

Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

Februar 2015

(vorläufige Ergebnisse)

Bestell-Nr.: H113 2015 02

Herausgabe: 18. Juni 2015
Printausgabe: EUR 2,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Dieter Gabka, Telefon: 0385 588-56044

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2015
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

| | |
|-------|--|
| - | nichts vorhanden |
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| ... | Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor |
| x | Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ |
| () | Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit |
| [rot] | berichtigte Zahl |

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhaltsverzeichnis

| | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkungen | 3 |
| Tabelle 1 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Schadensart | 4 |
| Tabelle 2 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2015 nach Kreisen | 5 |
| Fußnotenerläuterungen | 6 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

- Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), das durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) neugefasst wurde.
- Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), die zuletzt durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1045) geändert worden ist: Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl.
- Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749) geändert worden ist.

Begriffserklärungen

Der **Verkehrsunfall** ist im Sinne der Unfallaufnahme ein plötzliches, d. h. für mindestens einen Beteiligten ungewolltes Ereignis im öffentlichen Straßenverkehr, das mit den typischen Verkehrsgefahren in ursächlichem Zusammenhang steht und zur Tötung oder Verletzung von Menschen oder zu Sachschäden geführt hat. Verkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden).

Bei **Unfällen mit Personenschaden** sind Personen verletzt worden: getötet bzw. schwer- oder leichtverletzt. Von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Als **Getötete** werden Personen erfasst, die unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfallereignis an den Unfallfolgen starben. Als **Schwerverletzte** werden Personen erfasst, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden. Als **Leichtverletzte** werden alle übrigen verletzten Personen erfasst, bei denen eine stationäre Behandlung nicht erforderlich ist.

Ein **schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)** liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder eine Straftat, - die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist -, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen **sonstigen Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel** handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln (z. B. Drogen, Rauschgift) stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem **sonstigen Sachschadensunfall** (Bagatellunfall) zählen alle übrigen Sachschadensunfälle (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln), bei denen kein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt, unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht, und alle Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sind.

Methodische Hinweise

Die monatlich erscheinenden Statistischen Berichte zum Unfallgeschehen enthalten vorläufige Zahlen, die durch Nachmeldungen noch korrigiert werden können. Die endgültigen Zahlen werden nach Abschluss des Berichtsjahres im Statistischen Jahresbericht Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern (H113J) in tiefer sachlicher Gliederung veröffentlicht.

Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern im Februar 2015

- vorläufige Zahlen -

Im Monat Februar 2015 hat die Polizei auf den Straßen in Mecklenburg-Vorpommern 3 657 Verkehrsunfälle aufgenommen. Davon waren 340 Unfälle mit Personenschaden und 3 317 Unfälle mit Sachschaden, darunter 116 mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne. Von den insgesamt 423 verunglückten Personen wurden fünf Personen getötet und 418 verletzt, davon 77 schwer und 341 leicht. 57,0 Prozent aller Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften (innerorts) und 7,2 Prozent auf den Autobahnen des Landes.

Die Anzahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden erhöhte sich im Monat Februar 2015 um 4,6 Prozent gegenüber dem vergleichbaren Vorjahresmonat 2014. Die Zahl der bei Verkehrsunfällen verunglückten Personen insgesamt sank im Vergleich zum Monat Februar 2014 um 1,4 Prozent. Während es bei den Schwerverletzten einen Rückgang um 18,1 Prozent gab, stieg die Anzahl der Leichtverletzten um 5,2 Prozent. Im Februar 2015 kamen sechs Personen weniger bei Straßenverkehrsunfällen ums Leben als im Vorjahresmonat.

Seit Jahresbeginn 2015 erhöhten sich die Verkehrsunfälle mit Personenschaden gegenüber dem Vorjahr um 7,2 Prozent. Die Anzahl der verunglückten Personen insgesamt stieg um 8,4 Prozent. Die Anzahl der Schwerverletzten blieb im Vorjahresvergleich unverändert, die der Leichtverletzten erhöhten sich um 10,5 Prozent. In den ersten beiden Monaten des Jahres 2015 starben 16 Personen an den Folgen von Verkehrsunfällen, das sind zwei Personen mehr als im Vorjahr.

| Tabelle 1 | | Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Schadensart | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|---|---------------------|------------------------------------|--|----------------------------------|-----------------------|----------|------------------|-----------------|
| Lfd. Nr. | Zeitraum | Straßenverkehrsunfälle | | | | | Verunglückte Personen | | | |
| | | insgesamt | mit Personenschaden | Sachschadensunfälle | | | insgesamt | Getötete | Schwer verletzte | Leichtverletzte |
| | | | | mit schwerwiegendem Sachschaden 1) | sonstige Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel | sonstige Unfälle mit Sachschaden | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | 2014 2) Januar | 3.951 | 340 | 174 | 28 | 3.409 | 417 | 3 | 81 | 333 |
| 2 | Februar | 3.525 | 325 | 113 | 28 | 3.059 | 429 | 11 | 94 | 324 |
| 3 | März | 3.867 | 358 | 106 | 29 | 3.374 | 454 | 5 | 78 | 371 |
| 4 | April | 4.470 | 406 | 92 | 42 | 3.930 | 496 | 7 | 106 | 383 |
| 5 | Mai | 4.718 | 480 | 102 | 30 | 4.106 | 605 | 10 | 123 | 472 |
| 6 | Juni | 4.437 | 533 | 113 | 30 | 3.761 | 707 | 7 | 124 | 576 |
| 7 | Juli | 4.879 | 530 | 123 | 45 | 4.181 | 687 | 12 | 141 | 534 |
| 8 | August | 4.915 | 550 | 113 | 28 | 4.224 | 749 | 13 | 125 | 611 |
| 9 | September | 4.588 | 466 | 114 | 28 | 3.980 | 599 | 10 | 100 | 489 |
| 10 | Oktober | 4.748 | 403 | 103 | 27 | 4.215 | 521 | 5 | 106 | 410 |
| 11 | November | 4.479 | 355 | 92 | 23 | 4.009 | 473 | 5 | 74 | 394 |
| 12 | Dezember | 4.482 | 354 | 156 | 32 | 3.940 | 436 | 4 | 78 | 354 |
| 13 | Januar bis Februar 2014 | 7.476 | 665 | 287 | 56 | 6.468 | 846 | 14 | 175 | 657 |
| 14 | 2015 3) Januar | 4.180 | 373 | 122 | 36 | 3.649 | 494 | 11 | 98 | 385 |
| 15 | Februar | 3.657 | 340 | 116 | 27 | 3.174 | 423 | 5 | 77 | 341 |
| 16 | März | | | | | | | | | |
| 17 | April | | | | | | | | | |
| 18 | Mai | | | | | | | | | |
| 19 | Juni | | | | | | | | | |
| 20 | Juli | | | | | | | | | |
| 21 | August | | | | | | | | | |
| 22 | September | | | | | | | | | |
| 23 | Oktober | | | | | | | | | |
| 24 | November | | | | | | | | | |
| 25 | Dezember | | | | | | | | | |
| 26 | Januar bis Februar 2015 | 7.837 | 713 | 238 | 63 | 6.823 | 917 | 16 | 175 | 726 |
| Veränderung in Prozent | | | | | | | | | | |
| 27 | Februar 2015 zu Februar 2014 | 3,7 | 4,6 | 2,7 | x | 3,8 | - 1,4 | x | - 18,1 | 5,2 |
| 28 | Januar bis Februar 2015 zu Januar bis Februar 2014 | 4,8 | 7,2 | - 17,1 | x | 5,5 | 8,4 | x | 0,0 | 10,5 |

| Tabelle 2 | | Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2015 nach Kreisen 3) | | | | | | | |
|-------------|---------------------------------------|---|-----------------------------|--|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| Lfd. Nr. | Kreisfreie Stadt Landkreis Land | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte Personen | | | |
| | | insge- samt 4) | mit Personen- schaden | Sachschadensunfälle | | insge- samt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | mit schwer- wiegen- dem Sach- schaden 1) | sonstige Unfälle u. d. Einfluss be- rauschender Mittel | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Rostock | 51 | 41 | 5 | 5 | 48 | - | 6 | 42 |
| 2 | innerorts | 49 | 41 | 3 | 5 | 48 | - | 6 | 42 |
| 3 | außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 5 | Schwerin | 26 | 22 | 4 | - | 24 | - | 1 | 23 |
| 6 | innerorts | 26 | 22 | 4 | - | 24 | - | 1 | 23 |
| 7 | außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | Mecklenburgische Seenplatte | 71 | 46 | 21 | 4 | 57 | 2 | 17 | 38 |
| 10 | innerorts | 46 | 29 | 13 | 4 | 33 | 1 | 11 | 21 |
| 11 | außerorts ohne Autobahn | 23 | 15 | 8 | - | 19 | - | 4 | 15 |
| 12 | auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 5 | 1 | 2 | 2 |
| 13 | Landkreis Rostock | 72 | 45 | 22 | 5 | 59 | - | 11 | 48 |
| 14 | innerorts | 29 | 20 | 6 | 3 | 27 | - | 6 | 21 |
| 15 | außerorts ohne Autobahn | 25 | 16 | 8 | 1 | 20 | - | 3 | 17 |
| 16 | auf Autobahnen | 18 | 9 | 8 | 1 | 12 | - | 2 | 10 |
| 17 | Vorpommern-Rügen | 69 | 44 | 20 | 5 | 59 | 2 | 12 | 45 |
| 18 | innerorts | 33 | 24 | 7 | 2 | 25 | - | 4 | 21 |
| 19 | außerorts ohne Autobahn | 32 | 18 | 12 | 2 | 30 | 2 | 8 | 20 |
| 20 | auf Autobahnen | 4 | 2 | 1 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| 21 | Nordwestmecklenburg | 51 | 39 | 12 | - | 49 | - | 13 | 36 |
| 22 | innerorts | 20 | 16 | 4 | - | 18 | - | 2 | 16 |
| 23 | außerorts ohne Autobahn | 29 | 23 | 6 | - | 31 | - | 11 | 20 |
| 24 | auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 25 | Vorpommern-Greifswald | 65 | 53 | 10 | 2 | 67 | 1 | 10 | 56 |
| 26 | innerorts | 45 | 36 | 7 | 2 | 39 | - | 6 | 33 |
| 27 | außerorts ohne Autobahn | 19 | 16 | 3 | - | 27 | 1 | 4 | 22 |
| 28 | auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 29 | Ludwigslust-Parchim | 78 | 50 | 22 | 6 | 60 | - | 7 | 53 |
| 30 | innerorts | 31 | 20 | 8 | 3 | 21 | - | 3 | 18 |
| 31 | außerorts ohne Autobahn | 40 | 27 | 11 | 2 | 35 | - | 3 | 32 |
| 32 | auf Autobahnen | 7 | 3 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| 33 | Mecklenburg-Vorpommern | 483 | 340 | 116 | 27 | 423 | 5 | 77 | 341 |
| 34 | innerorts | 279 | 208 | 52 | 19 | 235 | 1 | 39 | 195 |
| 35 | außerorts ohne Autobahn | 168 | 115 | 48 | 5 | 162 | 3 | 33 | 126 |
| 36 | auf Autobahnen | 36 | 17 | 16 | 3 | 26 | 1 | 5 | 20 |
| 37 | Kreisfreie Städte | 77 | 63 | 9 | 5 | 72 | - | 7 | 65 |
| 38 | Landkreise | 406 | 277 | 107 | 22 | 351 | 5 | 70 | 276 |

Fußnotenerläuterungen

- 1) schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden im engeren Sinne
- 2) endgültige Zahlen
- 3) vorläufige Zahlen
- 4) ohne sonstige Unfälle mit Sachschaden (Bagatellunfälle)