



Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

2002

Bestell-Nr.: H113J 2002 00

Herausgabe: Mai 2003

Printausgabe: EUR 6,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2003

Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl
i.e.S.	im engeren Sinne
BAB	Bundesautobahn
dar.	darunter
AAK	Atemalkoholkonzentration
BAK	Blutalkoholkonzentration

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhalt

	Seite
I. Vorbemerkungen	3
II. Übersicht über die Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden im Jahre 2002	4 - 6
III. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1980 - 2002	7 - 8
IV. Übersicht zur Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle 1999 und 2002	8
V. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer	9
VI. Tabellen	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2002 nach Straßenarten	10
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2002 nach Unfallarten und Straßenarten	10 - 15
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2002 nach Unfalltypen und Straßenarten	16 - 21
Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Verkehrsteilnehmern bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2002	22
An Straßenverkehrsunfällen 2002 beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Ortslage und Unfallflucht	23 - 25
Verunglückte im Straßenverkehr 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere - nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage	26 - 27
An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2002 beteiligte und verunglückte Verkehrsteilnehmer nach ihrer Nationalität und Ortslage	28
An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2002 beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Altersgruppen und Geschlecht	29
Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht	30
Bei Straßenverkehrsunfällen 2002 verunglückte Kraftfahrzeugbenutzer nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage	31 - 33
Bei Straßenverkehrsunfällen 2002 verunglückte Mitfahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage	34 - 36
Bei Straßenverkehrsunfällen 2002 verunglückte Benutzer und Mitfahrer von anderen Fahrzeugen sowie Fußgänger und Verunglückte insgesamt nach Altersgruppen und Ortslage	37 - 39
Bei Straßenverkehrsunfällen 2002 verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung, Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage	40
Bei Straßenverkehrsunfällen 2002 verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Art der Verkehrsbeteiligung, Geschlecht und Ortslage	41
Alkoholisierter Beteiligter an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2002 nach Altersgruppen und Ortslage	42

	Seite
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2002 nach Alkoholwerten, Altersgruppen, Geschlecht und nach Art der Verkehrsbeteiligung	43 - 46
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit schwerwiegendem Sachschaden 2002 nach Alkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht	47
Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden 2002 nach Alkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht	48
An Straßenverkehrsunfällen 2002 beteiligte Kraftfahrzeugführer insgesamt nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	49 - 50
An Straßenverkehrsunfällen 2002 beteiligte Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	51 - 52
Kraftfahrzeugführer insgesamt als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	53 - 54
Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2002 nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	55 - 56
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung	57 - 59
Straßenverkehrsunfälle 2002 durch technische Mängel der Fahrzeuge	60
Straßenverkehrsunfälle 2002 durch Fehlverhalten der Fußgänger	61
Allgemeine Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2002	62
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2002 nach Unfallursachen	63 - 67
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht des Hauptverursachers	68 - 69
An Straßenverkehrsunfällen 2002 beteiligte Pkw nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit, Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Unfallfolgen	70
An Straßenverkehrsunfällen 2002 beteiligte Pkw nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit, Alter des Fahrzeugs - bei Unfällen mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden nach Alter des Fahrzeugführers	71
Pkw nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis - bei Unfällen mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden 2002	72
Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002 nach Ortslage - nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn	73
Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2002	74 - 75
Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2002 nach Kreisen und Ortslage	76

I. Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Jahrgang 1990, Teil I, S. 1078), neu gefasst durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter Alkoholeinwirkung Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut § 4 des StVUnfStatG - die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Daraus folgt, dass von der Statistik nur Unfälle erfasst werden, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Es handelt sich dabei um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik sind die im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den unfallaufnehmenden Polizisten ausgefüllt werden.

Diese Angaben werden im Statistischen Landesamt (bzw. im Statistischen Bundesamt) auf Datenträger übernommen und nach bundeseinheitlichem Programm monatlich und jährlich tabelliert. Nicht alle Verkehrsunfallanzeigen können in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, weil bei fehlenden bzw. widersprüchlichen Angaben oft zeitaufwendige Rückfragen nötig sind. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass der kumulierte Jahresanteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z. B. Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden). Bei Unfällen mit **Personenschaden** sind Personen getötet bzw. verletzt worden, von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)
- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung
- Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung

Ein **schwerwiegender** Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 des StVUnfStatG liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten

des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist **und** mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss. Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch vor, wenn ohne Rücksicht auf Art des Sachschadens ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung gestanden hat.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung zählen alle übrigen Sachschadensunfälle **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht und alle Sachschadensunfälle **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selber oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den unfallaufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach:

- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.)
- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptverursacher und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

II. Übersicht über die Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und Sachschaden im Jahre 2002

Für das Jahr 2002 wurden von der Polizei in Mecklenburg-Vorpommern insgesamt 62 838 Straßenverkehrsunfälle registriert. Gegenüber dem Vorjahr war 2002 ein Rückgang der Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und Sachschaden um 4,8 Prozent zu verzeichnen.

Insgesamt ereigneten sich auf den Straßen von Mecklenburg-Vorpommern 8 550 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden (13,6 Prozent aller Unfälle), bei denen 11 341 Personen verunglückten.

289 Verkehrsteilnehmer wurden tödlich verletzt, 2 599 Personen erlitten schwere Verletzungen und 8 453 Personen wurden leicht verletzt.

Im Jahresverlauf wurden 3 679 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (- 2,7 Prozent zum Vorjahr), 852 (- 7,4 Prozent) sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung und 49 757 (- 4,6 Prozent) sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung gemeldet.

Gegenüber dem Vorjahr nahmen 2002 die Unfälle mit Personenschaden um 561 (- 6,2 Prozent) ab. Die Zahl der Getöteten sank um 7 (- 2,4 Prozent). Die Verletzten verringerten sich gegenüber dem Jahr 2001 um 997 auf 11 052 (- 8,3 Prozent).

Mehr als die Hälfte (54,2 Prozent) der Straßenverkehrsunfälle mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden ereigneten sich 2002 auf den Straßen innerhalb von Ortschaften und 6,3 Prozent wurden auf den Bundesautobahnen registriert.

Auf den Autobahnen in Mecklenburg-Vorpommern wurden bei 336 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 25 Verkehrsteilnehmer getötet und 508 verletzt. Die Zahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden stieg hier gegenüber dem Vorjahr um 8,7 Prozent, bei einer gleichzeitigen Zunahme der Unfallfolge mit tödlichem Ausgang um 11 Personen (+ 78,6 Prozent).

Auf den Bundesstraßen außerhalb der Ortschaften wurden 17,1 Prozent aller Unfälle mit Personenschaden registriert, bei denen 94 Personen getötet und 2 227 verletzt wurden. Insgesamt wurden 2002 auf den Bundesstraßen 118 (2001: 133) Verkehrsteilnehmer getötet.

Die Zahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden sank auf den Landesstraßen erneut um 8,9 Prozent auf 1 782. Die Unfallfolgen waren 86 Getötete (- 5,5 Prozent) und 2 372 Verletzte (- 9,3 Prozent).

Auf den Kreisstraßen unseres Landes stieg die Anzahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2002 leicht auf 725 (+ 0,4 Prozent zum Vorjahr), dabei wurden 33 Personen getötet (2001: 26), dies entspricht einer erheblichen Zunahme von 26,9 Prozent.

Mit dem Pkw verunglückten im Berichtsjahr 2002 insgesamt 7 217 Personen (- 10,4 Prozent), darunter 198 tödlich. Den höchsten Anteil der verunglückten Fahrer und Mitfahrer im Pkw hatten die 18- bis 21-Jährigen mit 19,5 Prozent (2001: 19,3 Prozent). Allein 37 Jugendliche dieser Altersklasse (2001: 40) wurden bei Pkw-Unfällen getötet. Die Anzahl der Getöteten war nur in der Altersklasse 21 bis 25 Jahre mit 45 höher.

1 689 Verkehrsteilnehmer (- 5,0 Prozent) verunglückten mit dem Fahrrad, darunter 345 (- 9,2 Prozent) im Alter von unter 15 Jahren. 14 Fahrradfahrer wurden getötet (2001: 24), darunter ein Kind. 3 der getöteten Fahrradfahrer waren 60 Jahre und älter (2001: 11).

Die Zahl der verunglückten Fußgänger lag bei 726 (2001: 786), darunter waren 199 unter 15 Jahren (- 13,5 Prozent) und 122 Fußgänger 65 Jahre und älter (2001: 145). 26 Fußgänger wurden tödlich verletzt (2001: 23).

8,2 Prozent aller Verunglückten waren zum Unfallzeitpunkt Kinder unter 15 Jahren. Von 933 verunglückten Kindern waren 184 (19,7 Prozent) unter sechs Jahre alt.

Bei Verkehrsunfällen in Mecklenburg-Vorpommern starben 7 Kinder (2001: 6), ein Kind als Fußgänger.

An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren im Jahre 2002 15 733 Verkehrsteilnehmer (2001: 16 845) beteiligt,

darunter 10 662 Pkw-Fahrer, das sind 67,8 Prozent aller beteiligten Verkehrsteilnehmer (2001: 68,1). Die Zahl der an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Fußgänger betrug 752, das sind 4,8 Prozent der beteiligten Verkehrsteilnehmer. Von den insgesamt Beteiligten bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren u. a.

1 289 Beteiligte (8,2 Prozent)	unter 18 Jahre alt
2 071 Beteiligte (13,2 Prozent)	18 bis unter 21 Jahre alt
1 829 Beteiligte (11,6 Prozent)	21 bis unter 25 Jahre alt
1 274 Beteiligte (8,1 Prozent)	25 bis unter 30 Jahre alt
1 254 Beteiligte (8,0 Prozent)	30 bis unter 35 Jahre alt
1 505 Beteiligte (9,6 Prozent)	35 bis unter 40 Jahre alt
1 459 Beteiligte (9,3 Prozent)	40 bis unter 45 Jahre alt
1 674 Beteiligte (10,6 Prozent)	60 Jahre und älter.

Von 926 (darunter 69 weiblichen) alkoholisierten Beteiligten bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2002 (5,9 Prozent aller Beteiligten an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden; eine Zunahme gegenüber dem Vorjahr um 1,1 Prozent) waren 36 Personen (3,9 Prozent) im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (2001: 40 Personen; 4,4 Prozent). Die Altersgruppe von 18 bis unter 21 Jahren wies mit 178 Personen (19,2 Prozent) den größten Anteil an den alkoholisierten Beteiligten aus, gefolgt von den Altersgruppen von 21 bis unter 25 und 40 bis unter 45 Jahren mit 162 bzw. 99 Personen (17,5 bzw. 10,7 Prozent) sowie den 45- bis unter 50-Jährigen mit 91 (9,8 Prozent).

Insgesamt 634 alkoholisierte Beteiligte (68,5 Prozent) waren nach der Art der Verkehrsbeteiligung Führer von Personenkraftwagen (2001: 68,3 Prozent). Somit standen 5,9 Prozent (Vorjahr: 5,8 Prozent) der insgesamt 10 662 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Führer von Personenkraftwagen im Jahre 2002 unter Alkoholeinfluss.

146 Personen waren alkoholisiert als Fahrradfahrer (2001: 126) und 69 als Fußgänger in Unfälle mit Personenschaden verwickelt (3 mehr als 2001).

Von den 15 733 (- 6,6 Prozent) Unfallbeteiligten bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden begingen 770 (4,9 Prozent) Unfallflucht.

Bei 14 972 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrzeugführern begingen 758 bzw. 5,1 Prozent Fahrerflucht, darunter waren 589 Fahrer von Pkw und 61 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen sowie 58 Fahrradfahrer. Insgesamt waren bei Unfällen mit Personen- und Sachschaden (ohne Bagatell-Unfälle) 1 222 Fahrzeugführer (5,8 Prozent) unfallflüchtig. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden wurden auch 2002 vor allem durch das Fehlverhalten der beteiligten Verkehrsteilnehmer verursacht. Insgesamt wurde dabei 10 747 mal ein Fehlverhalten von Fahrzeugführern registriert. Häufigste Unfallursachen durch die Fahrzeugführer waren:

- 2 076 mal nichtangepasste Geschwindigkeit
- 1 203 mal Nichtbeachten der Vorfahrt
- 908 mal ungenügender Abstand
- 857 mal Alkoholeinfluss
- 540 mal riskante Überholmanöver

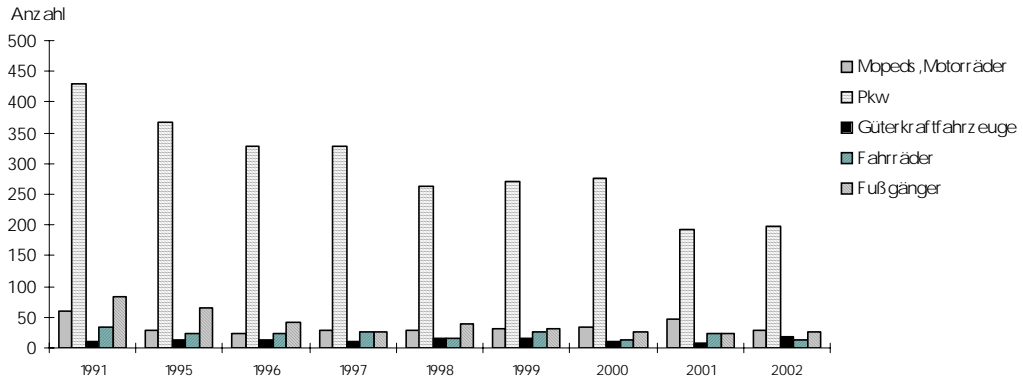
Für das Fehlverhalten der Fußgänger wurden überwiegend folgende Unfallursachen registriert:

- 228 mal falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn
- 69 mal Alkoholeinfluss.

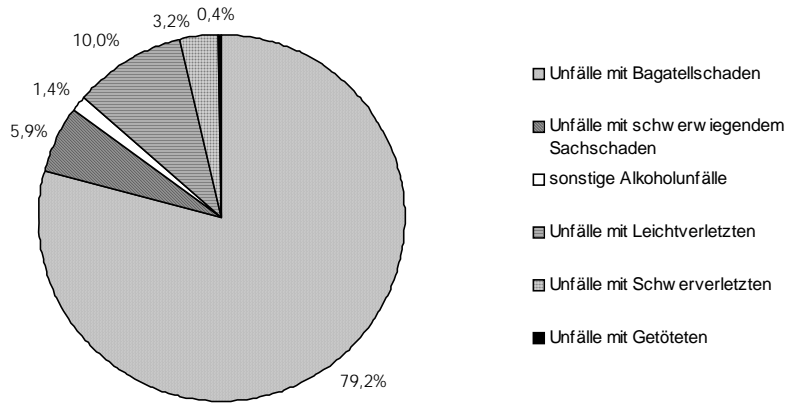
16,5 Prozent der Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren zwischen 18 und 21 Jahren alt (2001: 16,4 Prozent), gefolgt mit 12,6 Prozent von den 21- bis 25-Jährigen.

73,2 Prozent bzw. 6 260 Führer von Personenkraftwagen waren Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden, wie auch 651 Führer von Güterkraftfahrzeugen. 657 Motorzweiradfahrer (+ 6,5 Prozent) waren als Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt. Der Anteil der Fahrradfahrer betrug 8,4 Prozent und 160 mal war der Hauptverursacher eines Straßenverkehrsunfalls mit Personenschaden ein Fußgänger.

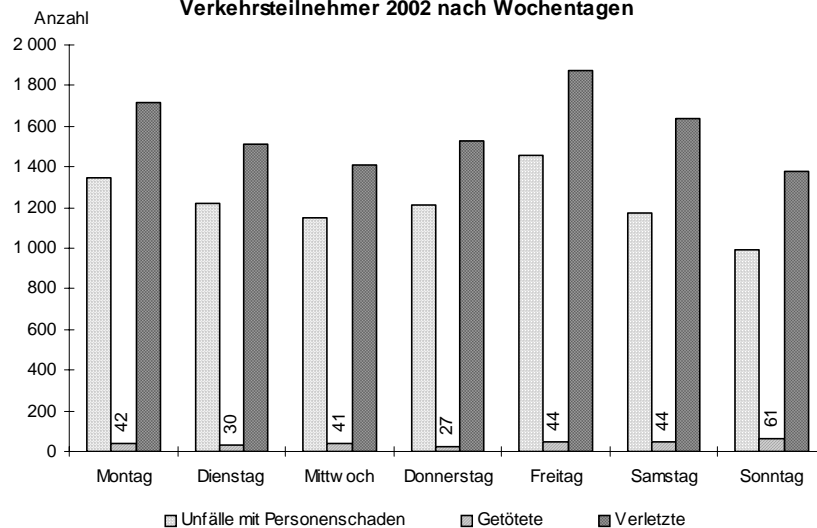
Getötete nach Verkehrsbeteiligung 1991, 1995 bis 2002



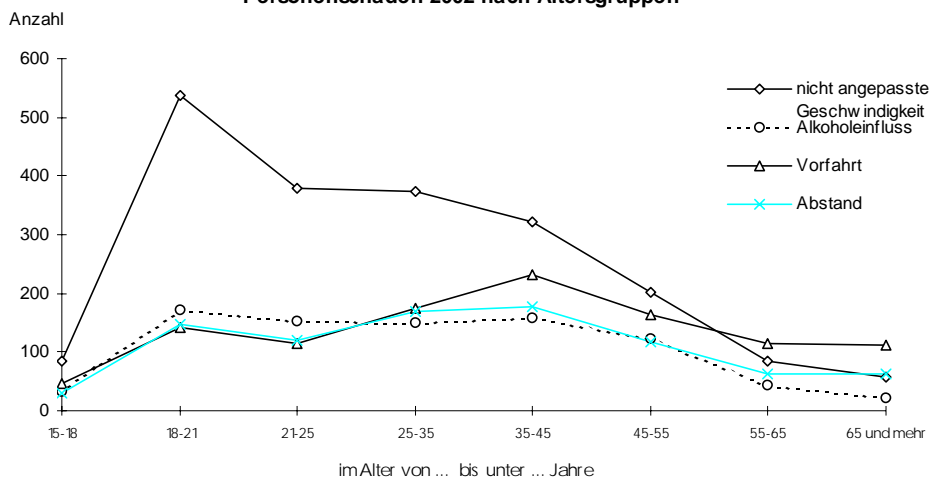
Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle 2002



Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und verunglückte Verkehrsteilnehmer 2002 nach Wochentagen



Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2002 nach Altersgruppen



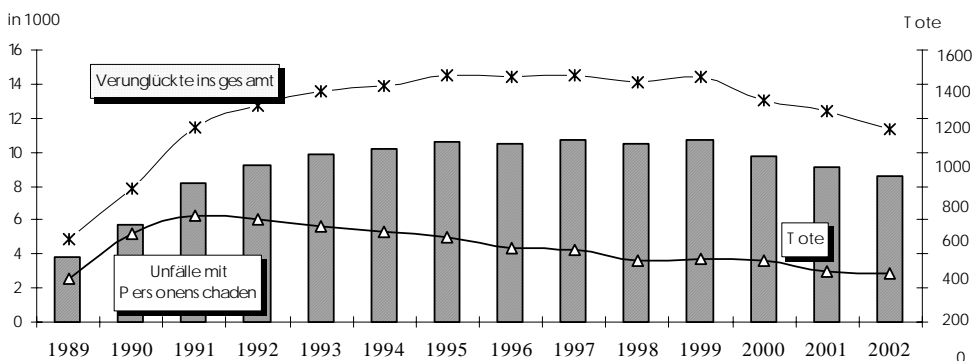
Straßenverkehrsunfälle (ohne Unfälle mit Bagatellschaden) und Verunglückte

Ortslage	Unfälle				Verunglückte				
	insgesamt	davon			insgesamt	davon			
		mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Alkohol-Unfälle		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Insgesamt									
Innerorts	7 101	4 758	1 689	654	5 723	56	993	4 674	
Außerorts (ohne BAB)	5 160	3 456	1 513	191	5 085	208	1 471	3 406	
Bundesautobahn	820	336	477	7	533	25	135	373	
Insgesamt	13 081	8 550	3 679	852	11 341	289	2 599	8 453	
Dagegen	13 814	9 111	3 783	920	12 345	296	2 981	9 068	
Veränderung gegenüber in Prozent	2002 2001	- 5,3	- 6,2	- 2,7	- 7,4	- 8,1	- 2,4	- 12,8	- 6,8
darunter: Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss									
Innerorts	1 452	480	318	654	613	12	161	440	
Außerorts (ohne BAB)	843	423	229	191	620	30	247	343	
Bundesautobahn	42	13	22	7	26	-	8	18	
Zusammen	2 337	916	569	852	1 259	42	416	801	
Dagegen	2 391	906	565	920	1 293	43	475	775	
Veränderung gegenüber in Prozent	2002 2001	- 2,3	1,1	0,7	- 7,4	- 2,6	- 2,3	- 12,4	3,4

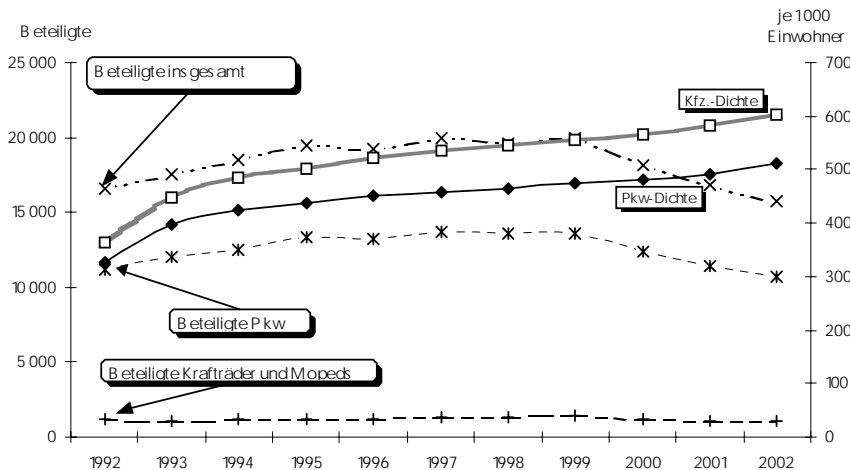
III. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1980 - 2002

Jahr	Unfälle		Verunglückte	Davon	
	mit Personenschaden	mit Getöteten		Getötete	Verletzte
1980	3 764	269	4 801	293	4 508
1985	3 593	217	4 586	239	4 347
1986	3 678	216	4 749	247	4 502
1987	3 458	220	4 361	236	4 125
1988	3 756	205	4 793	224	4 569
1989	3 829	234	4 860	256	4 604
1990	5 773	432	7 884	518	7 366
1991	8 155	537	11 413	624	10 789
1992	9 257	522	12 693	600	12 093
1993	9 885	488	13 544	561	12 983
1994	10 168	468	13 849	535	13 314
1995	10 646	445	14 515	500	14 015
1996	10 506	378	14 379	432	13 947
1997	10 746	365	14 514	420	14 094
1998	10 470	321	14 062	364	13 698
1999	10 702	332	14 459	373	14 086
2000	9 698	320	12 992	365	12 627
2001	9 111	263	12 345	296	12 049
2002	8 550	256	11 341	289	11 052

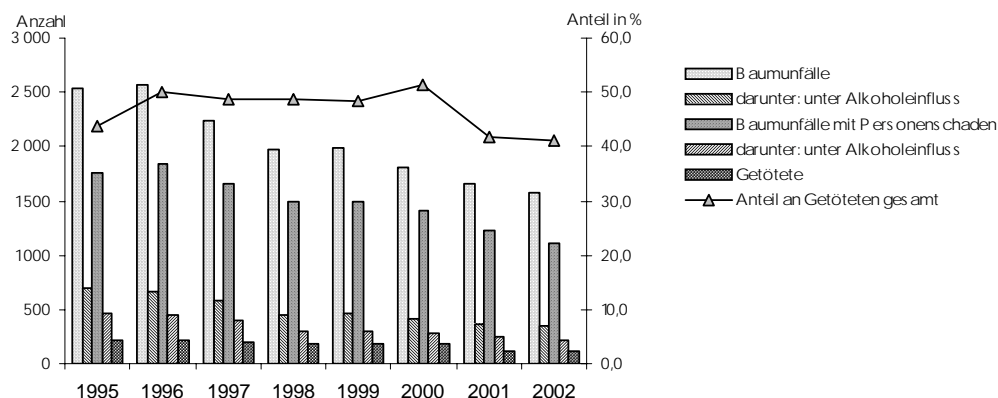
Verkehrsunfallgeschehen 1989 - 2002



An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte und die Kraftfahrzeugdichte von 1992 - 2002



Baumunfälle (Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn) 1995 - 2002



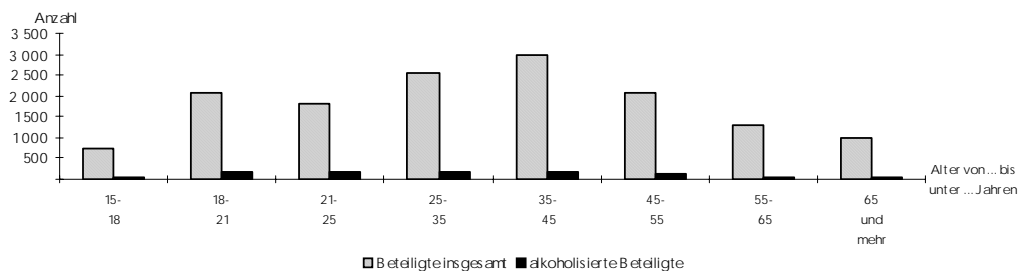
IV. Übersicht zur Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle 2001 und 2002

Gegenstand der Nachweisführung	2002	2001	Veränderung in Prozent
	Anzahl		
Polizeilich erfasste Unfälle	62 838	65 975	- 4,8
davon:			
mit Bagatellschaden	49 757	52 161	- 4,6
innerorts	30 665	32 303	- 5,1
außerorts (ohne BAB)	17 448	17 941	- 2,7
Bundesautobahn	1 644	1 917	- 14,2
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)	3 679	3 783	- 2,7
innerorts	1 689	1 762	- 4,1
außerorts (ohne BAB)	1 513	1 499	+ 0,9
Bundesautobahn	477	522	- 8,6
sonstige Alkoholunfälle	852	920	- 7,4
innerorts	654	717	- 8,8
außerorts (ohne BAB)	191	190	+ 0,5
Bundesautobahn	7	13	- 46,2
mit Personenschaden	8 550	9 111	- 6,2
innerorts	4 758	5 134	- 7,3
außerorts (ohne BAB)	3 456	3 668	- 5,8
Bundesautobahn	336	309	+ 8,7
Getötete	289	296	- 2,4
darunter: Fahrer und Mitfahrer von			
Personenkraftwagen	198	192	+ 3,1
Kleinkraftfahrzeugen	1	1	0,0
Motorrädern	27	46	- 41,3
Fahrrädern	14	24	- 41,7
Fußgänger	26	23	+ 13,0
Schwerverletzte	2 599	2 981	- 12,8
darunter: Fahrer und Mitfahrer von			
Personenkraftwagen	1 558	1 873	- 16,8
Kleinkraftfahrzeugen	29	41	- 29,3
Motorrädern	356	328	+ 8,5
Fahrrädern	340	372	- 8,6
Fußgänger	197	227	- 13,2
Leichtverletzte	8 453	9 068	- 6,8
Verunglückte insgesamt	11 341	12 345	- 8,1
Für Unfälle mit Personenschaden			
Beteiligte Verkehrsteilnehmer	15 733	16 845	- 6,6
Fehler der Fahrzeugführer	10 747	11 354	- 5,3
darunter:			
Alkoholeinfluss	857	849	+ 0,9
Geschwindigkeit	2 076	2 165	- 4,1
Vorfahrt	1 203	1 432	- 16,0
Fehlverhalten der Fußgänger	338	411	- 17,8
Straßenverhältnisse als Unfallursache	851	956	- 11,0
darunter:			
Glätte, Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	803	915	- 12,2
Schnee, Eis	368	548	- 32,8
Zustand der Straße	41	38	+ 7,9
Wild auf der Fahrbahn	198	200	- 1,0

V. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Jahr	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Davon								
		Kraft-räder, Kraft-roller	Perso-nenkraft-wagen	Kraft-omni-busse	Lastkraft-wagen, Zug-maschi-nen	Mopeds, Mofas	Fahr-räder	sonstige Fahr-zeuge	Fuß-gänger	übrige Ver-kehrs-teil-nehmer
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden										
1991	14 216	822	9 527	99	786	576	922	150	1 322	12
1995	19 461	985	13 376	106	1 513	229	1 789	241	1 204	18
1997	19 945	1 116	13 660	121	1 548	216	1 907	230	1 135	12
1998	19 568	1 128	13 527	128	1 540	190	1 835	142	1 072	6
1999	19 920	1 282	13 588	115	1 573	168	2 086	118	974	16
2000	18 093	1 098	12 334	103	1 389	131	1 969	115	939	15
2001	16 845	967	11 470	115	1 317	115	1 927	104	815	15
2002	15 733	1 003	10 662	88	1 159	110	1 848	98	752	13
Beteiligte an Unfällen mit Getöteten										
1991	849	34	542	14	90	26	36	18	89	-
1995	736	26	502	7	100	2	26	6	67	-
1997	587	33	412	3	70	-	26	14	29	-
1998	533	32	361	6	63	2	16	11	42	-
1999	547	33	358	6	83	1	27	4	35	-
2000	533	34	378	2	71	2	14	6	26	-
2001	463	50	288	5	64	1	26	3	26	-
2002	427	29	281	2	63	1	15	7	29	-
Beteiligte an Unfällen mit Schwerverletzten										
1991	5 648	371	3 675	34	301	241	316	55	653	2
1995	5 943	382	3 973	24	460	73	503	70	455	3
1997	5 561	393	3 673	36	464	74	459	80	380	2
1998	5 338	398	3 532	33	432	58	442	36	407	-
1999	5 130	473	3 284	25	437	37	509	38	324	3
2000	4 329	370	2 815	23	327	47	426	28	290	3
2001	3 955	326	2 525	30	332	42	435	26	234	5
2002	3 520	356	2 200	13	288	31	389	24	215	4
Beteiligte an Unfällen mit Leichtverletzten										
1991	7 719	417	5 310	51	395	309	570	77	580	10
1995	12 782	577	8 901	75	953	154	1 260	165	682	15
1997	13 797	690	9 575	82	1 014	142	1 422	136	726	10
1998	13 697	698	9 634	89	1 045	130	1 377	95	623	6
1999	14 243	776	9 946	84	1 053	130	1 550	76	615	13
2000	13 231	694	9 141	78	991	82	1 529	81	623	12
2001	12 427	591	8 657	80	921	72	1 466	75	555	10
2002	11 786	618	8 181	73	808	78	1 444	67	508	9

Alkoholisierter Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2002 nach ausgewählten Altersgruppen



VI. Tabellen

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2002 nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Anzahl				
Autobahnen	336	25	135	373
Bundesstraßen	2 812	118	922	3 044
innerorts	1 351	24	285	1 454
außerorts	1 461	94	637	1 590
Landesstraßen	1 782	86	689	1 683
innerorts	658	8	193	619
außerorts	1 124	78	496	1 064
Kreisstraßen	725	33	270	642
innerorts	193	2	61	179
außerorts	532	31	209	463
Andere Straßen	2 895	27	583	2 711
innerorts	2 556	22	454	2 422
außerorts	339	5	129	289
Insgesamt	8 550	289	2 599	8 453
innerorts	4 758	56	993	4 674
außerorts	3 792	233	1 606	3 779

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2002 nach Unfallarten und Straßenarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer w. Un- fälle m. Sach- scha- den (i.e.S)
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	Schwer verletzte	Leicht	
		Getöteten	Schwer verletzten	Leicht					

auf Autobahnen

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	5	-	2	3	9	-	4	5	4
vorausfährt oder wartet	89	4	23	62	144	9	29	106	50
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	21	2	3	16	39	2	7	30	39
einbiegt oder kreuzt	3	1	2	-	22	4	11	7	-
einbiegt oder kreuzt	1	-	-	1	2	-	-	2	2
Zusammenstoß zw. Fahrzg. u. Fußgänger	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	5	1	1	3	5	1	1	3	23
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	110	3	36	71	161	5	47	109	139
links	56	1	15	40	75	1	22	52	137
Unfall anderer Art	44	2	10	32	74	3	13	58	83
Zusammen	336	14	93	229	533	25	135	373	477

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2002 nach Unfallarten und Straßenarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	118	-	12	106	157	-	13	144	30
vorausfährt oder wartet	364	-	35	329	477	-	35	442	60
seitlich in gleicher Richtung fährt .	55	-	9	46	65	-	9	56	18
entgegenkommt	83	8	24	51	131	9	30	92	42
einbiegt oder kreuzt	424	2	83	339	534	2	89	443	181
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	88	6	33	49	102	6	35	61	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	7	-	3	4	7	-	3	4	5
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	59	4	13	42	84	6	20	58	56
links	37	-	14	23	57	-	24	33	42
Unfall anderer Art	116	1	24	91	149	1	27	121	32
Zusammen ...	1 351	21	250	1 080	1 763	24	285	1 454	466
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	4	-	-	4	4	-	-	4	-
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	78	-	9	69	125	-	10	115	16
vorausfährt oder wartet	281	2	31	248	441	2	36	403	73
seitlich in gleicher Richtung fährt .	60	3	13	44	96	3	20	73	34
entgegenkommt	235	24	90	121	467	28	189	250	78
einbiegt oder kreuzt	226	2	79	145	390	2	120	268	114
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	14	2	4	8	16	2	4	10	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	24	-	4	20	25	-	4	21	23
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	265	24	83	158	374	24	113	237	136
links	169	27	60	82	232	28	91	113	87
Unfall anderer Art	109	5	39	65	155	5	50	100	67
Zusammen ...	1 461	89	412	960	2 321	94	637	1 590	628
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	10	-	2	8	19	-	2	17	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	196	-	21	175	282	-	23	259	46
vorausfährt oder wartet	645	2	66	577	918	2	71	845	133
seitlich in gleicher Richtung fährt .	115	3	22	90	161	3	29	129	52
entgegenkommt	318	32	114	172	598	37	219	342	120
einbiegt oder kreuzt	650	4	162	484	924	4	209	711	295
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	102	8	37	57	118	8	39	71	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	31	-	7	24	32	-	7	25	28
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	324	28	96	200	458	30	133	295	192
links	206	27	74	105	289	28	115	146	129
Unfall anderer Art	225	6	63	156	304	6	77	221	99
Insgesamt ...	2 812	110	662	2 040	4 084	118	922	3 044	1 094
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	14	-	2	12	23	-	2	21	1

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2002 nach Unfallarten und Straßenarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	34	-	6	28	39	-	6	33	5
vorausfährt oder wartet	104	-	11	93	134	-	11	123	19
seitlich in gleicher Richtung fährt .	18	1	8	9	19	1	8	10	5
entgegenkommt	51	2	12	37	79	2	16	61	36
einbiegt oder kreuzt	209	1	58	150	273	1	66	206	90
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	54	2	22	30	54	2	22	30	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	3	-	-	3	3	-	-	3	1
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	67	-	23	44	83	-	24	59	47
links	48	1	16	31	60	2	20	38	27
Unfall anderer Art	70	-	18	52	76	-	20	56	17
Zusammen ...	658	7	174	477	820	8	193	619	247
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	2	-	-	2	2	-	-	2	1
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	25	-	3	22	41	-	5	36	3
vorausfährt oder wartet	97	2	13	82	161	2	23	136	31
seitlich in gleicher Richtung fährt .	31	-	12	19	41	-	13	28	12
entgegenkommt	140	15	52	73	277	15	103	159	48
einbiegt oder kreuzt	150	5	39	106	252	6	50	196	91
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	23	5	12	6	24	5	13	6	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	22	-	4	18	27	-	4	23	24
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	311	19	117	175	397	22	150	225	158
links	229	25	79	125	290	27	103	160	88
Unfall anderer Art	96	1	27	68	128	1	32	95	64
Zusammen ...	1 124	72	358	694	1 638	78	496	1 064	519
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	2	-	-	2	2	-	-	2	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	59	-	9	50	80	-	11	69	8
vorausfährt oder wartet	201	2	24	175	295	2	34	259	50
seitlich in gleicher Richtung fährt .	49	1	20	28	60	1	21	38	17
entgegenkommt	191	17	64	110	356	17	119	220	84
einbiegt oder kreuzt	359	6	97	256	525	7	116	402	181
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	77	7	34	36	78	7	35	36	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	25	-	4	21	30	-	4	26	25
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	378	19	140	219	480	22	174	284	205
links	277	26	95	156	350	29	123	198	115
Unfall anderer Art	166	1	45	120	204	1	52	151	81
Insgesamt ...	1 782	79	532	1 171	2 458	86	689	1 683	766
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	4	-	-	4	4	-	-	4	2

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2002 nach Unfallarten und Straßenarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	9	1	-	8	11	1	-	10	1
vorausfährt oder wartet	14	-	2	12	16	-	2	14	2
seitlich in gleicher Richtung fährt .	7	-	2	5	9	-	2	7	1
entgegenkommt	23	-	7	16	43	-	10	33	13
einbiegt oder kreuzt	51	-	11	40	57	-	12	45	28
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	17	-	6	11	18	-	6	12	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	33	1	13	19	41	1	17	23	27
links	14	-	8	6	18	-	10	8	18
Unfall anderer Art	24	-	2	22	28	-	2	26	5
Zusammen ...	193	2	51	140	242	2	61	179	95
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	6	-	1	5	6	-	1	5	1
vorausfährt oder wartet	22	-	5	17	35	-	5	30	8
seitlich in gleicher Richtung fährt .	14	-	4	10	17	-	5	12	3
entgegenkommt	64	8	20	36	120	10	43	67	27
einbiegt oder kreuzt	45	4	11	30	58	4	13	41	17
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	8	-	3	5	9	-	3	6	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	16	-	4	12	17	-	4	13	5
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	175	7	50	118	214	9	57	148	78
links	133	7	49	77	162	7	54	101	51
Unfall anderer Art	49	1	17	31	65	1	24	40	23
Zusammen ...	532	27	164	341	703	31	209	463	213
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	4	2	1	1	7	2	4	1	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	15	1	1	13	17	1	1	15	2
vorausfährt oder wartet	36	-	7	29	51	-	7	44	10
seitlich in gleicher Richtung fährt .	21	-	6	15	26	-	7	19	4
entgegenkommt	87	8	27	52	163	10	53	100	40
einbiegt oder kreuzt	96	4	22	70	115	4	25	86	45
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	25	-	9	16	27	-	9	18	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	17	-	4	13	18	-	4	14	5
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	208	8	63	137	255	10	74	171	105
links	147	7	57	83	180	7	64	109	69
Unfall anderer Art	73	1	19	53	93	1	26	66	28
Insgesamt ...	725	29	215	481	945	33	270	642	308
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	4	2	1	1	7	2	4	1	2

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2002 nach Unfallarten und Straßenarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	173	1	23	149	196	2	25	169	94
vorausfährt oder wartet	235	1	8	226	300	1	8	291	31
seitlich in gleicher Richtung fährt .	91	-	9	82	102	-	9	93	11
entgegenkommt	161	-	35	126	201	-	42	159	93
einbiegt oder kreuzt	872	2	120	750	985	2	133	850	371
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	453	10	109	334	474	10	109	355	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	19	-	3	16	22	-	3	19	13
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	95	3	23	69	114	3	26	85	116
links	67	2	16	49	80	4	18	58	66
Unfall anderer Art	390	-	80	310	424	-	81	343	86
Zusammen ...	2 556	19	426	2 111	2 898	22	454	2 422	881
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	16	1	4	11	22	1	6	15	7
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	5	-	1	4	6	-	1	5	1
vorausfährt oder wartet	18	-	-	18	23	-	-	23	6
seitlich in gleicher Richtung fährt .	8	-	2	6	8	-	2	6	4
entgegenkommt	51	1	17	33	85	1	24	60	25
einbiegt oder kreuzt	30	-	7	23	35	-	7	28	15
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	12	-	3	9	12	-	3	9	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	12	-	1	11	12	-	1	11	4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	87	3	35	49	111	3	39	69	48
links	54	-	25	29	64	-	31	33	37
Unfall anderer Art	62	1	21	40	67	1	21	45	13
Zusammen ...	339	5	112	222	423	5	129	289	153
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	4	-	3	1	4	-	3	1	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	178	1	24	153	202	2	26	174	95
vorausfährt oder wartet	253	1	8	244	323	1	8	314	37
seitlich in gleicher Richtung fährt .	99	-	11	88	110	-	11	99	15
entgegenkommt	212	1	52	159	286	1	66	219	118
einbiegt oder kreuzt	902	2	127	773	1 020	2	140	878	386
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	465	10	112	343	486	10	112	364	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	31	-	4	27	34	-	4	30	17
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	182	6	58	118	225	6	65	154	164
links	121	2	41	78	144	4	49	91	103
Unfall anderer Art	452	1	101	350	491	1	102	388	99
Insgesamt ...	2 895	24	538	2 333	3 321	27	583	2 711	1 034
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	20	1	7	12	26	1	9	16	9

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2002 nach Unfallarten und Straßenarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art zusammen									
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	334	2	41	291	403	3	44	356	130
vorausfährt oder wartet	717	1	56	660	927	1	56	870	112
seitlich in gleicher Richtung fährt .	171	1	28	142	195	1	28	166	35
entgegenkommt	318	10	78	230	454	11	98	345	184
einbiegt oder kreuzt	1 556	5	272	1 279	1 849	5	300	1 544	670
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	612	18	170	424	648	18	172	458	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	30	-	6	24	33	-	6	27	19
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	254	8	72	174	322	10	87	225	246
links	166	3	54	109	215	6	72	137	153
Unfall anderer Art	600	1	124	475	677	1	130	546	140
Zusammen ...	4 758	49	901	3 808	5 723	56	993	4 674	1 689
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	22	1	4	17	28	1	6	21	9
Außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	119	-	16	103	187	-	21	166	25
vorausfährt oder wartet	507	8	72	427	804	13	93	698	168
seitlich in gleicher Richtung fährt .	134	5	34	95	201	5	47	149	92
entgegenkommt	493	49	181	263	971	58	370	543	178
einbiegt oder kreuzt	452	11	136	305	737	12	190	535	239
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	59	7	23	29	63	7	24	32	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	79	1	14	64	86	1	14	71	79
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	948	56	321	571	1 257	63	406	788	559
links	641	60	228	353	823	63	301	459	400
Unfall anderer Art	360	10	114	236	489	11	140	338	250
Zusammen ...	3 792	207	1 139	2 446	5 618	233	1 606	3 779	1 990
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	20	2	6	12	32	2	9	21	5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	453	2	57	394	590	3	65	522	155
vorausfährt oder wartet	1 224	9	128	1 087	1 731	14	149	1 568	280
seitlich in gleicher Richtung fährt .	305	6	62	237	396	6	75	315	127
entgegenkommt	811	59	259	493	1 425	69	468	888	362
einbiegt oder kreuzt	2 008	16	408	1 584	2 586	17	490	2 079	909
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	671	25	193	453	711	25	196	490	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .	109	1	20	88	119	1	20	98	98
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 202	64	393	745	1 579	73	493	1 013	805
links	807	63	282	462	1 038	69	373	596	553
Unfall anderer Art	960	11	238	711	1 166	12	270	884	390
Insgesamt ...	8 550	256	2 040	6 254	11 341	289	2 599	8 453	3 679
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	42	3	10	29	60	3	15	42	14

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2002 nach Unfalltypen und Straßenarten

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	151	10	42	99	213	13	59	141	117
Abbiege-Unfall	236	1	40	195	297	1	44	252	70
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	323	1	63	259	405	1	67	337	142
Überschreiten-Unfall	70	4	29	37	80	4	31	45	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	5	-	1	4	7	-	1	6	3
Unfall im Längsverkehr	503	3	61	439	679	3	68	608	116
Sonstiger Unfall	63	2	14	47	82	2	15	65	18
Zusammen ...	1 351	21	250	1 080	1 763	24	285	1 454	466
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	460	59	161	240	692	63	255	374	237
Abbiege-Unfall	158	1	44	113	237	1	60	176	52
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	177	3	58	116	311	3	94	214	95
Überschreiten-Unfall	10	2	3	5	15	2	6	7	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	4	-	1	3	6	-	1	5	-
Unfall im Längsverkehr	533	20	116	397	904	21	184	699	169
Sonstiger Unfall	119	4	29	86	156	4	37	115	75
Zusammen ...	1 461	89	412	960	2 321	94	637	1 590	628
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	611	69	203	339	905	76	314	515	354
Abbiege-Unfall	394	2	84	308	534	2	104	428	122
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	500	4	121	375	716	4	161	551	237
Überschreiten-Unfall	80	6	32	42	95	6	37	52	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	9	-	2	7	13	-	2	11	3
Unfall im Längsverkehr	1 036	23	177	836	1 583	24	252	1 307	285
Sonstiger Unfall	182	6	43	133	238	6	52	180	93
Insgesamt ...	2 812	110	662	2 040	4 084	118	922	3 044	1 094

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2002 nach Unfalltypen und Straßenarten

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f L a n d e s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	143	2	49	92	183	3	53	127	96
Abbiege-Unfall	123	-	34	89	155	-	37	118	40
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	158	1	42	115	205	1	46	158	66
Überschreiten-Unfall	39	1	16	22	39	1	16	22	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	-	-	6	7	-	-	7	-
Unfall im Längsverkehr	131	2	24	105	169	2	32	135	36
Sonstiger Unfall	58	1	9	48	62	1	9	52	9
Zusammen ...	658	7	174	477	820	8	193	619	247
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	541	49	210	282	711	54	279	378	247
Abbiege-Unfall	92	1	21	70	146	1	32	113	34
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	110	3	32	75	186	4	37	145	75
Überschreiten-Unfall	9	2	7	-	10	2	8	-	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	2	-	-	2	3	-	-	3	-
Unfall im Längsverkehr	248	13	62	173	432	13	107	312	87
Sonstiger Unfall	122	4	26	92	150	4	33	113	75
Zusammen ...	1 124	72	358	694	1 638	78	496	1 064	519
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	684	51	259	374	894	57	332	505	343
Abbiege-Unfall	215	1	55	159	301	1	69	231	74
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	268	4	74	190	391	5	83	303	141
Überschreiten-Unfall	48	3	23	22	49	3	24	22	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	8	-	-	8	10	-	-	10	-
Unfall im Längsverkehr	379	15	86	278	601	15	139	447	123
Sonstiger Unfall	180	5	35	140	212	5	42	165	84
Insgesamt ...	1 782	79	532	1 171	2 458	86	689	1 683	766

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2002 nach Unfalltypen und Straßenarten

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	55	1	22	32	76	1	28	47	53
Abbiege-Unfall	26	-	5	21	33	-	5	28	8
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	42	-	8	34	47	-	9	38	25
Überschreiten-Unfall	13	-	7	6	14	-	7	7	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	2	-	-	2	2	-	-	2	1
Unfall im Längsverkehr	35	1	6	28	47	1	9	37	7
Sonstiger Unfall	20	-	3	17	23	-	3	20	1
Zusammen ...	193	2	51	140	242	2	61	179	95
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	331	20	111	200	428	23	141	264	138
Abbiege-Unfall	20	-	5	15	29	-	5	24	5
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	35	4	8	23	48	4	10	34	16
Überschreiten-Unfall	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Unfall im Längsverkehr	88	2	25	61	130	3	36	91	29
Sonstiger Unfall	55	1	15	39	65	1	17	47	25
Zusammen ...	532	27	164	341	703	31	209	463	213
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	386	21	133	232	504	24	169	311	191
Abbiege-Unfall	46	-	10	36	62	-	10	52	13
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	77	4	16	57	95	4	19	72	41
Überschreiten-Unfall	15	-	7	8	16	-	7	9	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	3	-	-	3	3	-	-	3	1
Unfall im Längsverkehr	123	3	31	89	177	4	45	128	36
Sonstiger Unfall	75	1	18	56	88	1	20	67	26
Insgesamt ...	725	29	215	481	945	33	270	642	308

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2002 nach Unfalltypen und Straßenarten

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	326	7	85	234	390	10	95	285	262
Abbiege-Unfall	294	1	44	249	335	1	45	289	92
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	730	1	100	629	816	1	112	703	311
Überschreiten-Unfall	267	9	74	184	278	9	74	195	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	48	-	11	37	49	-	11	38	24
Unfall im Längsverkehr	481	-	40	441	588	-	43	545	99
Sonstiger Unfall	410	1	72	337	442	1	74	367	93
Zusammen ...	2 556	19	426	2 111	2 898	22	454	2 422	881
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	159	2	67	90	199	2	79	118	93
Abbiege-Unfall	10	-	1	9	10	-	1	9	2
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	24	-	6	18	28	-	6	22	15
Überschreiten-Unfall	3	-	1	2	3	-	1	2	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Unfall im Längsverkehr	78	1	19	58	114	1	24	89	32
Sonstiger Unfall	64	2	18	44	68	2	18	48	11
Zusammen ...	339	5	112	222	423	5	129	289	153
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	485	9	152	324	589	12	174	403	355
Abbiege-Unfall	304	1	45	258	345	1	46	298	94
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	754	1	106	647	844	1	118	725	326
Überschreiten-Unfall	270	9	75	186	281	9	75	197	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	49	-	11	38	50	-	11	39	24
Unfall im Längsverkehr	559	1	59	499	702	1	67	634	131
Sonstiger Unfall	474	3	90	381	510	3	92	415	104
Insgesamt ...	2 895	24	538	2 333	3 321	27	583	2 711	1 034

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2002 nach Unfalltypen und Straßenarten

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	675	20	198	457	862	27	235	600	528
Abbiege-Unfall	679	2	123	554	820	2	131	687	210
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 253	3	213	1 037	1 473	3	234	1 236	544
Überschreiten-Unfall	389	14	126	249	411	14	128	269	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	61	-	12	49	65	-	12	53	28
Unfall im Längsverkehr	1 150	6	131	1 013	1 483	6	152	1 325	258
Sonstiger Unfall	551	4	98	449	609	4	101	504	121
Zusammen ...	4 758	49	901	3 808	5 723	56	993	4 674	1 689
Außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 657	134	601	922	2 278	151	831	1 296	990
Abbiege-Unfall	280	2	71	207	422	2	98	322	94
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	349	10	106	233	580	11	149	420	205
Überschreiten-Unfall	25	4	12	9	31	4	16	11	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	8	-	1	7	11	-	1	10	-
Unfall im Längsverkehr	1 080	43	251	786	1 801	50	391	1 360	438
Sonstiger Unfall	393	14	97	282	495	15	120	360	262
Zusammen ...	3 792	207	1 139	2 446	5 618	233	1 606	3 779	1 990
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	2 332	154	799	1 379	3 140	178	1 066	1 896	1 518
Abbiege-Unfall	959	4	194	761	1 242	4	229	1 009	304
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 602	13	319	1 270	2 053	14	383	1 656	749
Überschreiten-Unfall	414	18	138	258	442	18	144	280	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	69	-	13	56	76	-	13	63	28
Unfall im Längsverkehr	2 230	49	382	1 799	3 284	56	543	2 685	696
Sonstiger Unfall	944	18	195	731	1 104	19	221	864	383
Insgesamt ...	8 550	256	2 040	6 254	11 341	289	2 599	8 453	3 679

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2002 nach Unfalltypen und Straßenarten

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n									
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrunfall	1 491	130	549	812	2 030	142	754	1 134	715
Abbiege-Unfall	280	2	71	207	422	2	98	322	93
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	346	10	104	232	573	11	147	415	201
Überschreiten-Unfall	24	4	11	9	30	4	15	11	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	8	-	1	7	11	-	1	10	-
Unfall im Längsverkehr	947	36	222	689	1 580	38	351	1 191	317
Sonstiger Unfall	360	11	88	261	439	11	105	323	186
Zusammen ...	3 456	193	1 046	2 217	5 085	208	1 471	3 406	1 513
a u f A u t o b a h n e n									
Fahrunfall	166	4	52	110	248	9	77	162	275
Abbiege-Unfall	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3	-	2	1	7	-	2	5	4
Überschreiten-Unfall	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	133	7	29	97	221	12	40	169	121
Sonstiger Unfall	33	3	9	21	56	4	15	37	76
Zusammen ...	336	14	93	229	533	25	135	373	477
A u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n , e i n s c h l i e ß l i c h A u t o b a h n									
Fahrunfall	1 657	134	601	922	2 278	151	831	1 296	990
Abbiege-Unfall	280	2	71	207	422	2	98	322	94
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	349	10	106	233	580	11	149	420	205
Überschreiten-Unfall	25	4	12	9	31	4	16	11	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	8	-	1	7	11	-	1	10	-
Unfall im Längsverkehr	1 080	43	251	786	1 801	50	391	1 360	438
Sonstiger Unfall	393	14	97	282	495	15	120	360	262
Insgesamt ...	3 792	207	1 139	2 446	5 618	233	1 606	3 779	1 990

Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Verkehrsteilnehmern bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2002

Der zweite Beteiligte war ein(e)	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Unfälle insgesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	anderes Fahrzeug	Fußgänger	sonstige Person	
Unfälle mit Personenschaden														
Innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	16	117	324	3	19	2	2	1	-	144	2	-	-	630
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	36	196	2 585	18	224	24	5	1	5	449	22	134	6	3 705
Mofa, Moped	2	1	29	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	36
Motorrad	1	9	200	-	15	1	2	-	-	9	3	5	2	247
Personenkraftwagen	19	147	1 072	7	103	15	2	1	2	266	6	101	1	1 742
Kraftomnibus, Obus	1	-	22	-	2	-	-	-	-	7	1	5	-	38
Liefer-,Lastkraftw.	2	11	77	1	6	3	-	-	1	11	-	4	-	116
Sattelschlepper ..	-	2	7	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	11
Landw. Zugmaschine	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
andere Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m.Spezialaufb.	-	-	3	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	5
Fahrrad	7	15	786	2	63	3	1	-	2	93	3	11	3	989
anderes Fahrzeug .	-	-	21	-	1	1	-	-	-	2	-	7	-	32
Fußgänger	4	10	366	8	30	1	-	-	-	58	9	-	-	486
sonstige Person ..	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	11	154	1 426	2	76	21	2	-	1	45	4	-	-	1 742
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	6	88	1 271	9	159	29	11	1	5	61	9	18	-	1 667
Mofa, Moped	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Motorrad	-	10	92	2	6	-	2	-	-	6	1	-	-	119
Personenkraftwagen	4	58	936	5	102	21	7	-	1	37	4	14	-	1 189
Kraftomnibus, Obus	-	1	3	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	8
Liefer-,Lastkraftw.	-	10	99	-	27	3	1	-	1	3	-	3	-	147
Sattelschlepper ..	-	-	23	-	9	3	-	-	1	-	1	-	-	37
Landw. Zugmaschine	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
andere Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lkw m.Spezialaufb.	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
Fahrrad	1	3	58	-	7	-	1	1	-	11	1	1	-	84
anderes Fahrzeug .	-	-	18	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	21
Fußgänger	1	4	30	1	3	2	-	-	-	3	1	-	-	45
sonstige Person ..	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	27	271	1 750	5	95	23	4	1	1	189	6	-	-	2 372
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	42	284	3 856	27	383	53	16	2	10	510	31	152	6	5 372
Mofa, Moped	2	1	33	-	3	-	-	-	-	1	-	1	-	41
Motorrad	1	19	292	2	21	1	4	-	-	15	4	5	2	366
Personenkraftwagen	23	205	2 008	12	205	36	9	1	3	303	10	115	1	2 931
Kraftomnibus, Obus	1	1	25	1	4	-	-	-	1	7	1	5	-	46
Liefer-,Lastkraftw.	2	21	176	1	33	6	1	-	2	14	-	7	-	263
Sattelschlepper ..	-	2	30	-	10	3	-	-	1	1	1	-	-	48
Landw. Zugmaschine	-	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
andere Zugmaschine	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lkw m.Spezialaufb.	-	-	5	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	8
Fahrrad	8	18	844	2	70	3	2	1	2	104	4	12	3	1 073
anderes Fahrzeug .	-	-	39	-	2	1	-	-	-	3	1	7	-	53
Fußgänger	5	14	396	9	33	3	-	-	-	61	10	-	-	531
sonstige Person ..	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3

An Straßenverkehrsunfällen 2002 beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
			Innerhalb	von	Ortschaften					
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	64	3	-	-	20	44	4	-	68	3
Mofas 25	24	2	-	-	5	19	-	-	24	2
Leichtkrafträdern	251	9	4	-	60	187	14	1	265	10
Krafträdern	332	14	4	-	120	208	40	1	372	15
Kraftrollern	25	-	1	-	3	21	-	-	25	-
Motorzweirädern zusammen	696	28	9	-	208	479	58	2	754	30
Personenkraftwagen	5 719	396	44	2	846	4 829	2 799	222	8 518	618
Kraftomnibussen	68	5	-	-	7	61	14	-	82	5
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	391	25	5	-	81	305	184	9	575	34
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	76	4	-	-	15	61	33	1	109	5
2 001 - 3 500 kg	200	8	4	-	39	157	104	5	304	13
3 501 - 7 500 kg	38	2	-	-	8	30	12	-	50	2
7 501 - 9 000 kg	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
9 001 - 12 000 kg	12	-	-	-	3	9	5	1	17	1
12 001 - 16 000 kg	3	-	-	-	-	3	1	-	4	-
16 001 und mehr kg	25	-	1	-	7	17	15	-	40	-
Ohne Angabe	35	11	-	-	8	27	14	2	49	13
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	44	4	2	-	9	33	32	2	76	6
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	1	-	-	-	1	-	1	-	2	-
2 001 - 3 500 kg	8	-	-	-	2	6	8	1	16	1
3 501 - 7 500 kg	3	-	-	-	-	3	4	-	7	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
16 001 und mehr kg	25	1	1	-	6	18	11	-	36	1
Ohne Angabe	6	3	1	-	-	5	5	1	11	4
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	435	29	7	-	90	338	216	11	651	40
Sattelschleppern	47	2	3	-	15	29	31	2	78	4
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	11	-	-	-	4	7	6	-	17	-
anderen Zugmaschinen	2	1	-	-	-	2	1	-	3	1
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	10	-	2	-	3	5	4	-	14	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	495	32	12	-	108	375	252	13	747	45
übrigen Kraftfahrzeugen	31	3	-	-	8	23	18	1	49	4
Kraftfahrzeugen zusammen	7 020	464	65	2	1 181	5 774	3 147	238	10 167	702
Straßenbahnen	24	-	3	-	6	15	3	-	27	-
Eisenbahnen	3	-	-	-	1	2	4	-	7	-
Fahrrädern	1 644	55	5	-	316	1 323	4	1	1 648	56
Fußgänger	681	10	19	-	189	473	2	1	683	11
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	5	1	-	-	1	4	-	-	5	1
Bespannte Fuhrwerke	4	1	-	-	2	2	-	-	4	1
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	2	-	-	-	1	1	3	3	5	3
Andere Personen	3	-	-	-	1	2	-	-	3	-
Unfallbeteiligte insgesamt	9 386	531	92	2	1 698	7 596	3 163	243	12 549	774
dar. Fahrzeugführer	8 697	520	73	2	1 507	7 117	3 161	242	11 858	762

Noch: An Straßenverkehrsunfällen 2002 beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	15	-	1	-	3	11	-	-	15	-
Mofas 25	7	-	-	-	3	4	-	-	7	-
Leichtkrafträdern	106	2	5	-	41	60	8	2	114	4
Krafträdern	280	7	14	-	130	136	9	3	289	10
Kraftrollern	9	1	1	-	2	6	-	-	9	1
Motorzweirädern zusammen	417	10	21	-	179	217	17	5	434	15
Personenkraftwagen	4 943	193	237	1	1 354	3 352	2 596	180	7 539	373
Kraftomnibussen	20	1	2	-	6	12	11	2	31	3
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	400	23	26	-	108	266	254	24	654	47
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	57	1	2	-	13	42	39	2	96	3
2 001 - 3 500 kg	205	2	14	-	58	133	122	3	327	5
3 501 - 7 500 kg	37	-	5	-	11	21	18	-	55	-
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
9 001 - 12 000 kg	7	-	1	-	-	6	2	-	9	-
12 001 - 16 000 kg	8	-	-	-	2	6	1	-	9	-
16 001 und mehr kg	30	1	1	-	9	20	26	-	56	1
Ohne Angabe	55	19	3	-	15	37	45	19	100	38
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	83	2	4	-	27	52	55	6	138	8
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
2 001 - 3 500 kg	14	-	-	-	3	11	8	-	22	-
3 501 - 7 500 kg	2	-	-	-	2	-	4	-	6	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	3	-	-	-	1	2	1	-	4	-
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	-	1	-	2	-	3	-
16 001 und mehr kg	47	1	4	-	15	28	29	1	76	2
Ohne Angabe	16	1	-	-	5	11	10	5	26	6
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	483	25	30	-	135	318	309	30	792	55
	5	-	-	-	1	4	4	-	9	-
Sattelschleppern	126	4	16	-	31	79	83	2	209	6
dar. mit Tankauflagen	5	1	1	-	-	4	3	-	8	1
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	25	1	2	-	8	15	14	1	39	2
anderen Zugmaschinen	4	-	-	-	1	3	4	-	8	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	15	-	3	-	1	11	7	1	22	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	628	29	49	-	168	411	403	33	1 031	62
übrigen Kraftfahrzeugen	32	1	3	-	5	24	11	1	43	2
Kraftfahrzeugen zusammen	6 065	235	314	1	1 720	4 031	3 052	222	9 117	457
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	6	-	1	-	3	2	2	-	8	-
Fahrrädern	204	3	10	-	73	121	-	-	204	3
Fußgänger	71	1	10	-	26	35	2	-	73	1
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Unfallbeteiligte insgesamt	6 347	239	335	1	1 822	4 190	3 057	222	9 404	461
dar. Fahrzeugführer	6 275	238	325	1	1 796	4 154	3 054	222	9 329	460

Noch: An Straßenverkehrsunfällen 2002 beteiligte Verkehrsteilnehmer nach Ortslage und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
	Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	79	3	1	-	23	55	4	-	83	3
Mofas 25	31	2	-	-	8	23	-	-	31	2
Leichtkrafträdern	357	11	9	-	101	247	22	3	379	14
Krafträdern	612	21	18	-	250	344	49	4	661	25
Kraftrollern	34	1	2	-	5	27	-	-	34	1
Motorzweirädern zusammen	1 113	38	30	-	387	696	75	7	1 188	45
Personenkraftwagen	10 662	589	281	3	2 200	8 181	5 395	402	16 057	991
Kraftomnibussen	88	6	2	-	13	73	25	2	113	8
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	791	48	31	-	189	571	438	33	1 229	81
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	133	5	2	-	28	103	72	3	205	8
2 001 - 3 500 kg	405	10	18	-	97	290	226	8	631	18
3 501 - 7 500 kg	75	2	5	-	19	51	30	-	105	2
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	-	1	2	1	-	4	-
9 001 - 12 000 kg	19	-	1	-	3	15	7	1	26	1
12 001 - 16 000 kg	11	-	-	-	2	9	2	-	13	-
16 001 und mehr kg	55	1	2	-	16	37	41	-	96	1
Ohne Angabe	90	30	3	-	23	64	59	21	149	51
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	127	6	6	-	36	85	87	8	214	14
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	1	-	-	-	1	-	2	-	3	-
2 001 - 3 500 kg	22	-	-	-	5	17	16	1	38	1
3 501 - 7 500 kg	5	-	-	-	2	3	8	-	13	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	3	-	-	-	1	2	3	-	6	-
12 001 - 16 000 kg	2	-	-	-	1	1	3	-	5	-
16 001 und mehr kg	72	2	5	-	21	46	40	1	112	3
Ohne Angabe	22	4	1	-	5	16	15	6	37	10
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	918	54	37	-	225	656	525	41	1 443	95
	9	-	-	-	2	7	8	-	17	-
Sattelschleppern	173	6	19	-	46	108	114	4	287	10
dar. mit Tankauflagen	5	1	1	-	-	4	3	-	8	1
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	36	1	2	-	12	22	20	1	56	2
anderen Zugmaschinen	6	1	-	-	1	5	5	-	11	1
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	25	-	5	-	4	16	11	1	36	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zusammen	1 123	61	61	-	276	786	655	46	1 778	107
übrigen Kraftfahrzeugen	63	4	3	-	13	47	29	2	92	6
Kraftfahrzeugen zusammen	13 085	699	379	3	2 901	9 805	6 199	460	19 284	1 159
Straßenbahnen	24	-	3	-	6	15	3	-	27	-
Eisenbahnen	9	-	1	-	4	4	6	-	15	-
Fahrrädern	1 848	58	15	-	389	1 444	4	1	1 852	59
Fußgänger	752	11	29	-	215	508	4	1	756	12
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	5	1	-	-	1	4	1	-	6	1
Bespannte Fuhrwerke	4	1	-	-	2	2	-	-	4	1
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	2	-	-	-	1	1	3	3	5	3
Andere Personen	4	-	-	-	1	3	-	-	4	-
Unfallbeteiligte insgesamt	15 733	770	427	3	3 520	11 786	6 220	465	21 953	1 235
dar. Fahrzeugführer	14 972	758	398	3	3 303	11 271	6 215	464	21 187	1 222

**Verunglückte im Straßenverkehr 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage**

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	4 282	61	499	1 845	1 224	488	20	-	4	6	3	7
Dämmerung	231	7	33	100	54	33	8	-	-	4	-	3
Dunkelheit	1 210	16	95	716	223	136	28	-	3	15	1	9
Zusammen ...	5 723	84	627	2 661	1 501	657	56	-	7	25	4	19
Straßenzustand												
Trocken	4 036	60	522	1 576	1 233	500	39	-	7	17	2	12
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	1 581	24	101	1 008	262	147	16	-	-	8	1	7
Winterglatt	106	-	4	77	6	10	1	-	-	-	1	-
Zusammen ...	5 723	84	627	2 661	1 501	657	56	-	7	25	4	19
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	3 420	16	310	2 721	142	31	114	1	11	83	6	4
Dämmerung	314	1	20	271	10	2	12	-	1	10	1	-
Dunkelheit	1 351	5	82	1 121	36	34	82	-	5	64	3	3
Zusammen ...	5 085	22	412	4 113	188	67	208	1	17	157	10	7
Straßenzustand												
Trocken	3 055	19	347	2 329	157	46	121	1	15	83	7	6
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	1 678	3	62	1 470	29	19	77	-	2	64	3	1
Winterglatt	352	-	3	314	2	2	10	-	-	10	-	-
Zusammen ...	5 085	22	412	4 113	188	67	208	1	17	157	10	7
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	338	-	8	288	-	2	16	-	1	9	-	-
Dämmerung	26	-	1	15	-	-	1	-	1	-	-	-
Dunkelheit	169	-	1	140	-	-	8	-	1	7	-	-
Zusammen ...	533	-	10	443	-	2	25	-	3	16	-	-
Straßenzustand												
Trocken	324	-	9	265	-	2	20	-	3	15	-	-
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	180	-	1	153	-	-	5	-	-	1	-	-
Winterglatt	29	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	533	-	10	443	-	2	25	-	3	16	-	-
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	3 758	16	318	3 009	142	33	130	1	12	92	6	4
Dämmerung	340	1	21	286	10	2	13	-	2	10	1	-
Dunkelheit	1 520	5	83	1 261	36	34	90	-	6	71	3	3
Zusammen ...	5 618	22	422	4 556	188	69	233	1	20	173	10	7
Straßenzustand												
Trocken	3 379	19	356	2 594	157	48	141	1	18	98	7	6
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	1 858	3	63	1 623	29	19	82	-	2	65	3	1
Winterglatt	381	-	3	339	2	2	10	-	-	10	-	-
Zusammen ...	5 618	22	422	4 556	188	69	233	1	20	173	10	7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	8 040	77	817	4 854	1 366	521	150	1	16	98	9	11
Dämmerung	571	8	54	386	64	35	21	-	2	14	1	3
Dunkelheit	2 730	21	178	1 977	259	170	118	-	9	86	4	12
Zusammen ...	11 341	106	1 049	7 217	1 689	726	289	1	27	198	14	26
Straßenzustand												
Trocken	7 415	79	878	4 170	1 390	548	180	1	25	115	9	18
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	3 439	27	164	2 631	291	166	98	-	2	73	4	8
Winterglatt	487	-	7	416	8	12	11	-	-	10	1	-
Zusammen ...	11 341	106	1 049	7 217	1 689	726	289	1	27	198	14	26

Noch: Verunglückte im Straßenverkehr 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte					Leichtverletzte						
	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger	insgesamt	darunter Benutzer von				Fußgänger
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrrädern			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrrädern	
Innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	685	13	144	181	203	124	3 577	48	351	1 658	1 018	357
Dämmerung	46	4	9	12	13	6	177	3	24	84	41	24
Dunkelheit	262	6	29	115	63	41	920	10	63	586	159	86
Zusammen ...	993	23	182	308	279	171	4 674	61	438	2 328	1 218	467
Straßenzustand												
Trocken	712	16	156	164	229	128	3 285	44	359	1 395	1 002	360
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	260	7	24	130	49	40	1 305	17	77	870	212	100
Winterglatt	21	-	2	14	1	3	84	-	2	63	4	7
Zusammen ...	993	23	182	308	279	171	4 674	61	438	2 328	1 218	467
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	926	5	137	690	45	9	2 380	10	162	1 948	91	18
Dämmerung	96	-	8	82	1	2	206	1	11	179	8	-
Dunkelheit	449	1	29	373	15	14	820	4	48	684	18	17
Zusammen ...	1 471	6	174	1 145	61	25	3 406	15	221	2 811	117	35
Straßenzustand												
Trocken	892	5	149	644	52	16	2 042	13	183	1 602	98	24
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	469	1	24	403	8	8	1 132	2	36	1 003	18	10
Winterglatt	110	-	1	98	1	1	232	-	2	206	1	1
Zusammen ...	1 471	6	174	1 145	61	25	3 406	15	221	2 811	117	35
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	87	-	-	75	-	1	235	-	7	204	-	1
Dämmerung	10	-	-	3	-	-	15	-	-	12	-	-
Dunkelheit	38	-	-	27	-	-	123	-	-	106	-	-
Zusammen ...	135	-	-	105	-	1	373	-	7	322	-	1
Straßenzustand												
Trocken	74	-	-	56	-	1	230	-	6	194	-	1
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	57	-	-	45	-	-	118	-	1	107	-	-
Winterglatt	4	-	-	4	-	-	25	-	-	21	-	-
Zusammen ...	135	-	-	105	-	1	373	-	7	322	-	1
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	1 013	5	137	765	45	10	2 615	10	169	2 152	91	19
Dämmerung	106	-	8	85	1	2	221	1	11	191	8	-
Dunkelheit	487	1	29	400	15	14	943	4	48	790	18	17
Zusammen ...	1 606	6	174	1 250	61	26	3 779	15	228	3 133	117	36
Straßenzustand												
Trocken	966	5	149	700	52	17	2 272	13	189	1 796	98	25
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	526	1	24	448	8	8	1 250	2	37	1 110	18	10
Winterglatt	114	-	1	102	1	1	257	-	2	227	1	1
Zusammen ...	1 606	6	174	1 250	61	26	3 779	15	228	3 133	117	36
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	1 698	18	281	946	248	134	6 192	58	520	3 810	1 109	376
Dämmerung	152	4	17	97	14	8	398	4	35	275	49	24
Dunkelheit	749	7	58	515	78	55	1 863	14	111	1 376	177	103
Zusammen ...	2 599	29	356	1 558	340	197	8 453	76	666	5 461	1 335	503
Straßenzustand												
Trocken	1 678	21	305	864	281	145	5 557	57	548	3 191	1 100	385
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ...	786	8	48	578	57	48	2 555	19	114	1 980	230	110
Winterglatt	135	-	3	116	2	4	341	-	4	290	5	8
Zusammen ...	2 599	29	356	1 558	340	197	8 453	76	666	5 461	1 335	503

An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2002 beteiligte und verunglückte Verkehrsteilnehmer nach ihrer Nationalität und Ortslage

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte							Verunglückte Beteiligte 1)				
	insgesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins- gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Innerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	9 386	7 020	696	5 719	68	495	1 644	681	4 468	43	839	3 586
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	17	12	-	9	-	3	1	4	7	-	2	5
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS 3)	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien 2)	2	1	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschechische Rep.	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Türkei	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
andere	7	3	-	2	-	1	1	3	4	-	1	3
Außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	6 347	6 065	417	4 943	20	628	204	71	3 745	176	1 099	2 470
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	14	13	-	12	-	1	-	1	8	1	3	4
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS 3)	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien 2)	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschechische Rep.	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	3	2	-	1	-	1	-	1	3	-	1	2
andere	7	7	-	7	-	-	-	-	3	1	1	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Beteiligte zusammen	15 733	13 085	1 113	10 662	88	1 123	1 848	752	8 213	219	1 938	6 056
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	31	25	-	21	-	4	1	5	15	1	5	9
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS 3)	2	2	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien 2)	3	2	-	1	-	1	-	1	2	-	-	2
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschechische Rep.	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Türkei	4	3	-	2	-	1	-	1	3	-	1	2
andere	14	10	-	9	-	1	1	3	7	1	2	4

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

**An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2002 beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
nach Altersgruppen und Geschlecht *)**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	576	2	3	4	-	-	-	-	9	363	203	1
männlich	364	2	3	4	-	-	-	-	9	246	108	1
weiblich	212	-	-	-	-	-	-	-	-	117	95	-
15 - 18	713	40	372	14	-	-	1	-	427	220	65	1
männlich	568	37	338	13	-	-	1	-	389	145	34	-
weiblich	144	3	33	1	-	-	-	-	37	75	31	1
18 - 21	2 071	9	135	1 711	-	39	2	-	1 896	128	45	2
männlich	1 466	9	125	1 204	-	38	2	-	1 378	69	18	1
weiblich	603	-	10	506	-	1	-	-	517	59	26	1
21 - 25	1 829	4	117	1 475	1	79	6	4	1 686	98	44	1
männlich	1 316	3	112	1 013	1	75	6	4	1 214	67	34	1
weiblich	513	1	5	462	-	4	-	-	472	31	10	-
25 - 30	1 274	1	96	951	3	116	1	2	1 170	71	31	2
männlich	878	1	91	607	3	111	1	2	816	40	21	1
weiblich	396	-	5	344	-	5	-	-	354	31	10	1
30 - 35	1 254	7	48	895	7	147	3	6	1 113	100	35	6
männlich	832	6	43	534	7	142	3	6	741	69	17	5
weiblich	422	1	5	361	-	5	-	-	372	31	18	1
35 - 40	1 505	8	71	1 078	13	183	2	10	1 365	101	36	3
männlich	973	7	62	623	12	172	2	10	888	61	22	2
weiblich	532	1	9	455	1	11	-	-	477	40	14	1
40 - 45	1 459	11	65	1 027	13	166	7	7	1 296	107	43	13
männlich	984	6	60	633	13	154	7	7	880	66	28	10
weiblich	475	5	5	394	-	12	-	-	416	41	15	3
45 - 50	1 182	5	32	818	19	146	4	7	1 031	117	31	3
männlich	818	3	30	538	18	140	3	7	739	61	17	1
weiblich	364	2	2	280	1	6	1	-	292	56	14	2
50 - 55	898	3	17	615	16	107	4	4	766	95	29	8
männlich	636	3	16	423	16	104	4	3	569	44	17	6
weiblich	262	-	1	192	-	3	-	1	197	51	12	2
55 - 60	606	5	13	440	5	39	-	6	508	76	19	3
männlich	429	4	13	318	5	39	-	5	384	31	12	2
weiblich	177	1	-	122	-	-	-	1	124	45	7	1
60 - 65	700	5	10	466	7	34	4	7	533	127	39	1
männlich	546	4	9	396	7	33	4	6	459	67	19	1
weiblich	154	1	1	70	-	1	-	1	74	60	20	-
65 - 70	440	4	4	301	1	8	-	2	320	89	30	1
männlich	341	4	4	266	1	8	-	1	284	45	11	1
weiblich	99	-	-	35	-	-	-	1	36	44	19	-
70 - 75	304	2	4	203	-	3	-	-	212	58	34	-
männlich	233	2	4	175	-	3	-	-	184	37	12	-
weiblich	71	-	-	28	-	-	-	-	28	21	22	-
75 und mehr	230	-	-	123	-	-	-	3	126	45	59	-
männlich	156	-	-	114	-	-	-	2	116	22	18	-
weiblich	74	-	-	9	-	-	-	1	10	23	41	-
Zusammen	15 041	106	987	10 121	85	1 067	34	58	12 458	1 795	743	45
männlich	10 540	91	910	6 861	83	1 019	33	53	9 050	1 070	388	32
weiblich	4 498	15	76	3 259	2	48	1	5	3 406	725	354	13
Ohne Angabe	692	4	16	541	3	56	2	5	627	53	9	3
Insgesamt	15 733	110	1 003	10 662	88	1 123	36	63	13 085	1 848	752	48

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	174	2	2	4	-	-	-	-	8	127	38	1
männlich	116	2	2	4	-	-	-	-	8	88	19	1
weiblich	58	-	-	-	-	-	-	-	-	39	19	-
15 - 18	381	28	223	14	-	-	-	-	265	98	18	-
männlich	319	26	200	13	-	-	-	-	239	72	8	-
weiblich	61	2	22	1	-	-	-	-	25	26	10	-
18 - 21	1 411	5	86	1 218	-	28	2	-	1 339	58	13	1
männlich	1 052	5	80	884	-	27	2	-	998	45	8	1
weiblich	358	-	6	333	-	1	-	-	340	13	5	-
21 - 25	1 080	2	63	913	-	53	3	2	1 036	36	7	1
männlich	795	2	60	644	-	51	3	2	762	26	6	1
weiblich	285	-	3	269	-	2	-	-	274	10	1	-
25 - 30	714	-	59	548	-	74	1	-	682	27	4	1
männlich	517	-	57	366	-	72	1	-	496	18	3	-
weiblich	197	-	2	182	-	2	-	-	186	9	1	1
30 - 35	629	4	23	475	2	82	-	2	588	35	5	1
männlich	428	3	22	288	2	78	-	2	395	30	2	1
weiblich	201	1	1	187	-	4	-	-	193	5	3	-
35 - 40	744	4	37	557	4	93	1	4	700	36	7	1
männlich	494	4	32	331	4	86	1	4	462	25	6	1
weiblich	250	-	5	226	-	7	-	-	238	11	1	-
40 - 45	748	7	33	536	5	92	4	7	684	48	13	3
männlich	499	4	31	318	5	82	4	7	451	35	10	3
weiblich	249	3	2	218	-	10	-	-	233	13	3	-
45 - 50	567	2	20	410	7	75	3	3	520	39	8	-
männlich	420	1	20	277	7	73	2	3	383	30	7	-
weiblich	147	1	-	133	-	2	1	-	137	9	1	-
50 - 55	422	3	9	301	7	53	4	1	378	34	9	1
männlich	305	3	9	197	7	51	4	1	272	25	7	1
weiblich	117	-	-	104	-	2	-	-	106	9	2	-
55 - 60	283	3	5	218	1	22	-	3	252	26	4	1
männlich	198	2	5	149	1	22	-	3	182	14	2	-
weiblich	85	1	-	69	-	-	-	-	70	12	2	1
60 - 65	328	1	7	229	5	24	4	4	274	45	8	1
männlich	273	1	6	196	5	23	4	3	238	28	6	1
weiblich	55	-	1	33	-	1	-	1	36	17	2	-
65 - 70	218	2	3	172	-	5	-	-	182	27	8	1
männlich	185	2	3	152	-	5	-	-	162	16	6	1
weiblich	33	-	-	20	-	-	-	-	20	11	2	-
70 - 75	172	2	3	138	-	3	-	-	146	21	5	-
männlich	137	2	3	118	-	3	-	-	126	10	1	-
weiblich	35	-	-	20	-	-	-	-	20	11	4	-
75 und mehr	117	-	-	92	-	-	-	-	92	16	9	-
männlich	97	-	-	86	-	-	-	-	86	8	3	-
weiblich	20	-	-	6	-	-	-	-	6	8	6	-
Zusammen	7 988	65	573	5 825	31	604	22	26	7 146	673	156	13
männlich	5 835	57	530	4 023	31	573	21	25	5 260	470	94	11
weiblich	2 151	8	42	1 801	-	31	1	1	1 884	203	62	2
Ohne Angabe	562	4	15	435	3	47	1	4	509	46	4	3
Insgesamt	8 550	69	588	6 260	34	651	23	30	7 655	719	160	16

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**Bei Straßenverkehrsunfällen 2002 verunglückte Kraftfahrzeugbenutzer
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	20	-	-	7	12	-	1	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
25 - 30	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
30 - 35	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	391	4	17	161	188	-	18	-	-	-	3
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	72	1	13	57	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	73	-	1	32	39	-	1	-	-	-	-
21 - 25	57	-	1	20	34	-	2	-	-	-	-
25 - 30	42	-	-	20	19	-	2	-	-	-	1
30 - 35	25	-	-	7	17	-	1	-	-	-	-
35 - 40	29	1	-	8	17	-	3	-	-	-	-
40 - 45	20	2	-	5	11	-	2	-	-	-	-
45 - 50	23	-	-	4	15	-	3	-	-	-	1
50 - 55	17	-	-	2	14	-	1	-	-	-	-
55 - 60	8	-	1	1	6	-	-	-	-	-	-
60 - 65	10	-	-	3	7	-	-	-	-	-	-
65 - 70	6	-	1	1	2	-	2	-	-	-	-
70 - 75	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	1 905	18	37	381	1 401	-	56	5	2	1	4
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	192	1	16	172	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21	336	-	4	56	272	-	2	1	1	-	-
21 - 25	284	1	2	44	227	-	10	-	-	-	-
25 - 30	180	-	1	28	142	-	8	1	-	-	-
30 - 35	157	1	3	17	132	-	3	1	-	-	-
35 - 40	190	3	3	17	158	-	7	1	-	-	1
40 - 45	171	3	2	21	133	-	11	1	-	-	-
45 - 50	137	4	-	11	116	-	5	-	1	-	-
50 - 55	84	1	-	5	71	-	6	-	-	1	-
55 - 60	66	1	2	6	55	-	2	-	-	-	-
60 - 65	47	2	2	-	40	-	2	-	-	-	1
65 - 70	27	1	1	1	23	-	-	-	-	-	1
70 - 75	22	-	-	3	19	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	8	-	-	-	7	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2 316	22	54	549	1 601	-	75	5	2	1	7
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	4	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	267	2	29	232	4	-	-	-	-	-	-
18 - 21	411	-	5	89	312	-	3	1	1	-	-
21 - 25	346	1	3	65	265	-	12	-	-	-	-
25 - 30	225	-	1	48	164	-	10	1	-	-	1
30 - 35	183	1	3	25	149	-	4	1	-	-	-
35 - 40	223	4	3	25	178	-	11	1	-	-	1
40 - 45	191	5	2	26	144	-	13	1	-	-	-
45 - 50	160	4	-	15	131	-	8	-	1	-	1
50 - 55	101	1	-	7	85	-	7	-	-	1	-
55 - 60	74	1	3	7	61	-	2	-	-	-	-
60 - 65	57	2	2	3	47	-	2	-	-	-	1
65 - 70	33	1	2	2	25	-	2	-	-	-	1
70 - 75	28	-	-	4	24	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	11	-	-	-	9	-	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

**Noch: Bei Straßenverkehrsunfällen 2002 verunglückte Kraftfahrzeugbenutzer
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	159	-	1	20	121	1	10	5	-	-	1
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	7	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	26	-	-	1	24	-	1	-	-	-	-
21 - 25	27	-	-	3	24	-	-	-	-	-	-
25 - 30	21	-	-	3	18	-	-	-	-	-	-
30 - 35	10	-	-	1	6	-	2	1	-	-	-
35 - 40	14	-	-	1	10	-	1	2	-	-	-
40 - 45	20	-	-	3	14	1	2	-	-	-	-
45 - 50	11	-	-	1	6	-	3	1	-	-	-
50 - 55	4	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-
55 - 60	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
60 - 65	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
65 - 70	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 012	3	3	155	791	1	50	6	1	-	2
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	4	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	46	-	1	43	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	196	-	1	11	182	-	2	-	-	-	-
21 - 25	182	-	-	26	151	-	5	-	-	-	-
25 - 30	113	-	-	25	85	-	3	-	-	-	-
30 - 35	67	-	-	6	53	-	7	1	-	-	-
35 - 40	91	-	-	16	66	-	7	2	-	-	-
40 - 45	93	-	-	14	67	1	7	3	-	-	1
45 - 50	74	-	-	8	58	-	8	-	-	-	-
50 - 55	46	-	-	2	36	-	8	-	-	-	-
55 - 60	29	-	-	1	26	-	1	-	-	-	1
60 - 65	30	-	-	1	26	-	2	-	1	-	-
65 - 70	16	1	-	-	15	-	-	-	-	-	-
70 - 75	16	2	-	-	14	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	2 316	4	10	188	1 949	2	134	22	2	-	5
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	68	-	3	63	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	444	-	1	23	410	-	9	-	1	-	-
21 - 25	345	-	-	19	309	-	13	4	-	-	-
25 - 30	233	-	-	16	194	-	18	5	-	-	-
30 - 35	206	-	3	12	173	1	14	2	-	-	1
35 - 40	234	1	-	22	187	-	19	4	-	-	1
40 - 45	245	2	-	14	200	1	26	2	-	-	-
45 - 50	181	-	1	5	154	-	14	5	-	-	2
50 - 55	120	1	-	4	106	-	9	-	-	-	-
55 - 60	78	-	1	4	66	-	6	-	-	-	1
60 - 65	74	-	1	5	64	-	3	-	1	-	-
65 - 70	32	-	-	1	30	-	1	-	-	-	-
70 - 75	33	-	-	-	31	-	2	-	-	-	-
75 und mehr	20	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	3 487	7	14	363	2 861	4	194	33	3	-	8
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	4	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	121	-	4	112	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21	666	-	2	35	616	-	12	-	1	-	-
21 - 25	554	-	-	48	484	-	18	4	-	-	-
25 - 30	367	-	-	44	297	-	21	5	-	-	-
30 - 35	283	-	3	19	232	1	23	4	-	-	1
35 - 40	339	1	-	39	263	-	27	8	-	-	1
40 - 45	358	2	-	31	281	3	35	5	-	-	1
45 - 50	266	-	1	14	218	-	25	6	-	-	2
50 - 55	170	1	1	6	145	-	17	-	-	-	-
55 - 60	110	-	1	5	93	-	8	1	-	-	2
60 - 65	108	-	1	6	94	-	5	-	2	-	-
65 - 70	55	1	-	2	51	-	1	-	-	-	-
70 - 75	50	2	-	-	46	-	2	-	-	-	-
75 und mehr	33	-	-	-	32	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

**Noch: Bei Straßenverkehrsunfällen 2002 verunglückte Kraftfahrzeugbenutzer
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	179	-	1	27	133	1	11	5	-	-	1
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	10	-	-	9	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	28	-	-	2	25	-	1	-	-	-	-
21 - 25	32	-	-	4	28	-	-	-	-	-	-
25 - 30	24	-	-	3	21	-	-	-	-	-	-
30 - 35	11	-	-	2	6	-	2	1	-	-	-
35 - 40	18	-	-	1	13	-	2	2	-	-	-
40 - 45	20	-	-	3	14	1	2	-	-	-	-
45 - 50	11	-	-	1	6	-	3	1	-	-	-
50 - 55	4	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-
55 - 60	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
60 - 65	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
65 - 70	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	5	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 403	7	20	316	979	1	68	6	1	-	5
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	5	-	1	3	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	118	1	14	100	3	-	-	-	-	-	-
18 - 21	269	-	2	43	221	-	3	-	-	-	-
21 - 25	239	-	1	46	185	-	7	-	-	-	-
25 - 30	155	-	-	45	104	-	5	-	-	-	1
30 - 35	92	-	-	13	70	-	8	1	-	-	-
35 - 40	120	1	-	24	83	-	10	2	-	-	-
40 - 45	113	2	-	19	78	1	9	3	-	-	1
45 - 50	97	-	-	12	73	-	11	-	-	-	1
50 - 55	63	-	-	4	50	-	9	-	-	-	-
55 - 60	37	-	1	2	32	-	1	-	-	-	1
60 - 65	40	-	-	4	33	-	2	-	1	-	-
65 - 70	22	1	1	1	17	-	2	-	-	-	-
70 - 75	21	2	-	-	19	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	11	-	-	-	10	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Leichtverletzte	4 221	22	47	569	3 350	2	190	27	4	1	9
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	260	1	19	235	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21	780	-	5	79	682	-	11	1	2	-	-
21 - 25	629	1	2	63	536	-	23	4	-	-	-
25 - 30	413	-	1	44	336	-	26	6	-	-	-
30 - 35	363	1	6	29	305	1	17	3	-	-	1
35 - 40	424	4	3	39	345	-	26	5	-	-	2
40 - 45	416	5	2	35	333	1	37	3	-	-	-
45 - 50	318	4	1	16	270	-	19	5	1	-	2
50 - 55	204	2	-	9	177	-	15	-	-	1	-
55 - 60	144	1	3	10	121	-	8	-	-	-	1
60 - 65	121	2	3	5	104	-	5	-	1	-	1
65 - 70	59	1	1	2	53	-	1	-	-	-	1
70 - 75	55	-	-	3	50	-	2	-	-	-	-
75 und mehr	28	-	-	-	27	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	5 803	29	68	912	4 462	4	269	38	5	1	15
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	8	-	2	3	3	-	-	-	-	-	-
15 - 18	388	2	33	344	9	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1 077	-	7	124	928	-	15	1	2	-	-
21 - 25	900	1	3	113	749	-	30	4	-	-	-
25 - 30	592	-	1	92	461	-	31	6	-	-	1
30 - 35	466	1	6	44	381	1	27	5	-	-	1
35 - 40	562	5	3	64	441	-	38	9	-	-	2
40 - 45	549	7	2	57	425	3	48	6	-	-	1
45 - 50	426	4	1	29	349	-	33	6	1	-	3
50 - 55	271	2	1	13	230	-	24	-	-	1	-
55 - 60	184	1	4	12	154	-	10	1	-	-	2
60 - 65	165	2	3	9	141	-	7	-	2	-	1
65 - 70	88	2	2	4	76	-	3	-	-	-	1
70 - 75	78	2	-	4	70	-	2	-	-	-	-
75 und mehr	44	-	-	-	41	-	-	-	-	-	3
Ohne Angabe	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Bei Straßenverkehrsunfällen 2002 verunglückte Mitfahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
21 - 25	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
25 - 30	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	149	-	2	21	120	2	4	-	-	-	-
unter 6	11	-	-	-	10	-	1	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	14	-	-	6	8	-	-	-	-	-	-
15 - 18	28	-	1	8	18	-	1	-	-	-	-
18 - 21	27	-	-	-	25	1	-	-	-	-	-
21 - 25	14	-	-	2	12	-	-	-	-	-	-
25 - 30	13	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-
30 - 35	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
35 - 40	7	-	-	-	6	-	1	-	-	-	-
40 - 45	6	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-
45 - 50	6	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-
50 - 55	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
55 - 60	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
65 - 70	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1 073	-	6	57	927	44	36	-	-	-	3
unter 6	43	-	-	-	38	5	-	-	-	-	-
6 - 10	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
10 - 15	59	-	2	8	49	-	-	-	-	-	-
15 - 18	129	-	2	31	94	-	2	-	-	-	-
18 - 21	161	-	1	9	143	1	6	-	-	-	1
21 - 25	146	-	1	3	135	1	6	-	-	-	-
25 - 30	53	-	-	-	50	3	-	-	-	-	-
30 - 35	50	-	-	3	41	1	4	-	-	-	1
35 - 40	70	-	-	1	61	3	5	-	-	-	-
40 - 45	77	-	-	-	71	1	4	-	-	-	1
45 - 50	54	-	-	-	46	3	5	-	-	-	-
50 - 55	44	-	-	2	39	2	1	-	-	-	-
55 - 60	33	-	-	-	30	2	1	-	-	-	-
60 - 65	53	-	-	-	49	2	2	-	-	-	-
65 - 70	30	-	-	-	27	3	-	-	-	-	-
70 - 75	27	-	-	-	20	7	-	-	-	-	-
75 und mehr	27	-	-	-	17	10	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	1 235	-	8	78	1 060	46	40	-	-	-	3
unter 6	54	-	-	-	48	5	1	-	-	-	-
6 - 10	19	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-
10 - 15	73	-	2	14	57	-	-	-	-	-	-
15 - 18	159	-	3	39	114	-	3	-	-	-	-
18 - 21	191	-	1	9	171	2	7	-	-	-	1
21 - 25	165	-	1	5	152	1	6	-	-	-	-
25 - 30	67	-	-	1	63	3	-	-	-	-	-
30 - 35	55	-	-	3	46	1	4	-	-	-	1
35 - 40	77	-	-	1	67	3	6	-	-	-	-
40 - 45	83	-	-	2	75	1	4	-	-	-	1
45 - 50	60	-	-	2	50	3	5	-	-	-	-
50 - 55	47	-	1	2	41	2	1	-	-	-	-
55 - 60	34	-	-	-	31	2	1	-	-	-	-
60 - 65	58	-	-	-	54	2	2	-	-	-	-
65 - 70	35	-	-	-	32	3	-	-	-	-	-
70 - 75	31	-	-	-	23	8	-	-	-	-	-
75 und mehr	27	-	-	-	17	10	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

**Noch: Bei Straßenverkehrsunfällen 2002 verunglückte Mitfahrer
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn											
Getötete	57	-	-	-	52	2	3	-	-	-	-
unter 6	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
18 - 21	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
21 - 25	13	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-
25 - 30	5	-	-	-	2	1	2	-	-	-	-
30 - 35	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	507	-	-	19	459	6	17	3	-	-	3
unter 6	17	-	-	-	15	-	1	1	-	-	-
6 - 10	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
10 - 15	24	-	-	2	20	-	1	-	-	-	1
15 - 18	73	-	-	5	66	-	1	-	-	-	1
18 - 21	94	-	-	1	91	1	1	-	-	-	-
21 - 25	67	-	-	3	61	1	2	-	-	-	-
25 - 30	37	-	-	2	31	1	3	-	-	-	-
30 - 35	21	-	-	3	16	-	1	1	-	-	-
35 - 40	22	-	-	1	19	1	-	1	-	-	-
40 - 45	22	-	-	1	17	1	3	-	-	-	-
45 - 50	30	-	-	1	27	-	1	-	-	-	1
50 - 55	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
55 - 60	12	-	-	-	9	-	3	-	-	-	-
60 - 65	28	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-
65 - 70	12	-	-	-	11	1	-	-	-	-	-
70 - 75	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1 308	-	1	40	1 184	19	49	1	-	-	14
unter 6	54	-	-	-	50	-	3	-	-	-	1
6 - 10	38	-	-	-	36	-	1	-	-	-	1
10 - 15	86	-	-	1	72	10	2	-	-	-	1
15 - 18	190	-	1	18	166	3	1	-	-	-	1
18 - 21	215	-	-	5	205	3	1	-	-	-	1
21 - 25	150	-	-	6	130	3	11	-	-	-	-
25 - 30	82	-	-	-	75	-	6	-	-	-	1
30 - 35	68	-	-	-	58	-	7	-	-	-	3
35 - 40	71	-	-	2	61	-	7	1	-	-	-
40 - 45	58	-	-	4	48	-	4	-	-	-	2
45 - 50	54	-	-	3	46	-	3	-	-	-	2
50 - 55	48	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-
55 - 60	31	-	-	-	29	-	1	-	-	-	1
60 - 65	53	-	-	1	51	-	1	-	-	-	-
65 - 70	52	-	-	-	51	-	1	-	-	-	-
70 - 75	27	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	31	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	1 872	-	1	59	1 695	27	69	4	-	-	17
unter 6	74	-	-	-	68	-	4	1	-	-	1
6 - 10	48	-	-	-	46	-	1	-	-	-	1
10 - 15	111	-	-	3	93	10	3	-	-	-	2
15 - 18	267	-	1	23	236	3	2	-	-	-	2
18 - 21	318	-	-	6	305	4	2	-	-	-	1
21 - 25	230	-	-	9	203	4	14	-	-	-	-
25 - 30	124	-	-	2	108	2	11	-	-	-	1
30 - 35	90	-	-	3	75	-	8	1	-	-	3
35 - 40	94	-	-	3	81	1	7	2	-	-	-
40 - 45	81	-	-	5	66	1	7	-	-	-	2
45 - 50	87	-	-	4	76	-	4	-	-	-	3
50 - 55	59	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-
55 - 60	46	-	-	-	41	-	4	-	-	-	1
60 - 65	82	-	-	1	79	1	1	-	-	-	-
65 - 70	65	-	-	-	63	1	1	-	-	-	-
70 - 75	46	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	50	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

**Noch: Bei Straßenverkehrsunfällen 2002 verunglückte Mitfahrer
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	70	-	-	-	65	2	3	-	-	-	-
unter 6	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
18 - 21	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
21 - 25	18	-	-	-	17	-	1	-	-	-	-
25 - 30	6	-	-	-	3	1	2	-	-	-	-
30 - 35	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	656	-	2	40	579	8	21	3	-	-	3
unter 6	28	-	-	-	25	-	2	1	-	-	-
6 - 10	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
10 - 15	38	-	-	8	28	-	1	-	-	-	1
15 - 18	101	-	1	13	84	-	2	-	-	-	1
18 - 21	121	-	-	1	116	2	2	-	-	-	-
21 - 25	81	-	-	5	73	1	2	-	-	-	-
25 - 30	50	-	-	3	43	1	3	-	-	-	-
30 - 35	26	-	-	3	21	-	1	1	-	-	-
35 - 40	29	-	-	1	25	1	1	1	-	-	-
40 - 45	28	-	-	3	21	1	3	-	-	-	-
45 - 50	36	-	-	3	31	-	1	-	-	-	1
50 - 55	13	-	1	-	12	-	-	-	-	-	-
55 - 60	13	-	-	-	10	-	3	-	-	-	-
60 - 65	33	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-
65 - 70	17	-	-	-	16	1	-	-	-	-	-
70 - 75	18	-	-	-	17	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	2 381	-	7	97	2 111	63	85	1	-	-	17
unter 6	97	-	-	-	88	5	3	-	-	-	1
6 - 10	55	-	-	-	53	-	1	-	-	-	1
10 - 15	145	-	2	9	121	10	2	-	-	-	1
15 - 18	319	-	3	49	260	3	3	-	-	-	1
18 - 21	376	-	1	14	348	4	7	-	-	-	2
21 - 25	296	-	1	9	265	4	17	-	-	-	-
25 - 30	135	-	-	-	125	3	6	-	-	-	1
30 - 35	118	-	-	3	99	1	11	-	-	-	4
35 - 40	141	-	-	3	122	3	12	1	-	-	-
40 - 45	135	-	-	4	119	1	8	-	-	-	3
45 - 50	108	-	-	3	92	3	8	-	-	-	2
50 - 55	92	-	-	2	87	2	1	-	-	-	-
55 - 60	64	-	-	-	59	2	2	-	-	-	1
60 - 65	106	-	-	1	100	2	3	-	-	-	-
65 - 70	82	-	-	-	78	3	1	-	-	-	-
70 - 75	54	-	-	-	47	7	-	-	-	-	-
75 und mehr	58	-	-	-	48	10	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	3 107	-	9	137	2 755	73	109	4	-	-	20
unter 6	128	-	-	-	116	5	5	1	-	-	1
6 - 10	67	-	-	-	65	-	1	-	-	-	1
10 - 15	184	-	2	17	150	10	3	-	-	-	2
15 - 18	426	-	4	62	350	3	5	-	-	-	2
18 - 21	509	-	1	15	476	6	9	-	-	-	2
21 - 25	395	-	1	14	355	5	20	-	-	-	-
25 - 30	191	-	-	3	171	5	11	-	-	-	1
30 - 35	145	-	-	6	121	1	12	1	-	-	4
35 - 40	171	-	-	4	148	4	13	2	-	-	-
40 - 45	164	-	-	7	141	2	11	-	-	-	3
45 - 50	147	-	-	6	126	3	9	-	-	-	3
50 - 55	106	-	1	2	100	2	1	-	-	-	-
55 - 60	80	-	-	-	72	2	5	-	-	-	1
60 - 65	140	-	-	1	133	3	3	-	-	-	-
65 - 70	100	-	-	-	95	4	1	-	-	-	-
70 - 75	77	-	-	-	69	8	-	-	-	-	-
75 und mehr	77	-	-	-	67	10	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

**Bei Straßenverkehrsunfällen 2002 verunglückte Benutzer und Mitfahrer von anderen Fahrzeugen
sowie Fußgänger und Verunglückte insgesamt nach Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb von Ortschaften											
Getötete	4	-	-	24	-	-	-	13	19	-	56
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
15 - 18	-	-	-	3	-	-	-	2	-	-	5
18 - 21	-	-	-	2	-	-	-	3	1	-	6
21 - 25	-	-	-	5	-	-	-	5	1	-	11
25 - 30	-	-	-	3	-	-	-	1	1	-	5
30 - 35	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
35 - 40	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
45 - 50	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
50 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
60 - 65	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-	3
65 - 70	1	-	-	1	-	-	-	-	3	-	4
70 - 75	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	3
75 und mehr	-	-	-	1	-	-	-	-	8	-	9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	274	-	2	667	5	-	-	154	171	1	993
unter 6	1	-	-	1	1	-	-	12	18	-	31
6 - 10	13	-	-	13	-	-	-	2	23	-	38
10 - 15	44	-	1	46	3	-	-	17	17	-	80
15 - 18	32	-	-	104	1	-	-	29	14	-	147
18 - 21	9	-	-	82	-	-	-	27	8	1	118
21 - 25	10	-	-	67	-	-	-	14	7	-	88
25 - 30	5	-	-	47	-	-	-	13	5	-	65
30 - 35	14	-	-	39	-	-	-	5	5	-	49
35 - 40	14	-	-	43	-	-	-	7	3	-	53
40 - 45	13	-	-	33	-	-	-	6	8	-	47
45 - 50	23	-	-	46	-	-	-	6	6	-	58
50 - 55	20	-	-	37	-	-	-	3	8	-	48
55 - 60	14	-	-	22	-	-	-	1	4	-	27
60 - 65	23	-	-	33	-	-	-	5	8	-	46
65 - 70	16	-	1	23	-	-	-	5	10	-	38
70 - 75	14	-	-	19	-	-	-	2	11	-	32
75 und mehr	9	-	-	11	-	-	-	-	16	-	27
Ohne Angabe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	1 209	-	3	3 117	9	3	3	1 088	467	2	4 674
unter 6	10	-	-	10	4	-	-	47	19	-	76
6 - 10	37	-	-	37	2	-	-	19	53	-	109
10 - 15	191	-	-	194	1	1	-	61	56	-	311
15 - 18	139	-	1	332	1	-	-	130	42	-	504
18 - 21	95	-	1	432	-	-	-	161	28	-	621
21 - 25	72	-	-	356	-	1	-	147	31	-	534
25 - 30	50	-	-	230	-	-	-	53	19	-	302
30 - 35	70	-	-	227	-	1	-	51	24	1	303
35 - 40	74	-	-	264	-	-	-	70	28	-	362
40 - 45	73	-	-	244	1	-	-	78	24	1	347
45 - 50	71	-	-	208	-	-	-	54	21	-	283
50 - 55	61	-	1	146	-	-	1	45	16	-	207
55 - 60	53	-	-	119	-	-	-	33	9	-	161
60 - 65	85	-	-	132	-	-	-	53	25	-	210
65 - 70	57	-	-	84	-	-	1	31	13	-	128
70 - 75	35	-	-	57	-	-	1	28	22	-	107
75 und mehr	30	-	-	38	-	-	-	27	32	-	97
Ohne Angabe	6	-	-	7	-	-	-	-	5	-	12
Getötete und Verletzte insgesamt	1 487	-	5	3 808	14	3	3	1 255	657	3	5 723
unter 6	11	-	-	11	5	-	-	59	37	-	107
6 - 10	50	-	-	50	2	-	-	21	76	-	147
10 - 15	235	-	1	240	4	1	-	78	74	-	392
15 - 18	171	-	1	439	2	-	-	161	56	-	656
18 - 21	104	-	1	516	-	-	-	191	37	1	745
21 - 25	82	-	-	428	-	1	-	166	39	-	633
25 - 30	55	-	-	280	-	-	-	67	25	-	372
30 - 35	84	-	-	267	-	1	-	56	29	1	353
35 - 40	88	-	-	311	-	-	-	77	31	-	419
40 - 45	86	-	-	277	1	-	-	84	34	1	396
45 - 50	95	-	-	255	-	-	-	60	27	-	342
50 - 55	81	-	1	183	-	-	1	48	24	-	255
55 - 60	68	-	-	142	-	-	-	34	13	-	189
60 - 65	109	-	-	166	-	-	-	58	35	-	259
65 - 70	74	-	1	108	-	-	1	36	26	-	170
70 - 75	49	-	-	77	-	-	1	32	33	-	142
75 und mehr	39	-	-	50	-	-	-	27	56	-	133
Ohne Angabe	6	-	-	8	-	-	-	-	5	-	13

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

**Noch: Bei Straßenverkehrsunfällen 2002 verunglückte Benutzer und Mitfahrer von anderen Fahrzeugen
sowie Fußgänger und Verunglückte insgesamt nach Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Außerhalb von Ortschaften											
Getötete	10	-	-	169	-	-	-	57	7	-	233
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
10 - 15	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
15 - 18	2	-	-	9	-	-	-	4	-	-	13
18 - 21	1	-	-	27	-	-	-	9	-	-	36
21 - 25	-	-	-	27	-	-	-	13	1	-	41
25 - 30	-	-	-	21	-	-	-	5	1	-	27
30 - 35	1	-	-	11	-	-	-	1	-	-	12
35 - 40	1	-	-	15	-	-	-	1	-	-	16
40 - 45	-	-	-	20	-	-	-	1	-	-	21
45 - 50	1	-	-	12	-	-	-	3	-	-	15
50 - 55	1	-	-	5	-	-	-	1	1	-	7
55 - 60	1	-	-	4	-	-	-	3	1	-	8
60 - 65	1	-	-	5	-	-	-	1	1	-	7
65 - 70	-	-	-	7	-	-	-	1	1	-	9
70 - 75	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-	4
75 und mehr	-	-	-	4	-	-	-	6	1	-	11
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	61	-	-	1 073	-	-	-	507	26	-	1 606
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	17	1	-	18
6 - 10	2	-	-	2	-	-	-	9	2	-	13
10 - 15	9	-	-	13	-	-	-	24	4	-	41
15 - 18	4	-	-	50	-	-	-	73	3	-	126
18 - 21	1	-	-	197	-	-	-	94	3	-	294
21 - 25	3	-	-	185	-	-	-	67	2	-	254
25 - 30	5	-	-	118	-	-	-	37	1	-	156
30 - 35	2	-	-	69	-	-	-	21	-	-	90
35 - 40	3	-	-	94	-	-	-	22	2	-	118
40 - 45	4	-	-	97	-	-	-	22	3	-	122
45 - 50	3	-	-	77	-	-	-	30	-	-	107
50 - 55	4	-	-	50	-	-	-	10	1	-	61
55 - 60	2	-	-	31	-	-	-	12	-	-	43
60 - 65	4	-	-	34	-	-	-	28	-	-	62
65 - 70	5	-	-	21	-	-	-	12	1	-	34
70 - 75	6	-	-	22	-	-	-	16	-	-	38
75 und mehr	3	-	-	12	-	-	-	13	2	-	27
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
Leichtverletzte	116	-	1	2 433	1	-	-	1 309	36	1	3 779
unter 6	1	-	-	1	-	-	-	54	1	-	56
6 - 10	1	-	-	1	-	-	-	38	2	-	41
10 - 15	24	-	-	24	-	-	-	86	2	-	112
15 - 18	14	-	-	82	1	-	-	191	4	-	277
18 - 21	11	-	-	455	-	-	-	215	1	-	671
21 - 25	2	-	-	347	-	-	-	150	2	-	499
25 - 30	4	-	-	237	-	-	-	82	3	-	322
30 - 35	7	-	-	213	-	-	-	68	5	-	286
35 - 40	5	-	-	239	-	-	-	71	1	-	311
40 - 45	4	-	1	250	-	-	-	58	3	-	311
45 - 50	12	-	-	193	-	-	-	54	4	-	251
50 - 55	5	-	-	125	-	-	-	48	1	-	174
55 - 60	4	-	-	82	-	-	-	31	4	1	118
60 - 65	10	-	-	84	-	-	-	53	1	-	138
65 - 70	6	-	-	38	-	-	-	52	1	-	91
70 - 75	2	-	-	35	-	-	-	27	1	-	63
75 und mehr	3	-	-	23	-	-	-	31	-	-	54
Ohne Angabe	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
Getötete und Verletzte insgesamt	187	-	1	3 675	1	-	-	1 873	69	1	5 618
unter 6	1	-	-	1	-	-	-	74	2	-	77
6 - 10	3	-	-	3	-	-	-	48	4	-	55
10 - 15	34	-	-	38	-	-	-	111	6	-	155
15 - 18	20	-	-	141	1	-	-	268	7	-	416
18 - 21	13	-	-	679	-	-	-	318	4	-	1 001
21 - 25	5	-	-	559	-	-	-	230	5	-	794
25 - 30	9	-	-	376	-	-	-	124	5	-	505
30 - 35	10	-	-	293	-	-	-	90	5	-	388
35 - 40	9	-	-	348	-	-	-	94	3	-	445
40 - 45	8	-	1	367	-	-	-	81	6	-	454
45 - 50	16	-	-	282	-	-	-	87	4	-	373
50 - 55	10	-	-	180	-	-	-	59	3	-	242
55 - 60	7	-	-	117	-	-	-	46	5	1	169
60 - 65	15	-	-	123	-	-	-	82	2	-	207
65 - 70	11	-	-	66	-	-	-	65	3	-	134
70 - 75	8	-	-	58	-	-	-	46	1	-	105
75 und mehr	6	-	-	39	-	-	-	50	3	-	92
Ohne Angabe	2	-	-	5	-	-	-	-	1	-	6

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

**Noch: Bei Straßenverkehrsunfällen 2002 verunglückte Benutzer und Mitfahrer von anderen Fahrzeugen
sowie Fußgänger und Verunglückte insgesamt nach Altersgruppen und Ortslage**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	14	-	-	193	-	-	-	70	26	-	289
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
10 - 15	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	3
15 - 18	2	-	-	12	-	-	-	6	-	-	18
18 - 21	1	-	-	29	-	-	-	12	1	-	42
21 - 25	-	-	-	32	-	-	-	18	2	-	52
25 - 30	-	-	-	24	-	-	-	6	2	-	32
30 - 35	1	-	-	12	-	-	-	1	-	-	13
35 - 40	1	-	-	19	-	-	-	1	-	-	20
40 - 45	-	-	-	20	-	-	-	1	2	-	23
45 - 50	2	-	-	13	-	-	-	3	-	-	16
50 - 55	1	-	-	5	-	-	-	1	1	-	7
55 - 60	2	-	-	5	-	-	-	3	1	-	9
60 - 65	2	-	-	6	-	-	-	1	3	-	10
65 - 70	1	-	-	8	-	-	-	1	4	-	13
70 - 75	-	-	-	2	-	-	-	5	-	-	7
75 und mehr	-	-	-	5	-	-	-	6	9	-	20
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	335	-	2	1 740	5	-	-	661	197	1	2 599
unter 6	1	-	-	1	1	-	-	29	19	-	49
6 - 10	15	-	-	15	-	-	-	11	25	-	51
10 - 15	53	-	1	59	3	-	-	41	21	-	121
15 - 18	36	-	-	154	1	-	-	102	17	-	273
18 - 21	10	-	-	279	-	-	-	121	11	1	412
21 - 25	13	-	-	252	-	-	-	81	9	-	342
25 - 30	10	-	-	165	-	-	-	50	6	-	221
30 - 35	16	-	-	108	-	-	-	26	5	-	139
35 - 40	17	-	-	137	-	-	-	29	5	-	171
40 - 45	17	-	-	130	-	-	-	28	11	-	169
45 - 50	26	-	-	123	-	-	-	36	6	-	165
50 - 55	24	-	-	87	-	-	-	13	9	-	109
55 - 60	16	-	-	53	-	-	-	13	4	-	70
60 - 65	27	-	-	67	-	-	-	33	8	-	108
65 - 70	21	-	1	44	-	-	-	17	11	-	72
70 - 75	20	-	-	41	-	-	-	18	11	-	70
75 und mehr	12	-	-	23	-	-	-	13	18	-	54
Ohne Angabe	1	-	-	2	-	-	-	-	1	-	3
Leichtverletzte	1 325	-	4	5 550	10	3	3	2 397	503	3	8 453
unter 6	11	-	-	11	4	-	-	101	20	-	132
6 - 10	38	-	-	38	2	-	-	57	55	-	150
10 - 15	215	-	-	218	1	1	-	147	58	-	423
15 - 18	153	-	1	414	2	-	-	321	46	-	781
18 - 21	106	-	1	887	-	-	-	376	29	-	1 292
21 - 25	74	-	-	703	-	1	-	297	33	-	1 033
25 - 30	54	-	-	467	-	-	-	135	22	-	624
30 - 35	77	-	-	440	-	1	-	119	29	1	589
35 - 40	79	-	-	503	-	-	-	141	29	-	673
40 - 45	77	-	1	494	1	-	-	136	27	1	658
45 - 50	83	-	-	401	-	-	-	108	25	-	534
50 - 55	66	-	1	271	-	-	1	93	17	-	381
55 - 60	57	-	-	201	-	-	-	64	13	1	279
60 - 65	95	-	-	216	-	-	-	106	26	-	348
65 - 70	63	-	-	122	-	-	1	83	14	-	219
70 - 75	37	-	-	92	-	-	1	55	23	-	170
75 und mehr	33	-	-	61	-	-	-	58	32	-	151
Ohne Angabe	7	-	-	11	-	-	-	-	5	-	16
Getötete und Verletzte insgesamt	1 674	-	6	7 483	15	3	3	3 128	726	4	11 341
unter 6	12	-	-	12	5	-	-	133	39	-	184
6 - 10	53	-	-	53	2	-	-	69	80	-	202
10 - 15	269	-	1	278	4	1	-	189	80	-	547
15 - 18	191	-	1	580	3	-	-	429	63	-	1 072
18 - 21	117	-	1	1 195	-	-	-	509	41	1	1 746
21 - 25	87	-	-	987	-	1	-	396	44	-	1 427
25 - 30	64	-	-	656	-	-	-	191	30	-	877
30 - 35	94	-	-	560	-	1	-	146	34	1	741
35 - 40	97	-	-	659	-	-	-	171	34	-	864
40 - 45	94	-	1	644	1	-	-	165	40	1	850
45 - 50	111	-	-	537	-	-	-	147	31	-	715
50 - 55	91	-	1	363	-	-	1	107	27	-	497
55 - 60	75	-	-	259	-	-	-	80	18	1	358
60 - 65	124	-	-	289	-	-	-	140	37	-	466
65 - 70	85	-	1	174	-	-	1	101	29	-	304
70 - 75	57	-	-	135	-	-	1	78	34	-	247
75 und mehr	45	-	-	89	-	-	-	77	59	-	225
Ohne Angabe	8	-	-	13	-	-	-	-	6	-	19

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

Bei Straßenverkehrsunfällen 2002 verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung, Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Getötete	289	212	143	27	9	14	77	55	1	5	12
unter 6	3	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
10 - 15	3	1	-	-	-	1	2	1	-	1	-
15 - 18	18	15	5	9	1	-	3	2	-	1	-
18 - 21	42	35	31	2	1	-	7	6	-	-	1
21 - 25	52	46	39	4	-	2	6	6	-	-	-
25 - 30	32	23	16	3	-	2	9	8	-	-	-
30 - 35	13	10	4	2	1	-	3	3	-	-	-
35 - 40	20	17	11	1	1	-	3	3	-	-	-
40 - 45	23	17	10	2	-	2	6	5	1	-	-
45 - 50	16	11	6	1	1	-	5	3	-	1	-
50 - 55	7	4	3	1	-	-	3	1	-	1	1
55 - 60	9	5	-	-	2	1	4	4	-	-	-
60 - 65	10	8	4	-	1	3	2	-	-	1	-
65 - 70	13	8	6	1	1	-	5	1	-	-	4
70 - 75	7	3	2	1	-	-	4	4	-	-	-
75 und mehr	20	7	4	-	-	3	13	6	-	-	6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 599	1 665	914	340	207	108	933	644	45	133	88
unter 6	49	29	15	-	1	12	20	10	-	1	7
6 - 10	51	33	5	-	13	15	18	6	-	2	10
10 - 15	121	67	9	9	36	11	54	20	3	20	10
15 - 18	273	181	32	115	24	9	92	55	14	13	8
18 - 21	412	279	219	43	6	6	132	118	3	4	4
21 - 25	342	258	186	45	9	8	84	72	7	4	1
25 - 30	221	153	93	43	6	3	68	54	5	4	3
30 - 35	139	95	57	14	12	2	44	34	2	4	3
35 - 40	171	110	60	22	12	4	61	48	4	5	1
40 - 45	169	101	50	21	11	6	68	49	3	6	5
45 - 50	165	94	50	12	16	3	71	54	3	10	3
50 - 55	109	69	35	4	15	7	40	27	1	9	2
55 - 60	70	38	23	3	7	2	32	19	-	9	2
60 - 65	108	58	35	4	13	3	50	31	-	14	5
65 - 70	72	38	17	3	9	5	34	16	-	12	6
70 - 75	70	35	18	2	10	4	35	18	-	10	7
75 und mehr	54	24	10	-	6	7	30	13	-	6	11
Ohne Angabe	3	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	8 453	4 628	2 680	620	768	257	3 819	2 777	121	567	245
unter 6	132	66	43	-	10	10	66	45	-	5	10
6 - 10	150	89	28	-	32	29	61	25	-	8	26
10 - 15	423	239	58	10	138	27	184	65	2	78	31
15 - 18	781	481	101	258	95	24	299	164	48	60	22
18 - 21	1 292	774	598	86	54	11	517	431	13	52	18
21 - 25	1 033	618	441	65	48	24	415	360	11	26	9
25 - 30	624	357	233	42	31	15	267	228	3	23	7
30 - 35	589	307	178	30	51	15	282	226	9	26	14
35 - 40	673	335	195	40	46	16	338	272	9	33	13
40 - 45	658	350	208	33	46	18	308	244	13	32	9
45 - 50	534	266	165	17	39	14	268	197	7	44	11
50 - 55	381	179	119	10	26	9	202	145	3	40	8
55 - 60	279	129	76	13	22	8	150	104	1	35	5
60 - 65	348	173	93	9	51	12	175	111	2	44	14
65 - 70	219	108	63	4	33	6	111	68	-	30	8
70 - 75	170	88	46	3	26	8	82	51	-	11	15
75 und mehr	151	61	34	-	16	8	90	41	-	17	24
Ohne Angabe	16	8	1	-	4	3	4	-	-	3	1
Getötete u. Verletzte insgesamt	11 341	6 505	3 737	987	984	379	4 829	3 476	167	705	345
unter 6	184	97	60	-	11	22	87	56	-	6	17
6 - 10	202	122	33	-	45	44	80	32	-	10	36
10 - 15	547	307	67	19	174	39	240	86	5	99	41
15 - 18	1 072	677	138	382	120	33	394	221	62	74	30
18 - 21	1 746	1 088	848	131	61	17	656	555	16	56	23
21 - 25	1 427	922	666	114	57	34	505	438	18	30	10
25 - 30	877	533	342	88	37	20	344	290	8	27	10
30 - 35	741	412	239	46	64	17	329	263	11	30	17
35 - 40	864	462	266	63	59	20	402	323	13	38	14
40 - 45	850	468	268	56	57	26	382	298	17	38	14
45 - 50	715	371	221	30	56	17	344	254	1		

**Bei Straßenverkehrsunfällen 2002 verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre
nach Art der Verkehrsbeteiligung, Geschlecht und Ortslage**

Alter voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt 1)	Darunter					Männlich					Weiblich			
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.
Innerhalb von Ortschaften															
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	16	1	-	-	15	6	1	-	-	5	10	-	-	-	10
2	13	4	-	-	8	6	2	-	-	4	7	2	-	-	4
3	18	6	-	-	11	10	3	-	-	7	8	3	-	-	4
4	25	10	3	-	11	16	6	3	-	6	9	4	-	-	5
5	35	16	8	-	9	19	10	7	-	2	16	6	1	-	7
0 - 5	107	37	11	-	54	57	22	10	-	24	50	15	1	-	30
6	28	15	9	-	4	13	6	6	-	1	15	9	3	-	3
7	36	18	12	-	4	25	11	11	-	1	11	7	1	-	3
8	46	25	15	-	6	27	12	11	-	4	19	13	4	-	2
9	37	18	14	-	5	25	11	12	-	2	12	7	2	-	3
10	34	13	14	-	7	17	7	9	-	1	17	6	5	-	6
11	69	15	31	-	21	39	8	17	-	12	30	7	14	-	9
12	95	16	63	3	13	57	6	39	3	9	38	10	24	-	4
13	91	19	54	-	16	59	10	41	-	7	32	9	13	-	9
14	103	11	73	1	16	58	5	45	1	6	45	6	28	-	10
6 - 14	539	150	285	4	92	320	76	191	4	43	219	74	94	-	49
0 - 14	646	187	296	4	146	377	98	201	4	67	269	89	95	-	79
15	114	17	59	10	28	65	9	40	7	9	49	8	19	3	19
16	273	19	63	119	70	193	11	37	111	34	80	8	26	8	36
17	269	20	49	138	61	183	9	28	123	22	85	11	21	14	39
18	270	10	42	142	75	156	3	22	97	33	114	7	20	45	42
19	252	15	36	147	53	146	3	19	100	24	106	12	17	47	29
20	223	12	26	122	63	133	8	11	83	31	90	4	15	39	32
Außerhalb von Ortschaften															
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	21	-	-	-	21	10	-	-	-	10	11	-	-	-	11
2	12	1	-	-	11	5	-	-	-	5	7	1	-	-	6
3	11	-	-	-	11	7	-	-	-	7	4	-	-	-	4
4	18	-	-	-	18	12	-	-	-	12	6	-	-	-	6
5	15	1	1	-	13	6	-	-	-	6	9	1	1	-	7
0 - 5	77	2	1	-	74	40	-	-	-	40	37	2	1	-	34
6	16	-	1	-	15	9	-	1	-	8	7	-	-	-	7
7	16	2	-	-	14	9	2	-	-	7	7	-	-	-	7
8	11	1	-	-	10	5	1	-	-	4	6	-	-	-	6
9	12	1	2	-	9	9	1	2	-	6	3	-	-	-	3
10	14	-	2	-	12	6	-	2	-	4	8	-	-	-	8
11	26	2	3	1	20	13	1	3	1	8	13	1	-	-	12
12	38	2	9	-	27	22	1	6	-	15	16	1	3	-	12
13	43	1	16	1	25	18	-	7	1	10	25	1	9	-	15
14	34	1	4	2	27	18	1	3	2	12	16	-	1	-	15
6 - 14	210	10	37	4	159	109	7	24	4	74	101	3	13	-	85
0 - 14	287	12	38	4	233	149	7	24	4	114	138	5	14	-	119
15	72	4	4	6	57	33	1	2	6	24	39	3	2	-	33
16	134	2	10	39	83	73	2	6	36	29	61	-	4	3	54
17	210	1	6	76	127	130	1	6	69	54	80	-	-	7	73
18	354	1	4	221	128	242	1	3	164	74	112	-	1	57	54
19	346	1	6	236	103	225	-	4	160	61	120	-	2	76	42
20	301	2	3	209	87	186	2	2	137	45	114	-	1	71	42
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	37	1	-	-	36	16	1	-	-	15	21	-	-	-	21
2	25	5	-	-	19	11	2	-	-	9	14	3	-	-	10
3	29	6	-	-	22	17	3	-	-	14	12	3	-	-	8
4	43	10	3	-	29	28	6	3	-	18	15	4	-	-	11
5	50	17	9	-	29	25	10	7	-	8	25	7	2	-	14
0 - 5	184	39	12	-	128	97	22	10	-	64	87	17	2	-	64
6	44	15	10	-	19	22	6	7	-	9	22	9	3	-	10
7	52	20	12	-	18	34	13	11	-	8	18	7	1	-	10
8	57	26	15	-	16	32	13	11	-	8	25	13	4	-	8
9	49	19	16	-	14	34	12	14	-	8	15	7	2	-	6
10	48	13	16	-	19	23	7	11	-	5	25	6	5	-	14
11	95	17	34	1	41	52	9	20	1	20	43	8	14	-	21
12	133	18	72	3	40	79	7	45	3	24	54	11	27	-	16
13	134	20	70	1	41	77	10	48	1	17	57	10	22	-	24
14	137	12	77	3	43	76	6	48	3	18	61	6	29	-	25
6 - 14	749	160	322	8	251	429	83	215	8	117	320	77	107	-	134
0 - 14	933	199	334	8	379	526	105	225	8	181	407	94	109	-	198
15	186	21	63	16	85	98	10	42	13	33	88	11	21	3	52
16	407	21	73	158	153	266	13	43	147	63	141	8	30	11	90
17	479	21	55	214	188	313	10	34	192	76	165	11	21	21	112
18	624	11	46	363	203	398	4	25	261	107	226	7	21	102	96
19	598	16	42	383	156	371	3	23	260	85	226	12	19	123	71
20	524	14	29	331	150	319	10	13	220	76	204	4	16	110	74

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Alkoholisierter Beteiligter an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2002 nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	110	40	9	4	8	19	8	10	6	-
Leichtkrafträdern	357	252	47	8	9	11	11	8	4	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	646	120	88	109	135	125	38	15	4	-
Personenkraftwagen	10 662	14	1 711	1 475	1 846	2 105	1 433	906	504	123
Güterkraftfahrzeugen	1 123	-	39	79	263	349	253	73	11	-
übrigen Kraftfahrzeugen	63	-	-	4	8	17	11	13	2	3
Fahrrädern	1 848	220	128	98	171	208	212	203	147	45
Fußgänger	752	65	45	44	66	79	60	58	64	59
Insgesamt 2) ...	15 733	713	2 071	1 829	2 528	2 964	2 080	1 306	744	230
dar. weiblich	4 546	144	603	513	818	1 007	626	331	170	74
alkoholisierte Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	15	4	1	2	1	4	2	1	-	-
Leichtkrafträdern	13	4	3	2	1	1	2	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	19	6	3	1	3	4	2	-	-	-
Personenkraftwagen	634	7	146	139	117	110	78	24	13	-
Güterkraftfahrzeugen	27	-	6	3	10	5	3	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Fahrrädern	146	13	12	7	19	32	35	19	7	1
Fußgänger	69	2	7	8	7	22	13	6	3	1
Insgesamt 2) ...	926	36	178	162	158	180	135	51	23	2
dar. weiblich	69	1	8	10	13	21	12	4	-	-
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	136	100	111	500	125	211	250	100	-	-
Leichtkrafträdern	36	16	64	250	111	91	182	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	29	50	34	9	22	32	53	-	-	-
Personenkraftwagen	59	500	85	94	63	52	54	26	26	-
Güterkraftfahrzeugen	24	-	154	38	38	14	12	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	32	-	-	-	-	118	-	-	-	-
Fahrrädern	79	59	94	71	111	154	165	94	48	22
Fußgänger	92	31	156	182	106	278	217	103	47	17
Insgesamt 2) ...	59	50	86	89	63	61	65	39	31	9
dar. weiblich	15	7	13	19	16	21	19	12	-	-
darunter: Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	88	35	7	4	5	16	5	8	3	-
Leichtkrafträdern	251	178	37	3	6	8	8	5	2	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	357	75	60	65	70	51	20	7	4	-
Personenkraftwagen	5 719	6	807	750	978	1 143	786	518	277	58
Güterkraftfahrzeugen	495	-	17	35	115	154	104	33	4	-
übrigen Kraftfahrzeugen	31	-	-	2	5	6	5	6	2	2
Fahrrädern	1 644	195	113	91	150	189	185	181	128	39
Fußgänger	681	58	41	39	56	69	52	51	60	56
Insgesamt 2) ...	9 386	548	1 085	992	1 400	1 670	1 208	821	482	155
dar. weiblich	2 938	124	342	287	492	623	403	235	131	65
alkoholisierte Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	12	4	-	2	-	4	2	-	-	-
Leichtkrafträdern	10	3	3	1	-	1	2	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	11	4	2	1	2	-	2	-	-	-
Personenkraftwagen	270	3	55	61	43	48	41	11	8	-
Güterkraftfahrzeugen	17	-	3	-	10	3	1	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fahrrädern	113	10	12	5	13	25	29	14	4	1
Fußgänger	52	2	6	6	6	17	8	4	2	1
Insgesamt 2) ...	486	26	81	76	74	99	85	29	14	2
dar. weiblich	39	1	4	3	7	13	9	2	-	-
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	136	114	-	500	-	250	400	-	-	-
Leichtkrafträdern	40	17	81	333	-	125	250	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern ...	31	53	33	15	29	-	100	-	-	-
Personenkraftwagen	47	500	68	81	44	42	52	21	29	-
Güterkraftfahrzeugen	34	-	176	-	87	19	10	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	32	-	-	-	-	167	-	-	-	-
Fahrrädern	69	51	106	55	87	132	157	77	31	26
Fußgänger	76	34	146	154	107	246	154	78	33	18
Insgesamt 2) ...	52	47	75	77	53	59	70	35	29	13
dar. weiblich	13	8	12	10	14	21	22	9	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

Alkoholiserte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2002 nach Alkoholwerten, Altersgruppen, Geschlecht *) und nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholiserte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Alle Beteiligte									
unter 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	36	2	7	6	4	5	7	2	1	-	2
männlich	35	2	6	6	4	5	7	2	1	-	2
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	178	21	20	41	32	21	20	14	3	-	6
männlich	170	21	19	37	31	21	19	14	3	-	5
weiblich	8	-	1	4	1	-	1	-	-	-	1
21 - 25	162	13	16	14	25	30	18	6	4	4	6
männlich	152	10	15	14	25	28	18	5	4	4	5
weiblich	10	3	1	-	-	2	2	-	1	-	1
25 - 30	89	4	6	15	10	13	19	14	5	1	2
männlich	84	3	6	15	10	11	19	12	5	1	2
weiblich	5	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-
30 - 35	69	3	9	3	6	9	10	15	7	2	5
männlich	61	3	9	3	5	8	6	14	6	2	5
weiblich	8	-	-	-	1	1	4	1	1	-	-
35 - 40	81	3	6	8	10	7	9	13	10	6	9
männlich	72	3	4	7	9	5	9	13	9	5	8
weiblich	9	-	2	1	1	2	-	-	1	1	1
40 - 45	99	2	5	6	13	6	12	19	21	9	6
männlich	87	2	4	6	11	4	10	17	18	9	6
weiblich	12	-	1	-	2	2	2	2	3	-	-
45 - 50	91	3	2	8	9	11	10	25	14	5	4
männlich	80	3	2	7	7	9	10	20	14	4	4
weiblich	11	-	-	1	2	2	-	5	-	1	-
50 - 55	44	5	2	2	3	3	8	9	7	5	-
männlich	43	5	2	2	2	3	8	9	7	5	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	24	3	2	-	3	4	4	3	3	-	2
männlich	22	3	2	-	3	4	3	3	2	-	2
weiblich	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
60 - 65	27	-	3	2	1	5	4	5	2	2	3
männlich	25	-	2	2	1	4	4	5	2	2	3
weiblich	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
65 - 70	15	1	2	3	3	-	1	3	-	1	1
männlich	15	1	2	3	3	-	1	3	-	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	8	1	1	1	1	3	-	1	-	-	-
männlich	8	1	1	1	1	3	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	926	61	81	109	121	117	134	141	79	35	48
männlich	857	57	74	103	113	105	124	131	72	33	45
weiblich	69	4	7	6	8	12	10	10	7	2	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	926	61	81	109	121	117	134	141	79	35	48

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

Noch: Alkoholierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2002 nach Alkoholwerten, Altersgruppen, Geschlecht *) und nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Führer von Personenkraftwagen									
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	7	-	2	2	-	1	1	-	1	-	-
männlich	7	-	2	2	-	1	1	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	146	20	19	35	29	16	15	9	-	-	3
männlich	139	20	18	32	28	16	14	9	-	-	2
weiblich	7	-	1	3	1	-	1	-	-	-	1
21 - 25	139	12	14	14	24	25	13	4	3	3	4
männlich	129	9	13	14	24	23	13	3	3	3	3
weiblich	10	3	1	-	-	2	2	-	1	-	1
25 - 30	70	4	6	11	10	10	14	12	1	-	2
männlich	65	3	6	11	10	8	14	10	1	-	2
weiblich	5	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-
30 - 35	47	2	7	2	2	6	9	10	4	1	4
männlich	39	2	7	2	1	5	5	9	3	1	4
weiblich	8	-	-	-	1	1	4	1	1	-	-
35 - 40	56	3	6	5	7	7	7	8	4	3	6
männlich	48	3	4	4	6	5	7	8	4	2	5
weiblich	8	-	2	1	1	2	-	-	-	1	1
40 - 45	54	1	4	5	11	4	5	9	6	4	5
männlich	48	1	3	5	9	3	4	8	6	4	5
weiblich	6	-	1	-	2	1	1	1	-	-	-
45 - 50	54	2	-	6	8	3	7	17	9	-	2
männlich	47	2	-	5	6	2	7	14	9	-	2
weiblich	7	-	-	1	2	1	-	3	-	-	-
50 - 55	24	4	1	2	2	3	2	5	2	3	-
männlich	23	4	1	2	1	3	2	5	2	3	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	17	3	1	-	2	3	4	1	2	-	1
männlich	15	3	1	-	2	3	3	1	1	-	1
weiblich	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
60 - 65	7	-	1	-	-	4	1	1	-	-	-
männlich	7	-	1	-	-	4	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	6	-	2	2	-	-	-	1	-	-	1
männlich	6	-	2	2	-	-	-	1	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	7	1	1	1	1	2	-	1	-	-	-
männlich	7	1	1	1	1	2	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	634	52	64	85	96	84	91	87	33	14	28
männlich	580	48	59	80	88	75	82	80	30	13	25
weiblich	54	4	5	5	8	9	9	7	3	1	3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	634	52	64	85	96	84	91	87	33	14	28

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

Noch: Alkoholierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2002 nach Alkoholwerten, Altersgruppen, Geschlecht *) und nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Führer von Fahrrädern									
unter 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	13	1	1	2	3	2	1	2	-	-	1
männlich	13	1	1	2	3	2	1	2	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	12	-	-	1	-	4	3	2	1	-	1
männlich	12	-	-	1	-	4	3	2	1	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	7	1	1	-	-	1	1	1	2	-	-
männlich	7	1	1	-	-	1	1	1	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	5	-	-	1	-	-	1	1	2	-	-
männlich	5	-	-	1	-	-	1	1	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	14	1	1	1	2	2	1	3	2	1	-
männlich	14	1	1	1	2	2	1	3	2	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	11	-	-	1	1	-	1	2	4	1	1
männlich	10	-	-	1	1	-	1	2	3	1	1
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
40 - 45	21	1	-	-	1	2	4	5	7	1	-
männlich	18	1	-	-	1	1	3	5	6	1	-
weiblich	3	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-
45 - 50	23	-	1	1	1	5	1	5	3	4	2
männlich	20	-	1	1	1	5	1	3	3	3	2
weiblich	3	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-
50 - 55	12	1	1	-	1	-	2	4	1	2	-
männlich	12	1	1	-	1	-	2	4	1	2	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	4	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-
männlich	4	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	15	-	2	2	1	1	2	3	1	2	1
männlich	13	-	1	2	1	-	2	3	1	2	1
weiblich	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
65 - 70	6	1	-	-	2	-	1	1	-	1	-
männlich	6	1	-	-	2	-	1	1	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	146	6	8	9	14	19	18	30	23	12	7
männlich	137	6	7	9	14	17	17	28	21	11	7
weiblich	9	-	1	-	-	2	1	2	2	1	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	146	6	8	9	14	19	18	30	23	12	7

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

Noch: Alkoholisierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2002 nach Alkoholwerten, Altersgruppen, Geschlecht *) und nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Fußgänger									
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	7	-	-	3	1	-	-	2	1	-	-
männlich	6	-	-	2	1	-	-	2	1	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	8	-	1	-	1	1	1	1	-	1	2
männlich	8	-	1	-	1	1	1	1	-	1	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	4	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-
männlich	4	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	3	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1
männlich	3	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	5	-	-	-	1	-	-	1	-	2	1
männlich	5	-	-	-	1	-	-	1	-	2	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	17	-	1	-	-	-	2	2	8	4	-
männlich	14	-	1	-	-	-	2	1	6	4	-
weiblich	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
45 - 50	7	-	-	-	-	-	2	2	2	1	-
männlich	7	-	-	-	-	-	2	2	2	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	6	-	-	-	-	-	4	-	2	-	-
männlich	6	-	-	-	-	-	4	-	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
männlich	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	4	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1
männlich	4	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	3	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-
männlich	3	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	69	-	3	5	5	2	11	12	17	8	6
männlich	64	-	2	4	5	2	11	11	15	8	6
weiblich	5	-	1	1	-	-	-	1	2	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	69	-	3	5	5	2	11	12	17	8	6

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

**Alkoholisierter Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit schwerwiegendem Sachschaden 2002
nach Alkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
		Alle Beteiligte									
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	17	-	5	1	4	3	2	1	1	-	-
männlich	16	-	5	1	3	3	2	1	1	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	103	13	11	20	22	19	12	4	1	1	-
männlich	97	12	11	18	21	18	11	4	1	1	-
weiblich	6	1	-	2	1	1	1	-	-	-	-
21 - 25	109	8	15	16	9	24	22	11	1	-	3
männlich	104	8	14	15	7	23	22	11	1	-	3
weiblich	5	-	1	1	2	1	-	-	-	-	-
25 - 30	64	2	7	14	5	11	12	10	2	-	1
männlich	56	1	7	12	4	11	8	10	2	-	1
weiblich	7	1	-	2	1	-	3	-	-	-	-
30 - 35	62	-	6	6	13	8	11	8	7	2	1
männlich	56	-	6	5	12	7	10	8	5	2	1
weiblich	6	-	-	1	1	1	1	-	2	-	-
35 - 40	69	1	7	8	4	11	10	15	9	3	1
männlich	65	1	7	7	4	8	10	15	9	3	1
weiblich	4	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-
40 - 45	54	6	1	5	7	7	6	10	10	1	1
männlich	44	5	-	4	6	6	4	9	8	1	1
weiblich	10	1	1	1	1	1	2	1	2	-	-
45 - 50	40	3	7	3	3	5	3	11	3	2	-
männlich	36	3	7	3	3	5	3	10	2	-	-
weiblich	4	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-
50 - 55	21	1	3	2	1	3	1	5	5	-	-
männlich	17	1	3	1	1	2	1	4	4	-	-
weiblich	4	-	-	1	-	1	-	1	1	-	-
55 - 60	12	-	1	-	2	2	1	5	1	-	-
männlich	9	-	1	-	2	1	1	3	1	-	-
weiblich	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
60 - 65	9	2	2	-	1	1	1	-	2	-	-
männlich	8	2	2	-	1	-	1	-	2	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
65 - 70	6	-	2	-	-	3	-	1	-	-	-
männlich	6	-	2	-	-	3	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
männlich	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	569	36	67	75	71	97	81	84	42	9	7
männlich	517	33	65	66	64	87	73	79	36	7	7
weiblich	51	3	2	9	7	10	7	5	6	2	-
Ohne Angabe	5	-	1	-	1	1	-	1	-	-	1
Insgesamt ...	574	36	68	75	72	98	81	85	42	9	8

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

Alkoholisierter Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden 2002 nach Alkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1)									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Alle Beteiligte											
unter 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	53	2	12	7	8	8	9	3	2	-	2
männlich	51	2	11	7	7	8	9	3	2	-	2
weiblich	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	281	34	31	61	54	40	32	18	4	1	6
männlich	267	33	30	55	52	39	30	18	4	1	5
weiblich	14	1	1	6	2	1	2	-	-	-	1
21 - 25	271	21	31	30	34	54	52	29	7	4	9
männlich	256	18	29	29	32	51	50	29	6	4	8
weiblich	15	3	2	1	2	3	2	-	1	-	1
25 - 30	153	6	13	29	15	24	31	24	7	1	3
männlich	140	4	13	27	14	22	27	22	7	1	3
weiblich	12	2	-	2	1	2	3	2	-	-	-
30 - 35	131	3	15	9	19	17	21	23	14	4	6
männlich	117	3	15	8	17	15	16	22	11	4	6
weiblich	14	-	-	1	2	2	5	1	3	-	-
35 - 40	150	4	13	16	14	18	19	28	19	9	10
männlich	137	4	11	14	13	13	19	28	18	8	9
weiblich	13	-	2	2	1	5	-	-	1	1	1
40 - 45	153	8	6	11	20	13	18	29	31	10	7
männlich	131	7	4	10	17	10	14	26	26	10	7
weiblich	22	1	2	1	3	3	4	3	5	-	-
45 - 50	131	6	9	11	12	16	13	36	17	7	4
männlich	116	6	9	10	10	14	13	30	16	4	4
weiblich	15	-	-	1	2	2	-	6	1	3	-
50 - 55	65	6	5	4	4	6	9	14	12	5	-
männlich	60	6	5	3	3	5	9	13	11	5	-
weiblich	5	-	-	1	1	1	-	1	1	-	-
55 - 60	36	3	3	-	5	6	5	8	4	-	2
männlich	31	3	3	-	5	5	4	6	3	-	2
weiblich	5	-	-	-	-	1	1	2	1	-	-
60 - 65	36	2	5	2	2	6	5	5	4	2	3
männlich	33	2	4	2	2	4	5	5	4	2	3
weiblich	3	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
65 - 70	21	1	4	3	3	3	1	4	-	1	1
männlich	21	1	4	3	3	3	1	4	-	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	11	1	1	1	1	3	-	4	-	-	-
männlich	11	1	1	1	1	3	-	4	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 495	97	148	184	192	214	215	225	121	44	55
männlich	1 374	90	139	169	177	192	197	210	108	40	52
weiblich	120	7	9	15	15	22	17	15	13	4	3
Ohne Angabe	5	-	1	-	1	1	-	1	-	-	1
Insgesamt ...	1 500	97	149	184	193	215	215	226	121	44	56

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

**An Straßenverkehrsunfällen 2002 beteiligte Kraftfahrzeugführer insgesamt
nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	28	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	24
männlich	25	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	23
weiblich	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
16 - 17	177	169	17	39	84	19	-	-	-	-	-	10	8	
männlich	165	157	17	36	79	19	-	-	-	-	-	6	8	
weiblich	12	12	-	3	5	-	-	-	-	-	-	4	-	
17 - 18	231	210	3	10	18	147	14	-	-	-	-	18	21	
männlich	208	188	3	10	18	130	13	-	-	-	-	14	20	
weiblich	22	21	-	-	-	16	1	-	-	-	-	4	1	
18 - 19	631	611	144	153	249	14	29	-	-	-	-	22	20	
männlich	469	451	110	107	173	12	29	-	-	-	-	20	18	
weiblich	162	160	34	46	76	2	-	-	-	-	-	2	2	
19 - 20	674	655	9	33	137	456	3	2	-	-	-	15	19	
männlich	485	471	8	25	107	316	3	2	-	-	-	10	14	
weiblich	189	184	1	8	30	140	-	-	-	-	-	5	5	
20 - 21	591	579	9	21	39	139	346	6	-	-	-	19	12	
männlich	424	413	8	14	25	101	244	5	-	-	-	16	11	
weiblich	166	165	1	7	13	38	102	1	-	-	-	3	1	
21 - 25	1 686	1 640	20	31	99	200	220	698	296	-	-	76	46	
männlich	1 214	1 172	15	25	84	162	164	468	190	-	-	64	42	
weiblich	472	468	5	6	15	38	56	230	106	-	-	12	4	
25 - 30	1 170	1 139	7	22	37	92	102	152	571	115	-	41	31	
männlich	816	785	7	15	30	78	77	122	353	74	-	29	31	
weiblich	354	354	-	7	7	14	25	30	218	41	-	12	-	
30 - 35	1 113	1 096	6	12	25	73	64	102	292	499	-	23	17	
männlich	741	726	3	11	19	59	48	87	167	315	-	17	15	
weiblich	372	370	3	1	6	14	16	15	125	184	-	6	2	
35 - 45	2 661	2 634	20	30	63	166	159	181	534	1 273	112	96	27	
männlich	1 768	1 745	14	24	47	134	123	123	335	794	82	69	23	
weiblich	893	889	6	6	16	32	36	58	199	479	30	27	4	
45 - 55	1 797	1 780	11	20	47	144	139	114	275	744	241	45	17	
männlich	1 308	1 293	8	13	42	131	110	86	187	520	165	31	15	
weiblich	489	487	3	7	5	13	29	28	88	224	76	14	2	
55 - 65	1 041	1 039	2	14	28	121	88	51	145	369	190	31	2	
männlich	843	842	1	13	26	113	81	42	106	292	143	25	1	
weiblich	198	197	1	1	2	8	7	9	39	77	47	6	1	
65 - 70	320	319	3	3	7	23	14	12	37	149	64	7	1	
männlich	284	283	3	3	7	21	14	12	32	131	54	6	1	
weiblich	36	36	-	-	-	2	-	-	5	18	10	1	-	
70 - 75	212	211	1	3	1	8	7	7	16	109	49	10	1	
männlich	184	184	1	1	1	6	7	7	15	99	38	9	-	
weiblich	28	27	-	2	-	2	-	-	1	10	11	1	1	
75 und mehr	126	125	-	-	-	2	-	5	12	55	45	6	1	
männlich	116	115	-	-	-	2	-	5	9	51	43	5	1	
weiblich	10	10	-	-	-	-	-	-	3	4	2	1	-	
Zusammen	12 458	12 211	252	391	834	1 604	1 185	1 330	2 178	3 313	701	423	247	
männlich	9 050	8 827	198	297	658	1 284	913	959	1 394	2 276	525	323	223	
weiblich	3 406	3 382	54	94	175	319	272	371	784	1 037	176	100	24	
Ohne Angabe	627	627	-	-	-	-	1	-	1	-	-	625	-	
Insgesamt ...	13 085	12 838	252	391	834	1 604	1 186	1 330	2 179	3 313	701	1 048	247	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**Noch: An Straßenverkehrsunfällen 2002 beteiligte Kraftfahrzeugführer insgesamt
nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		20 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
männlich	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	18	15	1	3	9	-	-	-	-	-	-	-	2	3
männlich	16	13	1	3	7	-	-	-	-	-	-	-	2	3
weiblich	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	28	14	-	1	4	8	-	-	-	-	-	-	1	14
männlich	23	11	-	1	3	7	-	-	-	-	-	-	-	12
weiblich	5	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	2
18 - 19	245	232	56	65	102	1	3	-	-	-	-	-	5	13
männlich	198	185	43	55	78	1	3	-	-	-	-	-	5	13
weiblich	47	47	13	10	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	302	290	5	14	49	216	1	-	-	-	-	-	5	12
männlich	243	233	5	12	43	167	1	-	-	-	-	-	5	10
weiblich	59	57	-	2	6	49	-	-	-	-	-	-	-	2
20 - 21	266	255	3	13	17	71	148	-	-	-	-	-	3	11
männlich	206	195	3	11	13	54	111	-	-	-	-	-	3	11
weiblich	60	60	-	2	4	17	37	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	833	813	15	20	45	93	113	363	145	-	-	-	19	20
männlich	652	633	13	18	40	87	94	265	101	-	-	-	15	19
weiblich	180	179	2	2	5	6	19	97	44	-	-	-	4	1
25 - 30	542	529	5	5	20	37	38	85	267	58	-	-	14	13
männlich	427	414	4	5	17	33	35	75	192	43	-	-	10	13
weiblich	114	114	1	-	3	4	3	10	75	15	-	-	3	-
30 - 35	591	579	2	11	16	39	40	56	151	250	-	-	14	12
männlich	437	425	2	8	15	34	32	46	109	166	-	-	13	12
weiblich	154	154	-	3	1	5	8	10	42	84	-	-	1	-
35 - 45	1 280	1 272	6	20	45	88	83	92	253	604	59	22	8	8
männlich	906	898	5	15	36	67	68	67	171	413	39	17	8	8
weiblich	374	374	1	5	9	21	15	25	82	191	20	5	-	-
45 - 55	842	836	3	11	37	84	55	43	132	360	97	14	6	6
männlich	653	649	3	4	31	75	51	34	93	278	72	8	4	4
weiblich	189	187	-	7	6	9	4	9	39	82	25	6	2	2
55 - 65	478	476	2	7	12	50	39	26	58	195	79	8	2	2
männlich	400	398	2	5	10	46	32	21	51	168	55	8	2	2
weiblich	78	78	-	2	2	4	7	5	7	27	24	-	-	-
65 - 70	138	137	-	1	9	8	11	4	13	72	17	2	1	1
männlich	121	120	-	1	9	8	11	4	11	62	13	1	1	1
weiblich	17	17	-	-	-	-	-	-	2	10	4	1	-	-
70 - 75	93	93	-	1	-	12	3	3	12	49	12	1	-	-
männlich	84	84	-	1	-	12	3	2	10	46	10	-	-	-
weiblich	9	9	-	-	-	-	-	1	2	3	2	1	-	-
75 und mehr	50	50	-	-	1	1	2	4	6	23	13	-	-	-
männlich	46	46	-	-	1	1	2	4	6	21	11	-	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Zusammen	5 714	5 591	98	172	366	708	536	676	1 037	1 611	277	110	123	123
männlich	4 420	4 304	81	139	303	592	443	518	744	1 197	200	87	116	116
weiblich	1 292	1 285	17	33	63	116	93	157	293	414	77	22	7	7
Ohne Angabe	485	483	-	-	1	1	-	-	-	-	-	481	2	2
Insgesamt ...	6 199	6 074	98	172	367	709	536	676	1 037	1 611	277	591	125	125

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**An Straßenverkehrsunfällen 2002 beteiligte Führer von Personenkraftwagen
nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden															
unter 16	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
männlich	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
männlich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8
männlich	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19	548	532	136	145	234	-	-	-	-	-	-	-	-	17	16
männlich	391	377	102	101	159	-	-	-	-	-	-	-	-	15	14
weiblich	157	155	34	44	75	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
19 - 20	623	607	8	29	126	433	-	-	-	-	-	-	-	11	16
männlich	438	427	7	22	96	295	-	-	-	-	-	-	-	7	11
weiblich	185	180	1	7	30	138	-	-	-	-	-	-	-	4	5
20 - 21	540	532	9	20	37	128	321	-	-	-	-	-	-	17	8
männlich	375	368	8	13	23	90	220	-	-	-	-	-	-	14	7
weiblich	164	163	1	7	13	38	101	-	-	-	-	-	-	3	1
21 - 25	1 475	1 440	17	28	69	171	187	635	268	-	-	-	-	65	35
männlich	1 013	981	13	22	54	135	131	408	163	-	-	-	-	55	32
weiblich	462	459	4	6	15	36	56	227	105	-	-	-	-	10	3
25 - 30	951	928	5	14	26	66	78	109	505	95	-	-	-	30	23
männlich	607	584	5	8	19	53	55	82	289	55	-	-	-	18	23
weiblich	344	344	-	6	7	13	23	27	216	40	-	-	-	12	-
30 - 35	895	884	4	11	20	54	46	76	247	407	-	-	-	19	11
männlich	534	525	2	10	14	42	31	61	127	225	-	-	-	13	9
weiblich	361	359	2	1	6	12	15	15	120	182	-	-	-	6	2
35 - 45	2 105	2 082	17	26	49	117	113	140	424	1 043	94	-	-	59	23
männlich	1 256	1 237	11	20	35	87	80	85	236	582	64	-	-	37	19
weiblich	849	845	6	6	14	30	33	55	188	461	30	-	-	22	4
45 - 55	1 433	1 417	7	19	34	94	93	85	230	620	205	-	-	30	16
männlich	961	947	4	12	30	81	66	58	143	401	134	-	-	18	14
weiblich	472	470	3	7	4	13	27	27	87	219	71	-	-	12	2
55 - 65	906	905	2	13	21	85	68	40	137	343	174	-	-	22	1
männlich	714	714	1	12	19	78	61	31	98	267	128	-	-	19	-
weiblich	192	191	1	1	2	7	7	9	39	76	46	-	-	3	1
65 - 70	301	301	3	3	6	19	14	12	34	143	62	-	-	5	-
männlich	266	266	3	3	6	17	14	12	29	125	52	-	-	5	-
weiblich	35	35	-	-	-	2	-	-	5	18	10	-	-	-	-
70 - 75	203	202	1	3	1	7	7	7	15	105	48	-	-	8	1
männlich	175	175	1	1	1	5	7	7	14	95	37	-	-	7	-
weiblich	28	27	-	2	-	2	-	-	1	10	11	-	-	1	1
75 und mehr	123	122	-	-	-	2	-	5	12	55	45	-	-	3	1
männlich	114	113	-	-	-	2	-	5	9	51	43	-	-	3	1
weiblich	9	9	-	-	-	-	-	-	3	4	2	-	-	-	-
Zusammen	10 121	9 956	209	311	623	1 176	927	1 109	1 872	2 811	628	-	-	290	165
männlich	6 861	6 718	157	224	456	885	665	749	1 108	1 801	458	-	-	215	143
weiblich	3 259	3 237	52	87	166	291	262	360	764	1 010	170	-	-	75	22
Ohne Angabe	541	541	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	539	-
Insgesamt ...	10 662	10 497	209	311	623	1 176	928	1 109	1 873	2 811	628	-	-	829	165

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**Noch: An Straßenverkehrsunfällen 2002 beteiligte Führer von Personenkraftwagen
nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		20 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
männlich	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
männlich	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13
männlich	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
weiblich	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
18 - 19	235	223	56	62	101	-	-	-	-	-	-	-	4	12
männlich	188	176	43	52	77	-	-	-	-	-	-	-	4	12
weiblich	47	47	13	10	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	292	280	5	14	47	209	-	-	-	-	-	-	5	12
männlich	234	224	5	12	41	161	-	-	-	-	-	-	5	10
weiblich	58	56	-	2	6	48	-	-	-	-	-	-	-	2
20 - 21	253	243	2	13	16	66	144	-	-	-	-	-	2	10
männlich	193	183	2	11	12	49	107	-	-	-	-	-	2	10
weiblich	60	60	-	2	4	17	37	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	775	756	11	19	41	82	103	344	138	-	-	-	18	19
männlich	594	576	9	17	36	76	84	246	94	-	-	-	14	18
weiblich	180	179	2	2	5	6	19	97	44	-	-	-	4	1
25 - 30	475	462	5	5	18	31	31	71	243	46	-	-	12	13
männlich	364	351	4	5	15	27	28	61	170	33	-	-	8	13
weiblich	110	110	1	-	3	4	3	10	73	13	-	-	3	-
30 - 35	477	467	1	8	15	30	31	41	123	206	-	-	12	10
männlich	329	319	1	5	14	25	23	33	82	125	-	-	11	10
weiblich	148	148	-	3	1	5	8	8	41	81	-	-	1	-
35 - 45	1 055	1 047	6	16	29	72	61	78	205	507	52	-	21	8
männlich	688	680	5	11	20	51	47	54	125	318	33	-	16	8
weiblich	367	367	1	5	9	21	14	24	80	189	19	-	5	-
45 - 55	687	682	3	10	29	58	40	34	113	304	80	-	11	5
männlich	500	497	3	3	23	49	36	25	75	222	56	-	5	3
weiblich	187	185	-	7	6	9	4	9	38	82	24	-	6	2
55 - 65	427	425	1	5	9	42	30	24	57	178	71	-	8	2
männlich	350	348	1	3	7	38	23	19	50	152	47	-	8	2
weiblich	77	77	-	2	2	4	7	5	7	26	24	-	-	-
65 - 70	130	129	-	1	8	7	9	4	11	71	17	-	1	1
männlich	114	113	-	1	8	7	9	4	9	61	13	-	1	1
weiblich	16	16	-	-	-	-	-	-	2	10	4	-	-	-
70 - 75	92	92	-	1	-	12	3	3	12	49	11	-	1	-
männlich	83	83	-	1	-	12	3	2	10	46	9	-	-	-
weiblich	9	9	-	-	-	-	-	1	2	3	2	-	1	-
75 und mehr	49	49	-	-	1	1	2	4	6	23	12	-	-	-
männlich	45	45	-	-	1	1	2	4	6	21	10	-	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Zusammen	4 972	4 858	90	154	314	610	454	603	908	1 384	243	-	98	114
männlich	3 704	3 597	73	121	254	496	362	448	621	978	168	-	76	107
weiblich	1 266	1 259	17	33	60	114	92	154	287	406	75	-	21	7
Ohne Angabe	423	421	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	419	2
Insgesamt ...	5 395	5 279	90	154	315	611	454	603	908	1 384	243	-	517	116

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**Kraftfahrzeugführer insgesamt als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2002
nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	26	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	23
männlich	24	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22
weiblich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
16 - 17	112	104	12	21	49	15	-	-	-	-	-	-	7	8
männlich	103	95	12	18	46	15	-	-	-	-	-	-	4	8
weiblich	9	9	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
17 - 18	135	115	2	3	11	78	8	-	-	-	-	-	13	20
männlich	120	101	2	3	11	67	8	-	-	-	-	-	10	19
weiblich	14	13	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	3	1
18 - 19	468	450	112	111	180	10	19	-	-	-	-	-	18	18
männlich	345	328	85	77	123	8	19	-	-	-	-	-	16	17
weiblich	123	122	27	34	57	2	-	-	-	-	-	-	2	1
19 - 20	469	450	5	28	103	299	2	2	-	-	-	-	11	19
männlich	349	335	5	22	80	215	2	2	-	-	-	-	9	14
weiblich	120	115	-	6	23	84	-	-	-	-	-	-	2	5
20 - 21	402	390	7	13	30	91	229	3	-	-	-	-	17	12
männlich	304	293	7	9	19	71	169	3	-	-	-	-	15	11
weiblich	97	96	-	4	10	20	60	-	-	-	-	-	2	1
21 - 25	1 036	995	14	19	63	127	121	422	176	-	-	-	53	41
männlich	762	724	10	14	54	102	93	286	121	-	-	-	44	38
weiblich	274	271	4	5	9	25	28	136	55	-	-	-	9	3
25 - 30	682	652	4	17	23	53	60	88	311	63	-	-	33	30
männlich	496	466	4	12	19	48	44	74	198	42	-	-	25	30
weiblich	186	186	-	5	4	5	16	14	113	21	-	-	8	-
30 - 35	588	574	3	5	17	40	32	55	152	254	-	-	16	14
männlich	395	382	2	5	13	34	22	45	88	161	-	-	12	13
weiblich	193	192	1	-	4	6	10	10	64	93	-	-	4	1
35 - 45	1 384	1 364	13	21	28	91	73	105	265	645	55	-	68	20
männlich	913	896	11	18	19	74	52	71	170	391	43	-	47	17
weiblich	471	468	2	3	9	17	21	34	95	254	12	-	21	3
45 - 55	898	881	7	7	22	64	69	62	145	385	96	-	24	17
männlich	655	640	6	4	20	59	52	46	99	274	65	-	15	15
weiblich	243	241	1	3	2	5	17	16	46	111	31	-	9	2
55 - 65	526	524	1	8	12	61	42	24	85	175	93	-	23	2
männlich	420	419	1	7	12	57	38	20	63	132	70	-	19	1
weiblich	106	105	-	1	-	4	4	4	22	43	23	-	4	1
65 - 70	182	181	1	1	4	12	8	7	17	88	39	-	4	1
männlich	162	161	1	1	4	10	8	7	13	78	35	-	4	1
weiblich	20	20	-	-	-	2	-	-	4	10	4	-	-	-
70 - 75	146	145	1	3	1	6	4	7	14	74	31	-	4	1
männlich	126	126	1	1	1	5	4	7	14	66	24	-	3	-
weiblich	20	19	-	2	-	1	-	-	-	8	7	-	1	1
75 und mehr	92	91	-	-	-	2	-	2	8	42	34	-	3	1
männlich	86	85	-	-	-	2	-	2	6	39	33	-	3	1
weiblich	6	6	-	-	-	-	-	-	2	3	1	-	-	-
Zusammen	7 146	6 919	182	257	543	949	667	777	1 173	1 726	348	-	297	227
männlich	5 260	5 053	147	191	421	767	511	563	772	1 183	270	-	228	207
weiblich	1 884	1 864	35	66	121	181	156	214	401	543	78	-	69	20
Ohne Angabe	509	509	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	507	-
Insgesamt ...	7 655	7 428	182	257	543	949	668	777	1 174	1 726	348	-	804	227

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**Noch: Kraftfahrzeugführer insgesamt als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2002
nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		20 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
männlich	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	11	8	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	2	3
männlich	9	6	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3
weiblich	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	26	12	-	1	4	6	-	-	-	-	-	-	1	14
männlich	22	10	-	1	3	6	-	-	-	-	-	-	-	12
weiblich	4	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
18 - 19	186	173	42	54	73	1	1	-	-	-	-	-	2	13
männlich	149	136	32	45	55	1	1	-	-	-	-	-	2	13
weiblich	37	37	10	9	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	216	204	4	10	36	149	1	-	-	-	-	-	4	12
männlich	175	165	4	8	33	115	1	-	-	-	-	-	4	10
weiblich	41	39	-	2	3	34	-	-	-	-	-	-	-	2
20 - 21	187	176	1	9	9	58	97	-	-	-	-	-	2	11
männlich	150	139	1	7	7	45	77	-	-	-	-	-	2	11
weiblich	37	37	-	2	2	13	20	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	541	524	8	15	31	63	68	240	85	-	-	-	14	17
männlich	435	419	7	13	29	58	59	179	63	-	-	-	11	16
weiblich	105	104	1	2	2	5	9	60	22	-	-	-	3	1
25 - 30	325	313	3	5	11	27	19	59	147	34	-	-	8	12
männlich	251	239	2	5	8	24	16	51	103	24	-	-	6	12
weiblich	73	73	1	-	3	3	3	8	44	10	-	-	1	-
30 - 35	312	300	1	7	7	18	20	32	85	123	-	-	7	12
männlich	226	214	1	4	7	16	15	24	59	81	-	-	7	12
weiblich	86	86	-	3	-	2	5	8	26	42	-	-	-	-
35 - 45	681	674	4	8	22	49	45	44	138	321	29	-	14	7
männlich	480	473	3	7	16	37	33	33	90	224	19	-	11	7
weiblich	201	201	1	1	6	12	12	11	48	97	10	-	3	-
45 - 55	438	433	1	7	16	49	29	21	72	190	44	-	4	5
männlich	331	327	1	3	12	42	27	13	49	146	31	-	3	4
weiblich	107	106	-	4	4	7	2	8	23	44	13	-	1	1
55 - 65	264	263	2	5	10	23	21	14	23	117	44	-	4	1
männlich	212	211	2	4	8	19	17	12	18	97	30	-	4	1
weiblich	52	52	-	1	2	4	4	2	5	20	14	-	-	-
65 - 70	79	78	-	-	8	5	8	1	8	41	7	-	-	1
männlich	69	68	-	-	8	5	8	1	8	34	4	-	-	1
weiblich	10	10	-	-	-	-	-	-	-	7	3	-	-	-
70 - 75	57	57	-	-	-	7	2	2	4	34	8	-	-	-
männlich	52	52	-	-	-	7	2	2	4	31	6	-	-	-
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-
75 und mehr	39	39	-	-	1	1	1	3	6	15	12	-	-	-
männlich	35	35	-	-	1	1	1	3	6	13	10	-	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Zusammen	3 370	3 254	66	123	232	456	312	416	568	875	144	-	62	116
männlich	2 604	2 494	53	99	189	376	257	318	400	650	100	-	52	110
weiblich	764	758	13	24	43	80	55	97	168	225	44	-	9	6
Ohne Angabe	301	299	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	298	2
Insgesamt ...	3 671	3 553	66	123	233	456	312	416	568	875	144	-	360	118

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2002
nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
männlich	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
männlich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8
männlich	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19	414	400	107	105	172	-	-	-	-	-	-	-	16	14
männlich	296	283	80	73	116	-	-	-	-	-	-	-	14	13
weiblich	118	117	27	32	56	-	-	-	-	-	-	-	2	1
19 - 20	436	420	4	24	98	286	-	-	-	-	-	-	8	16
männlich	317	306	4	19	75	202	-	-	-	-	-	-	6	11
weiblich	119	114	-	5	23	84	-	-	-	-	-	-	2	5
20 - 21	368	360	7	12	29	82	215	-	-	-	-	-	15	8
männlich	271	264	7	8	18	62	156	-	-	-	-	-	13	7
weiblich	96	95	-	4	10	20	59	-	-	-	-	-	2	1
21 - 25	913	882	11	17	46	110	102	385	162	-	-	-	49	31
männlich	644	615	8	12	37	86	74	250	108	-	-	-	40	29
weiblich	269	267	3	5	9	24	28	135	54	-	-	-	9	2
25 - 30	548	526	2	11	16	36	48	61	273	54	-	-	25	22
männlich	366	344	2	6	12	32	32	49	161	33	-	-	17	22
weiblich	182	182	-	5	4	4	16	12	112	21	-	-	8	-
30 - 35	475	467	3	5	13	30	27	42	128	205	-	-	14	8
männlich	288	281	2	5	9	25	17	32	67	114	-	-	10	7
weiblich	187	186	1	-	4	5	10	10	61	91	-	-	4	1
35 - 45	1 093	1 076	10	19	24	65	48	84	202	533	44	-	47	17
männlich	649	635	8	16	16	49	29	52	113	291	32	-	29	14
weiblich	444	441	2	3	8	16	19	32	89	242	12	-	18	3
45 - 55	711	695	4	6	16	45	43	46	123	312	83	-	17	16
männlich	474	460	3	3	14	40	26	30	78	203	54	-	9	14
weiblich	237	235	1	3	2	5	17	16	45	109	29	-	8	2
55 - 65	447	446	1	8	10	37	29	17	80	162	85	-	17	1
männlich	345	345	1	7	10	33	25	13	58	120	63	-	15	-
weiblich	102	101	-	1	-	4	4	4	22	42	22	-	2	1
65 - 70	172	172	1	1	4	9	8	7	16	83	39	-	4	-
männlich	152	152	1	1	4	7	8	7	12	73	35	-	4	-
weiblich	20	20	-	-	-	2	-	-	4	10	4	-	-	-
70 - 75	138	137	1	3	1	5	4	7	13	70	30	-	3	1
männlich	118	118	1	1	1	4	4	7	13	62	23	-	2	-
weiblich	20	19	-	2	-	1	-	-	-	8	7	-	1	1
75 und mehr	92	91	-	-	-	2	-	2	8	42	34	-	3	1
männlich	86	85	-	-	-	2	-	2	6	39	33	-	3	1
weiblich	6	6	-	-	-	-	-	-	2	3	1	-	-	-
Zusammen	5 825	5 676	151	211	429	707	524	651	1 005	1 461	315	-	222	149
männlich	4 023	3 892	117	151	312	542	371	442	616	935	240	-	166	131
weiblich	1 801	1 783	34	60	116	165	153	209	389	526	75	-	56	18
Ohne Angabe	435	435	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	433	-
Insgesamt ...	6 260	6 111	151	211	429	707	525	651	1 006	1 461	315	-	655	149

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**Noch: Führer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2002
nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		20 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
männlich	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
männlich	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13
männlich	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
weiblich	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
18 - 19	181	169	42	52	73	-	-	-	-	-	-	-	2	12
männlich	144	132	32	43	55	-	-	-	-	-	-	-	2	12
weiblich	37	37	10	9	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	211	199	4	10	35	146	-	-	-	-	-	-	4	12
männlich	170	160	4	8	32	112	-	-	-	-	-	-	4	10
weiblich	41	39	-	2	3	34	-	-	-	-	-	-	-	2
20 - 21	177	167	1	9	8	55	93	-	-	-	-	-	1	10
männlich	140	130	1	7	6	42	73	-	-	-	-	-	1	10
weiblich	37	37	-	2	2	13	20	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	509	493	8	14	29	58	62	228	80	-	-	-	14	16
männlich	403	388	7	12	27	53	53	167	58	-	-	-	11	15
weiblich	105	104	1	2	2	5	9	60	22	-	-	-	3	1
25 - 30	288	276	3	5	10	23	16	51	137	25	-	-	6	12
männlich	216	204	2	5	7	20	13	43	93	17	-	-	4	12
weiblich	71	71	1	-	3	3	3	8	44	8	-	-	1	-
30 - 35	259	249	-	6	6	16	15	29	68	103	-	-	6	10
männlich	174	164	-	3	6	14	10	21	42	62	-	-	6	10
weiblich	85	85	-	3	-	2	5	8	26	41	-	-	-	-
35 - 45	584	577	4	7	16	45	33	41	117	275	25	-	14	7
männlich	384	377	3	6	10	33	21	30	69	178	16	-	11	7
weiblich	200	200	1	1	6	12	12	11	48	97	9	-	3	-
45 - 55	363	359	1	7	14	33	24	17	58	161	40	-	4	4
männlich	257	254	1	3	10	26	22	9	36	117	27	-	3	3
weiblich	106	105	-	4	4	7	2	8	22	44	13	-	1	1
55 - 65	232	231	1	4	7	20	16	13	23	104	39	-	4	1
männlich	181	180	1	3	5	16	12	11	18	85	25	-	4	1
weiblich	51	51	-	1	2	4	4	2	5	19	14	-	-	-
65 - 70	74	73	-	-	7	5	7	1	6	40	7	-	-	1
männlich	64	63	-	-	7	5	7	1	6	33	4	-	-	1
weiblich	10	10	-	-	-	-	-	-	-	7	3	-	-	-
70 - 75	57	57	-	-	-	7	2	2	4	34	8	-	-	-
männlich	52	52	-	-	-	7	2	2	4	31	6	-	-	-
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-
75 und mehr	39	39	-	-	1	1	1	3	6	15	12	-	-	-
männlich	35	35	-	-	1	1	1	3	6	13	10	-	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
Zusammen	2 999	2 892	64	114	206	409	269	385	499	757	131	58	107	
männlich	2 242	2 141	51	90	166	329	214	287	332	536	88	48	101	
weiblich	755	749	13	24	40	80	55	97	167	221	43	9	6	
Ohne Angabe	251	249	-	-	1	-	-	-	-	-	-	248	2	
Insgesamt ...	3 250	3 141	64	114	207	409	269	385	499	757	131	306	109	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2002 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	10 747	9 681	88	702	7 979	37	821	24	1 059	180
innerorts	5 969	5 062	69	428	4 129	25	386	7	900	157
außerorts	4 778	4 619	19	274	3 850	12	435	17	159	23
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	982	829	18	36	721	-	50	1	153	2
innerorts	472	353	14	23	297	-	18	-	119	1
außerorts	510	476	4	13	424	-	32	1	34	1
Alkoholeinfluß										
insgesamt	857	711	15	32	634	-	27	1	146	1
innerorts	434	321	12	21	270	-	17	-	113	-
außerorts	423	390	3	11	364	-	10	1	33	1
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	12	12	-	-	11	-	1	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Übermüdung										
insgesamt	65	65	-	-	46	-	18	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
außerorts	58	58	-	-	39	-	18	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	48	41	3	4	30	-	4	-	7	1
innerorts	24	18	2	2	14	-	-	-	6	1
außerorts	24	23	1	2	16	-	4	-	1	-
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	570	377	7	30	283	4	49	2	193	28
innerorts	299	124	7	18	85	1	11	2	175	24
außerorts	271	253	-	12	198	3	38	-	18	4
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	168	43	3	8	30	-	2	-	125	18
innerorts	147	26	3	5	17	-	1	-	121	16
außerorts	21	17	-	3	13	-	1	-	4	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot ...										
insgesamt	402	334	4	22	253	4	47	2	68	10
innerorts	152	98	4	13	68	1	10	2	54	8
außerorts	250	236	-	9	185	3	37	-	14	2
Geschwindigkeit										
insgesamt	2 076	2 062	10	204	1 689	6	147	2	14	2
innerorts	720	710	8	110	533	4	53	1	10	1
außerorts	1 356	1 352	2	94	1 156	2	94	1	4	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit										
insgesamt	112	112	-	16	87	-	9	-	-	-
innerorts	58	58	-	10	43	-	5	-	-	-
außerorts	54	54	-	6	44	-	4	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	1 964	1 950	10	188	1 602	6	138	2	14	2
innerorts	662	652	8	100	490	4	48	1	10	1
außerorts	1 302	1 298	2	88	1 112	2	90	1	4	1
Abstand										
insgesamt	908	904	4	55	746	4	94	-	4	-
innerorts	556	553	3	38	453	4	54	-	3	-
außerorts	352	351	1	17	293	-	40	-	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	881	878	4	55	721	3	94	-	3	-
innerorts	541	539	3	38	440	3	54	-	2	-
außerorts	340	339	1	17	281	-	40	-	1	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	27	26	-	-	25	1	-	-	1	-
innerorts	15	14	-	-	13	1	-	-	1	-
außerorts	12	12	-	-	12	-	-	-	-	-
Überholen										
insgesamt	540	524	4	81	399	1	37	2	16	5
innerorts	137	125	3	48	65	-	9	-	12	4
außerorts	403	399	1	33	334	1	28	2	4	1
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	9	8	-	4	3	-	1	-	1	-
innerorts	6	6	-	4	2	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	-	-	1	-	1	-	1	-
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	121	120	1	10	103	-	6	-	1	-
innerorts	15	14	1	4	8	-	1	-	1	-
außerorts	106	106	-	6	95	-	5	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	137	137	2	43	88	-	4	-	-	-
innerorts	44	44	1	26	16	-	1	-	-	-
außerorts	93	93	1	17	72	-	3	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

**Noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2002
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	9	9	-	1	7	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	70	70	-	1	56	1	12	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	68	68	-	1	55	1	11	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	38	38	-	2	31	-	5	-	-	-
innerorts	4	4	-	1	1	-	2	-	-	-
außerorts	34	34	-	1	30	-	3	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	124	116	1	20	90	-	4	1	8	3
innerorts	54	46	1	12	30	-	3	-	8	3
außerorts	70	70	-	8	60	-	1	1	-	-
Fehler beim Überholtwerden	32	26	-	-	21	-	4	1	6	2
innerorts	10	7	-	-	6	-	1	-	3	1
außerorts	22	19	-	-	15	-	3	1	3	1
Vorbeifahren	27	25	-	1	22	-	2	-	2	1
innerorts	21	19	-	1	16	-	2	-	2	1
außerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeif- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	20	19	-	1	17	-	1	-	1	-
innerorts	15	14	-	1	12	-	1	-	1	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	6	-	-	5	-	1	-	1	1
innerorts	6	5	-	-	4	-	1	-	1	1
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißverschlussverfahrens	60	56	-	3	32	-	21	-	4	1
innerorts	52	48	-	3	26	-	19	-	4	1
außerorts	8	8	-	-	6	-	2	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1 203	1 087	10	35	939	4	90	6	116	29
innerorts	873	770	7	26	680	2	52	1	103	26
außerorts	330	317	3	9	259	2	38	5	13	3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	89	75	4	6	56	1	8	-	14	1
innerorts	83	69	4	5	52	1	7	-	14	1
außerorts	6	6	-	1	4	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	890	831	2	24	730	3	67	3	59	20
innerorts	625	575	2	17	514	1	38	1	50	18
außerorts	265	256	-	7	216	2	29	2	9	2
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	9	7	-	-	6	-	1	-	2	1
innerorts	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1
außerorts	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	26	23	3	2	13	-	2	3	3	-
innerorts	10	8	1	1	6	-	-	-	2	-
außerorts	16	15	2	1	7	-	2	3	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	136	100	-	3	89	-	8	-	36	7
innerorts	117	83	-	3	76	-	4	-	34	6
außerorts	19	17	-	-	13	-	4	-	2	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	44	43	1	-	40	-	2	-	1	-
innerorts	33	32	-	-	30	-	2	-	1	-
außerorts	11	11	1	-	10	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

**Noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2002
nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen ...	9	8	-	-	5	-	2	-	1	-
innerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts	6	5	-	-	3	-	1	-	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 077	939	4	29	828	2	69	3	137	49
innerorts	876	758	3	24	676	1	49	1	117	43
außerorts	201	181	1	5	152	1	20	2	20	6
Fehler beim Abbiegen	597	544	2	19	481	2	36	3	53	12
innerorts	449	412	1	15	367	1	26	1	37	9
außerorts	148	132	1	4	114	1	10	2	16	3
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	137	136	-	4	116	-	15	-	1	1
innerorts	112	112	-	3	98	-	10	-	-	-
außerorts	25	24	-	1	18	-	5	-	1	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	343	259	2	6	231	-	18	-	83	36
innerorts	315	234	2	6	211	-	13	-	80	34
außerorts	28	25	-	-	20	-	5	-	3	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	327	289	2	10	255	4	16	-	38	2
innerorts	306	269	2	9	239	4	14	-	37	2
außerorts	21	20	-	1	16	-	2	-	1	-
an Fußgängerüberwegen	33	31	-	-	29	-	2	-	2	-
innerorts	33	31	-	-	29	-	2	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	10	10	-	2	7	-	1	-	-	-
innerorts	8	8	-	2	6	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
beim Abbiegen	24	24	1	-	22	-	1	-	-	-
innerorts	24	24	1	-	22	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	17	14	-	1	8	3	2	-	3	-
innerorts	15	12	-	1	7	3	1	-	3	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
an anderen Stellen	243	210	1	7	189	1	10	-	33	2
innerorts	226	194	1	6	175	1	10	-	32	2
außerorts	17	16	-	1	14	-	-	-	1	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	48	48	-	-	44	-	4	-	-	-
innerorts	43	43	-	-	39	-	4	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	35	35	-	-	32	-	3	-	-	-
innerorts	35	35	-	-	32	-	3	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	21	4	-	1	3	-	-	-	17	2
innerorts	14	2	-	1	1	-	-	-	12	1
außerorts	7	2	-	-	2	-	-	-	5	1
Ladung, Besetzung	11	11	-	-	6	-	2	2	-	-
innerorts	3	3	-	-	1	-	1	1	-	-
außerorts	8	8	-	-	5	-	1	1	-	-
Überladung, Überbesetzung	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	9	-	-	4	-	2	2	-	-
innerorts	3	3	-	-	1	-	1	1	-	-
außerorts	6	6	-	-	3	-	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 897	2 526	29	217	2 012	12	240	6	365	59
innerorts	1 597	1 285	22	127	1 018	9	100	1	306	53
außerorts	1 300	1 241	7	90	994	3	140	5	59	6

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

Straßenverkehrsunfälle 2002 durch technische Mängel der Fahrzeuge

Ursache Ortslage	Ins- gesamt 1)	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Darunter						Fahrräder	
			Mofas, Mopeds	Motor- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Güter- kraft- fahr- zeuge	Land- wirtsch. Zugma- schinen	zusammen	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel, Wartungsmängel	2	1	1	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	-	-	-	-	-	1	-
Beleuchtung	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel, Wartungsmängel	88	67	4	6	44	-	9	1	21	4
innerorts	41	25	3	3	14	-	3	-	16	3
außerorts	47	42	1	3	30	-	6	1	5	1
Beleuchtung	17	5	2	1	1	-	-	-	12	2
innerorts	10	3	2	1	-	-	-	-	7	1
außerorts	7	2	-	-	1	-	-	-	5	1
Bereifung	36	36	1	2	28	-	5	-	-	-
innerorts	6	6	1	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	30	30	-	2	23	-	5	-	-	-
Bremsen	10	6	-	-	4	-	1	-	4	2
innerorts	8	4	-	-	2	-	1	-	4	2
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Lenkung	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	-	1	-	-
Andere Mängel	21	16	1	3	8	-	3	-	5	-
innerorts	15	10	-	2	5	-	2	-	5	-
außerorts	6	6	1	1	3	-	1	-	-	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel, Wartungsmängel	48	48	-	-	35	-	13	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	5	-	2	-	-	-
außerorts	41	41	-	-	30	-	11	-	-	-
Beleuchtung	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Bereifung	27	27	-	-	21	-	6	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	27	27	-	-	21	-	6	-	-	-
Bremsen	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Lenkung	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	11	11	-	-	8	-	3	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	6	-	3	-	-	-

1) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

Straßenverkehrsunfälle 2002 durch Fehlverhalten der Fußgänger

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
	6 - 14	65 u.m.		6 - 14	65 u.m.		
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	16	-	6	338	85	36	4
innerorts	10	-	4	288	78	33	1
außerorts	6	-	2	50	7	3	3
Verkehrstüchtigkeit	5	-	-	71	-	5	1
innerorts	4	-	-	54	-	4	-
außerorts	1	-	-	17	-	1	1
Alkoholeinfluß	5	-	-	69	-	4	1
innerorts	4	-	-	52	-	3	-
außerorts	1	-	-	17	-	1	1
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	2	-	1	-
innerorts	-	-	-	2	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	11	-	6	267	85	31	3
innerorts	6	-	4	234	78	29	1
außerorts	5	-	2	33	7	2	2
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	8	-	6	228	75	29	1
innerorts	6	-	4	209	69	27	-
außerorts	2	-	2	19	6	2	1
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1	-	-	23	5	2	-
innerorts	1	-	-	23	5	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	2	-	1	-
innerorts	-	-	-	2	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	-	-	22	3	1	-
innerorts	1	-	-	22	3	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2	-	2	52	31	3	-
innerorts	2	-	2	49	29	3	-
außerorts	-	-	-	3	2	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	4	-	4	110	31	20	1
innerorts	2	-	2	98	28	18	-
außerorts	2	-	2	12	3	2	1
durch sonstiges falsches Verhalten	-	-	-	19	5	2	-
innerorts	-	-	-	15	4	2	-
außerorts	-	-	-	4	1	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	-	-	9	-	-	-
innerorts	-	-	-	2	-	-	-
außerorts	1	-	-	7	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	6	5	-	1
innerorts	-	-	-	5	4	-	1
außerorts	-	-	-	1	1	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	2	-	-	23	5	2	1
innerorts	-	-	-	17	5	2	-
außerorts	2	-	-	6	-	-	1

Allgemeine Unfallursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2002

Ursache	Ins- gesamt	Davon			Davon auf					
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes-u.Kreisstr		anderen Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	851	320	531	51	286	180	316	248	198	52
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	803	293	510	51	271	175	302	237	179	47
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	41	22	19	1	12	6	17	11	11	1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	7	4	3	-	1	-	3	2	3	1
Schnee, Eis	368	83	285	25	111	92	160	136	72	32
Regen	373	183	190	25	144	74	116	82	88	9
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	14	1	13	-	3	3	6	6	5	4
Zustand der Straße	41	21	20	-	12	5	13	11	16	4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	10	3	7	-	3	1	4	4	3	2
Anderer Zustand der Straße	31	18	13	-	9	4	9	7	13	2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	4	-	-	2	-	-	-	2	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	86	26	60	7	26	19	36	30	17	4
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	19	3	16	1	6	5	11	10	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	7	1	6	1	1	1	2	2	3	2
blendende Sonne	29	18	11	-	11	6	9	4	9	1
Seitenwind	13	1	12	3	6	5	4	4	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	18	3	15	2	2	2	10	10	4	1
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen ..	552	198	354	35	126	92	236	193	155	34
Hindernisse	278	55	223	6	63	54	149	136	60	27
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	198	11	187	2	48	47	123	119	25	19
Anderes Tier auf der Fahrbahn	47	30	17	1	8	4	14	6	24	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	32	14	18	3	6	2	12	11	11	2
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	274	143	131	29	63	38	87	57	95	7
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen ..	2	2	-	-	1	-	-	-	1	-
Unfallursachen insgesamt ...	12 664	6 844	5 820	599	4 142	2 165	3 794	2 537	4 129	519

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2002 nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluß	849	1 184	37	390	757	568
innerorts	429	558	8	144	406	318
außerorts	420	626	29	246	351	250
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	12	28	-	13	15	7
innerorts	7	12	-	5	7	3
außerorts	5	16	-	8	8	4
Übermüdung	65	101	3	46	52	32
innerorts	7	12	-	8	4	7
außerorts	58	89	3	38	48	25
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	48	53	1	18	34	17
innerorts	24	25	-	9	16	10
außerorts	24	28	1	9	18	7
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	166	190	6	37	147	26
innerorts	145	154	1	31	122	18
außerorts	21	36	5	6	25	8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	388	599	33	203	363	172
innerorts	147	199	7	52	140	81
außerorts	241	400	26	151	223	91
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	112	183	10	52	121	70
innerorts	58	89	6	19	64	36
außerorts	54	94	4	33	57	34
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 949	2 761	114	796	1 851	1 226
innerorts	656	890	14	187	689	404
außerorts	1 293	1 871	100	609	1 162	822
Ungenügender Sicherheitsabstand	870	1 247	10	77	1 160	168
innerorts	537	699	-	30	669	68
außerorts	333	548	10	47	491	100
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	27	42	-	4	38	12
innerorts	15	20	-	3	17	5
außerorts	12	22	-	1	21	7
Unzulässiges Rechtsüberholen	9	10	-	1	9	4
innerorts	6	6	-	1	5	1
außerorts	3	4	-	-	4	3
Überholen trotz Gegenverkehrs	120	243	9	85	149	46
innerorts	15	23	1	8	14	4
außerorts	105	220	8	77	135	42
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	135	184	4	57	123	56
innerorts	44	48	1	15	32	13
außerorts	91	136	3	42	91	43
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	9	11	-	4	7	5
innerorts	2	2	-	-	2	-
außerorts	7	9	-	4	5	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	70	89	1	26	62	74
innerorts	2	3	-	-	3	4
außerorts	68	86	1	26	59	70
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	38	57	2	17	38	14
innerorts	4	4	-	1	3	-
außerorts	34	53	2	16	35	14
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .	124	169	2	43	124	37
innerorts	54	57	1	15	41	8
außerorts	70	112	1	28	83	29
Fehler beim Überholtwerden	32	37	-	9	28	14
innerorts	10	12	-	4	8	1
außerorts	22	25	-	5	20	13

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2002 nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	20	31	-	6	25	7
innerorts	15	23	-	4	19	5
außerorts	5	8	-	2	6	2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	8	-	2	6	1
innerorts	6	7	-	2	5	-
außerorts	1	1	-	-	1	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	60	83	2	8	73	28
innerorts	52	69	1	4	64	22
außerorts	8	14	1	4	9	6
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	89	107	-	7	100	66
innerorts	83	98	-	7	91	63
außerorts	6	9	-	-	9	3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	890	1 196	10	229	957	545
innerorts	625	752	2	118	632	372
außerorts	265	444	8	111	325	173
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	9	13	-	4	9	8
innerorts	2	2	-	-	2	-
außerorts	7	11	-	4	7	8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	26	32	1	9	22	13
innerorts	10	11	-	3	8	6
außerorts	16	21	1	6	14	7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	135	191	-	41	150	58
innerorts	117	155	-	28	127	52
außerorts	18	36	-	13	23	6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	44	60	-	18	42	30
innerorts	33	40	-	12	28	25
außerorts	11	20	-	6	14	5
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	9	14	1	6	7	5
innerorts	3	7	-	3	4	3
außerorts	6	7	1	3	3	2
Fehler beim Abbiegen	596	790	3	150	637	220
innerorts	448	541	2	83	456	164
außerorts	148	249	1	67	181	56
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	137	165	1	34	130	78
innerorts	112	127	-	23	104	58
außerorts	25	38	1	11	26	20
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	343	383	1	67	315	49
innerorts	315	346	1	54	291	38
außerorts	28	37	-	13	24	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	33	35	1	8	26	-
innerorts	33	35	1	8	26	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	10	14	1	3	10	-
innerorts	8	12	1	2	9	-
außerorts	2	2	-	1	1	-
beim Abbiegen	24	24	-	1	23	-
innerorts	24	24	-	1	23	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	17	18	-	6	12	-
innerorts	15	16	-	5	11	-
außerorts	2	2	-	1	1	-
an anderen Stellen	243	257	4	67	186	-
innerorts	226	238	3	61	174	-
außerorts	17	19	1	6	12	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2002 nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Unzulässiges Halten oder Parken	8	12	-	1	11	2
innerorts	6	10	-	1	9	2
außerorts	2	2	-	-	2	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	4	5	1	1	3	-
innerorts	2	3	-	1	2	-
außerorts	2	2	1	-	1	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden	35	35	-	3	32	1
innerorts	35	35	-	3	32	-
außerorts	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	19	23	1	10	12	-
innerorts	13	16	-	8	8	-
außerorts	6	7	1	2	4	-
Überladung, Überbesetzung	2	4	-	2	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	1
außerorts	2	4	-	2	2	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	9	12	-	5	7	14
innerorts	3	5	-	1	4	1
außerorts	6	7	-	4	3	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 841	3 677	143	871	2 663	1 006
innerorts	1 571	1 826	30	327	1 469	426
außerorts	1 270	1 851	113	544	1 194	580
T e c h n i s c h e M ä n g e l ,						
W a r t u n g s m ä n g e l						
Beleuchtung	17	23	1	5	17	3
innerorts	10	14	-	4	10	1
außerorts	7	9	1	1	7	2
Bereifung	36	60	-	18	42	27
innerorts	6	9	-	3	6	-
außerorts	30	51	-	15	36	27
Bremsen	10	13	-	6	7	2
innerorts	8	10	-	3	7	1
außerorts	2	3	-	3	-	1
Lenkung	2	2	-	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	2	3
außerorts	-	-	-	-	-	2
Zugvorrichtung	2	2	-	2	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	-
Andere Mängel	21	23	1	4	18	11
innerorts	15	15	-	2	13	2
außerorts	6	8	1	2	5	9
F e h l v e r h a l t e n d e r F u ß g ä n g e r						
Alkoholeinfluß	69	77	5	26	46	1
innerorts	52	55	4	16	35	-
außerorts	17	22	1	10	11	1
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	2	-	1	1	-
innerorts	2	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	23	26	1	6	19	-
innerorts	23	26	1	6	19	-
außerorts	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2002 nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	2	-	-	2	-
innerorts	2	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	22	22	1	11	10	-
innerorts	22	22	1	11	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	52	53	2	21	30	-
innerorts	49	50	2	20	28	-
außerorts	3	3	-	1	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	110	116	4	44	68	1
innerorts	98	103	2	37	64	-
außerorts	12	13	2	7	4	1
durch sonstiges falsches Verhalten	19	19	-	7	12	-
innerorts	15	15	-	5	10	-
außerorts	4	4	-	2	2	-
Nichtbenutzen des Gehweges	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	9	10	1	4	5	-
innerorts	2	2	-	-	2	-
außerorts	7	8	1	4	3	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	6	-	3	3	1
innerorts	5	5	-	2	3	1
außerorts	1	1	-	1	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	23	28	2	9	17	1
innerorts	17	17	-	4	13	-
außerorts	6	11	2	5	4	1
S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	41	60	3	15	42	10
innerorts	22	34	1	8	25	7
außerorts	19	26	2	7	17	3
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	7	9	-	4	5	2
innerorts	4	5	-	2	3	2
außerorts	3	4	-	2	2	-
Schnee, Eis	368	478	12	132	334	405
innerorts	83	98	1	20	77	87
außerorts	285	380	11	112	257	318
Regen	373	557	15	134	408	235
innerorts	183	262	2	35	225	102
außerorts	190	295	13	99	183	133
Andere Einflüsse	14	17	-	5	12	6
innerorts	1	1	-	1	-	2
außerorts	13	16	-	4	12	4
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	10	24	-	16	8	7
innerorts	3	8	-	6	2	1
außerorts	7	16	-	10	6	6
Anderer Zustand der Straße	31	40	3	13	24	19
innerorts	18	23	-	4	19	11
außerorts	13	17	3	9	5	8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	4	-	2	2	1
innerorts	2	4	-	2	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	4	1	1	2	1
innerorts	4	4	1	1	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2002 nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	19	33	4	10	19	15
innerorts	3	3	1	2	-	3
außerorts	16	30	3	8	19	12
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	7	11	-	4	7	9
innerorts	1	2	-	-	2	1
außerorts	6	9	-	4	5	8
blendende Sonne	29	42	1	7	34	8
innerorts	18	25	-	5	20	5
außerorts	11	17	1	2	14	3
Seitenwind	13	18	2	7	9	9
innerorts	1	1	-	-	1	1
außerorts	12	17	2	7	8	8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	18	24	1	-	23	9
innerorts	3	5	-	-	5	-
außerorts	15	19	1	-	18	9
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ...	1	1	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	1	-	-	1	-
Wild auf der Fahrbahn	198	237	2	51	184	163
innerorts	11	14	-	1	13	6
außerorts	187	223	2	50	171	157
Anderes Tier auf der Fahrbahn	47	56	-	7	49	8
innerorts	30	34	-	4	30	2
außerorts	17	22	-	3	19	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	32	33	1	5	27	18
innerorts	14	14	-	2	12	8
außerorts	18	19	1	3	15	10
Sonstige Ursachen	274	350	9	89	252	133
innerorts	143	168	1	35	132	70
außerorts	131	182	8	54	120	63

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht *) des Hauptverursachers

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)	
	Geschlecht	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
Alle Hauptverursacher										
unter 15		174	1	55	118	185	1	56	128	1
männlich		116	-	36	80	126	-	37	89	1
weiblich		58	1	19	38	59	1	19	39	-
15 - 18		381	6	116	259	459	7	130	322	44
männlich		319	6	101	212	389	7	113	269	38
weiblich		61	-	15	46	69	-	17	52	6
18 - 21		1 411	50	352	1 009	2 049	51	489	1 509	589
männlich		1 052	45	268	739	1 547	46	385	1 116	474
weiblich		358	5	84	269	501	5	104	392	115
21 - 25		1 080	36	286	758	1 485	46	390	1 049	542
männlich		795	31	227	537	1 128	40	317	771	436
weiblich		285	5	59	221	357	6	73	278	105
25 - 30		714	34	180	500	973	37	231	705	325
männlich		517	29	138	350	717	32	177	508	251
weiblich		197	5	42	150	256	5	54	197	73
30 - 35		629	17	136	476	850	23	185	642	312
männlich		428	13	91	324	579	18	118	443	226
weiblich		201	4	45	152	271	5	67	199	86
35 - 40		744	28	168	548	974	28	198	748	360
männlich		494	24	116	354	650	24	139	487	251
weiblich		250	4	52	194	324	4	59	261	109
40 - 45		748	24	183	541	964	26	225	713	322
männlich		499	22	132	345	661	24	169	468	230
weiblich		249	2	51	196	303	2	56	245	92
45 - 50		567	16	144	407	745	17	189	539	256
männlich		420	15	114	291	548	16	147	385	197
weiblich		147	1	30	116	197	1	42	154	59
50 - 55		422	10	98	314	530	13	114	403	182
männlich		305	9	77	219	390	12	92	286	134
weiblich		117	1	21	95	140	1	22	117	48
55 - 60		283	3	61	219	376	3	75	298	132
männlich		198	2	43	153	264	2	51	211	101
weiblich		85	1	18	66	112	1	24	87	31
60 - 65		328	10	66	252	422	10	84	328	132
männlich		273	9	51	213	353	9	66	278	111
weiblich		55	1	15	39	69	1	18	50	21
65 - 70		218	6	59	153	288	6	72	210	79
männlich		185	6	46	133	247	6	58	183	69
weiblich		33	-	13	20	41	-	14	27	10
70 - 75		172	5	47	120	240	6	60	174	59
männlich		137	5	30	102	195	6	40	149	54
weiblich		35	-	17	18	45	-	20	25	5
75 und mehr		117	8	24	85	174	12	31	131	39
männlich		97	6	19	72	151	10	25	116	35
weiblich		20	2	5	13	23	2	6	15	4
Zusammen		7 988	254	1 975	5 759	10 714	286	2 529	7 899	3 374
männlich		5 835	222	1 489	4 124	7 945	252	1 934	5 759	2 608
weiblich		2 151	32	486	1 633	2 767	34	595	2 138	764
Ohne Angabe		562	2	65	495	627	3	70	554	305
Insgesamt ...		8 550	256	2 040	6 254	11 341	289	2 599	8 453	3 679

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2002 nach Altersgruppen und Geschlecht *) des Hauptverursachers

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
	Geschlecht	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht-
Personenkraftwagen - Hauptverursacher										
unter 15		4	-	1	3	4	-	1	3	1
männlich		4	-	1	3	4	-	1	3	1
weiblich		-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18		14	1	4	9	21	2	6	13	24
männlich		13	1	3	9	19	2	4	13	21
weiblich		1	-	1	-	2	-	2	-	3
18 - 21	1	218	44	299	875	1 832	45	430	1 357	569
männlich		884	39	219	626	1 357	40	330	987	454
weiblich		333	5	80	248	474	5	100	369	115
21 - 25		913	32	226	655	1 286	42	324	920	509
männlich		644	27	172	445	949	36	257	656	403
weiblich		269	5	54	210	337	6	67	264	105
25 - 30		548	30	126	392	771	33	172	566	288
männlich		366	25	87	254	533	28	122	383	216
weiblich		182	5	39	138	238	5	50	183	71
30 - 35		475	10	97	368	627	12	130	485	259
männlich		288	6	57	225	375	7	69	299	174
weiblich		187	4	40	143	252	5	61	186	85
35 - 40		557	19	116	422	749	19	138	592	316
männlich		331	16	69	246	454	16	85	353	207
weiblich		226	3	47	176	295	3	53	239	109
40 - 45		536	16	116	404	703	17	147	539	268
männlich		318	15	74	229	433	16	100	317	177
weiblich		218	1	42	175	270	1	47	222	91
45 - 50		410	9	95	306	560	10	137	413	211
männlich		277	8	67	202	378	9	97	272	152
weiblich		133	1	28	104	182	1	40	141	59
50 - 55		301	5	63	233	389	6	74	309	152
männlich		197	4	47	146	265	5	58	202	105
weiblich		104	1	16	87	124	1	16	107	47
55 - 60		218	3	48	167	290	3	62	225	118
männlich		149	2	36	111	197	2	44	151	88
weiblich		69	1	12	56	93	1	18	74	30
60 - 65		229	7	42	180	309	7	57	245	114
männlich		196	7	35	154	264	7	47	210	93
weiblich		33	-	7	26	45	-	10	35	21
65 - 70		172	5	44	123	234	5	57	172	74
männlich		152	5	37	110	208	5	49	154	64
weiblich		20	-	7	13	26	-	8	18	10
70 - 75		138	4	31	103	203	5	44	154	57
männlich		118	4	23	91	174	5	33	136	52
weiblich		20	-	8	12	29	-	11	18	5
75 und mehr		92	5	17	70	148	9	24	115	39
männlich		86	5	15	66	139	9	21	109	35
weiblich		6	-	2	4	9	-	3	6	4
Zusammen		5 825	190	1 325	4 310	8 126	215	1 803	6 108	2 999
männlich		4 023	164	942	2 917	5 749	187	1 317	4 245	2 242
weiblich		1 801	26	383	1 392	2 376	28	486	1 862	755
Ohne Angabe		435	2	45	388	487	3	48	436	251
Insgesamt ...		6 260	192	1 370	4 698	8 613	218	1 851	6 544	3 250

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

An Straßenverkehrsunfällen 2002 beteiligte Pkw nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit, Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- Verletzte	Leicht- verletzte	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm 3									
unter 1 200	823	22	151	650	1 094	23	208	863	367
1 200 - 1 400	1 206	37	276	893	1 657	40	366	1 251	629
1 400 - 1 700	1 435	43	334	1 058	2 012	48	449	1 515	726
1 700 - 2 000	1 649	57	385	1 207	2 312	64	533	1 715	905
2 000 - 2 500	290	11	57	222	407	11	84	312	183
2 500 - 3 000	122	6	29	87	178	12	38	128	66
3 000 und mehr	47	3	11	33	56	3	14	39	18
Zusammen	5 572	179	1 243	4 150	7 716	201	1 692	5 823	2 894
Ohne Angabe	688	13	127	548	897	17	159	721	356
Insgesamt ...	6 260	192	1 370	4 698	8 613	218	1 851	6 544	3 250
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26	23	1	6	16	33	1	11	21	14
26 - 30	22	-	3	19	32	-	6	26	10
30 - 35	228	5	59	164	288	6	72	210	101
35 - 38	182	7	23	152	250	7	40	203	81
38 - 40	42	-	8	34	75	-	9	66	18
40 - 45	825	24	160	641	1 117	24	212	881	424
45 - 55	495	17	124	354	709	18	177	514	248
55 - 60	940	36	208	696	1 301	40	294	967	470
60 - 75	1 353	31	308	1 014	1 910	35	400	1 475	691
75 - 85	448	10	109	329	605	11	137	457	245
85 - 90	298	13	69	216	438	17	112	309	198
90 - 110	399	19	94	286	519	19	112	388	200
110 - 120	109	7	30	72	167	12	45	110	78
120 und mehr	208	9	42	157	272	11	65	196	116
Zusammen	5 572	179	1 243	4 150	7 716	201	1 692	5 823	2 894
Ohne Angabe	688	13	127	548	897	17	159	721	356
Insgesamt ...	6 260	192	1 370	4 698	8 613	218	1 851	6 544	3 250
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	22	1	5	16	32	1	10	21	12
120 - 140	126	1	29	96	187	1	47	139	55
140 - 160	1 239	36	250	953	1 695	38	330	1 327	604
160 - 180	2 213	72	485	1 656	3 072	78	656	2 338	1 095
180 - 200	1 344	37	328	979	1 881	43	443	1 395	761
200 - 220	456	24	107	325	620	30	143	447	269
220 - 240	140	7	32	101	191	9	53	129	83
240 und mehr	32	1	7	24	38	1	10	27	15
Zusammen	5 572	179	1 243	4 150	7 716	201	1 692	5 823	2 894
Ohne Angabe	688	13	127	548	897	17	159	721	356
Insgesamt ...	6 260	192	1 370	4 698	8 613	218	1 851	6 544	3 250
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	175	5	34	136	231	5	42	184	75
1 - 2	313	5	65	243	396	6	84	306	137
2 - 3	311	6	63	242	408	6	73	329	176
3 - 4	455	13	92	350	621	14	124	483	223
4 - 5	390	16	69	305	540	20	102	418	222
5 - 6	466	12	113	341	633	12	139	482	240
6 - 8	919	28	210	681	1 264	31	292	941	502
8 - 10	955	35	208	712	1 350	39	298	1 013	464
10 - 12	938	32	230	676	1 363	34	337	992	516
12 und mehr	648	27	159	462	908	34	201	673	332
Zusammen	5 570	179	1 243	4 148	7 714	201	1 692	5 821	2 887
Ohne Angabe	690	13	127	550	899	17	159	723	363
Insgesamt ...	6 260	192	1 370	4 698	8 613	218	1 851	6 544	3 250

An Straßenverkehrsunfällen 2002 beteiligte Pkw nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit, Alter des Fahrzeugs - bei Unfällen mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden nach Alter des Fahrzeugführers

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.s.)

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	1 900	2	502	322	286	321	194	105	106	62
1 200 - 1 400	3 067	14	648	491	517	524	336	220	211	106
1 400 - 1 700	3 687	8	646	568	603	694	513	300	236	119
1 700 - 2 000	4 491	12	487	599	906	1 009	687	437	195	159
2 000 - 2 500	843	2	44	85	174	227	139	109	37	26
2 500 - 3 000	362	-	14	35	72	108	54	48	14	17
3 000 und mehr	125	-	3	12	28	29	28	14	8	3
Zusammen	14 475	38	2 344	2 112	2 586	2 912	1 951	1 233	807	492
Ohne Angabe	1 582	5	147	138	212	248	169	100	91	472
Insgesamt ...	16 057	43	2 491	2 250	2 798	3 160	2 120	1 333	898	964

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	60	-	5	10	8	13	3	6	13	2
26 - 30	44	-	11	5	6	9	2	6	4	1
30 - 35	557	1	175	94	83	86	52	22	26	18
35 - 38	412	-	102	87	62	70	47	17	18	9
38 - 40	98	-	30	13	14	19	10	6	4	2
40 - 45	2 027	8	493	337	327	355	198	123	116	70
45 - 55	1 178	4	262	185	195	206	134	80	51	61
55 - 60	2 387	9	438	387	409	407	294	205	167	71
60 - 75	3 581	5	500	500	661	767	529	311	205	103
75 - 85	1 189	1	134	139	242	249	207	115	59	43
85 - 90	916	6	79	117	174	228	154	75	37	46
90 - 110	1 088	4	72	121	223	266	170	140	60	32
110 - 120	349	-	21	50	83	74	49	45	17	10
120 und mehr	589	-	22	67	99	163	102	82	30	24
Zusammen	14 475	38	2 344	2 112	2 586	2 912	1 951	1 233	807	492
Ohne Angabe	1 582	5	147	138	212	248	169	100	91	472
Insgesamt ...	16 057	43	2 491	2 250	2 798	3 160	2 120	1 333	898	964

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	55	-	5	9	8	9	3	7	12	2
120 - 140	308	1	31	37	63	83	44	31	5	13
140 - 160	2 983	7	729	487	467	568	306	167	163	89
160 - 180	5 572	18	1 042	835	983	1 039	691	438	333	193
180 - 200	3 764	10	417	506	706	802	611	377	200	135
200 - 220	1 306	2	91	179	273	295	211	143	73	39
220 - 240	390	-	23	51	68	94	67	57	14	16
240 und mehr	97	-	6	8	18	22	18	13	7	5
Zusammen	14 475	38	2 344	2 112	2 586	2 912	1 951	1 233	807	492
Ohne Angabe	1 582	5	147	138	212	248	169	100	91	472
Insgesamt ...	16 057	43	2 491	2 250	2 798	3 160	2 120	1 333	898	964

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	464	-	38	41	71	119	97	53	30	15
1 - 2	842	1	44	57	145	259	158	112	44	22
2 - 3	930	2	66	84	156	236	181	113	64	28
3 - 4	1 184	2	89	111	203	267	226	159	91	36
4 - 5	1 148	2	110	133	183	273	168	138	95	46
5 - 6	1 228	5	153	184	237	283	176	85	73	32
6 - 8	2 422	2	441	352	445	458	316	189	135	84
8 - 10	2 347	7	516	422	419	402	259	153	96	73
10 - 12	2 384	11	570	456	423	371	226	131	99	97
12 und mehr	1 503	6	316	271	297	240	139	99	76	59
Zusammen	14 452	38	2 343	2 111	2 579	2 908	1 946	1 232	803	492
Ohne Angabe	1 605	5	148	139	219	252	174	101	95	472
Insgesamt ...	16 057	43	2 491	2 250	2 798	3 160	2 120	1 333	898	964

Pkw nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis - bei Unfällen mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden 2002

Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
		zusammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		20 und mehr	

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

von ... bis unter ... kW		Leistung												
unter 26	60	57	3	4	11	2	2	8	7	14	2	4	3	
26 - 30	44	44	1	2	2	8	4	3	7	11	4	2	-	
30 - 35	557	541	16	30	59	76	46	64	85	117	23	25	16	
35 - 38	412	403	8	12	30	59	42	63	74	82	16	17	9	
38 - 40	98	97	7	6	7	9	8	13	16	23	3	5	1	
40 - 45	2 027	1 991	51	72	158	264	203	231	340	483	77	112	36	
45 - 55	1 178	1 139	29	39	83	154	112	122	203	259	48	90	39	
55 - 60	2 387	2 349	55	71	151	270	235	273	412	623	126	133	38	
60 - 75	3 581	3 535	55	108	209	388	304	392	637	1 048	200	194	46	
75 - 85	1 189	1 169	24	31	60	133	93	127	218	358	67	58	20	
85 - 90	916	897	8	20	39	85	82	94	178	275	53	63	19	
90 - 110	1 088	1 076	11	23	41	118	76	110	211	341	81	64	12	
110 - 120	349	347	6	14	19	38	31	32	75	90	22	20	2	
120 und mehr	589	584	6	9	12	59	51	58	110	164	78	37	5	
Zusammen	14 475	14 229	280	441	881	1 663	1 289	1 590	2 573	3 888	800	824	246	
Ohne Angabe	1 582	1 547	19	24	57	124	93	122	208	307	71	522	35	
Insgesamt	16 057	15 776	299	465	938	1 787	1 382	1 712	2 781	4 195	871	1 346	281	

von ... bis unter ... Jahren		Alter des Fahrzeugs												
unter 1	464	462	5	12	20	40	38	41	83	165	34	24	2	
1 - 2	842	839	10	13	36	70	80	62	153	307	70	38	3	
2 - 3	930	923	7	18	31	89	75	83	195	305	76	44	7	
3 - 4	1 184	1 173	7	23	58	105	87	106	215	416	90	66	11	
4 - 5	1 148	1 136	13	29	47	110	87	119	197	387	76	71	12	
5 - 6	1 228	1 217	21	35	69	127	101	124	236	393	54	57	11	
6 - 8	2 422	2 400	63	73	161	282	200	281	441	624	141	134	22	
8 - 10	2 347	2 299	65	96	180	297	207	298	412	521	102	121	48	
10 - 12	2 384	2 318	57	95	172	337	253	303	388	474	80	159	66	
12 und mehr	1 503	1 439	32	45	107	203	160	169	248	290	75	110	64	
Zusammen	14 452	14 206	280	439	881	1 660	1 288	1 586	2 568	3 882	798	824	246	
Ohne Angabe	1 605	1 570	19	26	57	127	94	126	213	313	73	522	35	
Insgesamt	16 057	15 776	299	465	938	1 787	1 382	1 712	2 781	4 195	871	1 346	281	

dar. Hauptverursacher

von ... bis unter ... kW		Leistung												
unter 26	37	34	1	2	7	2	-	6	4	6	2	4	3	
26 - 30	32	32	1	2	2	6	3	-	6	8	3	1	-	
30 - 35	329	314	12	21	45	45	24	37	40	65	14	11	15	
35 - 38	263	255	6	10	26	38	27	38	41	46	11	12	8	
38 - 40	60	59	6	4	3	4	4	10	8	13	2	5	1	
40 - 45	1 249	1 216	40	51	104	186	119	149	200	266	37	64	33	
45 - 55	743	709	22	29	63	103	66	78	115	146	25	62	34	
55 - 60	1 410	1 374	40	55	104	173	159	170	216	330	61	66	36	
60 - 75	2 044	2 004	35	74	140	236	178	236	340	543	102	120	40	
75 - 85	693	674	14	21	42	81	47	87	119	201	35	27	19	
85 - 90	496	480	7	13	25	48	41	55	95	134	25	37	16	
90 - 110	599	587	7	12	25	69	40	62	119	175	38	40	12	
110 - 120	187	185	5	9	10	16	14	16	42	46	9	18	2	
120 und mehr	324	320	3	7	5	34	27	30	63	89	44	18	4	
Zusammen	8 466	8 243	199	310	601	1 041	749	974	1 408	2 068	408	485	223	
Ohne Angabe	1 044	1 009	16	15	35	75	45	62	97	150	38	476	35	
Insgesamt	9 510	9 252	215	325	636	1 116	794	1 036	1 505	2 218	446	961	258	

von ... bis unter ... Jahren		Alter des Fahrzeugs												
unter 1	250	249	2	9	11	18	22	24	52	85	16	10	1	
1 - 2	450	447	8	11	19	37	44	31	83	161	37	16	3	
2 - 3	487	481	7	7	16	49	37	47	90	171	34	23	6	
3 - 4	678	669	7	12	39	66	53	66	122	222	53	29	9	
4 - 5	612	601	10	20	34	57	55	74	100	185	24	42	11	
5 - 6	706	697	13	23	44	79	54	80	140	206	30	28	9	
6 - 8	1 421	1 401	48	52	108	181	112	174	243	326	74	83	20	
8 - 10	1 419	1 373	44	67	128	189	127	183	222	288	48	77	46	
10 - 12	1 454	1 394	37	75	125	219	143	187	213	256	40	99	60	
12 und mehr	980	922	23	34	77	145	101	106	140	167	51	78	58	
Zusammen	8 457	8 234	199	310	601	1 040	748	972	1 405	2 067	407	485	223	
Ohne Angabe	1 053	1 018	16	15	35	76	46	64	100	151	39	476	35	
Insgesamt	9 510	9 252	215	325	636	1 116	794	1 036	1 505	2 218	446	961	258	

**Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2002 nach Ortslage - nach Lichtverhältnissen,
Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

Lichtverhältnisse Straßenzustand Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle m. Sach- schaden ¹⁾
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	3 604	18	644	2 942	4 282	20	685	3 577	1 056
Dämmerung	198	7	39	152	231	8	46	177	80
Dunkelheit	956	24	218	714	1 210	28	262	920	553
Zusammen ...	4 758	49	901	3 808	5 723	56	993	4 674	1 689
Straßenzustand									
Trocken	3 424	33	661	2 730	4 036	39	712	3 285	977
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..	1 248	15	220	1 013	1 581	16	260	1 305	624
Winterglatt	86	1	20	65	106	1	21	84	88
Zusammen ...	4 758	49	901	3 808	5 723	56	993	4 674	1 689
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	162	8	54	100	204	12	67	125	110
Mast	91	2	21	68	114	3	25	86	69
Widerlager	1	-	-	1	1	-	-	1	2
Schutzplanke	20	-	5	15	24	-	5	19	21
sonstiges Hindernis	285	9	85	191	392	11	108	273	272
kein Aufprall	4 199	30	736	3 433	4 988	30	788	4 170	1 215
Zusammen ...	4 758	49	901	3 808	5 723	56	993	4 674	1 689
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	2 296	107	672	1 517	3 420	114	926	2 380	886
Dämmerung	200	12	59	129	314	12	96	206	90
Dunkelheit	960	74	315	571	1 351	82	449	820	537
Zusammen ...	3 456	193	1 046	2 217	5 085	208	1 471	3 406	1 513
Straßenzustand									
Trocken	2 045	111	635	1 299	3 055	121	892	2 042	739
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..	1 146	73	332	741	1 678	77	469	1 132	528
Winterglatt	265	9	79	177	352	10	110	232	246
Zusammen ...	3 456	193	1 046	2 217	5 085	208	1 471	3 406	1 513
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	945	99	404	442	1 309	107	540	662	305
Mast	31	1	12	18	47	1	14	32	23
Widerlager	11	-	3	8	17	-	3	14	6
Schutzplanke	107	11	30	66	174	12	58	104	118
sonstiges Hindernis	411	15	124	272	593	15	181	397	242
kein Aufprall	1 951	67	473	1 411	2 945	73	675	2 197	819
Zusammen ...	3 456	193	1 046	2 217	5 085	208	1 471	3 406	1 513
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	201	7	58	136	338	16	87	235	275
Dämmerung	20	1	7	12	26	1	10	15	30
Dunkelheit	115	6	28	81	169	8	38	123	172
Zusammen ...	336	14	93	229	533	25	135	373	477
Straßenzustand									
Trocken	208	12	53	143	324	20	74	230	224
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..	106	2	36	68	180	5	57	118	169
Winterglatt	22	-	4	18	29	-	4	25	84
Zusammen ...	336	14	93	229	533	25	135	373	477
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	4	-	2	2	8	-	3	5	3
Mast	2	-	-	2	3	-	-	3	3
Widerlager	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schutzplanke	149	10	33	106	246	20	52	174	265
sonstiges Hindernis	87	2	34	51	137	3	49	85	63
kein Aufprall	94	2	24	68	139	2	31	106	140
Zusammen ...	336	14	93	229	533	25	135	373	477
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	6 101	132	1 374	4 595	8 040	150	1 698	6 192	2 217
Dämmerung	418	20	105	293	571	21	152	398	200
Dunkelheit	2 031	104	561	1 366	2 730	118	749	1 863	1 262
Insgesamt ...	8 550	256	2 040	6 254	11 341	289	2 599	8 453	3 679
Straßenzustand									
Trocken	5 677	156	1 349	4 172	7 415	180	1 678	5 557	1 940
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) ..	2 500	90	588	1 822	3 439	98	786	2 555	1 321
Winterglatt	373	10	103	260	487	11	135	341	418
Insgesamt ...	8 550	256	2 040	6 254	11 341	289	2 599	8 453	3 679
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	1 111	107	460	544	1 521	119	610	792	418
Mast	124	3	33	88	164	4	39	121	95
Widerlager	12	-	3	9	18	-	3	15	11
Schutzplanke	276	21	68	187	444	32	115	297	404
sonstiges Hindernis	783	26	243	514	1 122	29	338	755	577
kein Aufprall	6 244	99	1 233	4 912	8 072	105	1 494	6 473	2 174
Insgesamt ...	8 550	256	2 040	6 254	11 341	289	2 599	8 453	3 679

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen nach Kreisen 2002

Gegenstand der Nachweisung	Mecklenburg - Vorpommern									
	insgesamt	nach Kreisen								
		Greifswald (KFS)	Neuburg (KFS)	Rostock (KFS)	Schwerin (KFS)	Stralsund (KFS)	Wismar (KFS)	Bad Doberan (LK)	Demmin (LK)	Güstrow (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle										
mit Getöteten	256	-	2	9	3	1	2	23	17	23
mit Verletzten	8 294	296	297	799	423	330	175	524	347	536
mit Personenschaden zusammen	8 550	296	299	808	426	331	177	547	364	559
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	3 679	55	63	372	133	80	37	170	191	205
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	336	-	-	14	-	-	-	31	-	33
Bundesstraßen	2 812	116	141	159	177	110	17	155	172	175
Landesstraßen	1 782	46	12	31	13	38	40	160	50	168
Kreisstraßen	725	-	-	6	-	-	-	38	45	65
Anderen Straßen	2 895	134	146	598	236	183	120	163	97	118
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	110	2	5	11	1	4	1	11	5	2
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	1 003	28	29	68	35	41	19	76	47	71
Personenkraftwagen	10 662	368	349	1 056	587	445	208	665	431	647
Kraftomnibusse, Obusse	88	3	8	15	11	6	4	3	5	1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	36	-	1	-	-	-	-	7	2	4
Güterkraftfahrzeuge	1 123	17	34	89	49	31	17	78	63	99
übrige Kraftfahrzeuge	63	1	1	5	4	2	5	3	3	6
Kraftfahrzeuge zusammen	13 085	419	427	1 244	687	529	254	843	556	830
Fahrräder	1 848	163	126	266	111	129	71	88	72	102
Fußgänger	752	31	42	143	61	32	25	37	31	44
sonstige	48	1	1	22	6	-	-	3	1	-
Verkehrsteilnehmer insgesamt	15 733	614	596	1 675	865	690	350	971	660	976
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	2 071	69	66	154	84	64	52	110	94	141
von 21 bis unter 25 Jahren	1 829	69	65	204	99	83	34	115	85	121
von 65 und mehr Jahren	974	34	36	110	46	42	24	74	34	59
Verunglückte Personen	11 341	351	361	961	526	397	217	752	516	752
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	27	-	-	2	1	-	-	5	1	2
Personenkraftwagen	198	-	-	2	-	-	1	21	15	16
Güterkraftfahrzeugen	19	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Fahrrädern	14	-	-	2	-	-	-	3	1	1
Fußgänger	26	-	2	6	-	1	1	2	1	2
Übrige	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Getötete insgesamt	289	-	2	10	3	1	2	31	19	24
dar.: unter 6 Jahren	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	4	-	-	-	-	-	-	-	1	1
von 18 bis unter 21 Jahren	42	-	-	2	-	-	-	4	2	3
von 21 bis unter 25 Jahren	52	-	-	2	1	-	-	5	4	6
von 65 und mehr Jahren	40	-	1	4	-	1	1	7	2	5
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	105	2	5	9	1	3	-	12	4	2
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	1 022	26	28	64	32	43	21	72	50	77
Personenkraftwagen	7 019	142	159	475	313	183	97	487	328	468
Güterkraftfahrzeugen	402	4	4	15	11	4	7	32	15	42
Fahrrädern	1 675	150	110	235	100	122	62	80	64	95
Fußgänger	700	27	38	136	54	31	24	34	29	42
Übrige	129	-	15	17	12	10	4	4	7	2
Verletzte insgesamt	11 052	351	359	951	523	396	215	721	497	728
dar.: unter 6 Jahren	181	5	10	16	15	8	3	10	8	13
von 6 bis unter 15 Jahren	745	39	30	68	29	37	19	42	42	49
von 18 bis unter 21 Jahren	1 704	38	46	102	57	40	38	93	88	110
von 21 bis unter 25 Jahren	1 375	46	37	138	63	46	31	85	59	98
von 65 und mehr Jahren	736	24	25	71	39	33	11	58	31	51
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	10 747	321	335	1 052	530	487	187	666	450	707
darunter:										
Alkoholeinfluß	857	14	21	77	32	18	8	60	47	61
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	2 076	17	20	107	115	32	14	105	64	218
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 203	96	33	157	70	50	22	65	44	100
Fehler beim Abbiegen	597	40	28	57	47	44	18	32	22	28
Falsche Fahrbahnbenutzung	570	8	12	40	17	29	15	23	35	30
Ungenügender Sicherheitsabstand	881	44	15	109	107	50	38	30	18	61
Fehler beim Überholen	540	8	5	27	11	12	7	40	30	37
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	327	8	20	44	38	23	17	14	12	19
Fehlverhalten bei Fußgängern	338	22	13	83	24	12	5	13	13	16
darunter:										
Alkoholeinfluß	69	2	4	15	4	2	-	4	5	4
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	88	-	2	9	4	3	1	7	5	5
Unfallbezogene Ursachen	1 489	24	23	119	57	22	11	94	91	125
Straßenverhältnisse	851	20	16	60	48	18	8	53	27	83
Witterungseinflüsse	86	-	2	6	2	1	1	5	9	9
Hindernisse und sonstige	552	4	5	53	7	3	2	36	55	33

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.

**Noch: Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen
nach Kreisen 2002**

Gegenstand der Nachweisung	Mecklenburg - Vorpommern								
	nach Kreisen								
	Ludwigs- lust (LK)	Mecklen- Strel. (LK)	Müritzt (LK)	Nordvor- pommern (LK)	Nordw. mecklen- (LK)	Ostvor- pommern (LK)	Parchim (LK)	Rügen (LK)	Uecker- Randow (LK)
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle									
mit Getöteten	27	21	10	12	33	28	20	13	12
mit Verletzten	735	346	372	588	717	548	491	407	363
mit Personenschaden zusammen	762	367	382	600	750	576	511	420	375
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	488	255	143	242	297	242	269	230	207
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:									
Autobahnen	116	-	39	-	57	-	39	-	7
Bundesstraßen	226	116	121	150	265	278	211	133	90
Landesstraßen	121	89	66	269	204	92	88	163	132
Kreisstraßen	120	52	29	67	74	86	66	32	45
Anderen Straßen	179	110	127	114	150	120	107	92	101
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:									
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	15	6	4	7	13	8	3	3	9
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	74	57	59	69	87	87	55	63	38
Personenkraftwagen	962	409	467	738	999	722	646	510	453
Kraftomnibusse, Obusse	2	-	3	3	5	5	5	8	1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	3	-	2	6	5	2	4	-	-
Güterkraftfahrzeuge	122	52	61	70	106	68	67	50	50
übrige Kraftfahrzeuge	9	-	-	2	6	7	5	3	1
Kraftfahrzeuge zusammen	1 187	524	596	895	1 221	899	785	637	552
Fahrräder	112	61	69	89	80	94	65	66	84
Fußgänger	39	17	17	54	46	48	27	31	27
sonstige	1	2	-	3	2	1	-	5	-
Verkehrsteilnehmer insgesamt	1 339	604	682	1 041	1 349	1 042	877	739	663
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	187	100	126	145	180	147	130	120	102
von 21 bis unter 25 Jahren	154	70	68	121	156	118	102	85	80
von 65 und mehr Jahren	79	40	31	69	74	69	52	49	52
Verunglückte Personen	1 010	471	529	824	1 054	822	691	598	509
Getötete Benutzer von:									
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	1	-	2	-	5	4	1	3	-
Personenkraftwagen	24	16	5	10	26	25	19	9	9
Güterkraftfahrzeugen	1	2	3	1	3	1	2	2	1
Fahrrädern	2	2	1	-	1	1	-	-	-
Fußgänger	1	2	-	2	2	1	1	-	2
Übrige	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Getötete insgesamt	30	22	11	13	37	32	26	14	12
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	1	1	1	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	1	1	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	6	2	3	-	10	4	1	1	4
von 21 bis unter 25 Jahren	7	1	1	2	7	6	6	3	1
von 65 und mehr Jahren	3	4	-	2	2	3	1	2	2
Verletzte Benutzer von:									
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	15	7	5	7	13	8	2	3	7
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	72	60	65	73	88	86	59	67	39
Personenkraftwagen	689	288	347	553	751	535	477	401	326
Güterkraftfahrzeugen	59	24	22	35	44	24	28	11	21
Fahrrädern	101	55	63	82	71	86	61	59	79
Fußgänger	36	15	15	52	44	43	26	30	24
Übrige	8	-	1	9	6	8	12	13	1
Verletzte insgesamt	980	449	518	811	1 017	790	665	584	497
dar.: unter 6 Jahren	10	7	8	12	21	10	10	7	8
von 6 bis unter 15 Jahren	49	21	36	63	55	49	43	46	28
von 18 bis unter 21 Jahren	157	86	110	140	177	125	108	106	83
von 21 bis unter 25 Jahren	116	49	49	99	126	102	93	81	57
von 65 und mehr Jahren	61	25	25	54	54	54	36	41	43
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden									
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 067	472	447	802	859	790	611	481	483
darunter:									
Alkoholeinfluß	92	42	22	65	88	59	57	47	47
Nicht angepasste Geschwindigkeit	193	84	72	268	245	162	129	109	122
Nichtbeachten der Vorfahrt	93	31	48	78	76	72	67	49	52
Fehler beim Abbiegen	34	24	20	45	47	36	31	17	27
Falsche Fahrbahnbenutzung	53	37	24	48	74	35	34	27	29
Ungenügender Sicherheitsabstand	68	15	4	65	90	79	24	35	29
Fehler beim Überholen	60	18	29	62	54	54	36	26	24
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	7	10	25	31	18	4	15	6
Fehlverhalten bei Fußgängern	20	5	11	17	16	28	10	16	14
darunter:									
Alkoholeinfluß	5	2	1	4	2	8	-	3	4
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	16	3	5	5	6	9	4	4	-
Unfallbezogene Ursachen	158	79	63	139	121	127	81	58	97
Straßenverhältnisse	91	39	31	71	82	87	36	36	45
Witterungseinflüsse	5	5	4	5	12	8	6	3	3
Hindernisse und sonstige	62	35	28	63	27	32	39	19	49

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2002 nach Kreisen und Ortslage

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREIFSWALD, HANSESTADT	371	296	55	20	351	-	45	306
innerorts	353	283	50	20	327	-	43	284
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	-	24	-	2	22
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBRANDENBURG, STADT	396	299	63	34	361	2	59	300
innerorts	392	297	62	33	359	2	59	298
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSTOCK, HANSESTADT	1298	808	372	118	961	10	115	836
innerorts	1215	765	334	116	896	10	110	776
außerorts ohne Autobahn	50	29	20	1	42	-	1	41
auf Autobahnen	33	14	18	1	23	-	4	19
SCHWERIN, LANDESHAUPTSTADT	616	426	133	57	526	3	42	481
innerorts	584	405	124	55	494	3	39	452
außerorts ohne Autobahn	32	21	9	2	32	-	3	29
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRALSUND, HANSESTADT	454	331	80	43	397	1	48	348
innerorts	431	309	80	42	369	1	45	323
außerorts ohne Autobahn	23	22	-	1	28	-	3	25
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMAR, HANSESTADT	242	177	37	28	217	2	18	197
innerorts	195	146	28	21	169	1	15	153
außerorts ohne Autobahn	47	31	9	7	48	1	3	44
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD DOBERAN	790	547	170	73	752	31	124	597
innerorts	384	247	88	49	310	7	43	260
außerorts ohne Autobahn	362	269	70	23	384	16	70	298
auf Autobahnen	44	31	12	1	58	8	11	39
DEMMIN	605	364	191	50	516	19	201	296
innerorts	308	171	97	40	224	3	76	145
außerorts ohne Autobahn	297	193	94	10	292	16	125	151
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GUESTROW	812	559	205	48	752	24	245	483
innerorts	356	250	77	29	292	2	75	215
außerorts ohne Autobahn	387	276	93	18	412	21	157	234
auf Autobahnen	69	33	35	1	48	1	13	34
LUDWIGSLUST	1313	762	488	63	1010	30	263	717
innerorts	415	251	117	47	300	3	75	222
außerorts ohne Autobahn	570	395	161	14	546	22	154	370
auf Autobahnen	328	116	210	2	164	5	34	125
MECKLENBURG-STRELITZ	647	367	255	25	471	22	136	313
innerorts	263	165	81	17	203	4	44	155
außerorts ohne Autobahn	384	202	174	8	268	18	92	158
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ	556	382	143	31	529	11	141	377
innerorts	247	172	52	23	203	1	40	162
außerorts ohne Autobahn	254	171	76	7	256	7	83	166
auf Autobahnen	55	39	15	1	70	3	18	49
NORDVORPOMMERN	885	600	242	43	824	13	216	595
innerorts	396	262	107	27	332	2	67	263
außerorts ohne Autobahn	489	338	135	16	492	11	149	332
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWESTMECKLENBURG	1105	750	297	58	1054	37	248	769
innerorts	358	264	62	32	327	7	60	260
außerorts ohne Autobahn	586	429	131	26	643	28	161	454
auf Autobahnen	161	57	104	-	84	2	27	55
OSTVORPOMMERN	860	576	242	42	822	32	210	580
innerorts	368	244	101	23	311	8	67	236
außerorts ohne Autobahn	492	332	141	19	511	24	143	344
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PARCHIM	827	511	269	47	691	26	166	499
innerorts	286	189	71	26	210	1	33	176
außerorts ohne Autobahn	421	283	118	20	408	19	113	276
auf Autobahnen	120	39	80	1	73	6	20	47
RUEGEN	686	420	230	36	598	14	135	449
innerorts	249	145	81	23	172	-	32	140
außerorts ohne Autobahn	437	275	149	13	426	14	103	309
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER-RANDOW	618	375	207	36	509	12	187	310
innerorts	301	193	77	31	225	1	70	154
außerorts ohne Autobahn	307	175	127	5	271	11	109	151
auf Autobahnen	10	7	3	-	13	-	8	5
MECKLENBURG-VORPOMMERN	13081	8550	3679	852	11341	289	2599	8453
innerorts	7101	4758	1689	654	5723	56	993	4674
außerorts ohne Autobahn	5160	3456	1513	191	5085	208	1471	3406
auf Autobahnen	820	336	477	7	533	25	135	373
Kreisfreie Städte	3377	2337	740	300	2813	18	327	2468
Landkreise	9704	6213	2939	552	8528	271	2272	5985

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).