



## Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

November 2012

(vorläufige Ergebnisse)

Bestell-Nr.: H113 2012 11

Herausgabe: 21. Februar 2013

Printausgabe: EUR 2,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,  
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: [statistik.post@statistik-mv.de](mailto:statistik.post@statistik-mv.de)

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 588-56432

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2013  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

### Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

## Inhalt

Vorbemerkungen	2
1. Anzahl der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen nach Schadensart	3
2. Anzahl der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen im November 2012 nach Kreisen	4

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

- Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), das durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) neugefasst wurde.
- Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), die zuletzt durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1045) geändert worden ist: Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl.
- Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) geändert worden ist.

### Begriffserklärungen

Der **Verkehrsunfall** ist im Sinne der Unfallaufnahme ein plötzliches, d. h. für mindestens einen Beteiligten ungewolltes Ereignis im öffentlichen Straßenverkehr, das mit den typischen Verkehrsgefahren in ursächlichem Zusammenhang steht und zur Tötung oder Verletzung von Menschen oder zu Sachschäden geführt hat. Verkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden).

Bei **Unfällen mit Personenschaden** sind Personen verletzt worden: getötet bzw. schwer- oder leichtverletzt. Von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Als **Getötete** werden Personen erfasst, die unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfallereignis an den Unfallfolgen starben. Als **Schwerverletzte** werden Personen erfasst, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden. Als **Leichtverletzte** werden alle übrigen verletzten Personen erfasst, bei denen eine stationäre Behandlung nicht erforderlich ist.

Ein **schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)** liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder eine Straftat, - die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist -, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen **sonstigen Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel** handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln (z. B. Drogen, Rauschgift) stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem **sonstigen Sachschadensunfall** (Bagatellunfall) zählen alle übrigen Sachschadensunfälle (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel), bei denen kein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt, unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht, und alle Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sind.

### Methodische Hinweise

Die monatlich erscheinenden Statistischen Berichte zum Unfallgeschehen enthalten vorläufige Zahlen, die durch Nachmeldungen noch korrigiert werden können. Die endgültigen Zahlen werden nach Abschluss des Berichtsjahres im Statistischen Jahresbericht Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern (H113J) in tiefer sachlicher Gliederung veröffentlicht.

Die Ausweisung des Unfallgeschehens nach Kreisen erfolgt ab Berichtsmonat Januar 2012 nach der seit dem 4. September 2011 geltenden neuen Kreisstruktur.

## Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern im November 2012

- vorläufige Zahlen -

Im **November 2012** hat die Polizei auf den Straßen in Mecklenburg-Vorpommern 4 675 Verkehrsunfälle aufgenommen. Davon waren 375 Unfälle mit Personenschaden und 4 300 Unfälle mit Sachschaden, darunter 125 mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne. Von den insgesamt 462 verunglückten Personen wurden 12 Personen getötet und 450 verletzt, davon 86 schwer und 364 leicht. 56,6 Prozent aller Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften (innerorts) und 6,2 Prozent auf den Autobahnen des Landes.

Die Anzahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden verringerte sich im Monat **November 2012** um 9,2 Prozent gegenüber November 2011. Die Anzahl der verunglückten Personen insgesamt sank um 9,4 Prozent. Darunter ging die Anzahl der Schwerverletzten um 7,5 Prozent und die der Leichtverletzten um 11,0 Prozent zurück. Getötet wurden im November 4 Personen mehr als im vergleichbaren Vorjahresmonat.

Im Zeitraum **Januar bis November 2012** gab es bei den Verkehrsunfällen mit Personenschaden einen Rückgang von 3,3 Prozent gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum in 2011. Die Anzahl der verunglückten Personen insgesamt sank um 4,6 Prozent. Die Anzahl der Schwerverletzten ging darunter um 9,1 Prozent zurück, die der Leichtverletzten um 2,7 Prozent. Von Januar bis November 2012 starben 79 Personen an den Folgen von Verkehrsunfällen, das sind 47 Personen weniger als in den ersten elf Monaten des Vorjahres.

### 1. Anzahl der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen nach Schadensart

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personenschaden	Sachschadensunfälle			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
			mit schwerwiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berauschender Mittel	sonstige Unfälle mit Sachschaden				
2011 <sup>2)</sup> Januar .....	4 083	266	112	36	3 669	326	10	59	257
Februar.....	3 310	231	92	26	2 961	284	5	59	220
März .....	4 185	359	116	32	3 678	464	6	92	366
April.....	4 574	443	109	49	3 973	654	18	127	509
Mai .....	4 950	540	137	39	4 234	662	14	147	501
Juni.....	4 964	606	158	41	4 159	772	18	155	599
Juli.....	5 123	570	160	40	4 353	739	11	136	592
August.....	5 339	570	123	47	4 599	716	12	139	565
September.....	4 879	530	112	42	4 195	683	11	126	546
Oktober.....	4 946	498	117	34	4 297	632	13	127	492
November.....	4 574	413	133	30	3 998	510	8	93	409
Dezember.....	4 846	443	204	40	4 159	557	17	108	432
Jan.-November 2011	50 927	5 026	1 369	416	44 116	6 442	126	1 260	5 056
2012 <sup>3)</sup> Januar .....	4 036	390	144	33	3 469	494	7	90	397
Februar.....	3 920	298	179	29	3 414	397	8	82	307
März .....	4 018	341	94	32	3 551	433	5	81	347
April.....	4 208	379	91	26	3 712	468	9	90	369
Mai .....	4 867	503	83	40	4 241	639	4	117	518
Juni.....	4 631	536	126	30	3 939	686	7	123	556
Juli.....	4 893	529	129	38	4 197	668	8	113	547
August.....	5 063	588	142	48	4 285	741	5	139	597
September.....	4 552	458	107	42	3 945	578	7	106	465
Oktober.....	5 126	463	138	52	4 473	578	7	118	453
<b>November.....</b>	<b>4 675</b>	<b>375</b>	<b>125</b>	<b>34</b>	<b>4 141</b>	<b>462</b>	<b>12</b>	<b>86</b>	<b>364</b>
Dezember.....									
Jan.-November 2012	49 989	4 860	1 358	404	43 367	6 144	79	1 145	4 920
Veränderung (%)									
<b>November 2012 zu</b>									
<b>November 2011.....</b>	<b>2,2</b>	<b>- 9,2</b>	<b>- 6,0</b>	<b>(13,3)</b>	<b>3,6</b>	<b>- 9,4</b>	<b>x</b>	<b>- 7,5</b>	<b>- 11,0</b>
Januar - November 2012 zu									
Januar - November 2011.....	- 1,8	- 3,3	- 0,8	- 2,9	- 1,7	- 4,6	- 37,3	- 9,1	- 2,7

1) schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden im engeren Sinne  
 2) endgültige Zahlen  
 3) vorläufige Zahlen

## 2. Anzahl der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen im November 2012 nach Kreisen <sup>\*)</sup>

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt <sup>1)</sup>	mit Personen- schaden	Sachschadensunfälle		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			mit schwer- wiegendem Sach- schaden <sup>2)</sup>	sonstige Un- fälle u. d. Einfluss be- rauschender Mittel				
Rostock .....	58	42	7	9	49	-	5	44
innerorts .....	56	41	6	9	48	-	4	44
außerorts ohne Autobahn....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerin .....	33	23	7	3	29	-	1	28
innerorts .....	31	21	7	3	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburgische Seenplatte	95	65	27	3	75	4	18	53
innerorts .....	51	40	8	3	44	1	8	35
außerorts ohne Autobahn....	38	24	14	-	29	3	10	16
auf Autobahnen .....	6	1	5	-	2	-	-	2
Landkreis Rostock .....	78	54	21	3	70	2	11	57
innerorts .....	39	31	7	1	37	-	6	31
außerorts ohne Autobahn....	27	19	6	2	26	2	3	21
auf Autobahnen .....	12	4	8	-	7	-	2	5
Vorpommern-Rügen .....	54	39	13	2	47	2	9	36
innerorts .....	30	24	4	2	26	2	4	20
außerorts ohne Autobahn....	23	15	8	-	21	-	5	16
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Nordwestmecklenburg .....	54	42	12	-	51	-	10	41
innerorts .....	23	20	3	-	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn....	27	20	7	-	24	-	4	20
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	5	-	-	5
Vorpommern-Greifswald .....	81	55	17	9	73	1	21	51
innerorts .....	46	32	6	8	39	-	8	31
außerorts ohne Autobahn....	32	21	10	1	31	1	11	19
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	2	1
Ludwigslust-Parchim .....	81	55	21	5	68	3	11	54
innerorts .....	37	26	7	4	33	1	4	28
außerorts ohne Autobahn....	39	25	13	1	31	2	7	22
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	4	-	-	4
<b>Mecklenburg-Vorpommern .</b>	<b>534</b>	<b>375</b>	<b>125</b>	<b>34</b>	<b>462</b>	<b>12</b>	<b>86</b>	<b>364</b>
innerorts .....	313	235	48	30	274	4	41	229
außerorts ohne Autobahn....	190	127	59	4	167	8	41	118
auf Autobahnen .....	31	13	18	-	21	-	4	17
Kreisfreie Städte .....	91	65	14	12	78	-	6	72
Landkreise .....	443	310	111	22	384	12	80	292

\*) vorläufige Zahlen; nach der seit dem 4. September 2011 geltenden neuen Kreisstruktur

1) ohne sonstige Unfälle mit Sachschaden (Bagatellunfälle)

2) schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden im engeren Sinne