



Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

Juni 2012

(vorläufige Ergebnisse)

Bestell-Nr.: H113 2012 06

Herausgabe: 27. August 2012

Printausgabe: EUR 2,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 588-56432

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2012
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

| | |
|-----|--|
| - | nichts vorhanden |
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| ... | Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor |
| x | Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ |
| () | Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit |
| p | vorläufige Zahl |
| s | geschätzte Zahl |
| r | berichtigte Zahl |

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhalt

| | |
|---|---|
| Vorbemerkungen | 2 |
| 1. Anzahl der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen nach Schadensart | 3 |
| 2. Anzahl der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen im Juni 2012 nach Kreisen | 4 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

- Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), das durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) neugefasst wurde.
- Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), die zuletzt durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1045) geändert worden ist: Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl.
- Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) geändert worden ist.

Begriffserklärungen

Der **Verkehrsunfall** ist im Sinne der Unfallaufnahme ein plötzliches, d. h. für mindestens einen Beteiligten ungewolltes Ereignis im öffentlichen Straßenverkehr, das mit den typischen Verkehrsgefahren in ursächlichem Zusammenhang steht und zur Tötung oder Verletzung von Menschen oder zu Sachschäden geführt hat. Verkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden).

Bei **Unfällen mit Personenschaden** sind Personen verletzt worden: getötet bzw. schwer- oder leichtverletzt. Von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Als **Getötete** werden Personen erfasst, die unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfallereignis an den Unfallfolgen starben. Als **Schwerverletzte** werden Personen erfasst, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden. Als **Leichtverletzte** werden alle übrigen verletzten Personen erfasst, bei denen eine stationäre Behandlung nicht erforderlich ist.

Ein **schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)** liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder eine Straftat, - die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist -, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen **sonstigen Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel** handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln (z. B. Drogen, Rauschgift) stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem **sonstigen Sachschadensunfall** (Bagatellunfall) zählen alle übrigen Sachschadensunfälle (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel), bei denen kein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt, unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht, und alle Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sind.

Methodische Hinweise

Die monatlich erscheinenden Statistischen Berichte zum Unfallgeschehen enthalten vorläufige Zahlen, die durch Nachmeldungen noch korrigiert werden können. Die endgültigen Zahlen werden nach Abschluss des Berichtsjahres im Statistischen Jahresbericht Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern (H113J) in tiefer sachlicher Gliederung veröffentlicht.

Die Ausweisung des Unfallgeschehens nach Kreisen erfolgt ab Berichtsmonat Januar 2012 nach der seit dem 4. September 2011 geltenden neuen Kreisstruktur.

Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern im Juni 2012

- vorläufige Zahlen -

Im Juni 2012 hat die Polizei auf den Straßen in Mecklenburg-Vorpommern 4 607 Verkehrsunfälle aufgenommen. Davon waren 516 Unfälle mit Personenschaden und 4 091 Unfälle mit Sachschaden, darunter 124 mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne. Von den insgesamt 660 verunglückten Personen wurden 7 Personen getötet und 653 verletzt, darunter 117 schwer. 62,7 Prozent aller Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften (innerorts) und 6,3 Prozent auf den Autobahnen des Landes. Die Anzahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden sank im Juni 2012 um 14,9 Prozent gegenüber dem Vorjahresmonat; die Anzahl der verunglückten Personen insgesamt verringerte sich um 14,5 Prozent. Im Zeitraum Januar bis Juni 2012 gab es bei den Verkehrsunfällen mit Personenschaden einen Rückgang von 1,0 Prozent und die Anzahl der Verunglückten verringerte sich um 2,5 Prozent.

1. Anzahl der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen nach Schadensart

| Jahr Monat | Straßenverkehrsunfälle | | | | | Verunglückte Personen | | | |
|--|------------------------|---------------------|---|---|----------------------------------|-----------------------|----------|-----------------|-----------------|
| | insgesamt | mit Personenschaden | Sachschadensunfälle | | | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| | | | mit schwerwiegendem Sachschaden ¹⁾ | sonstige Unfälle u.d. Einfluss berauschender Mittel | sonstige Unfälle mit Sachschaden | | | | |
| 2011 ²⁾ Januar | 4 083 | 266 | 112 | 36 | 3 669 | 326 | 10 | 59 | 257 |
| Februar..... | 3 310 | 231 | 92 | 26 | 2 961 | 284 | 5 | 59 | 220 |
| März | 4 185 | 359 | 116 | 32 | 3 678 | 464 | 6 | 92 | 366 |
| April..... | 4 574 | 443 | 109 | 49 | 3 973 | 654 | 18 | 127 | 509 |
| Mai | 4 950 | 540 | 137 | 39 | 4 234 | 662 | 14 | 147 | 501 |
| Juni..... | 4 964 | 606 | 158 | 41 | 4 159 | 772 | 18 | 155 | 599 |
| Juli..... | 5 123 | 570 | 160 | 40 | 4 353 | 739 | 11 | 136 | 592 |
| August..... | 5 339 | 570 | 123 | 47 | 4 599 | 716 | 12 | 139 | 565 |
| September..... | 4 879 | 530 | 112 | 42 | 4 195 | 683 | 11 | 126 | 546 |
| Oktober..... | 4 946 | 498 | 117 | 34 | 4 297 | 632 | 13 | 127 | 492 |
| November..... | 4 574 | 413 | 133 | 30 | 3 998 | 510 | 8 | 93 | 409 |
| Dezember..... | 4 846 | 443 | 204 | 40 | 4 159 | 557 | 17 | 108 | 432 |
| Januar - Juni..... | 26 066 | 2 445 | 724 | 223 | 22 674 | 3 162 | 71 | 639 | 2 452 |
| 2012 ³⁾ Januar | 4 032 | 390 | 143 | 33 | 3 466 | 494 | 7 | 90 | 397 |
| Februar..... | 3 920 | 298 | 179 | 29 | 3 414 | 397 | 8 | 82 | 307 |
| März | 4 018 | 341 | 94 | 32 | 3 551 | 433 | 5 | 81 | 347 |
| April..... | 4 207 | 378 | 91 | 26 | 3 712 | 467 | 9 | 89 | 369 |
| Mai | 4 862 | 498 | 83 | 40 | 4 241 | 633 | 4 | 117 | 512 |
| Juni..... | 4 607 | 516 | 124 | 28 | 3 939 | 660 | 7 | 117 | 536 |
| Juli..... | | | | | | | | | |
| August..... | | | | | | | | | |
| September..... | | | | | | | | | |
| Oktober..... | | | | | | | | | |
| November..... | | | | | | | | | |
| Dezember..... | | | | | | | | | |
| Januar - Juni..... | 25 646 | 2 421 | 714 | 188 | 22 323 | 3 084 | 40 | 576 | 2 468 |
| Veränderung (%) Juni 2012 zu | | | | | | | | | |
| Januar 2011 | - 7,2 | - 14,9 | - 21,5 | x | - 5,3 | - 14,5 | x | - 24,5 | - 10,5 |
| Januar - Juni 2012 zu | | | | | | | | | |
| Januar - Juni 2011 | - 1,6 | - 1,0 | - 1,4 | - 15,7 | - 1,5 | - 2,5 | (- 43,7) | - 9,9 | 0,7 |

- 1) schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden im engeren Sinne
 2) endgültige Zahlen
 3) vorläufige Zahlen

2. Anzahl der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen im Mai 2012 nach Kreisen ^{*)}

| Kreisfreie Stadt Landkreis | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte Personen | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------------|--|--|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | mit Personen- schaden | Sachschadensunfälle | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ²⁾ | sonstige Un- fälle u. d. Einfluss be- rauschender Mittel | | | | |
| Rostock | 66 | 53 | 12 | 1 | 71 | - | 6 | 65 |
| innerorts | 63 | 51 | 11 | 1 | 69 | - | 6 | 63 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| Schwerin | 34 | 30 | 3 | 1 | 31 | 1 | 4 | 26 |
| innerorts | 34 | 30 | 3 | 1 | 31 | 1 | 4 | 26 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburgische Seenplatte .. | 106 | 84 | 17 | 5 | 102 | 1 | 15 | 86 |
| innerorts | 68 | 57 | 6 | 5 | 67 | - | 9 | 58 |
| außerorts ohne Autobahn | 33 | 23 | 10 | - | 30 | 1 | 5 | 24 |
| auf Autobahnen | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| Landkreis Rostock | 100 | 71 | 23 | 6 | 82 | - | 19 | 63 |
| innerorts | 55 | 43 | 7 | 5 | 46 | - | 11 | 35 |
| außerorts ohne Autobahn | 32 | 24 | 7 | 1 | 29 | - | 7 | 22 |
| auf Autobahnen | 13 | 4 | 9 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| Vorpommern-Rügen | 105 | 80 | 22 | 3 | 108 | - | 17 | 91 |
| innerorts | 56 | 42 | 12 | 2 | 46 | - | 5 | 41 |
| außerorts ohne Autobahn | 44 | 35 | 8 | 1 | 58 | - | 12 | 46 |
| auf Autobahnen | 5 | 3 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| Nordwestmecklenburg | 75 | 59 | 15 | 1 | 86 | 2 | 9 | 75 |
| innerorts | 37 | 29 | 7 | 1 | 40 | - | 3 | 37 |
| außerorts ohne Autobahn | 31 | 25 | 6 | - | 33 | 2 | 3 | 28 |
| auf Autobahnen | 7 | 5 | 2 | - | 13 | - | 3 | 10 |
| Vorpommern-Greifswald | 86 | 74 | 6 | 6 | 90 | 1 | 26 | 63 |
| innerorts | 60 | 53 | 4 | 3 | 62 | - | 19 | 43 |
| außerorts ohne Autobahn | 26 | 21 | 2 | 3 | 28 | 1 | 7 | 20 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ludwigslust-Parchim | 96 | 65 | 26 | 5 | 90 | 2 | 21 | 67 |
| innerorts | 49 | 38 | 8 | 3 | 47 | - | 8 | 39 |
| außerorts ohne Autobahn | 39 | 24 | 13 | 2 | 38 | 2 | 13 | 23 |
| auf Autobahnen | 8 | 3 | 5 | - | 5 | - | - | 5 |
| Mecklenburg-Vorpommern ... | 668 | 516 | 124 | 28 | 660 | 7 | 117 | 536 |
| innerorts | 422 | 343 | 58 | 21 | 408 | 1 | 65 | 342 |
| außerorts ohne Autobahn | 206 | 153 | 46 | 7 | 217 | 6 | 47 | 164 |
| auf Autobahnen | 40 | 20 | 20 | - | 35 | - | 5 | 30 |
| Kreisfreie Städte | 100 | 83 | 15 | 2 | 102 | 1 | 10 | 91 |
| Landkreise | 568 | 433 | 109 | 26 | 558 | 6 | 107 | 445 |

*) vorläufige Zahlen; nach der seit dem 4. September 2011 geltenden neuen Kreisstruktur

1) ohne sonstige Unfälle mit Sachschaden (Bagatellunfälle)

2) schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden im engeren Sinne