



Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

2004

Bestell-Nr.: H113J 2004 00

Herausgabe: 9. Juni 2005
Printausgabe: EUR 6,00

Herausgeber: Statistisches Landesamt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: poststelle@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thoern, Telefon: 0385 4801-776

© Statistisches Landesamt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2005

Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtete Zahl
i.e.S.	im engeren Sinne
BAB	Bundesautobahn
dar.	darunter
AAK	Atemalkoholkonzentration
BAK	Blutalkoholkonzentration

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhalt

	Seite
I. Vorbemerkungen	4 - 5
II. Übersicht über die Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden im Jahre 2004	5 - 8
III. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1980 - 2004	9 - 10
IV. Übersicht zur Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle 1999 und 2004	10
V. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer 1991, 1995 bis 2004	11
VI. Tabellen	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2004 nach Straßenarten	12
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2004 nach Unfallarten und Straßenarten	12 - 17
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2004 nach Unfalltypen und Straßenarten	18 - 23
Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Verkehrsteilnehmern bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004	24
An Straßenverkehrsunfällen 2004 beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Ortslage und Unfallflucht	25 - 27
Verunglückte im Straßenverkehr 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere - nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage	28 - 29
An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004 beteiligte und verunglückte Verkehrsteilnehmer nach ihrer Nationalität und Ortslage	30
An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004 beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Altersgruppen und Geschlecht	31
Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht	32
Bei Straßenverkehrsunfällen 2004 verunglückte Kraftfahrzeugbenutzer nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage	33 - 35
Bei Straßenverkehrsunfällen 2004 verunglückte Mitfahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage	36 - 38
Bei Straßenverkehrsunfällen 2004 verunglückte Benutzer und Mitfahrer von anderen Fahrzeugen sowie Fußgänger und Verunglückte insgesamt nach Altersgruppen und Ortslage	39 - 41
Bei Straßenverkehrsunfällen 2004 verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung, Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage	42
Bei Straßenverkehrsunfällen 2004 verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Art der Verkehrsbeteiligung, Geschlecht und Ortslage	43

	Seite
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004 nach Altersgruppen und Ortslage	44
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004 nach Alkoholwerten, Altersgruppen, Geschlecht und nach Art der Verkehrsbeteiligung	45 - 48
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit schwerwiegendem Sachschaden 2004 nach Alkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht	49
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden 2004 nach Alkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht	50
An Straßenverkehrsunfällen 2004 beteiligte Kraftfahrzeugführer insgesamt nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	51 - 52
An Straßenverkehrsunfällen 2004 beteiligte Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	53 - 54
Kraftfahrzeugführer insgesamt als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	55 - 56
Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	57 - 58
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung	59 - 61
Straßenverkehrsunfälle 2004 durch technische Mängel der Fahrzeuge	62
Straßenverkehrsunfälle 2004 durch Fehlverhalten der Fußgänger	63
Allgemeine Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004	64
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2004 nach Unfallursachen	65 - 69
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht des Hauptverursachers	70 - 71
An Straßenverkehrsunfällen 2004 beteiligte Pkw nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit, Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Unfallfolgen	72
An Straßenverkehrsunfällen 2004 beteiligte Pkw nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit, Alter des Fahrzeugs - bei Unfällen mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden nach Alter des Fahrzeugführers	73
Pkw nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis - bei Unfällen mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden 2004	74
Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage - nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn	75
Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2004	76 - 77
Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2004 nach Kreisen und Ortslage	78

I. Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Jahrgang 1990, Teil I, S. 1078), neugefasst durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter Alkoholeinwirkung Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut § 4 des StVUnfStatG - die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Daraus folgt, dass von der Statistik nur Unfälle erfasst werden, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Es handelt sich dabei um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik sind die im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den unfallaufnehmenden Polizisten ausgefüllt werden.

Diese Angaben werden im Statistischen Landesamt (bzw. im Statistischen Bundesamt) auf Datenträger übernommen und nach bundeseinheitlichem Programm monatlich und jährlich tabelliert. Nicht alle Verkehrsunfallanzeigen können in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, weil bei fehlenden bzw. widersprüchlichen Angaben oft zeitaufwendige Rückfragen nötig sind. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass der kumulierte Jahresanteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z. B. Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden). Bei Unfällen mit **Personenschaden** sind Personen getötet bzw. verletzt worden, von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)
- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung
- Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung

Ein **schwerwiegender** Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 des StVUnfStatG liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist **und** mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss. Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch vor, wenn ohne Rücksicht auf Art des Sachschadens ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung gestanden hat.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung zählen alle übrigen Sachschadensunfälle **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht und alle Sachschadensunfälle **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
- Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selber oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Unfall-Ursachenverzeichnis von den unfallaufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach:

- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.)
- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptverursacher und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

II. Übersicht über die Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und Sachschaden im Jahre 2004

Für das Jahr 2004 wurden von der Polizei in Mecklenburg-Vorpommern insgesamt 59 660 Straßenverkehrsunfälle registriert. Gegenüber dem Vorjahr war 2004 ein Rückgang der Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und Sachschaden um 3,4 Prozent zu verzeichnen.

Insgesamt ereigneten sich auf den Straßen von Mecklenburg-Vorpommern 7 530 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden (12,6 Prozent aller Unfälle), bei denen 9 820 Personen verunglückten. 206 Verkehrsteilnehmer wurden tödlich verletzt, 2 225 Personen erlitten schwere Verletzungen und 7 389 Personen wurden leicht verletzt.

Im Jahresverlauf wurden 3 153 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (- 6,7 Prozent zum Vorjahr), 762 (- 5,1 Prozent) sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung und 48 215 (- 2,3 Prozent) sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung gemeldet.

Gegenüber dem Vorjahr gingen 2004 die Unfälle mit Personenschaden um 706 (- 8,6 Prozent) zurück. Die Zahl der Getöteten sank um 78 (- 27,5 Prozent). Die Verletzten verringerten sich um 830 auf 9 614 (- 7,9 Prozent).

Mehr als die Hälfte (59,1 Prozent) der Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden ereigneten sich 2004 auf den Straßen innerhalb von Ortschaften und 4,5 Prozent wurden auf den Bundesautobahnen registriert.

Auf den Autobahnen in Mecklenburg-Vorpommern wurden bei 331 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 20 Verkehrsteilnehmer getötet und 489 verletzt. Die Zahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden stieg hier gegenüber dem Vorjahr um 5,8 Prozent, bei einem gleichzeitigen Rückgang der Unfallfolge mit tödlichem Ausgang um 4 Personen (- 16,7 Prozent).

Auf den Bundesstraßen außerhalb der Ortschaften wurden 15,9 Prozent aller Unfälle mit Personenschaden registriert, bei denen 74 Personen getötet und 1 789 verletzt wurden. Insgesamt wurden 2004 auf den Bundesstraßen 87 (2003: 104) Verkehrsteilnehmer getötet.

Die Zahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden sank auf den Landesstraßen erneut um 7,2 Prozent auf 1 598. Die Unfallfolgen waren 67 Getötete (- 26,2 Prozent) und 2 078 Verletzte (- 7,9 Prozent).

Auf den Kreisstraßen unseres Landes ging die Anzahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2004 auf 640 (- 11,7 Prozent) zurück, dabei wurden 18 Personen getötet (2003: 28), das entspricht einem Rückgang von 35,7 Prozent.

Mit dem Pkw verunglückten im Berichtsjahr 2004 insgesamt 6 193 Personen (- 6,6 Prozent), darunter 139 tödlich. Den höchsten Anteil der verunglückten Fahrer und Mitfahrer im Pkw hatten die 18- bis 21-jährigen mit 18,4 Prozent (2003: 18,3 Prozent). Allein 28 Jugendliche dieser Altersklasse (2003: 44) wurden bei Pkw-Unfällen getötet. Das waren 20,1 Prozent aller getöteten Pkw-Benutzer.

1 636 Verkehrsteilnehmer (- 7,5 Prozent) verunglückten mit dem Fahrrad, darunter 245 (- 27,3 Prozent) im Alter von unter 15 Jahren. 18 Fahrradfahrer wurden getötet (2003: 19), darunter ein Kind. 8 der getöteten Fahrradfahrer waren 60 Jahre und älter (2003: 6).

Die Zahl der verunglückten Fußgänger lag bei 662 (2003: 725), darunter waren 161 unter 15 Jahren (- 14,8 Prozent) und 123 Fußgänger 65 Jahre und älter (2003: 141). 15 Fußgänger wurden tödlich verletzt (2003: 31).

7,3 Prozent aller Verunglückten waren zum Unfallzeitpunkt Kinder unter 15 Jahren. Von 717 verunglückten Kindern waren 165 (23,0 Prozent) unter sechs Jahre alt.

Bei Verkehrsunfällen in Mecklenburg-Vorpommern starben 4 Kinder (2003: 8), ein Kind als Fußgänger.

An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren im Jahre 2004 13 820 Verkehrsteilnehmer (2003: 15 037) beteiligt, darunter 9 273 Pkw-Fahrer, das sind 67,1 Prozent aller beteiligten Verkehrsteilnehmer (2003: 66,3). Die Zahl der an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Fußgänger betrug 692, das sind 5,0 Prozent der beteiligten Verkehrsteilnehmer. Von den insgesamt Beteiligten bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren u. a.

1 003 Beteiligte	(7,5 Prozent) unter 18 Jahre alt,
1 612 Beteiligte	(11,7 Prozent) 18 bis unter 21 Jahre alt,
1 555 Beteiligte	(12,3 Prozent) 21 bis unter 25 Jahre alt,
1 119 Beteiligte	(8,1 Prozent) 25 bis unter 30 Jahre alt,
1 000 Beteiligte	(7,2 Prozent) 30 bis unter 35 Jahre alt,
1 191 Beteiligte	(8,6 Prozent) 35 bis unter 40 Jahre alt,
1 428 Beteiligte	(10,3 Prozent) 40 bis unter 45 Jahre alt,
1 139 Beteiligte	(8,2 Prozent) 45 bis unter 50 Jahre alt sowie
1 631 Beteiligte	(11,8 Prozent) 60 Jahre und älter.

Von 746 (darunter 58 weiblichen) alkoholisierten Beteiligten bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004 (5,4 Prozent aller Beteiligten an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden; ein Rückgang gegenüber dem Vorjahr um 5,3 Prozent) waren 26 Personen (3,5 Prozent) im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (2003: 22 Personen; 2,8 Prozent). Die Altersgruppe von 21 bis unter 25 Jahren wies mit 140 Personen (18,8 Prozent) den größten Anteil an den alkoholisierten Beteiligten aus, gefolgt von den Altersgruppen von 18 bis unter 21 und 25 bis unter 30 Jahren mit 109 bzw. 86 Personen (14,6 bzw. 11,5 Prozent) sowie den 40 bis unter 45jährigen mit 84 (11,2 Prozent).

Insgesamt 474 alkoholisierte Beteiligte (63,5 Prozent) waren nach der Art der Verkehrsbeteiligung Führer von Personenkraftwagen (2003: 62,9 Prozent). Somit standen 5,1 Prozent (Vorjahr: 5,0 Prozent) der insgesamt 73 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Führer von Personenkraftwagen im Jahre 2004 unter Alkoholeinfluss.

126 Personen waren alkoholisiert als Fahrradfahrer (2003: 142) und 78 als Fußgänger in Unfälle mit Personenschaden verwickelt (13 mehr als 2003).

Von den 13 820 (- 8,1 Prozent) Unfallbeteiligten bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden begingen 627 (4,5 Prozent) Unfallflucht.

Bei 13 119 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrzeugführern begingen 618 bzw. 4,7 Prozent Fahrerflucht, darunter waren 466 Fahrer von Pkw und 45 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen sowie 69 Fahrradfahrer. Insgesamt waren bei Unfällen mit Personen- und Sachschaden (ohne Bagatell-Unfälle) 1 047 Fahrzeugführer (5,7 Prozent) unfallflüchtig.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden wurden auch 2004 vor allem durch das Fehlverhalten der beteiligten Verkehrsteilnehmer verursacht. Insgesamt wurde dabei 8 409 mal ein Fehlverhalten von Fahrzeugführern registriert. Häufigste Unfallursachen durch die Fahrzeugführer waren:

- 1 611 mal nichtangepasste Geschwindigkeit,
- 1 063 mal Nichtbeachten der Vorfahrt,
- 914 mal ungenügender Abstand,
- 541 mal Alkoholeinfluss und
- 480 mal riskante Überholmanöver.

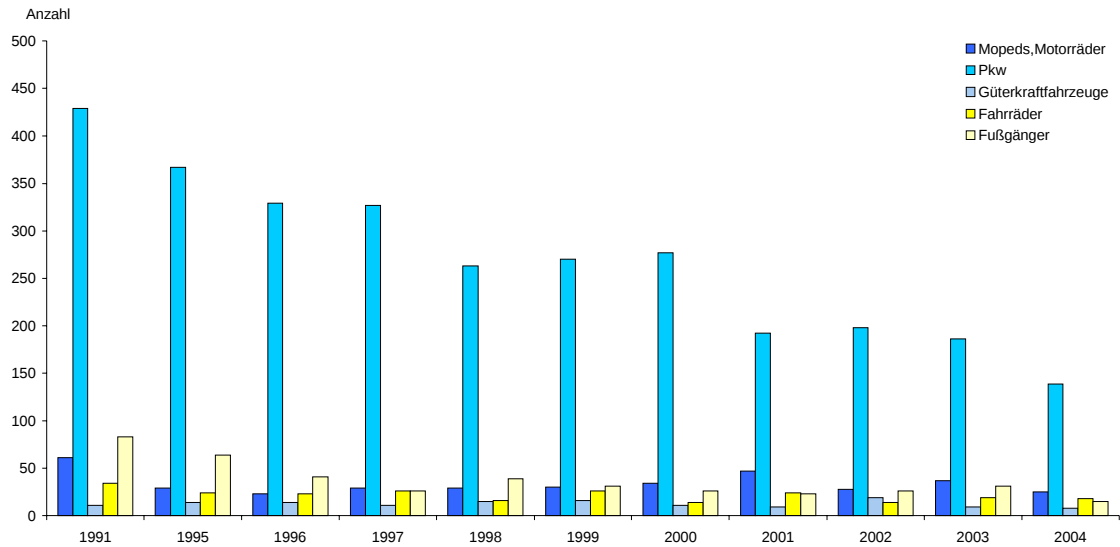
Für das Fehlverhalten der Fußgänger wurden überwiegend folgende Unfallursachen registriert:

- 191 mal falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn
- 78 mal Alkoholeinfluss.

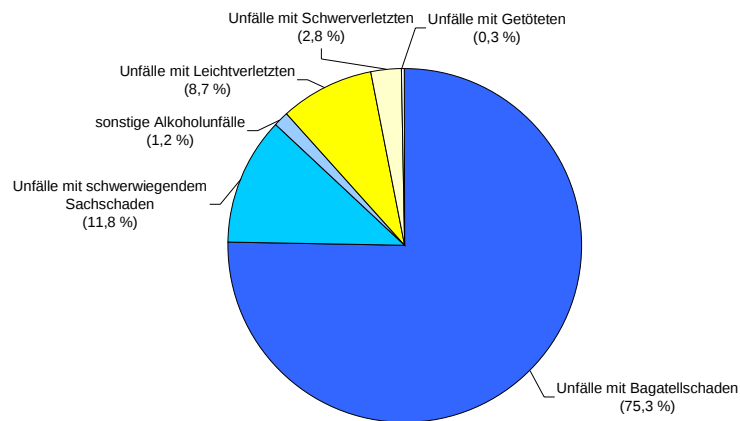
14,4 Prozent der Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren zwischen 18 und 21 Jahren alt (2003: 15,8 Prozent), gefolgt mit 12,9 Prozent von den 21- bis 25jährigen.

73,8 Prozent bzw. 5 554 Führer von Personenkraftwagen waren Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden, wie auch 546 Führer von Güterkraftfahrzeugen. 549 Motorzweiradfahrer (- 14,2 Prozent) waren als Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt. Der Anteil der Fahrradfahrer betrug 8,9 Prozent und 132 mal war der Hauptverursacher eines Straßenverkehrsunfalls mit Personenschaden ein Fußgänger.

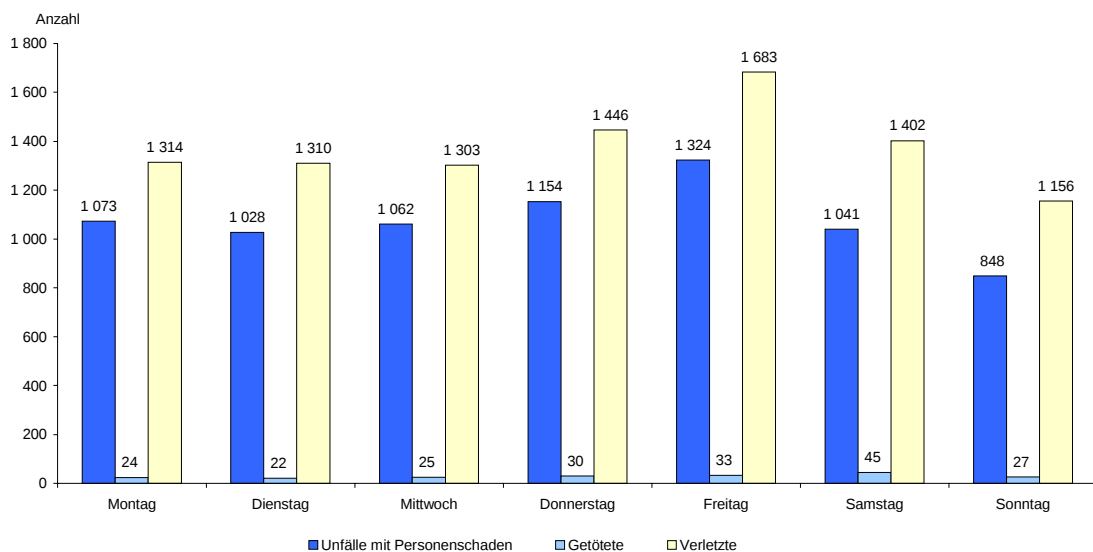
Getötete nach Verkehrsbeteiligung 1991, 1995 bis 2004



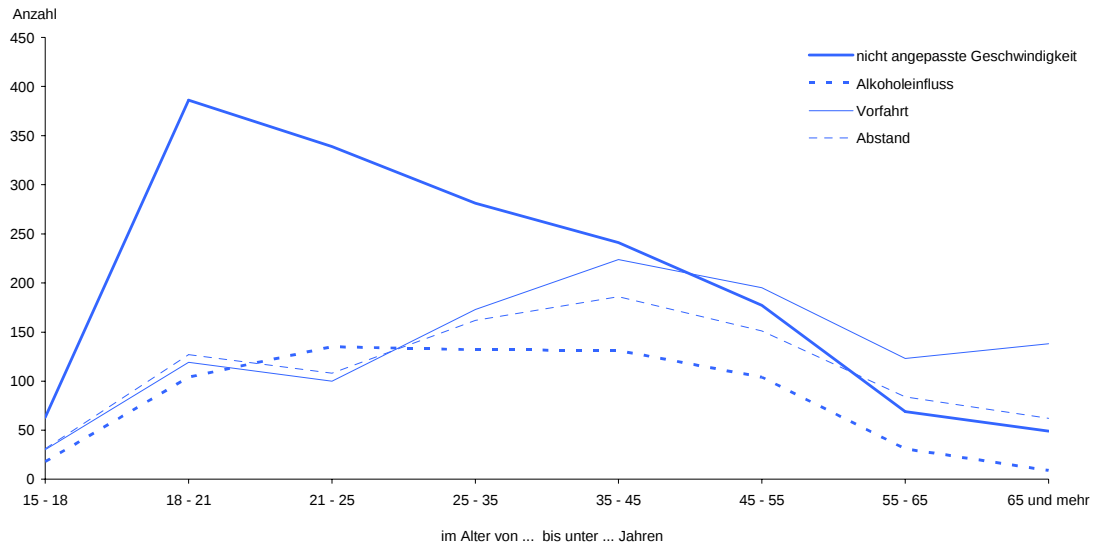
Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle 2004



Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und verunglückte Verkehrsteilnehmer 2004 nach Wochentagen



Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004 nach Altersgruppen



Straßenverkehrsunfälle (ohne Unfälle mit Bagatellschaden) und Verunglückte

Ortslage	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Alkoholunfälle		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte

		Insgesamt							
Innerorts		6 317	4 266	1 442	609	5 050	42	813	4 195
Außerorts (ohne BAB)		4 349	2 933	1 268	148	4 261	144	1 270	2 847
Bundesautobahn		779	331	443	5	509	20	142	347
Insgesamt	2004	11 445	7 530	3 153	762	9 820	206	2 225	7 389
Dagegen	2003	12 420	8 236	3 381	803	10 728	284	2 346	8 098
Veränderung gegenüber in Prozent	2004 2003	- 7,9	- 8,6	- 6,7	- 5,1	- 8,5	- 27,5	- 5,2	- 8,8

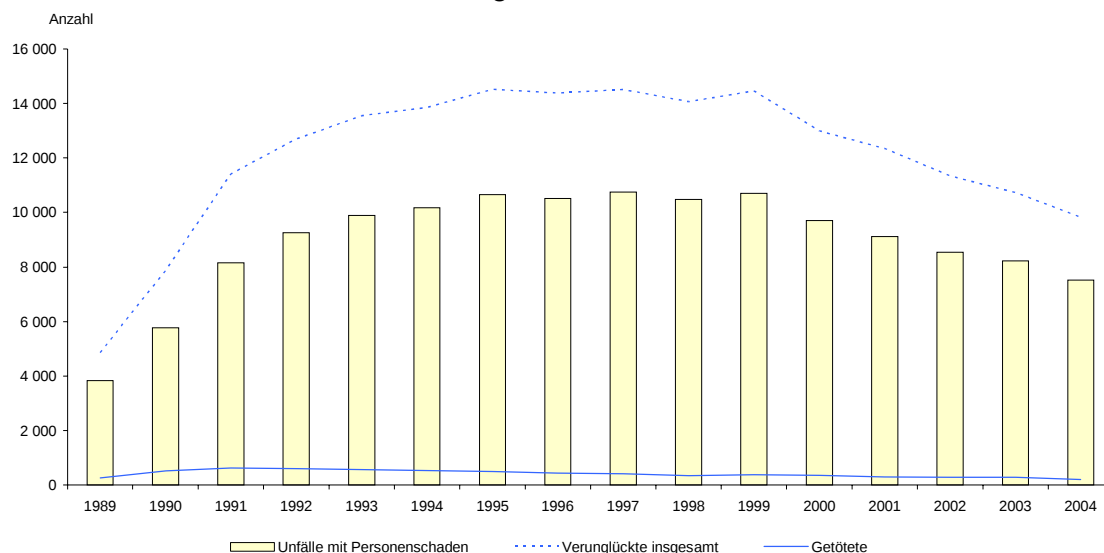
darunter: Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss

Innerorts		1 251	396	246	609	480	11	143	326
Außerorts (ohne BAB)		644	325	171	148	457	10	188	259
Bundesautobahn		39	16	18	5	23	2	5	16
Zusammen	2004	1 934	737	435	762	960	23	336	601
Dagegen	2003	2 062	780	479	803	1 007	24	332	651
Veränderung gegenüber in Prozent	2004 2003	- 6,2	- 5,5	- 9,2	- 5,1	- 4,7	- 4,2	1,2	- 7,7

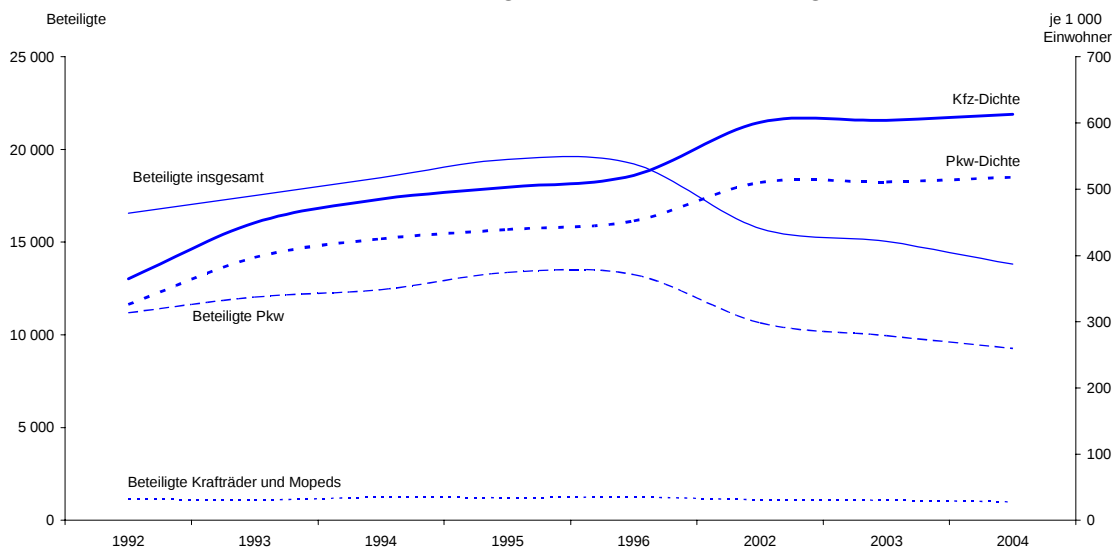
III. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1980 - 2004

Jahr	Unfälle		Verunglückte	Davon	
	mit Personenschaden	mit Getöteten		Getötete	Verletzte
1980	3 764	269	4 801	293	4 508
1985	3 593	217	4 586	239	4 347
1986	3 678	216	4 749	247	4 502
1987	3 458	220	4 361	236	4 125
1988	3 756	205	4 793	224	4 569
1989	3 829	234	4 860	256	4 604
1990	5 773	432	7 884	518	7 366
1991	8 155	537	11 413	624	10 789
1992	9 257	522	12 693	600	12 093
1993	9 885	488	13 544	561	12 983
1994	10 168	468	13 849	535	13 314
1995	10 646	445	14 515	500	14 015
1996	10 506	378	14 379	432	13 947
1997	10 746	365	14 514	420	14 094
1998	10 470	321	14 062	364	13 698
1999	10 702	332	14 459	373	14 086
2000	9 698	320	12 992	365	12 627
2001	9 111	263	12 345	296	12 049
2002	8 550	256	11 341	289	11 052
2003	8 236	257	10 728	284	10 444
2004	7 530	188	9 820	206	9 614

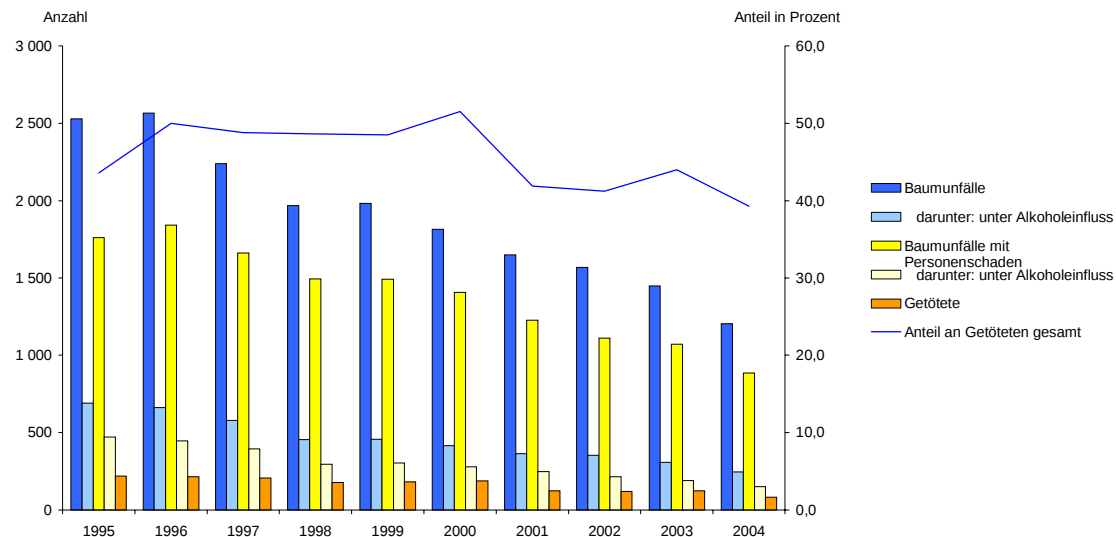
Verkehrsunfallgeschehen 1989 bis 2004



An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte und die Kraftfahrzeugdichte von 1992 bis 2004



Baumunfälle (Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn) 1995 bis 2004



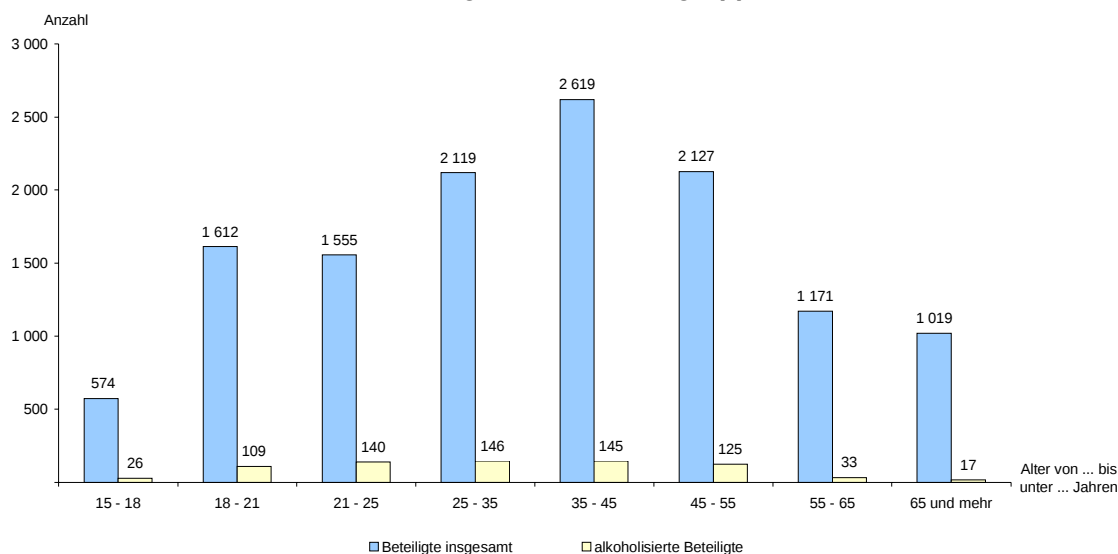
IV. Übersicht zur Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle 2003 und 2004

Gegenstand der Nachweisführung	2004	2003	Veränderung in Prozent	
	Anzahl			
Polizeilich erfasste Unfälle	59 660	61 745	-	3,4
davon:				
mit Bagatellschaden	48 215	49 325	-	2,3
innerorts	28 948	30 210	-	4,2
außerorts (ohne BAB)	17 348	17 390	-	0,2
Bundesautobahn	1 883	1 725	+	9,2
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)	3 153	3 381	-	6,7
innerorts	1 442	1 514	-	4,8
außerorts (ohne BAB)	1 268	1 466	-	13,5
Bundesautobahn	443	401	+	10,5
sonstige Alkoholunfälle	762	803	-	5,1
innerorts	609	635	-	4,1
außerorts (ohne BAB)	148	159	-	6,9
Bundesautobahn	8	9	-	12,1
mit Personenschaden	7 530	8 236	-	8,6
innerorts	4 266	4 594	-	7,1
außerorts (ohne BAB)	2 933	3 329	-	11,9
Bundesautobahn	331	313	+	5,8
Getötete	206	284	-	27,5
darunter: Fahrer und Mitfahrer von				
Personenkraftwagen	139	186	-	25,3
Kleinkrafträdern	1	3	-	66,6
Motorrädern	24	34	-	29,4
Fahrrädern	18	19	-	5,3
Fußgänger	15	31	-	51,6
Schwerverletzte	2 225	2 346	-	5,2
darunter: Fahrer und Mitfahrer von				
Personenkraftwagen	1 336	1 372	-	2,6
Kleinkrafträdern	25	30	-	16,7
Motorrädern	299	311	-	3,9
Fahrrädern	288	326	-	11,7
Fußgänger	173	186	-	7,0
Leichtverletzte	7 389	8 098	-	8,8
Verunglückte insgesamt	9 820	10 728	-	8,5
Bei Unfällen mit Personenschaden				
Beteiligte Verkehrsteilnehmer	13 820	15 037	-	8,1
Fehler der Fahrzeugführer	9 448	10 081	-	6,3
darunter:				
Alkoholeinfluss	668	723	-	7,6
Geschwindigkeit	1 637	1 778	-	7,9
Vorfahrt	1 190	1 179	+	0,9
Fehlverhalten der Fußgänger	314	333	-	5,7
Straßenverhältnisse als Unfallursache	676	804	-	15,9
darunter:				
Glätte, Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	638	745	-	14,4
Schnee, Eis	305	438	-	30,4
Zustand der Straße	36	52	-	30,8
Wild auf der Fahrbahn	155	194	-	20,1

V. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer 1991, 1995, 2000 bis 2004

Jahr	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Davon								
		Kraft-räder, Kraft-roller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	Mopeds, Mofas	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	übrige Verkehrsteilnehmer
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden										
1991	14 216	822	9 527	99	786	576	922	150	1 322	12
1995	19 461	985	13 376	106	1 513	229	1 789	241	1 204	18
2000	18 093	1 098	12 334	103	1 389	131	1 969	115	939	15
2001	16 845	967	11 470	115	1 317	115	1 927	104	815	15
2002	15 733	1 003	10 662	88	1 159	110	1 848	98	752	13
2003	15 037	969	9 968	99	1 076	111	1 936	99	770	9
2004	13 820	817	9 273	75	985	79	1 803	87	692	9
Beteiligte an Unfällen mit Getöteten										
1991	849	34	542	14	90	26	36	18	89	-
1995	736	26	502	7	100	2	26	6	67	-
2000	533	34	378	2	71	2	14	6	26	-
2001	463	50	288	5	64	1	26	3	26	-
2002	427	29	281	2	63	1	15	7	29	-
2003	412	36	269	-	46	3	20	2	36	-
2004	298	24	194	2	40	1	19	2	16	-
Beteiligte an Unfällen mit Schwerverletzten										
1991	5 648	371	3 675	34	301	241	316	55	653	2
1995	5 943	382	3 973	24	460	73	503	70	455	3
2000	4 329	370	2 815	23	327	47	426	28	290	3
2001	3 955	326	2 525	30	332	42	435	26	234	5
2002	3 520	356	2 200	13	288	31	389	24	215	4
2003	3 220	318	1 962	22	280	33	372	30	197	6
2004	3 002	291	1 887	14	245	27	337	17	184	-
Beteiligte an Unfällen mit Leichtverletzten										
1991	5 648	371	3 675	34	301	241	316	55	653	2
1995	5 943	382	3 973	24	460	73	503	70	455	3
2000	4 329	370	2 815	23	327	47	426	28	290	3
2001	3 955	326	2 525	30	332	42	435	26	234	5
2002	3 520	356	2 200	13	288	31	389	24	215	4
2003	3 220	318	1 962	22	280	33	372	30	197	6
2004	10 520	502	7 192	59	700	51	1 447	68	492	9

Alkoholisierter Beteiligung an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004 nach ausgewählten Altersgruppen



VI. Tabellen

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2004 nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		Anzahl		
Autobahnen	331	20	142	347
Bundesstraßen	2 238	87	722	2 413
innerorts	1 042	13	193	1 144
außerorts	1 196	74	529	1 289
Landesstraßen	1 598	67	583	1 495
innerorts	634	18	147	601
außerorts	964	49	436	894
Kreisstraßen	640	18	239	574
innerorts	183	2	56	164
außerorts	457	16	183	410
Andere Straßen	2 723	14	539	2 560
innerorts	2 407	9	417	2 286
außerorts	316	5	122	274
Insgesamt	7 530	206	2 225	7 389
innerorts	4 266	42	813	4 195
außerorts	3 264	164	1 412	3 194

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2004 nach Unfallarten und Straßenarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle m. Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit			insgesamt	Ge-tötete	davon		
		Getö-teten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten			Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	

auf Autobahnen

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das
anfährt, anhält oder im ruhenden

Verkehr steht	5	-	3	2	8	-	3	5	6
vorausfährt oder wartet	72	4	15	53	113	5	19	89	38
seitlich in gleicher Richtung fährt	19	2	6	11	38	2	10	26	28
entgegenkommt	2	2	-	-	4	3	1	-	1
einbiegt oder kreuzt	4	-	-	4	5	-	-	5	1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	6	-	2	4	14	-	5	9	13
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	129	7	47	75	192	7	13	112	163
links	77	2	19	56	110	2	27	81	164
Unfall anderer Art	17	1	3	13	25	1	4	20	29
Zusammen	331	18	95	218	509	20	142	347	443

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2004 nach Unfallarten und Straßenarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	30	-	1	29	37	-	1	36	15
vorausfährt oder wartet	337	1	21	315	456	1	24	431	53
seitlich in gleicher Richtung fährt .	43	-	11	32	50	-	12	38	20
entgegenkommt	54	3	12	39	97	4	23	70	33
einbiegt oder kreuzt	355	1	58	296	433	1	65	367	126
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	65	2	28	35	73	2	29	42	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	4	-	1	3	5	-	1	4	2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	53	3	12	38	70	3	14	53	57
links	48	1	13	34	63	1	14	48	37
Unfall anderer Art	53	1	9	43	66	1	10	55	13
Zusammen ...	1 042	12	166	864	1 350	13	193	1 144	356
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	2	1	1	-	2	1	1	-	2
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	16	-	4	12	30	-	6	24	7
vorausfährt oder wartet	275	3	38	234	430	3	48	379	59
seitlich in gleicher Richtung fährt .	57	3	17	37	80	3	21	56	23
entgegenkommt	162	21	75	66	338	25	139	174	57
einbiegt oder kreuzt	216	4	75	137	342	5	99	238	108
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	15	2	7	6	19	2	8	9	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	13	-	3	10	19	-	4	15	30
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	236	16	86	134	307	17	103	187	117
links	154	14	55	85	236	15	84	137	85
Unfall anderer Art	52	3	12	37	71	4	17	50	22
Zusammen ...	1 196	66	372	758	1 872	74	529	1 269	508
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	4	-	-	4	7	-	-	7	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	46	-	5	41	67	-	7	60	22
vorausfährt oder wartet	612	4	59	549	886	4	72	810	112
seitlich in gleicher Richtung fährt .	100	3	28	69	130	3	33	94	43
entgegenkommt	216	24	87	105	435	29	162	244	90
einbiegt oder kreuzt	571	5	133	433	775	6	164	605	234
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	80	4	35	41	92	4	37	51	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	17	-	4	13	24	-	5	19	32
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	289	19	98	172	377	20	117	240	174
links	202	15	68	119	299	16	98	185	122
Unfall anderer Art	105	4	21	80	137	5	27	105	35
Insgesamt ...	2 238	78	538	1 622	3 222	87	722	2 413	864
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	6	1	1	4	9	1	1	7	4

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2004 nach Unfallarten und Straßenarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	12	-	3	9	13	-	3	10	9
vorausfährt oder wartet	107	-	6	101	147	-	6	141	17
seitlich in gleicher Richtung fährt .	21	2	6	13	22	2	6	14	1
entgegenkommt	61	1	25	35	87	1	29	57	24
einbiegt oder kreuzt	247	1	42	204	287	1	43	243	94
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	43	4	16	23	46	4	17	25	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	57	4	15	38	66	4	17	45	41
links	36	6	12	18	41	6	13	22	26
Unfall anderer Art	48	-	12	36	55	-	13	42	3
Zusammen ...	634	18	137	479	766	18	147	601	215
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	5	1	1	3	5	1	1	3	1
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	5	-	1	4	8	-	1	7	-
vorausfährt oder wartet	112	2	11	99	166	2	11	153	20
seitlich in gleicher Richtung fährt .	34	1	12	21	51	1	19	31	13
entgegenkommt	94	10	40	44	184	11	63	110	41
einbiegt oder kreuzt	137	-	42	95	229	-	54	175	92
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	16	2	3	11	20	2	6	12	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	15	-	4	11	15	-	4	11	21
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	287	13	116	158	379	16	151	212	135
links	212	12	93	107	268	15	115	138	101
Unfall anderer Art	52	2	11	39	59	2	12	45	18
Zusammen ...	964	42	333	589	1 379	49	436	894	441
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	2	-	1	1	2	-	1	1	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	17	-	4	13	21	-	4	17	9
vorausfährt oder wartet	219	2	17	200	313	2	17	294	37
seitlich in gleicher Richtung fährt .	55	3	18	34	73	3	25	45	14
entgegenkommt	155	11	65	79	271	12	92	167	65
einbiegt oder kreuzt	384	1	84	299	516	1	97	418	186
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	59	6	19	34	66	6	23	37	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	17	-	4	13	17	-	4	13	21
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	344	17	131	196	445	20	168	257	176
links	248	18	105	125	309	21	128	160	127
Unfall anderer Art	100	2	23	75	114	2	25	87	21
Insgesamt ...	1 598	60	470	1 068	2 145	67	583	1 495	656
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	7	1	2	4	7	1	2	4	3

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2004 nach Unfallarten und Straßenarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	8	-	1	7	9	-	1	8	3
vorausfährt oder wartet	9	-	-	9	11	-	-	11	3
seitlich in gleicher Richtung fährt .	3	-	1	2	3	-	1	2	2
entgegenkommt	20	-	3	17	32	-	4	28	14
einbiegt oder kreuzt	59	1	13	45	73	1	15	57	28
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	20	-	10	10	23	-	10	13	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1	-	1	-	1	-	1	-	1
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	33	-	11	22	36	-	11	25	27
links	20	1	8	11	24	1	8	15	16
Unfall anderer Art	10	-	5	5	10	-	5	5	6
Zusammen ...	183	2	53	128	222	2	56	164	100
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4	-	1	3	5	-	2	3	-
vorausfährt oder wartet	18	1	2	15	22	1	2	19	5
seitlich in gleicher Richtung fährt .	13	-	4	9	18	-	4	14	1
entgegenkommt	41	2	13	26	61	2	13	46	14
einbiegt oder kreuzt	34	1	8	25	50	1	11	38	18
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	6	-	1	5	8	-	1	7	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	11	-	1	10	13	-	3	10	4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	172	5	55	112	232	5	75	152	70
links	128	6	47	75	168	6	63	99	54
Unfall anderer Art	30	1	9	20	32	1	9	22	3
Zusammen ...	457	16	141	300	609	16	183	410	169
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	1	-	1	-	1	-	1	-	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	12	-	2	10	14	-	3	11	3
vorausfährt oder wartet	27	1	2	24	33	1	2	30	8
seitlich in gleicher Richtung fährt .	16	-	5	11	21	-	5	16	3
entgegenkommt	61	2	16	43	93	2	17	74	28
einbiegt oder kreuzt	93	2	21	70	123	2	26	95	46
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	26	-	11	15	31	-	11	20	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	12	-	2	10	14	-	4	10	5
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	205	5	66	134	268	5	86	177	97
links	148	7	55	86	192	7	71	114	70
Unfall anderer Art	40	1	14	25	42	1	14	27	9
Insgesamt ...	640	18	194	428	831	18	239	574	269
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	1	-	1	-	1	-	1	-	1

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2004 nach Unfallarten und Straßenarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	121	-	16	105	133	-	16	117	93
vorausfährt oder wartet	291	-	13	278	355	-	13	342	43
seitlich in gleicher Richtung fährt .	63	-	12	51	67	-	12	55	12
entgegenkommt	142	-	31	111	176	-	34	142	73
einbiegt oder kreuzt	921	2	114	805	1 019	2	118	899	302
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	433	2	93	338	470	2	99	369	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	8	1	3	4	8	1	3	4	4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	75	2	28	45	95	2	31	62	107
links	78	2	22	54	100	2	32	66	84
Unfall anderer Art	275	-	58	217	289	-	59	230	52
Zusammen ...	2 407	9	390	2 008	2 712	9	417	2 286	771
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	18	-	3	15	19	-	3	16	7
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	6	-	1	5	6	-	1	5	1
vorausfährt oder wartet	22	-	3	19	31	-	3	28	4
seitlich in gleicher Richtung fährt .	13	1	4	8	16	1	5	10	1
entgegenkommt	43	-	15	28	61	-	17	44	26
einbiegt oder kreuzt	27	-	9	18	32	-	9	23	21
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	18	-	6	12	22	-	7	15	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	7	-	2	5	7	-	2	5	4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	78	3	25	50	101	3	33	65	50
links	59	-	28	31	78	-	36	42	35
Unfall anderer Art	43	1	8	34	47	1	9	37	8
Zusammen ...	316	5	101	210	401	5	122	274	150
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	127	-	17	110	139	-	17	122	94
vorausfährt oder wartet	313	-	16	297	386	-	16	370	47
seitlich in gleicher Richtung fährt .	76	1	16	59	83	1	17	65	13
entgegenkommt	185	-	46	139	237	-	51	186	99
einbiegt oder kreuzt	948	2	123	823	1 051	2	127	922	323
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	451	2	99	350	492	2	106	384	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	15	1	5	9	15	1	5	9	8
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	153	5	53	95	196	5	64	127	157
links	137	2	50	85	178	2	68	108	119
Unfall anderer Art	318	1	66	251	336	1	68	267	60
Insgesamt ...	2 723	14	491	2 218	3 113	14	539	2 560	921
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	20	-	4	16	21	-	4	17	7

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2004 nach Unfallarten und Straßenarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	171	-	21	150	192	-	21	171	120
vorausfährt oder wartet	744	1	40	703	969	1	43	925	116
seitlich in gleicher Richtung fährt .	130	2	30	98	142	2	31	109	35
entgegenkommt	277	4	71	202	392	5	90	297	144
einbiegt oder kreuzt	1 582	5	227	1 350	1 812	5	241	1 566	550
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	561	8	147	406	612	8	155	449	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	15	1	5	9	16	1	5	10	7
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	218	9	66	143	267	9	73	185	232
links	182	10	55	117	228	10	67	151	163
Unfall anderer Art	386	1	84	301	420	1	87	332	74
Zusammen ...	4 266	41	746	3 479	5 050	42	813	4 195	1 442
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	25	2	5	18	26	2	5	19	10
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	36	-	10	26	57	-	13	44	14
vorausfährt oder wartet	499	10	69	420	762	11	83	668	126
seitlich in gleicher Richtung fährt .	136	7	43	86	203	7	59	137	66
entgegenkommt	342	35	143	164	648	41	233	374	139
einbiegt oder kreuzt	418	5	134	279	658	6	173	479	240
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	55	4	17	34	69	4	22	43	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	52	-	12	40	68	-	18	50	72
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	902	44	329	529	1 211	48	435	728	535
links	630	34	242	354	860	38	325	497	439
Unfall anderer Art	194	8	43	143	234	9	51	174	80
Zusammen ...	3 264	147	1 042	2 075	4 770	164	1 412	3 194	1 711
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	9	-	3	6	12	-	3	9	5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	207	-	31	176	249	-	34	215	134
vorausfährt oder wartet	1 243	11	109	1 123	1 731	12	126	1 593	242
seitlich in gleicher Richtung fährt .	266	9	73	184	345	9	90	246	101
entgegenkommt	619	39	214	366	1 040	46	323	671	283
einbiegt oder kreuzt	2 000	10	361	1 629	2 470	11	414	2 045	790
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	616	12	164	440	681	12	177	492	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	67	1	17	49	84	1	23	60	79
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 120	53	395	672	1 478	57	508	913	767
links	812	44	297	471	1 088	48	392	648	602
Unfall anderer Art	580	9	127	444	654	10	138	506	154
Insgesamt ...	7 530	188	1 788	5 554	9 820	206	2 225	7 389	3 153
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	34	2	8	24	38	2	8	28	15

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2004 nach Unfalltypen und Straßenarten

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	119	5	27	87	153	5	31	117	99
Abbiege-Unfall	148	-	26	122	191	-	28	163	53
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	276	2	42	232	339	2	48	289	102
Überschreiten-Unfall	56	2	25	29	63	2	26	35	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Unfall im Längsverkehr	392	3	32	357	534	4	43	487	84
Sonstiger Unfall	49	-	13	36	68	-	16	52	18
Zusammen ...	1 042	12	166	864	1 350	13	193	1 144	356
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	361	35	135	191	529	37	189	303	193
Abbiege-Unfall	117	1	31	85	174	1	37	136	45
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	157	3	52	102	255	4	73	178	89
Überschreiten-Unfall	11	1	5	5	14	1	6	7	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1	-	1	-	2	-	2	-	-
Unfall im Längsverkehr	448	21	126	301	761	26	194	541	127
Sonstiger Unfall	101	5	22	74	137	5	28	104	54
Zusammen ...	1 196	66	372	758	1 872	74	529	1 269	508
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	480	40	162	278	682	42	220	420	292
Abbiege-Unfall	265	1	57	207	365	1	65	299	98
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	433	5	94	334	594	6	121	467	191
Überschreiten-Unfall	67	3	30	34	77	3	32	42	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	3	-	2	1	4	-	3	1	-
Unfall im Längsverkehr	840	24	158	658	1 295	30	237	1 028	211
Sonstiger Unfall	150	5	35	110	205	5	44	156	72
Insgesamt ...	2 238	78	538	1 622	3 222	87	722	2 413	864

Noch: **Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2004 nach Unfalltypen und Straßenarten**

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	112	8	36	68	136	8	40	88	66
Abbiege-Unfall	95	-	20	75	112	-	20	92	27
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	201	1	34	166	234	1	35	198	77
Überschreiten-Unfall	34	4	13	17	37	4	14	19	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	8	-	2	6	8	-	2	6	3
Unfall im Längsverkehr	146	3	21	122	195	3	25	167	38
Sonstiger Unfall	38	2	11	25	44	2	11	31	4
Zusammen ...	634	18	137	479	766	18	147	601	215
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	450	24	189	237	604	30	246	328	230
Abbiege-Unfall	81	-	21	60	130	-	30	100	36
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	102	-	31	71	172	-	36	136	76
Überschreiten-Unfall	10	1	2	7	11	1	2	8	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	218	15	55	148	340	16	81	243	61
Sonstiger Unfall	103	2	35	66	122	2	41	79	38
Zusammen ...	964	42	333	589	1 379	49	436	894	441
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	562	32	225	305	740	38	286	416	296
Abbiege-Unfall	176	-	41	135	242	-	50	192	63
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	303	1	65	237	406	1	71	334	153
Überschreiten-Unfall	44	5	15	24	48	5	16	27	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	8	-	2	6	8	-	2	6	3
Unfall im Längsverkehr	364	18	76	270	535	19	106	410	99
Sonstiger Unfall	141	4	46	91	166	4	52	110	42
Insgesamt ...	1 598	60	470	1 068	2 145	67	583	1 495	656

Noch: **Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2004 nach Unfalltypen und Straßenarten**

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	59	1	22	36	68	1	22	45	45
Abbiege-Unfall	19	-	7	12	22	-	8	14	4
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	40	1	4	35	50	1	5	44	26
Überschreiten-Unfall	14	-	7	7	16	-	7	9	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Unfall im Längsverkehr	38	-	7	31	51	-	8	43	19
Sonstiger Unfall	12	-	6	6	14	-	6	8	5
Zusammen ...	183	2	53	128	222	2	56	164	100
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	285	12	96	177	375	12	129	234	117
Abbiege-Unfall	11	-	1	10	17	-	1	16	6
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	28	1	9	18	39	1	12	26	15
Überschreiten-Unfall	3	-	-	3	3	-	-	3	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	74	2	21	51	100	2	22	76	21
Sonstiger Unfall	56	1	14	41	75	1	19	55	10
Zusammen ...	457	16	141	300	609	16	183	410	169
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	344	13	118	213	443	13	151	279	162
Abbiege-Unfall	30	-	8	22	39	-	9	30	10
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	68	2	13	53	89	2	17	70	41
Überschreiten-Unfall	17	-	7	10	19	-	7	12	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Unfall im Längsverkehr	112	2	28	82	151	2	30	119	40
Sonstiger Unfall	68	1	20	47	89	1	25	63	15
Insgesamt ...	640	18	194	428	831	18	239	574	269

Noch: **Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2004 nach Unfalltypen und Straßenarten**

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	246	4	72	170	299	4	86	209	250
Abbiege-Unfall	292	-	38	254	334	-	42	292	78
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	731	2	94	635	799	2	94	703	241
Überschreiten-Unfall	291	1	71	219	318	1	75	242	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	80	-	10	70	87	-	10	77	33
Unfall im Längsverkehr	479	-	56	423	571	-	60	511	86
Sonstiger Unfall	288	2	49	237	304	2	50	252	82
Zusammen ...	2 407	9	390	2 008	2 712	9	417	2 286	771
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	142	4	56	82	180	4	73	103	85
Abbiege-Unfall	13	-	3	10	15	-	3	12	5
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	21	-	7	14	26	-	7	19	18
Überschreiten-Unfall	5	-	3	2	6	-	3	3	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	3	-	-	3	3	-	-	3	-
Unfall im Längsverkehr	79	1	22	56	111	1	24	86	29
Sonstiger Unfall	53	-	10	43	60	-	12	48	13
Zusammen ...	316	5	101	210	401	5	122	274	150
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	388	8	128	252	479	8	159	312	335
Abbiege-Unfall	305	-	41	264	349	-	45	304	83
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	752	2	101	649	825	2	101	722	259
Überschreiten-Unfall	296	1	74	221	324	1	78	245	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	83	-	10	73	90	-	10	80	33
Unfall im Längsverkehr	558	1	78	479	682	1	84	597	115
Sonstiger Unfall	341	2	59	280	364	2	62	300	95
Insgesamt ...	2 723	14	491	2 218	3 113	14	539	2 560	921

Noch: **Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2004 nach Unfalltypen und Straßenarten**

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	536	18	157	361	656	18	179	459	460
Abbiege-Unfall	554	-	91	463	659	-	98	561	162
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 248	6	174	1 068	1 422	6	182	1 234	446
Überschreiten-Unfall	395	7	116	272	434	7	122	305	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	91	-	13	78	98	-	13	85	37
Unfall im Längsverkehr	1 055	6	116	933	1 351	7	136	1 208	227
Sonstiger Unfall	387	4	79	304	430	4	83	343	109
Zusammen ...	4 266	41	746	3 479	5 050	42	813	4 195	1 442
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 417	84	532	801	1 939	92	721	1 126	940
Abbiege-Unfall	222	1	56	165	336	1	71	264	92
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	312	4	99	209	497	5	128	364	203
Überschreiten-Unfall	29	2	10	17	34	2	11	21	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	4	-	1	3	5	-	2	3	1
Unfall im Längsverkehr	937	47	254	636	1 516	55	363	1 098	320
Sonstiger Unfall	343	9	90	244	443	9	116	318	155
Zusammen ...	3 264	147	1 042	2 075	4 770	164	1 412	3 194	1 711
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 953	102	689	1 162	2 595	110	900	1 585	1 400
Abbiege-Unfall	776	1	147	628	995	1	169	825	254
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 560	10	273	1 277	1 919	11	310	1 598	649
Überschreiten-Unfall	424	9	126	289	468	9	133	326	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	95	-	14	81	103	-	15	88	38
Unfall im Längsverkehr	1 992	53	370	1 569	2 867	62	499	2 306	547
Sonstiger Unfall	730	13	169	548	873	13	199	661	264
Insgesamt ...	7 530	188	1 788	5 554	9 820	206	2 225	7 389	3 153

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2004 nach Unfalltypen und Straßenarten

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	1 238	75	476	687	1 688	83	637	968	625
Abbiege-Unfall	222	1	56	165	336	1	71	264	92
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	308	4	99	205	492	5	128	359	198
Überschreiten-Unfall	29	2	10	17	34	2	11	21	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	4	-	1	3	5	-	2	3	-
Unfall im Längsverkehr	819	39	224	556	1 312	45	321	946	238
Sonstiger Unfall	313	8	81	224	394	8	100	286	115
Zusammen ...	2 933	129	947	1 857	4 261	144	1 270	2 847	1 268
a u f A u t o b a h n e n									
Fahrunfall	179	9	56	114	251	9	84	158	315
Abbiege-Unfall	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4	-	-	4	5	-	-	5	5
Überschreiten-Unfall	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Unfall im Längsverkehr	118	8	30	80	204	10	42	152	82
Sonstiger Unfall	30	1	9	20	49	1	16	32	40
Zusammen ...	331	18	95	218	509	20	142	347	443
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Fahrunfall	1 417	84	532	801	1 939	92	721	1 126	940
Abbiege-Unfall	222	1	56	165	336	1	71	264	92
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	312	4	99	209	497	5	128	364	203
Überschreiten-Unfall	29	2	10	17	34	2	11	21	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	4	-	1	3	5	-	2	3	1
Unfall im Längsverkehr	937	47	254	636	1 516	55	363	1 098	320
Sonstiger Unfall	343	9	90	244	443	9	116	318	155
Insgesamt ...	3 264	147	1 042	2 075	4 770	164	1 412	3 194	1 711

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Verkehrsteilnehmern bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	8	119	284	2	16	1	-	-	-	109	1	-	-	540
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	22	145	2 364	19	205	16	6	2	5	456	15	111	3	3 369
Mofa, Moped	-	-	15	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	19
Motorrad	-	6	169	-	11	-	-	-	-	12	1	3	1	203
Personenkraftwagen	14	100	962	5	88	12	3	-	3	258	8	87	-	1 540
Kraftomnibus, Obus	-	2	22	-	1	-	-	-	-	3	-	5	-	33
Liefer-, Lastkraftw.	-	15	48	1	5	1	-	-	-	15	1	5	-	91
Sattelschlepper ..	-	-	3	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	6
Landw. Zugmaschine	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	8
andere Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	4
Fahrrad	3	11	804	5	67	1	1	1	1	98	2	6	2	1 002
anderes Fahrzeug .	1	-	15	-	3	-	-	-	-	6	-	3	-	28
Fußgänger	4	11	314	8	25	2	2	1	1	60	3	-	-	431
sonstige Person ..	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	9	126	1 288	1	65	12	-	-	3	36	5	-	-	1 545
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	7	90	1 066	4	122	22	12	1	3	53	7	15	2	1 404
Mofa, Moped	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Motorrad	-	5	62	-	4	1	1	-	-	3	-	-	-	76
Personenkraftwagen	4	70	763	2	83	16	8	-	3	29	6	14	2	1 000
Kraftomnibus, Obus	-	-	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9
Liefer-, Lastkraftw.	-	9	73	2	20	2	-	-	-	2	-	-	-	108
Sattelschlepper ..	-	2	30	-	6	1	-	-	-	2	-	-	-	41
Landw. Zugmaschine	1	-	8	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	10
andere Zugmaschine	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Fahrrad	-	2	58	-	4	1	2	-	-	11	1	1	-	80
anderes Fahrzeug .	-	-	11	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	14
Fußgänger	1	2	36	-	2	-	-	1	-	4	-	-	-	46
sonstige Person ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	17	245	1 572	3	81	13	-	-	3	145	6	-	-	2 085
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	29	235	3 430	23	327	38	18	3	8	509	22	126	5	4 773
Mofa, Moped	1	-	26	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	31
Motorrad	-	11	231	-	15	1	1	-	-	15	1	3	1	279
Personenkraftwagen	18	170	1 725	7	171	28	11	-	6	287	14	101	2	2 540
Kraftomnibus, Obus	-	2	30	-	1	1	-	-	-	3	-	5	-	42
Liefer-, Lastkraftw.	-	24	121	3	25	3	-	-	-	17	1	5	-	199
Sattelschlepper ..	-	2	33	-	7	1	-	-	-	4	-	-	-	47
Landw. Zugmaschine	1	-	14	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	18
andere Zugmaschine	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5
Lkw m. Spezialaufb.	-	-	5	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	8
Fahrrad	3	13	862	5	71	2	3	1	1	109	3	7	2	1 082
anderes Fahrzeug .	1	-	26	-	5	-	-	-	-	7	-	3	-	42
Fußgänger	5	13	350	8	27	2	2	2	1	64	3	-	-	477
sonstige Person ..	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3

An Straßenverkehrsunfällen 2004 beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	44	4	-	-	13	31	4	-	48	4
Mofas 25	7	1	-	-	4	3	1	1	8	2
Leichtkrafträdern	127	6	-	-	35	92	7	-	134	6
Krafträdern	333	13	6	-	115	212	25	3	358	16
Kraftrollern	33	-	-	-	6	27	2	-	35	-
Motorzweirädern zusammen	544	24	6	-	173	365	39	4	583	28
Personenkraftwagen	5 094	320	33	-	673	4 388	2 387	185	7 481	505
Kraftomnibussen	59	2	1	-	10	48	5	-	64	2
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	346	18	7	-	52	287	154	5	500	23
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	89	4	2	-	12	75	36	1	125	5
2 001 - 3 500 kg	184	1	4	-	27	153	80	-	264	1
3 501 - 7 500 kg	25	2	1	-	5	19	13	1	38	3
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	8	2	-	-	3	5	5	1	13	3
12 001 - 16 000 kg	2	-	-	-	-	2	1	-	3	-
16 001 und mehr kg	15	-	-	-	3	12	13	-	28	-
Ohne Angabe	22	9	-	-	2	20	6	2	28	11
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	32	2	1	-	5	26	26	-	58	2
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
2 001 - 3 500 kg	10	-	-	-	1	9	7	-	17	-
3 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	1	-	-	-	-	1	2	-	3	-
12 001 - 16 000 kg	2	-	-	-	-	2	1	-	3	-
16 001 und mehr kg	16	1	1	-	3	12	11	-	27	1
Ohne Angabe	2	1	-	-	1	1	2	-	4	1
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	378	20	8	-	57	313	180	5	558	25
	1	-	-	-	-	1	3	-	4	-
Sattelschleppern	28	1	1	-	7	20	17	2	45	3
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	14	3	-	-	5	9	9	-	23	3
anderen Zugmaschinen	5	-	-	-	1	4	3	-	8	-
dar. mit Tankwagen	1	-	-	-	1	-	1	-	2	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	12	-	-	-	1	11	9	-	21	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	423	21	9	-	66	348	209	7	632	28
übrigen Kraftfahrzeugen	29	1	-	-	2	27	10	3	39	4
Kraftfahrzeugen zusammen	6 163	371	49	-	929	5 185	2 659	199	8 822	570
Straßenbahnen	15	-	1	-	3	11	8	-	23	-
Eisenbahnen	4	-	-	-	1	3	1	-	5	-
Fahrrädern	1 616	66	8	-	278	1 330	8	3	1 624	69
Fußgänger	619	7	9	-	162	448	3	-	622	7
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	3	1	-	-	-	3	-	-	3	1
Bespannte Fuhrwerke	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2
Andere Personen	4	-	-	-	-	4	-	-	4	-
Unfallbeteiligte insgesamt	8 426	445	67	-	1 373	6 986	2 681	204	11 107	649
dar. Fahrzeugführer	7 800	437	58	-	1 211	6 531	2 678	204	10 478	641

Noch: An Straßenverkehrsunfällen 2004 beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	24	1	1	-	7	16	-	-	24	1
Mofas 25	4	-	-	-	3	1	-	-	4	-
Leichtkrafträdern	63	1	3	-	18	42	3	-	66	1
Krafträdern	255	1	15	-	114	126	10	2	265	3
Kraftrollern	6	-	-	-	3	3	-	-	6	-
Motorzweirädern zusammen	352	3	19	-	145	188	13	2	365	5
Personenkraftwagen	4 179	146	161	3	1 214	2 804	2 230	192	6 409	338
Kraftomnibussen	16	1	1	-	4	11	7	2	23	3
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	325	15	16	1	93	216	183	14	508	29
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	52	1	1	1	15	36	33	2	85	3
2 001 - 3 500 kg	177	1	10	-	49	118	99	2	276	3
3 501 - 7 500 kg	29	1	-	-	8	21	14	2	43	3
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	7	-	1	-	3	3	5	-	12	-
12 001 - 16 000 kg	4	-	-	-	-	4	2	-	6	-
16 001 und mehr kg	23	-	2	-	8	13	15	-	38	-
Ohne Angabe	33	12	2	-	10	21	15	8	48	20
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger.....	73	2	5	-	22	46	44	6	117	8
davon: mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	3	-	-	-	1	2	2	-	5	-
2 001 - 3 500 kg	15	-	1	-	2	12	13	-	28	-
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	-	-	1	3	-	4	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	4	-	1	-	2	1	1	-	5	-
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
16 001 und mehr kg	40	-	2	-	14	24	12	-	52	-
Ohne Angabe	9	2	1	-	3	5	13	6	22	8
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	398	17	21	1	115	262	227	20	625	37
	3	-	-	-	-	3	3	-	6	-
Sattelschleppern	107	7	7	-	42	58	50	4	157	11
dar. mit Tankauflagen	3	1	-	-	2	1	1	-	4	1
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	26	1	1	-	13	12	13	-	39	1
anderen Zugmaschinen	5	-	-	-	3	2	3	-	8	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	11	-	2	-	1	8	4	1	15	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	522	24	30	1	161	331	285	25	807	49
übrigen Kraftfahrzeugen	29	2	1	-	7	21	13	2	42	4
Kraftfahrzeugen zusammen	5 124	177	213	4	1 544	3 367	2 561	223	7 685	400
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	3	-	-	-	3	-	1	-	4	-
Fahrrädern	187	3	11	-	59	117	2	1	189	4
Fußgänger	73	1	7	-	22	44	-	-	73	1
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bespannte Fuhrwerke	3	-	-	-	1	2	-	-	3	-
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	2	1	-	-	-	2	1	1	3	2
Andere Personen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Unfallbeteiligte insgesamt	5 394	182	231	4	1 629	3 534	2 565	225	7 959	407
dar. Fahrzeugführer	5 319	181	224	4	1 607	3 488	2 565	225	7 884	406

Noch: An Straßenverkehrsunfällen 2004 beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	68	5	1	-	20	47	4	-	72	5
Mofas 25	11	1	-	-	7	4	1	1	12	2
Leichtkrafträdern	190	7	3	-	53	134	10	-	200	7
Krafträdern	588	14	21	-	229	338	35	5	623	19
Kraftrollern	39	-	-	-	9	30	2	-	41	-
Motorzweirädern zusammen	896	27	25	-	318	553	52	6	948	33
Personenkraftwagen	9 273	466	194	3	1 887	7 192	4 617	377	13 890	843
Kraftomnibussen	75	3	2	-	14	59	12	2	87	5
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	671	33	23	1	145	503	337	19	1 008	52
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	141	5	3	1	27	111	69	3	210	8
2 001 - 3 500 kg	361	2	14	-	76	271	179	2	540	4
3 501 - 7 500 kg	54	3	1	-	13	40	27	3	81	6
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	15	2	1	-	6	8	10	1	25	3
12 001 - 16 000 kg	6	-	-	-	-	6	3	-	9	-
16 001 und mehr kg	38	-	2	-	11	25	28	-	66	-
Ohne Angabe	55	21	2	-	12	41	21	10	76	31
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	105	4	6	-	27	72	70	6	175	10
davon: mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	4	-	-	-	1	3	3	-	7	-
2 001 - 3 500 kg	25	-	1	-	3	21	20	-	45	-
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	-	-	1	5	-	6	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	5	-	1	-	2	2	3	-	8	-
12 001 - 16 000 kg	3	-	-	-	-	3	1	-	4	-
16 001 und mehr kg	56	1	3	-	17	36	23	-	79	1
Ohne Angabe	11	3	1	-	4	6	15	6	26	9
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	776	37	29	1	172	575	407	25	1 183	62
	4	-	-	-	-	4	6	-	10	-
Sattelschleppern	135	8	8	-	49	78	67	6	202	14
dar. mit Tankauflagen	4	1	-	-	2	2	1	-	5	1
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	40	4	1	-	18	21	22	-	62	4
anderen Zugmaschinen	10	-	-	-	4	6	6	-	16	-
dar. mit Tankwagen	1	-	-	-	1	-	2	-	3	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	23	-	2	-	2	19	13	1	36	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	945	45	39	1	227	679	494	32	1 439	77
übrigen Kraftfahrzeugen	58	3	1	-	9	48	23	5	81	8
Kraftfahrzeugen zusammen	11 287	548	262	4	2 473	8 552	5 220	422	16 507	970
Straßenbahnen	15	-	1	-	3	11	8	-	23	-
Eisenbahnen	7	-	-	-	4	3	2	-	9	-
Fahrrädern	1 803	69	19	-	337	1 447	10	4	1 813	73
Fußgänger	692	8	16	-	184	492	3	-	695	8
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	4	1	-	-	-	4	-	-	4	1
Bespannte Fuhrwerke	5	-	-	-	1	4	-	-	5	-
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	2	1	-	-	-	2	3	3	5	4
Andere Personen	5	-	-	-	-	5	-	-	5	-
Unfallbeteiligte insgesamt	13 820	627	298	4	3 002	10 520	5 246	429	19 066	1 056
dar. Fahrzeugführer	13 119	618	282	4	2 818	10 019	5 243	429	18 362	1 047

**Verunglückte im Straßenverkehr 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage**

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	3 805	41	380	1 632	1 227	405	23	-	5	9	5	2
Dämmerung	228	1	27	94	70	34	2	-	-	-	1	-
Dunkelheit	1 017	7	97	571	168	158	17	-	1	9	1	6
Zusammen ...	5 050	49	504	2 297	1 465	597	42	-	6	18	7	8
Straßenzustand												
Trocken	3 482	32	401	1 328	1 187	435	28	-	5	10	7	4
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	1 486	17	102	908	269	155	14	-	1	8	-	4
Winterglatt	82	-	1	61	9	7	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5 050	49	504	2 297	1 465	597	42	-	6	18	7	8
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	2 903	21	269	2 272	134	35	84	-	12	61	8	1
Dämmerung	225	-	16	189	10	3	10	-	2	8	-	-
Dunkelheit	1 133	6	48	965	27	27	50	1	1	36	3	6
Zusammen ...	4 261	27	333	3 426	171	65	144	1	15	105	11	7
Straßenzustand												
Trocken	2 522	18	276	1 897	138	48	76	1	11	52	8	3
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	1 451	9	54	1 270	32	16	59	-	4	46	3	4
Winterglatt	288	-	3	259	1	1	9	-	-	7	-	-
Zusammen ...	4 261	27	333	3 426	171	65	144	1	15	105	11	7
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	335	-	8	294	-	-	12	-	3	9	-	-
Dämmerung	16	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Dunkelheit	158	-	1	134	-	-	8	-	-	7	-	-
Zusammen ...	509	-	10	440	-	-	20	-	3	16	-	-
Straßenzustand												
Trocken	304	-	10	255	-	-	11	-	3	8	-	-
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	174	-	-	159	-	-	8	-	-	7	-	-
Winterglatt	31	-	-	26	-	-	1	-	-	1	-	-
Zusammen ...	509	-	10	440	-	-	20	-	3	16	-	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	3 238	21	277	2 566	134	35	96	-	15	70	8	1
Dämmerung	241	-	17	201	10	3	10	-	2	8	-	-
Dunkelheit	1 291	6	49	1 099	27	27	58	1	1	43	3	6
Zusammen ...	4 770	27	343	3 866	171	65	164	1	18	121	11	7
Straßenzustand												
Trocken	2 826	18	286	2 152	138	48	87	1	14	60	8	3
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	1 625	9	54	1 429	32	16	67	-	4	53	3	4
Winterglatt	319	-	3	285	1	1	10	-	-	8	-	-
Zusammen ...	4 770	27	343	3 866	171	65	164	1	18	121	11	7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	7 043	62	657	4 198	1 361	440	119	-	20	79	13	3
Dämmerung	469	1	44	295	80	37	12	-	2	8	1	-
Dunkelheit	2 308	13	146	1 670	195	185	75	1	2	52	4	12
Zusammen ...	9 820	76	847	6 163	1 636	662	206	1	24	139	18	15
Straßenzustand												
Trocken	6 308	50	687	3 480	1 325	483	115	1	19	70	15	7
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	3 111	26	156	2 337	301	171	81	-	5	61	3	8
Winterglatt	401	-	4	346	10	8	10	-	-	8	-	-
Zusammen ...	9 820	76	847	6 163	1 636	662	206	1	24	139	18	15

**Noch: Verunglückte im Straßenverkehr 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage**

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	570	15	115	141	184	94	3 212	26	260	1 482	1 038	309
Dämmerung	37	1	11	7	10	8	189	-	16	87	59	26
Dunkelheit	206	-	33	80	40	52	794	7	63	482	127	100
Zusammen ...	813	16	159	228	234	154	4 195	33	339	2 051	1 224	435
Straßenzustand												
Trocken	581	13	127	138	180	105	2 873	19	269	1 180	1 000	326
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	220	3	32	83	50	48	1 252	14	69	817	219	103
Winterglatt	12	-	-	7	4	1	70	-	1	54	5	6
Zusammen ...	813	16	159	228	234	154	4 195	33	339	2 051	1 224	435
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	814	7	119	598	37	10	2 005	14	138	1 613	89	24
Dämmerung	85	-	5	72	5	1	130	-	9	109	5	2
Dunkelheit	371	2	13	322	12	8	712	3	34	607	12	13
Zusammen ...	1 270	9	137	992	54	19	2 847	17	181	2 329	106	39
Straßenzustand												
Trocken	731	7	120	520	42	13	1 715	10	145	1 325	88	32
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	456	2	16	396	11	6	936	7	34	828	18	6
Winterglatt	83	-	1	76	1	-	196	-	2	176	-	1
Zusammen ...	1 270	9	137	992	54	19	2 847	17	181	2 329	106	39
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	92	-	2	75	-	-	231	-	3	210	-	-
Dämmerung	6	-	-	6	-	-	10	-	1	6	-	-
Dunkelheit	44	-	1	35	-	-	106	-	-	92	-	-
Zusammen ...	142	-	3	116	-	-	347	-	4	308	-	-
Straßenzustand												
Trocken	90	-	3	70	-	-	203	-	4	177	-	-
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	39	-	-	34	-	-	127	-	-	118	-	-
Winterglatt	13	-	-	12	-	-	17	-	-	13	-	-
Zusammen ...	142	-	3	116	-	-	347	-	4	308	-	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	906	7	121	673	37	10	2 236	14	141	1 823	89	24
Dämmerung	91	-	5	78	5	1	140	-	10	115	5	2
Dunkelheit	415	2	14	357	12	8	818	3	34	699	12	13
Zusammen ...	1 412	9	140	1 108	54	19	3 194	17	185	2 637	106	39
Straßenzustand												
Trocken	821	7	123	590	42	13	1 918	10	149	1 502	88	32
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	495	2	16	430	11	6	1 063	7	34	946	18	6
Winterglatt	96	-	1	88	1	-	213	-	2	189	-	1
Zusammen ...	1 412	9	140	1 108	54	19	3 194	17	185	2 637	106	39
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	1 476	22	236	814	221	104	5 448	40	401	3 305	1 127	333
Dämmerung	128	1	16	85	15	9	329	-	26	202	64	28
Dunkelheit	621	2	47	437	52	60	1 612	10	97	1 181	139	113
Zusammen ...	2 225	25	299	1 336	288	173	7 389	50	524	4 688	1 330	474
Straßenzustand												
Trocken	1 402	20	250	728	222	118	4 791	29	418	2 682	1 088	358
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	715	5	48	513	61	54	2 315	21	103	1 763	237	109
Winterglatt	108	-	1	95	5	1	283	-	3	243	5	7
Zusammen ...	2 225	25	299	1 336	288	173	7 389	50	524	4 688	1 330	474

**An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004 beteiligte und verunglückte Verkehrsteilnehmer
nach ihrer Nationalität und Ortslage**

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte 1)			
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	8 426	6 163	544	5 094	59	423	1 616	619	4 063	37	707	3 319
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	4	1	-	1	-	-	3	-	3	-	1	2
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS 3)	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	1	1
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere	2	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	5 394	5 124	352	4 179	16	522	187	73	3 207	127	966	2 114
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	4	4	-	3	-	1	-	-	1	-	-	1
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS 3)	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
andere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	13 820	11 287	896	9 273	75	945	1 803	692	7 270	164	1 673	5 433
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	8	5	-	4	-	1	3	-	4	-	1	3
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS 3)	3	1	-	-	-	1	2	-	2	-	1	1
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
andere	2	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

**An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004 beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Altersgruppen und Geschlecht *)**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	429	2	2	2	-	-	-	-	6	259	164	-
männlich	263	2	2	2	-	-	-	-	6	164	93	-
weiblich	166	-	-	-	-	-	-	-	-	95	71	-
15 - 18	574	23	291	16	-	-	1	-	331	181	61	1
männlich	444	23	261	14	-	-	1	-	299	114	31	-
weiblich	130	-	30	2	-	-	-	-	32	67	30	1
18 - 21	1 612	10	105	1 294	-	28	1	-	1 438	119	55	-
männlich	1 128	8	97	878	-	26	1	-	1 010	82	36	-
weiblich	484	2	8	416	-	2	-	-	428	37	19	-
21 - 25	1 555	2	95	1 224	1	64	3	1	1 390	129	36	-
männlich	1 049	2	91	799	1	54	3	-	950	76	23	-
weiblich	506	-	4	425	-	10	-	1	440	53	13	-
25 - 30	1 119	-	66	855	-	89	1	7	1 018	77	22	2
männlich	762	-	60	553	-	78	1	7	699	47	14	2
weiblich	355	-	6	301	-	11	-	-	318	29	8	-
30 - 35	1 000	2	57	719	6	95	5	3	887	84	27	2
männlich	656	1	54	414	6	92	5	3	575	62	18	1
weiblich	342	1	3	303	-	3	-	-	310	22	9	1
35 - 40	1 191	7	52	862	8	112	4	9	1 054	100	32	5
männlich	723	7	46	472	8	102	4	7	646	59	14	4
weiblich	467	-	6	389	-	10	-	2	407	41	18	1
40 - 45	1 428	8	48	983	8	177	8	5	1 237	152	32	7
männlich	958	8	44	605	8	167	8	5	845	88	20	5
weiblich	470	-	4	378	-	10	-	-	392	64	12	2
45 - 50	1 139	6	35	751	22	144	4	6	968	126	38	7
männlich	788	4	34	479	22	137	4	6	686	72	25	5
weiblich	351	2	1	272	-	7	-	-	282	54	13	2
50 - 55	988	2	22	682	18	103	6	7	840	100	43	5
männlich	661	1	20	435	18	102	6	6	588	49	19	5
weiblich	326	1	2	246	-	1	-	1	251	51	24	-
55 - 60	559	4	8	394	5	40	1	4	456	79	20	4
männlich	390	3	8	279	5	40	1	4	340	38	8	4
weiblich	168	1	-	115	-	-	-	-	116	40	12	-
60 - 65	612	6	14	404	3	31	2	4	464	117	29	2
männlich	454	6	12	322	3	31	2	4	380	59	13	2
weiblich	158	-	2	82	-	-	-	-	84	58	16	-
65 - 70	463	2	7	302	1	4	1	2	319	105	39	-
männlich	355	1	5	265	1	4	1	2	279	61	15	-
weiblich	107	1	2	37	-	-	-	-	40	44	23	-
70 - 75	285	2	4	188	-	2	-	1	197	57	30	1
männlich	210	2	4	166	-	2	-	1	175	25	9	1
weiblich	75	-	-	22	-	-	-	-	22	32	21	-
75 und mehr	271	1	1	147	-	1	1	2	153	60	58	-
männlich	178	1	1	129	-	1	1	1	134	34	10	-
weiblich	93	-	-	18	-	-	-	1	19	26	48	-
Zusammen	13 225	77	807	8 823	72	890	38	51	10 758	1 745	686	36
männlich	9 019	69	739	5 812	72	836	38	46	7 612	1 030	348	29
weiblich	4 198	8	68	3 006	-	54	-	5	3 141	713	337	7
Ohne Angabe	595	2	10	450	3	55	2	7	529	58	6	2
Insgesamt	13 820	79	817	9 273	75	945	40	58	11 287	1 803	692	38

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	120	1	1	2	-	-	-	-	4	92	24	-
männlich	79	1	1	2	-	-	-	-	4	58	17	-
weiblich	41	-	-	-	-	-	-	-	-	34	7	-
15 - 18	301	14	177	16	-	-	1	-	208	74	18	1
männlich	253	14	159	14	-	-	1	-	188	55	10	-
weiblich	48	-	18	2	-	-	-	-	20	19	8	1
18 - 21	1 084	4	65	930	-	19	1	-	1 019	55	10	-
männlich	791	3	58	659	-	19	1	-	740	45	6	-
weiblich	293	1	7	271	-	-	-	-	279	10	4	-
21 - 25	974	2	71	803	1	44	2	-	923	43	8	-
männlich	712	2	69	564	1	36	2	-	674	31	7	-
weiblich	262	-	2	239	-	8	-	-	249	12	1	-
25 - 30	613	-	40	482	-	58	-	3	583	26	4	-
männlich	437	-	36	328	-	51	-	3	418	16	3	-
weiblich	175	-	4	153	-	7	-	-	164	10	1	-
30 - 35	532	2	30	398	3	60	3	1	497	29	6	-
männlich	332	1	28	210	3	58	3	1	304	24	4	-
weiblich	198	1	2	186	-	2	-	-	191	5	2	-
35 - 40	617	5	22	479	5	63	1	3	578	30	7	2
männlich	387	5	18	268	5	59	1	3	359	23	4	1
weiblich	229	-	4	210	-	4	-	-	218	7	3	1
40 - 45	699	5	33	510	1	92	2	2	645	47	6	1
männlich	478	5	29	317	1	86	2	2	442	33	3	-
weiblich	221	-	4	193	-	6	-	-	203	14	3	1
45 - 50	550	1	19	391	5	65	2	5	488	53	8	1
männlich	390	1	19	255	5	61	2	5	348	35	7	-
weiblich	160	-	-	136	-	4	-	-	140	18	1	1
50 - 55	492	2	12	364	6	53	2	2	441	37	11	3
männlich	335	1	11	232	6	52	2	2	306	19	7	3
weiblich	156	1	1	131	-	1	-	-	134	18	4	-
55 - 60	258	4	5	197	2	21	-	-	229	24	3	2
männlich	194	3	5	143	2	21	-	-	174	16	2	2
weiblich	64	1	-	54	-	-	-	-	55	8	1	-
60 - 65	298	2	9	228	1	22	-	1	263	27	7	1
männlich	229	2	7	175	1	22	-	1	208	17	3	1
weiblich	69	-	2	53	-	-	-	-	55	10	4	-
65 - 70	235	1	6	179	-	3	1	1	191	34	10	-
männlich	197	-	5	160	-	3	1	1	170	20	7	-
weiblich	38	1	1	19	-	-	-	-	21	14	3	-
70 - 75	151	1	2	124	-	1	-	1	129	17	4	1
männlich	123	1	2	109	-	1	-	1	114	7	1	1
weiblich	28	-	-	15	-	-	-	-	15	10	3	-
75 und mehr	144	-	1	113	-	1	1	1	117	25	2	-
männlich	117	-	1	100	-	1	1	-	103	14	-	-
weiblich	27	-	-	13	-	-	-	1	14	11	2	-
Zusammen	7 068	44	493	5 216	24	502	16	20	6 315	613	128	12
männlich	5 054	39	448	3 536	24	470	16	19	4 552	413	81	8
weiblich	2 009	5	45	1 675	-	32	-	1	1 758	200	47	4
Ohne Angabe	462	2	10	338	3	44	2	2	401	55	4	2
Insgesamt	7 530	46	503	5 554	27	546	18	22	6 716	668	132	14

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**Bei Straßenverkehrsunfällen 2004 verunglückte Kraftfahrzeugbenutzer
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	22	-	-	6	13	-	3	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
21 - 25	6	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
25 - 30	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	3	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
55 - 60	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	321	3	12	143	150	-	10	-	1	1	1
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	58	-	5	51	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	61	-	-	20	41	-	-	-	-	-	-
21 - 25	47	-	-	17	28	-	2	-	-	-	-
25 - 30	22	-	-	10	11	-	1	-	-	-	-
30 - 35	15	-	-	8	7	-	-	-	-	-	-
35 - 40	19	-	1	7	11	-	-	-	-	-	-
40 - 45	28	-	2	11	13	-	2	-	-	-	-
45 - 50	23	-	2	8	10	-	2	-	-	1	-
50 - 55	21	1	-	7	11	-	1	-	1	-	-
55 - 60	8	-	-	1	6	-	1	-	-	-	-
60 - 65	6	2	1	2	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	5	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-
70 - 75	6	-	-	1	4	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1 663	3	26	299	1 285	-	40	1	1	-	8
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	129	-	7	121	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	262	1	6	46	207	-	2	-	-	-	-
21 - 25	224	-	-	34	186	-	4	-	-	-	-
25 - 30	180	-	-	22	148	-	6	1	1	-	2
30 - 35	143	-	1	17	121	-	4	-	-	-	-
35 - 40	162	-	1	22	131	-	7	-	-	-	1
40 - 45	150	1	2	9	131	-	5	-	-	-	2
45 - 50	118	-	3	10	100	-	5	-	-	-	-
50 - 55	111	-	-	5	99	-	6	-	-	-	1
55 - 60	64	-	1	4	58	-	-	-	-	-	1
60 - 65	45	1	1	3	38	-	1	-	-	-	1
65 - 70	30	-	1	2	27	-	-	-	-	-	-
70 - 75	22	-	2	2	18	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	18	-	1	1	16	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 006	6	38	448	1 448	-	53	1	2	1	9
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	188	-	12	173	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21	327	1	6	66	251	-	3	-	-	-	-
21 - 25	277	-	-	54	217	-	6	-	-	-	-
25 - 30	204	-	-	33	160	-	7	1	1	-	2
30 - 35	158	-	1	25	128	-	4	-	-	-	-
35 - 40	182	-	2	29	143	-	7	-	-	-	1
40 - 45	179	1	4	21	144	-	7	-	-	-	2
45 - 50	142	-	5	18	111	-	7	-	-	1	-
50 - 55	135	1	-	12	111	-	9	-	1	-	1
55 - 60	73	-	1	5	65	-	1	-	-	-	1
60 - 65	52	3	2	5	40	-	1	-	-	-	1
65 - 70	35	-	2	2	31	-	-	-	-	-	-
70 - 75	29	-	2	3	23	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	20	-	1	1	17	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

**Noch: Bei Straßenverkehrsunfällen 2004 verunglückte Kraftfahrzeugbenutzer
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	109	-	1	17	86	-	5	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	7	-	1	5	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	19	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-
21 - 25	24	-	-	4	20	-	-	-	-	-	-
25 - 30	13	-	-	3	9	-	1	-	-	-	-
30 - 35	6	-	-	1	3	-	2	-	-	-	-
35 - 40	8	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-
40 - 45	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
45 - 50	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
50 - 55	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
55 - 60	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
60 - 65	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
65 - 70	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	892	2	7	126	701	2	43	9	1	-	1
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	39	-	2	32	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21	169	-	2	10	154	-	3	-	-	-	-
21 - 25	147	-	2	17	126	-	1	1	-	-	-
25 - 30	100	-	-	15	77	-	8	-	-	-	-
30 - 35	65	-	-	10	49	1	4	1	-	-	-
35 - 40	61	-	-	8	46	-	5	1	-	-	1
40 - 45	87	1	-	12	67	-	6	1	-	-	-
45 - 50	81	-	-	10	58	1	8	3	1	-	-
50 - 55	49	1	-	3	42	-	2	1	-	-	-
55 - 60	23	-	1	-	20	-	1	1	-	-	-
60 - 65	29	-	-	3	21	-	5	-	-	-	-
65 - 70	17	-	-	4	13	-	-	-	-	-	-
70 - 75	10	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1 969	1	13	164	1 659	1	105	20	1	1	4
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	66	-	4	61	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	354	-	1	21	325	-	7	-	-	-	-
21 - 25	323	-	-	19	286	-	17	-	-	-	1
25 - 30	164	-	-	10	141	-	11	2	-	-	-
30 - 35	158	-	1	16	129	-	9	2	-	-	1
35 - 40	182	-	4	9	154	-	10	3	-	-	2
40 - 45	222	-	1	10	184	-	19	6	1	1	-
45 - 50	161	1	-	4	139	-	15	2	-	-	-
50 - 55	131	-	-	7	107	1	12	4	-	-	-
55 - 60	66	-	1	2	58	-	4	1	-	-	-
60 - 65	53	-	-	4	48	-	1	-	-	-	-
65 - 70	45	-	-	1	44	-	-	-	-	-	-
70 - 75	27	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 970	3	21	307	2 446	3	153	29	2	1	5
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	112	-	7	98	7	-	-	-	-	-	-
18 - 21	542	-	3	31	498	-	10	-	-	-	-
21 - 25	494	-	2	40	432	-	18	1	-	-	1
25 - 30	277	-	-	28	227	-	20	2	-	-	-
30 - 35	229	-	1	27	181	1	15	3	-	-	1
35 - 40	251	-	4	19	206	-	15	4	-	-	3
40 - 45	314	1	1	22	255	-	26	7	1	1	-
45 - 50	247	1	-	14	201	1	24	5	1	-	-
50 - 55	186	1	-	10	155	1	14	5	-	-	-
55 - 60	94	-	2	3	82	-	5	2	-	-	-
60 - 65	86	-	-	8	72	-	6	-	-	-	-
65 - 70	65	-	-	5	60	-	-	-	-	-	-
70 - 75	37	-	-	1	36	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	30	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

**Noch: Bei Straßenverkehrsunfällen 2004 verunglückte Kraftfahrzeugbenutzer
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	131	-	1	23	99	-	8	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	8	-	1	6	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	23	-	-	-	22	-	1	-	-	-	-
21 - 25	30	-	-	7	23	-	-	-	-	-	-
25 - 30	15	-	-	4	10	-	1	-	-	-	-
30 - 35	6	-	-	1	3	-	2	-	-	-	-
35 - 40	9	-	-	2	7	-	-	-	-	-	-
40 - 45	6	-	-	1	4	-	1	-	-	-	-
45 - 50	6	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-
50 - 55	9	-	-	-	7	-	2	-	-	-	-
55 - 60	6	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
60 - 65	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
65 - 70	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 213	5	19	269	851	2	53	9	2	1	2
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	97	-	7	83	7	-	-	-	-	-	-
18 - 21	230	-	2	30	195	-	3	-	-	-	-
21 - 25	194	-	2	34	154	-	3	1	-	-	-
25 - 30	122	-	-	25	88	-	9	-	-	-	-
30 - 35	80	-	-	18	56	1	4	1	-	-	-
35 - 40	80	-	1	15	57	-	5	1	-	-	1
40 - 45	115	1	2	23	80	-	8	1	-	-	-
45 - 50	104	-	2	18	68	1	10	3	1	1	-
50 - 55	70	2	-	10	53	-	3	1	1	-	-
55 - 60	31	-	1	1	26	-	2	1	-	-	-
60 - 65	35	2	1	5	22	-	5	-	-	-	-
65 - 70	22	-	1	4	17	-	-	-	-	-	-
70 - 75	16	-	-	2	13	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	14	-	-	-	13	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	3 632	4	39	463	2 944	1	145	21	2	1	12
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	195	-	11	182	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	616	1	7	67	532	-	9	-	-	-	-
21 - 25	547	-	-	53	472	-	21	-	-	-	1
25 - 30	344	-	-	32	289	-	17	3	1	-	2
30 - 35	301	-	2	33	250	-	13	2	-	-	1
35 - 40	344	-	5	31	285	-	17	3	-	-	3
40 - 45	372	1	3	19	315	-	24	6	1	1	2
45 - 50	279	1	3	14	239	-	20	2	-	-	-
50 - 55	242	-	-	12	206	1	18	4	-	-	1
55 - 60	130	-	2	6	116	-	4	1	-	-	1
60 - 65	98	1	1	7	86	-	2	-	-	-	1
65 - 70	75	-	1	3	71	-	-	-	-	-	-
70 - 75	49	-	2	2	45	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	32	-	1	1	30	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	4 976	9	59	755	3 894	3	206	30	4	2	14
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	4	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	300	-	19	271	10	-	-	-	-	-	-
18 - 21	869	1	9	97	749	-	13	-	-	-	-
21 - 25	771	-	2	94	649	-	24	1	-	-	1
25 - 30	481	-	-	61	387	-	27	3	1	-	2
30 - 35	387	-	2	52	309	1	19	3	-	-	1
35 - 40	433	-	6	48	349	-	22	4	-	-	4
40 - 45	493	2	5	43	399	-	33	7	1	1	2
45 - 50	389	1	5	32	312	1	31	5	1	1	-
50 - 55	321	2	-	22	266	1	23	5	1	-	1
55 - 60	167	-	3	8	147	-	6	2	-	-	1
60 - 65	138	3	2	13	112	-	7	-	-	-	1
65 - 70	100	-	2	7	91	-	-	-	-	-	-
70 - 75	66	-	2	4	59	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	50	-	1	1	47	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

**Bei Straßenverkehrsunfällen 2004 verunglückte Mitfahrer
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	104	-	1	16	78	5	4	-	-	-	-
unter 6	8	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-
6 - 10	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
10 - 15	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
15 - 18	17	-	1	6	10	-	-	-	-	-	-
18 - 21	19	-	-	2	14	-	3	-	-	-	-
21 - 25	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
25 - 30	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35	4	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
35 - 40	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
40 - 45	8	-	-	5	2	-	1	-	-	-	-
45 - 50	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
50 - 55	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
55 - 60	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
60 - 65	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
65 - 70	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
70 - 75	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	7	-	-	-	3	4	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	865	-	4	40	766	33	21	-	-	-	1
unter 6	40	-	-	-	38	2	-	-	-	-	-
6 - 10	21	-	-	-	20	1	-	-	-	-	-
10 - 15	45	-	1	4	39	-	1	-	-	-	-
15 - 18	114	-	2	25	85	-	2	-	-	-	-
18 - 21	129	-	-	6	120	-	3	-	-	-	-
21 - 25	86	-	1	-	78	3	4	-	-	-	-
25 - 30	62	-	-	1	61	-	-	-	-	-	-
30 - 35	32	-	-	1	28	3	-	-	-	-	-
35 - 40	48	-	-	1	39	2	5	-	-	-	1
40 - 45	44	-	-	1	37	3	3	-	-	-	-
45 - 50	53	-	-	1	47	3	2	-	-	-	-
50 - 55	39	-	-	-	36	2	1	-	-	-	-
55 - 60	25	-	-	-	23	2	-	-	-	-	-
60 - 65	37	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-
65 - 70	36	-	-	-	30	6	-	-	-	-	-
70 - 75	30	-	-	-	28	2	-	-	-	-	-
75 und mehr	24	-	-	-	20	4	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	974	-	5	56	849	38	25	-	-	-	1
unter 6	48	-	-	-	45	3	-	-	-	-	-
6 - 10	26	-	-	-	25	1	-	-	-	-	-
10 - 15	50	-	1	4	44	-	1	-	-	-	-
15 - 18	131	-	3	31	95	-	2	-	-	-	-
18 - 21	150	-	-	8	136	-	6	-	-	-	-
21 - 25	94	-	1	1	85	3	4	-	-	-	-
25 - 30	64	-	-	1	63	-	-	-	-	-	-
30 - 35	36	-	-	3	30	3	-	-	-	-	-
35 - 40	51	-	-	1	42	2	5	-	-	-	1
40 - 45	52	-	-	6	39	3	4	-	-	-	-
45 - 50	56	-	-	1	50	3	2	-	-	-	-
50 - 55	43	-	-	-	40	2	1	-	-	-	-
55 - 60	27	-	-	-	25	2	-	-	-	-	-
60 - 65	43	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-
65 - 70	38	-	-	-	32	6	-	-	-	-	-
70 - 75	34	-	-	-	32	2	-	-	-	-	-
75 und mehr	31	-	-	-	23	8	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

**Noch: Bei Straßenverkehrsunfällen 2004 verunglückte Mitfahrer
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	37	-	-	1	35	-	-	-	-	-	1
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
21 - 25	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
25 - 30	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
30 - 35	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
60 - 65	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
65 - 70	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	445	-	-	14	407	-	21	1	-	1	1
unter 6	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
6 - 10	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
10 - 15	33	-	-	2	31	-	-	-	-	-	-
15 - 18	65	-	-	6	57	-	2	-	-	-	-
18 - 21	83	-	-	2	78	-	3	-	-	-	-
21 - 25	57	-	-	-	55	-	1	-	-	1	-
25 - 30	18	-	-	2	12	-	3	-	-	-	1
30 - 35	22	-	-	-	19	-	2	1	-	-	-
35 - 40	18	-	-	1	16	-	1	-	-	-	-
40 - 45	33	-	-	-	30	-	3	-	-	-	-
45 - 50	23	-	-	-	19	-	4	-	-	-	-
50 - 55	16	-	-	-	14	-	2	-	-	-	-
55 - 60	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
60 - 65	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
65 - 70	19	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-
70 - 75	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1 073	-	3	21	978	19	45	-	-	-	7
unter 6	41	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-
6 - 10	35	-	-	-	31	2	2	-	-	-	-
10 - 15	59	-	-	1	51	3	4	-	-	-	-
15 - 18	120	-	2	9	103	-	6	-	-	-	-
18 - 21	183	-	-	2	173	-	8	-	-	-	-
21 - 25	99	-	-	2	93	1	3	-	-	-	-
25 - 30	77	-	-	1	72	-	4	-	-	-	-
30 - 35	48	-	-	1	44	-	3	-	-	-	-
35 - 40	59	-	1	1	50	-	6	-	-	-	1
40 - 45	63	-	-	1	60	-	2	-	-	-	-
45 - 50	52	-	-	1	48	-	1	-	-	-	2
50 - 55	48	-	-	1	43	-	3	-	-	-	1
55 - 60	41	-	-	-	40	-	1	-	-	-	-
60 - 65	46	-	-	1	41	1	1	-	-	-	2
65 - 70	41	-	-	-	37	3	1	-	-	-	-
70 - 75	28	-	-	-	22	5	-	-	-	-	1
75 und mehr	33	-	-	-	29	4	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	1 555	-	3	36	1 420	19	66	1	-	1	9
unter 6	49	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-
6 - 10	41	-	-	-	37	2	2	-	-	-	-
10 - 15	93	-	-	3	83	3	4	-	-	-	-
15 - 18	190	-	2	15	165	-	8	-	-	-	-
18 - 21	270	-	-	4	255	-	11	-	-	-	-
21 - 25	160	-	-	2	152	1	4	-	-	1	-
25 - 30	97	-	-	3	86	-	7	-	-	-	1
30 - 35	75	-	-	1	68	-	5	1	-	-	-
35 - 40	77	-	1	2	66	-	7	-	-	-	1
40 - 45	100	-	-	2	93	-	5	-	-	-	2
45 - 50	75	-	-	1	67	-	5	-	-	-	1
50 - 55	65	-	-	1	58	-	5	-	-	-	-
55 - 60	52	-	-	1	50	-	1	-	-	-	-
60 - 65	61	-	-	1	56	1	1	-	-	-	2
65 - 70	62	-	-	-	58	3	1	-	-	-	-
70 - 75	44	-	-	-	38	5	-	-	-	-	1
75 und mehr	44	-	-	-	39	4	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

**Noch: Bei Straßenverkehrsunfällen 2004 verunglückte Mitfahrer
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	42	-	-	1	40	-	-	-	-	-	1
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
21 - 25	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
25 - 30	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
30 - 35	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
60 - 65	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
65 - 70	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
 Schwerverletzte	 549	 -	 1	 30	 485	 5	 25	 1	 -	 1	 1
unter 6	16	-	-	-	15	1	-	-	-	-	-
6 - 10	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
10 - 15	37	-	-	2	35	-	-	-	-	-	-
15 - 18	82	-	1	12	67	-	2	-	-	-	-
18 - 21	102	-	-	4	92	-	6	-	-	-	-
21 - 25	65	-	-	1	62	-	1	-	-	1	-
25 - 30	19	-	-	2	13	-	3	-	-	-	1
30 - 35	26	-	-	2	21	-	2	1	-	-	-
35 - 40	21	-	-	1	19	-	1	-	-	-	-
40 - 45	41	-	-	5	32	-	4	-	-	-	-
45 - 50	26	-	-	-	22	-	4	-	-	-	-
50 - 55	20	-	-	-	18	-	2	-	-	-	-
55 - 60	10	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-
60 - 65	19	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-
65 - 70	21	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-
70 - 75	19	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	14	-	-	-	10	4	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
 Leichtverletzte	 1 938	 -	 7	 61	 1 744	 52	 66	 -	 -	 -	 8
unter 6	81	-	-	-	79	2	-	-	-	-	-
6 - 10	56	-	-	-	51	3	2	-	-	-	-
10 - 15	104	-	1	5	90	3	5	-	-	-	-
15 - 18	234	-	4	34	188	-	8	-	-	-	-
18 - 21	312	-	-	8	293	-	11	-	-	-	-
21 - 25	185	-	1	2	171	4	7	-	-	-	-
25 - 30	139	-	-	2	133	-	4	-	-	-	-
30 - 35	80	-	-	2	72	3	3	-	-	-	-
35 - 40	107	-	1	2	89	2	11	-	-	-	2
40 - 45	107	-	-	2	97	3	5	-	-	-	-
45 - 50	105	-	-	2	95	3	3	-	-	-	2
50 - 55	87	-	-	1	79	2	4	-	-	-	1
55 - 60	66	-	-	-	63	2	1	-	-	-	-
60 - 65	83	-	-	1	78	1	1	-	-	-	2
65 - 70	77	-	-	-	67	9	1	-	-	-	-
70 - 75	58	-	-	-	50	7	-	-	-	-	1
75 und mehr	57	-	-	-	49	8	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
 Getötete und Verletzte insgesamt	 2 529	 -	 8	 92	 2 269	 57	 91	 1	 -	 1	 10
unter 6	97	-	-	-	94	3	-	-	-	-	-
6 - 10	67	-	-	-	62	3	2	-	-	-	-
10 - 15	143	-	1	7	127	3	5	-	-	-	-
15 - 18	321	-	5	46	260	-	10	-	-	-	-
18 - 21	420	-	-	12	391	-	17	-	-	-	-
21 - 25	254	-	1	3	237	4	8	-	-	1	-
25 - 30	161	-	-	4	149	-	7	-	-	-	1
30 - 35	111	-	-	4	98	3	5	1	-	-	-
35 - 40	128	-	1	3	108	2	12	-	-	-	2
40 - 45	152	-	-	8	132	3	9	-	-	-	-
45 - 50	131	-	-	2	117	3	7	-	-	-	2
50 - 55	108	-	-	1	98	2	6	-	-	-	1
55 - 60	79	-	-	1	75	2	1	-	-	-	-
60 - 65	104	-	-	1	99	1	1	-	-	-	2
65 - 70	100	-	-	-	90	9	1	-	-	-	-
70 - 75	78	-	-	-	70	7	-	-	-	-	1
75 und mehr	75	-	-	-	62	12	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

**Bei Straßenverkehrsunfällen 2004 verunglückte Benutzer und Mitfahrer von anderen Fahrzeugen
sowie Fußgänger und Verunglückte insgesamt nach Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	7	-	-	29	-	-	-	5	8	-	42
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
15 - 18	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
18 - 21	-	-	-	4	-	-	-	2	-	-	6
21 - 25	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	7
25 - 30	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	3
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
35 - 40	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
40 - 45	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
45 - 50	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
50 - 55	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
55 - 60	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
60 - 65	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
65 - 70	3	-	-	3	-	-	-	-	2	-	5
70 - 75	1	-	-	2	-	-	-	1	-	-	3
75 und mehr	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	232	-	-	553	2	-	-	106	154	-	813
unter 6	1	-	-	1	1	-	-	9	13	-	23
6 - 10	7	-	-	7	-	-	-	5	19	-	31
10 - 15	26	-	-	26	-	-	-	4	12	-	42
15 - 18	16	-	-	74	1	-	-	18	12	-	104
18 - 21	9	-	-	70	-	-	-	19	4	-	93
21 - 25	15	-	-	62	-	-	-	8	10	-	80
25 - 30	10	-	-	32	-	-	-	1	4	-	37
30 - 35	8	-	-	23	-	-	-	4	2	-	29
35 - 40	11	-	-	30	-	-	-	3	4	-	37
40 - 45	18	-	-	46	-	-	-	8	6	-	60
45 - 50	17	-	-	40	-	-	-	3	6	-	49
50 - 55	17	-	-	38	-	-	-	4	12	-	54
55 - 60	19	-	-	27	-	-	-	2	4	-	33
60 - 65	14	-	-	20	-	-	-	6	7	-	33
65 - 70	18	-	-	23	-	-	-	2	14	-	39
70 - 75	13	-	-	19	-	-	-	3	4	-	26
75 und mehr	13	-	-	15	-	-	-	7	21	-	43
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1 215	-	2	2 880	9	2	-	876	435	4	4 195
unter 6	17	-	-	17	6	-	-	46	26	-	89
6 - 10	40	-	-	40	-	-	-	21	34	-	95
10 - 15	132	-	-	133	1	-	-	46	47	-	226
15 - 18	127	-	1	257	1	-	-	115	43	-	415
18 - 21	94	-	-	356	1	-	-	130	41	-	527
21 - 25	85	-	-	309	-	-	-	86	23	-	418
25 - 30	52	-	-	232	-	1	-	63	12	1	308
30 - 35	57	-	-	200	-	-	-	32	19	-	251
35 - 40	76	-	-	238	-	-	-	48	23	1	310
40 - 45	100	-	-	250	-	-	-	44	20	1	315
45 - 50	83	-	-	201	-	-	-	53	20	1	275
50 - 55	66	-	-	177	-	-	-	39	20	-	236
55 - 60	47	-	-	111	-	-	-	25	14	-	150
60 - 65	87	-	-	132	-	-	-	37	15	-	184
65 - 70	67	-	-	97	-	-	-	36	22	-	155
70 - 75	37	-	1	60	-	1	-	31	20	-	111
75 und mehr	40	-	-	58	-	-	-	24	34	-	116
Ohne Angabe	8	-	-	12	-	-	-	-	2	-	14
Getötete und Verletzte insgesamt	1 454	-	2	3 462	11	2	-	987	597	4	5 050
unter 6	18	-	-	18	7	-	-	55	40	-	113
6 - 10	47	-	-	47	-	-	-	26	53	-	126
10 - 15	158	-	-	159	1	-	-	51	59	-	269
15 - 18	143	-	1	332	2	-	-	133	55	-	520
18 - 21	103	-	-	430	1	-	-	151	45	-	626
21 - 25	101	-	-	378	-	-	-	94	33	-	505
25 - 30	62	-	-	266	-	1	-	65	16	1	348
30 - 35	65	-	-	223	-	-	-	36	22	-	281
35 - 40	87	-	-	269	-	-	-	51	27	1	348
40 - 45	118	-	-	297	-	-	-	52	26	1	376
45 - 50	100	-	-	242	-	-	-	56	27	1	326
50 - 55	83	-	-	218	-	-	-	43	32	-	293
55 - 60	66	-	-	139	-	-	-	27	18	-	184
60 - 65	101	-	-	153	-	-	-	43	23	-	219
65 - 70	88	-	-	123	-	-	-	38	38	-	199
70 - 75	51	-	1	81	-	1	-	35	24	-	140
75 und mehr	55	-	-	75	-	-	-	31	57	-	163
Ohne Angabe	8	-	-	12	-	-	-	-	2	-	14

- 1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

**Noch: Bei Straßenverkehrsunfällen 2004 verunglückte Benutzer und Mitfahrer von anderen Fahrzeugen
sowie Fußgänger und Verunglückte insgesamt nach Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	11	-	-	120	-	-	-	37	7	-	164
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
15 - 18	-	-	-	7	-	-	-	5	-	-	12
18 - 21	-	-	-	19	-	-	-	4	1	-	24
21 - 25	1	-	-	25	-	-	-	4	-	-	29
25 - 30	-	-	-	13	-	-	-	2	-	-	15
30 - 35	-	-	-	6	-	-	-	5	-	-	11
35 - 40	1	-	-	9	-	-	-	-	-	-	9
40 - 45	2	-	-	7	-	-	-	4	1	-	12
45 - 50	-	-	-	5	-	-	-	-	3	-	8
50 - 55	2	-	-	8	-	-	-	1	1	-	10
55 - 60	2	-	-	7	-	-	-	3	-	-	10
60 - 65	1	-	-	5	-	-	-	2	-	-	7
65 - 70	1	-	-	4	-	-	-	2	-	-	6
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
75 und mehr	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-	8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	54	-	1	947	-	-	1	446	19	-	1 412
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	8	2	-	10
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	7
10 - 15	6	-	-	8	-	-	-	33	4	-	45
15 - 18	3	-	-	42	-	-	-	65	1	-	108
18 - 21	3	-	-	172	-	-	-	83	3	-	258
21 - 25	3	-	-	150	-	-	-	57	1	-	208
25 - 30	6	-	-	106	-	-	1	19	-	-	125
30 - 35	2	-	-	67	-	-	-	22	1	-	90
35 - 40	2	-	-	63	-	-	-	18	-	-	81
40 - 45	8	-	-	95	-	-	-	33	-	-	128
45 - 50	5	-	-	86	-	-	-	23	2	-	111
50 - 55	5	-	-	54	-	-	-	16	2	-	72
55 - 60	2	-	1	26	-	-	-	8	-	-	34
60 - 65	2	-	-	31	-	-	-	13	1	-	45
65 - 70	4	-	-	21	-	-	-	19	-	-	40
70 - 75	2	-	-	12	-	-	-	16	1	-	29
75 und mehr	1	-	-	13	-	-	-	7	-	-	20
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	106	-	-	2 075	-	-	7	1 080	39	-	3 194
unter 6	1	-	-	1	-	-	-	41	-	-	42
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	35
10 - 15	6	-	-	7	-	-	-	59	2	-	68
15 - 18	13	-	-	79	-	-	-	120	4	-	203
18 - 21	6	-	-	360	-	-	-	183	6	-	549
21 - 25	7	-	-	330	-	-	-	99	-	-	429
25 - 30	3	-	-	167	-	-	-	77	6	-	250
30 - 35	7	-	-	165	-	-	-	48	1	-	214
35 - 40	6	-	-	188	-	-	2	61	4	-	253
40 - 45	13	-	-	235	-	-	1	64	2	-	301
45 - 50	10	-	-	171	-	-	1	53	4	-	228
50 - 55	6	-	-	137	-	-	2	50	3	-	190
55 - 60	6	-	-	72	-	-	-	41	1	-	114
60 - 65	10	-	-	63	-	-	-	46	4	-	113
65 - 70	5	-	-	50	-	-	1	42	-	-	92
70 - 75	3	-	-	30	-	-	-	28	2	-	60
75 und mehr	4	-	-	18	-	-	-	33	-	-	51
Ohne Angabe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Getötete und Verletzte insgesamt	171	-	1	3 142	-	-	8	1 563	65	-	4 770
unter 6	1	-	-	1	-	-	-	49	2	-	52
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	41	1	-	42
10 - 15	13	-	-	16	-	-	-	93	6	-	115
15 - 18	16	-	-	128	-	-	-	190	5	-	323
18 - 21	9	-	-	551	-	-	-	270	10	-	831
21 - 25	11	-	-	505	-	-	-	160	1	-	666
25 - 30	9	-	-	286	-	-	1	98	6	-	390
30 - 35	9	-	-	238	-	-	-	75	2	-	315
35 - 40	9	-	-	260	-	-	2	79	4	-	343
40 - 45	23	-	-	337	-	-	1	101	3	-	441
45 - 50	15	-	-	262	-	-	1	76	9	-	347
50 - 55	13	-	-	199	-	-	2	67	6	-	272
55 - 60	10	-	1	105	-	-	-	52	1	-	158
60 - 65	13	-	-	99	-	-	-	61	5	-	165
65 - 70	10	-	-	75	-	-	1	63	-	-	138
70 - 75	5	-	-	42	-	-	-	44	4	-	90
75 und mehr	5	-	-	35	-	-	-	44	-	-	79
Ohne Angabe	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3

- 1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

**Noch: Bei Straßenverkehrsunfällen 2004 verunglückte Benutzer und Mitfahrer von anderen Fahrzeugen
sowie Fußgänger und Verunglückte insgesamt nach Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	18	-	-	149	-	-	-	42	15	-	206
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	1	-	-	-	2	-	-	3
15 - 18	-	-	-	8	-	-	-	5	-	-	13
18 - 21	-	-	-	23	-	-	-	6	1	-	30
21 - 25	2	-	-	32	-	-	-	4	-	-	36
25 - 30	-	-	-	15	-	-	-	3	-	-	18
30 - 35	-	-	-	6	-	-	-	5	1	-	12
35 - 40	1	-	-	10	-	-	-	-	-	-	10
40 - 45	2	-	-	8	-	-	-	4	1	-	13
45 - 50	-	-	-	6	-	-	-	-	4	-	10
50 - 55	2	-	-	11	-	-	-	1	1	-	13
55 - 60	2	-	-	8	-	-	-	3	-	-	11
60 - 65	1	-	-	6	-	-	-	2	1	-	9
65 - 70	4	-	-	7	-	-	-	2	2	-	11
70 - 75	1	-	-	2	-	-	-	1	1	-	4
75 und mehr	2	-	-	6	-	-	-	4	2	-	12
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	286	-	1	1 500	2	-	1	552	173	-	2 225
unter 6	1	-	-	1	1	-	-	17	15	-	33
6 - 10	7	-	-	7	-	-	-	11	20	-	38
10 - 15	32	-	-	34	-	-	-	37	16	-	87
15 - 18	19	-	-	116	1	-	-	83	13	-	212
18 - 21	12	-	-	242	-	-	-	102	7	-	351
21 - 25	18	-	-	212	-	-	-	65	11	-	288
25 - 30	16	-	-	138	-	-	1	20	4	-	162
30 - 35	10	-	-	90	-	-	-	26	3	-	119
35 - 40	13	-	-	93	-	-	-	21	4	-	118
40 - 45	26	-	-	141	-	-	-	41	6	-	188
45 - 50	22	-	-	126	-	-	-	26	8	-	160
50 - 55	22	-	-	92	-	-	-	20	14	-	126
55 - 60	21	-	1	53	-	-	-	10	4	-	67
60 - 65	16	-	-	51	-	-	-	19	8	-	78
65 - 70	22	-	-	44	-	-	-	21	14	-	79
70 - 75	15	-	-	31	-	-	-	19	5	-	55
75 und mehr	14	-	-	28	-	-	-	14	21	-	63
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	1 321	-	2	4 955	9	2	7	1 956	474	4	7 389
unter 6	18	-	-	18	6	-	-	87	26	-	131
6 - 10	40	-	-	40	-	-	-	56	34	-	130
10 - 15	138	-	-	140	1	-	-	105	49	-	294
15 - 18	140	-	1	336	1	-	-	235	47	-	618
18 - 21	100	-	-	716	1	-	-	313	47	-	1 076
21 - 25	92	-	-	639	-	-	-	185	23	-	847
25 - 30	55	-	-	399	-	1	-	140	18	1	558
30 - 35	64	-	-	365	-	-	-	80	20	-	465
35 - 40	82	-	-	426	-	-	2	109	27	1	563
40 - 45	113	-	-	485	-	-	1	108	22	1	616
45 - 50	93	-	-	372	-	-	1	106	24	1	503
50 - 55	72	-	-	314	-	-	2	89	23	-	426
55 - 60	53	-	-	183	-	-	-	66	15	-	264
60 - 65	97	-	-	195	-	-	-	83	19	-	297
65 - 70	72	-	-	147	-	-	1	78	22	-	247
70 - 75	40	-	1	90	-	1	-	59	22	-	171
75 und mehr	44	-	-	76	-	-	-	57	34	-	167
Ohne Angabe	8	-	-	14	-	-	-	-	2	-	16
Getötete und Verletzte insgesamt	1 625	-	3	6 604	11	2	8	2 550	662	4	9 820
unter 6	19	-	-	19	7	-	-	104	42	-	165
6 - 10	47	-	-	47	-	-	-	67	54	-	168
10 - 15	171	-	-	175	1	-	-	144	65	-	384
15 - 18	159	-	1	460	2	-	-	323	60	-	843
18 - 21	112	-	-	981	1	-	-	421	55	-	1 457
21 - 25	112	-	-	883	-	-	-	254	34	-	1 171
25 - 30	71	-	-	552	-	1	1	163	22	1	738
30 - 35	74	-	-	461	-	-	-	111	24	-	596
35 - 40	96	-	-	529	-	-	2	130	31	1	691
40 - 45	141	-	-	634	-	-	1	153	29	1	817
45 - 50	115	-	-	504	-	-	1	132	36	1	673
50 - 55	96	-	-	417	-	-	2	110	38	-	565
55 - 60	76	-	1	244	-	-	-	79	19	-	342
60 - 65	114	-	-	252	-	-	-	104	28	-	384
65 - 70	98	-	-	198	-	-	1	101	38	-	337
70 - 75	56	-	1	123	-	1	-	79	28	-	230
75 und mehr	60	-	-	110	-	-	-	75	57	-	242
Ohne Angabe	8	-	-	15	-	-	-	-	2	-	17

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

Bei Straßenverkehrsunfällen 2004 verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung, Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern			Personen- kraftw.	Motor- zweir.	Fahr- rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	206	161	106	23	11	13	45	33	2	7	2
unter 6	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	13	8	3	5	-	-	5	3	2	-	-
18 - 21	30	23	21	-	-	1	7	7	-	-	-
21 - 25	36	33	24	7	2	-	3	3	-	-	-
25 - 30	18	15	10	4	-	-	3	3	-	-	-
30 - 35	12	10	6	1	-	1	2	2	-	-	-
35 - 40	10	8	5	2	1	-	2	2	-	-	-
40 - 45	13	11	6	2	1	1	2	1	-	1	-
45 - 50	10	9	4	-	-	4	1	1	-	-	-
50 - 55	13	12	7	-	2	1	1	1	-	-	-
55 - 60	11	7	5	1	1	-	4	3	-	1	-
60 - 65	9	7	5	1	-	1	2	1	-	1	-
65 - 70	11	7	3	-	2	2	4	2	-	2	-
70 - 75	4	1	1	-	-	-	3	1	-	1	1
75 und mehr	12	6	4	-	1	1	6	3	-	1	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 225	1 416	783	289	172	86	807	551	35	116	87
unter 6	33	18	10	-	-	7	15	5	-	2	8
6 - 10	38	23	5	-	6	12	15	6	-	1	8
10 - 15	87	44	14	2	17	11	43	22	1	15	5
15 - 18	212	144	32	90	13	8	68	42	13	7	5
18 - 21	351	245	186	35	12	5	106	101	1	-	2
21 - 25	288	215	155	37	11	7	73	61	-	7	4
25 - 30	162	120	72	25	8	3	41	28	2	8	1
30 - 35	119	77	41	16	8	3	41	35	4	2	-
35 - 40	118	64	35	14	8	2	54	41	3	5	2
40 - 45	188	117	61	25	16	3	71	51	6	10	3
45 - 50	160	102	46	19	13	6	58	44	1	9	2
50 - 55	126	68	38	10	9	5	58	33	2	13	9
55 - 60	67	40	20	2	12	2	27	15	1	9	2
60 - 65	78	48	20	8	11	4	30	21	-	5	4
65 - 70	79	41	18	4	14	5	38	20	1	8	9
70 - 75	55	25	13	2	8	1	30	19	-	7	4
75 und mehr	63	24	16	-	6	2	39	7	-	8	19
Ohne Angabe	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	7 389	3 939	2 234	486	762	234	3 438	2 449	88	562	239
unter 6	131	73	41	-	14	17	58	38	-	10	9
6 - 10	130	80	28	-	29	20	50	23	-	11	14
10 - 15	294	160	42	6	87	24	134	48	2	52	25
15 - 18	618	379	75	194	85	23	239	115	37	56	24
18 - 21	1 076	629	446	72	64	30	447	379	11	37	17
21 - 25	847	490	358	49	48	15	357	285	7	44	8
25 - 30	558	299	202	28	34	11	258	220	6	20	7
30 - 35	465	267	158	34	47	11	197	163	3	17	9
35 - 40	563	276	154	32	47	12	287	220	7	35	15
40 - 45	616	315	179	20	65	15	301	233	5	48	7
45 - 50	503	238	133	16	51	13	265	201	4	42	11
50 - 55	426	214	132	11	35	8	211	152	2	37	15
55 - 60	264	121	75	8	24	6	142	104	-	28	9
60 - 65	297	120	55	8	46	7	177	109	2	51	12
65 - 70	247	120	68	2	39	7	126	70	2	33	14
70 - 75	171	81	51	4	17	7	90	44	-	23	15
75 und mehr	167	70	34	2	27	7	97	45	-	17	27
Ohne Angabe	16	7	3	-	3	1	2	-	-	1	1
Getötete u. Verletzte insgesamt	9 820	5 516	3 123	798	945	333	4 290	3 033	125	685	328
unter 6	165	92	51	-	14	25	73	43	-	12	17
6 - 10	168	103	33	-	35	32	65	29	-	12	22
10 - 15	384	207	58	8	105	35	177	70	3	67	30
15 - 18	843	531	110	289	98	31	312	160	52	63	29
18 - 21	1 457	897	653	107	76	36	560	487	12	37	19
21 - 25	1 171	738	537	93	61	22	433	349	7	51	12
25 - 30	738	434	284	57	42	14	302	251	8	28	8
30 - 35	596	354	205	51	55	15	240	200	7	19	9
35 - 40	691	348	194	48	56	14	343	263	10	40	17
40 - 45	817	443	246	47	82	19	374	285	11	59	10
45 - 50	673	349	183	35	64	23	324	246	5	51	13
50 - 55	565	294	177	21	46	14	270	186	4	50	24
55 - 60	342	168	100	11	37	8	173	122	1	38	11
60 - 65	384	175	80	17	57	12	209	131	2	57	16
65 - 70	337	168	89	6	55	14	168	92	3	43	23
70 - 75	230	107	65	6	25	8	123	64	-	31	20
75 und mehr	242	100	54	2	34	10	142	55	-	26	47
Ohne Angabe	17	8	4	-	3	1	2	-	-	1	1

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**Bei Straßenverkehrsunfällen 2004 verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Geschlecht und Ortslage**

Alter voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt 1)	Darunter					Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter				
							Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.	
Innerhalb von Ortschaften																
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	23	3	-	-	19	9	1	-	-	8	14	2	-	-	-	11
2	18	7	-	-	10	9	5	-	-	4	9	2	-	-	-	6
3	16	8	3	-	5	7	5	1	-	1	9	3	2	-	-	4
4	30	12	6	-	9	18	7	3	-	6	12	5	3	-	-	3
5	26	10	9	-	5	17	6	7	-	3	9	4	2	-	-	2
0 - 5	113	40	18	-	48	60	24	11	-	22	53	16	7	-	-	26
6	25	14	3	-	8	12	8	2	-	2	13	6	1	-	-	6
7	37	18	13	-	6	23	10	8	-	5	14	8	5	-	-	1
8	33	9	19	-	5	24	6	15	-	3	9	3	4	-	-	2
9	31	12	12	-	7	21	8	10	-	3	10	4	2	-	-	4
10	32	11	14	-	6	16	7	7	-	2	16	4	7	-	-	4
11	26	9	16	-	1	16	6	10	-	-	10	3	6	-	-	1
12	55	16	31	-	8	31	6	22	-	3	24	10	9	-	-	5
13	61	13	38	1	9	33	7	22	1	3	28	6	16	-	-	6
14	95	10	59	-	26	48	4	37	-	7	47	6	22	-	-	19
6 - 14	395	112	205	1	76	224	62	133	1	28	171	50	72	-	-	48
0 - 14	508	152	223	1	124	284	86	144	1	50	224	66	79	-	-	74
15	83	10	32	3	37	48	6	22	3	17	35	4	10	-	-	20
16	188	20	48	75	43	116	9	28	68	11	72	11	20	7	32	32
17	249	25	63	110	51	161	11	35	99	16	88	14	28	11	35	35
18	221	18	44	106	52	142	9	34	72	27	79	9	10	34	25	25
19	226	13	27	126	60	138	8	15	84	31	88	5	12	42	29	29
20	179	14	32	95	38	104	10	19	57	18	75	4	13	38	20	20
Außerhalb von Ortschaften																
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	14	1	-	-	13	9	1	-	-	8	5	-	-	-	-	5
2	7	-	-	-	7	2	-	-	-	2	5	-	-	-	-	5
3	8	-	-	-	8	7	-	-	-	7	1	-	-	-	-	1
4	8	-	-	-	8	5	-	-	-	5	3	-	-	-	-	3
5	15	1	1	-	13	9	-	-	-	9	6	1	1	-	-	4
0 - 5	52	2	1	-	49	32	1	-	-	31	20	1	1	-	-	18
6	12	-	-	-	12	6	-	-	-	6	6	-	-	-	-	6
7	15	1	-	-	14	9	-	-	-	9	6	1	-	-	-	5
8	4	-	-	-	4	1	-	-	-	1	3	-	-	-	-	3
9	11	-	-	-	11	7	-	-	-	7	4	-	-	-	-	4
10	18	2	2	-	14	10	2	1	-	7	8	-	1	-	-	7
11	22	1	3	-	18	12	1	1	-	10	10	-	2	-	-	8
12	13	1	-	1	11	9	1	-	1	7	4	-	-	-	-	4
13	26	2	3	-	21	13	1	3	-	9	13	1	-	-	-	12
14	36	-	5	2	29	19	-	2	2	15	17	-	3	-	-	14
6 - 14	157	7	13	3	134	86	5	7	3	71	71	2	6	-	-	63
0 - 14	209	9	14	3	183	118	6	7	3	102	91	3	7	-	-	81
15	49	3	4	5	37	28	3	3	5	17	21	-	1	-	-	20
16	133	2	7	54	70	80	2	6	46	26	53	-	1	8	44	44
17	141	-	5	53	83	98	-	4	49	45	43	-	1	4	38	38
18	295	3	3	189	100	189	2	3	136	48	106	1	-	53	52	52
19	295	3	4	188	100	185	3	3	121	58	110	-	1	67	42	42
20	241	4	2	165	70	139	4	2	95	38	102	-	-	70	32	32
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften																
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	37	4	-	-	32	18	2	-	-	16	19	2	-	-	-	16
2	25	7	-	-	17	11	5	-	-	6	14	2	-	-	-	11
3	24	8	3	-	13	14	5	1	-	8	10	3	2	-	-	5
4	38	12	6	-	17	23	7	3	-	11	15	5	3	-	-	6
5	41	11	10	-	18	26	6	7	-	12	15	5	3	-	-	6
0 - 5	165	42	19	-	97	92	25	11	-	53	73	17	8	-	-	44
6	37	14	3	-	20	18	8	2	-	8	19	6	1	-	-	12
7	52	19	13	-	20	32	10	8	-	14	20	9	5	-	-	6
8	37	9	19	-	9	25	6	15	-	4	12	3	4	-	-	5
9	42	12	12	-	18	28	8	10	-	10	14	4	2	-	-	8
10	50	13	16	-	20	26	9	8	-	9	24	4	8	-	-	11
11	48	10	19	-	19	28	7	11	-	10	20	3	8	-	-	9
12	68	17	31	1	19	40	7	22	1	10	28	10	9	-	-	9
13	87	15	41	1	30	46	8	25	1	12	41	7	16	-	-	18
14	131	10	64	2	55	67	4	39	2	22	64	6	25	-	-	33
6 - 14	552	119	218	4	210	310	67	140	4	99	242	52	78	-	-	111
0 - 14	717	161	237	4	307	402	92	151	4	152	315	69	86	-	-	155
15	132	13	36	8	74	76	9	25	8	34	56	4	11	-	-	40
16	321	22	55	129	113	196	11	34	114	37	125	11	21	15	76	76
17	390	25	68	163	134	259	11	39	148	61	131	14	29	15	73	73
18	516	21	47	295	152	331	11	37	208	75	185	10	10	87	77	77
19	521	16	31	314	160	323	11	18	205	89	198	5	13	109	71	71
20	420	18	34	260	108	243	14	21	152	56	177	4	13	108	52	52

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004 nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr

bei Unfällen mit Personenschaden										
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	79	23	10	2	2	15	8	10	4	1
Leichtkrafträder	190	130	25	2	5	9	6	6	4	-
Krafträder, Kraftrollern ...	627	161	80	93	118	91	51	16	7	1
Personenkraftwagen	9 273	16	1 294	1 224	1 574	1 845	1 433	798	490	147
Güterkraftfahrzeugen	945	-	28	64	184	289	247	71	6	1
übrigen Kraftfahrzeugen	58	-	-	1	10	14	13	8	3	2
Fahrräder	1 803	181	119	129	161	252	226	196	162	60
Fußgänger	692	61	55	36	49	64	81	49	69	58
Insgesamt 2) ...	13 820	574	1 612	1 555	2 119	2 619	2 127	1 171	748	271
dar. weiblich	4 238	130	484	506	697	937	677	326	182	93

alkoholisierte Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	10	-	1	1	-	6	1	1	-	-
Leichtkrafträder	7	2	2	1	1	1	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrollern ...	23	4	6	7	4	-	1	1	-	-
Personenkraftwagen	474	5	87	111	105	84	56	17	5	1
Güterkraftfahrzeugen	26	-	-	3	5	9	8	1	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fahrräder	126	7	8	12	17	30	37	11	3	-
Fußgänger	78	8	5	5	14	14	21	2	8	-
Insgesamt 2) ...	746	26	109	140	146	145	125	33	16	1
dar. weiblich	58	3	6	7	11	20	7	2	2	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	127	-	100	500	-	400	125	100	-	-
Leichtkrafträder	37	15	80	500	200	111	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrollern ...	37	25	75	75	34	-	20	63	-	-
Personenkraftwagen	51	313	67	91	67	46	39	21	10	7
Güterkraftfahrzeugen	28	-	-	47	27	31	32	14	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	17	-	-	-	-	71	-	-	-	-
Fahrräder	70	39	67	93	106	119	164	56	19	-
Fußgänger	113	131	91	139	286	219	259	41	116	-
Insgesamt 2) ...	54	45	68	90	69	55	59	28	21	4
dar. weiblich	14	23	12	14	16	21	10	6	11	-

darunter: Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	51	15	7	-	1	7	6	8	4	1
Leichtkrafträder	127	85	19	2	3	7	4	2	2	-
Krafträder, Kraftrollern ...	366	103	53	53	60	49	28	9	3	1
Personenkraftwagen	5 094	6	617	602	862	1 043	784	451	301	80
Güterkraftfahrzeugen	423	-	11	27	82	121	108	37	4	1
übrigen Kraftfahrzeugen	29	-	-	-	6	8	5	3	2	1
Fahrräder	1 616	163	109	118	142	218	196	173	144	55
Fußgänger	619	55	45	33	41	56	63	43	65	58
Insgesamt 2) ...	8 426	428	862	837	1 206	1 538	1 238	735	526	197
dar. weiblich	2 781	114	263	281	439	594	429	236	153	83

alkoholisierte Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	4	-	-	-	-	2	1	1	-	-
Leichtkrafträder	4	1	1	1	-	1	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrollern ...	17	2	6	4	3	-	1	1	-	-
Personenkraftwagen	203	4	39	47	41	36	22	9	3	1
Güterkraftfahrzeugen	11	-	-	2	2	2	5	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	101	7	6	9	13	25	30	8	3	-
Fußgänger	63	7	2	5	11	13	14	2	8	-
Insgesamt 2) ...	403	21	54	68	70	79	73	21	14	1
dar. weiblich	32	3	2	2	5	14	3	1	2	-

von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	78	-	-	-	-	286	167	125	-	-
Leichtkrafträder	31	12	53	500	-	143	-	-	-	-
Krafträder, Kraftrollern ...	46	19	113	75	50	-	36	111	-	-
Personenkraftwagen	40	667	63	78	48	35	28	20	10	13
Güterkraftfahrzeugen	26	-	-	74	24	17	46	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder	63	43	55	76	92	115	153	46	21	-
Fußgänger	102	127	44	152	268	232	222	47	123	-
Insgesamt 2) ...	48	49	63	81	58	51	59	29	27	5
dar. weiblich	12	26	8	7	11	24	7	4	13	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004 nach Alkoholwerten, Altersgruppen, Geschlecht *) und nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)										Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.		
Alle Beteiligte												
unter 15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18	26	1	1	7	7	3	3	2	1	-	1	
männlich	23	1	-	7	6	2	3	2	1	-	1	
weiblich	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	
18 - 21	109	11	11	17	21	17	12	10	4	-	6	
männlich	103	11	10	16	20	15	11	10	4	-	6	
weiblich	6	-	1	1	1	2	1	-	-	-	-	
21 - 25	140	9	12	22	28	25	15	23	3	1	2	
männlich	133	8	11	22	27	23	14	22	3	1	2	
weiblich	7	1	1	-	1	2	1	1	-	-	-	
25 - 30	86	6	11	8	8	12	14	13	9	2	3	
männlich	81	6	11	8	8	12	12	12	9	1	2	
weiblich	5	-	-	-	-	-	2	1	-	1	1	
30 - 35	60	1	4	6	6	7	6	18	5	6	1	
männlich	53	1	3	6	5	7	6	14	5	6	-	
weiblich	6	-	1	-	-	-	-	4	-	-	1	
35 - 40	61	5	3	2	4	9	10	13	10	5	-	
männlich	55	5	2	2	4	9	9	9	10	5	-	
weiblich	6	-	1	-	-	-	1	4	-	-	-	
40 - 45	84	2	3	4	8	5	12	23	16	6	5	
männlich	70	2	2	3	4	5	11	20	15	5	3	
weiblich	14	-	1	1	4	-	1	3	1	1	2	
45 - 50	70	2	2	3	7	11	12	13	11	7	2	
männlich	67	2	2	3	6	10	11	13	11	7	2	
weiblich	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	
50 - 55	55	4	3	3	9	8	6	10	7	5	-	
männlich	51	4	3	3	9	7	5	10	7	3	-	
weiblich	4	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	
55 - 60	17	2	3	1	3	1	-	4	2	-	1	
männlich	15	2	3	1	3	-	-	4	2	-	-	
weiblich	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
60 - 65	16	3	3	-	1	1	3	4	1	-	-	
männlich	16	3	3	-	1	1	3	4	1	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 - 70	13	-	1	-	2	1	3	3	2	-	1	
männlich	12	-	1	-	2	1	3	2	2	-	1	
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
70 - 75	3	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	
männlich	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
männlich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	742	46	58	74	104	100	97	136	72	32	23	
männlich	683	45	51	72	95	92	89	122	71	28	18	
weiblich	58	1	7	2	8	8	8	14	1	4	5	
Ohne Angabe	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
Insgesamt ...	746	46	58	74	104	100	97	136	72	32	27	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

Noch: Alkoholisierter Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004 nach Alkoholwerten, Altersgruppen, Geschlecht *) und nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Personenkraftwagen											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	-	-	2	1	1	1	-	-	-	-
männlich	4	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	87	10	10	17	19	14	5	5	3	-	4
männlich	82	10	9	16	18	12	5	5	3	-	4
weiblich	5	-	1	1	1	2	-	-	-	-	-
21 - 25	111	8	12	19	23	20	11	16	-	-	2
männlich	106	7	11	19	22	19	11	15	-	-	2
weiblich	5	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-
25 - 30	66	6	10	6	7	10	11	9	4	1	2
männlich	62	6	10	6	7	10	9	9	4	-	1
weiblich	4	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1
30 - 35	39	-	4	4	5	5	5	13	-	2	1
männlich	33	-	3	4	4	5	5	10	-	2	-
weiblich	5	-	1	-	-	-	-	3	-	-	1
35 - 40	35	5	2	2	3	6	6	6	3	2	-
männlich	32	5	1	2	3	6	5	5	3	2	-
weiblich	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-
40 - 45	49	2	2	2	6	5	7	12	7	2	4
männlich	41	2	1	1	4	5	7	10	7	2	2
weiblich	8	-	1	1	2	-	-	2	-	-	2
45 - 50	31	2	1	2	5	8	6	4	2	-	1
männlich	30	2	1	2	5	7	6	4	2	-	1
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
50 - 55	25	4	1	1	4	3	3	3	5	1	-
männlich	24	4	1	1	4	3	2	3	5	1	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
55 - 60	10	-	2	1	2	1	-	2	1	-	1
männlich	8	-	2	1	2	-	-	2	1	-	-
weiblich	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
60 - 65	7	3	-	-	-	-	2	1	1	-	-
männlich	7	3	-	-	-	-	2	1	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	5	-	1	-	1	-	-	2	1	-	-
männlich	4	-	1	-	1	-	-	1	1	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	471	40	45	56	76	73	58	73	27	8	15
männlich	434	39	40	54	70	68	54	65	27	7	10
weiblich	36	1	5	2	5	5	4	8	-	1	5
Ohne Angabe	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Insgesamt ...	474	40	45	56	76	73	58	73	27	8	18

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

Noch: Alkoholisierter Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004 nach Alkoholwerten, Altersgruppen, Geschlecht *) und nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)										Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.		
Führer von Fahrrädern												
unter 15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18	7	-	-	2	2	-	1	1	1	-	-	
männlich	7	-	-	2	2	-	1	1	1	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 21	8	1	-	-	1	-	1	3	1	-	1	
männlich	8	1	-	-	1	-	1	3	1	-	1	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25	12	1	-	-	2	2	2	4	-	1	-	
männlich	10	1	-	-	2	1	1	4	-	1	-	
weiblich	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	
25 - 30	6	-	-	1	-	1	-	-	4	-	-	
männlich	6	-	-	1	-	1	-	-	4	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30 - 35	11	1	-	1	1	1	-	2	3	2	-	
männlich	11	1	-	1	1	1	-	2	3	2	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35 - 40	7	-	-	-	-	1	1	2	2	1	-	
männlich	7	-	-	-	-	1	1	2	2	1	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40 - 45	23	-	-	2	1	-	5	7	5	3	-	
männlich	19	-	-	2	-	-	4	6	5	2	-	
weiblich	4	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	
45 - 50	21	-	1	-	2	1	1	7	4	4	1	
männlich	19	-	1	-	1	1	-	7	4	4	1	
weiblich	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
50 - 55	16	-	1	-	2	3	1	4	2	3	-	
männlich	13	-	1	-	2	2	1	4	2	1	-	
weiblich	3	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	
55 - 60	5	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	
männlich	5	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60 - 65	6	-	3	-	-	-	1	2	-	-	-	
männlich	6	-	3	-	-	-	1	2	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 - 70	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
männlich	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 - 75	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	126	5	5	6	11	9	13	35	25	14	3	
männlich	115	5	5	6	9	7	10	34	25	11	3	
weiblich	11	-	-	-	2	2	3	1	-	3	-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	126	5	5	6	11	9	13	35	25	14	3	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

Noch: Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004 nach Alkoholwerten, Altersgruppen, Geschlecht *) und nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Fußgänger											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	8	-	1	1	1	2	1	1	-	-	1
männlich	6	-	-	1	1	1	1	1	-	-	1
weiblich	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
18 - 21	5	-	-	-	1	-	2	2	-	-	-
männlich	4	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
21 - 25	5	-	-	-	-	1	1	1	2	-	-
männlich	5	-	-	-	-	1	1	1	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	9	-	-	-	1	-	2	3	1	1	1
männlich	8	-	-	-	1	-	2	2	1	1	1
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
30 - 35	5	-	-	-	-	1	-	1	1	2	-
männlich	4	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35 - 40	10	-	-	-	-	1	2	3	3	1	-
männlich	7	-	-	-	-	1	2	-	3	1	-
weiblich	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
40 - 45	4	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-
männlich	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
weiblich	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
45 - 50	14	-	-	1	-	1	4	1	4	3	-
männlich	14	-	-	1	-	1	4	1	4	3	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	7	-	-	1	1	1	1	3	-	-	-
männlich	7	-	-	1	1	1	1	3	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
männlich	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	6	-	-	-	1	1	3	-	-	-	1
männlich	6	-	-	-	1	1	3	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	77	-	2	4	6	9	16	17	13	7	3
männlich	66	-	-	4	5	8	15	12	12	7	3
weiblich	11	-	2	-	1	1	1	5	1	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt ...	78	-	2	4	6	9	16	17	13	7	4

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

**Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit schwerwiegendem Sachschaden 2004
nach Alkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)										Ohne Angabe
		BAK:	BAK:	BAK:	BAK:	BAK:	BAK:	BAK:	BAK:	BAK:	BAK:	
		unter 0,5 bzw. AAK:	0,5 - 0,8 bzw. AAK:	0,8 - 1,1 bzw. AAK:	1,1 - 1,4 bzw. AAK:	1,4 - 1,7 bzw. AAK:	1,7 - 2,0 bzw. AAK:	2,0 - 2,5 bzw. AAK:	2,5 - 3,0 bzw. AAK:	3,0 u.m. bzw. AAK:		
		unt. 0,25	0,25-0,40	0,40-0,55	0,55-0,70	0,70-0,85	0,85-1,00	1,00-1,25	1,25-1,50	1,50 u.m.		
Alle Beteiligte												
unter 15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	9	-	3	2	1	1	1	1	-	-	-	-
männlich	9	-	3	2	1	1	1	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	84	9	8	20	12	17	11	7	-	-	-	-
männlich	80	7	8	19	12	17	11	6	-	-	-	-
weiblich	4	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
21 - 25	80	7	11	8	15	14	13	12	-	-	-	-
männlich	78	7	11	8	15	14	12	11	-	-	-	-
weiblich	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
25 - 30	62	3	6	7	11	9	8	13	4	1	-	-
männlich	62	3	6	7	11	9	8	13	4	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	55	4	5	5	4	8	10	16	1	1	1	-
männlich	51	4	5	5	3	8	7	16	1	1	1	-
weiblich	4	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-
35 - 40	35	1	3	2	3	8	5	10	2	-	1	-
männlich	32	1	3	2	3	8	4	8	2	-	1	-
weiblich	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
40 - 45	27	1	2	1	4	2	3	7	6	1	-	-
männlich	25	1	2	1	3	2	3	7	5	1	-	-
weiblich	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
45 - 50	34	-	1	3	6	10	4	6	2	2	-	-
männlich	32	-	1	2	6	9	4	6	2	2	-	-
weiblich	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	21	-	-	1	2	5	2	7	3	1	-	-
männlich	19	-	-	1	2	5	2	7	2	-	-	-
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
55 - 60	8	1	-	1	2	-	1	3	-	-	-	-
männlich	8	1	-	1	2	-	1	3	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	10	1	-	-	1	3	-	5	-	-	-	-
männlich	10	1	-	-	1	3	-	5	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	4	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-
männlich	4	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
männlich	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	432	28	39	50	61	79	58	87	22	6	2	-
männlich	413	26	39	48	59	78	53	83	20	5	2	-
weiblich	19	2	-	2	2	1	5	4	2	1	-	-
Ohne Angabe	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-
Insgesamt ...	437	28	39	50	61	79	58	88	22	6	6	-

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden 2004 nach Alkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)										Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.		
Alle Beteiligte												
unter 15	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
männlich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18	35	1	4	9	8	4	4	3	1	-	1	
männlich	32	1	3	9	7	3	4	3	1	-	1	
weiblich	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	
18 - 21	193	20	19	37	33	34	23	17	4	-	6	
männlich	183	18	18	35	32	32	22	16	4	-	6	
weiblich	10	2	1	2	1	2	1	1	-	-	-	
21 - 25	220	16	23	30	43	39	28	35	3	1	2	
männlich	211	15	22	30	42	37	26	33	3	1	2	
weiblich	9	1	1	-	1	2	2	2	-	-	-	
25 - 30	148	9	17	15	19	21	22	26	13	3	3	
männlich	143	9	17	15	19	21	20	25	13	2	2	
weiblich	5	-	-	-	-	-	2	1	-	1	1	
30 - 35	115	5	9	11	10	15	16	34	6	7	2	
männlich	104	5	8	11	8	15	13	30	6	7	1	
weiblich	10	-	1	-	1	-	3	4	-	-	1	
35 - 40	96	6	6	4	7	17	15	23	12	5	1	
männlich	87	6	5	4	7	17	13	17	12	5	1	
weiblich	9	-	1	-	-	-	2	6	-	-	-	
40 - 45	111	3	5	5	12	7	15	30	22	7	5	
männlich	95	3	4	4	7	7	14	27	20	6	3	
weiblich	16	-	1	1	5	-	1	3	2	1	2	
45 - 50	104	2	3	6	13	21	16	19	13	9	2	
männlich	99	2	3	5	12	19	15	19	13	9	2	
weiblich	5	-	-	1	1	2	1	-	-	-	-	
50 - 55	76	4	3	4	11	13	8	17	10	6	-	
männlich	70	4	3	4	11	12	7	17	9	3	-	
weiblich	6	-	-	-	-	1	1	-	1	3	-	
55 - 60	25	3	3	2	5	1	1	7	2	-	1	
männlich	23	3	3	2	5	-	1	7	2	-	-	
weiblich	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
60 - 65	26	4	3	-	2	4	3	9	1	-	-	
männlich	26	4	3	-	2	4	3	9	1	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 - 70	17	-	1	-	2	2	3	3	5	-	1	
männlich	16	-	1	-	2	2	3	2	5	-	1	
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
70 - 75	3	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	
männlich	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr	3	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	
männlich	3	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	1 174	74	97	124	165	179	155	223	94	38	25	
männlich	1 096	71	90	120	154	170	142	205	91	33	20	
weiblich	77	3	7	4	10	9	13	18	3	5	5	
Ohne Angabe	9	-	-	-	-	-	-	1	-	-	8	
Insgesamt ...	1 183	74	97	124	165	179	155	224	94	38	33	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

**An Straßenverkehrsunfällen 2004 beteiligte Kraftfahrzeugführer insgesamt
nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12
männlich	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	140	122	13	31	52	20	-	-	-	-	-	-	6	18
männlich	124	107	12	28	45	18	-	-	-	-	-	-	4	17
weiblich	16	15	1	3	7	2	-	-	-	-	-	-	2	1
17 - 18	182	166	4	6	25	105	15	-	-	-	-	-	11	16
männlich	166	152	3	6	24	95	14	-	-	-	-	-	10	14
weiblich	16	14	1	-	1	10	1	-	-	-	-	-	1	2
18 - 19	466	448	115	113	167	14	20	2	-	-	-	-	17	18
männlich	348	331	92	79	114	13	18	2	-	-	-	-	13	17
weiblich	118	117	23	34	53	1	2	-	-	-	-	-	4	1
19 - 20	534	520	14	23	87	363	5	6	-	-	-	-	22	14
männlich	377	364	13	15	65	241	4	6	-	-	-	-	20	13
weiblich	157	156	1	8	22	122	1	-	-	-	-	-	2	1
20 - 21	438	430	10	12	30	121	238	6	-	-	-	-	13	8
männlich	285	278	7	8	22	78	151	4	-	-	-	-	8	7
weiblich	153	152	3	4	8	43	87	2	-	-	-	-	5	1
21 - 25	1 390	1 344	19	43	73	137	211	514	280	-	-	-	67	46
männlich	950	909	13	30	57	106	141	327	180	-	-	-	55	41
weiblich	440	435	6	13	16	31	70	187	100	-	-	-	12	5
25 - 30	1 018	1 002	5	24	43	56	64	156	508	95	-	-	51	16
männlich	699	684	5	19	31	44	49	118	331	48	-	-	39	15
weiblich	318	318	-	5	12	12	15	38	177	47	-	-	12	-
30 - 35	887	875	9	8	27	45	33	100	196	420	-	-	37	12
männlich	575	565	7	7	21	34	24	78	134	237	-	-	23	10
weiblich	310	308	2	1	6	11	9	22	62	183	-	-	12	2
35 - 45	2 291	2 273	15	28	41	87	108	247	374	1 043	237	-	93	18
männlich	1 491	1 475	10	24	32	68	74	180	240	617	164	-	66	16
weiblich	799	797	5	4	9	19	34	67	134	426	73	-	26	2
45 - 55	1 808	1 794	20	47	47	83	90	227	205	649	357	-	69	14
männlich	1 274	1 262	15	39	40	70	70	186	132	410	250	-	50	12
weiblich	533	531	5	8	7	13	20	41	73	239	107	-	18	2
55 - 65	920	916	10	12	15	22	38	182	81	298	208	-	50	4
männlich	720	716	9	10	12	21	35	167	58	209	158	-	37	4
weiblich	200	200	1	2	3	1	3	15	23	89	50	-	13	-
65 - 70	319	317	4	2	6	7	17	32	30	108	96	-	15	2
männlich	279	277	3	2	6	7	15	30	27	92	81	-	14	2
weiblich	40	40	1	-	-	-	2	2	3	16	15	-	1	-
70 - 75	197	195	1	3	6	4	7	20	11	73	64	-	6	2
männlich	175	174	-	3	6	3	7	18	11	63	57	-	6	1
weiblich	22	21	1	-	-	1	-	2	-	10	7	-	-	1
75 und mehr	153	152	-	-	1	-	1	7	9	60	66	-	8	1
männlich	134	133	-	-	1	-	1	7	7	57	54	-	6	1
weiblich	19	19	-	-	-	-	-	-	2	3	12	-	2	-
Zusammen	10 758	10 557	239	352	620	1 064	847	1 499	1 694	2 746	1 028	-	468	201
männlich	7 612	7 430	189	270	476	798	603	1 123	1 120	1 733	764	-	354	182
weiblich	3 141	3 123	50	82	144	266	244	376	574	1 013	264	-	110	18
Ohne Angabe	529	527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	527	2
Insgesamt ...	11 287	11 084	239	352	620	1 064	847	1 499	1 694	2 746	1 028	-	995	203

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**Noch: An Straßenverkehrsunfällen 2004 beteiligte Kraftfahrzeugführer insgesamt
nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
männlich	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17	6	4	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
männlich	6	4	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 - 18	22	10	1	-	1	5	2	-	-	-	-	1	12	
männlich	20	10	1	-	1	5	2	-	-	-	-	1	10	
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
18 - 19	208	199	52	53	90	1	2	-	-	-	-	1	9	
männlich	162	154	39	38	73	1	2	-	-	-	-	1	8	
weiblich	46	45	13	15	17	-	-	-	-	-	-	-	1	
19 - 20	225	220	7	8	42	160	-	1	-	-	-	2	5	
männlich	172	167	5	5	33	121	-	1	-	-	-	2	5	
weiblich	53	53	2	3	9	39	-	-	-	-	-	-	-	
20 - 21	224	216	3	7	16	51	133	2	-	-	-	4	8	
männlich	171	164	2	6	14	43	95	1	-	-	-	3	7	
weiblich	53	52	1	1	2	8	38	1	-	-	-	1	1	
21 - 25	629	608	13	17	41	70	72	248	127	-	-	20	21	
männlich	495	475	12	13	37	58	60	197	82	-	-	16	20	
weiblich	134	133	1	4	4	12	12	51	45	-	-	4	1	
25 - 30	522	509	8	9	16	37	34	76	268	47	-	14	13	
männlich	408	396	7	7	13	29	29	65	209	24	-	13	12	
weiblich	114	113	1	2	3	8	5	11	59	23	-	1	1	
30 - 35	408	393	7	2	12	20	17	48	86	185	-	16	15	
männlich	307	294	5	1	10	17	16	39	64	131	-	11	13	
weiblich	101	99	2	1	2	3	1	9	22	54	-	5	2	
35 - 45	997	990	6	7	26	57	53	92	180	460	86	23	7	
männlich	708	702	5	5	21	47	34	77	126	295	73	19	6	
weiblich	288	287	1	2	5	10	19	15	54	164	13	4	1	
45 - 55	823	817	11	4	21	42	50	91	101	334	147	16	6	
männlich	609	603	7	3	17	34	43	80	75	225	105	14	6	
weiblich	214	214	4	1	4	8	7	11	26	109	42	2	-	
55 - 65	406	405	6	3	8	20	16	70	45	154	77	6	1	
männlich	333	333	6	3	8	14	16	68	35	110	68	5	-	
weiblich	73	72	-	-	-	6	-	2	10	44	9	1	1	
65 - 70	151	150	1	2	4	5	4	14	17	62	40	1	1	
männlich	131	130	1	1	4	4	3	14	12	55	35	1	1	
weiblich	20	20	-	1	-	1	1	-	5	7	5	-	-	
70 - 75	88	88	-	-	1	1	4	10	10	34	25	3	-	
männlich	78	78	-	-	1	1	3	9	8	28	25	3	-	
weiblich	10	10	-	-	-	-	1	1	2	6	-	-	-	
75 und mehr	54	54	-	-	-	-	-	4	3	19	27	1	-	
männlich	49	49	-	-	-	-	-	4	3	16	25	1	-	
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	
Zusammen	4 768	4 663	116	113	280	469	387	656	837	1 295	402	108	105	
männlich	3 654	3 559	91	83	234	374	303	555	614	884	331	90	95	
weiblich	1 113	1 103	25	30	46	95	84	101	223	410	71	18	10	
Ohne Angabe	452	451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451	1	
Insgesamt ...	5 220	5 114	116	113	280	469	387	656	837	1 295	402	559	106	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**An Straßenverkehrsunfällen 2004 beteiligte Führer von Personenkraftwagen
nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
männlich	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 - 18	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
männlich	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
18 - 19	396	380	108	107	153	-	-	-	-	-	-	12	16	
männlich	283	268	85	73	102	-	-	-	-	-	-	8	15	
weiblich	113	112	23	34	51	-	-	-	-	-	-	4	1	
19 - 20	492	481	12	23	81	347	-	-	-	-	-	18	11	
männlich	339	329	11	15	59	228	-	-	-	-	-	16	10	
weiblich	153	152	1	8	22	119	-	-	-	-	-	2	1	
20 - 21	406	401	9	11	26	116	226	-	-	-	-	13	5	
männlich	256	252	6	7	18	74	139	-	-	-	-	8	4	
weiblich	150	149	3	4	8	42	87	-	-	-	-	5	1	
21 - 25	1 224	1 191	17	40	61	113	186	470	252	-	-	52	33	
männlich	799	770	11	27	45	82	119	289	157	-	-	40	29	
weiblich	425	421	6	13	16	31	67	181	95	-	-	12	4	
25 - 30	855	841	4	20	27	46	53	123	444	82	-	42	14	
männlich	553	540	4	15	16	35	39	87	274	39	-	31	13	
weiblich	301	301	-	5	11	11	14	36	170	43	-	11	-	
30 - 35	719	708	7	5	20	34	22	82	149	362	-	27	11	
männlich	414	405	5	5	14	23	13	60	88	184	-	13	9	
weiblich	303	301	2	-	6	11	9	22	61	178	-	12	2	
35 - 45	1 845	1 835	10	18	33	59	77	195	290	888	196	69	10	
männlich	1 077	1 069	5	14	25	40	45	132	162	475	127	44	8	
weiblich	767	765	5	4	8	19	32	63	128	413	69	24	2	
45 - 55	1 433	1 424	13	30	29	53	71	158	175	554	291	50	9	
männlich	914	907	8	22	23	41	51	118	104	318	188	34	7	
weiblich	518	516	5	8	6	12	20	40	71	236	103	15	2	
55 - 65	798	796	7	10	12	19	34	143	76	272	185	38	2	
männlich	601	599	6	8	10	18	31	128	53	183	135	27	2	
weiblich	197	197	1	2	2	1	3	15	23	89	50	11	-	
65 - 70	302	300	4	2	6	7	16	28	29	103	91	14	2	
männlich	265	263	3	2	6	7	14	27	26	88	76	14	2	
weiblich	37	37	1	-	-	-	2	1	3	15	15	-	-	
70 - 75	188	186	1	2	6	4	7	20	11	68	63	4	2	
männlich	166	165	-	2	6	3	7	18	11	58	56	4	1	
weiblich	22	21	1	-	-	1	-	2	-	10	7	-	1	
75 und mehr	147	146	-	-	1	-	1	6	9	60	64	5	1	
männlich	129	128	-	-	1	-	1	6	7	57	52	4	1	
weiblich	18	18	-	-	-	-	-	-	2	3	12	1	-	
Zusammen	8 823	8 689	192	268	455	798	693	1 225	1 435	2 389	890	344	134	
männlich	5 812	5 695	144	190	325	551	459	865	882	1 402	634	243	117	
weiblich	3 006	2 990	48	78	130	247	234	360	553	987	256	97	16	
Ohne Angabe	450	448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	448	2	
Insgesamt ...	9 273	9 137	192	268	455	798	693	1 225	1 435	2 389	890	792	136	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**Noch: An Straßenverkehrsunfällen 2004 beteiligte Führer von Personenkraftwagen
nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
männlich	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12
männlich	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
18 - 19	203	194	51	52	90	-	-	-	-	-	-	-	1	9
männlich	157	149	38	37	73	-	-	-	-	-	-	-	1	8
weiblich	46	45	13	15	17	-	-	-	-	-	-	-	-	1
19 - 20	217	212	7	8	42	153	-	-	-	-	-	-	2	5
männlich	165	160	5	5	33	115	-	-	-	-	-	-	2	5
weiblich	52	52	2	3	9	38	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	213	206	3	6	16	50	127	1	-	-	-	-	3	7
männlich	161	155	2	5	14	42	89	1	-	-	-	-	2	6
weiblich	52	51	1	1	2	8	38	-	-	-	-	-	1	1
21 - 25	593	573	10	15	38	66	68	235	123	-	-	-	18	20
männlich	461	442	9	11	35	54	56	184	79	-	-	-	14	19
weiblich	132	131	1	4	3	12	12	51	44	-	-	-	4	1
25 - 30	462	449	7	6	14	34	31	63	238	43	-	-	13	13
männlich	350	338	6	4	11	26	26	52	180	20	-	-	13	12
weiblich	112	111	1	2	3	8	5	11	58	23	-	-	-	1
30 - 35	342	327	5	1	12	16	12	43	69	154	-	-	15	15
männlich	243	230	3	-	10	13	11	34	47	102	-	-	10	13
weiblich	99	97	2	1	2	3	1	9	22	52	-	-	5	2
35 - 45	822	816	4	7	20	45	45	71	147	383	75	-	19	6
männlich	539	534	3	5	15	35	28	57	94	219	63	-	15	5
weiblich	282	281	1	2	5	10	17	14	53	163	12	-	4	1
45 - 55	688	682	8	4	14	33	37	64	86	293	128	-	15	6
männlich	479	473	4	3	11	25	30	53	60	188	86	-	13	6
weiblich	209	209	4	1	3	8	7	11	26	105	42	-	2	-
55 - 65	367	366	4	3	7	19	14	56	40	148	70	-	5	1
männlich	294	294	4	3	7	13	14	54	30	104	61	-	4	-
weiblich	73	72	-	-	-	6	-	2	10	44	9	-	1	1
65 - 70	147	146	1	2	3	5	4	14	17	60	40	-	-	1
männlich	127	126	1	1	3	4	3	14	12	53	35	-	-	1
weiblich	20	20	-	1	-	1	1	-	5	7	5	-	-	-
70 - 75	86	86	-	-	1	1	4	9	10	34	25	-	2	-
männlich	76	76	-	-	1	1	3	8	8	28	25	-	2	-
weiblich	10	10	-	-	-	-	1	1	2	6	-	-	-	-
75 und mehr	54	54	-	-	-	-	-	4	3	19	27	-	1	-
männlich	49	49	-	-	-	-	-	4	3	16	25	-	1	-
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-
Zusammen	4 213	4 112	100	104	257	422	342	560	733	1 134	365	-	95	101
männlich	3 118	3 027	75	74	213	328	260	461	513	730	295	-	78	91
weiblich	1 094	1 084	25	30	44	94	82	99	220	403	70	-	17	10
Ohne Angabe	404	403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	403	1
Insgesamt ...	4 617	4 515	100	104	257	422	342	560	733	1 134	365	-	498	102

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**Kraftfahrzeugführer insgesamt als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2004
nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	
männlich	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17	89	71	6	16	36	10	-	-	-	-	-	3	18	
männlich	77	60	6	14	30	8	-	-	-	-	-	2	17	
weiblich	12	11	-	2	6	2	-	-	-	-	-	1	1	
17 - 18	110	96	4	3	17	58	7	-	-	-	-	7	14	
männlich	102	90	3	3	16	55	7	-	-	-	-	6	12	
weiblich	8	6	1	-	1	3	-	-	-	-	-	1	2	
18 - 19	343	327	93	85	120	6	11	1	-	-	-	11	16	
männlich	258	243	76	60	84	5	9	1	-	-	-	8	15	
weiblich	85	84	17	25	36	1	2	-	-	-	-	3	1	
19 - 20	383	371	11	18	69	248	4	4	-	-	-	17	12	
männlich	282	271	11	12	52	173	3	4	-	-	-	16	11	
weiblich	101	100	-	6	17	75	1	-	-	-	-	1	1	
20 - 21	293	286	7	10	22	79	153	4	-	-	-	11	7	
männlich	200	194	5	6	15	54	104	3	-	-	-	7	6	
weiblich	93	92	2	4	7	25	49	1	-	-	-	4	1	
21 - 25	923	880	10	30	43	96	140	339	173	-	-	49	43	
männlich	674	635	7	21	35	82	102	230	118	-	-	40	39	
weiblich	249	245	3	9	8	14	38	109	55	-	-	9	4	
25 - 30	583	567	3	15	26	31	41	93	287	47	-	24	16	
männlich	418	403	3	12	18	26	33	72	194	25	-	20	15	
weiblich	164	164	-	3	8	5	8	21	93	22	-	4	-	
30 - 35	497	486	4	6	19	26	20	56	112	218	-	25	11	
männlich	304	295	4	5	16	19	13	42	70	110	-	16	9	
weiblich	191	189	-	1	3	7	7	14	42	108	-	7	2	
35 - 45	1 223	1 206	8	12	27	48	51	132	206	538	131	53	17	
männlich	801	785	5	9	21	38	38	100	130	318	86	40	16	
weiblich	421	420	3	3	6	10	13	32	76	220	45	12	1	
45 - 55	929	921	7	22	21	40	45	108	116	340	183	39	8	
männlich	654	646	6	19	17	32	35	90	76	217	127	27	8	
weiblich	274	274	1	3	4	8	10	18	40	123	56	11	-	
55 - 65	492	488	8	7	8	11	23	85	47	149	118	32	4	
männlich	382	378	7	7	6	11	21	75	34	101	95	21	4	
weiblich	110	110	1	-	2	-	2	10	13	48	23	11	-	
65 - 70	191	190	-	1	4	5	11	20	16	74	49	10	1	
männlich	170	169	-	1	4	5	10	20	14	63	43	9	1	
weiblich	21	21	-	-	-	-	1	-	2	11	6	1	-	
70 - 75	129	128	1	2	4	4	4	14	11	45	40	3	1	
männlich	114	114	-	2	4	3	4	12	11	39	36	3	-	
weiblich	15	14	1	-	-	1	-	2	-	6	4	-	1	
75 und mehr	117	116	-	-	1	-	1	5	7	45	51	6	1	
männlich	103	102	-	-	1	-	1	5	6	43	42	4	1	
weiblich	14	14	-	-	-	-	-	-	1	2	9	2	-	
Zusammen	6 315	6 134	162	227	417	662	511	861	975	1 456	572	291	181	
männlich	4 552	4 386	133	171	319	511	380	654	653	916	429	220	166	
weiblich	1 758	1 744	29	56	98	151	131	207	322	540	143	67	14	
Ohne Angabe	401	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	399	2	
Insgesamt ...	6 716	6 533	162	227	417	662	511	861	975	1 456	572	690	183	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**Noch: Kraftfahrzeugführer insgesamt als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2004
nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
männlich	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17	4	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
männlich	4	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 - 18	17	5	-	-	1	3	-	-	-	-	-	1	12	
männlich	15	5	-	-	1	3	-	-	-	-	-	1	10	
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
18 - 19	168	159	42	43	71	-	2	-	-	-	-	1	9	
männlich	131	123	31	30	59	-	2	-	-	-	-	1	8	
weiblich	37	36	11	13	12	-	-	-	-	-	-	-	1	
19 - 20	159	155	5	5	31	113	-	-	-	-	-	1	4	
männlich	128	124	4	3	26	90	-	-	-	-	-	1	4	
weiblich	31	31	1	2	5	23	-	-	-	-	-	-	-	
20 - 21	154	146	2	6	14	31	89	1	-	-	-	3	8	
männlich	122	115	2	5	12	26	67	1	-	-	-	2	7	
weiblich	32	31	-	1	2	5	22	-	-	-	-	1	1	
21 - 25	429	408	11	12	27	48	53	162	80	-	-	15	21	
männlich	350	330	11	10	26	41	45	131	52	-	-	14	20	
weiblich	79	78	-	2	1	7	8	31	28	-	-	1	1	
25 - 30	313	301	3	6	9	21	21	40	166	26	-	9	12	
männlich	252	241	2	6	7	16	19	35	135	12	-	9	11	
weiblich	61	60	1	-	2	5	2	5	31	14	-	-	1	
30 - 35	242	227	5	1	8	14	10	27	54	98	-	10	15	
männlich	192	179	4	-	7	12	10	23	42	75	-	6	13	
weiblich	50	48	1	1	1	2	-	4	12	23	-	4	2	
35 - 45	537	530	4	4	15	27	32	49	104	246	39	10	7	
männlich	380	374	3	2	11	24	21	43	70	157	34	9	6	
weiblich	156	155	1	2	4	3	11	6	34	88	5	1	1	
45 - 55	472	466	4	2	7	21	33	56	66	192	81	4	6	
männlich	347	341	2	1	6	17	29	49	49	128	56	4	6	
weiblich	125	125	2	1	1	4	4	7	17	64	25	-	-	
55 - 65	218	217	5	1	4	16	7	31	25	85	40	3	1	
männlich	174	174	5	1	4	11	7	29	21	58	36	2	-	
weiblich	44	43	-	-	-	5	-	2	4	27	4	1	1	
65 - 70	85	84	-	2	2	3	3	9	11	31	23	-	1	
männlich	71	70	-	1	2	2	2	9	7	26	21	-	1	
weiblich	14	14	-	1	-	1	1	-	4	5	2	-	-	
70 - 75	60	60	-	-	1	1	3	5	7	24	17	2	-	
männlich	54	54	-	-	1	1	2	5	6	20	17	2	-	
weiblich	6	6	-	-	-	-	1	-	1	4	-	-	-	
75 und mehr	35	35	-	-	-	-	-	4	2	11	17	1	-	
männlich	31	31	-	-	-	-	-	4	2	9	15	1	-	
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	
Zusammen	2 898	2 795	82	83	190	298	253	384	515	713	217	60	103	
männlich	2 256	2 163	65	60	162	243	204	329	384	485	179	52	93	
weiblich	641	631	17	23	28	55	49	55	131	227	38	8	10	
Ohne Angabe	245	244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244	1	
Insgesamt ...	3 143	3 039	82	83	190	298	253	384	515	713	217	304	104	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2004
nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren								ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
männlich	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 - 17	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 - 18	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
männlich	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
18 - 19	300	286	88	81	109	-	-	-	-	-	-	8	14	
männlich	220	207	71	56	75	-	-	-	-	-	-	5	13	
weiblich	80	79	17	25	34	-	-	-	-	-	-	3	1	
19 - 20	357	348	11	18	64	240	-	-	-	-	-	15	9	
männlich	258	250	11	12	47	166	-	-	-	-	-	14	8	
weiblich	99	98	-	6	17	74	-	-	-	-	-	1	1	
20 - 21	273	268	6	10	18	77	146	-	-	-	-	11	5	
männlich	181	177	4	6	11	52	97	-	-	-	-	7	4	
weiblich	92	91	2	4	7	25	49	-	-	-	-	4	1	
21 - 25	803	771	9	28	38	75	122	309	153	-	-	37	32	
männlich	564	535	6	19	30	61	86	203	102	-	-	28	29	
weiblich	239	236	3	9	8	14	36	106	51	-	-	9	3	
25 - 30	482	468	3	13	18	25	33	72	244	40	-	20	14	
männlich	328	315	3	10	10	21	26	52	156	20	-	17	13	
weiblich	153	153	-	3	8	4	7	20	88	20	-	3	-	
30 - 35	398	388	2	3	13	20	12	47	87	185	-	19	10	
männlich	210	202	2	3	10	13	5	33	45	81	-	10	8	
weiblich	186	184	-	-	3	7	7	14	42	104	-	7	2	
35 - 45	989	980	5	9	20	31	41	107	165	448	111	43	9	
männlich	585	577	2	6	15	21	28	77	93	236	69	30	8	
weiblich	403	402	3	3	5	10	13	30	72	212	42	12	1	
45 - 55	755	748	5	15	12	29	37	78	101	294	151	26	7	
männlich	487	480	4	12	9	21	27	60	61	173	98	15	7	
weiblich	267	267	1	3	3	8	10	18	40	121	53	10	-	
55 - 65	425	423	5	6	6	11	19	70	44	132	104	26	2	
männlich	318	316	4	6	5	11	17	60	31	84	81	17	2	
weiblich	107	107	1	-	1	-	2	10	13	48	23	9	-	
65 - 70	179	178	-	1	4	5	11	17	15	71	45	9	1	
männlich	160	159	-	1	4	5	10	17	13	61	39	9	1	
weiblich	19	19	-	-	-	-	1	-	2	10	6	-	-	
70 - 75	124	123	1	1	4	4	4	14	11	43	39	2	1	
männlich	109	109	-	1	4	3	4	12	11	37	35	2	-	
weiblich	15	14	1	-	-	1	-	2	-	6	4	-	1	
75 und mehr	113	112	-	-	1	-	1	5	7	45	50	3	1	
männlich	100	99	-	-	1	-	1	5	6	43	41	2	1	
weiblich	13	13	-	-	-	-	-	-	1	2	9	1	-	
Zusammen	5 216	5 093	135	185	307	517	426	719	827	1 258	500	219	123	
männlich	3 536	3 426	107	132	221	374	301	519	518	735	363	156	110	
weiblich	1 675	1 663	28	53	86	143	125	200	309	523	137	59	12	
Ohne Angabe	338	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336	2	
Insgesamt ...	5 554	5 429	135	185	307	517	426	719	827	1 258	500	555	125	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**Noch: Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2004
nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren								ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr				
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)															
unter 16	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4		
männlich	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4		
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16 - 17	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
17 - 18	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12		
männlich	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10		
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
18 - 19	165	156	42	42	71	-	-	-	-	-	-	1	9		
männlich	128	120	31	29	59	-	-	-	-	-	-	1	8		
weiblich	37	36	11	13	12	-	-	-	-	-	-	-	1		
19 - 20	156	152	5	5	31	110	-	-	-	-	-	1	4		
männlich	125	121	4	3	26	87	-	-	-	-	-	1	4		
weiblich	31	31	1	2	5	23	-	-	-	-	-	-	-		
20 - 21	147	140	2	5	14	31	85	1	-	-	-	2	7		
männlich	115	109	2	4	12	26	63	1	-	-	-	1	6		
weiblich	32	31	-	1	2	5	22	-	-	-	-	1	1		
21 - 25	408	388	8	11	26	45	50	157	78	-	-	13	20		
männlich	329	310	8	9	25	38	42	126	50	-	-	12	19		
weiblich	79	78	-	2	1	7	8	31	28	-	-	1	1		
25 - 30	280	268	2	4	8	20	18	34	148	25	-	9	12		
männlich	220	209	1	4	6	15	16	29	118	11	-	9	11		
weiblich	60	59	1	-	2	5	2	5	30	14	-	-	1		
30 - 35	205	190	3	1	8	12	6	23	44	84	-	9	15		
männlich	156	143	2	-	7	10	6	19	32	62	-	5	13		
weiblich	49	47	1	1	1	2	-	4	12	22	-	4	2		
35 - 45	451	445	3	4	11	23	25	40	89	208	33	9	6		
männlich	296	291	2	2	7	20	16	34	55	119	28	8	5		
weiblich	154	153	1	2	4	3	9	6	34	88	5	1	1		
45 - 55	404	398	4	2	5	17	24	44	56	175	67	4	6		
männlich	281	275	2	1	4	13	20	37	39	113	42	4	6		
weiblich	123	123	2	1	1	4	4	7	17	62	25	-	-		
55 - 65	202	201	4	1	4	16	7	29	21	82	34	3	1		
männlich	158	158	4	1	4	11	7	27	17	55	30	2	-		
weiblich	44	43	-	-	-	5	-	2	4	27	4	1	1		
65 - 70	82	81	-	2	1	3	3	9	11	29	23	-	1		
männlich	68	67	-	1	1	2	2	9	7	24	21	-	1		
weiblich	14	14	-	1	-	1	1	-	4	5	2	-	-		
70 - 75	59	59	-	-	1	1	3	5	7	24	17	1	-		
männlich	53	53	-	-	1	1	2	5	6	20	17	1	-		
weiblich	6	6	-	-	-	-	1	-	1	4	-	-	-		
75 und mehr	35	35	-	-	-	-	-	4	2	11	17	1	-		
männlich	31	31	-	-	-	-	-	4	2	9	15	1	-		
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-		
Zusammen	2 613	2 514	73	77	180	278	221	346	456	638	191	54	99		
männlich	1 977	1 888	56	54	152	223	174	291	326	413	153	46	89		
weiblich	635	625	17	23	28	55	47	55	130	224	38	8	10		
Ohne Angabe	211	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	1		
Insgesamt ...	2 824	2 724	73	77	180	278	221	346	456	638	191	264	100		

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	9 448	8 409	56	583	7 018	27	676	22	1 030	125
innerorts	5 427	4 510	36	341	3 763	21	329	7	911	117
außerorts	4 021	3 899	20	242	3 255	6	347	15	119	8
Verkehrstüchtigkeit	857	717	10	35	614	1	55	-	139	1
innerorts	398	287	4	25	244	-	14	-	111	-
außerorts	459	430	6	10	370	1	41	-	28	1
Alkoholeinfluß	668	541	10	30	474	-	26	-	126	1
innerorts	340	239	4	21	203	-	11	-	101	-
außerorts	328	302	6	9	271	-	15	-	25	1
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	21	20	-	1	18	-	1	-	1	-
innerorts	6	5	-	1	4	-	-	-	1	-
außerorts	15	15	-	-	14	-	1	-	-	-
Übermüdung	84	83	-	-	64	-	18	-	1	-
innerorts	16	15	-	-	13	-	2	-	1	-
außerorts	68	68	-	-	51	-	16	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	84	73	-	4	58	1	10	-	11	-
innerorts	36	28	-	3	24	-	1	-	8	-
außerorts	48	45	-	1	34	1	9	-	3	-
Falsche Straßenbenutzung	515	301	4	29	224	3	35	3	214	22
innerorts	313	112	2	12	83	2	10	1	201	21
außerorts	202	189	2	17	141	1	25	2	13	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	181	37	3	7	24	-	3	-	144	16
innerorts	165	23	2	6	14	-	1	-	142	15
außerorts	16	14	1	1	10	-	2	-	2	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...	334	264	1	22	200	3	32	3	70	6
innerorts	148	89	-	6	69	2	9	1	59	6
außerorts	186	175	1	16	131	1	23	2	11	-
Geschwindigkeit	1 637	1 611	6	172	1 339	1	88	1	25	2
innerorts	563	542	4	100	413	1	23	-	20	2
außerorts	1 074	1 069	2	72	926	-	65	1	5	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	73	73	-	13	52	-	8	-	-	-
innerorts	34	34	-	10	23	-	1	-	-	-
außerorts	39	39	-	3	29	-	7	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 564	1 538	6	159	1 287	1	80	1	25	2
innerorts	529	508	4	90	390	1	22	-	20	2
außerorts	1 035	1 030	2	69	897	-	58	1	5	-
Abstand	930	914	4	52	752	4	100	-	16	-
innerorts	589	573	4	23	486	3	56	-	16	-
außerorts	341	341	-	29	266	1	44	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	911	896	4	52	736	4	98	-	15	-
innerorts	580	565	4	23	478	3	56	-	15	-
außerorts	331	331	-	29	258	1	42	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	19	18	-	-	16	-	2	-	1	-
innerorts	9	8	-	-	8	-	-	-	1	-
außerorts	10	10	-	-	8	-	2	-	-	-
Überholen	496	480	2	67	371	2	35	2	16	1
innerorts	121	106	2	37	55	1	11	-	15	1
außerorts	375	374	-	30	316	1	24	2	1	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	11	10	-	6	4	-	-	-	1	-
innerorts	5	4	-	4	-	-	-	-	1	-
außerorts	6	6	-	2	4	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	97	95	-	10	84	-	1	-	2	-
innerorts	14	12	-	5	7	-	-	-	2	-
außerorts	83	83	-	5	77	-	1	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	104	102	1	25	67	1	8	-	2	-
innerorts	36	34	1	15	14	-	4	-	2	-
außerorts	68	68	-	10	53	1	4	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

**Noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	10	9	-	-	9	-	-	-	1	-
innerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
außerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	67	65	-	1	56	-	7	-	2	-
innerorts	6	5	-	1	4	-	-	-	1	-
außerorts	61	60	-	-	52	-	7	-	1	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	40	40	-	3	32	-	5	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	4	-	2	-	-	-
außerorts	34	34	-	3	28	-	3	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	134	130	1	21	97	1	9	1	4	1
innerorts	42	38	1	12	21	1	3	-	4	1
außerorts	92	92	-	9	76	-	6	1	-	-
Fehler beim Überholtwerden	33	29	-	1	22	-	5	1	4	-
innerorts	10	6	-	-	4	-	2	-	4	-
außerorts	23	23	-	1	18	-	3	1	-	-
Vorbeifahren	16	16	-	1	13	-	1	-	-	-
innerorts	13	13	-	1	10	-	1	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	12	12	-	1	9	-	1	-	-	-
innerorts	9	9	-	1	6	-	1	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlußverfahrens	49	48	-	2	35	-	11	-	1	-
innerorts	46	45	-	2	34	-	9	-	1	-
außerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1 190	1 063	2	27	949	1	73	4	126	29
innerorts	899	781	2	18	702	1	52	1	118	27
außerorts	291	282	-	9	247	-	21	3	8	2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	108	84	-	2	73	1	8	-	24	4
innerorts	100	76	-	2	65	1	8	-	24	4
außerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	897	832	2	15	755	-	52	3	65	15
innerorts	657	600	2	7	549	-	37	1	57	13
außerorts	240	232	-	8	206	-	15	2	8	2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	26	20	-	2	14	-	3	1	5	2
innerorts	13	8	-	1	7	-	-	-	5	2
außerorts	13	12	-	1	7	-	3	1	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	123	94	-	7	78	-	7	-	29	7
innerorts	106	77	-	7	63	-	6	-	29	7
außerorts	17	17	-	-	15	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	20	20	-	1	17	-	2	-	-	-
innerorts	16	16	-	1	14	-	1	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

**Noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	10	7	-	-	6	-	1	-	3	1
innerorts	7	4	-	-	4	-	-	-	3	1
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	947	835	8	12	725	1	81	6	112	26
innerorts	798	701	7	7	618	1	64	2	97	25
außerorts	149	134	1	5	107	-	17	4	15	1
Fehler beim Abbiegen	506	470	5	7	406	-	45	6	36	4
innerorts	400	374	5	3	327	-	36	2	26	4
außerorts	106	96	-	4	79	-	9	4	10	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	154	153	-	1	134	-	18	-	1	-
innerorts	137	136	-	1	121	-	14	-	1	-
außerorts	17	17	-	-	13	-	4	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	287	212	3	4	185	1	18	-	75	22
innerorts	261	191	2	3	170	1	14	-	70	21
außerorts	26	21	1	1	15	-	4	-	5	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	320	281	3	7	245	5	20	1	38	5
innerorts	296	258	3	6	225	5	18	1	37	5
außerorts	24	23	-	1	20	-	2	-	1	-
an Fußgängerüberwegen	21	20	-	1	18	1	-	-	1	-
innerorts	21	20	-	1	18	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	13	12	-	-	11	-	1	-	1	-
innerorts	13	12	-	-	11	-	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	33	33	-	-	33	-	-	-	-	-
innerorts	33	33	-	-	33	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	26	23	-	1	17	2	3	-	2	-
innerorts	24	21	-	1	15	2	3	-	2	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	227	193	3	5	166	2	16	1	34	5
innerorts	205	172	3	4	148	2	14	1	33	5
außerorts	22	21	-	1	18	-	2	-	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	44	43	-	1	37	-	5	-	1	-
innerorts	40	39	-	-	35	-	4	-	1	-
außerorts	4	4	-	1	2	-	1	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	4	4	-	1	2	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	1	2	-	1	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	40	39	-	-	35	-	4	-	1	-
innerorts	40	39	-	-	35	-	4	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	3	1	-	-	1	-	-	-	2	-
innerorts	3	1	-	-	1	-	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	14	12	-	-	6	-	6	-	2	-
innerorts	4	2	-	-	1	-	1	-	2	-
außerorts	10	10	-	-	5	-	5	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	5	4	-	-	1	-	3	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	4	4	-	-	1	-	3	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	8	-	-	5	-	3	-	1	-
innerorts	3	2	-	-	1	-	1	-	1	-
außerorts	6	6	-	-	4	-	2	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 430	2 087	17	178	1 707	9	166	5	338	39
innerorts	1 344	1 050	8	110	856	7	66	2	290	36
außerorts	1 086	1 037	9	68	851	2	100	3	48	3

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekannten Fahrzeugen.

Straßenverkehrsunfälle 2004 durch technische Mängel der Fahrzeuge

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schinen	zusammen	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Beleuchtung	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel	86	54	4	5	32	-	10	2	32	9
innerorts	43	17	2	3	9	-	3	-	26	6
außerorts	43	37	2	2	23	-	7	2	6	3
Beleuchtung	24	5	1	2	-	-	1	-	19	3
innerorts	15	1	-	1	-	-	-	-	14	1
außerorts	9	4	1	1	-	-	1	-	5	2
Bereifung	28	28	-	2	20	-	6	-	-	-
innerorts	5	5	-	1	4	-	-	-	-	-
außerorts	23	23	-	1	16	-	6	-	-	-
Bremsen	14	5	1	-	2	-	2	-	9	5
innerorts	11	3	1	-	-	-	2	-	8	4
außerorts	3	2	-	-	2	-	-	-	1	1
Lenkung	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	18	14	1	1	10	-	-	2	4	1
innerorts	10	6	-	1	5	-	-	-	4	1
außerorts	8	8	1	-	5	-	-	2	-	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel, Wartungsmängel	35	35	-	-	21	1	9	4	-	-
innerorts	10	10	-	-	7	1	1	1	-	-
außerorts	25	25	-	-	14	-	8	3	-	-
Beleuchtung	3	3	-	-	1	1	-	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-
Bereifung	18	18	-	-	14	-	4	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	14	14	-	-	10	-	4	-	-	-
Bremsen	3	3	-	-	2	-	-	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-
Lenkung	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Zugvorrichtung	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Mängel	9	9	-	-	4	-	3	2	-	-
innerorts	4	4	-	-	2	-	1	1	-	-
außerorts	5	5	-	-	2	-	2	1	-	-

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

Straßenverkehrsunfälle 2004 durch Fehlverhalten der Fußgänger

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						
	mit Getöteten			mit Personenschaden			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren 6 - 14	65 u.m.	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren 6 - 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	7	-	2	314	53	37	2
innerorts	4	-	1	273	51	36	2
außerorts	3	-	1	41	2	1	-
Verkehrstüchtigkeit	2	-	-	83	-	8	1
innerorts	1	-	-	68	-	8	1
außerorts	1	-	-	15	-	-	-
Alkoholeinfluß	2	-	-	78	-	8	1
innerorts	1	-	-	63	-	8	1
außerorts	1	-	-	15	-	-	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	5	-	-	-
innerorts	-	-	-	5	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	5	-	2	231	53	29	1
innerorts	3	-	1	205	51	28	1
außerorts	2	-	1	26	2	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	5	-	2	191	49	25	1
innerorts	3	-	1	176	47	24	1
außerorts	2	-	1	15	2	1	-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	-	-	-	22	7	1	-
innerorts	-	-	-	21	6	1	-
außerorts	-	-	-	1	1	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	2	1	1	-
innerorts	-	-	-	2	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	-	-	-	16	3	4	-
innerorts	-	-	-	15	3	4	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	-	-	-	29	12	-	-
innerorts	-	-	-	28	12	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	5	-	2	105	25	16	1
innerorts	3	-	1	95	24	15	1
außerorts	2	-	1	10	1	1	-
durch sonstiges falsches Verhalten	-	-	-	17	1	3	-
innerorts	-	-	-	15	1	3	-
außerorts	-	-	-	2	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	3	-	1	-
innerorts	-	-	-	3	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	2	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	2	1	-	-
innerorts	-	-	-	1	1	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	33	3	3	-
innerorts	-	-	-	25	3	3	-
außerorts	-	-	-	8	-	-	-

Allgemeine Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	676	255	421	60	202	125	257	198	157	38
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	638	236	402	59	196	123	240	183	143	37
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	8	3	5	-	2	1	5	4	1	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	10	3	7	-	-	-	7	5	3	2
Schnee, Eis	305	74	231	26	84	67	131	110	64	28
Regen	303	150	153	32	107	53	93	62	71	6
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	12	6	6	1	3	2	4	2	4	1
Zustand der Straße	36	18	18	1	6	2	16	14	13	1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	6	2	4	1	2	-	3	3	-	-
Anderer Zustand der Straße	30	16	14	-	4	2	13	11	13	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	92	45	47	5	32	20	31	19	24	3
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	22	6	16	-	8	8	11	7	3	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	7	4	3	2	3	-	2	1	-	-
blendende Sonne	42	31	11	1	10	3	13	7	18	-
Seitenwind	6	1	5	-	4	4	1	1	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	15	3	12	2	7	5	4	3	2	2
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	348	109	239	17	89	68	145	126	97	28
Hindernisse	212	35	177	8	59	51	105	96	40	22
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	-	2	-	1	1	-	-	1	1
Wild auf der Fahrbahn	155	5	150	4	44	43	87	86	20	17
Anderes Tier auf der Fahrbahn	41	23	18	3	8	5	14	7	16	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	14	7	7	1	6	2	4	3	3	1
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	136	74	62	9	30	17	40	30	57	6
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Unfallursachen insgesamt ...	10 965	6 153	4 812	587	3 192	1 680	3 213	2 069	3 973	476

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2004 nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluß	660	874	21	303	550	434
innerorts	335	413	10	116	287	245
außerorts	325	461	11	187	263	189
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	21	33	1	15	17	16
innerorts	6	9	-	2	7	7
außerorts	15	24	1	13	10	9
Übermüdung	84	138	6	60	72	45
innerorts	16	29	-	7	22	3
außerorts	68	109	6	53	50	42
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	84	111	5	39	67	16
innerorts	36	43	2	12	29	5
außerorts	48	68	3	27	38	11
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	180	198	4	27	167	15
innerorts	164	171	-	18	153	10
außerorts	16	27	4	9	14	5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	312	457	21	112	324	168
innerorts	135	174	1	34	139	80
außerorts	177	283	20	78	185	88
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	73	107	3	39	65	42
innerorts	34	45	1	16	28	22
außerorts	39	62	2	23	37	20
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 553	2 171	83	643	1 445	1 167
innerorts	527	690	19	140	531	381
außerorts	1 026	1 481	64	503	914	786
Ungenügender Sicherheitsabstand	898	1 225	4	62	1 159	155
innerorts	573	741	-	21	720	88
außerorts	325	484	4	41	439	67
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	19	25	-	3	22	14
innerorts	9	12	-	-	12	2
außerorts	10	13	-	3	10	12
Unzulässiges Rechtsüberholen	11	15	-	1	14	3
innerorts	5	5	-	1	4	1
außerorts	6	10	-	-	10	2
Überholen trotz Gegenverkehrs	97	191	15	88	88	36
innerorts	14	24	2	11	11	5
außerorts	83	167	13	77	77	31
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	104	150	3	49	98	59
innerorts	36	44	1	12	31	13
außerorts	68	106	2	37	67	46
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	10	19	-	8	11	2
innerorts	2	4	-	1	3	-
außerorts	8	15	-	7	8	2
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	67	98	2	23	73	33
innerorts	6	7	-	2	5	-
außerorts	61	91	2	21	68	33
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	40	58	-	17	41	20
innerorts	6	6	-	1	5	2
außerorts	34	52	-	16	36	18
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .	134	190	5	49	136	39
innerorts	42	47	-	12	35	13
außerorts	92	143	5	37	101	26
Fehler beim Überholtwerden	33	46	4	14	28	9
innerorts	10	12	2	3	7	-
außerorts	23	34	2	11	21	9

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2004 nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	12	16	-	3	13	7
innerorts	9	11	-	2	9	7
außerorts	3	5	-	1	4	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	4	-	1	3	3
innerorts	4	4	-	1	3	2
außerorts	-	-	-	-	-	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	49	59	-	6	53	20
innerorts	46	56	-	6	50	12
außerorts	3	3	-	-	3	8
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	108	119	-	9	110	69
innerorts	100	107	-	4	103	63
außerorts	8	12	-	5	7	6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	896	1 166	5	194	967	461
innerorts	657	773	2	101	670	299
außerorts	239	393	3	93	297	162
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	6	8	-	-	8	7
innerorts	-	-	-	-	-	1
außerorts	6	8	-	-	8	6
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	26	40	-	6	34	15
innerorts	13	16	-	3	13	2
außerorts	13	24	-	3	21	13
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	121	149	-	29	120	55
innerorts	105	122	-	21	101	47
außerorts	16	27	-	8	19	8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	20	26	-	5	21	17
innerorts	16	20	-	2	18	10
außerorts	4	6	-	3	3	7
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	10	11	-	5	6	6
innerorts	7	8	-	2	6	5
außerorts	3	3	-	3	-	1
Fehler beim Abbiegen	505	636	1	128	507	201
innerorts	400	472	-	81	391	135
außerorts	105	164	1	47	116	66
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	153	179	1	31	147	70
innerorts	136	149	1	23	125	58
außerorts	17	30	-	8	22	12
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	287	316	2	52	262	29
innerorts	261	285	1	39	245	24
außerorts	26	31	1	13	17	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	21	21	-	5	16	-
innerorts	21	21	-	5	16	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	13	16	-	6	10	-
innerorts	13	16	-	6	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	33	34	-	4	30	-
innerorts	33	34	-	4	30	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	26	27	-	8	19	-
innerorts	24	25	-	7	18	-
außerorts	2	2	-	1	1	-
an anderen Stellen	227	252	4	58	190	-
innerorts	205	227	3	50	174	-
außerorts	22	25	1	8	16	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2004 nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	4	4	1	1	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	1	1	2	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden	40	41	-	3	38	1
innerorts	40	41	-	3	38	1
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	3	-	1	2	-
innerorts	3	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	5	7	1	2	4	4
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	4	6	1	2	3	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	11	1	2	8	14
innerorts	3	3	-	-	3	2
außerorts	6	8	1	2	5	12
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 377	3 053	67	698	2 288	751
innerorts	1 307	1 538	15	235	1 288	362
außerorts	1 070	1 515	52	463	1 000	389
T e c h n i s c h e M ä n g e l , W a r t u n g s m ä n g e l						
Beleuchtung	24	26	1	7	18	3
innerorts	15	16	-	3	13	1
außerorts	9	10	1	4	5	2
Bereifung	28	38	-	11	27	18
innerorts	5	6	-	2	4	4
außerorts	23	32	-	9	23	14
Bremsen	14	16	-	3	13	3
innerorts	11	12	-	1	11	1
außerorts	3	4	-	2	2	2
Lenkung	1	1	-	1	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1
Zugvorrichtung	1	1	-	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1
Andere Mängel	18	20	-	9	11	9
innerorts	10	10	-	3	7	4
außerorts	8	10	-	6	4	5
F e h l v e r h a l t e n d e r F u ß g ä n g e r						
Alkoholeinfluß	78	88	2	33	53	1
innerorts	63	70	1	28	41	1
außerorts	15	18	1	5	12	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	6	-	3	3	-
innerorts	5	6	-	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	22	24	-	12	12	-
innerorts	21	23	-	11	12	-
außerorts	1	1	-	1	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2004 nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	2	-	1	1	-
innerorts	2	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	16	16	-	5	11	-
innerorts	15	15	-	5	10	-
außerorts	1	1	-	-	1	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	29	30	-	9	21	-
innerorts	28	29	-	9	20	-
außerorts	1	1	-	-	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	105	118	5	39	74	1
innerorts	95	106	3	36	67	1
außerorts	10	12	2	3	7	-
durch sonstiges falsches Verhalten	17	18	-	7	11	-
innerorts	15	16	-	7	9	-
außerorts	2	2	-	-	2	-
Nichtbenutzen des Gehweges	3	4	-	1	3	-
innerorts	3	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	1	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	2	-	1	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-
Andere Fehler der Fußgänger	33	36	-	9	27	-
innerorts	25	26	-	6	20	-
außerorts	8	10	-	3	7	-
S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	8	15	-	6	9	1
innerorts	3	4	-	-	4	-
außerorts	5	11	-	6	5	1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	10	15	-	2	13	2
innerorts	3	5	-	-	5	-
außerorts	7	10	-	2	8	2
Schnee, Eis	305	398	11	106	281	402
innerorts	74	86	-	13	73	92
außerorts	231	312	11	93	208	310
Regen	303	436	11	90	335	202
innerorts	150	194	3	20	171	66
außerorts	153	242	8	70	164	136
Andere Einflüsse	12	14	-	6	8	1
innerorts	6	7	-	2	5	-
außerorts	6	7	-	4	3	1
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	6	12	-	5	7	6
innerorts	2	3	-	-	3	3
außerorts	4	9	-	5	4	3
Anderer Zustand der Straße	30	37	2	9	26	10
innerorts	16	18	-	6	12	2
außerorts	14	19	2	3	14	8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2004 nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	22	38	2	13	23	15
innerorts	6	8	1	2	5	6
außerorts	16	30	1	11	18	9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	7	9	1	1	7	5
innerorts	4	5	1	-	4	-
außerorts	3	4	-	1	3	5
blendende Sonne	42	49	-	8	41	25
innerorts	31	34	-	5	29	12
außerorts	11	15	-	3	12	13
Seitenwind	6	6	-	4	2	5
innerorts	1	1	-	1	-	-
außerorts	5	5	-	3	2	5
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	15	28	-	13	15	2
innerorts	3	3	-	-	3	-
außerorts	12	25	-	13	12	2
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ...	2	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-
Wild auf der Fahrbahn	155	190	-	32	158	87
innerorts	5	6	-	-	6	3
außerorts	150	184	-	32	152	84
Anderes Tier auf der Fahrbahn	41	55	1	11	43	6
innerorts	23	28	1	5	22	3
außerorts	18	27	-	6	21	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	14	19	-	10	9	5
innerorts	7	7	-	2	5	1
außerorts	7	12	-	8	4	4
Sonstige Ursachen						
innerorts	136	157	5	54	98	45
außerorts	74	76	1	20	55	13
innerorts	62	81	4	34	43	32

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht *) des Hauptverursachers

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Alle Hauptverursacher									
unter 15	120	-	29	91	134	-	32	102	2
männlich	79	-	16	63	88	-	18	70	2
weiblich	41	-	13	28	46	-	14	32	-
15 - 18	301	4	93	204	360	5	112	243	24
männlich	253	4	85	164	309	5	103	201	22
weiblich	48	-	8	40	51	-	9	42	2
18 - 21	1 084	29	280	775	1 544	31	377	1 136	481
männlich	791	24	210	557	1 141	26	285	830	381
weiblich	293	5	70	218	403	5	92	306	100
21 - 25	974	37	255	682	1 324	43	338	943	430
männlich	712	36	205	471	992	42	281	669	351
weiblich	262	1	50	211	332	1	57	274	79
25 - 30	613	23	167	423	802	23	200	579	313
männlich	437	20	129	288	579	20	155	404	252
weiblich	175	3	37	135	221	3	43	175	61
30 - 35	532	11	109	412	675	12	140	523	242
männlich	332	8	71	253	411	8	83	320	192
weiblich	198	3	37	158	261	4	55	202	50
35 - 40	617	12	109	496	788	16	129	643	281
männlich	387	10	63	314	499	14	78	407	203
weiblich	229	2	46	181	288	2	51	235	77
40 - 45	699	15	176	508	926	16	225	685	256
männlich	478	11	129	338	650	12	167	471	177
weiblich	221	4	47	170	276	4	58	214	79
45 - 50	550	12	133	405	727	13	157	557	262
männlich	390	10	93	287	521	11	112	398	188
weiblich	160	2	40	118	206	2	45	159	74
50 - 55	492	11	125	356	613	12	144	457	211
männlich	335	9	79	247	409	10	93	306	160
weiblich	156	2	46	108	203	2	51	150	51
55 - 60	258	10	71	177	336	10	88	238	110
männlich	194	8	52	134	262	8	69	185	85
weiblich	64	2	19	43	74	2	19	53	25
60 - 65	298	7	57	234	369	8	66	295	109
männlich	229	7	47	175	290	8	56	226	90
weiblich	69	-	10	59	79	-	10	69	19
65 - 70	235	5	60	170	320	5	72	243	86
männlich	197	4	49	144	272	4	60	208	72
weiblich	38	1	11	26	48	1	12	35	14
70 - 75	151	2	35	114	205	2	43	160	60
männlich	123	2	26	95	172	2	34	136	54
weiblich	28	-	9	19	33	-	9	24	6
75 und mehr	144	8	32	104	194	8	41	145	35
männlich	117	7	26	84	160	7	35	118	31
weiblich	27	1	6	20	34	1	6	27	4
Zusammen	7 068	186	1 731	5 151	9 317	204	2 164	6 949	2 902
männlich	5 054	160	1 280	3 614	6 755	177	1 629	4 949	2 260
weiblich	2 009	26	449	1 534	2 555	27	531	1 997	641
Ohne Angabe	462	2	57	403	503	2	61	440	251
Insgesamt ...	7 530	188	1 788	5 554	9 820	206	2 225	7 389	3 153

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Noch: **Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2004 nach Altersgruppen und Geschlecht *)** des Hauptverursachers

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	2	-	1	1	4	-	2	2	2
männlich	2	-	1	1	4	-	2	2	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	16	2	7	7	28	3	15	10	17
männlich	14	2	7	5	26	3	15	8	15
weiblich	2	-	-	2	2	-	-	2	2
18 - 21	930	28	242	660	1 364	30	335	999	468
männlich	659	23	175	461	990	25	246	719	368
weiblich	271	5	67	199	374	5	89	280	100
21 - 25	803	28	202	573	1 125	34	283	808	408
männlich	564	27	156	381	817	33	230	554	329
weiblich	239	1	46	192	308	1	53	254	79
25 - 30	482	17	117	348	644	17	145	482	280
männlich	328	14	86	228	444	14	107	323	220
weiblich	153	3	30	120	198	3	36	159	60
30 - 35	398	7	81	310	517	8	109	400	205
männlich	210	4	45	161	267	4	54	209	156
weiblich	186	3	35	148	247	4	53	190	49
35 - 40	479	8	80	391	630	12	98	520	239
männlich	268	6	41	221	360	10	54	296	161
weiblich	210	2	39	169	269	2	44	223	77
40 - 45	510	9	116	385	679	10	151	518	212
männlich	317	7	77	233	438	8	102	328	135
weiblich	193	2	39	152	241	2	49	190	77
45 - 50	391	9	90	292	528	10	109	409	221
männlich	255	7	59	189	348	8	73	267	149
weiblich	136	2	31	103	180	2	36	142	72
50 - 55	364	9	85	270	459	10	101	348	183
männlich	232	7	51	174	283	8	62	213	132
weiblich	131	2	34	95	175	2	39	134	51
55 - 60	197	7	49	141	270	7	64	199	99
männlich	143	6	36	101	206	6	51	149	74
weiblich	54	1	13	40	64	1	13	50	25
60 - 65	228	5	37	186	291	6	46	239	103
männlich	175	5	28	142	229	6	37	186	84
weiblich	53	-	9	44	62	-	9	53	19
65 - 70	179	2	35	142	256	2	47	207	82
männlich	160	2	29	129	229	2	40	187	68
weiblich	19	-	6	13	27	-	7	20	14
70 - 75	124	2	24	98	174	2	32	140	59
männlich	109	2	21	86	156	2	29	125	53
weiblich	15	-	3	12	18	-	3	15	6
75 und mehr	113	6	20	87	161	6	29	126	35
männlich	100	6	19	75	142	6	28	108	31
weiblich	13	-	1	12	19	-	1	18	4
Zusammen	5 216	139	1 186	3 891	7 130	157	1 566	5 407	2 613
männlich	3 536	118	831	2 587	4 939	135	1 130	3 674	1 977
weiblich	1 675	21	353	1 301	2 184	22	432	1 730	635
Ohne Angabe	338	2	39	297	371	2	43	326	211
Insgesamt ...	5 554	141	1 225	4 188	7 501	159	1 609	5 733	2 824

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**An Straßenverkehrsunfällen 2004 beteiligte Pkw nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit,
Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- Verletzte	Leicht- Verletzte	

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	762	14	184	564	997	16	225	756	331
1 200 - 1 400	1 075	25	244	806	1 471	27	315	1 129	554
1 400 - 1 700	1 233	24	270	939	1 727	25	371	1 331	630
1 700 - 2 000	1 561	55	340	1 166	2 104	68	450	1 586	832
2 000 - 2 500	323	12	69	242	435	12	86	337	152
2 500 - 3 000	125	5	25	95	182	5	42	135	67
3 000 und mehr	49	-	11	38	68	-	20	48	41
Zusammen	5 128	135	1 143	3 850	6 984	153	1 509	5 322	2 607
Ohne Angabe	426	6	82	338	517	6	100	411	217
Insgesamt ...	5 554	141	1 225	4 188	7 501	159	1 609	5 733	2 824

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	9	1	3	5	10	1	3	6	5
26 - 30	10	1	2	7	11	1	2	8	3
30 - 35	186	5	41	140	243	6	48	189	88
35 - 38	167	2	30	135	226	3	40	183	62
38 - 40	28	-	8	20	35	-	9	26	10
40 - 45	717	11	175	531	935	12	211	712	377
45 - 55	405	17	94	294	583	17	132	434	181
55 - 60	828	19	190	619	1 144	26	242	876	405
60 - 75	1 196	30	260	906	1 651	30	358	1 263	611
75 - 85	440	13	99	328	599	13	142	444	224
85 - 90	354	15	78	261	504	18	110	376	200
90 - 110	417	5	92	320	537	6	115	416	222
110 - 120	151	7	31	113	210	11	37	162	85
120 und mehr	220	9	40	171	296	9	60	227	134
Zusammen	5 128	135	1 143	3 850	6 984	153	1 509	5 322	2 607
Ohne Angabe	426	6	82	338	517	6	100	411	217
Insgesamt ...	5 554	141	1 225	4 188	7 501	159	1 609	5 733	2 824

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	12	1	5	6	18	1	5	12	4
120 - 140	76	3	20	53	101	3	30	68	35
140 - 160	1 106	21	250	835	1 484	24	319	1 141	523
160 - 180	1 883	50	444	1 389	2 610	57	580	1 973	916
180 - 200	1 384	40	285	1 059	1 886	42	399	1 445	715
200 - 220	496	12	104	380	650	18	124	508	300
220 - 240	136	8	28	100	192	8	43	141	86
240 und mehr	35	-	7	28	43	-	9	34	28
Zusammen	5 128	135	1 143	3 850	6 984	153	1 509	5 322	2 607
Ohne Angabe	426	6	82	338	517	6	100	411	217
Insgesamt ...	5 554	141	1 225	4 188	7 501	159	1 609	5 733	2 824

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	134	2	28	104	170	2	36	132	50
1 - 2	281	6	69	206	389	6	103	280	139
2 - 3	299	10	65	224	383	11	85	287	137
3 - 4	317	8	65	244	420	8	74	338	166
4 - 5	365	9	73	283	497	13	101	383	146
5 - 6	426	12	97	317	573	12	124	437	197
6 - 8	789	15	177	597	1 080	17	227	836	407
8 - 10	777	27	165	585	1 043	28	219	796	437
10 - 12	740	18	156	566	1 015	19	211	785	396
12 und mehr	977	28	245	704	1 388	37	326	1 025	512
Zusammen	5 105	135	1 140	3 830	6 958	153	1 506	5 299	2 587
Ohne Angabe	449	6	85	358	543	6	103	434	237
Insgesamt ...	5 554	141	1 225	4 188	7 501	159	1 609	5 733	2 824

An Straßenverkehrsunfällen 2004 beteiligte Pkw nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit, Alter des Fahrzeugs - bei Unfällen mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden nach Alter des Fahrzeugführers

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	1 738	9	388	283	263	265	230	117	111	72
1 200 - 1 400	2 678	11	556	405	391	458	361	194	201	101
1 400 - 1 700	3 185	7	473	465	543	590	479	250	270	108
1 700 - 2 000	4 147	2	409	512	798	914	711	398	248	155
2 000 - 2 500	877	1	34	52	180	227	194	114	40	35
2 500 - 3 000	316	1	15	22	73	72	60	43	20	10
3 000 und mehr	137	-	4	10	22	41	23	17	12	8
Zusammen	13 078	31	1 879	1 749	2 270	2 567	2 058	1 133	902	489
Ohne Angabe	812	6	48	68	108	100	63	32	22	365
Insgesamt	13 890	37	1 927	1 817	2 378	2 667	2 121	1 165	924	854

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	22	-	1	1	3	3	2	2	8	2
26 - 30	23	-	2	3	3	-	5	4	5	1
30 - 35	445	4	107	76	74	59	51	30	23	21
35 - 38	380	-	93	67	48	68	46	23	21	14
38 - 40	64	1	11	14	9	12	9	4	3	1
40 - 45	1 734	5	395	292	269	275	218	98	109	73
45 - 55	954	3	188	143	158	168	131	65	59	39
55 - 60	2 069	7	410	305	316	362	284	169	152	64
60 - 75	3 131	6	391	429	589	624	511	259	218	104
75 - 85	1 196	3	100	119	230	288	192	132	93	39
85 - 90	918	1	86	120	158	204	176	74	57	42
90 - 110	1 154	-	53	95	209	263	243	145	94	52
110 - 120	391	-	22	38	90	89	70	52	22	8
120 und mehr	597	1	20	47	114	152	120	76	38	29
Zusammen	13 078	31	1 879	1 749	2 270	2 567	2 058	1 133	902	489
Ohne Angabe	812	6	48	68	108	100	63	32	22	365
Insgesamt	13 890	37	1 927	1 817	2 378	2 667	2 121	1 165	924	854

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	25	-	2	2	5	2	2	2	8	2
120 - 140	193	-	19	20	37	40	39	29	4	5
140 - 160	2 635	11	567	420	426	431	347	165	161	107
160 - 180	4 753	13	823	671	794	900	686	366	336	164
180 - 200	3 624	6	360	435	666	800	624	333	267	133
200 - 220	1 372	-	86	164	255	289	267	163	94	54
220 - 240	381	1	20	29	72	80	81	60	22	16
240 und mehr	95	-	2	8	15	25	12	15	10	8
Zusammen	13 078	31	1 879	1 749	2 270	2 567	2 058	1 133	902	489
Ohne Angabe	812	6	48	68	108	100	63	32	22	365
Insgesamt	13 890	37	1 927	1 817	2 378	2 667	2 121	1 165	924	854

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	374	-	22	35	72	89	72	51	26	7
1 - 2	788	3	44	59	120	209	164	102	61	26
2 - 3	824	1	54	61	139	201	181	88	72	27
3 - 4	854	3	56	76	131	216	182	95	68	27
4 - 5	862	2	86	86	136	185	169	94	73	31
5 - 6	1 058	2	108	117	176	255	181	121	75	23
6 - 8	2 061	6	264	252	347	410	340	177	178	87
8 - 10	2 036	5	381	339	365	337	278	132	127	72
10 - 12	1 807	2	364	324	341	302	201	118	81	74
12 und mehr	2 334	7	496	391	430	345	276	141	137	111
Zusammen	12 998	31	1 875	1 740	2 257	2 549	2 044	1 119	898	485
Ohne Angabe	892	6	52	77	121	118	77	46	26	369
Insgesamt	13 890	37	1 927	1 817	2 378	2 667	2 121	1 165	924	854

**Pkw nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis
bei Unfällen mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden 2004**

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...												Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			

B e t e i l i g t e F a h r z e u g f ü h r e r

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Leistung														
von ... bis unter ... kW														
unter 26	22	22	-	1	-	-	4	4	2	4	3	4	-	-
26 - 30	23	23	1	-	-	1	-	3	6	6	4	2	-	-
30 - 35	445	434	16	20	34	53	41	53	67	82	34	34	11	11
35 - 38	380	375	9	14	22	47	39	46	58	84	28	28	5	5
38 - 40	64	61	-	-	5	9	4	8	12	16	6	1	3	3
40 - 45	1 734	1 700	42	68	127	198	146	216	257	426	99	121	34	34
45 - 55	954	932	22	35	54	111	84	112	155	205	81	73	22	22
55 - 60	2 069	2 035	64	54	147	210	173	248	316	545	162	116	34	34
60 - 75	3 131	3 079	53	91	156	267	242	413	527	821	305	204	52	52
75 - 85	1 196	1 181	19	29	38	82	77	138	223	373	126	76	15	15
85 - 90	918	906	23	15	36	66	68	132	138	276	88	64	12	12
90 - 110	1 154	1 141	21	17	34	73	66	186	161	346	140	97	13	13
110 - 120	391	386	6	2	16	28	32	62	65	102	49	24	5	5
120 und mehr	597	593	7	8	19	30	37	97	99	151	93	52	4	4
Zusammen	13 078	12 868	283	354	688	1 175	1 013	1 718	2 086	3 437	1 218	896	210	210
Ohne Angabe	812	784	9	18	24	45	22	67	82	86	37	394	28	28
Insgesamt	13 890	13 652	292	372	712	1 220	1 035	1 785	2 168	3 523	1 255	1 290	238	238

Alter des Fahrzeugs														
von ... bis unter ... Jahren														
unter 1	374	372	3	12	14	19	23	55	63	103	63	17	2	2
1 - 2	788	779	13	17	26	59	43	96	135	244	105	41	9	9
2 - 3	824	819	13	11	34	44	53	111	132	271	102	48	5	5
3 - 4	854	843	12	20	26	46	55	119	133	275	101	56	11	11
4 - 5	862	854	12	16	37	55	72	108	133	268	94	59	8	8
5 - 6	1 058	1 041	13	27	42	82	77	136	172	326	117	49	17	17
6 - 8	2 061	2 037	55	48	90	161	148	252	340	601	186	156	24	24
8 - 10	2 036	2 005	52	49	133	210	190	273	309	485	163	141	31	31
10 - 12	1 807	1 767	47	57	115	213	147	261	307	383	109	128	40	40
12 und mehr	2 334	2 272	61	97	166	282	202	291	348	463	168	194	62	62
Zusammen	12 998	12 789	281	354	683	1 171	1 010	1 702	2 072	3 419	1 208	889	209	209
Ohne Angabe	892	863	11	18	29	49	25	83	96	104	47	401	29	29
Insgesamt	13 890	13 652	292	372	712	1 220	1 035	1 785	2 168	3 523	1 255	1 290	238	238

d a r . H a u p t v e r u r s a c h e r

Leistung														
von ... bis unter ... kW														
unter 26	14	14	-	-	-	-	4	4	2	-	2	2	-	-
26 - 30	13	13	-	-	-	-	-	3	4	2	3	1	-	-
30 - 35	274	264	12	10	23	38	29	36	39	46	17	14	10	10
35 - 38	229	225	8	11	20	35	23	22	31	47	13	15	4	4
38 - 40	38	36	-	-	4	5	3	4	7	8	4	1	2	2
40 - 45	1 094	1 062	33	57	89	129	96	146	161	239	52	60	32	32
45 - 55	586	564	16	24	41	65	53	68	94	104	59	40	22	22
55 - 60	1 233	1 204	46	43	95	136	104	150	190	295	89	56	29	29
60 - 75	1 807	1 757	36	65	109	182	153	223	291	434	164	100	50	50
75 - 85	664	649	10	14	22	51	44	77	133	191	72	35	15	15
85 - 90	554	542	18	11	24	44	46	73	87	164	45	30	12	12
90 - 110	639	626	17	6	19	38	44	115	100	172	73	42	13	13
110 - 120	236	231	3	2	10	16	18	35	43	58	25	21	5	5
120 und mehr	354	350	4	4	12	20	18	62	59	84	50	37	4	4
Zusammen	7 735	7 537	203	247	468	759	635	1 018	1 241	1 844	668	454	198	198
Ohne Angabe	643	616	5	15	19	36	12	47	42	52	23	365	27	27
Insgesamt	8 378	8 153	208	262	487	795	647	1 065	1 283	1 896	691	819	225	225

Alter des Fahrzeugs														
von ... bis unter ... Jahren														
unter 1	184	182	3	8	8	10	16	24	35	40	32	6	2	2
1 - 2	420	411	8	10	15	30	18	52	74	133	48	23	9	9
2 - 3	436	431	6	5	20	31	30	63	80	124	52	20	5	5
3 - 4	483	472	8	10	16	27	33	60	80	158	58	22	11	11
4 - 5	511	503	7	10	23	37	45	65	84	150	51	31	8	8
5 - 6	623	607	10	20	25	52	52	80	94	185	63	26	16	16
6 - 8	1 196	1 173	39	33	61	102	92	158	202	315	104	67	23	23
8 - 10	1 214	1 186	36	39	98	141	118	156	179	258	87	74	28	28
10 - 12	1 136	1 099	34	42	80	141	98	164	184	222	69	65	37	37
12 und mehr	1 489	1 431	51	70	119	185	130	192	217	251	97	119	58	58
Zusammen	7 692	7 495	202	247	465	756	632	1 014	1 229	1 836	661	453	197	197
Ohne Angabe	686	658	6	15	22	39	15	51	54	60	30	366	28	28
Insgesamt	8 378	8 153	208	262	487	795	647	1 065	1 283	1 896	691	819	225	225

Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage, nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse Straßenzustand Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle m. Sach- schaden1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	3 276	22	533	2 721	3 805	23	570	3 212	905
Dämmerung	192	2	32	158	228	2	37	189	66
Dunkelheit	798	17	181	600	1 017	17	206	794	471
Zusammen	4 266	41	746	3 479	5 050	42	813	4 195	1 442
Straßenzustand									
Trocken	3 006	27	535	2 444	3 482	28	581	2 873	814
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 188	14	199	975	1 486	14	220	1 252	527
Winterglatt	72	-	12	60	82	-	12	70	101
Zusammen	4 266	41	746	3 479	5 050	42	813	4 195	1 442
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	147	11	45	91	187	11	52	124	63
Mast	78	4	14	60	99	4	15	80	67
Widerlager	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Schutzplanke	20	1	5	14	25	1	6	18	23
sonstiges Hindernis	253	7	74	172	314	7	87	220	302
kein Aufprall	3 767	18	608	3 141	4 424	19	653	3 752	987
Zusammen	4 266	41	746	3 479	5 050	42	813	4 195	1 442
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	2 007	75	634	1 298	2 903	84	814	2 005	740
Dämmerung	152	9	60	83	225	10	85	130	75
Dunkelheit	774	45	253	476	1 133	50	371	712	453
Zusammen	2 933	129	947	1 857	4 261	144	1 270	2 847	1 268
Straßenzustand									
Trocken	1 736	68	559	1 109	2 522	76	731	1 715	605
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	988	52	327	609	1 451	59	456	936	421
Winterglatt	209	9	61	139	288	9	83	196	242
Zusammen	2 933	129	947	1 857	4 261	144	1 270	2 847	1 268
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	735	61	336	338	1 061	70	468	523	232
Mast	42	1	12	29	56	1	13	42	25
Widerlager	6	1	2	3	8	1	3	4	1
Schutzplanke	121	5	34	82	188	6	53	129	115
sonstiges Hindernis	408	11	152	245	602	12	201	389	243
kein Aufprall	1 621	50	411	1 160	2 346	54	532	1 760	652
Zusammen	2 933	129	947	1 857	4 261	144	1 270	2 847	1 268
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	219	11	56	152	335	12	92	231	288
Dämmerung	9	-	3	6	16	-	6	10	24
Dunkelheit	103	7	36	60	158	8	44	106	131
Zusammen	331	18	95	218	509	20	142	347	443
Straßenzustand									
Trocken	200	10	61	129	304	11	90	203	154
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	108	7	24	77	174	8	39	127	212
Winterglatt	23	1	10	12	31	1	13	17	77
Zusammen	331	18	95	218	509	20	142	347	443
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	3	-	1	2	8	-	4	4	2
Mast	4	-	3	1	8	-	5	3	2
Widerlager	1	-	1	-	3	-	3	-	-
Schutzplanke	147	5	35	107	216	5	48	163	272
sonstiges Hindernis	80	7	33	40	128	7	52	69	76
kein Aufprall	96	6	22	68	146	8	30	108	91
Zusammen	331	18	95	218	509	20	142	347	443
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	5 502	108	1 223	4 171	7 043	119	1 476	5 448	1 933
Dämmerung	353	11	95	247	469	12	128	329	165
Dunkelheit	1 675	69	470	1 136	2 308	75	621	1 612	1 055
Insgesamt	7 530	188	1 788	5 554	9 820	206	2 225	7 389	3 153
Straßenzustand									
Trocken	4 942	105	1 155	3 682	6 308	115	1 402	4 791	1 573
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	2 284	73	550	1 661	3 111	81	715	2 315	1 160
Winterglatt	304	10	83	211	401	10	108	283	420
Insgesamt	7 530	188	1 788	5 554	9 820	206	2 225	7 389	3 153
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	885	72	382	431	1 256	81	524	651	297
Mast	124	5	29	90	163	5	33	125	94
Widerlager	8	1	3	4	12	1	6	5	1
Schutzplanke	288	11	74	203	429	12	107	310	410
sonstiges Hindernis	741	25	259	457	1 044	26	340	678	621
kein Aufprall	5 484	74	1 041	4 369	6 916	81	1 215	5 620	1 730
Insgesamt	7 530	188	1 788	5 554	9 820	206	2 225	7 389	3 153

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2004

Gegenstand der Nachweisung	Mecklenburg - Vorpommern									
	insgesamt	nach Kreisen								
		Greifswald (KFS)	Neuburg (KFS)	Rostock (KFS)	Schwerin (KFS)	Stralsund (KFS)	Wismar (KFS)	Bad Doberan (LK)	Demmin (LK)	Güstrow (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	188	-	1	4	5	-	2	12	12	11
mit Verletzten	7 342	299	214	716	453	243	167	448	307	446
mit Personenschaden zusammen	7 530	299	215	720	458	243	169	460	319	457
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	3 153	60	40	269	122	67	35	464	134	207
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	331	-	-	9	-	-	-	51	-	29
Bundesstraßen	2 238	31	104	142	176	27	11	107	158	138
Landesstraßen	1 598	74	6	35	11	45	37	115	60	114
Kreisstraßen	640	-	-	11	-	-	-	46	36	70
Anderen Straßen	2 723	194	105	523	271	171	121	141	65	106
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	79	3	1	-	1	-	3	3	2	6
Motorzweiräder mit amtll. Kennzeichen	817	29	24	46	36	21	21	58	54	53
Personenkraftwagen	9 273	327	278	936	592	281	206	556	394	539
Kraftomnibusse, Obusse	75	4	6	13	6	5	4	6	2	5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	40	-	-	-	-	-	-	4	5	3
Güterkraftfahrzeuge	945	24	28	75	50	18	14	57	38	63
übrige Kraftfahrzeuge	58	3	2	4	3	-	-	1	1	2
Kraftfahrzeuge zusammen	11 287	390	339	1 074	688	325	248	685	496	671
Fahrräder	1 803	180	76	278	155	124	68	75	50	93
Fußgänger	692	26	29	96	66	42	22	50	35	48
sonstige	38	-	-	13	5	-	-	5	-	2
Verkehrsteilnehmer insgesamt	13 820	596	444	1 461	914	491	338	815	581	814
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	1 612	78	52	119	72	33	24	87	93	93
von 21 bis unter 25 Jahren	1 555	66	52	176	87	44	36	91	58	86
von 65 und mehr Jahren	1 019	37	32	128	79	47	22	59	43	53
Verunglückte Personen	9 820	347	264	855	528	289	206	611	437	603
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen	24	-	-	-	1	-	1	1	2	-
Personenkraftwagen	139	-	-	4	1	-	-	8	6	10
Güterkraftfahrzeugen	8	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Fahrrädern	18	-	1	-	2	-	1	1	1	1
Fußgänger	15	-	-	1	-	-	-	3	2	1
Übrige	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Getötete insgesamt	206	-	1	5	5	-	2	14	12	13
dar.: unter 6 Jahren	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	30	-	-	1	-	-	-	1	2	2
von 21 bis unter 25 Jahren	36	-	-	-	1	-	1	2	-	4
von 65 und mehr Jahren	27	-	1	3	1	-	-	1	4	1
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	75	4	1	-	1	-	3	-	2	4
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen	823	29	26	49	37	23	21	60	49	53
Personenkraftwagen	6 024	110	126	430	265	109	91	393	279	381
Güterkraftfahrzeugen	323	5	12	14	7	1	4	23	16	24
Fahrrädern	1 618	169	62	251	141	110	60	67	45	80
Fußgänger	647	26	28	92	63	41	21	46	32	46
Übrige	104	4	8	14	9	5	4	8	2	2
Verletzte insgesamt	9 614	347	263	850	523	289	204	597	425	590
dar.: unter 6 Jahren	164	7	8	20	6	5	6	12	6	12
von 6 bis unter 15 Jahren	549	19	16	42	21	24	29	44	23	39
von 18 bis unter 21 Jahren	1 427	56	40	88	60	23	14	83	73	72
von 21 bis unter 25 Jahren	1 135	41	30	104	52	27	25	77	44	57
von 65 und mehr Jahren	782	26	20	83	45	37	15	39	27	54
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	9 448	323	243	1 156	543	352	194	679	395	514
darunter:										
Alkoholeinfluß	668	14	13	45	32	17	11	47	37	49
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 637	22	12	124	72	9	6	153	52	111
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 190	84	37	172	102	52	31	60	48	64
Fehler beim Abbiegen	506	35	19	88	33	21	18	29	18	29
Falsche Fahrbahnbenutzung	515	16	12	56	22	33	28	28	22	24
Ungenügender Sicherheitsabstand	911	55	17	169	93	34	34	47	15	45
Fehler beim Überholen	496	3	2	24	10	4	4	47	28	27
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	320	14	15	52	26	29	14	29	12	12
Fehlverhalten bei Fußgängern	314	8	14	69	36	17	10	13	9	22
darunter:										
Alkoholeinfluß	78	2	4	12	9	2	3	7	3	5
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	86	4	1	11	3	5	2	6	6	11
Unfallbezogene Ursachen	1 116	27	17	86	44	15	7	69	65	77
Straßenverhältnisse	676	24	13	53	36	12	7	47	24	56
Witterungseinflüsse	92	2	2	5	5	3	-	5	8	4
Hindernisse und sonstige	348	1	2	28	3	-	-	17	33	17

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.

Noch: Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2004

Gegenstand der Nachweisung	Mecklenburg - Vorpommern								
	nach Kreisen								
	Ludwigs- lust (LK)	Mecklen- Strel. (LK)	Müritz (LK)	Nordvor- pommern (LK)	Nordw. mecklen (LK)	Ostvor- pommern (LK)	Parchim (LK)	Rügen (LK)	Uecker- Randow (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle									
mit Getöteten	19	8	8	24	26	17	17	11	11
mit Verletzten	572	349	297	557	665	478	439	411	281
mit Personenschaden zusammen	591	357	305	581	691	495	456	422	292
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	245	168	174	217	309	150	165	169	158
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:									
Autobahnen	86	8	34	15	62	-	31	-	6
Bundesstraßen	184	105	107	127	216	240	168	129	68
Landesstraßen	99	98	41	252	189	79	82	161	100
Kreisstraßen	76	39	26	48	85	59	62	40	42
Anderen Straßen	146	107	97	139	139	117	113	92	76
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:									
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	8	2	4	7	11	7	4	4	13
Motorzweiräder mit amtll. Kennzeichen	64	48	43	47	83	64	44	54	28
Personenkraftwagen	747	404	372	703	853	637	561	538	349
Kraftomnibusse, Obusse	2	5	2	3	3	-	4	2	3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	4	2	1	5	7	3	2	2	2
Güterkraftfahrzeuge	87	50	57	88	114	60	57	41	24
übrige Kraftfahrzeuge	5	4	6	6	7	5	2	3	4
Kraftfahrzeuge zusammen	917	515	485	859	1 078	776	674	644	423
Fahrräder	78	70	61	102	76	105	72	68	72
Fußgänger	30	25	30	43	25	23	24	52	26
sonstige	2	3	-	1	-	1	5	-	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	1 027	613	576	1 005	1 179	905	775	764	522
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	129	71	68	136	154	123	102	104	74
von 21 bis unter 25 Jahren	134	74	63	116	135	92	103	86	56
von 65 und mehr Jahren	63	47	52	65	66	64	61	60	41
Verunglückte Personen	781	444	425	746	959	676	654	593	402
Getötete Benutzer von:									
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen	3	1	3	3	5	3	1	-	-
Personenkraftwagen	14	7	5	17	24	10	16	7	10
Güterkraftfahrzeugen	1	-	-	1	1	2	1	-	-
Fahrrädern	2	1	-	2	-	2	1	3	-
Fußgänger	-	-	-	3	1	-	1	1	2
Übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	20	9	8	26	31	17	20	11	12
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	2	-	-	-	-	1	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	2	1	1	7	1	2	7	2	1
von 21 bis unter 25 Jahren	4	-	5	6	4	3	5	-	1
von 65 und mehr Jahren	-	3	1	5	1	1	-	3	2
Verletzte Benutzer von:									
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	8	2	4	7	11	5	4	5	14
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen	59	48	44	45	89	61	48	56	26
Personenkraftwagen	554	274	269	495	676	456	465	395	256
Güterkraftfahrzeugen	36	13	15	38	47	20	27	17	4
Fahrrädern	73	62	55	92	67	93	68	57	66
Fußgänger	29	24	29	37	22	20	19	50	22
Übrige	2	12	1	6	16	4	3	2	2
Verletzte insgesamt	761	435	417	720	928	659	634	582	390
dar.: unter 6 Jahren	14	8	12	8	12	10	7	6	5
von 6 bis unter 15 Jahren	34	24	27	54	32	39	30	26	26
von 18 bis unter 21 Jahren	119	63	59	114	145	121	104	112	81
von 21 bis unter 25 Jahren	115	56	44	84	114	67	86	73	39
von 65 und mehr Jahren	47	38	42	49	71	51	50	52	36
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden									
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	804	426	390	743	773	550	580	461	322
darunter:									
Alkoholeinfluß	66	34	15	65	80	37	54	23	29
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	165	59	78	211	173	124	91	94	81
Nichtbeachten der Vorfahrt	87	37	34	86	82	54	59	45	56
Fehler beim Abbiegen	19	18	22	26	38	24	26	27	16
Falsche Fahrbahnbenutzung	35	21	31	34	61	17	33	24	18
Ungenügender Sicherheitsabstand	46	12	12	78	95	89	14	28	28
Fehler beim Überholen	50	20	18	60	44	51	41	37	26
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	6	11	26	13	9	8	27	5
Fehlverhalten bei Fußgängern	10	6	11	19	11	5	10	20	24
darunter:									
Alkoholeinfluß	3	1	2	5	3	-	4	4	9
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	8	-	6	5	9	4	4	-	1
Unfallbezogene Ursachen	93	68	37	134	122	95	66	54	40
Straßenverhältnisse	49	34	20	75	86	61	25	32	22
Witterungseinflüsse	4	8	4	9	11	5	6	5	6
Hindernisse und sonstige	40	26	13	50	25	29	35	17	12

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2004 nach Kreisen und Ortslage

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREIFSWALD, HANSESTADT	381	299	60	22	347	-	64	283
innerorts	360	283	58	19	327	-	57	270
außerorts ohne Autobahn	21	16	2	3	20	-	7	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBRANDENBURG, STADT	282	215	40	27	264	1	47	216
innerorts	281	214	40	27	263	1	46	216
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSTOCK, HANSESTADT	1091	720	269	102	855	5	94	756
innerorts	1010	688	223	99	813	4	93	716
außerorts ohne Autobahn	37	23	13	1	30	-	-	30
auf Autobahnen	44	9	33	2	12	1	1	10
SCHWERIN, LANDESHAUPTSTADT	639	458	122	59	528	5	41	482
innerorts	602	437	109	56	501	4	34	463
außerorts ohne Autobahn	37	21	13	3	27	1	7	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRALSUND, HANSESTADT	342	243	67	32	289	-	44	245
innerorts	321	229	61	31	271	-	42	229
außerorts ohne Autobahn	21	14	6	1	18	-	2	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMAR, HANSESTADT	233	169	35	29	206	2	31	173
innerorts	198	145	27	26	164	2	24	138
außerorts ohne Autobahn	35	24	8	3	42	-	7	35
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD DOBERAN	969	460	464	45	611	14	126	471
innerorts	415	213	173	29	264	4	30	230
außerorts ohne Autobahn	384	196	174	14	268	10	70	188
auf Autobahnen	170	51	117	2	79	-	26	53
DEMMIN	485	319	134	32	437	12	134	291
innerorts	255	156	73	26	194	4	48	142
außerorts ohne Autobahn	230	163	61	6	243	8	86	149
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GUESTROW	701	457	207	37	603	13	162	428
innerorts	300	204	71	25	241	1	52	188
außerorts ohne Autobahn	323	224	87	12	316	10	98	208
auf Autobahnen	78	29	49	-	46	2	12	32
LUDWIGSLUST	897	591	245	61	781	20	197	564
innerorts	351	227	83	41	262	3	53	206
außerorts ohne Autobahn	405	278	108	19	402	13	114	275
auf Autobahnen	141	86	54	1	117	4	30	83
MECKLENBURG-STRELITZ	557	357	168	32	444	9	113	322
innerorts	238	165	47	26	180	1	27	152
außerorts ohne Autobahn	287	184	97	6	254	8	83	163
auf Autobahnen	32	8	24	-	10	-	3	7
MUERITZ	501	305	174	22	425	8	114	303
innerorts	202	136	50	16	164	-	29	135
außerorts ohne Autobahn	218	135	77	6	205	6	65	134
auf Autobahnen	81	34	47	-	56	2	20	34
NORDVORPOMMERN	839	581	217	41	746	26	186	534
innerorts	371	258	83	30	301	8	55	238
außerorts ohne Autobahn	449	308	130	11	421	17	125	279
auf Autobahnen	19	15	4	-	24	1	6	17
NORDWESTMECKLENBURG	1060	691	309	60	959	31	198	730
innerorts	381	234	106	41	286	3	49	234
außerorts ohne Autobahn	537	395	123	19	573	22	132	419
auf Autobahnen	142	62	80	-	100	6	17	77
OSTVORPOMMERN	695	495	150	50	676	17	184	475
innerorts	291	186	65	40	221	5	42	174
außerorts ohne Autobahn	404	309	85	10	455	12	142	301
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PARCHIM	678	456	165	57	654	20	179	455
innerorts	266	176	53	37	223	2	41	180
außerorts ohne Autobahn	357	249	88	20	374	16	112	246
auf Autobahnen	55	31	24	-	57	2	26	29
RUEGEN	615	422	169	24	593	11	149	433
innerorts	233	153	65	15	181	-	34	147
außerorts ohne Autobahn	382	269	104	9	412	11	115	286
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER-RANDOW	480	292	158	30	402	12	162	228
innerorts	242	162	55	25	194	-	57	137
außerorts ohne Autobahn	221	124	92	5	200	10	104	86
auf Autobahnen	17	6	11	-	8	2	1	5
MECKLENBURG-VORPOMMERN	11445	7530	3153	762	9820	206	2225	7389
innerorts	6317	4266	1442	609	5050	42	813	4195
außerorts ohne Autobahn	4349	2933	1268	148	4261	144	1270	2847
auf Autobahnen	779	331	443	5	509	20	142	347
Kreisfreie Städte	2968	2104	593	271	2489	13	321	2155
Landkreise	8477	5426	2560	491	7331	193	1904	5234

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).