18	-
Eisenbahnen	1	-	-	-	-	1	4	-	5	-
Fahrrädern	1 735	86	8	-	275	1 452	1	-	1 736	86
Fußgänger	683	10	15	-	166	502	-	-	683	10
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	4	-	-	-	1	3	1	-	5	-
Bespannte Fuhrwerke	5	2	-	-	2	3	1	-	6	2
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	3	2	-	-	-	3	3	-	6	2
Andere Personen	6	-	-	-	-	6	-	-	6	-
Unfallbeteiligte insgesamt	8 566	491	65	-	1 342	7 159	2 398	163	10 964	654
dar. Fahrzeugführer	7 873	481	50	-	1 175	6 648	2 397	163	10 270	644

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	19	1	2	-	7	10	3	1	22	2
Mofas 25	9	-	1	-	4	4	-	-	9	-
Leichtkrafträdern	42	1	1	-	18	23	1	-	43	1
Krafträdern	282	6	15	-	124	143	16	2	298	8
Kraftrollern	8	-	1	-	3	4	-	-	8	-
Motorzweirädern zusammen	360	8	20	-	156	184	20	3	380	11
Personenkraftwagen	3 817	140	186	3	1 008	2 623	2 123	155	5 940	295
Kraftomnibussen	19	-	3	-	3	13	7	1	26	1
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	334	16	16	2	85	233	200	22	534	38
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	52	3	3	1	11	38	31	1	83	4
2 001 - 3 500 kg	190	3	7	1	47	136	108	3	298	6
3 501 - 7 500 kg	26	-	1	-	9	16	15	1	41	1
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	12	-	2	-	3	7	6	-	18	-
12 001 - 16 000 kg	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-
16 001 und mehr kg	23	-	3	-	6	14	8	-	31	-
Ohne Angabe	27	10	-	-	9	18	32	17	59	27
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	66	7	3	-	20	43	41	3	107	10
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	1	-	-	-	-	1	1	1	2	1
2 001 - 3 500 kg	10	-	1	-	3	6	11	-	21	-
3 501 - 7 500 kg	5	-	-	-	1	4	1	-	6	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
16 001 und mehr kg	31	1	1	-	8	22	17	-	48	1
Ohne Angabe	17	6	1	-	7	9	10	2	27	8
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	400	23	19	2	105	276	241	25	641	48
	4	-	-	-	-	4	2	-	6	-
Sattelschleppern	86	3	2	-	25	59	64	7	150	10
dar. mit Tankauflagen	3	-	-	-	-	3	2	-	5	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	26	1	1	-	11	14	13	3	39	4
anderen Zugmaschinen	8	1	-	-	4	4	2	1	10	2
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	15	1	-	-	4	11	6	-	21	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	509	28	21	2	138	350	314	33	823	61
übrigen Kraftfahrzeugen	39	1	1	-	12	26	19	1	58	2
Kraftfahrzeugen zusammen	4 770	178	232	5	1 328	3 210	2 496	196	7 266	374
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	2	-	1	-	-	1	2	-	4	-
Fahrrädern	209	4	10	-	67	132	3	-	212	4
Fußgänger	68	1	6	-	28	34	-	-	68	1
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	3	-	-	-	1	2	-	-	3	-
Bespannte Fuhrwerke	6	1	-	-	4	2	-	-	6	1
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	2	1	-	-	1	1	-	-	2	1
Andere Personen	4	-	1	-	-	3	-	-	4	-
Unfallbeteiligte insgesamt	5 064	185	250	5	1 429	3 385	2 501	196	7 565	381
dar. Fahrzeugführer	4 989	184	243	5	1 400	3 346	2 501	196	7 490	380

Noch: 5. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
			Innerhalb	und	außerhalb	von	Ortschaften			
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	72	4	2	-	19	51	5	1	77	5
Mofas 25	27	1	1	-	8	18	1	1	28	2
Leichtkrafträdern	150	4	1	-	47	102	8	1	158	5
Krafträdern	638	21	21	-	214	403	35	2	673	23
Kraftrollern	39	-	1	-	12	26	1	-	40	-
Motorzweirädern zusammen	926	30	26	-	300	600	50	5	976	35
Personenkraftwagen	8 839	471	214	3	1 668	6 957	4 241	300	13 080	771
Kraftomnibussen	66	2	3	-	13	50	13	1	79	3
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	686	43	20	2	134	532	358	35	1 044	78
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	119	6	4	1	19	96	63	5	182	11
2 001 - 3 500 kg	390	9	8	1	76	306	200	9	590	18
3 501 - 7 500 kg	49	2	1	-	12	36	28	1	77	3
7 501 - 9 000 kg	2	-	-	-	-	2	1	-	3	-
9 001 - 12 000 kg	23	1	3	-	5	15	8	1	31	2
12 001 - 16 000 kg	4	-	-	-	-	4	-	-	4	-
16 001 und mehr kg	41	1	4	-	7	30	18	-	59	1
Ohne Angabe	58	24	-	-	15	43	40	19	98	43
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	99	9	5	-	25	69	54	3	153	12
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	3	-	-	-	1	2	3	1	6	1
2 001 - 3 500 kg	16	-	1	-	3	12	17	-	33	-
3 501 - 7 500 kg	6	-	-	-	1	5	1	-	7	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	3	-	-	-	1	2	1	-	4	-
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
16 001 und mehr kg	45	1	3	-	9	33	19	-	64	1
Ohne Angabe	25	8	1	-	9	15	12	2	37	10
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	785	52	25	2	159	601	412	38	1 197	90
	7	1	-	-	-	7	2	-	9	1
Sattelschleppern	127	6	3	-	35	89	88	8	215	14
dar. mit Tankauflagen	3	-	-	-	-	3	3	-	6	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	37	2	1	-	14	22	19	3	56	5
anderen Zugmaschinen	9	1	-	-	4	5	6	1	15	2
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	25	3	-	-	6	19	13	-	38	3
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	946	62	28	2	204	714	520	47	1 466	109
übrigen Kraftfahrzeugen	70	2	1	-	23	46	38	3	108	5
Kraftfahrzeugen zusammen	10 884	569	273	5	2 222	8 389	4 881	359	15 765	928
Straßenbahnen	15	-	1	-	4	10	3	-	18	-
Eisenbahnen	3	-	1	-	-	2	6	-	9	-
Fahrrädern	1 944	90	18	-	342	1 584	4	-	1 948	90
Fußgänger	751	11	21	-	194	536	-	-	751	11
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	7	-	-	-	2	5	1	-	8	-
Bespannte Fuhrwerke	11	3	-	-	6	5	1	-	12	3
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	5	3	-	-	1	4	3	-	8	3
Andere Personen	10	-	1	-	-	9	-	-	10	-
Unfallbeteiligte insgesamt	13 630	676	315	5	2 771	10 544	4 899	359	18 529	1 035
dar. Fahrzeugführer	12 862	665	293	5	2 575	9 994	4 898	359	17 760	1 024

6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	3 874	53	410	1 526	1 318	454	16	-	5	2	4	5
Dämmerung	208	4	19	89	59	33	3	-	-	2	-	1
Dunkelheit	1 029	13	74	554	190	165	15	-	1	3	3	7
Zusammen ...	5 111	70	503	2 169	1 567	652	34	-	6	7	7	13
Straßenzustand												
Trocken	3 569	54	400	1 303	1 261	448	21	-	6	3	5	7
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	1 327	16	95	726	282	172	13	-	-	4	2	6
Winterglatt	215	-	8	140	24	32	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5 111	70	503	2 169	1 567	652	34	-	6	7	7	13
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	2 613	16	252	2 004	140	31	92	2	12	68	5	2
Dämmerung	242	3	17	192	11	3	12	-	-	11	1	-
Dunkelheit	1 020	13	59	834	37	30	46	1	4	32	4	3
Zusammen ...	3 875	32	328	3 030	188	64	150	3	16	111	10	5
Straßenzustand												
Trocken	2 252	25	281	1 626	154	46	86	3	14	58	7	3
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	1 147	6	44	976	33	16	57	-	1	49	3	2
Winterglatt	476	1	3	428	1	2	7	-	1	4	-	-
Zusammen ...	3 875	32	328	3 030	188	64	150	3	16	111	10	5
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	398	-	13	318	-	-	9	-	1	5	-	-
Dämmerung	44	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-
Dunkelheit	139	-	1	114	-	-	5	-	-	5	-	-
Zusammen ...	581	-	14	467	-	-	14	-	1	10	-	-
Straßenzustand												
Trocken	327	-	12	253	-	-	11	-	1	7	-	-
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	192	-	2	157	-	-	-	-	-	-	-	-
Winterglatt	62	-	-	57	-	-	3	-	-	3	-	-
Zusammen ...	581	-	14	467	-	-	14	-	1	10	-	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	3 011	16	265	2 322	140	31	101	2	13	73	5	2
Dämmerung	286	3	17	227	11	3	12	-	-	11	1	-
Dunkelheit	1 159	13	60	948	37	30	51	1	4	37	4	3
Zusammen ...	4 456	32	342	3 497	188	64	164	3	17	121	10	5
Straßenzustand												
Trocken	2 579	25	293	1 879	154	46	97	3	15	65	7	3
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	1 339	6	46	1 133	33	16	57	-	1	49	3	2
Winterglatt	538	1	3	485	1	2	10	-	1	7	-	-
Zusammen ...	4 456	32	342	3 497	188	64	164	3	17	121	10	5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	6 885	69	675	3 848	1 458	485	117	2	18	75	9	7
Dämmerung	494	7	36	316	70	36	15	-	-	13	1	1
Dunkelheit	2 188	26	134	1 502	227	195	66	1	5	40	7	10
Zusammen ...	9 567	102	845	5 666	1 755	716	198	3	23	128	17	18
Straßenzustand												
Trocken	6 148	79	693	3 182	1 415	494	118	3	21	68	12	10
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	2 666	22	141	1 859	315	188	70	-	1	53	5	8
Winterglatt	753	1	11	625	25	34	10	-	1	7	-	-
Zusammen ...	9 567	102	845	5 666	1 755	716	198	3	23	128	17	18

Noch: 6. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	551	11	104	126	196	101	3 307	42	301	1 398	1 118	348
Dämmerung	29	1	4	9	9	6	176	3	15	78	50	26
Dunkelheit	201	3	14	95	30	49	813	10	59	456	157	109
Zusammen ...	781	15	122	230	235	156	4 296	55	375	1 932	1 325	483
Straßenzustand												
Trocken	556	12	99	145	190	97	2 992	42	295	1 155	1 066	344
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	196	3	20	75	38	52	1 118	13	75	647	242	114
Winterglatt	29	-	3	10	7	7	186	-	5	130	17	25
Zusammen ...	781	15	122	230	235	156	4 296	55	375	1 932	1 325	483
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	681	5	103	476	41	10	1 840	9	137	1 460	94	19
Dämmerung	76	3	6	57	5	-	154	-	11	124	5	3
Dunkelheit	285	5	23	220	12	15	689	7	32	582	21	12
Zusammen ...	1 042	13	132	753	58	25	2 683	16	180	2 166	120	34
Straßenzustand												
Trocken	636	9	116	420	46	15	1 530	13	151	1 148	101	28
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	296	4	15	235	12	9	794	2	28	692	18	5
Winterglatt	110	-	1	98	-	1	359	1	1	326	1	1
Zusammen ...	1 042	13	132	753	58	25	2 683	16	180	2 166	120	34
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	104	-	9	80	-	-	285	-	3	233	-	-
Dämmerung	15	-	-	9	-	-	29	-	-	26	-	-
Dunkelheit	33	-	-	27	-	-	101	-	1	82	-	-
Zusammen ...	152	-	9	116	-	-	415	-	4	341	-	-
Straßenzustand												
Trocken	87	-	7	64	-	-	229	-	4	182	-	-
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	51	-	2	39	-	-	141	-	-	118	-	-
Winterglatt	14	-	-	13	-	-	45	-	-	41	-	-
Zusammen ...	152	-	9	116	-	-	415	-	4	341	-	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	785	5	112	556	41	10	2 125	9	140	1 693	94	19
Dämmerung	91	3	6	66	5	-	183	-	11	150	5	3
Dunkelheit	318	5	23	247	12	15	790	7	33	664	21	12
Zusammen ...	1 194	13	141	869	58	25	3 098	16	184	2 507	120	34
Straßenzustand												
Trocken	723	9	123	484	46	15	1 759	13	155	1 330	101	28
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	347	4	17	274	12	9	935	2	28	810	18	5
Winterglatt	124	-	1	111	-	1	404	1	1	367	1	1
Zusammen ...	1 194	13	141	869	58	25	3 098	16	184	2 507	120	34
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	1 336	16	216	682	237	111	5 432	51	441	3 091	1 212	367
Dämmerung	120	4	10	75	14	6	359	3	26	228	55	29
Dunkelheit	519	8	37	342	42	64	1 603	17	92	1 120	178	121
Zusammen ...	1 975	28	263	1 099	293	181	7 394	71	559	4 439	1 445	517
Straßenzustand												
Trocken	1 279	21	222	629	236	112	4 751	55	450	2 485	1 167	372
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	543	7	37	349	50	61	2 053	15	103	1 457	260	119
Winterglatt	153	-	4	121	7	8	590	1	6	497	18	26
Zusammen ...	1 975	28	263	1 099	293	181	7 394	71	559	4 439	1 445	517

7. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte							Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	8 566	6 114	566	5 022	47	437	1 735	683	4 218	31	684	3 503
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	6	5	1	4	-	-	-	1	4	-	-	4
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS 3)	2	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	1
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Jugoslawien 2)	2	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	5 064	4 770	360	3 817	19	509	209	68	3 103	131	875	2 097
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	4	4	-	3	-	1	-	-	4	1	2	1
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS 3)	1	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	2	2	-	1	-	1	-	-	2	-	1	1
andere	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	13 630	10 884	926	8 839	66	946	1 944	751	7 321	162	1 559	5 600
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	10	9	1	7	-	1	-	1	8	1	2	5
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS 3)	3	2	-	2	-	-	-	1	2	1	-	1
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Jugoslawien 2)	2	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	2	2	-	1	-	1	-	-	2	-	1	1
andere	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

8. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige	
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern			
unter 15	422	1	1	1	-	-	-	-	-	3	236	182	1
männlich	265	1	1	-	-	-	-	-	-	2	153	109	1
weiblich	157	-	-	1	-	-	-	-	-	1	83	73	-
15 - 18	584	24	267	5	-	-	1	-	-	297	229	58	-
männlich	430	18	243	4	-	-	1	-	-	266	136	28	-
weiblich	154	6	24	1	-	-	-	-	-	31	93	30	-
18 - 21	1 577	14	140	1 229	-	25	-	1	1 409	127	41	-	-
männlich	1 050	9	128	791	-	21	-	1	950	72	28	-	-
weiblich	527	5	12	438	-	4	-	-	459	55	13	-	-
21 - 25	1 398	6	74	1 098	1	52	2	7	1 240	117	40	1	1
männlich	945	6	71	715	1	46	2	7	848	71	25	1	1
weiblich	451	-	3	381	-	6	-	-	390	46	15	-	-
25 - 30	1 228	5	79	901	1	82	2	6	1 076	97	54	1	1
männlich	844	5	74	571	1	76	2	5	734	69	40	1	1
weiblich	381	-	5	327	-	6	-	1	339	28	14	-	-
30 - 35	874	5	43	624	3	87	4	4	770	71	26	7	7
männlich	566	5	39	368	3	79	4	3	501	47	13	5	5
weiblich	308	-	4	256	-	8	-	1	269	24	13	2	2
35 - 40	1 117	3	60	765	12	149	5	8	1 002	81	29	5	5
männlich	715	3	54	433	12	140	5	6	653	43	16	3	3
weiblich	399	-	6	330	-	9	-	1	346	38	13	2	2
40 - 45	1 326	8	55	889	4	159	6	4	1 125	148	46	7	7
männlich	889	6	49	543	4	154	6	4	766	92	27	4	4
weiblich	437	2	6	346	-	5	-	-	359	56	19	3	3
45 - 50	1 165	5	43	772	16	134	5	11	986	143	29	7	7
männlich	744	5	36	439	16	122	5	10	633	89	16	6	6
weiblich	421	-	7	333	-	12	-	1	353	54	13	1	1
50 - 55	1 026	6	24	675	13	115	4	12	849	136	34	7	7
männlich	691	6	23	441	13	108	4	10	605	68	13	5	5
weiblich	335	-	1	234	-	7	-	2	244	68	21	2	2
55 - 60	588	4	9	390	11	49	3	4	470	84	31	3	3
männlich	398	4	8	261	11	46	3	4	337	39	20	2	2
weiblich	190	-	1	129	-	3	-	-	133	45	11	1	1
60 - 65	579	5	10	371	2	36	3	6	433	118	26	2	2
männlich	416	3	8	286	2	35	3	4	341	61	12	2	2
weiblich	162	2	2	84	-	1	-	2	91	57	14	-	-
65 - 70	510	5	7	328	-	6	1	-	347	124	37	2	2
männlich	382	4	7	284	-	6	1	-	302	66	12	2	2
weiblich	128	1	-	44	-	-	-	-	45	58	25	-	-
70 - 75	318	3	-	197	-	2	-	2	204	78	35	1	1
männlich	232	3	-	173	-	2	-	2	180	36	15	1	1
weiblich	86	-	-	24	-	-	-	-	24	42	20	-	-
75 und mehr	299	3	1	159	-	1	-	1	165	64	69	1	1
männlich	204	3	1	145	-	1	-	1	151	34	18	1	1
weiblich	95	-	-	14	-	-	-	-	14	30	51	-	-
Zusammen	13 011	97	813	8 404	63	897	36	66	10 376	1 853	737	45	45
männlich	8 771	81	742	5 454	63	836	36	57	7 269	1 076	392	34	34
weiblich	4 231	16	71	2 942	-	61	-	8	3 098	777	345	11	11
Ohne Angabe	619	2	14	435	3	49	1	4	508	91	14	6	6
Insgesamt	13 630	99	827	8 839	66	946	37	70	10 884	1 944	751	51	51

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

9. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Hauptverursacher
Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von								Fuß- gänger	Sonstige	
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen			Fahr- rädern
unter 15	118	1	1	1	-	-	-	-	3	85	30	-
männlich	81	1	1	-	-	-	-	-	2	57	22	-
weiblich	37	-	-	1	-	-	-	-	1	28	8	-
15 - 18	308	17	174	5	-	-	1	-	197	99	12	-
männlich	254	13	160	4	-	-	1	-	178	66	10	-
weiblich	54	4	14	1	-	-	-	-	19	33	2	-
18 - 21	1 070	13	77	908	-	21	-	1	1 020	39	11	-
männlich	744	8	72	605	-	18	-	1	704	31	9	-
weiblich	326	5	5	303	-	3	-	-	316	8	2	-
21 - 25	851	5	45	686	-	40	2	6	784	56	11	-
männlich	605	5	42	459	-	36	2	6	550	46	9	-
weiblich	245	-	3	226	-	4	-	-	233	10	2	-
25 - 30	659	3	54	509	-	43	2	3	614	34	11	-
männlich	472	3	49	337	-	41	2	2	434	28	10	-
weiblich	187	-	5	172	-	2	-	1	180	6	1	-
30 - 35	463	3	23	348	3	59	3	3	442	16	5	-
männlich	312	3	20	214	3	52	3	2	297	13	2	-
weiblich	151	-	3	134	-	7	-	1	145	3	3	-
35 - 40	577	2	33	411	5	80	3	6	540	31	5	1
männlich	372	2	29	230	5	75	3	5	349	20	3	-
weiblich	203	-	4	179	-	5	-	1	189	11	2	1
40 - 45	651	3	31	458	2	97	2	2	595	48	6	2
männlich	455	2	28	286	2	93	2	2	415	34	5	1
weiblich	196	1	3	172	-	4	-	-	180	14	1	1
45 - 50	581	2	20	412	5	83	3	6	531	45	3	2
männlich	384	2	18	236	5	75	3	5	344	37	2	1
weiblich	197	-	2	176	-	8	-	1	187	8	1	1
50 - 55	515	2	14	357	5	68	3	6	455	51	5	4
männlich	359	2	13	238	5	63	3	4	328	27	2	2
weiblich	156	-	1	119	-	5	-	2	127	24	3	2
55 - 60	301	2	5	222	5	37	2	1	274	24	3	-
männlich	212	2	4	146	5	35	2	1	195	15	2	-
weiblich	89	-	1	76	-	2	-	-	79	9	1	-
60 - 65	306	2	7	225	1	24	2	3	264	35	5	2
männlich	238	1	7	177	1	23	2	2	213	19	4	2
weiblich	68	1	-	48	-	1	-	1	51	16	1	-
65 - 70	245	3	1	199	-	6	1	-	210	31	3	1
männlich	204	3	1	171	-	6	1	-	182	20	1	1
weiblich	41	-	-	28	-	-	-	-	28	11	2	-
70 - 75	167	1	-	125	-	1	-	2	129	30	8	-
männlich	131	1	-	103	-	1	-	2	107	18	6	-
weiblich	36	-	-	22	-	-	-	-	22	12	2	-
75 und mehr	167	3	1	130	-	-	-	-	134	22	11	-
männlich	141	3	1	117	-	-	-	-	121	14	6	-
weiblich	26	-	-	13	-	-	-	-	13	8	5	-
Zusammen	6 979	62	486	4 996	26	559	24	39	6 192	646	129	12
männlich	4 964	51	445	3 323	26	518	24	32	4 419	445	93	7
weiblich	2 012	11	41	1 670	-	41	-	7	1 770	201	36	5
Ohne Angabe	484	2	14	334	1	38	-	2	391	76	11	6
Insgesamt	7 463	64	500	5 330	27	597	24	41	6 583	722	140	18

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von								
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen
Innerhalb von Ortschaften										
Getötete	11	-	-	6	5	-	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
21 - 25	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-
25 - 30	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
30 - 35	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	295	4	11	108	155	-	9	2	-	6
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	36	1	3	30	2	-	-	-	-	-
18 - 21	55	-	2	22	29	-	2	-	-	-
21 - 25	37	-	1	9	27	-	-	-	-	-
25 - 30	33	-	-	9	23	-	-	-	-	1
30 - 35	22	-	2	3	12	-	2	2	-	1
35 - 40	23	-	-	12	10	-	1	-	-	-
40 - 45	25	1	1	6	15	-	2	-	-	-
45 - 50	22	-	1	6	13	-	1	-	-	1
50 - 55	17	1	1	7	7	-	1	-	-	-
55 - 60	5	1	-	1	2	-	-	-	-	1
60 - 65	7	-	-	1	4	-	-	-	-	2
65 - 70	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1 693	13	39	334	1 256	-	43	2	1	5
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	146	2	11	133	-	-	-	-	-	-
18 - 21	264	-	8	62	192	-	2	-	-	-
21 - 25	221	-	5	28	183	-	5	-	-	-
25 - 30	165	1	3	23	135	-	2	-	-	1
30 - 35	125	1	2	14	106	-	2	-	-	-
35 - 40	145	1	1	20	115	-	7	1	-	-
40 - 45	157	2	-	18	131	-	5	1	-	-
45 - 50	159	3	-	18	129	-	8	-	-	1
50 - 55	120	-	1	7	104	-	7	-	-	1
55 - 60	64	1	1	5	54	-	2	-	-	1
60 - 65	52	1	3	2	42	-	3	-	1	-
65 - 70	36	1	2	3	30	-	-	-	-	-
70 - 75	17	-	2	-	15	-	-	-	-	-
75 und mehr	14	-	-	-	13	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	1 999	17	50	448	1 416	-	52	4	1	11
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	183	3	14	164	2	-	-	-	-	-
18 - 21	321	-	10	85	222	-	4	-	-	-
21 - 25	261	-	6	39	211	-	5	-	-	-
25 - 30	199	1	3	32	159	-	2	-	-	2
30 - 35	149	1	4	18	119	-	4	2	-	1
35 - 40	168	1	1	32	125	-	8	1	-	-
40 - 45	182	3	1	24	146	-	7	1	-	-
45 - 50	183	3	1	25	143	-	9	-	-	2
50 - 55	137	1	2	14	111	-	8	-	-	1
55 - 60	69	2	1	6	56	-	2	-	-	2
60 - 65	59	1	3	3	46	-	3	-	1	2
65 - 70	41	1	2	4	34	-	-	-	-	-
70 - 75	18	-	2	-	16	-	-	-	-	-
75 und mehr	20	-	-	-	19	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	115	1	2	17	91	-	4	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	18	-	-	2	16	-	-	-	-	-	-
21 - 25	18	-	-	4	14	-	-	-	-	-	-
25 - 30	13	-	-	3	10	-	-	-	-	-	-
30 - 35	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
35 - 40	11	-	-	2	7	-	2	-	-	-	-
40 - 45	12	-	1	2	9	-	-	-	-	-	-
45 - 50	8	-	-	-	7	-	1	-	-	-	-
50 - 55	8	-	-	1	6	-	1	-	-	-	-
55 - 60	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
60 - 65	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	7	1	1	-	5	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	788	4	5	132	583	1	49	8	2	2	2
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	29	-	1	27	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	142	-	2	18	121	-	1	-	-	-	-
21 - 25	122	-	-	14	104	-	3	-	-	1	-
25 - 30	94	-	1	18	67	-	5	2	-	-	1
30 - 35	48	-	-	11	30	1	4	2	-	-	-
35 - 40	62	-	-	15	42	-	4	-	-	-	1
40 - 45	74	-	-	14	51	-	8	1	-	-	-
45 - 50	63	-	-	7	44	-	11	-	-	1	-
50 - 55	48	1	-	3	36	-	6	2	-	-	-
55 - 60	27	-	-	2	22	-	3	-	-	-	-
60 - 65	32	-	1	2	26	-	2	-	1	-	-
65 - 70	24	2	-	1	18	-	1	1	1	-	-
70 - 75	13	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	10	1	-	-	9	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1 940	2	12	159	1 612	4	122	18	4	-	7
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	58	-	4	53	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	352	-	2	27	318	-	5	-	-	-	-
21 - 25	249	-	-	10	225	-	12	-	-	-	2
25 - 30	249	-	-	19	214	1	13	2	-	-	-
30 - 35	152	-	-	13	121	-	16	2	-	-	-
35 - 40	178	-	1	8	142	-	23	2	2	-	-
40 - 45	192	-	2	10	152	1	21	4	2	-	-
45 - 50	157	-	-	8	131	1	13	2	-	-	2
50 - 55	130	1	1	5	103	1	12	4	-	-	3
55 - 60	80	1	-	1	74	-	4	-	-	-	-
60 - 65	49	-	-	2	43	-	3	1	-	-	-
65 - 70	39	-	-	2	36	-	-	1	-	-	-
70 - 75	28	-	1	-	27	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	22	-	-	1	21	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 843	7	19	308	2 286	5	175	26	6	2	9
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	90	-	5	83	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	512	-	4	47	455	-	6	-	-	-	-
21 - 25	389	-	-	28	343	-	15	-	-	1	2
25 - 30	356	-	1	40	291	1	18	4	-	-	1
30 - 35	206	-	-	24	157	1	20	4	-	-	-
35 - 40	251	-	1	25	191	-	29	2	2	-	1
40 - 45	278	-	3	26	212	1	29	5	2	-	-
45 - 50	228	-	-	15	182	1	25	2	-	1	2
50 - 55	186	2	1	9	145	1	19	6	-	-	3
55 - 60	111	1	-	3	100	-	7	-	-	-	-
60 - 65	85	-	1	4	73	-	5	1	1	-	-
65 - 70	64	2	-	3	55	-	1	2	1	-	-
70 - 75	43	-	1	-	41	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	39	2	1	1	35	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Noch: 10. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	126	1	2	23	96	-	4	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	20	-	-	3	17	-	-	-	-	-	-
21 - 25	21	-	-	6	15	-	-	-	-	-	-
25 - 30	14	-	-	3	11	-	-	-	-	-	-
30 - 35	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
35 - 40	11	-	-	2	7	-	2	-	-	-	-
40 - 45	12	-	1	2	9	-	-	-	-	-	-
45 - 50	10	-	-	1	8	-	1	-	-	-	-
50 - 55	8	-	-	1	6	-	1	-	-	-	-
55 - 60	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
60 - 65	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	7	1	1	-	5	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 083	8	16	240	738	1	58	10	2	2	8
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	65	1	4	57	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21	197	-	4	40	150	-	3	-	-	-	-
21 - 25	159	-	1	23	131	-	3	-	-	1	-
25 - 30	127	-	1	27	90	-	5	2	-	-	2
30 - 35	70	-	2	14	42	1	6	4	-	-	1
35 - 40	85	-	-	27	52	-	5	-	-	-	1
40 - 45	99	1	1	20	66	-	10	1	-	-	-
45 - 50	85	-	1	13	57	-	12	-	-	1	1
50 - 55	65	2	1	10	43	-	7	2	-	-	-
55 - 60	32	1	-	3	24	-	3	-	-	-	1
60 - 65	39	-	1	3	30	-	2	-	1	-	2
65 - 70	29	2	-	2	22	-	1	1	1	-	-
70 - 75	14	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	16	1	-	-	15	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	3 633	15	51	493	2 868	4	165	20	5	-	12
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	204	2	15	186	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	616	-	10	89	510	-	7	-	-	-	-
21 - 25	470	-	5	38	408	-	17	-	-	-	2
25 - 30	414	1	3	42	349	1	15	2	-	-	1
30 - 35	277	1	2	27	227	-	18	2	-	-	-
35 - 40	323	1	2	28	257	-	30	3	2	-	-
40 - 45	349	2	2	28	283	1	26	5	2	-	-
45 - 50	316	3	-	26	260	1	21	2	-	-	3
50 - 55	250	1	2	12	207	1	19	4	-	-	4
55 - 60	144	2	1	6	128	-	6	-	-	-	1
60 - 65	101	1	3	4	85	-	6	1	1	-	-
65 - 70	75	1	2	5	66	-	1	2	-	-	-
70 - 75	45	-	3	-	42	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	36	-	-	1	34	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	11	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	4 842	24	69	756	3 702	5	227	30	7	2	20
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	273	3	19	247	4	-	-	-	-	-	-
18 - 21	833	-	14	132	677	-	10	-	-	-	-
21 - 25	650	-	6	67	554	-	20	-	-	1	2
25 - 30	555	1	4	72	450	1	20	4	-	-	3
30 - 35	355	1	4	42	276	1	24	6	-	-	1
35 - 40	419	1	2	57	316	-	37	3	2	-	1
40 - 45	460	3	4	50	358	1	36	6	2	-	-
45 - 50	411	3	1	40	325	1	34	2	-	1	4
50 - 55	323	3	3	23	256	1	27	6	-	-	4
55 - 60	180	3	1	9	156	-	9	-	-	-	2
60 - 65	144	1	4	7	119	-	8	1	2	-	2
65 - 70	105	3	2	7	89	-	1	2	1	-	-
70 - 75	61	-	3	-	57	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	59	2	1	1	54	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	11	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	94	-	-	14	75	1	4	-	-	-	-
unter 6	8	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	20	-	-	9	11	-	-	-	-	-	-
18 - 21	16	-	-	2	13	-	1	-	-	-	-
21 - 25	16	-	-	1	15	-	-	-	-	-	-
25 - 30	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
30 - 35	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	6	-	-	1	4	-	1	-	-	-	-
45 - 50	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
65 - 70	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	778	-	3	41	676	40	16	-	-	-	2
unter 6	39	-	-	-	36	2	1	-	-	-	-
6 - 10	21	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-
10 - 15	26	-	-	1	23	2	-	-	-	-	-
15 - 18	85	-	2	18	58	5	2	-	-	-	-
18 - 21	108	-	1	10	96	-	1	-	-	-	-
21 - 25	80	-	-	2	75	-	2	-	-	-	1
25 - 30	57	-	-	4	51	1	1	-	-	-	-
30 - 35	31	-	-	-	26	3	2	-	-	-	-
35 - 40	44	-	-	1	37	1	4	-	-	-	1
40 - 45	44	-	-	3	39	1	1	-	-	-	-
45 - 50	40	-	-	-	38	2	-	-	-	-	-
50 - 55	46	-	-	1	40	4	1	-	-	-	-
55 - 60	34	-	-	1	30	2	1	-	-	-	-
60 - 65	30	-	-	-	27	3	-	-	-	-	-
65 - 70	38	-	-	-	37	1	-	-	-	-	-
70 - 75	29	-	-	-	24	5	-	-	-	-	-
75 und mehr	26	-	-	-	18	8	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	875	-	3	55	753	41	21	-	-	-	2
unter 6	47	-	-	-	43	3	1	-	-	-	-
6 - 10	23	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-
10 - 15	28	-	-	1	25	2	-	-	-	-	-
15 - 18	105	-	2	27	69	5	2	-	-	-	-
18 - 21	124	-	1	12	109	-	2	-	-	-	-
21 - 25	96	-	-	3	90	-	2	-	-	-	1
25 - 30	61	-	-	4	54	1	2	-	-	-	-
30 - 35	35	-	-	-	30	3	2	-	-	-	-
35 - 40	45	-	-	1	37	1	5	-	-	-	1
40 - 45	50	-	-	4	43	1	2	-	-	-	-
45 - 50	41	-	-	-	39	2	-	-	-	-	-
50 - 55	49	-	-	2	42	4	1	-	-	-	-
55 - 60	34	-	-	1	30	2	1	-	-	-	-
60 - 65	32	-	-	-	28	3	1	-	-	-	-
65 - 70	44	-	-	-	43	1	-	-	-	-	-
70 - 75	31	-	-	-	26	5	-	-	-	-	-
75 und mehr	30	-	-	-	22	8	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	33	-	-	-	30	2	1	-	-	-	-
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
18 - 21	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
21 - 25	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
25 - 30	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
30 - 35	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
55 - 60	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	316	-	4	9	286	1	12	-	-	1	3
unter 6	16	-	1	-	12	-	3	-	-	-	-
6 - 10	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
10 - 15	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
15 - 18	33	-	-	4	29	-	-	-	-	-	-
18 - 21	50	-	1	-	49	-	-	-	-	-	-
21 - 25	40	-	-	2	37	-	-	-	-	1	-
25 - 30	28	-	1	-	24	-	2	-	-	-	1
30 - 35	16	-	-	1	11	1	3	-	-	-	-
35 - 40	14	-	1	-	12	-	1	-	-	-	-
40 - 45	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
45 - 50	18	-	-	1	16	-	-	-	-	-	1
50 - 55	20	-	-	-	17	-	2	-	-	-	1
55 - 60	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
60 - 65	12	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-
65 - 70	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
70 - 75	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	12	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	991	-	2	25	895	34	31	-	-	1	3
unter 6	35	-	-	-	31	2	1	-	-	-	1
6 - 10	31	-	-	-	27	4	-	-	-	-	-
10 - 15	42	-	1	2	35	3	1	-	-	-	-
15 - 18	101	-	-	9	89	1	2	-	-	-	-
18 - 21	148	-	-	6	137	1	3	-	-	1	-
21 - 25	96	-	-	1	88	3	4	-	-	-	-
25 - 30	73	-	-	1	65	3	4	-	-	-	-
30 - 35	54	-	-	1	44	2	6	-	-	-	1
35 - 40	54	-	-	1	51	-	2	-	-	-	-
40 - 45	74	-	-	1	70	1	2	-	-	-	-
45 - 50	53	-	-	2	47	1	3	-	-	-	-
50 - 55	47	-	-	-	45	1	1	-	-	-	-
55 - 60	36	-	-	-	34	2	-	-	-	-	-
60 - 65	39	-	-	1	34	3	-	-	-	-	1
65 - 70	56	-	1	-	48	5	2	-	-	-	-
70 - 75	27	-	-	-	26	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	25	-	-	-	24	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	1 340	-	6	34	1 211	37	44	-	-	2	6
unter 6	53	-	1	-	45	2	4	-	-	-	1
6 - 10	43	-	-	-	39	4	-	-	-	-	-
10 - 15	55	-	1	2	48	3	1	-	-	-	-
15 - 18	138	-	-	13	122	1	2	-	-	-	-
18 - 21	202	-	1	6	190	1	3	-	-	1	-
21 - 25	140	-	-	3	129	3	4	-	-	1	-
25 - 30	104	-	1	1	91	4	6	-	-	-	1
30 - 35	71	-	-	2	56	3	9	-	-	-	1
35 - 40	68	-	1	1	63	-	3	-	-	-	-
40 - 45	84	-	-	1	80	1	2	-	-	-	-
45 - 50	72	-	-	3	64	1	3	-	-	-	1
50 - 55	69	-	-	-	64	1	3	-	-	-	1
55 - 60	43	-	-	-	41	2	-	-	-	-	-
60 - 65	52	-	-	2	46	3	-	-	-	-	1
65 - 70	68	-	1	-	60	5	2	-	-	-	-
70 - 75	38	-	-	-	37	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	40	-	-	-	36	2	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Noch: 11. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage
Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	36	-	-	-	32	2	2	-	-	-	-
unter 6	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
18 - 21	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
21 - 25	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
25 - 30	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
30 - 35	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
55 - 60	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
70 - 75	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	410	-	4	23	361	2	16	-	-	1	3
unter 6	24	-	1	-	19	1	3	-	-	-	-
6 - 10	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
10 - 15	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
15 - 18	53	-	-	13	40	-	-	-	-	-	-
18 - 21	66	-	1	2	62	-	1	-	-	-	-
21 - 25	56	-	-	3	52	-	-	-	-	1	-
25 - 30	32	-	1	-	27	-	3	-	-	-	1
30 - 35	20	-	-	1	15	1	3	-	-	-	-
35 - 40	14	-	1	-	12	-	1	-	-	-	-
40 - 45	15	-	-	1	13	-	1	-	-	-	-
45 - 50	19	-	-	1	17	-	-	-	-	-	1
50 - 55	23	-	-	1	19	-	2	-	-	-	1
55 - 60	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
60 - 65	14	-	-	1	12	-	1	-	-	-	-
65 - 70	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
70 - 75	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	16	-	-	-	15	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1 769	-	5	66	1 571	74	47	-	-	1	5
unter 6	74	-	-	-	67	4	2	-	-	-	1
6 - 10	52	-	-	-	48	4	-	-	-	-	-
10 - 15	68	-	1	3	58	5	1	-	-	-	-
15 - 18	186	-	2	27	147	6	4	-	-	-	-
18 - 21	256	-	1	16	233	1	4	-	-	1	-
21 - 25	176	-	-	3	163	3	6	-	-	-	1
25 - 30	130	-	-	5	116	4	5	-	-	-	-
30 - 35	85	-	-	1	70	5	8	-	-	-	1
35 - 40	98	-	-	2	88	1	6	-	-	-	1
40 - 45	118	-	-	4	109	2	3	-	-	-	-
45 - 50	93	-	-	2	85	3	3	-	-	-	-
50 - 55	93	-	-	1	85	5	2	-	-	-	-
55 - 60	70	-	-	1	64	4	1	-	-	-	-
60 - 65	69	-	-	1	61	6	-	-	-	-	1
65 - 70	94	-	1	-	85	6	2	-	-	-	-
70 - 75	56	-	-	-	50	6	-	-	-	-	-
75 und mehr	51	-	-	-	42	9	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 215	-	9	89	1 964	78	65	-	-	2	8
unter 6	100	-	1	-	88	5	5	-	-	-	1
6 - 10	66	-	-	-	62	4	-	-	-	-	-
10 - 15	83	-	1	3	73	5	1	-	-	-	-
15 - 18	243	-	2	40	191	6	4	-	-	-	-
18 - 21	326	-	2	18	299	1	5	-	-	1	-
21 - 25	236	-	-	6	219	3	6	-	-	1	1
25 - 30	165	-	1	5	145	5	8	-	-	-	1
30 - 35	106	-	-	2	86	6	11	-	-	-	1
35 - 40	113	-	1	2	100	1	8	-	-	-	1
40 - 45	134	-	-	5	123	2	4	-	-	-	-
45 - 50	113	-	-	3	103	3	3	-	-	-	1
50 - 55	118	-	-	2	106	5	4	-	-	-	1
55 - 60	77	-	-	1	71	4	1	-	-	-	-
60 - 65	84	-	-	2	74	6	1	-	-	-	1
65 - 70	112	-	1	-	103	6	2	-	-	-	-
70 - 75	69	-	-	-	63	6	-	-	-	-	-
75 und mehr	70	-	-	-	58	10	2	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

12. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	7	-	-	18	-	-	-	3	13	-	34
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
18 - 21	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	4
21 - 25	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
25 - 30	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
30 - 35	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
50 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
65 - 70	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
70 - 75	2	-	-	2	-	-	-	1	3	-	6
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	232	-	1	528	3	-	-	97	156	-	781
unter 6	-	-	-	-	1	-	-	9	12	-	21
6 - 10	12	-	-	12	-	-	-	2	19	-	33
10 - 15	21	-	1	23	-	-	-	2	22	-	47
15 - 18	15	-	-	51	1	-	-	21	8	-	80
18 - 21	12	-	-	67	1	-	-	17	8	-	92
21 - 25	16	-	-	53	-	-	-	16	4	-	73
25 - 30	11	-	-	44	-	-	-	4	4	-	52
30 - 35	5	-	-	27	-	-	-	4	3	-	34
35 - 40	2	-	-	25	-	-	-	-	4	-	29
40 - 45	15	-	-	40	-	-	-	6	14	-	60
45 - 50	19	-	-	41	-	-	-	1	4	-	46
50 - 55	18	-	-	35	-	-	-	3	3	-	41
55 - 60	9	-	-	14	-	-	-	6	6	-	20
60 - 65	19	-	-	26	-	-	-	2	2	-	30
65 - 70	25	-	-	30	-	-	-	5	8	-	43
70 - 75	17	-	-	18	-	-	-	1	10	-	29
75 und mehr	16	-	-	22	-	-	-	4	24	-	50
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Leichtverletzte	1 316	4	2	3 015	9	4	2	793	483	5	4 296
unter 6	13	-	-	13	5	-	1	45	32	-	90
6 - 10	40	-	-	40	2	-	-	23	40	-	103
10 - 15	119	-	-	119	2	-	-	28	29	-	176
15 - 18	159	-	-	305	-	-	-	85	37	-	427
18 - 21	88	-	-	352	-	-	-	108	29	-	489
21 - 25	78	-	-	299	-	-	-	80	31	-	410
25 - 30	73	-	-	238	-	-	-	57	39	-	334
30 - 35	52	-	-	177	-	-	-	31	21	1	230
35 - 40	63	-	-	208	-	-	1	45	21	1	275
40 - 45	103	1	-	261	-	-	-	44	28	-	333
45 - 50	92	1	1	253	-	2	-	42	22	1	318
50 - 55	93	2	-	215	-	-	-	46	25	1	287
55 - 60	66	-	-	130	-	-	-	34	23	-	187
60 - 65	84	-	-	136	-	1	-	31	22	-	189
65 - 70	78	-	-	114	-	1	-	39	27	1	181
70 - 75	53	-	-	70	-	-	-	29	17	-	116
75 und mehr	43	-	1	58	-	-	-	26	37	-	121
Ohne Angabe	19	-	-	27	-	-	-	-	3	-	30
Getötete und Verletzte insgesamt	1 555	4	3	3 561	12	4	2	893	652	5	5 111
unter 6	13	-	-	13	6	-	1	54	45	-	112
6 - 10	52	-	-	52	2	-	-	25	59	-	136
10 - 15	140	-	1	142	2	-	-	30	51	-	223
15 - 18	175	-	-	358	1	-	-	106	45	-	509
18 - 21	100	-	-	421	1	-	-	125	39	-	585
21 - 25	94	-	-	355	-	-	-	96	35	-	486
25 - 30	84	-	-	283	-	-	-	61	43	-	387
30 - 35	57	-	-	206	-	-	-	35	24	1	266
35 - 40	65	-	-	233	-	-	1	46	25	1	305
40 - 45	118	1	-	301	-	-	-	50	42	-	393
45 - 50	113	1	1	298	-	2	-	43	26	1	368
50 - 55	111	2	-	250	-	-	-	49	29	1	329
55 - 60	75	-	-	144	-	-	-	34	29	-	207
60 - 65	104	-	-	163	-	1	-	33	25	-	221
65 - 70	104	-	-	145	-	1	-	45	35	1	226
70 - 75	72	-	-	90	-	-	-	31	30	-	151
75 und mehr	59	-	1	80	-	-	-	30	66	-	176
Ohne Angabe	19	-	-	27	-	-	-	-	4	-	31

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

Noch: 12. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	10	-	-	125	-	-	-	33	5	1	164
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
15 - 18	2	-	-	5	-	-	-	4	1	-	10
18 - 21	-	-	-	18	-	-	-	4	-	-	22
21 - 25	-	-	-	18	-	-	-	4	-	-	22
25 - 30	1	-	-	14	-	-	-	3	1	-	18
30 - 35	-	-	-	6	-	-	-	1	-	-	7
35 - 40	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	11
40 - 45	2	-	-	14	-	-	-	1	1	1	17
45 - 50	1	-	-	9	-	-	-	1	-	-	10
50 - 55	3	-	-	11	-	-	-	2	-	-	13
55 - 60	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	5
60 - 65	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	5
65 - 70	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
70 - 75	-	-	-	2	-	-	-	3	1	-	6
75 und mehr	1	-	-	8	-	-	-	3	-	-	11
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	58	-	4	850	-	-	3	319	25	-	1 194
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	16	1	-	17
6 - 10	2	-	-	2	-	-	-	11	2	-	15
10 - 15	4	-	-	4	-	-	-	12	4	-	20
15 - 18	7	-	-	36	-	-	-	33	3	-	72
18 - 21	5	-	-	147	-	-	-	50	-	-	197
21 - 25	3	-	-	125	-	-	-	40	1	-	166
25 - 30	2	-	-	96	-	-	-	28	4	-	128
30 - 35	2	-	-	50	-	-	-	16	1	-	67
35 - 40	3	-	-	65	-	-	-	14	3	-	82
40 - 45	4	-	-	78	-	-	-	9	-	-	87
45 - 50	10	-	-	73	-	-	1	19	2	-	94
50 - 55	6	-	1	55	-	-	-	20	2	-	77
55 - 60	3	-	-	30	-	-	-	6	-	-	36
60 - 65	3	-	1	33	-	-	2	14	1	-	48
65 - 70	3	-	1	28	-	-	-	11	-	-	39
70 - 75	2	-	1	16	-	-	-	8	-	-	24
75 und mehr	2	-	-	12	-	-	-	12	1	-	25
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	119	-	1	2 060	1	-	9	1 001	34	3	3 098
unter 6	1	-	-	1	-	-	-	35	1	-	37
6 - 10	1	-	-	1	-	-	-	31	2	-	34
10 - 15	7	-	-	9	-	-	2	44	6	-	59
15 - 18	13	-	-	71	-	-	3	104	8	-	183
18 - 21	14	-	-	366	1	-	1	150	2	-	518
21 - 25	8	-	-	257	-	-	1	97	2	1	357
25 - 30	4	-	-	253	-	-	-	73	3	-	329
30 - 35	4	-	1	157	-	-	-	54	1	-	212
35 - 40	5	-	-	183	-	-	-	54	1	1	239
40 - 45	14	-	-	206	-	-	-	74	3	-	283
45 - 50	10	-	-	167	-	-	1	54	-	-	221
50 - 55	9	-	-	139	-	-	-	47	-	-	186
55 - 60	5	-	-	85	-	-	1	37	-	1	123
60 - 65	7	-	-	56	-	-	-	39	-	-	95
65 - 70	13	-	-	52	-	-	-	56	2	-	110
70 - 75	3	-	-	31	-	-	-	27	1	-	59
75 und mehr	1	-	-	23	-	-	-	25	2	-	50
Ohne Angabe	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
Getötete und Verletzte insgesamt	187	-	5	3 035	1	-	12	1 353	64	4	4 456
unter 6	1	-	-	1	-	-	-	53	2	-	56
6 - 10	3	-	-	3	-	-	-	43	5	-	51
10 - 15	11	-	-	13	-	-	2	57	10	-	80
15 - 18	22	-	-	112	-	-	3	141	12	-	265
18 - 21	19	-	-	531	1	-	1	204	2	-	737
21 - 25	11	-	-	400	-	-	1	141	3	1	545
25 - 30	7	-	-	363	-	-	-	104	8	-	475
30 - 35	6	-	1	213	-	-	-	71	2	-	286
35 - 40	8	-	-	259	-	-	-	68	4	1	332
40 - 45	20	-	-	298	-	-	-	84	4	1	387
45 - 50	21	-	-	249	-	-	2	74	2	-	325
50 - 55	18	-	1	205	-	-	-	69	2	-	276
55 - 60	8	-	-	119	-	-	1	44	-	1	164
60 - 65	7	-	1	93	-	-	2	54	1	-	148
65 - 70	16	-	1	81	-	-	-	68	2	-	151
70 - 75	5	-	1	49	-	-	-	38	2	-	89
75 und mehr	4	-	-	43	-	-	-	40	3	-	86
Ohne Angabe	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

Noch: 12. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	17	-	-	143	-	-	-	36	18	1	198
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
15 - 18	3	-	-	7	-	-	-	4	1	-	12
18 - 21	-	-	-	20	-	-	-	4	2	-	26
21 - 25	-	-	-	21	-	-	-	4	-	-	25
25 - 30	1	-	-	15	-	-	-	3	1	-	19
30 - 35	-	-	-	8	-	-	-	1	-	-	9
35 - 40	-	-	-	11	-	-	-	1	-	-	12
40 - 45	2	-	-	14	-	-	-	1	1	1	17
45 - 50	3	-	-	13	-	-	-	1	-	-	14
50 - 55	3	-	-	11	-	-	-	2	1	-	14
55 - 60	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	5
60 - 65	1	-	-	5	-	-	-	1	1	-	7
65 - 70	1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	4
70 - 75	2	-	-	4	-	-	-	4	4	-	12
75 und mehr	1	-	-	8	-	-	-	3	5	-	16
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	290	-	5	1 378	3	-	3	416	181	-	1 975
unter 6	-	-	-	-	1	-	-	25	13	-	38
6 - 10	14	-	-	14	-	-	-	13	21	-	48
10 - 15	25	-	1	27	-	-	-	14	26	-	67
15 - 18	22	-	-	87	1	-	-	54	11	-	152
18 - 21	17	-	-	214	1	-	-	67	8	-	289
21 - 25	19	-	-	178	-	-	-	56	5	-	239
25 - 30	13	-	-	140	-	-	-	32	8	-	180
30 - 35	7	-	-	77	-	-	-	20	4	-	101
35 - 40	5	-	-	90	-	-	-	14	7	-	111
40 - 45	19	-	-	118	-	-	-	15	14	-	147
45 - 50	29	-	-	114	-	-	1	20	6	-	140
50 - 55	24	-	1	90	-	-	-	23	5	-	118
55 - 60	12	-	-	44	-	-	-	6	6	-	56
60 - 65	19	-	1	59	-	-	2	16	3	-	78
65 - 70	28	-	1	58	-	-	-	16	8	-	82
70 - 75	19	-	1	34	-	-	-	9	10	-	53
75 und mehr	18	-	-	34	-	-	-	16	25	-	75
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Leichtverletzte	1 435	4	3	5 075	10	4	11	1 794	517	8	7 394
unter 6	14	-	-	14	5	-	1	80	33	-	127
6 - 10	41	-	-	41	2	-	-	54	42	-	137
10 - 15	126	-	-	128	2	-	2	72	35	-	235
15 - 18	172	-	-	376	-	-	3	189	45	-	610
18 - 21	102	-	-	718	1	-	1	258	31	-	1 007
21 - 25	86	-	-	556	-	-	1	177	33	1	767
25 - 30	77	-	-	491	-	-	-	130	42	-	663
30 - 35	56	-	1	334	-	-	-	85	22	1	442
35 - 40	68	-	-	391	-	-	1	99	22	2	514
40 - 45	117	1	-	467	-	-	-	118	31	-	616
45 - 50	102	1	1	420	-	2	1	96	22	1	539
50 - 55	102	2	-	354	-	-	-	93	25	1	473
55 - 60	71	-	-	215	-	-	1	71	23	1	310
60 - 65	91	-	-	192	-	1	-	70	22	-	284
65 - 70	91	-	-	166	-	1	-	95	29	1	291
70 - 75	56	-	-	101	-	-	-	56	18	-	175
75 und mehr	44	-	1	81	-	-	-	51	39	-	171
Ohne Angabe	19	-	-	30	-	-	-	-	3	-	33
Getötete und Verletzte insgesamt	1 742	4	8	6 596	13	4	14	2 246	716	9	9 567
unter 6	14	-	-	14	6	-	1	107	47	-	168
6 - 10	55	-	-	55	2	-	-	68	64	-	187
10 - 15	151	-	1	155	2	-	2	87	61	-	303
15 - 18	197	-	-	470	1	-	3	247	57	-	774
18 - 21	119	-	-	952	2	-	1	329	41	-	1 322
21 - 25	105	-	-	755	-	-	1	237	38	1	1 031
25 - 30	91	-	-	646	-	-	-	165	51	-	862
30 - 35	63	-	1	419	-	-	-	106	26	1	552
35 - 40	73	-	-	492	-	-	1	114	29	2	637
40 - 45	138	1	-	599	-	-	-	134	46	1	780
45 - 50	134	1	1	547	-	2	2	117	28	1	693
50 - 55	129	2	1	455	-	-	-	118	31	1	605
55 - 60	83	-	-	263	-	-	1	78	29	1	371
60 - 65	111	-	1	256	-	1	2	87	26	-	369
65 - 70	120	-	1	226	-	1	-	113	37	1	377
70 - 75	77	-	1	139	-	-	-	69	32	-	240
75 und mehr	63	-	1	123	-	-	-	70	69	-	262
Ohne Angabe	19	-	-	30	-	-	-	-	4	-	34

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

13. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	198	137	80	25	13	11	61	48	1	4	7
unter 6	3	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1
6 - 10	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1
10 - 15	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
15 - 18	12	8	2	3	3	-	4	2	1	-	1
18 - 21	26	19	14	3	-	2	7	7	-	-	-
21 - 25	25	16	10	6	-	-	9	9	-	-	-
25 - 30	19	16	10	3	1	1	3	3	-	-	-
30 - 35	9	4	3	1	-	-	5	5	-	-	-
35 - 40	12	11	6	2	-	-	1	1	-	-	-
40 - 45	17	13	6	3	2	1	4	4	-	-	-
45 - 50	14	12	8	1	2	-	2	1	-	1	-
50 - 55	14	10	6	1	2	-	4	2	-	1	1
55 - 60	5	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	7	5	3	-	1	1	2	2	-	-	-
65 - 70	4	2	1	-	1	-	2	2	-	-	-
70 - 75	12	5	1	-	-	4	7	5	-	2	-
75 und mehr	16	10	4	2	1	2	6	2	-	-	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 975	1 279	667	249	175	91	696	432	42	118	90
unter 6	38	16	7	1	-	5	22	12	-	1	8
6 - 10	48	28	6	-	8	14	20	7	-	6	7
10 - 15	67	42	5	1	18	17	25	9	-	7	9
15 - 18	152	93	17	59	13	4	59	26	16	10	7
18 - 21	289	206	142	45	10	5	83	70	2	8	3
21 - 25	239	163	120	25	10	3	76	63	2	9	2
25 - 30	180	131	78	25	10	8	49	39	4	3	-
30 - 35	101	74	38	15	5	2	27	19	2	2	2
35 - 40	111	69	31	25	3	4	42	33	3	2	3
40 - 45	147	101	51	17	14	8	46	28	6	5	6
45 - 50	140	91	43	12	20	4	49	31	3	9	2
50 - 55	118	75	36	12	12	3	43	26	2	12	2
55 - 60	56	32	15	4	6	3	24	15	-	6	3
60 - 65	78	49	28	3	8	1	29	14	2	11	2
65 - 70	82	51	23	4	19	1	31	15	-	9	7
70 - 75	53	28	11	-	12	3	25	11	-	7	7
75 und mehr	75	30	16	1	7	6	45	14	-	11	19
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Leichtverletzte	7 394	3 859	1 997	529	806	275	3 518	2 436	100	630	241
unter 6	127	64	28	-	13	21	63	39	-	6	12
6 - 10	137	84	24	-	31	28	53	24	-	12	14
10 - 15	235	127	28	3	78	16	108	31	2	50	19
15 - 18	610	368	46	197	96	23	242	102	35	76	22
18 - 21	1 007	570	390	93	57	21	437	353	23	46	10
21 - 25	767	428	292	42	52	21	338	278	4	34	12
25 - 30	663	392	239	45	54	29	270	225	6	23	13
30 - 35	442	233	129	27	38	11	209	168	4	18	11
35 - 40	514	244	129	29	35	12	269	215	4	33	10
40 - 45	616	314	164	29	69	18	302	228	7	48	13
45 - 50	539	247	125	25	58	11	292	220	6	44	11
50 - 55	473	218	119	15	48	8	255	173	1	54	17
55 - 60	310	142	78	8	32	16	168	114	2	39	7
60 - 65	284	136	65	5	47	10	147	80	4	44	12
65 - 70	291	132	64	7	43	11	159	87	2	48	18
70 - 75	175	79	43	3	23	8	96	49	-	33	10
75 und mehr	171	71	31	1	26	10	100	45	-	18	29
Ohne Angabe	33	10	3	-	6	1	10	5	-	4	1
Getötete u. Verletzte insgesamt	9 567	5 275	2 744	803	994	377	4 275	2 916	143	752	338
unter 6	168	81	36	1	13	26	87	52	-	7	21
6 - 10	187	112	30	-	39	42	75	32	-	18	22
10 - 15	303	169	33	4	96	33	134	41	2	57	28
15 - 18	774	469	65	259	112	27	305	130	52	86	30
18 - 21	1 322	795	546	141	67	28	527	430	25	54	13
21 - 25	1 031	607	422	73	62	24	423	350	6	43	14
25 - 30	862	539	327	73	65	38	322	267	10	26	13
30 - 35	552	311	170	43	43	13	241	192	6	20	13
35 - 40	637	324	166	56	38	16	312	249	7	35	13
40 - 45	780	428	221	49	85	27	352	260	13	53	19
45 - 50	693	350	176	38	80	15	343	252	9	54	13
50 - 55	605	303	161	28	62	11	302	201	3	67	20
55 - 60	371	179	98	12	38	19	192	129	2	45	10
60 - 65	369	190	96	8	56	12	178	96	6	55	14
65 - 70	377	185	88	11	63	12	192	104	2	57	25
70 - 75	240	112	55	3	35	15	128	65	-	42	17
75 und mehr	262	111	51	4	34	18	151	61	-	29	51
Ohne Angabe	34	10	3	-	6	1	11	5	-	4	2

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

14. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2005 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

Alter voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt 1)	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.
Innerhalb von Ortschaften															
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	22	8	-	-	13	12	5	-	-	6	10	3	-	-	7
2	12	4	-	-	8	4	-	-	-	4	8	4	-	-	4
3	18	9	-	-	6	9	6	-	-	1	9	3	-	-	5
4	24	9	5	-	8	10	5	2	-	3	14	4	3	-	5
5	36	15	8	-	12	18	9	7	-	2	18	6	1	-	10
0 - 5	112	45	13	-	47	53	25	9	-	16	59	20	4	-	31
6	32	14	10	-	8	28	13	10	-	5	4	1	-	-	3
7	41	18	15	-	8	21	11	8	-	2	20	7	7	-	6
8	30	11	12	-	6	20	7	9	-	3	10	4	3	-	3
9	33	16	15	-	1	19	10	8	-	1	14	6	7	-	-
10	36	16	18	-	2	24	10	13	-	1	12	6	5	-	1
11	42	11	23	-	8	30	8	17	-	5	12	3	6	-	3
12	32	6	20	-	4	19	4	11	-	3	13	2	9	-	1
13	50	7	37	-	5	32	1	26	-	4	18	6	11	-	1
14	63	11	42	1	9	29	7	20	1	1	34	4	22	-	8
6 - 14	359	110	192	1	51	222	71	122	1	25	137	39	70	-	26
0 - 14	471	155	205	1	98	275	96	131	1	41	196	59	74	-	57
15	103	17	57	7	22	50	7	29	7	7	53	10	28	-	15
16	204	14	61	92	37	135	6	37	82	10	69	8	24	10	27
17	202	14	57	84	46	138	10	34	76	18	64	4	23	8	28
18	226	13	37	129	47	143	6	23	91	23	83	7	14	38	24
19	179	15	28	101	35	102	11	14	61	16	77	4	14	40	19
20	180	11	35	91	42	101	10	17	55	18	79	1	18	36	24
Außerhalb von Ortschaften															
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	18	-	-	-	18	9	-	-	-	9	9	-	-	-	9
2	5	-	-	-	5	3	-	-	-	3	2	-	-	-	2
3	11	1	-	-	10	7	-	-	-	7	4	1	-	-	3
4	10	1	1	-	8	4	1	1	-	2	6	-	-	-	6
5	12	-	-	-	12	5	-	-	-	5	7	-	-	-	7
0 - 5	56	2	1	-	53	28	1	1	-	26	28	1	-	-	27
6	11	1	1	-	9	7	1	1	-	5	4	-	-	-	4
7	14	1	-	-	13	5	-	-	-	5	9	1	-	-	8
8	13	3	2	-	8	6	-	2	-	4	7	3	-	-	4
9	13	-	-	-	13	6	-	-	-	6	7	-	-	-	7
10	14	1	-	-	13	7	1	-	-	6	7	-	-	-	7
11	12	3	1	-	8	3	1	-	-	2	9	2	1	-	6
12	16	3	4	-	9	8	-	4	-	4	8	3	-	-	5
13	15	1	1	-	12	4	-	-	-	4	11	1	1	-	8
14	23	2	5	2	13	13	1	4	1	6	10	1	1	1	7
6 - 14	131	15	14	2	98	59	4	11	1	42	72	11	3	1	56
0 - 14	187	17	15	2	151	87	5	12	1	68	100	12	3	1	83
15	49	7	6	3	31	15	1	3	3	7	34	6	3	-	24
16	92	2	8	42	39	56	1	4	37	13	36	1	4	5	26
17	124	3	8	45	68	75	2	5	38	30	49	1	3	7	38
18	293	1	12	188	90	165	-	6	119	40	128	1	6	69	50
19	227	-	4	165	58	144	-	3	110	31	83	-	1	55	27
20	217	1	3	159	54	140	1	3	104	32	77	-	-	55	22
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	40	8	-	-	31	21	5	-	-	15	19	3	-	-	16
2	17	4	-	-	13	7	-	-	-	7	10	4	-	-	6
3	29	10	-	-	16	16	6	-	-	8	13	4	-	-	8
4	34	10	6	-	16	14	6	3	-	5	20	4	3	-	11
5	48	15	8	-	24	23	9	7	-	7	25	6	1	-	17
0 - 5	168	47	14	-	100	81	26	10	-	42	87	21	4	-	58
6	43	15	11	-	17	35	14	11	-	10	8	1	-	-	7
7	55	19	15	-	21	26	11	8	-	7	29	8	7	-	14
8	43	14	14	-	14	26	7	11	-	7	17	7	3	-	7
9	46	16	15	-	14	25	10	8	-	7	21	6	7	-	7
10	50	17	18	-	15	31	11	13	-	7	19	6	5	-	8
11	54	14	24	-	16	33	9	17	-	7	21	5	7	-	9
12	48	9	24	-	13	27	4	15	-	7	21	5	9	-	6
13	65	8	38	-	17	36	1	26	-	8	29	7	12	-	9
14	86	13	47	3	22	42	8	24	2	7	44	5	23	1	15
6 - 14	490	125	206	3	149	281	75	133	2	67	209	50	73	1	82
0 - 14	658	172	220	3	249	362	101	143	2	109	296	71	77	1	140
15	152	24	63	10	53	65	8	32	10	14	87	16	31	-	39
16	296	16	69	134	76	191	7	41	119	23	105	9	28	15	53
17	326	17	65	129	114	213	12	39	114	48	113	5	26	15	66
18	519	14	49	317	137	308	6	29	210	63	211	8	20	107	74
19	406	15	32	266	93	246	11	17	171	47	160	4	15	95	46
20	397	12	38	250	96	241	11	20	159	50	156	1	18	91	46

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

15. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
I n n e r h a l b u n d a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	99	24	14	6	10	11	11	9	8	3
Leichtkrafträdern	150	91	32	7	7	4	5	2	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	677	176	108	67	115	111	62	17	7	1
Personenkraftwagen	8 839	5	1 229	1 098	1 525	1 654	1 447	761	525	159
Güterkraftfahrzeugen	946	-	25	52	169	308	249	85	8	1
übrigen Kraftfahrzeugen	70	-	1	7	10	12	23	10	2	1
Fahrrädern	1 944	229	127	117	168	229	279	202	202	64
Fußgänger	751	58	41	40	80	75	63	57	72	69
Insgesamt 2) ...	13 630	584	1 577	1 398	2 102	2 443	2 191	1 167	828	299
dar. weiblich	4 287	154	527	451	689	836	756	352	214	95
alkoholisierete Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	14	4	4	1	1	1	1	2	-	-
Leichtkrafträdern	14	3	5	2	3	1	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	28	6	6	4	6	4	2	-	-	-
Personenkraftwagen	388	-	76	73	93	69	49	20	5	-
Güterkraftfahrzeugen	16	-	-	-	4	6	4	1	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	147	6	11	18	20	29	37	14	7	1
Fußgänger	61	2	3	10	16	16	4	5	5	-
Insgesamt 2) ...	668	21	105	108	143	126	97	42	17	1
dar. weiblich	55	4	2	8	11	13	13	1	-	-
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	141	167	286	167	100	91	91	222	-	-
Leichtkrafträdern	93	33	156	286	429	250	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	41	34	56	60	52	36	32	-	-	-
Personenkraftwagen	44	-	62	66	61	42	34	26	10	-
Güterkraftfahrzeugen	17	-	-	-	24	19	16	12	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	76	26	87	154	119	127	133	69	35	16
Fußgänger	81	34	73	250	200	213	63	88	69	-
Insgesamt 2) ...	49	36	67	77	68	52	44	36	21	3
dar. weiblich	13	26	4	18	16	16	17	3	-	-
darunter: I n n e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	71	19	10	6	9	6	7	7	5	-
Leichtkrafträdern	108	63	24	4	6	4	3	2	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	387	119	66	39	47	57	37	8	4	-
Personenkraftwagen	5 022	3	608	588	842	955	844	447	320	82
Güterkraftfahrzeugen	437	-	8	26	72	131	122	47	2	1
übrigen Kraftfahrzeugen	31	-	-	2	5	5	10	6	-	1
Fahrrädern	1 735	202	106	106	154	198	235	186	181	60
Fußgänger	683	46	39	37	70	67	58	56	68	66
Insgesamt 2) ...	8 566	452	861	809	1 216	1 445	1 347	775	581	211
dar. weiblich	2 899	121	307	264	418	532	534	265	181	87
alkoholisierete Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	7	2	2	1	1	-	-	1	-	-
Leichtkrafträdern	10	2	4	1	2	1	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	17	5	4	3	4	1	-	-	-	-
Personenkraftwagen	194	-	33	38	51	30	24	11	4	-
Güterkraftfahrzeugen	6	-	-	-	1	2	1	1	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	114	5	6	17	15	22	28	12	6	1
Fußgänger	48	1	2	9	13	12	1	5	5	-
Insgesamt 2) ...	396	15	51	69	87	68	54	30	15	1
dar. weiblich	35	3	-	5	8	8	8	1	-	-
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	99	105	200	167	111	-	-	143	-	-
Leichtkrafträdern	93	32	167	250	333	250	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	44	42	61	77	85	18	-	-	-	-
Personenkraftwagen	39	-	54	65	61	31	28	25	13	-
Güterkraftfahrzeugen	14	-	-	-	14	15	8	21	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	66	25	57	160	97	111	119	65	33	17
Fußgänger	70	22	51	243	186	179	17	89	74	-
Insgesamt 2) ...	46	33	59	85	72	47	40	39	26	5
dar. weiblich	12	25	-	19	19	15	15	4	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

16. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen, Geschlecht¹⁾
Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Alle Beteiligte									
unter 15	3	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	21	-	5	4	4	4	1	1	1	-	1
männlich	17	-	4	3	4	3	1	-	1	-	1
weiblich	4	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-
18 - 21	105	8	9	16	21	17	22	8	3	-	1
männlich	103	8	8	15	21	17	22	8	3	-	1
weiblich	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	108	8	11	14	11	20	25	10	3	1	5
männlich	100	7	11	12	9	20	22	10	3	1	5
weiblich	8	1	-	2	2	-	3	-	-	-	-
25 - 30	98	11	6	11	11	14	8	24	8	1	4
männlich	93	10	6	10	10	13	8	24	8	1	3
weiblich	5	1	-	1	1	1	-	-	-	-	1
30 - 35	45	3	3	6	5	6	9	4	6	1	2
männlich	39	2	3	6	4	4	8	3	6	1	2
weiblich	6	1	-	-	1	2	1	1	-	-	-
35 - 40	52	3	1	3	8	6	11	6	7	3	4
männlich	43	3	-	2	6	6	9	6	6	2	3
weiblich	9	-	1	1	2	-	2	-	1	1	1
40 - 45	74	5	6	6	6	9	16	11	6	6	3
männlich	70	5	5	6	6	9	16	9	5	6	3
weiblich	4	-	1	-	-	-	-	2	1	-	-
45 - 50	55	1	5	5	2	4	7	16	6	7	2
männlich	47	1	5	3	2	4	6	12	5	7	2
weiblich	8	-	-	2	-	-	1	4	1	-	-
50 - 55	42	3	2	3	4	2	4	7	13	2	2
männlich	37	2	2	3	4	1	3	7	12	1	2
weiblich	5	1	-	-	-	1	1	-	1	1	-
55 - 60	28	2	3	2	1	3	1	8	4	2	2
männlich	28	2	3	2	1	3	1	8	4	2	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	14	-	-	-	-	5	2	6	-	1	-
männlich	13	-	-	-	-	5	2	5	-	1	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70	12	-	1	-	2	2	2	4	1	-	-
männlich	12	-	1	-	2	2	2	4	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	5	-	2	1	-	-	1	1	-	-	-
männlich	5	-	2	1	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	663	45	54	72	75	92	111	106	58	24	26
männlich	609	40	50	63	69	87	103	97	54	22	24
weiblich	54	5	4	9	6	5	8	9	4	2	2
Ohne Angabe	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
Insgesamt ...	668	45	54	72	76	92	111	106	58	24	30

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

Noch: 16. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen, Geschlecht¹⁾ Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Führer von Personenkraftwagen									
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	76	6	8	14	16	11	16	4	1	-	-
männlich	74	6	7	13	16	11	16	4	1	-	-
weiblich	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	73	6	9	10	8	14	14	5	3	-	4
männlich	69	6	9	8	7	14	13	5	3	-	4
weiblich	4	-	-	2	1	-	1	-	-	-	-
25 - 30	61	10	5	9	5	11	6	9	2	-	4
männlich	57	9	5	8	5	10	6	9	2	-	3
weiblich	4	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1
30 - 35	32	3	3	4	5	5	4	2	3	1	2
männlich	27	2	3	4	4	3	4	1	3	1	2
weiblich	5	1	-	-	1	2	-	1	-	-	-
35 - 40	30	1	1	3	7	4	5	5	-	2	2
männlich	22	1	-	2	5	4	3	5	-	1	1
weiblich	8	-	1	1	2	-	2	-	-	1	1
40 - 45	39	2	4	5	2	6	10	6	1	1	2
männlich	37	2	3	5	2	6	10	5	1	1	2
weiblich	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
45 - 50	28	1	1	5	2	2	4	11	-	1	1
männlich	21	1	1	3	2	2	3	7	-	1	1
weiblich	7	-	-	2	-	-	1	4	-	-	-
50 - 55	21	3	2	1	3	1	2	2	4	2	1
männlich	17	2	2	1	3	1	1	2	3	1	1
weiblich	4	1	-	-	-	-	1	-	1	1	-
55 - 60	15	2	2	2	1	2	-	3	1	1	1
männlich	15	2	2	2	1	2	-	3	1	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	5	-	-	-	-	2	1	2	-	-	-
männlich	5	-	-	-	-	2	1	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	5	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-
männlich	5	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	385	34	35	53	50	59	63	51	15	8	17
männlich	349	31	32	46	46	56	58	45	14	6	15
weiblich	36	3	3	7	4	3	5	6	1	2	2
Ohne Angabe	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Insgesamt ...	388	34	35	53	51	59	63	51	15	8	19

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

Noch: 16. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen, Geschlecht¹⁾
Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Fahrrädern											
unter 15	3	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	6	-	1	1	-	2	1	1	-	-	-
männlich	3	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-
weiblich	3	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-
18 - 21	11	1	-	-	3	1	4	1	-	-	1
männlich	11	1	-	-	3	1	4	1	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	18	1	-	2	2	3	6	3	-	1	-
männlich	14	-	-	2	1	3	4	3	-	1	-
weiblich	4	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-
25 - 30	17	1	-	1	2	1	-	9	2	1	-
männlich	16	1	-	1	1	1	-	9	2	1	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-
männlich	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	9	-	-	-	1	1	3	-	3	1	-
männlich	9	-	-	-	1	1	3	-	3	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	20	2	1	1	4	1	3	1	4	3	-
männlich	19	2	1	1	4	1	3	1	3	3	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
45 - 50	21	-	1	-	-	2	3	5	3	6	1
männlich	21	-	1	-	-	2	3	5	3	6	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	16	-	-	1	1	1	2	4	6	-	1
männlich	15	-	-	1	1	-	2	4	6	-	1
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
55 - 60	7	-	1	-	-	1	-	2	1	1	1
männlich	7	-	1	-	-	1	-	2	1	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	7	-	-	-	-	3	1	2	-	1	-
männlich	7	-	-	-	-	3	1	2	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	5	-	1	-	-	1	1	1	1	-	-
männlich	5	-	1	-	-	1	1	1	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	146	6	6	8	13	17	27	30	21	14	4
männlich	134	4	6	6	11	15	25	29	20	14	4
weiblich	12	2	-	2	2	2	2	1	1	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	147	6	6	8	13	17	27	30	21	14	5

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

Noch: 16. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen, Geschlecht¹⁾
Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Fußgänger											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
männlich	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
männlich	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	10	1	-	1	1	2	3	1	-	-	1
männlich	10	1	-	1	1	2	3	1	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	10	-	-	-	2	-	1	3	4	-	-
männlich	10	-	-	-	2	-	1	3	4	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	6	-	-	1	-	1	2	-	2	-	-
männlich	5	-	-	1	-	1	1	-	2	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
35 - 40	7	-	-	-	-	1	2	1	3	-	-
männlich	6	-	-	-	-	1	2	1	2	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
40 - 45	9	-	-	-	-	1	2	3	1	1	1
männlich	8	-	-	-	-	1	2	2	1	1	1
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
45 - 50	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	3	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-
männlich	3	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	4	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-
männlich	4	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
männlich	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	61	1	1	3	4	7	12	15	15	1	2
männlich	58	1	1	3	4	7	11	14	14	1	2
weiblich	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	61	1	1	3	4	7	12	15	15	1	2

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

17. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht^{*)}
Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Alle Beteiligte									
unter 15	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1
männlich	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	74	4	17	14	14	9	11	4	-	-	1
männlich	71	4	17	13	14	8	10	4	-	-	1
weiblich	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
21 - 25	77	7	8	8	9	21	8	9	5	-	2
männlich	75	7	7	8	9	20	8	9	5	-	2
weiblich	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
25 - 30	52	3	6	7	7	5	11	9	2	-	2
männlich	49	3	6	7	7	5	11	7	1	-	2
weiblich	3	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
30 - 35	21	-	1	-	4	4	4	6	2	-	-
männlich	19	-	1	-	4	3	4	6	1	-	-
weiblich	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
35 - 40	47	8	2	5	6	4	6	8	7	1	-
männlich	43	7	2	5	6	3	6	8	5	1	-
weiblich	4	1	-	-	-	1	-	-	2	-	-
40 - 45	42	5	2	1	4	10	9	7	2	1	1
männlich	34	3	2	1	4	8	8	5	2	1	-
weiblich	8	2	-	-	-	2	1	2	-	-	1
45 - 50	30	1	2	4	3	1	3	10	2	2	2
männlich	26	1	2	4	3	1	3	7	2	1	2
weiblich	4	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-
50 - 55	20	4	1	3	1	3	1	4	2	1	-
männlich	18	3	1	3	1	2	1	4	2	1	-
weiblich	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
55 - 60	9	2	2	-	1	-	1	1	2	-	-
männlich	8	2	2	-	-	-	1	1	2	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65	9	2	1	-	1	-	2	2	1	-	-
männlich	8	2	1	-	1	-	2	2	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
65 - 70	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
männlich	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
männlich	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	391	36	43	44	51	58	57	62	25	6	9
männlich	361	32	42	43	50	51	55	55	20	5	8
weiblich	30	4	1	1	1	7	2	7	5	1	1
Ohne Angabe	5	-	-	-	-	1	1	-	-	-	3
Insgesamt ...	396	36	43	44	51	59	58	62	25	6	12

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

18. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht¹⁾
Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Alle Beteiligte									
unter 15	4	1	-	2	-	-	1	-	-	-	-
männlich	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	24	-	6	4	5	4	1	1	1	-	2
männlich	20	-	5	3	5	3	1	-	1	-	2
weiblich	4	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-
18 - 21	179	12	26	30	35	26	33	12	3	-	2
männlich	174	12	25	28	35	25	32	12	3	-	2
weiblich	5	-	1	2	-	1	1	-	-	-	-
21 - 25	185	15	19	22	20	41	33	19	8	1	7
männlich	175	14	18	20	18	40	30	19	8	1	7
weiblich	10	1	1	2	2	1	3	-	-	-	-
25 - 30	150	14	12	18	18	19	19	33	10	1	6
männlich	142	13	12	17	17	18	19	31	9	1	5
weiblich	8	1	-	1	1	1	-	2	1	-	1
30 - 35	66	3	4	6	9	10	13	10	8	1	2
männlich	58	2	4	6	8	7	12	9	7	1	2
weiblich	8	1	-	-	1	3	1	1	1	-	-
35 - 40	99	11	3	8	14	10	17	14	14	4	4
männlich	86	10	2	7	12	9	15	14	11	3	3
weiblich	13	1	1	1	2	1	2	-	3	1	1
40 - 45	116	10	8	7	10	19	25	18	8	7	4
männlich	104	8	7	7	10	17	24	14	7	7	3
weiblich	12	2	1	-	-	2	1	4	1	-	1
45 - 50	85	2	7	9	5	5	10	26	8	9	4
männlich	73	2	7	7	5	5	9	19	7	8	4
weiblich	12	-	-	2	-	-	1	7	1	1	-
50 - 55	62	7	3	6	5	5	5	11	15	3	2
männlich	55	5	3	6	5	3	4	11	14	2	2
weiblich	7	2	-	-	-	2	1	-	1	1	-
55 - 60	37	4	5	2	2	3	2	9	6	2	2
männlich	36	4	5	2	1	3	2	9	6	2	2
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65	23	2	1	-	1	5	4	8	1	1	-
männlich	21	2	1	-	1	5	4	7	-	1	-
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
65 - 70	14	-	1	-	2	2	2	5	1	1	-
männlich	14	-	1	-	2	2	2	5	1	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	8	-	2	2	-	1	2	1	-	-	-
männlich	8	-	2	2	-	1	2	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 054	81	97	116	126	150	168	168	83	30	35
männlich	970	72	92	106	119	138	158	152	74	27	32
weiblich	84	9	5	10	7	12	10	16	9	3	3
Ohne Angabe	10	-	-	-	1	1	1	-	-	-	7
Insgesamt ...	1 064	81	97	116	127	151	169	168	83	30	42

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

19. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}
Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
unter 16	13	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	10
männlich	12	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	9
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16 - 17	141	134	14	38	55	17	-	-	-	-	-	10	7
männlich	126	120	14	33	49	15	-	-	-	-	-	9	6
weiblich	15	14	-	5	6	2	-	-	-	-	-	1	1
17 - 18	146	138	2	5	26	89	9	-	-	-	-	7	8
männlich	130	123	1	5	24	80	7	-	-	-	-	6	7
weiblich	16	15	1	-	2	9	2	-	-	-	-	1	1
18 - 19	507	485	99	116	200	31	25	1	-	-	-	13	22
männlich	352	332	67	80	129	19	23	1	-	-	-	13	20
weiblich	155	153	32	36	71	12	2	-	-	-	-	-	2
19 - 20	471	461	10	20	98	304	9	7	-	-	-	13	10
männlich	305	297	4	11	67	194	9	6	-	-	-	6	8
weiblich	166	164	6	9	31	110	-	1	-	-	-	7	2
20 - 21	431	423	1	12	19	122	247	7	-	-	-	15	8
männlich	293	287	1	8	14	86	162	3	-	-	-	13	6
weiblich	138	136	-	4	5	36	85	4	-	-	-	2	2
21 - 25	1 240	1 217	28	32	61	139	150	495	252	-	-	60	23
männlich	848	826	20	28	52	107	110	317	153	-	-	39	22
weiblich	390	389	8	4	9	32	40	178	99	-	-	19	1
25 - 30	1 076	1 053	12	25	40	82	67	147	541	83	-	56	23
männlich	734	711	9	21	27	67	50	123	324	49	-	41	23
weiblich	339	339	3	4	13	15	17	24	217	34	-	12	-
30 - 35	770	759	8	12	23	45	32	72	164	374	-	29	11
männlich	501	491	5	9	14	38	21	60	116	211	-	17	10
weiblich	269	268	3	3	9	7	11	12	48	163	-	12	1
35 - 45	2 127	2 109	19	26	40	92	88	237	321	987	204	95	18
männlich	1 419	1 405	18	21	28	69	68	175	212	593	152	69	14
weiblich	705	701	1	5	12	23	20	62	109	392	52	25	4
45 - 55	1 835	1 829	19	27	38	104	90	233	217	649	383	69	6
männlich	1 238	1 233	15	24	31	74	73	195	152	369	255	45	5
weiblich	597	596	4	3	7	30	17	38	65	280	128	24	1
55 - 65	903	900	19	10	26	44	17	129	127	269	218	41	3
männlich	678	675	19	9	20	35	14	109	100	184	155	30	3
weiblich	224	224	-	1	6	9	3	20	27	85	62	11	-
65 - 70	347	346	2	5	8	7	13	43	49	109	91	19	1
männlich	302	301	2	4	8	6	13	40	40	96	76	16	1
weiblich	45	45	-	1	-	1	-	3	9	13	15	3	-
70 - 75	204	203	-	3	-	5	3	25	20	73	69	5	1
männlich	180	179	-	3	-	5	2	24	19	62	60	4	1
weiblich	24	24	-	-	-	-	1	1	1	11	9	1	-
75 und mehr	165	164	-	-	-	2	1	9	9	56	77	10	1
männlich	151	150	-	-	-	2	1	8	7	51	71	10	1
weiblich	14	14	-	-	-	-	-	1	2	5	6	-	-
Zusammen	10 376	10 224	233	331	635	1 083	751	1 405	1 700	2 600	1 042	444	152
männlich	7 269	7 133	175	256	464	797	553	1 061	1 123	1 615	769	320	136
weiblich	3 098	3 082	58	75	171	286	198	344	577	983	272	118	16
Ohne Angabe	508	508	-	-	-	-	-	1	-	1	1	505	-
Insgesamt ...	10 884	10 732	233	331	635	1 083	751	1 406	1 700	2 601	1 043	949	152

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Noch: 19. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}
Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7
männlich	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	7	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4
männlich	7	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	5	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich	5	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	182	177	36	55	77	6	1	-	-	-	-	-	2	5
männlich	148	144	32	46	57	6	1	-	-	-	-	-	2	4
weiblich	34	33	4	9	20	-	-	-	-	-	-	-	-	1
19 - 20	213	204	12	8	45	130	5	1	-	-	-	-	3	9
männlich	165	156	11	7	36	95	3	1	-	-	-	-	3	9
weiblich	48	48	1	1	9	35	2	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	209	204	5	8	16	60	112	1	-	-	-	-	2	5
männlich	165	160	2	8	13	46	88	1	-	-	-	-	2	5
weiblich	44	44	3	-	3	14	24	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	561	543	7	19	29	60	83	223	107	-	-	-	15	18
männlich	437	421	6	15	25	52	71	173	68	-	-	-	11	16
weiblich	124	122	1	4	4	8	12	50	39	-	-	-	4	2
25 - 30	460	447	11	16	14	36	31	64	226	40	-	-	9	13
männlich	361	350	10	13	13	29	29	57	166	26	-	-	7	11
weiblich	99	97	1	3	1	7	2	7	60	14	-	-	2	2
30 - 35	385	382	3	8	9	18	27	36	88	183	-	-	10	3
männlich	287	285	2	6	8	13	22	29	74	125	-	-	6	2
weiblich	98	97	1	2	1	5	5	7	14	58	-	-	4	1
35 - 45	993	982	7	14	21	44	43	112	153	437	118	-	33	11
männlich	713	703	7	11	19	38	30	89	110	289	90	-	20	10
weiblich	280	279	-	3	2	6	13	23	43	148	28	-	13	1
45 - 55	838	834	10	16	18	46	33	112	107	300	175	-	17	4
männlich	610	606	9	14	16	41	30	89	82	190	125	-	10	4
weiblich	228	228	1	2	2	5	3	23	25	110	50	-	7	-
55 - 65	383	380	4	12	14	22	9	58	55	115	86	-	5	3
männlich	300	297	4	11	12	17	8	49	43	82	66	-	5	3
weiblich	83	83	-	1	2	5	1	9	12	33	20	-	-	-
65 - 70	126	125	1	1	1	5	4	14	22	33	43	-	1	1
männlich	113	112	1	1	1	5	2	14	21	27	39	-	1	1
weiblich	13	13	-	-	-	-	2	-	1	6	4	-	-	-
70 - 75	85	84	1	-	-	4	3	10	9	27	30	-	-	1
männlich	76	75	1	-	-	4	3	9	8	21	29	-	-	1
weiblich	9	9	-	-	-	-	-	1	1	6	1	-	-	-
75 und mehr	67	67	-	-	-	-	-	3	4	21	39	-	-	-
männlich	60	60	-	-	-	-	-	3	3	19	35	-	-	-
weiblich	7	7	-	-	-	-	-	-	1	2	4	-	-	-
Zusammen	4 522	4 436	97	157	247	434	351	634	771	1 156	491	-	98	86
männlich	3 455	3 376	85	132	203	349	287	514	575	779	384	-	68	79
weiblich	1 067	1 060	12	25	44	85	64	120	196	377	107	-	30	7
Ohne Angabe	359	358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	358	1
Insgesamt ...	4 881	4 794	97	157	247	434	351	634	771	1 156	491	-	456	87

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

20. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}
Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16 - 17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
männlich	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19	424	409	93	110	187	9	-	-	-	-	-	10	15	
männlich	279	266	61	75	117	3	-	-	-	-	-	10	13	
weiblich	145	143	32	35	70	6	-	-	-	-	-	-	2	
19 - 20	420	412	9	17	88	284	3	-	-	-	-	11	8	
männlich	261	255	4	9	57	178	3	-	-	-	-	4	6	
weiblich	159	157	5	8	31	106	-	-	-	-	-	7	2	
20 - 21	385	379	1	12	16	111	229	2	-	-	-	8	6	
männlich	251	247	1	8	11	75	145	-	-	-	-	7	4	
weiblich	134	132	-	4	5	36	84	2	-	-	-	1	2	
21 - 25	1 098	1 085	21	27	52	129	130	445	228	-	-	53	13	
männlich	715	702	14	23	43	98	91	270	131	-	-	32	13	
weiblich	381	381	7	4	9	31	39	175	97	-	-	19	-	
25 - 30	901	886	6	17	33	65	54	111	483	76	-	41	15	
männlich	571	556	3	13	22	52	39	89	269	42	-	27	15	
weiblich	327	327	3	4	11	13	15	22	214	34	-	11	-	
30 - 35	624	616	6	9	20	34	26	52	136	315	-	18	8	
männlich	368	361	4	6	11	27	16	40	90	159	-	8	7	
weiblich	256	255	2	3	9	7	10	12	46	156	-	10	1	
35 - 45	1 654	1 640	13	18	25	63	68	175	234	806	164	74	14	
männlich	976	965	12	13	15	41	49	116	129	424	116	50	11	
weiblich	676	673	1	5	10	22	19	59	105	381	48	23	3	
45 - 55	1 447	1 443	11	17	24	76	64	158	183	555	307	48	4	
männlich	880	877	7	15	18	48	47	122	120	288	186	26	3	
weiblich	567	566	4	2	6	28	17	36	63	267	121	22	1	
55 - 65	761	759	6	6	20	33	15	102	112	252	189	24	2	
männlich	547	545	6	5	14	24	12	84	87	170	127	16	2	
weiblich	213	213	-	1	6	9	3	18	25	82	61	8	-	
65 - 70	328	327	2	5	8	7	11	41	44	107	88	14	1	
männlich	284	283	2	4	8	6	11	38	35	94	73	12	1	
weiblich	44	44	-	1	-	1	-	3	9	13	15	2	-	
70 - 75	197	196	-	3	-	5	3	24	18	71	68	4	1	
männlich	173	172	-	3	-	5	2	23	17	60	59	3	1	
weiblich	24	24	-	-	-	-	1	1	1	11	9	1	-	
75 und mehr	159	158	-	-	-	2	1	9	9	55	75	7	1	
männlich	145	144	-	-	-	2	1	8	7	50	69	7	1	
weiblich	14	14	-	-	-	-	-	1	2	5	6	-	-	
Zusammen	8 404	8 311	168	241	473	818	604	1 119	1 447	2 237	891	313	93	
männlich	5 454	5 374	114	174	316	559	416	790	885	1 287	630	203	80	
weiblich	2 942	2 929	54	67	157	259	188	329	562	949	260	104	13	
Ohne Angabe	435	435	-	-	-	-	-	1	-	1	1	432	-	
Insgesamt ...	8 839	8 746	168	241	473	818	604	1 120	1 447	2 238	892	745	93	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Noch: 20. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}
Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
männlich	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	175	170	34	55	75	4	-	-	-	-	-	-	2	5
männlich	141	137	30	46	55	4	-	-	-	-	-	-	2	4
weiblich	34	33	4	9	20	-	-	-	-	-	-	-	-	1
19 - 20	203	194	11	7	45	124	4	-	-	-	-	-	3	9
männlich	156	147	10	6	36	90	2	-	-	-	-	-	3	9
weiblich	47	47	1	1	9	34	2	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	202	197	5	7	16	57	109	1	-	-	-	-	2	5
männlich	158	153	2	7	13	43	85	1	-	-	-	-	2	5
weiblich	44	44	3	-	3	14	24	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	529	512	7	17	25	56	76	216	101	-	-	-	14	17
männlich	405	390	6	13	21	48	64	166	62	-	-	-	10	15
weiblich	124	122	1	4	4	8	12	50	39	-	-	-	4	2
25 - 30	395	384	6	13	13	31	27	50	197	38	-	-	9	11
männlich	297	288	5	10	12	24	25	44	137	24	-	-	7	9
weiblich	98	96	1	3	1	7	2	6	60	14	-	-	2	2
30 - 35	318	316	3	6	7	14	21	27	72	159	-	-	7	2
männlich	224	223	2	4	6	10	16	20	58	102	-	-	5	1
weiblich	94	93	1	2	1	4	5	7	14	57	-	-	2	1
35 - 45	811	801	6	12	14	38	37	86	120	370	89	-	29	10
männlich	542	533	6	9	12	32	24	64	80	228	62	-	16	9
weiblich	269	268	-	3	2	6	13	22	40	142	27	-	13	1
45 - 55	678	675	6	14	14	38	25	78	83	255	146	-	16	3
männlich	458	455	5	12	12	33	23	58	58	148	97	-	9	3
weiblich	220	220	1	2	2	5	2	20	25	107	49	-	7	-
55 - 65	341	338	3	6	10	16	9	50	47	111	82	-	4	3
männlich	258	255	3	5	8	11	8	41	35	78	62	-	4	3
weiblich	83	83	-	1	2	5	1	9	12	33	20	-	-	-
65 - 70	122	121	-	1	1	5	4	13	21	32	43	-	1	1
männlich	109	108	-	1	1	5	2	13	20	26	39	-	1	1
weiblich	13	13	-	-	-	-	2	-	1	6	4	-	-	-
70 - 75	83	82	1	-	-	4	3	9	8	27	30	-	-	1
männlich	74	73	1	-	-	4	3	8	7	21	29	-	-	1
weiblich	9	9	-	-	-	-	-	1	1	6	1	-	-	-
75 und mehr	67	67	-	-	-	-	-	3	4	21	39	-	-	-
männlich	60	60	-	-	-	-	-	3	3	19	35	-	-	-
weiblich	7	7	-	-	-	-	-	-	1	2	4	-	-	-
Zusammen	3 934	3 858	82	138	220	387	315	533	653	1 013	429	-	88	76
männlich	2 892	2 823	70	113	176	304	252	418	460	646	324	-	60	69
weiblich	1 042	1 035	12	25	44	83	63	115	193	367	105	-	28	7
Ohne Angabe	307	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306	1
Insgesamt ...	4 241	4 164	82	138	220	387	315	533	653	1 013	429	-	394	77

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}
Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	13	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	10
männlich	12	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	9
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16 - 17	96	90	8	26	38	13	-	-	-	-	-	-	5	6
männlich	86	81	8	24	34	11	-	-	-	-	-	-	4	5
weiblich	10	9	-	2	4	2	-	-	-	-	-	-	1	1
17 - 18	91	83	2	4	14	52	7	-	-	-	-	-	4	8
männlich	82	75	1	4	13	48	5	-	-	-	-	-	4	7
weiblich	9	8	1	-	1	4	2	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19	376	356	82	81	147	23	13	-	-	-	-	-	10	20
männlich	266	247	60	55	94	16	12	-	-	-	-	-	10	19
weiblich	110	109	22	26	53	7	1	-	-	-	-	-	-	1
19 - 20	342	332	5	14	73	220	6	3	-	-	-	-	11	10
männlich	227	219	3	7	51	143	6	3	-	-	-	-	6	8
weiblich	115	113	2	7	22	77	-	-	-	-	-	-	5	2
20 - 21	302	294	-	10	14	92	164	4	-	-	-	-	10	8
männlich	211	205	-	7	10	67	111	1	-	-	-	-	9	6
weiblich	91	89	-	3	4	25	53	3	-	-	-	-	1	2
21 - 25	784	762	20	26	35	92	85	322	141	-	-	-	41	22
männlich	550	529	16	24	30	70	66	205	88	-	-	-	30	21
weiblich	233	232	4	2	5	22	19	117	53	-	-	-	10	1
25 - 30	614	593	6	18	31	55	38	82	294	35	-	-	34	21
männlich	434	413	5	17	21	45	30	72	176	21	-	-	26	21
weiblich	180	180	1	1	10	10	8	10	118	14	-	-	8	-
30 - 35	442	431	4	6	17	26	19	36	94	211	-	-	18	11
männlich	297	287	2	5	10	22	14	29	64	132	-	-	9	10
weiblich	145	144	2	1	7	4	5	7	30	79	-	-	9	1
35 - 45	1 135	1 117	14	12	23	51	47	124	172	520	99	-	55	18
männlich	764	750	13	10	17	36	36	99	106	317	77	-	39	14
weiblich	369	365	1	2	6	15	11	25	66	202	22	-	15	4
45 - 55	986	983	7	14	21	54	56	136	119	335	203	-	38	3
männlich	672	670	6	13	17	37	43	117	77	197	137	-	26	2
weiblich	314	313	1	1	4	17	13	19	42	138	66	-	12	1
55 - 65	538	535	10	8	11	25	7	77	74	169	127	-	27	3
männlich	408	405	10	7	8	20	5	65	59	116	93	-	22	3
weiblich	130	130	-	1	3	5	2	12	15	53	34	-	5	-
65 - 70	210	210	1	2	5	3	9	29	26	69	57	-	9	-
männlich	182	182	1	1	5	2	9	28	18	61	49	-	8	-
weiblich	28	28	-	1	-	1	-	1	8	8	8	-	1	-
70 - 75	129	128	-	1	-	4	3	12	12	50	42	-	4	1
männlich	107	106	-	1	-	4	2	11	11	40	34	-	3	1
weiblich	22	22	-	-	-	-	1	1	1	10	8	-	1	-
75 und mehr	134	133	-	-	-	1	1	8	7	47	60	-	9	1
männlich	121	120	-	-	-	1	1	7	5	43	54	-	9	1
weiblich	13	13	-	-	-	-	-	1	2	4	6	-	-	-
Zusammen	6 192	6 050	159	222	430	711	455	833	939	1 436	588	-	277	142
männlich	4 419	4 292	125	175	311	522	340	637	604	927	444	-	207	127
weiblich	1 770	1 755	34	47	119	189	115	196	335	508	144	-	68	15
Ohne Angabe	391	391	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	389	-
Insgesamt ...	6 583	6 441	159	222	430	711	455	833	939	1 437	589	-	666	142

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Noch: 21. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht^{*)}
Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6
männlich	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	5	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
männlich	5	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	4	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich	4	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	137	132	27	43	54	5	1	-	-	-	-	-	2	5
männlich	113	109	24	37	40	5	1	-	-	-	-	-	2	4
weiblich	24	23	3	6	14	-	-	-	-	-	-	-	-	1
19 - 20	158	149	9	4	36	94	3	1	-	-	-	-	2	9
männlich	125	116	8	4	27	72	2	1	-	-	-	-	2	9
weiblich	33	33	1	-	9	22	1	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	165	160	5	5	14	45	89	1	-	-	-	-	1	5
männlich	134	129	2	5	12	37	71	1	-	-	-	-	1	5
weiblich	31	31	3	-	2	8	18	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	393	376	5	13	22	42	55	156	71	-	-	-	12	17
männlich	308	293	5	10	19	35	47	122	46	-	-	-	9	15
weiblich	85	83	-	3	3	7	8	34	25	-	-	-	3	2
25 - 30	292	279	6	10	9	22	20	40	143	24	-	-	5	13
männlich	228	217	5	8	9	16	18	34	108	15	-	-	4	11
weiblich	64	62	1	2	-	6	2	6	35	9	-	-	1	2
30 - 35	216	213	3	6	8	11	18	20	55	86	-	-	6	3
männlich	164	162	2	4	7	10	15	19	48	54	-	-	3	2
weiblich	52	51	1	2	1	1	3	1	7	32	-	-	3	1
35 - 45	565	556	4	8	12	27	28	63	99	239	61	-	15	9
männlich	397	388	4	5	11	23	21	48	70	154	45	-	7	9
weiblich	168	168	-	3	1	4	7	15	29	85	16	-	8	-
45 - 55	433	430	3	10	7	23	19	53	66	156	84	-	9	3
männlich	305	302	2	9	5	20	16	38	50	96	60	-	6	3
weiblich	128	128	1	1	2	3	3	15	16	60	24	-	3	-
55 - 65	214	211	1	6	7	17	6	28	33	64	47	-	2	3
männlich	160	157	1	5	7	13	5	23	29	39	33	-	2	3
weiblich	54	54	-	1	-	4	1	5	4	25	14	-	-	-
65 - 70	73	72	-	1	1	3	2	6	13	23	23	-	-	1
männlich	62	61	-	1	1	3	1	6	12	18	19	-	-	1
weiblich	11	11	-	-	-	-	1	-	1	5	4	-	-	-
70 - 75	55	54	1	-	-	4	1	7	5	16	20	-	-	1
männlich	48	47	1	-	-	4	1	6	5	11	19	-	-	1
weiblich	7	7	-	-	-	-	-	1	-	5	1	-	-	-
75 und mehr	54	54	-	-	-	-	-	1	3	18	32	-	-	-
männlich	47	47	-	-	-	-	-	1	2	16	28	-	-	-
weiblich	7	7	-	-	-	-	-	-	1	2	4	-	-	-
Zusammen	2 771	2 690	64	106	171	295	242	376	488	626	267	-	55	81
männlich	2 107	2 032	54	88	139	240	198	299	370	403	204	-	37	75
weiblich	664	658	10	18	32	55	44	77	118	223	63	-	18	6
Ohne Angabe	220	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219	1
Insgesamt ...	2 991	2 909	64	106	171	295	242	376	488	626	267	-	274	82

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

22. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht^{*)}
Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16 - 17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
männlich	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19	323	309	78	77	141	6	-	-	-	-	-	-	7	14
männlich	220	207	56	52	89	3	-	-	-	-	-	-	7	13
weiblich	103	102	22	25	52	3	-	-	-	-	-	-	-	1
19 - 20	314	306	5	13	69	208	2	-	-	-	-	-	9	8
männlich	203	197	3	7	47	134	2	-	-	-	-	-	4	6
weiblich	111	109	2	6	22	74	-	-	-	-	-	-	5	2
20 - 21	271	265	-	10	12	82	154	1	-	-	-	-	6	6
männlich	182	178	-	7	8	57	101	-	-	-	-	-	5	4
weiblich	89	87	-	3	4	25	53	1	-	-	-	-	1	2
21 - 25	686	674	14	23	30	85	72	291	123	-	-	-	36	12
männlich	459	447	11	21	25	64	54	175	72	-	-	-	25	12
weiblich	226	226	3	2	5	21	18	116	51	-	-	-	10	-
25 - 30	509	496	3	10	28	45	30	59	264	32	-	-	25	13
männlich	337	324	2	9	20	37	24	50	146	18	-	-	18	13
weiblich	172	172	1	1	8	8	6	9	118	14	-	-	7	-
30 - 35	348	340	2	4	15	21	14	28	75	169	-	-	12	8
männlich	214	207	1	3	8	17	10	21	47	95	-	-	5	7
weiblich	134	133	1	1	7	4	4	7	28	74	-	-	7	1
35 - 45	869	855	9	9	14	32	36	89	127	421	75	43	14	14
männlich	516	505	8	7	9	18	26	66	64	224	55	28	11	11
weiblich	351	348	1	2	5	14	10	23	63	196	20	14	3	3
45 - 55	769	767	4	10	13	45	41	92	98	283	154	27	2	2
männlich	474	473	3	9	10	29	28	74	58	153	93	16	1	1
weiblich	295	294	1	1	3	16	13	18	40	130	61	11	1	1
55 - 65	447	445	3	5	8	19	6	60	65	154	108	17	2	2
männlich	323	321	3	4	5	14	4	49	51	104	74	13	2	2
weiblich	124	124	-	1	3	5	2	11	14	50	34	4	-	-
65 - 70	199	199	1	2	5	3	7	27	24	68	54	8	-	-
männlich	171	171	1	1	5	2	7	26	16	60	46	7	-	-
weiblich	28	28	-	1	-	1	-	1	8	8	8	1	-	-
70 - 75	125	124	-	1	-	4	3	11	10	50	41	4	1	1
männlich	103	102	-	1	-	4	2	10	9	40	33	3	1	1
weiblich	22	22	-	-	-	-	1	1	1	10	8	1	-	-
75 und mehr	130	129	-	-	-	1	1	8	7	47	58	7	1	1
männlich	117	116	-	-	-	1	1	7	5	43	52	7	1	1
weiblich	13	13	-	-	-	-	-	1	2	4	6	-	-	-
Zusammen	4 996	4 910	119	164	335	551	366	666	793	1 224	490	202	86	86
männlich	3 323	3 249	88	121	226	380	259	478	468	737	353	139	74	74
weiblich	1 670	1 658	31	43	109	171	107	188	325	486	137	61	12	12
Ohne Angabe	334	334	-	-	-	-	-	-	-	1	1	332	-	-
Insgesamt ...	5 330	5 244	119	164	335	551	366	666	793	1 225	491	534	86	86

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Noch: 22. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht^{*)}
Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
männlich	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	132	127	25	43	53	4	-	-	-	-	-	-	2	5
männlich	108	104	22	37	39	4	-	-	-	-	-	-	2	4
weiblich	24	23	3	6	14	-	-	-	-	-	-	-	-	1
19 - 20	152	143	9	3	36	91	2	-	-	-	-	-	2	9
männlich	120	111	8	3	27	70	1	-	-	-	-	-	2	9
weiblich	32	32	1	-	9	21	1	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	160	155	5	5	14	42	87	1	-	-	-	-	1	5
männlich	129	124	2	5	12	34	69	1	-	-	-	-	1	5
weiblich	31	31	3	-	2	8	18	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	370	354	5	12	20	38	50	150	68	-	-	-	11	16
männlich	285	271	5	9	17	31	42	116	43	-	-	-	8	14
weiblich	85	83	-	3	3	7	8	34	25	-	-	-	3	2
25 - 30	250	239	3	7	8	20	17	29	128	22	-	-	5	11
männlich	187	178	2	5	8	14	15	24	93	13	-	-	4	9
weiblich	63	61	1	2	-	6	2	5	35	9	-	-	1	2
30 - 35	177	175	3	4	6	8	15	14	46	75	-	-	4	2
männlich	127	126	2	2	5	7	12	13	39	43	-	-	3	1
weiblich	50	49	1	2	1	1	3	1	7	32	-	-	1	1
35 - 45	475	467	3	6	8	26	22	53	79	211	45	-	14	8
männlich	313	305	3	3	7	22	15	39	53	127	30	-	6	8
weiblich	162	162	-	3	1	4	7	14	26	84	15	-	8	-
45 - 55	346	344	1	8	6	17	13	34	53	133	70	-	9	2
männlich	224	222	-	7	4	14	11	22	37	74	47	-	6	2
weiblich	122	122	1	1	2	3	2	12	16	59	23	-	3	-
55 - 65	192	189	-	5	5	12	6	23	27	62	47	-	2	3
männlich	138	135	-	4	5	8	5	18	23	37	33	-	2	3
weiblich	54	54	-	1	-	4	1	5	4	25	14	-	-	-
65 - 70	71	70	-	1	1	3	2	5	13	22	23	-	-	1
männlich	60	59	-	1	1	3	1	5	12	17	19	-	-	1
weiblich	11	11	-	-	-	-	1	-	1	5	4	-	-	-
70 - 75	54	53	1	-	-	4	1	7	4	16	20	-	-	1
männlich	47	46	1	-	-	4	1	6	4	11	19	-	-	1
weiblich	7	7	-	-	-	-	-	1	-	5	1	-	-	-
75 und mehr	54	54	-	-	-	-	-	1	3	18	32	-	-	-
männlich	47	47	-	-	-	-	-	1	2	16	28	-	-	-
weiblich	7	7	-	-	-	-	-	-	1	2	4	-	-	-
Zusammen	2 443	2 371	55	94	157	265	215	317	421	559	237	-	51	72
männlich	1 795	1 729	45	76	125	211	172	245	306	338	176	-	35	66
weiblich	648	642	10	18	32	54	43	72	115	221	61	-	16	6
Ohne Angabe	179	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178	1
Insgesamt ...	2 622	2 549	55	94	157	265	215	317	421	559	237	-	229	73

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

23. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	9 350	8 238	87	592	6 725	35	723	26	1 100	128
innerorts	5 633	4 665	57	359	3 811	24	381	7	959	115
außerorts	3 717	3 573	30	233	2 914	11	342	19	141	13
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	758	604	17	43	510	1	33	-	153	3
innerorts	384	263	9	27	220	-	7	-	120	1
außerorts	374	341	8	16	290	1	26	-	33	2
Alkoholeinfluß										
insgesamt	607	460	14	42	388	-	16	-	147	3
innerorts	348	234	7	27	194	-	6	-	114	1
außerorts	259	226	7	15	194	-	10	-	33	2
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	15	13	1	-	12	-	-	-	2	-
innerorts	6	4	1	-	3	-	-	-	2	-
außerorts	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
Übermüdung										
insgesamt	73	73	-	1	61	1	10	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	68	68	-	1	56	1	10	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	63	58	2	-	49	-	7	-	4	-
innerorts	25	20	1	-	18	-	1	-	4	-
außerorts	38	38	1	-	31	-	6	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	499	281	9	32	198	-	37	-	217	25
innerorts	307	108	6	19	75	-	8	-	198	22
außerorts	192	173	3	13	123	-	29	-	19	3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	167	25	4	4	14	-	2	-	142	15
innerorts	156	16	3	2	10	-	1	-	140	15
außerorts	11	9	1	2	4	-	1	-	2	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...										
insgesamt	332	256	5	28	184	-	35	-	75	10
innerorts	151	92	3	17	65	-	7	-	58	7
außerorts	181	164	2	11	119	-	28	-	17	3
Geschwindigkeit										
insgesamt	1 593	1 572	13	148	1 291	4	112	1	20	1
innerorts	569	549	8	81	420	1	39	-	19	1
außerorts	1 024	1 023	5	67	871	3	73	1	1	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit										
insgesamt	64	64	-	5	52	-	6	1	-	-
innerorts	37	37	-	3	33	-	1	-	-	-
außerorts	27	27	-	2	19	-	5	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	1 529	1 508	13	143	1 239	4	106	-	20	1
innerorts	532	512	8	78	387	1	38	-	19	1
außerorts	997	996	5	65	852	3	68	-	1	-
Abstand										
insgesamt	847	837	6	73	661	4	89	-	10	-
innerorts	564	557	6	45	450	3	52	-	7	-
außerorts	283	280	-	28	211	1	37	-	3	-
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	824	814	6	70	641	4	89	-	10	-
innerorts	550	543	6	42	439	3	52	-	7	-
außerorts	274	271	-	28	202	1	37	-	3	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	23	23	-	3	20	-	-	-	-	-
innerorts	14	14	-	3	11	-	-	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
Überholen										
insgesamt	429	408	1	68	307	2	26	2	21	1
innerorts	132	113	1	42	62	1	6	-	19	1
außerorts	297	295	-	26	245	1	20	2	2	-
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	7	5	-	4	1	-	-	-	2	-
innerorts	6	4	-	4	-	-	-	-	2	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	77	77	-	7	68	-	2	-	-	-
innerorts	6	6	-	1	5	-	-	-	-	-
außerorts	71	71	-	6	63	-	2	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	88	85	1	33	51	-	-	-	3	-
innerorts	50	47	1	26	20	-	-	-	3	-
außerorts	38	38	-	7	31	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

Noch: 23. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	61	61	-	2	50	-	9	-	-	-
innerorts	3	3	-	1	1	-	1	-	-	-
außerorts	58	58	-	1	49	-	8	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	32	32	-	2	23	-	7	-	-	-
innerorts	10	10	-	1	5	-	4	-	-	-
außerorts	22	22	-	1	18	-	3	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	130	119	-	19	89	2	8	-	11	1
innerorts	43	33	-	8	23	1	1	-	10	1
außerorts	87	86	-	11	66	1	7	-	1	-
Fehler beim Überholtwerden	31	26	-	1	22	-	-	2	5	-
innerorts	14	10	-	1	8	-	-	-	4	-
außerorts	17	16	-	-	14	-	-	2	1	-
Vorbeifahren	18	16	-	1	12	-	3	-	2	-
innerorts	12	10	-	1	7	-	2	-	2	-
außerorts	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeif- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	13	11	-	1	8	-	2	-	2	-
innerorts	8	6	-	1	4	-	1	-	2	-
außerorts	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlussverfahrens	58	54	-	2	40	-	11	-	4	-
innerorts	51	47	-	2	35	-	9	-	4	-
außerorts	7	7	-	-	5	-	2	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1 160	1 046	5	30	904	2	90	7	114	16
innerorts	875	769	1	19	686	1	56	-	106	16
außerorts	285	277	4	11	218	1	34	7	8	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	83	62	-	6	51	-	4	-	21	2
innerorts	82	61	-	6	50	-	4	-	21	2
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	903	844	4	17	739	2	73	3	59	7
innerorts	666	613	1	10	553	1	44	-	53	7
außerorts	237	231	3	7	186	1	29	3	6	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	13	12	-	-	11	-	1	-	1	-
innerorts	4	3	-	-	2	-	1	-	1	-
außerorts	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	25	22	1	4	11	-	2	4	3	-
innerorts	6	4	-	1	3	-	-	-	2	-
außerorts	19	18	1	3	8	-	2	4	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	121	91	-	2	78	-	10	-	30	7
innerorts	108	79	-	2	69	-	7	-	29	7
außerorts	13	12	-	-	9	-	3	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	11	11	-	1	10	-	-	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	1	4	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

Noch: 23. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 009	890	5	21	760	2	88	7	119	21
innerorts	844	738	3	16	644	2	66	2	106	18
außerorts	165	152	2	5	116	-	22	5	13	3
Fehler beim Abbiegen	514	479	4	13	400	1	51	5	35	3
innerorts	386	360	2	10	307	1	34	2	26	1
außerorts	128	119	2	3	93	-	17	3	9	2
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	175	175	-	2	150	1	20	1	-	-
innerorts	157	157	-	1	137	1	18	-	-	-
außerorts	18	18	-	1	13	-	2	1	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	320	236	1	6	210	-	17	1	84	18
innerorts	301	221	1	5	200	-	14	-	80	17
außerorts	19	15	-	1	10	-	3	1	4	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	382	332	1	4	296	2	25	2	49	3
innerorts	361	313	-	3	281	2	23	2	47	3
außerorts	21	19	1	1	15	-	2	-	2	-
an Fußgängerüberwegen	31	29	-	-	26	-	3	-	2	1
innerorts	30	28	-	-	25	-	3	-	2	1
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	12	12	-	-	11	-	1	-	-	-
innerorts	12	12	-	-	11	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	41	41	-	1	38	-	1	1	-	-
innerorts	41	41	-	1	38	-	1	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	18	15	-	-	12	2	-	1	3	-
innerorts	16	13	-	-	10	2	-	1	3	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	280	235	1	3	209	-	20	-	44	2
innerorts	262	219	-	2	197	-	18	-	42	2
außerorts	18	16	1	1	12	-	2	-	2	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	54	54	-	-	46	-	6	-	-	-
innerorts	49	49	-	-	41	-	6	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	13	13	-	-	8	-	3	-	-	-
innerorts	10	10	-	-	5	-	3	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	35	35	-	-	33	-	2	-	-	-
innerorts	33	33	-	-	31	-	2	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	11	8	-	-	1	-	3	2	1	-
innerorts	4	2	-	-	-	-	-	2	1	-
außerorts	7	6	-	-	1	-	3	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	11	8	-	-	1	-	3	2	1	-
innerorts	4	2	-	-	-	-	-	2	1	-
außerorts	7	6	-	-	1	-	3	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 532	2 136	30	170	1 699	18	200	5	390	58
innerorts	1 481	1 147	23	104	890	14	107	1	330	53
außerorts	1 051	989	7	66	809	4	93	4	60	5

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

24. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schinen	zusammen	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel	3	1	-	-	1	-	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	-	-	1	-	-	-	2	-
Beleuchtung	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel	97	59	2	13	32	-	8	2	37	9
innerorts	42	14	1	5	5	-	1	2	28	9
außerorts	55	45	1	8	27	-	7	-	9	-
Beleuchtung	25	5	-	4	1	-	-	-	19	2
innerorts	14	2	-	2	-	-	-	-	12	2
außerorts	11	3	-	2	1	-	-	-	7	-
Bereifung	35	34	-	4	21	-	7	-	1	1
innerorts	5	4	-	1	2	-	1	-	1	1
außerorts	30	30	-	3	19	-	6	-	-	-
Bremsen	18	10	1	3	4	-	1	1	8	2
innerorts	12	4	-	2	1	-	-	1	8	2
außerorts	6	6	1	1	3	-	1	-	-	-
Lenkung	6	4	-	-	3	-	-	1	2	1
innerorts	3	2	-	-	1	-	-	1	1	1
außerorts	3	2	-	-	2	-	-	-	1	-
Zugvorrichtung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	12	5	1	2	2	-	-	-	7	3
innerorts	7	1	1	-	-	-	-	-	6	3
außerorts	5	4	-	2	2	-	-	-	1	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel, Wartungsmängel	41	39	-	3	22	-	12	1	1	-
innerorts	11	10	-	2	5	-	3	-	-	-
außerorts	30	29	-	1	17	-	9	1	1	-
Beleuchtung	3	1	-	1	-	-	-	-	1	-
innerorts	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Bereifung	22	22	-	2	14	-	5	-	-	-
innerorts	4	4	-	1	2	-	1	-	-	-
außerorts	18	18	-	1	12	-	4	-	-	-
Bremsen	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
Lenkung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	3	3	-	-	-	-	3	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Mängel	8	8	-	-	5	-	2	1	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	3	-	2	1	-	-

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

25. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
	6 - 14	65 u.m.		6 - 14	65 u.m.		
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	11	1	6	306	73	41	-
innerorts	9	-	6	269	65	37	-
außerorts	2	1	-	37	8	4	-
Verkehrstüchtigkeit	2	-	1	63	-	6	-
innerorts	1	-	1	49	-	5	-
außerorts	1	-	-	14	-	1	-
Alkoholeinfluß	2	-	1	61	-	5	-
innerorts	1	-	1	48	-	5	-
außerorts	1	-	-	13	-	-	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	1	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	9	1	5	243	73	35	-
innerorts	8	-	5	220	65	32	-
außerorts	1	1	-	23	8	3	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	9	1	5	199	60	31	-
innerorts	8	-	5	184	53	30	-
außerorts	1	1	-	15	7	1	-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	2	-	1	28	5	4	-
innerorts	2	-	1	27	5	3	-
außerorts	-	-	-	1	-	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	-	-	-	11	2	1	-
innerorts	-	-	-	10	1	1	-
außerorts	-	-	-	1	1	-	-
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1	1	-	33	21	1	-
innerorts	-	-	-	30	19	1	-
außerorts	1	1	-	3	2	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	5	-	4	107	29	23	-
innerorts	5	-	4	97	25	23	-
außerorts	-	-	-	10	4	-	-
durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	-	19	3	2	-
innerorts	1	-	-	19	3	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	2	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	2	1	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	9	6	-	-
innerorts	-	-	-	9	6	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	33	6	4	-
innerorts	-	-	-	27	6	2	-
außerorts	-	-	-	6	-	2	-

26. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u.Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	841	318	523	84	217	151	315	229	225	59
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	786	292	494	82	207	144	290	214	207	54
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	6	5	1	-	-	-	1	1	5	-
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	4	-	-	-	-	-	-	4	-
Schnee, Eis	544	163	381	51	144	117	218	172	131	41
Regen	224	117	107	31	62	26	68	39	63	11
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	8	3	5	-	1	1	3	2	4	2
Zustand der Straße	51	24	27	1	10	7	24	15	16	4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	10	2	8	-	5	5	4	3	1	-
Anderer Zustand der Straße	41	22	19	1	5	2	20	12	15	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	1	2	1	-	-	-	-	2	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	114	48	66	15	34	26	36	21	29	4
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	30	7	23	4	10	10	13	9	3	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	9	1	8	4	3	3	1	1	1	-
blendende Sonne	51	37	14	4	9	3	15	5	23	2
Seitenwind	19	2	17	3	9	8	5	4	2	2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	1	4	-	3	2	2	2	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen .	331	106	225	15	89	75	126	109	101	26
Hindernisse	211	51	160	4	58	54	90	82	59	20
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	5	3	2	-	1	1	1	1	3	-
Wild auf der Fahrbahn	147	10	137	2	46	46	75	73	24	16
Anderes Tier auf der Fahrbahn	45	32	13	-	10	6	12	6	23	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	14	6	8	2	1	1	2	2	9	3
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	120	55	65	11	31	21	36	27	42	6
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Unfallursachen insgesamt ...	11 040	6 417	4 623	638	2 995	1 584	3 114	1 916	4 293	485

27. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sachs- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluß	598	743	22	234	487	393
innerorts	343	417	4	124	289	247
außerorts	255	326	18	110	198	146
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	15	23	-	12	11	8
innerorts	6	7	-	3	4	5
außerorts	9	16	-	9	7	3
Übermüdung	73	109	3	40	66	31
innerorts	5	7	-	1	6	5
außerorts	68	102	3	39	60	26
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	63	83	3	30	50	15
innerorts	25	29	-	6	23	7
außerorts	38	54	3	24	27	8
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	163	183	3	36	144	7
innerorts	152	166	2	30	134	3
außerorts	11	17	1	6	10	4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	319	451	13	134	304	125
innerorts	144	183	-	48	135	64
außerorts	175	268	13	86	169	61
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	64	100	6	27	67	34
innerorts	37	59	3	11	45	14
außerorts	27	41	3	16	22	20
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 513	2 079	51	554	1 474	1 213
innerorts	525	675	5	121	549	368
außerorts	988	1 404	46	433	925	845
Ungenügender Sicherheitsabstand	815	1 088	7	60	1 021	143
innerorts	543	682	-	26	656	82
außerorts	272	406	7	34	365	61
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	23	32	2	2	28	11
innerorts	14	18	-	-	18	2
außerorts	9	14	2	2	10	9
Unzulässiges Rechtsüberholen	7	7	-	2	5	-
innerorts	6	6	-	2	4	-
außerorts	1	1	-	-	1	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	77	145	9	53	83	33
innerorts	6	8	-	2	6	4
außerorts	71	137	9	51	77	29
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	87	136	7	30	99	35
innerorts	50	72	-	15	57	7
außerorts	37	64	7	15	42	28
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	6	-	2	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	1
außerorts	3	6	-	2	4	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	61	89	3	20	66	57
innerorts	3	3	-	1	2	2
außerorts	58	86	3	19	64	55
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	32	41	-	17	24	14
innerorts	10	11	-	5	6	3
außerorts	22	30	-	12	18	11
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .	130	182	8	45	129	28
innerorts	43	50	1	4	45	6
außerorts	87	132	7	41	84	22
Fehler beim Überholtwerden	31	43	-	11	32	13
innerorts	14	20	-	3	17	3
außerorts	17	23	-	8	15	10

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 27. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	13	20	1	3	16	7
innerorts	8	12	1	2	9	3
außerorts	5	8	-	1	7	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	12	-	2	10	1
innerorts	4	4	-	-	4	1
außerorts	1	8	-	2	6	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	58	78	-	9	69	20
innerorts	51	67	-	8	59	15
außerorts	7	11	-	1	10	5
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	83	93	-	10	83	67
innerorts	82	91	-	10	81	66
außerorts	1	2	-	-	2	1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	901	1 174	12	184	978	409
innerorts	665	789	4	95	690	263
außerorts	236	385	8	89	288	146
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	13	23	-	3	20	8
innerorts	4	4	-	-	4	1
außerorts	9	19	-	3	16	7
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	25	33	-	9	24	11
innerorts	6	6	-	2	4	6
außerorts	19	27	-	7	20	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	120	144	-	25	119	57
innerorts	107	128	-	21	107	45
außerorts	13	16	-	4	12	12
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	11	13	-	6	7	2
innerorts	6	6	-	2	4	1
außerorts	5	7	-	4	3	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	4	-	-	4	6
innerorts	3	3	-	-	3	4
außerorts	1	1	-	-	1	2
Fehler beim Abbiegen	512	673	8	131	534	202
innerorts	384	462	2	66	394	147
außerorts	128	211	6	65	140	55
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	175	196	-	26	170	67
innerorts	157	166	-	22	144	49
außerorts	18	30	-	4	26	18
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	319	355	2	54	299	28
innerorts	300	331	1	50	280	20
außerorts	19	24	1	4	19	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	31	31	-	11	20	-
innerorts	30	30	-	10	20	-
außerorts	1	1	-	1	-	-
an Fußgängerfurten	12	12	-	2	10	-
innerorts	12	12	-	2	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	41	52	1	10	41	-
innerorts	41	52	1	10	41	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	18	21	-	7	14	-
innerorts	16	19	-	7	12	-
außerorts	2	2	-	-	2	-
an anderen Stellen	280	305	2	64	239	-
innerorts	262	280	1	51	228	-
außerorts	18	25	1	13	11	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 27. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Unzulässiges Halten oder Parken	6	6	-	2	4	2
innerorts	6	6	-	2	4	1
außerorts	-	-	-	-	-	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	13	15	1	1	13	1
innerorts	10	11	-	1	10	-
außerorts	3	4	1	-	3	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden	35	38	1	8	29	-
innerorts	33	33	-	8	25	-
außerorts	2	5	1	-	4	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	11	11	1	2	8	21
innerorts	4	4	-	-	4	2
außerorts	7	7	1	2	4	19
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 471	3 128	83	662	2 383	739
innerorts	1 440	1 700	12	268	1 420	347
außerorts	1 031	1 428	71	394	963	392
T e c h n i s c h e M ä n g e l ,						
W a r t u n g s m ä n g e l						
Beleuchtung	24	28	2	8	18	3
innerorts	14	15	-	1	14	2
außerorts	10	13	2	7	4	1
Bereifung	35	55	-	19	36	22
innerorts	5	5	-	2	3	4
außerorts	30	50	-	17	33	18
Bremsen	18	21	-	4	17	4
innerorts	12	12	-	1	11	1
außerorts	6	9	-	3	6	3
Lenkung	6	7	-	5	2	1
innerorts	3	3	-	2	1	-
außerorts	3	4	-	3	1	1
Zugvorrichtung	1	1	-	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	2
außerorts	-	-	-	-	-	1
Andere Mängel	12	12	1	2	9	8
innerorts	7	7	-	2	5	2
außerorts	5	5	1	-	4	6
F e h l v e r h a l t e n d e r F u ß g ä n g e r						
Alkoholeinfluß	61	63	2	20	41	-
innerorts	48	50	1	13	36	-
außerorts	13	13	1	7	5	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	1	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-
F a l s c h e s V e r h a l t e n b e i m Ü b e r s c h r e i t e n d e r F a h r b a h n						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	28	30	2	6	22	-
innerorts	27	29	2	6	21	-
außerorts	1	1	-	-	1	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 27. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ^{*)}

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	11	12	-	4	8	-
innerorts	10	11	-	4	7	-
außerorts	1	1	-	-	1	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	32	34	1	14	19	-
innerorts	29	31	-	12	19	-
außerorts	3	3	1	2	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	107	117	5	36	76	-
innerorts	97	107	5	31	71	-
außerorts	10	10	-	5	5	-
durch sonstiges falsches Verhalten	19	20	1	7	12	-
innerorts	19	20	1	7	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	1	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	8	10	-	4	6	-
innerorts	8	10	-	4	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	33	37	-	5	32	-
innerorts	27	31	-	2	29	-
außerorts	6	6	-	3	3	-
S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	6	6	-	2	4	3
innerorts	5	5	-	1	4	2
außerorts	1	1	-	1	-	1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	4	-	-	4	2
innerorts	4	4	-	-	4	1
außerorts	-	-	-	-	-	1
Schnee, Eis	544	678	6	151	521	638
innerorts	163	187	-	27	160	117
außerorts	381	491	6	124	361	521
Regen	224	296	7	64	225	147
innerorts	117	142	1	17	124	59
außerorts	107	154	6	47	101	88
Andere Einflüsse	8	9	-	3	6	3
innerorts	3	3	-	1	2	2
außerorts	5	6	-	2	4	1
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	10	13	-	-	13	9
innerorts	2	2	-	-	2	4
außerorts	8	11	-	-	11	5
Anderer Zustand der Straße	41	59	2	16	41	12
innerorts	22	31	1	5	25	7
außerorts	19	28	1	11	16	5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	5	-	2	3	-
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	2	4	-	2	2	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	2	-	1	1	-
innerorts	1	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 27. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2005

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹⁾

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	30	45	-	15	30	6
innerorts	7	9	-	3	6	-
außerorts	23	36	-	12	24	6
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	9	16	-	3	13	5
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	8	15	-	3	12	5
blendende Sonne	51	67	-	9	58	11
innerorts	37	50	-	5	45	10
außerorts	14	17	-	4	13	1
Seitenwind	19	23	1	5	17	9
innerorts	2	2	-	1	1	-
außerorts	17	21	1	4	16	9
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	5	7	1	1	5	1
innerorts	1	1	-	-	1	1
außerorts	4	6	1	1	4	-
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ...	5	5	-	-	5	1
innerorts	3	3	-	-	3	1
außerorts	2	2	-	-	2	-
Wild auf der Fahrbahn	147	181	-	27	154	69
innerorts	10	12	-	2	10	1
außerorts	137	169	-	25	144	68
Anderes Tier auf der Fahrbahn	45	58	-	11	47	4
innerorts	32	34	-	6	28	1
außerorts	13	24	-	5	19	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	14	16	-	4	12	16
innerorts	6	6	-	1	5	3
außerorts	8	10	-	3	7	13
Sonstige Ursachen						
innerorts	120	149	11	45	93	28
außerorts	55	63	2	11	50	8
insgesamt	65	86	9	34	43	20

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

28. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Hauptverursacher Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen ^{*)}

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Alle Hauptverursacher									
unter 15	118	-	28	90	123	-	29	94	2
männlich	81	-	22	59	83	-	22	61	2
weiblich	37	-	6	31	40	-	7	33	-
15 - 18	308	2	88	218	365	2	92	271	14
männlich	254	2	71	181	301	2	74	225	14
weiblich	54	-	17	37	64	-	18	46	-
18 - 21	1 070	24	256	790	1 465	25	327	1 113	461
männlich	744	18	201	525	1 018	19	257	742	373
weiblich	326	6	55	265	447	6	70	371	88
21 - 25	851	32	188	631	1 180	37	268	875	393
männlich	605	24	142	439	856	28	205	623	308
weiblich	245	8	46	191	323	9	63	251	85
25 - 30	659	17	146	496	837	18	183	636	292
männlich	472	14	113	345	588	15	137	436	228
weiblich	187	3	33	151	249	3	46	200	64
30 - 35	463	11	93	359	642	12	124	506	216
männlich	312	6	73	233	442	7	94	341	164
weiblich	151	5	20	126	200	5	30	165	52
35 - 40	577	15	122	440	707	16	142	549	260
männlich	372	13	82	277	464	14	98	352	189
weiblich	203	2	40	161	241	2	44	195	71
40 - 45	651	18	152	481	828	21	178	629	306
männlich	455	16	109	330	572	19	133	420	209
weiblich	196	2	43	151	256	2	45	209	97
45 - 50	581	11	122	448	714	11	134	569	254
männlich	384	11	91	282	466	11	99	356	173
weiblich	197	-	31	166	248	-	35	213	81
50 - 55	515	10	112	393	633	12	129	492	179
männlich	359	9	82	268	453	11	98	344	132
weiblich	156	1	30	125	180	1	31	148	47
55 - 60	301	9	62	230	383	9	68	306	103
männlich	212	9	46	157	265	9	50	206	71
weiblich	89	-	16	73	118	-	18	100	32
60 - 65	306	8	62	236	399	9	85	305	111
männlich	238	8	52	178	312	9	72	231	89
weiblich	68	-	10	58	87	-	13	74	22
65 - 70	245	4	63	178	310	5	73	232	73
männlich	204	4	49	151	269	5	59	205	62
weiblich	41	-	14	27	41	-	14	27	11
70 - 75	167	6	36	125	219	6	45	168	55
männlich	131	4	29	98	177	4	37	136	48
weiblich	36	2	7	27	42	2	8	32	7
75 und mehr	167	13	33	121	231	14	41	176	54
männlich	141	11	27	103	196	12	35	149	47
weiblich	26	2	6	18	35	2	6	27	7
Zusammen	6 979	180	1 563	5 236	9 036	197	1 918	6 921	2 773
männlich	4 964	149	1 189	3 626	6 462	165	1 470	4 827	2 109
weiblich	2 012	31	374	1 607	2 571	32	448	2 091	664
Ohne Angabe	484	1	56	427	531	1	57	473	220
Insgesamt ...	7 463	181	1 619	5 663	9 567	198	1 975	7 394	2 993

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Noch: 28. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Hauptverursacher
Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen ^{*)}

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	1	-	-	1	1	-	-	1	2
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	1	-	-	1	1	-	-	1	-
15 - 18	5	-	4	1	6	-	5	1	8
männlich	4	-	3	1	4	-	3	1	8
weiblich	1	-	1	-	2	-	2	-	-
18 - 21	908	22	207	679	1 273	23	273	977	444
männlich	605	16	155	434	853	17	206	630	357
weiblich	303	6	52	245	420	6	67	347	87
21 - 25	686	28	154	504	983	33	229	721	370
männlich	459	20	112	327	682	24	170	488	285
weiblich	226	8	42	176	300	9	59	232	85
25 - 30	509	15	101	393	673	16	135	522	250
männlich	337	12	73	252	440	13	94	333	187
weiblich	172	3	28	141	233	3	41	189	63
30 - 35	348	7	63	278	466	7	82	377	177
männlich	214	3	47	164	291	3	59	229	127
weiblich	134	4	16	114	175	4	23	148	50
35 - 40	411	11	79	321	512	12	90	410	221
männlich	230	9	43	178	293	10	50	233	154
weiblich	179	2	36	141	217	2	40	175	67
40 - 45	458	12	108	338	597	15	132	450	254
männlich	286	10	73	203	369	13	95	261	159
weiblich	172	2	35	135	228	2	37	189	95
45 - 50	412	9	73	330	514	9	82	423	206
männlich	236	9	48	179	290	9	53	228	128
weiblich	176	-	25	151	224	-	29	195	78
50 - 55	357	5	68	284	439	7	78	354	140
männlich	238	4	50	184	303	6	59	238	96
weiblich	119	1	18	100	136	1	19	116	44
55 - 60	222	8	46	168	293	8	52	233	88
männlich	146	8	32	106	189	8	36	145	56
weiblich	76	-	14	62	104	-	16	88	32
60 - 65	225	4	42	179	303	5	61	237	104
männlich	177	4	34	139	241	5	50	186	82
weiblich	48	-	8	40	62	-	11	51	22
65 - 70	199	4	43	152	254	5	53	196	71
männlich	171	4	34	133	226	5	44	177	60
weiblich	28	-	9	19	28	-	9	19	11
70 - 75	125	3	24	98	167	3	33	131	54
männlich	103	2	19	82	142	2	27	113	47
weiblich	22	1	5	16	25	1	6	18	7
75 und mehr	130	8	23	99	193	9	31	153	54
männlich	117	7	22	88	172	8	30	134	47
weiblich	13	1	1	11	21	1	1	19	7
Zusammen	4 996	136	1 035	3 825	6 674	152	1 336	5 186	2 443
männlich	3 323	108	745	2 470	4 495	123	976	3 396	1 795
weiblich	1 670	28	290	1 352	2 176	29	360	1 787	648
Ohne Angabe	334	1	34	299	364	1	35	328	179
Insgesamt ...	5 330	137	1 069	4 124	7 038	153	1 371	5 514	2 622

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

29. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- Verletzte	Leicht- Verletzte	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm 3									
unter 1 200	703	12	138	553	917	13	165	739	308
1 200 - 1 400	1 069	24	205	840	1 445	25	272	1 148	490
1 400 - 1 700	1 205	43	247	915	1 582	47	324	1 211	583
1 700 - 2 000	1 432	38	305	1 089	1 928	43	391	1 494	774
2 000 - 2 500	298	9	66	223	396	11	90	295	182
2 500 - 3 000	122	2	21	99	173	2	25	146	60
3 000 und mehr	55	3	9	43	68	6	11	51	30
Zusammen	4 884	131	991	3 762	6 509	147	1 278	5 084	2 427
Ohne Angabe	446	6	78	362	529	6	93	430	195
Insgesamt ...	5 330	137	1 069	4 124	7 038	153	1 371	5 514	2 622
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26	12	-	-	12	16	-	-	16	7
26 - 30	17	1	4	12	23	1	4	18	5
30 - 35	162	3	30	129	206	3	36	167	72
35 - 38	144	2	26	116	195	2	32	161	62
38 - 40	19	1	5	13	31	1	7	23	9
40 - 45	693	10	139	544	914	11	177	726	322
45 - 55	350	16	74	260	480	18	98	364	142
55 - 60	769	22	164	583	1 034	22	205	807	343
60 - 75	1 180	29	248	903	1 557	33	320	1 204	600
75 - 85	447	14	92	341	585	16	108	461	249
85 - 90	344	12	72	260	468	13	105	350	164
90 - 110	409	13	73	323	554	16	100	438	240
110 - 120	132	1	24	107	167	1	33	133	85
120 und mehr	207	7	40	160	280	10	53	217	129
Zusammen	4 885	131	991	3 763	6 510	147	1 278	5 085	2 429
Ohne Angabe	445	6	78	361	528	6	93	429	193
Insgesamt ...	5 330	137	1 069	4 124	7 038	153	1 371	5 514	2 622
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	14	-	1	13	20	-	2	18	6
120 - 140	94	2	19	73	117	2	23	92	35
140 - 160	1 035	16	214	805	1 390	17	272	1 101	461
160 - 180	1 787	53	362	1 372	2 377	60	453	1 864	812
180 - 200	1 326	42	278	1 006	1 767	45	365	1 357	723
200 - 220	460	13	83	364	604	15	112	477	276
220 - 240	129	3	27	99	178	3	42	133	87
240 und mehr	40	2	7	31	57	5	9	43	29
Zusammen	4 885	131	991	3 763	6 510	147	1 278	5 085	2 429
Ohne Angabe	445	6	78	361	528	6	93	429	193
Insgesamt ...	5 330	137	1 069	4 124	7 038	153	1 371	5 514	2 622
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	117	2	20	95	158	3	27	128	64
1 - 2	250	6	45	199	327	6	56	265	127
2 - 3	306	9	64	233	413	12	80	321	125
3 - 4	277	5	46	226	354	5	61	288	129
4 - 5	310	11	58	241	401	13	71	317	141
5 - 6	326	8	70	248	441	8	93	340	180
6 - 8	832	19	173	640	1 110	22	217	871	412
8 - 10	780	21	162	597	1 025	23	211	791	410
10 - 12	681	20	140	521	928	22	187	719	333
12 und mehr	999	29	212	758	1 345	32	274	1 039	500
Zusammen	4 878	130	990	3 758	6 502	146	1 277	5 079	2 421
Ohne Angabe	452	7	79	366	536	7	94	435	201
Insgesamt ...	5 330	137	1 069	4 124	7 038	153	1 371	5 514	2 622

30. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	1 608	1	384	258	247	240	226	101	108	43
1 200 - 1 400	2 510	4	510	359	402	393	364	195	212	71
1 400 - 1 700	2 937	4	457	421	503	535	454	219	248	96
1 700 - 2 000	3 885	3	343	428	751	874	727	388	252	119
2 000 - 2 500	843	2	35	63	158	216	183	95	65	26
2 500 - 3 000	312	-	14	21	60	87	53	43	24	10
3 000 und mehr	132	-	5	6	26	25	35	18	11	6
Zusammen	12 227	14	1 748	1 556	2 147	2 370	2 042	1 059	920	371
Ohne Angabe	853	2	61	71	91	95	83	43	36	371
Insgesamt ...	13 080	16	1 809	1 627	2 238	2 465	2 125	1 102	956	742

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	26	-	4	1	-	3	3	3	10	2
26 - 30	32	-	6	-	3	8	5	4	4	2
30 - 35	374	-	108	77	62	44	36	16	23	8
35 - 38	318	-	94	50	53	40	40	11	20	10
38 - 40	46	-	10	7	3	9	7	7	2	1
40 - 45	1 608	3	375	259	249	238	226	101	102	55
45 - 55	802	1	137	97	148	154	133	54	53	25
55 - 60	1 816	4	340	273	326	298	245	135	145	50
60 - 75	2 992	1	385	385	504	627	517	260	228	85
75 - 85	1 217	2	114	124	219	270	246	130	86	26
85 - 90	862	1	73	107	169	181	162	86	55	28
90 - 110	1 175	-	59	97	196	280	242	152	106	43
110 - 120	367	1	28	34	86	86	61	31	23	17
120 und mehr	595	1	15	45	129	134	119	69	63	20
Zusammen	12 230	14	1 748	1 556	2 147	2 372	2 042	1 059	920	372
Ohne Angabe	850	2	61	71	91	93	83	43	36	370
Insgesamt ...	13 080	16	1 809	1 627	2 238	2 465	2 125	1 102	956	742

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	26	-	4	1	-	4	3	4	10	-
120 - 140	207	-	29	23	40	46	26	27	8	8
140 - 160	2 402	1	549	364	372	387	355	144	158	72
160 - 180	4 264	8	685	561	735	833	656	353	309	124
180 - 200	3 532	4	383	432	633	727	658	320	275	100
200 - 220	1 322	1	84	134	256	282	251	155	107	52
220 - 240	362	-	13	32	88	70	65	37	44	13
240 und mehr	115	-	1	9	23	23	28	19	9	3
Zusammen	12 230	14	1 748	1 556	2 147	2 372	2 042	1 059	920	372
Ohne Angabe	850	2	61	71	91	93	83	43	36	370
Insgesamt ...	13 080	16	1 809	1 627	2 238	2 465	2 125	1 102	956	742

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	346	-	18	30	49	94	78	42	27	8
1 - 2	695	1	26	58	102	171	171	81	69	16
2 - 3	821	-	47	75	124	193	183	99	75	25
3 - 4	745	1	54	63	98	180	183	94	48	24
4 - 5	809	-	59	79	144	183	154	100	74	16
5 - 6	858	-	86	89	168	178	161	89	68	19
6 - 8	2 012	-	296	232	363	374	337	178	171	61
8 - 10	1 911	3	370	272	333	346	281	116	134	56
10 - 12	1 649	3	322	264	321	271	203	108	100	57
12 und mehr	2 352	5	467	392	442	375	282	149	152	88
Zusammen	12 198	13	1 745	1 554	2 144	2 365	2 033	1 056	918	370
Ohne Angabe	882	3	64	73	94	100	92	46	38	372
Insgesamt ...	13 080	16	1 809	1 627	2 238	2 465	2 125	1 102	956	742

31. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2005

Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten				Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

von ... bis unter ... kW		Leistung											
unter 26	26	26	-	-	-	2	2	14	1	3	2	2	-
26 - 30	32	32	1	-	4	3	1	3	8	5	4	3	-
30 - 35	374	368	13	18	22	64	38	53	49	68	29	14	6
35 - 38	318	311	9	13	35	53	27	24	47	63	19	21	7
38 - 40	46	45	3	2	3	4	1	6	6	11	5	4	1
40 - 45	1 608	1 587	43	65	136	173	130	208	222	390	123	97	21
45 - 55	802	796	15	19	49	82	67	96	146	193	82	47	6
55 - 60	1 816	1 786	43	53	99	191	153	239	326	419	164	99	30
60 - 75	2 992	2 962	59	93	155	262	220	384	467	817	336	169	30
75 - 85	1 217	1 204	23	29	61	104	80	157	218	341	121	70	13
85 - 90	862	851	10	28	37	78	44	120	148	220	110	56	11
90 - 110	1 175	1 157	15	29	37	78	63	149	194	350	168	74	18
110 - 120	367	361	3	9	12	31	19	54	70	103	31	29	6
120 und mehr	595	591	6	7	13	36	39	72	125	157	86	50	4
Zusammen	12 230	12 077	243	365	663	1 161	884	1 579	2 027	3 140	1 280	735	153
Ohne Angabe	850	833	7	14	30	44	35	74	73	111	41	404	17
Insgesamt	13 080	12 910	250	379	693	1 205	919	1 653	2 100	3 251	1 321	1 139	170

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren		Alter des Fahrzeugs											
unter 1	346	344	6	4	10	24	18	50	58	101	51	22	2
1 - 2	695	691	7	12	18	44	32	83	109	245	103	38	4
2 - 3	821	816	17	16	26	51	39	116	137	256	109	49	5
3 - 4	745	741	8	17	27	43	40	92	130	240	100	44	4
4 - 5	809	805	6	21	45	62	43	106	137	247	95	43	4
5 - 6	858	853	9	25	39	61	60	120	148	240	111	40	5
6 - 8	2 012	1 990	44	65	107	183	140	273	342	508	208	120	22
8 - 10	1 911	1 889	45	75	110	228	168	231	295	464	163	110	22
10 - 12	1 649	1 624	43	49	115	186	146	213	279	344	151	98	25
12 und mehr	2 352	2 293	58	81	166	274	197	291	385	487	185	169	59
Zusammen	12 198	12 046	243	365	663	1 156	883	1 575	2 020	3 132	1 276	733	152
Ohne Angabe	882	864	7	14	30	49	36	78	80	119	45	406	18
Insgesamt	13 080	12 910	250	379	693	1 205	919	1 653	2 100	3 251	1 321	1 139	170

dar. Hauptverursacher

von ... bis unter ... kW		Leistung											
unter 26	19	19	-	-	-	2	2	10	-	1	2	2	-
26 - 30	22	22	1	-	2	2	1	3	6	4	3	-	-
30 - 35	234	228	10	13	14	44	27	33	25	35	18	9	6
35 - 38	206	199	7	7	23	41	14	15	28	41	12	11	7
38 - 40	28	27	1	2	2	4	1	4	4	6	2	1	1
40 - 45	1 015	997	34	50	101	117	84	128	133	227	71	52	18
45 - 55	492	486	11	14	35	58	45	59	79	118	41	26	6
55 - 60	1 112	1 085	31	36	71	137	100	142	187	223	97	61	27
60 - 75	1 780	1 751	37	64	109	174	133	228	285	440	189	92	29
75 - 85	696	684	16	18	45	66	50	99	118	177	58	37	12
85 - 90	508	497	7	19	23	45	25	72	88	125	62	31	11
90 - 110	649	633	9	15	27	52	38	80	104	181	88	39	16
110 - 120	217	212	3	5	9	24	13	30	32	60	19	17	5
120 und mehr	336	332	2	5	11	21	26	37	74	91	41	24	4
Zusammen	7 314	7 172	169	248	472	787	559	940	1 163	1 729	703	402	142
Ohne Angabe	638	621	5	10	20	29	22	43	51	55	25	361	17
Insgesamt	7 952	7 793	174	258	492	816	581	983	1 214	1 784	728	763	159

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren		Alter des Fahrzeugs											
unter 1	181	179	4	3	6	12	5	25	32	53	30	9	2
1 - 2	377	373	2	9	11	27	18	47	58	130	56	15	4
2 - 3	431	426	11	8	14	33	20	63	72	124	57	24	5
3 - 4	406	402	4	12	16	26	26	47	72	122	55	22	4
4 - 5	451	447	4	12	30	39	28	55	79	131	46	23	4
5 - 6	506	502	4	13	30	41	40	76	82	134	61	21	4
6 - 8	1 244	1 224	31	50	78	131	89	166	204	296	114	65	20
8 - 10	1 190	1 170	34	53	84	154	108	153	175	257	95	57	20
10 - 12	1 014	991	34	30	79	128	94	131	157	198	84	56	23
12 und mehr	1 499	1 444	41	58	124	193	130	176	229	280	104	109	55
Zusammen	7 299	7 158	169	248	472	784	558	939	1 160	1 725	702	401	141
Ohne Angabe	653	635	5	10	20	32	23	44	54	59	26	362	18
Insgesamt	7 952	7 793	174	258	492	816	581	983	1 214	1 784	728	763	159

32. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2005 nach Ortslage

Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse Straßenzustand Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle m. Sach- schaden ¹⁾
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	3 337	16	513	2 808	3 874	16	551	3 307	838
Dämmerung	178	3	26	149	208	3	29	176	59
Dunkelheit	828	15	175	638	1 029	15	201	813	420
Zusammen ...	4 343	34	714	3 595	5 111	34	781	4 296	1 317
Straßenzustand									
Trocken	3 054	21	509	2 524	3 569	21	556	2 992	700
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .	1 102	13	178	911	1 327	13	196	1 118	472
Winterglatt	187	-	27	160	215	-	29	186	145
Zusammen ...	4 343	34	714	3 595	5 111	34	781	4 296	1 317
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	130	4	54	72	159	4	63	92	82
Mast	58	1	13	44	81	1	14	66	73
Widerlager	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Schutzplanke	16	-	1	15	27	-	1	26	19
sonstiges Hindernis	234	5	46	183	292	5	60	227	232
kein Aufprall	3 903	24	599	3 280	4 550	24	642	3 884	911
Zusammen ...	4 343	34	714	3 595	5 111	34	781	4 296	1 317
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	1 823	87	515	1 221	2 613	92	681	1 840	716
Dämmerung	172	9	61	102	242	12	76	154	71
Dunkelheit	753	39	224	490	1 020	46	285	689	418
Zusammen ...	2 748	135	800	1 813	3 875	150	1 042	2 683	1 205
Straßenzustand									
Trocken	1 566	82	478	1 006	2 252	86	636	1 530	510
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .	810	46	233	531	1 147	57	296	794	346
Winterglatt	372	7	89	276	476	7	110	359	349
Zusammen ...	2 748	135	800	1 813	3 875	150	1 042	2 683	1 205
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	720	62	280	378	960	70	342	548	205
Mast	30	2	7	21	45	2	10	33	20
Widerlager	3	-	2	1	6	-	3	3	3
Schutzplanke	125	8	39	78	192	8	49	135	137
sonstiges Hindernis	343	12	97	234	491	15	135	341	211
kein Aufprall	1 527	51	375	1 101	2 181	55	503	1 623	629
Zusammen ...	2 748	135	800	1 813	3 875	150	1 042	2 683	1 205
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	246	7	70	169	398	9	104	285	246
Dämmerung	26	-	10	16	44	-	15	29	32
Dunkelheit	100	5	25	70	139	5	33	101	193
Zusammen ...	372	12	105	255	581	14	152	415	471
Straßenzustand									
Trocken	195	9	57	129	327	11	87	229	129
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .	130	-	36	94	192	-	51	141	148
Winterglatt	47	3	12	32	62	3	14	45	194
Zusammen ...	372	12	105	255	581	14	152	415	471
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	6	-	3	3	6	-	3	3	1
Mast	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Widerlager	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schutzplanke	174	6	43	125	276	6	70	200	299
sonstiges Hindernis	83	3	32	48	111	4	44	63	76
kein Aufprall	109	3	27	79	188	4	35	149	95
Zusammen ...	372	12	105	255	581	14	152	415	471
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	5 406	110	1 098	4 198	6 885	117	1 336	5 432	1 800
Dämmerung	376	12	97	267	494	15	120	359	162
Dunkelheit	1 681	59	424	1 198	2 188	66	519	1 603	1 031
Insgesamt ...	7 463	181	1 619	5 663	9 567	198	1 975	7 394	2 993
Straßenzustand									
Trocken	4 815	112	1 044	3 659	6 148	118	1 279	4 751	1 339
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) .	2 042	59	447	1 536	2 666	70	543	2 053	966
Winterglatt	606	10	128	468	753	10	153	590	688
Insgesamt ...	7 463	181	1 619	5 663	9 567	198	1 975	7 394	2 993
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	856	66	337	453	1 125	74	408	643	288
Mast	88	3	20	65	126	3	24	99	93
Widerlager	5	-	3	2	8	-	4	4	3
Schutzplanke	315	14	83	218	495	14	120	361	455
sonstiges Hindernis	660	20	175	465	894	24	239	631	519
kein Aufprall	5 539	78	1 001	4 460	6 919	83	1 180	5 656	1 635
Insgesamt ...	7 463	181	1 619	5 663	9 567	198	1 975	7 394	2 993

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

33. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2005

Gegenstand der Nachweisung	Mecklenburg - Vorpommern									
	insgesamt	nach Kreisen								
		Greifswald (KFS)	Neuburg (KFS)	Rostock (KFS)	Schwerin (KFS)	Stralsund (KFS)	Wismar (KFS)	Bad Doberan (LK)	Demmin (LK)	Güstrow (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	181	1	2	4	2	1	1	18	9	15
mit Verletzten	7 282	267	255	784	422	211	179	496	354	453
mit Personenschaden zusammen	7 463	268	257	788	424	212	180	514	363	468
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	2 993	64	53	210	100	79	36	477	88	210
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	372	-	-	17	-	-	-	40	8	31
Bundesstraßen	2 116	26	116	99	146	37	14	126	151	145
Landesstraßen	1 509	44	4	86	18	46	37	146	65	123
Kreisstraßen	588	-	-	5	1	-	-	33	39	61
Anderen Straßen	2 878	198	137	581	259	129	129	169	100	108
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkraftträder (Mopeds, Mokicks)	99	2	1	12	4	5	3	8	10	3
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	827	27	24	44	23	22	16	60	48	41
Personenkraftwagen	8 839	292	292	1 000	547	228	235	632	401	544
Kraftomnibusse, Obusse	66	2	6	9	8	7	3	2	1	6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	37	1	-	1	-	-	-	2	4	2
Güterkraftfahrzeuge	946	25	29	71	56	18	11	70	51	79
übrige Kraftfahrzeuge	70	1	-	8	5	-	3	2	3	4
Kraftfahrzeuge zusammen	10 884	350	352	1 145	643	280	271	776	518	679
Fahrräder	1 944	162	134	321	152	113	74	75	75	114
Fußgänger	751	19	46	124	71	38	26	51	34	33
sonstige	51	1	1	14	6	-	-	4	1	2
Verkehrsteilnehmer insgesamt	13 630	532	533	1 604	872	431	371	906	628	828
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	1 577	60	50	131	69	43	36	92	101	114
von 21 bis unter 25 Jahren	1 398	65	43	172	71	38	30	87	51	63
von 65 und mehr Jahren	1 127	46	47	127	72	39	38	79	44	58
Verunglückte Personen	9 567	311	298	937	526	239	210	655	442	643
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	23	1	-	1	-	-	-	2	2	2
Personenkraftwagen	128	-	-	1	-	1	-	14	6	11
Güterkraftfahrzeugen	6	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Fahrrädern	17	-	-	-	-	-	-	2	1	1
Fußgänger	18	-	2	2	2	-	1	1	-	-
Übrige	3	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Getötete insgesamt	198	1	2	4	2	1	1	21	9	18
dar.: unter 6 Jahren	3	-	-	-	1	-	-	-	-	1
von 6 bis unter 15 Jahren	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1
von 18 bis unter 21 Jahren	26	1	-	1	-	1	-	-	4	1
von 21 bis unter 25 Jahren	25	-	-	-	-	-	-	4	1	3
von 65 und mehr Jahren	32	-	1	-	1	-	1	2	-	1
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	99	1	1	11	4	5	3	8	11	4
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	822	27	27	44	23	21	15	59	45	41
Personenkraftwagen	5 538	121	109	441	260	78	95	417	255	377
Güterkraftfahrzeugen	320	1	4	12	9	1	1	25	19	37
Fahrrädern	1 738	141	111	290	134	93	68	69	70	99
Fußgänger	698	18	40	116	65	37	24	48	32	33
Übrige	154	1	4	19	29	3	3	8	1	34
Verletzte insgesamt	9 369	310	296	933	524	238	209	634	433	625
dar.: unter 6 Jahren	165	2	13	22	10	2	5	10	5	12
von 6 bis unter 15 Jahren	487	22	21	44	40	19	21	30	28	19
von 18 bis unter 21 Jahren	1 296	47	29	104	44	24	17	83	78	113
von 21 bis unter 25 Jahren	1 006	40	23	115	41	20	20	62	32	55
von 65 und mehr Jahren	847	34	32	71	60	25	29	67	31	57
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	9 350	292	293	1 264	560	304	202	752	458	549
darunter:										
Alkoholeinfluß	607	14	12	55	21	17	10	49	40	38
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 593	13	15	147	90	19	8	180	70	137
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 160	81	33	200	66	35	32	76	57	75
Fehler beim Abbiegen	514	18	18	86	31	25	17	36	15	41
Falsche Fahrbahnbenutzung	499	15	20	39	27	28	29	20	34	16
Ungenügender Sicherheitsabstand	824	37	11	171	76	27	39	72	13	34
Fehler beim Überholen	429	10	4	24	3	2	5	24	22	39
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	382	11	27	63	42	21	17	26	20	14
Fehlverhalten bei Fußgängern	306	6	18	71	25	14	8	14	21	9
darunter:										
Alkoholeinfluß	61	1	6	13	4	1	-	4	5	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	97	4	-	8	6	1	4	6	5	9
Unfallbezogene Ursachen	1 286	34	23	72	53	19	18	128	90	87
Straßenverhältnisse	841	26	17	48	46	18	16	90	50	62
Witterungseinflüsse	114	3	1	10	5	1	1	12	9	4
Hindernisse und sonstige	331	5	5	14	2	-	1	26	31	21

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.

Noch: 33. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2005

Gegenstand der Nachweisung	Mecklenburg - Vorpommern								
	nach Kreisen								
	Ludwigs- lust (LK)	Mecklen- Strel. (LK)	Müritz (LK)	Nordvor- pommern (LK)	Nordw. mecklen (LK)	Ostvor- pommern (LK)	Parchim (LK)	Rügen (LK)	Uecker- Randow (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle									
mit Getöteten	25	10	9	16	10	21	19	12	6
mit Verletzten	600	323	320	466	642	455	412	351	292
mit Personenschaden zusammen	625	333	329	482	652	476	431	363	298
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	284	117	167	252	268	141	206	126	115
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:									
Autobahnen	91	17	27	14	86	1	26	-	14
Bundesstraßen	175	123	102	89	171	207	193	118	78
Landesstraßen	104	58	47	189	171	75	73	133	90
Kreisstraßen	87	44	27	59	81	59	38	28	26
Anderen Straßen	168	91	126	131	143	134	101	84	90
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:									
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	4	4	4	5	10	7	3	6	8
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	54	54	44	59	86	72	56	40	57
Personenkraftwagen	713	376	390	563	767	563	521	434	341
Kraftomnibusse, Obusse	3	-	1	2	5	7	2	-	2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	6	-	1	6	5	1	4	-	4
Güterkraftfahrzeuge	114	38	46	64	101	48	48	36	41
übrige Kraftfahrzeuge	8	2	9	6	2	10	2	3	2
Kraftfahrzeuge zusammen	902	474	495	705	976	708	636	519	455
Fahrräder	131	62	76	77	70	106	70	69	63
Fußgänger	49	20	25	54	37	38	29	36	21
sonstige	1	4	2	1	7	1	3	1	2
Verkehrsteilnehmer insgesamt	1 083	560	598	837	1 090	853	738	625	541
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	111	85	82	103	145	109	103	81	62
von 21 bis unter 25 Jahren	125	67	67	97	119	98	90	51	64
von 65 und mehr Jahren	91	51	42	69	65	81	66	59	53
Verunglückte Personen	784	430	446	631	898	611	596	481	429
Getötete Benutzer von:									
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	2	1	1	4	-	2	1	3	1
Personenkraftwagen	17	7	6	7	10	13	18	11	6
Güterkraftfahrzeugen	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Fahrrädern	2	1	2	3	-	3	2	-	-
Fußgänger	3	2	1	1	-	1	1	1	-
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	26	11	10	16	10	22	22	15	7
dar.: unter 6 Jahren	1	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	1	-
von 18 bis unter 21 Jahren	2	1	2	1	-	3	2	7	-
von 21 bis unter 25 Jahren	5	1	-	2	1	2	4	1	1
von 65 und mehr Jahren	3	5	2	2	2	5	6	1	-
Verletzte Benutzer von:									
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	4	3	4	4	12	5	5	6	8
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	55	53	44	57	82	75	55	42	57
Personenkraftwagen	488	273	274	407	634	346	400	307	256
Güterkraftfahrzeugen	45	12	19	28	48	16	10	15	18
Fahrrädern	119	56	68	67	66	95	67	62	63
Fußgänger	43	18	22	48	37	36	28	34	19
Übrige	4	4	5	4	9	16	9	-	1
Verletzte insgesamt	758	419	436	615	888	589	574	466	422
dar.: unter 6 Jahren	7	5	7	14	15	8	9	9	10
von 6 bis unter 15 Jahren	31	17	18	22	31	44	33	25	22
von 18 bis unter 21 Jahren	93	66	62	90	134	87	95	69	61
von 21 bis unter 25 Jahren	87	55	50	71	103	67	64	54	47
von 65 und mehr Jahren	73	31	27	56	57	52	49	44	52
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden									
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	845	398	407	558	717	508	526	383	334
darunter:									
Alkoholeinfluß	50	30	22	44	65	38	53	26	23
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	142	76	73	132	160	90	83	78	80
Nichtbeachten der Vorfahrt	97	20	39	59	81	60	63	40	46
Fehler beim Abbiegen	26	23	26	28	36	27	24	21	16
Falsche Fahrbahnbenutzung	36	28	28	43	47	21	26	17	25
Ungenügender Sicherheitsabstand	58	11	9	55	60	77	17	29	28
Fehler beim Überholen	53	25	18	42	49	26	37	25	21
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	4	8	28	23	17	5	18	9
Fehlverhalten bei Fußgängern	19	13	5	19	15	20	7	15	7
darunter:									
Alkoholeinfluß	8	3	-	3	4	3	1	2	2
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	5	4	11	3	10	2	6	3	10
Unfallbezogene Ursachen	126	83	40	119	129	76	70	59	60
Straßenverhältnisse	83	47	20	66	90	50	41	34	37
Witterungseinflüsse	7	7	6	10	18	7	4	2	7
Hindernisse und sonstige	36	29	14	43	21	19	25	23	16

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.

34. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2005

Nach Kreisen

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREIFSWALD, HANSESTADT	344	268	64	12	311	1	30	280
innerorts	315	245	58	12	273	1	23	249
außerorts ohne Autobahn	29	23	6	-	38	-	7	31
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBRANDENBURG, STADT	336	257	53	26	298	2	47	249
innerorts	335	256	53	26	296	2	46	248
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSTOCK, HANSESTADT	1072	788	210	74	937	4	78	855
innerorts	1005	750	182	73	889	4	73	812
außerorts ohne Autobahn	36	21	14	1	26	-	-	26
auf Autobahnen	31	17	14	-	22	-	5	17
SCHWERIN, LANDESHAUPTSTADT	584	424	100	60	526	2	43	481
innerorts	554	410	88	56	507	2	41	464
außerorts ohne Autobahn	29	14	11	4	19	-	2	17
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
STRALSUND, HANSESTADT	312	212	79	21	239	1	32	206
innerorts	283	198	64	21	219	-	31	188
außerorts ohne Autobahn	29	14	15	-	20	1	1	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMAR, HANSESTADT	236	180	36	20	210	1	31	178
innerorts	203	152	32	19	167	1	22	144
außerorts ohne Autobahn	33	28	4	1	43	-	9	34
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD DOBERAN	1033	514	477	42	655	21	100	534
innerorts	485	273	182	30	336	3	46	287
außerorts ohne Autobahn	403	201	191	11	266	17	43	206
auf Autobahnen	145	40	104	1	53	1	11	41
DEMMIN	468	363	88	17	442	9	139	294
innerorts	228	181	37	10	207	-	51	156
außerorts ohne Autobahn	226	174	45	7	226	9	83	134
auf Autobahnen	14	8	6	-	9	-	5	4
GUESTROW	707	468	210	29	643	18	168	457
innerorts	284	198	67	19	220	1	50	169
außerorts ohne Autobahn	327	239	78	10	348	15	105	228
auf Autobahnen	96	31	65	-	75	2	13	60
LUDWIGSLUST	969	625	284	60	784	26	188	570
innerorts	412	274	104	34	311	6	65	240
außerorts ohne Autobahn	422	260	137	25	337	15	88	234
auf Autobahnen	135	91	43	1	136	5	35	96
MECKLENBURG-STRELITZ	469	333	117	19	430	11	105	314
innerorts	196	149	34	13	174	5	37	132
außerorts ohne Autobahn	239	167	66	6	234	6	60	168
auf Autobahnen	34	17	17	-	22	-	8	14
MUERITZ	522	329	167	26	446	10	120	316
innerorts	232	156	53	23	186	-	39	147
außerorts ohne Autobahn	208	146	59	3	205	10	60	135
auf Autobahnen	82	27	55	-	55	-	21	34
NORDVORPOMMERN	782	482	252	48	631	16	141	474
innerorts	293	193	79	21	232	3	37	192
außerorts ohne Autobahn	458	275	156	27	383	13	100	270
auf Autobahnen	31	14	17	-	16	-	4	12
NORDWESTMECKLENBURG	964	652	268	44	898	10	191	697
innerorts	315	213	67	35	270	-	43	227
außerorts ohne Autobahn	451	353	91	7	502	8	117	377
auf Autobahnen	198	86	110	2	126	2	31	93
OSTVORPOMMERN	668	476	141	51	611	22	140	449
innerorts	301	210	54	37	234	2	43	189
außerorts ohne Autobahn	364	265	85	14	376	20	97	259
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
PARCHIM	680	431	206	43	596	22	120	454
innerorts	276	173	71	32	211	3	36	172
außerorts ohne Autobahn	348	232	107	9	345	16	72	257
auf Autobahnen	56	26	28	2	40	3	12	25
RUEGEN	512	363	126	23	481	15	134	332
innerorts	211	151	44	16	176	1	28	147
außerorts ohne Autobahn	301	212	82	7	305	14	106	185
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER-RANDOW	451	298	115	38	429	7	168	254
innerorts	238	161	48	29	203	-	70	133
außerorts ohne Autobahn	190	123	58	9	200	6	91	103
auf Autobahnen	23	14	9	-	26	1	7	18
MECKLENBURG-VORPOMMERN	11109	7463	2993	653	9567	198	1975	7394
innerorts	6166	4343	1317	506	5111	34	781	4296
außerorts ohne Autobahn	4094	2748	1205	141	3875	150	1042	2683
auf Autobahnen	849	372	471	6	581	14	152	415
Kreisfreie Städte	2884	2129	542	213	2521	11	261	2249
Landkreise	8225	5334	2451	440	7046	187	1714	5145

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).