# **Statistische Berichte**



Straßen- und Schienenverkehr

HI-m

## Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

Juli 2011

(vorläufige Ergebnisse)

H113 2011 07 Bestell-Nr.:

14. Oktober 2011 Herausgabe: Printausgabe: EUR 2,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin, Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, Internet: http://www.statistik-mv.de, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 588-56432

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2011 Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

#### Zeichenerklärungen und Abkürzungen

- weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts 0 Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor

nichts vorhanden

- Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
- keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
- Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit ()
- vorläufige Zahl geschätzte Zahl berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

#### Inhalt

Vorbemerkungen	2
1. Anzahl der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen nach Schadensart	3
2. Anzahl der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen im Juli 2011 nach Kreisen	4

#### Vorbemerkungen

#### Rechtsgrundlagen

- Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. Teil I S. 1078), das durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBI. I S. 3491) neugefasst wurde.
- Verordnung zur n\u00e4heren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Stra\u00edenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI. I S. 3970), die zuletzt durch Artikel 3 der Verordnung zur \u00e4nderung der Anlage zu \u00e3 24a des Stra\u00edenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBI. I S. 1045) ge\u00e4ndert worden ist: Danach wird \u00fcber Unf\u00e4lle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf \u00f6ffentlichen Wegen oder Pl\u00e4tzen Personen get\u00f6tet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik gef\u00fchrt. Bei allen anderen Unf\u00e4llen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl.
- Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246) geändert worden ist.

#### Begriffserklärungen

Der Verkehrsunfall ist im Sinne der Unfallaufnahme ein plötzliches, d. h. für mindestens einen Beteiligten ungewolltes Ereignis im öffentlichen Straßenverkehr, das mit den typischen Verkehrsgefahren in ursächlichem Zusammenhang steht und zur Tötung oder Verletzung von Menschen oder zu Sachschäden geführt hat. Verkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden).

Bei **Unfällen mit Personenschaden** sind Personen verletzt worden: getötet bzw. schwer- oder leichtverletzt. Von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Als **Getötete** werden Personen erfasst, die unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfallereignis an den Unfallfolgen starben. Als **Schwerverletzte** werden Personen erfasst, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden. Als **Leichtverletzte** werden alle übrigen verletzten Personen erfasst, bei denen eine stationäre Behandlung nicht erforderlich ist.

Ein schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder eine Straftat, - die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist -, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen **sonstigen Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel** handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln (z. B. Drogen, Rauschgift) stand <u>und</u> am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem **sonstigen Sachschadensunfall** (Bagatellunfall) zählen alle übrigen Sachschadensunfälle (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderer berauschender Mittel), bei denen kein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt, unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht, und alle Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sind.

#### **Methodische Hinweise**

Die bis Dezember 2007 ausgewiesene Unfallkategorie "Sonstige Unfälle unter Alkoholeinfluss (sonstige Alkoholunfälle)" wurde ab Januar 2008 umbenannt in "Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel". Diese Kategorie umfasst nun zusätzlich zu den sonstigen Alkoholunfällen auch sonstige Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift), die bislang der Unfallkategorie "Sonstige Unfälle mit Sachschaden" zugeordnet wurden. Ein Vergleich mit zurückliegenden Berichtszeiträumen vor 2008 ist deshalb nur eingeschränkt möglich.

Die monatlich erscheinenden Statistischen Berichte zum Unfallgeschehen enthalten vorläufige Zahlen, die durch Nachmeldungen noch korrigiert werden können. Die endgültigen Zahlen werden nach Abschluss des Berichtsjahres im Statistischen Jahresbericht Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern (H113J) in tiefer sachlicher Gliederung veröffentlicht.

#### Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern im Juli 2011

- vorläufige Zahlen -

Im Juli 2011 hat die Polizei auf den Straßen in Mecklenburg-Vorpommern 5 100 Verkehrsunfälle aufgenommen. Davon waren 558 Unfälle mit Personenschaden und 4 542 Unfälle mit Sachschaden, darunter 161 mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne. Von den insgesamt 726 verunglückten Personen wurden 11 Personen getötet und 715 verletzt, darunter 134 schwer. 60,1 Prozent aller Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften (innerorts) und 7,1 Prozent auf den Autobahnen des Landes. Die Anzahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden sank im Juli 2011 um 20,3 Prozent gegenüber dem Vorjahresmonat; die Anzahl der verunglückten Personen insgesamt ging um 22,4 Prozent zurück. Im Zeitraum Januar bis Juli 2011 erhöhte sich die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden um 1,4 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum; die Anzahl der verunglückten Personen lag um 1,5 Prozent über dem Vorjahresniveau.

#### 1. Anzahl der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen nach Schadensart

		Straß	enverkehrsu	nfälle		Verunglückte Personen			
			Sach	schadensu	nfälle				
Jahr — Monat	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berau- schender Mittel	sonstige Unfälle mit Sachscha- den	Insge- samt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
2010 <sup>2)</sup> Januar	4 982	307	270	35	4 370	404	4	54	346
Februar	5 270	208	157	33	4 872	258	6	30	222
März	4 275	330	158	28	3 759	445	11	70	364
April	4 063	379	126	32	3 526	459	11	92	356
Mai	4 801	429	148	46	4 178	556	7	99	450
Juni	4 955	607	121	39	4 178	767	16	150	601
Juli	5 409	700	121	50	4 538	936	17	157	762
August	5 045	583	170	42	4 250	754	8	145	601
September	4 800	507	137	40	4 116	648	10	111	527
Oktober	5 076	451	146	42	4 437	586	7	119	460
November	5 236	424	144	42	4 626	507	9	82	416
Dezember	5 962	376	344	32	5 210	480	2	58	420
Dezember	3 302	370	044	02	3210	400	2	30	420
Januar - Juli	33 755	2 960	1 101	263	29 431	3 825	72	652	3 101
<b>2011</b> <sup>3)</sup> Januar	4 067	266	112	36	3 653	326	10	59	257
Februar	3 305	231	92	26	2 956	284	5	59	220
März	4 172	359	116	32	3 665	464	6	92	366
April	4 572	442	109	49	3 972	651	18	127	506
Mai	4 906	541	136	39	4 190	663	14	147	502
Juni	4 927	604	158	41	4 124	770	18	154	598
Juli	5 100	558	161	39	4 342	726	11	134	581
Januar - Juli	31 049	3 001	884	262	26 902	3 884	82	772	3 030
Veränderung (%) Juli 2011 zu									
Juli 2010 Januar - Juli 2011 zu	- 5,7	- 20,3	33,1	x	- 4,3	- 22,4	x	- 14,6	- 23,8
Januar - Juli 2010	- 8,0	1,4	- 19,7	- 0,4	- 8,6	1,5	х	18,4	- 2,3

<sup>1)</sup> schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden im engeren Sinne

<sup>2)</sup> endgültige Zahlen

yorläufige Zahlen

### 2. Anzahl der Straßenverkehrsunfälle und verunglückten Personen im Juli 2011 nach Kreisen <sup>\*)</sup>

	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen				
				densunfälle					
Kreisfreie Stadt	insgesamt 1)	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sach- schaden <sup>2)</sup>	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauschender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Greifswald	23	21	2	-	26	-	6	20	
Neubrandenburg	23	17	4	2	18	-	2	16	
Rostock	79	58	15	6	66	-	7	59	
Schwerin	45	32	10	3	39	-	3	36	
Stralsund	26	23	3	-	28	-	4	24	
Wismar	17	15	2	-	18	1	4	13	
Bad Doberan	71	48	19	4	61	-	4	57	
Demmin	32	23	8	1	30	-	12	18	
Güstrow	30	24	5	1	35	1	9	25	
Ludwigslust	52	34	15	3	42	-	9	33	
Mecklenburg-Strelitz	28	20	6	2	27	1	7	19	
Müritz	38	29	9	-	37	-	7	30	
Nordvorpommern	63	49	11	3	62	-	16	46	
Nordwestmecklenburg	54	38	14	2	54	-	9	45	
Ostvorpommern	55	40	13	2	55	1	13	41	
Parchim	57	41	10	6	66	4	17	45	
Rügen	50	35	12	3	49	2	2	45	
Uecker-Randow	15	11	3	1	13	1	3	9	
Mecklenburg-Vorpommern . innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	<b>758</b> 464 243 51	<b>558</b> 356 178 24	161 76 58 27	<b>39</b> 32 7	<b>726</b> 412 280 34	11 3 8	<b>134</b> 65 60 9	<b>581</b> 344 212 25	
Kreisfreie Städte	213	166	36	11	195	1	26	168	
Landkreise	545	392	125	28	531	10	108	413	

vorläufige Zahlen ohne sonstige Unfälle mit Sachschaden (Bagatellunfälle) schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden im engeren Sinne