

Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

November 2007

Bestell-Nr.: H113 2007 11

Herausgabe: 13. Februar 2008

Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2008
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhalt

	Seite
I. Vorbemerkungen	3
II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten	4
III. Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1. Nach Straßenarten	5
1.2. Nach Unfallarten	6
1.3. Nach Unfalltypen	7
1.4. Nach Tagesdatum und Ortslage	8 - 9
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1. Nach Art der Verkehrsbeteiligung	10 - 11
2.2. Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	12 - 15
2.3. Nach Altersgruppen und Geschlecht	16 - 17
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1. Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19
4.2. Alle Ursachen	20 - 25
5. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	26
6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Kreisen	27
IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden	28

I. Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), neugefasst durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter Alkoholeinwirkung Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut § 4 StVUnfStatG - die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Daraus folgt, dass von der Statistik nur Unfälle erfasst werden, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Es handelt sich dabei um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik sind die im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den unfallaufnehmenden Polizisten ausgefüllt werden.

Diese Angaben werden im Statistischen Amt (bzw. im Statistischen Bundesamt) auf Datenträger übernommen und nach bundeseinheitlichem Programm monatlich und jährlich tabelliert. Nicht alle Verkehrsunfallanzeigen können in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, weil bei fehlenden bzw. widersprüchlichen Angaben oft zeitaufwendige Rückfragen nötig sind. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass der kumulierte Jahresanteil von der Summe der Monatsergebnisse abweicht.

Veröffentlichungsformen

Monatsbericht:

Vorläufige Zahlen etwa 3 Monate nach Ende des Berichtsmonats, in der Fachserie "Statistische Berichte" dargestellt

Jahresbericht:

Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z. B. Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden). Bei Unfällen mit **Personenschaden** sind Personen getötet bzw. verletzt worden, von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfall mit Getöteten

Unfall mit Schwerverletzten

Unfall mit Leichtverletzten

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung

Ein **schwerwiegender** Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 des StVUnfStatG liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung zählen alle übrigen Sachschadensunfälle **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht und alle Sachschadensunfälle **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selber oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den unfallaufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach:

- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.)
- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten *)

Merkmal	November	
	2007	2006
	Anzahl	
Straßenverkehrsunfälle	790	917
davon		
mit Personenschaden.....	526	607
mit schwerwiegendem Sachschaden	221	264
mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung	43	46
Verunglückte Personen insgesamt	690	743
davon		
Getötete	12	18
Schwerverletzte	141	135
Leichtverletzte	537	590
Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung		
Personenkraftwagen	446	465
Mopeds und Motorzweiräder	35	45
Fahrräder	125	130
Fußgänger	42	66
Güterkraftfahrzeuge	27	31
Verunglückte Personen		
unter 15 Jahren	28	34
65 Jahre und älter	79	89
Ursachen durch Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden		
Geschwindigkeit	101	115
Verkehrstüchtigkeit	44	72
darunter		
Alkoholeinfluss	33	55
Vorfahrt	95	84
Überholen	26	20
Abstand	40	53
Ursachen durch Fußgänger bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden		
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	15	17
darunter		
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	7	10
Verkehrstüchtigkeit	4	9
darunter		
Alkoholeinfluss	4	8

*) 2006 endgültige Zahlen; 2007 vorläufige Zahlen

III. Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		November 2007			November 2006							
Autobahnen	41	1	17	47	48	5	22	49	14,6-	X	22,7-	4,1-
Bundesstraßen	123	2	40	132	168	5	36	168	26,8-	X	11,1	21,4-
innerorts	53	-	12	55	86	1	16	83	38,4-	X	25,0-	33,7-
außerorts	70	2	28	77	82	4	20	85	14,6-	X	40,0	9,4-
Landesstraßen	138	8	41	143	111	5	29	101	24,3	X	41,4	41,6
innerorts	57	4	10	66	44	1	10	47	29,5	X	-	40,4
außerorts	81	4	31	77	67	4	19	54	20,9	-	63,2	42,6
Kreisstraßen	35	1	8	34	39	1	12	30	10,3-	-	X	13,3
innerorts	15	-	3	15	9	-	3	6	X	-	-	X
außerorts	20	1	5	19	30	1	9	24	33,3-	-	X	20,8-
Andere Straßen	189	-	35	181	241	2	36	242	21,6-	X	2,8-	25,2-
innerorts	173	-	29	169	217	1	32	215	20,3-	X	9,4-	21,4-
außerorts	16	-	6	12	24	1	4	27	33,3-	X	X	55,6-
Insgesamt	526	12	141	537	607	18	135	590	13,3-	33,3-	4,4	9,0-
innerorts	298	4	54	305	356	3	61	351	16,3-	X	11,5-	13,1-
außerorts	228	8	87	232	251	15	74	239	9,2-	X	17,6	2,9-
		Januar - November 2007			Januar - November 2006							
Autobahnen	346	10	155	356	362	17	160	381	4,4-	41,2-	3,1-	6,6-
Bundesstraßen	1 532	35	439	1 690	1 709	63	463	1 877	10,4-	44,4-	5,2-	10,0-
innerorts	743	7	146	804	816	11	141	902	8,9-	X	3,5	10,9-
außerorts	789	28	293	886	893	52	322	975	11,6-	46,2-	9,0-	9,1-
Landesstraßen	1 393	56	431	1 416	1 321	49	438	1 282	5,5	14,3	1,6-	10,5
innerorts	628	9	117	688	584	8	123	589	7,5	X	4,9-	16,8
außerorts	765	47	314	728	737	41	315	693	3,8	14,6	0,3-	5,1
Kreisstraßen	483	18	188	426	508	18	175	462	4,9-	-	7,4	7,8-
innerorts	172	-	50	160	151	1	43	132	13,9	X	16,3	21,2
außerorts	311	18	138	266	357	17	132	330	12,9-	5,9	4,5	19,4-
Andere Straßen	2 521	20	453	2 437	2 456	21	442	2 415	2,6	4,8-	2,5	0,9
innerorts	2 276	14	366	2 208	2 202	10	336	2 194	3,4	40,0	8,9	0,6
außerorts	245	6	87	229	254	11	106	221	3,5-	X	17,9-	3,6
Insgesamt	6 275	139	1 666	6 325	6 356	168	1 678	6 417	1,3-	17,3-	0,7-	1,4-
innerorts	3 819	30	679	3 860	3 753	30	643	3 817	1,8	-	5,6	1,1
außerorts	2 456	109	987	2 465	2 603	138	1 035	2 600	5,6-	21,0-	4,6-	5,2-

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte		
												Anzahl	
		November	2007		November	2006							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	13	-	3	16	22	-	2	25	40,9-	-	X	36,0-	
innerorts	11	-	3	10	16	-	1	18	31,3-	-	X	44,4-	
außerorts	2	-	-	6	6	-	1	7	X	-	X	X	
vorausfährt o. wartet	78	1	8	104	84	-	10	101	7,1-	X	X	3,0	
innerorts	40	-	-	55	46	-	1	56	13,0-	-	X	1,8-	
außerorts	38	1	8	49	38	-	9	45	-	X	X	8,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt	21	-	6	24	14	-	4	16	50,0	-	X	50,0	
innerorts	8	-	2	6	3	-	1	2	X	-	X	X	
außerorts	13	-	4	18	11	-	3	14	18,2	-	X	28,6	
entgegenkommt	42	1	21	55	45	6	11	55	6,7-	X	90,9	-	
innerorts	23	-	10	26	23	-	3	32	-	-	X	18,8-	
außerorts	19	1	11	29	22	6	8	23	13,6-	X	X	26,1	
einbiegt oder kreuzt	149	6	25	147	157	1	26	159	5,1-	X	3,8-	7,5-	
innerorts	124	4	15	127	135	1	21	131	8,1-	X	28,6-	3,1-	
außerorts	25	2	10	20	22	-	5	28	13,6	X	X	28,6-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	40	-	10	31	62	3	19	46	35,5-	X	47,4-	32,6-	
innerorts	38	-	9	30	58	2	17	44	34,5-	X	X	31,8-	
außerorts	2	-	1	1	4	1	2	2	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	12	-	1	13	15	1	3	13	20,0-	X	X	-	
innerorts	2	-	-	2	3	-	-	3	X	-	-	X	
außerorts	10	-	1	11	12	1	3	10	16,7-	X	X	10,0	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	83	2	36	70	95	5	26	81	12,6-	X	38,5	13,6-	
innerorts	16	-	4	19	17	-	5	14	5,9-	-	X	35,7	
außerorts	67	2	32	51	78	5	21	67	14,1-	X	52,4	23,9-	
Abk. v. Fahrbahn n. links	47	2	17	39	59	2	18	45	20,3-	-	5,6-	13,3-	
innerorts	8	-	4	4	11	-	1	11	X	-	X	X	
außerorts	39	2	13	35	48	2	17	34	18,8-	-	23,5-	2,9	
Unfall anderer Art	41	-	14	38	54	-	16	49	24,1-	-	12,5-	22,4-	
innerorts	28	-	7	26	44	-	11	40	36,4-	-	X	35,0-	
außerorts	13	-	7	12	10	-	5	9	30,0	-	X	X	
Insgesamt	526	12	141	537	607	18	135	590	13,3-	33,3-	4,4	9,0-	
innerorts	298	4	54	305	356	3	61	351	16,3-	X	11,5-	13,1-	
außerorts	228	8	87	232	251	15	74	239	9,2-	X	17,6	2,9-	
		Januar - November	2007		Januar - November	2006							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	200	-	20	219	257	1	28	280	22,2-	X	28,6-	21,8-	
innerorts	172	-	16	182	219	-	25	232	21,5-	-	36,0-	21,6-	
außerorts	28	-	4	37	38	1	3	48	26,3-	X	X	22,9-	
vorausfährt o. wartet	1 018	9	105	1 359	937	5	110	1 214	8,6	X	4,5-	11,9	
innerorts	652	-	44	840	600	1	34	763	8,7	X	29,4	10,1	
außerorts	366	9	61	519	337	4	76	451	8,6	X	19,7-	15,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	206	7	59	206	231	5	48	234	10,8-	X	22,9	12,0-	
innerorts	110	-	24	109	116	-	17	119	5,2-	-	41,2	8,4-	
außerorts	96	7	35	97	115	5	31	115	16,5-	X	12,9	15,7-	
entgegenkommt	483	25	219	591	506	38	236	611	4,5-	34,2-	7,2-	3,3-	
innerorts	240	-	63	283	224	1	60	263	7,1	X	5,0	7,6	
außerorts	243	25	156	308	282	37	176	348	13,8-	32,4-	11,4-	11,5-	
einbiegt oder kreuzt	1 784	21	369	1 810	1 762	17	342	1 844	1,2	23,5	7,9	1,8-	
innerorts	1 477	9	231	1 469	1 425	8	208	1 438	3,6	X	11,1	2,2	
außerorts	307	12	138	341	337	9	134	406	8,9-	X	3,0	16,0-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	465	12	120	365	516	18	128	421	9,9-	33,3-	6,3-	13,3-	
innerorts	427	10	105	339	472	11	117	383	9,5-	9,1-	10,3-	11,5-	
außerorts	38	2	15	26	44	7	11	38	13,6-	X	36,4	31,6-	
Aufprall auf Hindernis	90	1	15	83	79	4	23	69	13,9	X	34,8-	20,3	
innerorts	21	-	3	19	25	-	5	20	16,0-	-	X	5,0-	
außerorts	69	1	12	64	54	4	18	49	27,8	X	33,3-	30,6	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	859	37	338	700	942	33	385	772	8,8-	12,1	12,2-	9,3-	
innerorts	171	6	46	156	185	1	61	153	7,6-	X	24,6-	2,0	
außerorts	688	31	292	544	757	32	324	619	9,1-	3,1-	9,9-	12,1-	
Abk. v. Fahrbahn n. links	554	22	260	454	599	44	250	495	7,5-	50,0-	4,0	8,3-	
innerorts	115	2	46	95	106	6	36	105	8,5	X	27,8	9,5-	
außerorts	439	20	214	359	493	38	214	390	11,0-	47,4-	-	7,9-	
Unfall anderer Art	616	5	161	538	527	3	128	477	16,9	X	25,8	12,8	
innerorts	434	3	101	368	381	2	80	341	13,9	X	26,3	7,9	
außerorts	182	2	60	170	146	1	48	136	24,7	X	25,0	25,0	
Insgesamt	6 275	139	1 666	6 325	6 356	168	1 678	6 417	1,3-	17,3-	0,7-	1,4-	
innerorts	3 819	30	679	3 860	3 753	30	643	3 817	1,8	-	5,6	1,1	
außerorts	2 456	109	987	2 465	2 603	138	1 035	2 600	5,6-	21,0-	4,6-	5,2-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		November 2007				November 2006							
Fahrunfall	137	3	60	115	151	8	50	121	9,3-	X	20,0	5,0-	
innerorts	35	-	12	33	37	-	13	33	5,4-	-	7,7-	-	
außerorts	102	3	48	82	114	8	37	88	10,5-	X	29,7	6,8-	
Abbiege-Unfall	60	-	16	62	71	1	7	85	15,5-	X	X	27,1-	
innerorts	44	-	10	43	53	1	5	60	17,0-	X	X	28,3-	
außerorts	16	-	6	19	18	-	2	25	11,1-	-	X	24,0-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	121	6	19	120	120	-	20	120	0,8	X	5,0-	-	
innerorts	100	4	11	102	105	-	16	100	4,8-	X	31,3-	2,0	
außerorts	21	2	8	18	15	-	4	20	40,0	X	X	10,0-	
Überschreitenunfall ...	33	-	8	25	50	3	17	34	34,0-	X	X	26,5-	
innerorts	32	-	7	25	46	2	15	32	30,4-	X	X	21,9-	
außerorts	1	-	1	-	4	1	2	2	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	3	-	1	3	9	-	2	7	X	-	X	X	
innerorts	3	-	1	3	7	-	1	6	X	-	-	X	
außerorts	-	-	-	-	2	-	1	1	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	122	2	25	166	131	5	22	153	6,9-	X	13,6	8,5	
innerorts	57	-	6	74	66	-	2	81	13,6-	-	X	8,6-	
außerorts	65	2	19	92	65	5	20	72	-	X	5,0-	27,8	
Sonstiger Unfall	50	1	12	46	75	1	17	70	33,3-	-	29,4-	34,3-	
innerorts	27	-	7	25	42	-	9	39	35,7-	-	X	35,9-	
außerorts	23	1	5	21	33	1	8	31	30,3-	-	X	32,3-	
Insgesamt	526	12	141	537	607	18	135	590	13,3-	33,3-	4,4	9,0-	
innerorts	298	4	54	305	356	3	61	351	16,3-	X	11,5-	13,1-	
außerorts	228	8	87	232	251	15	74	239	9,2-	X	17,6	2,9-	
		Januar - November 2007				Januar - November 2006							
Fahrunfall	1 520	59	655	1 257	1 648	84	688	1 385	7,8-	29,8-	4,8-	9,2-	
innerorts	434	8	139	372	445	6	144	398	2,5-	X	3,5-	6,5-	
außerorts	1 086	51	516	885	1 203	78	544	987	9,7-	34,6-	5,1-	10,3-	
Abbiege-Unfall	690	4	117	733	690	8	135	751	-	X	13,3-	2,4-	
innerorts	520	-	71	530	505	4	66	535	3,0	X	7,6	0,9-	
außerorts	170	4	46	203	185	4	69	216	8,1-	-	33,3-	6,0-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 414	19	299	1 435	1 354	12	263	1 414	4,4	58,3	13,7	1,5	
innerorts	1 167	9	189	1 156	1 121	5	168	1 124	4,1	X	12,5	2,8	
außerorts	247	10	110	279	233	7	95	290	6,0	X	15,8	3,8-	
Überschreitenunfall ...	301	7	85	224	365	14	102	289	17,5-	X	16,7-	22,5-	
innerorts	289	7	78	216	339	9	95	268	14,8-	X	17,9-	19,4-	
außerorts	12	-	7	8	26	5	7	21	53,8-	X	-	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	85	1	10	84	103	1	17	96	17,5-	-	41,2-	12,5-	
innerorts	80	1	9	79	97	-	16	92	17,5-	X	X	14,1-	
außerorts	5	-	1	5	6	1	1	4	X	X	-	X	
Unfall im Längsverkehr	1 571	35	316	1 969	1 585	39	330	1 924	0,9-	10,3-	4,2-	2,3	
innerorts	922	1	105	1 144	888	2	93	1 078	3,8	X	12,9	6,1	
außerorts	649	34	211	825	697	37	237	846	6,9-	8,1-	11,0-	2,5-	
Sonstiger Unfall	694	14	184	623	611	10	143	558	13,6	40,0	28,7	11,6	
innerorts	407	4	88	363	358	4	61	322	13,7	-	44,3	12,7	
außerorts	287	10	96	260	253	6	82	236	13,4	X	17,1	10,2	
Insgesamt	6 275	139	1 666	6 325	6 356	168	1 678	6 417	1,3-	17,3-	0,7-	1,4-	
innerorts	3 819	30	679	3 860	3 753	30	643	3 817	1,8	-	5,6	1,1	
außerorts	2 456	109	987	2 465	2 603	138	1 035	2 600	5,6-	21,0-	4,6-	5,2-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2007

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	8	-	3	5	-	3	5	3	11
2. Freitag	18	-	3	15	-	3	21	4	22
3. Samstag	7	1	1	5	4	1	7	7	14
4. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	2	5
5. Montag	20	-	3	17	-	3	17	1	21
6. Dienstag	5	-	-	5	-	-	5	1	6
7. Mittwoch	8	-	-	8	-	-	9	1	9
8. Donnerstag	10	-	-	10	-	-	10	1	11
9. Freitag	18	-	4	14	-	4	17	6	24
10. Samstag	8	-	-	8	-	-	10	6	14
11. Sonntag	5	-	-	5	-	-	7	6	11
12. Montag	28	-	4	24	-	4	35	3	31
13. Dienstag	8	-	1	7	-	1	7	6	14
14. Mittwoch	9	-	-	9	-	-	10	2	11
15. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	13	8	18
16. Freitag	12	-	3	9	-	3	12	2	14
17. Samstag	13	-	6	7	-	7	12	2	15
18. Sonntag	6	-	2	4	-	2	6	3	9
19. Montag	4	-	3	1	-	3	3	1	5
20. Dienstag	6	-	1	5	-	1	5	1	7
21. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	4	5	11
22. Donnerstag	20	-	4	16	-	4	25	2	22
23. Freitag	7	-	-	7	-	-	7	2	9
24. Samstag	8	-	4	4	-	4	6	1	9
25. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
26. Montag	11	-	1	10	-	1	10	2	13
27. Dienstag	3	-	1	2	-	2	2	2	5
28. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	8	3	9
29. Donnerstag	14	-	-	14	-	-	16	5	19
30. Freitag	13	-	2	11	-	2	11	6	19
Zusammen	298	1	52	245	4	54	305	95	393
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	11	-	2	9	-	2	11	2	13
2. Freitag	11	1	1	9	1	2	12	8	19
3. Samstag	13	-	5	8	-	7	18	4	17
4. Sonntag	4	-	1	3	-	1	9	1	5
5. Montag	11	-	3	8	-	5	11	2	13
6. Dienstag	7	-	-	7	-	-	8	5	12
7. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	9	2	8
8. Donnerstag	6	-	2	4	-	2	5	4	10
9. Freitag	7	1	2	4	1	3	8	4	11
10. Samstag	6	-	3	3	-	3	7	10	16
11. Sonntag	16	-	5	11	-	9	17	8	24
12. Montag	15	-	5	10	-	6	11	6	21
13. Dienstag	10	1	3	6	1	3	10	8	18
14. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	6	12	18
15. Donnerstag	9	-	3	6	-	4	7	17	26
16. Freitag	4	-	3	1	-	4	4	2	6
17. Samstag	10	1	6	3	1	8	11	3	13
18. Sonntag	8	1	3	4	1	4	4	-	8
19. Montag	3	1	-	2	1	-	2	1	4
20. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
21. Mittwoch	8	-	1	7	-	1	10	3	11
22. Donnerstag	5	1	2	2	1	4	5	-	5
23. Freitag	4	-	2	2	-	2	2	4	8
24. Samstag	4	-	2	3	-	1	3	3	7
25. Sonntag	8	-	2	6	-	2	7	2	10
26. Montag	8	1	2	5	1	3	9	6	14
27. Dienstag	5	-	3	2	-	4	2	-	5
28. Mittwoch	6	-	-	6	-	-	8	2	8
29. Donnerstag	7	-	3	4	-	3	5	1	8
30. Freitag	8	-	1	7	-	1	10	6	14
Zusammen	228	8	67	153	8	87	232	126	354
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	19	-	5	14	-	5	16	5	24
2. Freitag	29	1	4	24	1	5	33	12	41
3. Samstag	20	1	6	13	4	8	25	11	31
4. Sonntag	7	-	2	5	-	2	11	3	10
5. Montag	31	-	6	25	-	8	28	3	34
6. Dienstag	12	-	-	12	-	-	13	6	18
7. Mittwoch	14	-	1	13	-	1	18	3	17
8. Donnerstag	16	-	2	14	-	2	15	5	21
9. Freitag	25	1	6	18	1	7	25	10	35
10. Samstag	14	-	3	11	-	3	17	16	30
11. Sonntag	21	-	5	16	-	9	24	14	35
12. Montag	43	-	9	34	-	10	46	9	52
13. Dienstag	18	1	4	13	1	4	17	14	32
14. Mittwoch	15	-	1	14	-	1	16	14	29
15. Donnerstag	19	-	4	15	-	5	20	25	44
16. Freitag	16	-	6	10	-	7	16	4	20
17. Samstag	23	1	12	10	1	15	23	5	28
18. Sonntag	14	1	5	8	1	6	10	3	17
19. Montag	7	1	3	3	1	3	5	2	9
20. Dienstag	8	-	2	6	-	2	6	1	9
21. Mittwoch	14	-	3	11	-	3	14	8	22
22. Donnerstag	25	1	6	18	1	8	30	2	27
23. Freitag	11	-	2	9	-	2	9	6	17
24. Samstag	12	-	5	7	-	5	9	4	16
25. Sonntag	12	-	3	9	-	3	10	3	15
26. Montag	19	1	3	15	1	4	19	8	27
27. Dienstag	8	-	4	4	-	6	4	2	10
28. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	16	5	17
29. Donnerstag	21	-	3	18	-	3	21	6	27
30. Freitag	21	-	3	18	-	3	21	12	33
Insgesamt	526	9	119	398	12	141	537	221	747

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

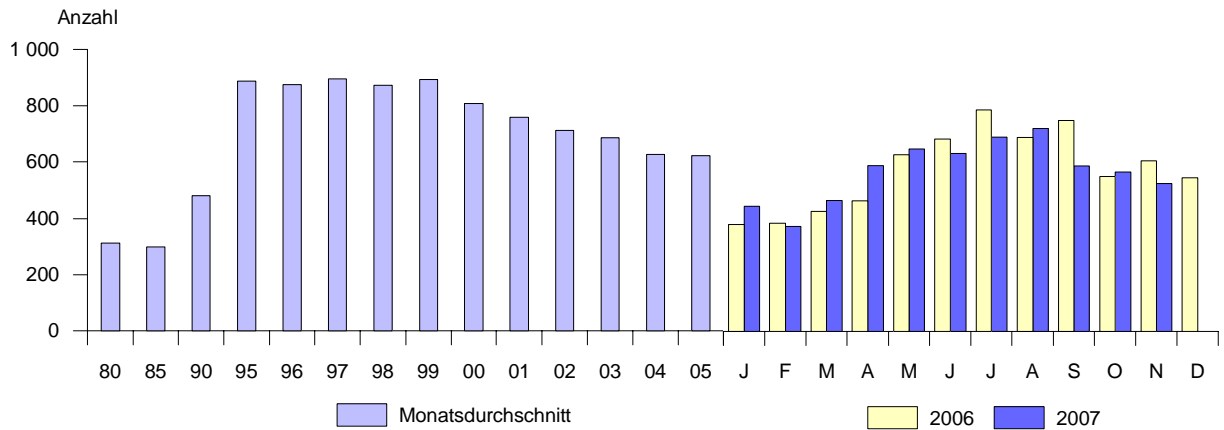
Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2007

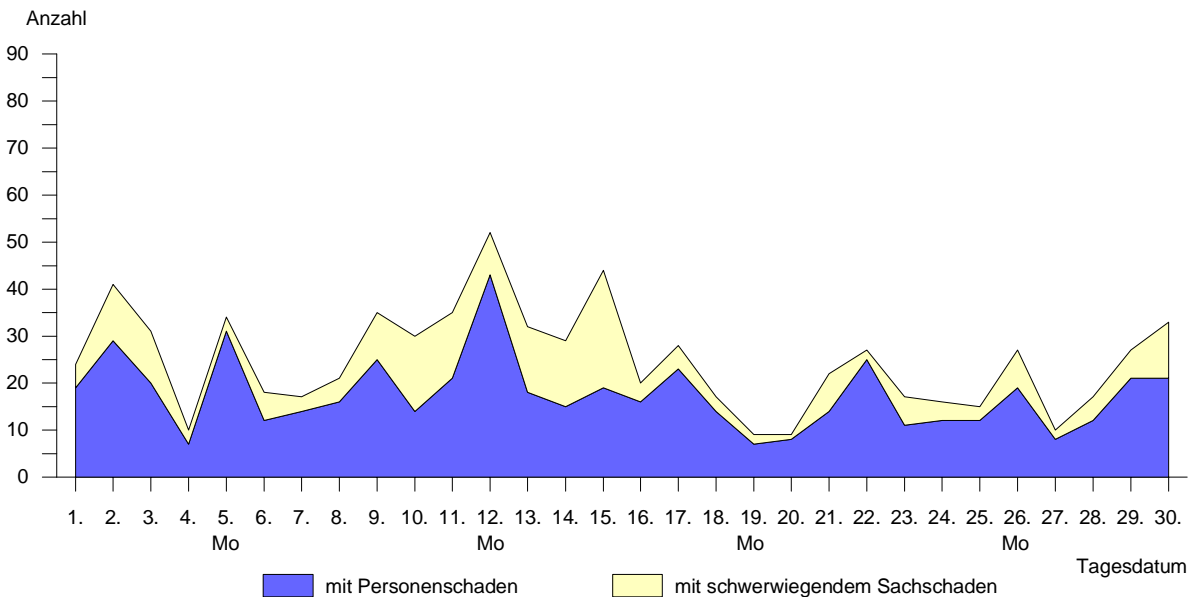
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
2. Freitag	1	-	-	1	-	-	2	3	4
3. Samstag	3	-	-	3	-	-	7	1	4
4. Sonntag	2	-	1	1	-	1	6	-	2
5. Montag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
6. Dienstag	2	-	-	2	-	-	3	4	6
7. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
8. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
9. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
10. Samstag	3	-	2	1	-	2	4	6	9
11. Sonntag	6	-	1	5	-	4	6	5	11
12. Montag	4	-	2	2	-	2	2	1	5
13. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	3	5
14. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	7	7
15. Donnerstag	3	-	2	1	-	3	1	5	8
16. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Samstag	2	-	2	-	-	2	1	-	2
18. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
19. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	3	-	1
23. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
24. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
25. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
26. Montag	2	1	-	1	1	-	2	2	4
27. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
30. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Insgesamt ...	41	1	13	27	1	17	47	47	88

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden



Straßenverkehrsunfälle mit Personen- oder schwerwiegendem Sachschaden im November 2007



2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	2	2	-	3	2	X	45	26	73,1
innerorts	-	-	-	1	1	-	1	1	-	21	14	50,0
außerorts	-	-	-	1	1	-	2	1	X	24	12	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	-	1	X	20	21	4,8-	4	8	X	208	246	15,4-
innerorts	-	-	-	2	3	X	4	6	X	105	122	13,9-
außerorts	-	1	X	18	18	-	-	2	X	103	124	16,9-
Personenkraftwagen ..	9	11	X	85	107	20,6-	88	76	15,8	883	927	4,7-
innerorts	3	-	X	10	9	X	16	13	23,1	173	164	5,5
außerorts	6	11	X	75	98	23,5-	72	63	14,3	710	763	6,9-
Bussen	-	-	-	1	-	X	-	-	-	15	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	10	1	X
Güterkraftfahrzeugen	1	2	X	6	8	X	5	5	-	63	68	7,4-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	10	X
außerorts	1	2	X	6	8	X	5	5	-	57	58	1,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	X	-	-	-	5	4	X
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	1	X	6	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	X
Kraftfahrzeugen zus.	10	14	28,6-	114	139	18,0-	100	92	8,7	1 225	1 284	4,6-
innerorts	3	-	X	13	14	7,1-	21	21	-	312	319	2,2-
außerorts	7	14	X	101	125	19,2-	79	71	11,3	913	965	5,4-
Fahrrädern	2	1	X	11	10	10,0	31	24	29,2	318	260	22,3
innerorts	1	1	-	5	4	X	24	23	4,3	261	207	26,1
außerorts	1	-	X	6	6	-	7	1	X	57	53	7,5
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	1	X	3	4	X	31	34	8,8-
innerorts	-	-	-	-	1	X	3	3	-	26	29	10,3-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	5	5	-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	X
Fußgänger	-	3	X	14	19	26,3-	10	19	47,4-	117	129	9,3-
innerorts	-	2	X	12	12	-	9	17	X	102	116	12,1-
außerorts	-	1	X	2	7	X	1	2	X	15	13	15,4
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	1	2	X	-	2	X	26	43	39,5-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	25	42	40,5-
außerorts	-	1	X	1	2	X	-	-	-	1	1	-
65 Jahre und mehr ...	-	1	X	7	8	X	2	7	X	34	33	3,0
innerorts	-	1	X	7	6	X	2	7	X	34	31	9,7
außerorts	-	-	-	-	2	X	-	-	-	-	2	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12	18	33,3-	139	168	17,3-	141	135	4,4	1 666	1 678	0,7-
innerorts	4	3	X	30	30	-	54	61	11,5-	679	643	5,6
außerorts	8	15	X	109	138	21,0-	87	74	17,6	987	1 035	4,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	2	5	X	6	6	-	94	124	24,2-
innerorts	-	-	-	-	3	X	3	5	X	61	82	25,6-
außerorts	-	1	X	2	2	-	3	1	X	33	42	21,4-
65 Jahre und mehr ...	4	2	X	24	24	-	19	23	17,4-	211	225	6,2-
innerorts	-	1	X	11	8	X	11	14	21,4-	129	112	15,2
außerorts	4	1	X	13	16	18,8-	8	9	X	82	113	27,4-

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
10	9	X	97	78	24,4	13	11	18,2	144	106	35,8	Fahrer und Mitfahrer von
8	8	-	81	65	24,6	9	9	-	103	80	28,8	. Mofas, Mopeds
2	1	X	16	13	23,1	4	2	X	41	26	57,7	.... innerorts
												.... außerorts
18	25	28,0-	498	482	3,3	22	34	35,3-	726	749	3,1-	Motorzweirädern mit
11	18	38,9-	340	343	0,9-	15	24	37,5-	447	468	4,5-	... amtl. Kennzeichen
7	7	-	158	139	13,7	7	10	X	279	281	0,7-	.... innerorts
												.... außerorts
349	378	7,7-	3 754	3 817	1,7-	446	465	4,1-	4 722	4 851	2,7-	. Personenkraftwagen
150	175	14,3-	1 773	1 691	4,8	169	188	10,1-	1 956	1 864	4,9	.... innerorts
199	203	2,0-	1 981	2 126	6,8-	277	277	-	2 766	2 987	7,4-	.... außerorts
9	1	X	70	60	16,7	9	1	X	86	64	34,4	. Bussen
6	1	X	54	45	20,0	6	1	X	59	48	22,9	.... innerorts
3	-	X	16	15	6,7	3	-	X	27	16	68,8	.... außerorts
21	24	12,5-	211	206	2,4	27	31	12,9-	280	282	0,7-	. Güterkraftfahrzeugen
9	3	X	70	59	18,6	9	3	X	76	69	10,1	.... innerorts
12	21	42,9-	141	147	4,1-	18	28	35,7-	204	213	4,2-	.... außerorts
-	1	X	5	7	X	-	1	X	10	12	16,7-	Landwirtschaftlichen
-	-	-	2	3	X	-	-	-	2	6	X	... Zugmaschinen
-	1	X	3	4	X	-	1	X	8	6	X	.... innerorts
												.... außerorts
4	2	X	28	31	9,7-	4	3	X	34	40	15,0-	übrigen
-	1	X	15	16	6,3-	-	2	X	17	20	15,0-	... Kraftfahrzeugen
4	1	X	13	15	13,3-	4	1	X	17	20	15,0-	.... innerorts
												.... außerorts
411	440	6,6-	4 663	4 681	0,4-	521	546	4,6-	6 002	6 104	1,7-	. Kraftfahrzeugen zus.
184	206	10,7-	2 335	2 222	5,1	208	227	8,4-	2 660	2 555	4,1	.... innerorts
227	234	3,0-	2 328	2 459	5,3-	313	319	1,9-	3 342	3 549	5,8-	.... außerorts
92	105	12,4-	1 264	1 316	4,0-	125	130	3,8-	1 593	1 586	0,4	. Fahrrädern
88	101	12,9-	1 159	1 206	3,9-	113	125	9,6-	1 425	1 417	0,6	.... innerorts
4	4	-	105	110	4,5-	12	5	X	168	169	0,6-	.... außerorts
5	9	X	130	182	28,6-	8	13	X	161	217	25,8-	darunter:
5	9	X	121	172	29,7-	8	12	X	147	202	27,2-	... unter 15 Jahren
-	-	-	9	10	X	-	1	X	14	15	6,7-	.... innerorts
												.... außerorts
1	1	-	25	16	56,3	1	1	-	30	21	42,9	. anderen Fahrzeugen
1	1	-	17	15	13,3	1	1	-	20	16	25,0	.... innerorts
-	-	-	8	1	X	-	-	-	10	5	X	.... außerorts
32	44	27,3-	369	403	8,4-	42	66	36,4-	500	551	9,3-	Fußgänger
32	43	25,6-	347	373	7,0-	41	62	33,9-	461	501	8,0-	.... innerorts
-	1	X	22	30	26,7-	1	4	X	39	50	22,0-	.... außerorts
6	10	X	88	94	6,4-	6	13	X	115	139	17,3-	darunter:
6	9	X	87	88	1,1-	6	11	X	112	130	13,8-	. unter 15 Jahren
-	1	X	1	6	X	-	2	X	3	9	X	.... innerorts
												.... außerorts
7	11	X	66	79	16,5-	9	19	X	107	120	10,8-	. 65 Jahre und mehr
7	11	X	64	76	15,8-	9	19	X	105	113	7,1-	.... innerorts
-	-	-	2	3	X	-	-	-	2	7	X	.... außerorts
1	-	X	4	1	X	1	-	X	5	1	X	Andere Personen
-	-	-	2	1	X	-	-	-	3	1	X	.... innerorts
1	-	X	2	-	X	1	-	X	2	-	X	.... außerorts
537	590	9,0-	6 325	6 417	1,4-	690	743	7,1-	8 130	8 263	1,6-	Insgesamt
305	351	13,1-	3 860	3 817	1,1	363	415	12,5-	4 569	4 490	1,8	.... innerorts
232	239	2,9-	2 465	2 600	5,2-	327	328	0,3-	3 561	3 773	5,6-	.... außerorts
22	27	18,5-	399	473	15,6-	28	34	17,6-	495	602	17,8-	darunter:
13	22	40,9-	288	353	18,4-	16	27	40,7-	349	438	20,3-	. unter 15 Jahren
9	5	X	111	120	7,5-	12	7	X	146	164	11,0-	.... innerorts
												.... außerorts
56	64	12,5-	660	585	12,8	79	89	11,2-	895	834	7,3	. 65 Jahre und mehr
40	42	4,8-	447	390	14,6	51	57	10,5-	587	510	15,1	.... innerorts
16	22	27,3-	213	195	9,2	28	32	12,5-	308	324	4,9-	.... außerorts

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl								%							
Getötete															
	November 2007							November 2006							
unter 15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
15 - 18	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	X	X
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
18 - 21	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	1	1	-	-	-	5	3	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich	1	1	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
55 - 65	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	4	3	-	1	-	2	1	-	-	1	X	X	-	X	X
männlich	3	2	-	1	-	1	-	-	-	1	X	X	-	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11	8	-	2	-	18	11	1	1	3	38,9-	X	X	X	X
männlich	9	6	-	2	-	10	6	1	-	1	X	-	X	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	8	5	-	1	2	X	X	-	X	X
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	12	9	-	2	-	18	11	1	1	3	33,3-	X	X	X	X
	Januar - November 2007							Januar - November 2006							
unter 15	2	1	-	-	1	5	1	-	1	2	X	-	-	X	X
männlich	1	-	-	-	1	2	-	-	1	-	X	-	-	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	3	1	-	-	2	X	-	-	-	X
15 - 18	7	3	2	1	1	9	5	2	-	1	X	X	-	X	-
männlich	6	2	2	1	1	6	3	2	-	-	-	X	-	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
18 - 21	15	13	-	-	-	31	24	5	-	1	51,6-	45,8-	X	-	X
männlich	12	10	-	-	-	27	20	5	-	1	55,6-	50,0-	X	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	19	13	5	-	-	11	8	2	-	1	72,7	X	X	-	X
männlich	15	10	4	-	-	11	8	2	-	1	36,4	X	X	-	X
weiblich	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35	19	13	2	2	-	28	19	7	-	1	32,1-	31,6-	X	X	X
männlich	13	8	1	2	-	21	12	7	-	1	38,1-	X	X	X	X
weiblich	6	5	1	-	-	7	7	-	-	-	X	X	X	-	-
35 - 45	17	10	6	-	-	20	12	2	2	2	15,0-	16,7-	X	X	X
männlich	14	9	4	-	-	13	7	1	2	2	7,7	X	X	X	X
weiblich	3	1	2	-	-	7	5	1	-	-	X	X	X	-	-
45 - 55	22	13	2	2	4	26	16	2	5	1	15,4-	18,8-	-	X	X
männlich	16	9	2	1	3	20	13	2	3	-	20,0-	-	-	X	X
weiblich	6	4	-	1	1	6	3	-	2	1	-	X	-	X	-
55 - 65	13	6	2	2	1	14	11	-	-	2	7,1-	X	X	X	X
männlich	9	4	2	1	1	11	10	-	-	-	X	X	X	X	X
weiblich	4	2	-	1	-	3	1	-	-	2	X	X	-	X	X
65 und mehr	24	12	1	4	7	24	11	1	2	8	-	9,1	-	X	X
männlich	16	9	1	2	4	14	6	1	1	4	14,3	X	-	X	-
weiblich	8	3	-	2	3	10	5	-	1	4	X	X	-	X	X
Zusammen	138	84	20	11	14	168	107	21	10	19	17,9-	21,5-	4,8-	10,0	26,3-
männlich	102	61	16	7	10	125	79	20	7	9	18,4-	22,8-	20,0-	-	X
weiblich	36	23	4	4	4	43	28	1	3	10	16,3-	17,9-	X	X	X
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	139	85	20	11	14	168	107	21	10	19	17,3-	20,6-	4,8-	10,0	26,3-

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
	November 2007					November 2006									
unter 15	6	3	-	3	-	6	-	-	4	2	-	X	-	X	X
männlich	4	2	-	2	-	3	-	-	2	1	X	X	-	-	X
weiblich	2	1	-	1	-	3	-	-	2	1	X	X	-	X	X
15 - 18	10	5	1	2	1	9	1	1	4	3	X	X	-	X	X
männlich	3	2	1	-	-	5	1	1	3	-	X	X	-	X	-
weiblich	7	3	-	2	1	4	-	-	1	3	X	X	-	X	X
18 - 21	17	13	1	3	-	18	13	2	1	1	5,6-	-	X	X	X
männlich	11	9	1	1	-	12	8	2	1	1	8,3-	X	X	-	X
weiblich	6	4	-	2	-	6	5	-	-	-	-	X	-	X	-
21 - 25	16	12	1	2	-	24	20	2	1	-	33,3-	40,0-	X	X	-
männlich	10	6	1	2	-	14	10	2	1	-	28,6-	X	X	X	-
weiblich	6	6	-	-	-	10	10	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	23	17	-	3	1	14	9	2	1	1	64,3	X	X	X	-
männlich	12	7	-	2	1	11	7	2	1	-	9,1	-	X	X	X
weiblich	11	10	-	1	-	3	2	-	-	1	X	X	-	X	X
35 - 45	19	10	1	5	1	12	8	-	-	2	58,3	X	X	X	X
männlich	15	7	1	4	1	7	3	-	-	2	X	X	X	X	X
weiblich	4	3	-	1	-	5	5	-	-	-	X	X	-	X	-
45 - 55	19	11	-	3	3	19	10	-	5	2	-	10,0	-	X	X
männlich	15	9	-	1	3	14	5	-	5	2	7,1	X	-	X	X
weiblich	4	2	-	2	-	5	5	-	-	-	X	X	-	X	-
55 - 65	10	7	-	1	2	10	6	1	1	1	-	X	X	-	X
männlich	5	3	-	1	1	8	5	1	1	-	X	X	X	-	X
weiblich	5	4	-	-	1	2	1	-	-	1	X	X	-	-	-
65 und mehr	19	8	-	9	2	23	9	-	7	7	17,4-	X	-	X	X
männlich	6	4	-	2	-	12	5	-	5	2	X	X	-	X	X
weiblich	13	4	-	7	2	11	4	-	2	5	18,2	-	-	X	X
Zusammen	139	86	4	31	10	135	76	8	24	19	3,0	13,2	X	29,2	47,4-
männlich	81	49	4	15	6	86	44	8	19	8	5,8-	11,4	X	21,1-	X
weiblich	58	37	-	16	4	49	32	-	5	11	18,4	15,6	-	X	X
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	141	88	4	31	10	135	76	8	24	19	4,4	15,8	X	29,2	47,4-
	Januar - November 2007					Januar - November 2006									
unter 15	94	34	1	31	26	124	42	2	34	43	24,2-	19,0-	X	8,8-	39,5-
männlich	54	18	1	19	14	73	19	1	25	27	26,0-	5,3-	-	24,0-	48,1-
weiblich	40	16	-	12	12	51	23	1	9	16	21,6-	30,4-	X	X	25,0-
15 - 18	124	44	35	20	8	131	26	58	31	11	5,3-	69,2	39,7-	35,5-	X
männlich	84	25	31	9	4	95	14	50	22	4	11,6-	78,6	38,0-	X	-
weiblich	40	19	4	11	4	36	12	8	9	7	11,1	58,3	X	X	X
18 - 21	231	173	30	15	7	265	190	36	17	8	12,8-	8,9-	16,7-	11,8-	X
männlich	151	106	28	6	1	177	117	31	10	7	14,7-	9,4-	9,7-	X	X
weiblich	80	67	2	9	1	88	73	5	7	1	9,1-	8,2-	X	X	-
21 - 25	200	136	28	15	7	205	142	37	16	3	2,4-	4,2-	24,3-	6,3-	X
männlich	150	94	24	12	7	133	83	33	11	-	12,8	13,3	27,3-	9,1	X
weiblich	50	42	4	3	-	72	59	4	5	3	30,6-	28,8-	-	X	X
25 - 35	216	131	37	28	6	216	132	44	17	7	-	0,8-	15,9-	64,7	X
männlich	144	78	32	18	5	159	87	40	11	6	9,4-	10,3-	20,0-	63,6	X
weiblich	72	53	5	10	1	56	45	4	5	1	28,6	17,8	X	X	-
35 - 45	210	105	36	31	11	181	110	27	14	8	16,0	4,5-	33,3	X	X
männlich	118	49	27	17	6	125	65	24	10	6	5,6-	24,6-	12,5	70,0	-
weiblich	92	56	9	14	5	56	45	3	4	2	64,3	24,4	X	X	X
45 - 55	228	107	31	50	14	217	114	30	40	11	5,1	6,1-	3,3	25,0	27,3
männlich	140	56	29	24	7	141	63	25	24	9	0,7-	11,1-	16,0	-	X
weiblich	88	51	2	26	7	76	51	5	16	2	15,8	-	X	62,5	X
55 - 65	140	67	5	45	4	113	56	9	28	5	23,9	19,6	X	60,7	X
männlich	74	29	5	28	1	64	31	6	14	1	15,6	6,5-	X	X	-
weiblich	66	38	-	17	3	49	25	3	14	4	34,7	52,0	X	21,4	X
65 und mehr	211	83	4	77	34	225	115	3	62	33	6,2-	27,8-	X	24,2	3,0
männlich	86	41	4	29	7	107	59	3	32	5	19,6-	30,5-	X	9,4-	X
weiblich	125	42	-	48	27	118	56	-	30	28	5,9	25,0-	-	60,0	3,6-
Zusammen	1 654	880	207	312	117	1 677	927	246	259	129	1,4-	5,1-	15,9-	20,5	9,3-
männlich	1 001	496	181	162	57	1 074	538	213	159	65	6,8-	7,8-	15,0-	1,9	12,3-
weiblich	653	384	26	150	60	602	389	33	99	64	8,5	1,3-	21,2-	51,5	6,3-
Ohne Angabe	12	3	1	6	-	1	-	-	1	-	X	X	X	X	-
Insgesamt	1 666	883	208	318	117	1 678	927	246	260	129	0,7-	4,7-	15,4-	22,3	9,3-

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
November 2007															
November 2006															
unter 15	22	11	-	5	6	27	7	-	9	10	18,5-	X	-	X	X
männlich	14	7	-	2	5	10	3	-	2	4	40,0	X	-	-	X
weiblich	8	4	-	3	1	17	4	-	7	6	X	-	-	X	X
15 - 18	37	14	7	8	1	37	12	12	6	4	-	16,7	X	X	X
männlich	21	4	6	5	1	22	5	9	3	3	4,5-	X	X	X	X
weiblich	16	10	1	3	-	15	7	3	3	1	6,7	X	X	-	X
18 - 21	72	46	7	10	4	94	73	6	10	3	23,4-	37,0-	X	-	X
männlich	40	24	6	5	2	54	40	5	5	2	25,9-	40,0-	X	-	-
weiblich	32	22	1	5	2	40	33	1	5	1	20,0-	33,3-	-	-	X
21 - 25	67	53	1	7	3	59	41	1	15	1	13,6	29,3	-	X	X
männlich	36	28	1	2	3	36	25	1	8	1	-	12,0	-	X	X
weiblich	31	25	-	5	-	23	16	-	7	-	34,8	56,3	-	X	-
25 - 35	83	57	2	14	1	77	56	1	12	1	7,8	1,8	X	16,7	-
männlich	45	29	1	6	-	37	23	-	9	-	21,6	26,1	X	X	-
weiblich	38	28	1	8	1	40	33	1	3	1	5,0-	15,2-	-	X	-
35 - 45	73	55	-	7	4	84	56	1	18	3	13,1-	1,8-	X	X	X
männlich	35	24	-	5	2	47	27	1	11	2	25,5-	11,1-	X	X	-
weiblich	38	31	-	2	2	37	29	-	7	1	2,7	6,9	-	X	X
45 - 55	77	54	-	16	2	97	61	3	12	9	20,6-	11,5-	X	33,3	X
männlich	34	22	-	8	-	44	22	3	5	2	22,7-	-	X	X	X
weiblich	43	32	-	8	2	53	39	-	7	7	18,9-	17,9-	-	X	X
55 - 65	41	27	-	6	4	51	32	1	12	2	19,6-	15,6-	X	X	X
männlich	18	12	-	2	1	27	16	1	6	1	33,3-	25,0-	X	X	-
weiblich	23	15	-	4	3	24	16	-	6	1	4,2-	6,3-	-	X	X
65 und mehr	56	25	-	19	7	64	40	-	11	11	12,5-	37,5-	-	72,7	X
männlich	25	11	-	10	3	30	17	-	7	4	16,7-	35,3-	-	X	X
weiblich	31	14	-	9	4	34	23	-	4	7	8,8-	39,1-	-	X	X
Zusammen	528	342	17	92	32	590	378	25	105	44	10,5-	9,5-	32,0-	12,4-	27,3-
männlich	268	161	14	45	17	307	178	20	56	19	12,7-	9,6-	30,0-	19,6-	10,5-
weiblich	260	181	3	47	15	283	200	5	49	25	8,1-	9,5-	X	4,1-	40,0-
Ohne Angabe	9	7	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
Insgesamt ...	537	349	18	92	32	590	378	25	105	44	9,0-	7,7-	28,0-	12,4-	27,3-
Januar - November 2007															
Januar - November 2006															
unter 15	399	166	4	130	88	473	179	3	182	94	15,6-	7,3-	X	28,6-	6,4-
männlich	220	80	2	82	49	264	86	2	107	57	16,7-	7,0-	-	23,4-	14,0-
weiblich	179	86	2	48	39	209	93	1	75	37	14,4-	7,5-	X	36,0-	5,4
15 - 18	428	133	132	106	22	492	139	168	119	36	13,0-	4,3-	21,4-	10,9-	38,9-
männlich	253	51	99	63	12	297	57	134	68	15	14,8-	10,5-	26,1-	7,4-	20,0-
weiblich	175	82	33	43	10	194	81	34	51	21	9,8-	1,2	2,9-	15,7-	52,4-
18 - 21	818	578	93	80	26	846	619	70	94	27	3,3-	6,6-	32,9	14,9-	3,7-
männlich	453	286	79	47	16	470	313	59	55	13	3,6-	8,6-	33,9	14,5-	23,1
weiblich	365	292	14	33	10	376	306	11	39	14	2,9-	4,6-	27,3	15,4-	28,6-
21 - 25	713	528	48	88	21	679	496	37	90	28	5,0	6,5	29,7	2,2-	25,0-
männlich	412	284	43	51	15	410	281	26	59	23	0,5	1,1	65,4	13,6-	34,8-
weiblich	301	244	5	37	6	269	215	11	31	5	11,9	13,5	X	19,4	X
25 - 35	950	641	64	138	29	934	617	74	143	29	1,7	3,9	13,5-	3,5-	-
männlich	512	298	52	84	14	508	276	65	94	17	0,8	8,0	20,0-	10,6-	17,6-
weiblich	438	343	12	54	15	426	341	9	49	12	2,8	0,6	X	10,2	25,0
35 - 45	875	536	64	160	42	946	608	64	160	43	7,5-	11,8-	-	-	2,3-
männlich	448	218	51	96	23	486	249	57	99	24	7,8-	12,5-	10,5-	3,0-	4,2-
weiblich	427	318	13	64	19	460	359	7	61	19	7,2-	11,4-	X	4,9	-
45 - 55	887	511	56	199	39	945	558	50	206	34	6,1-	8,4-	12,0	3,4-	14,7
männlich	452	218	49	105	21	458	231	44	93	15	1,3-	5,6-	11,4	12,9	40,0
weiblich	435	293	7	94	18	486	327	6	113	18	10,5-	10,4-	X	16,8-	-
55 - 65	553	311	26	137	32	493	278	12	145	30	12,2	11,9	X	5,5-	6,7
männlich	273	136	21	72	16	232	127	11	60	12	17,7	7,1	90,9	20,0	33,3
weiblich	280	175	5	65	16	261	151	1	85	18	7,3	15,9	X	23,5-	11,1-
65 und mehr	660	337	5	209	66	585	320	2	161	79	12,8	5,3	X	29,8	16,5-
männlich	304	161	5	106	18	262	147	2	83	22	16,0	9,5	X	27,7	18,2-
weiblich	355	176	-	102	48	323	173	-	78	57	9,9	1,7	-	30,8	15,8-
Zusammen	6 283	3 741	492	1 247	365	6 393	3 814	480	1 300	400	1,7-	1,9-	2,5	4,1-	8,8-
männlich	3 327	1 732	401	706	184	3 387	1 767	400	718	198	1,8-	2,0-	0,3	1,7-	7,1-
weiblich	2 955	2 009	91	540	181	3 004	2 046	80	582	201	1,6-	1,8-	13,8	7,2-	10,0-
Ohne Angabe	42	13	6	17	4	24	3	2	16	3	75,0	X	X	6,3	X
Insgesamt ...	6 325	3 754	498	1 264	369	6 417	3 817	482	1 316	403	1,4-	1,7-	3,3	4,0-	8,4-

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
November 2007															
unter 15	28	14	-	8	6	34	7	-	13	13	17,6-	X	-	X	X
männlich	18	9	-	4	5	13	3	-	4	5	38,5	X	-	-	-
weiblich	10	5	-	4	1	21	4	-	9	8	52,4-	X	-	X	X
15 - 18	48	19	8	11	2	47	13	13	10	8	2,1	46,2	X	10,0	X
männlich	25	6	7	6	1	27	6	10	6	3	7,4-	-	X	-	X
weiblich	23	13	1	5	1	20	7	3	4	5	15,0	X	X	X	X
18 - 21	89	59	8	13	4	115	87	9	11	4	22,6-	32,2-	X	18,2	-
männlich	51	33	7	6	2	69	49	8	6	3	26,1-	32,7-	X	-	X
weiblich	38	26	1	7	2	46	38	1	5	1	17,4-	31,6-	-	X	X
21 - 25	86	68	2	9	3	84	62	3	16	1	2,4	9,7	X	X	X
männlich	49	37	2	4	3	51	36	3	9	1	3,9-	2,8	X	X	X
weiblich	37	31	-	5	-	33	26	-	7	-	12,1	19,2	-	X	-
25 - 35	107	75	2	17	2	93	67	3	13	2	15,1	11,9	X	30,8	-
männlich	57	36	1	8	1	49	31	2	10	-	16,3	16,1	X	X	X
weiblich	50	39	1	9	1	44	36	1	3	2	13,6	8,3	-	X	X
35 - 45	93	65	1	12	5	98	66	1	18	5	5,1-	1,5-	-	33,3-	-
männlich	51	31	1	9	3	54	30	1	11	4	5,6-	3,3	-	X	X
weiblich	42	34	-	3	2	44	36	-	7	1	4,5-	5,6-	-	X	X
45 - 55	97	66	-	19	5	121	74	3	18	11	19,8-	10,8-	X	5,6	X
männlich	50	32	-	9	3	61	29	3	10	4	18,0-	10,3	X	X	X
weiblich	47	34	-	10	2	60	45	-	8	7	21,7-	24,4-	-	X	X
55 - 65	51	34	-	7	6	62	39	2	13	3	17,7-	12,8-	X	X	X
männlich	23	15	-	3	2	36	22	2	7	1	36,1-	31,8-	X	X	X
weiblich	28	19	-	4	4	26	17	-	6	2	7,7	11,8	-	X	X
65 und mehr	79	36	-	29	9	89	50	-	18	19	11,2-	28,0-	-	61,1	X
männlich	34	17	-	13	3	43	22	-	12	7	20,9-	22,7-	-	8,3	X
weiblich	45	19	-	16	6	46	28	-	6	12	2,2-	32,1-	-	X	X
Zusammen	678	436	21	125	42	743	465	34	130	66	8,7-	6,2-	38,2-	3,8-	36,4-
männlich	358	216	18	62	23	403	228	29	75	28	11,2-	5,3-	37,9-	17,3-	17,9-
weiblich	320	220	3	63	19	340	237	5	55	38	5,9-	7,2-	X	14,5	50,0-
Ohne Angabe	12	10	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
Insgesamt ...	690	446	22	125	42	743	465	34	130	66	7,1-	4,1-	35,3-	3,8-	36,4-
Januar - November 2007															
unter 15	495	201	5	161	115	602	222	5	217	139	17,8-	9,5-	-	25,8-	17,3-
männlich	275	98	3	101	64	339	105	3	133	84	18,9-	6,7-	-	24,1-	23,8-
weiblich	220	103	2	60	51	263	117	2	84	55	16,4-	12,0-	-	28,6-	7,3-
15 - 18	559	180	169	127	31	632	170	228	150	48	11,6-	5,9	25,9-	15,3-	35,4-
männlich	343	78	132	73	17	398	74	186	90	19	13,8-	5,4	29,0-	18,9-	10,5-
weiblich	216	102	37	54	14	233	95	42	60	29	7,3-	7,4	11,9-	10,0-	51,7-
18 - 21	1 064	764	123	95	33	1 142	833	111	111	36	6,8-	8,3-	10,8	14,4-	8,3-
männlich	616	402	107	53	22	674	450	95	65	21	8,6-	10,7-	12,6	18,5-	4,8
weiblich	448	362	16	42	11	468	383	16	46	15	4,3-	5,5-	-	8,7-	26,7
21 - 25	932	677	81	103	28	895	646	76	106	32	4,1	4,8	6,6	2,8-	12,5-
männlich	577	388	71	63	22	554	372	61	70	24	4,2	4,3	16,4	10,0-	8,3-
weiblich	355	289	10	40	6	341	274	15	36	8	4,1	5,5	33,3-	11,1	X
25 - 35	1 185	785	103	168	35	1 178	768	125	160	37	0,6	2,2	17,6-	5,0	5,4-
männlich	669	384	85	104	19	688	375	112	105	24	2,8-	2,4	24,1-	1,0-	20,8-
weiblich	516	401	18	64	16	489	393	13	54	13	5,5	2,0	38,5	18,5	23,1
35 - 45	1 102	651	106	191	53	1 147	730	93	176	53	3,9-	10,8-	14,0	8,5	-
männlich	580	276	82	113	29	624	321	82	111	32	7,1-	14,0-	-	1,8	9,4-
weiblich	522	375	24	78	24	523	409	11	65	21	0,2-	8,3-	X	20,0	14,3
45 - 55	1 137	631	89	251	57	1 188	688	82	251	46	4,3-	8,3-	8,5	-	23,9
männlich	608	283	80	130	31	619	307	71	120	24	1,8-	7,8-	12,7	8,3	29,2
weiblich	529	348	9	121	26	568	381	11	131	21	6,9-	8,7-	X	7,6-	23,8
55 - 65	706	384	33	184	37	620	345	21	173	37	13,9	11,3	57,1	6,4	-
männlich	356	169	28	101	18	307	168	17	74	13	16,0	0,6	64,7	36,5	38,5
weiblich	350	215	5	83	19	313	177	4	99	24	11,8	21,5	X	16,2-	20,8-
65 und mehr	895	432	10	290	107	834	446	6	225	120	7,3	3,1-	X	28,9	10,8-
männlich	406	211	10	137	29	383	212	6	116	31	6,0	0,5-	X	18,1	6,5-
weiblich	488	221	-	152	78	451	234	-	109	89	8,2	5,6-	-	39,4	12,4-
Zusammen	8 075	4 705	719	1 570	496	8 238	4 848	747	1 569	548	2,0-	3,0-	3,7-	0,1	9,5-
männlich	4 430	2 289	598	875	251	4 586	2 384	633	884	272	3,4-	4,0-	5,5-	1,0-	7,7-
weiblich	3 644	2 416	121	694	245	3 649	2 463	114	684	275	0,1-	1,9-	6,1	1,5	10,9-
Ohne Angabe	55	17	7	23	4	25	3	2	17	3	X	X	X	35,3	X
Insgesamt ...	8 130	4 722	726	1 593	500	8 263	4 851	749	1 586	551	1,6-	2,7-	3,1-	0,4	9,3-

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	-	1	X	2	5	X	6	6	-	94	124	24,2-
männlich	-	-	-	1	2	X	4	3	X	54	73	26,0-
weiblich	-	1	X	1	3	X	2	3	X	40	51	21,6-
15 - 18	1	1	-	7	9	X	10	9	X	124	131	5,3-
männlich	1	-	X	6	6	-	3	5	X	84	95	11,6-
weiblich	-	1	X	1	3	X	7	4	X	40	36	11,1
18 - 21	-	3	X	15	31	51,6-	17	18	5,6-	231	265	12,8-
männlich	-	3	X	12	27	55,6-	11	12	8,3-	151	177	14,7-
weiblich	-	-	-	3	4	X	6	6	-	80	88	9,1-
21 - 25	3	1	X	19	11	72,7	16	24	33,3-	200	205	2,4-
männlich	3	1	X	15	11	36,4	10	14	28,6-	150	133	12,8
weiblich	-	-	-	4	-	X	6	10	X	50	72	30,6-
25 - 30	1	2	X	15	19	21,1-	17	10	70,0	153	138	10,9
männlich	-	1	X	10	16	37,5-	9	7	X	100	102	2,0-
weiblich	1	1	-	5	3	X	8	3	X	53	35	51,4
30 - 35	-	-	-	4	9	X	6	4	X	63	78	19,2-
männlich	-	-	-	3	5	X	3	4	X	44	57	22,8-
weiblich	-	-	-	1	4	X	3	-	X	19	21	9,5-
35 - 40	-	2	X	6	12	X	6	6	-	82	67	22,4
männlich	-	-	-	5	7	X	4	2	X	43	49	12,2-
weiblich	-	2	X	1	5	X	2	4	X	39	18	X
40 - 45	1	-	X	11	8	X	13	6	X	128	114	12,3
männlich	1	-	X	9	6	X	11	5	X	75	76	1,3-
weiblich	-	-	-	2	2	-	2	1	X	53	38	39,5
45 - 50	1	4	X	11	13	15,4-	8	13	X	128	122	4,9
männlich	1	2	X	8	9	X	6	12	X	80	85	5,9-
weiblich	-	2	X	3	4	X	2	1	X	48	37	29,7
50 - 55	-	1	X	11	13	15,4-	11	6	X	100	95	5,3
männlich	-	1	X	8	11	X	9	2	X	60	56	7,1
weiblich	-	-	-	3	2	X	2	4	X	40	39	2,6
55 - 60	-	-	-	10	7	X	9	4	X	76	58	31,0
männlich	-	-	-	7	6	X	4	3	X	41	34	20,6
weiblich	-	-	-	3	1	X	5	1	X	35	24	45,8
60 - 65	-	1	X	3	7	X	1	6	X	64	55	16,4
männlich	-	1	X	2	5	X	1	5	X	33	30	10,0
weiblich	-	-	-	1	2	X	-	1	X	31	25	24,0
65 - 70	1	-	X	5	5	-	5	6	X	74	101	26,7-
männlich	1	-	X	4	4	-	2	3	X	29	46	37,0-
weiblich	-	-	-	1	1	-	3	3	-	45	55	18,2-
70 - 75	1	1	-	9	10	X	7	8	X	70	58	20,7
männlich	1	1	-	5	4	X	2	4	X	25	35	28,6-
weiblich	-	-	-	4	6	X	5	4	X	45	23	95,7
75 und mehr	2	1	X	10	9	X	7	9	X	67	66	1,5
männlich	1	-	X	7	6	X	2	5	X	32	26	23,1
weiblich	1	1	-	3	3	-	5	4	X	35	40	12,5-
Zusammen	11	18	38,9-	138	168	17,9-	139	135	3,0	1 654	1 677	1,4-
männlich	9	10	X	102	125	18,4-	81	86	5,8-	1 001	1 074	6,8-
weiblich	2	8	X	36	43	16,3-	58	49	18,4	653	602	8,5
Ohne Angabe	1	-	X	1	-	X	2	-	X	12	1	X
Insgesamt ...	12	18	33,3-	139	168	17,3-	141	135	4,4	1 666	1 678	0,7-

im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
22	27	18,5-	399	473	15,6-	28	34	17,6-	495	602	17,8-	..... unter 15
14	10	40,0	220	264	16,7-	18	13	38,5	275	339	18,9-	..... männlich
8	17	X	179	209	14,4-	10	21	52,4-	220	263	16,4-	..... weiblich
37	37	-	428	492	13,0-	48	47	2,1	559	632	11,6-	..... 15 - 18
21	22	4,5-	253	297	14,8-	25	27	7,4-	343	398	13,8-	..... männlich
16	15	6,7	175	194	9,8-	23	20	15,0	216	233	7,3-	..... weiblich
72	94	23,4-	818	846	3,3-	89	115	22,6-	1 064	1 142	6,8-	..... 18 - 21
40	54	25,9-	453	470	3,6-	51	69	26,1-	616	674	8,6-	..... männlich
32	40	20,0-	365	376	2,9-	38	46	17,4-	448	468	4,3-	..... weiblich
67	59	13,6	713	679	5,0	86	84	2,4	932	895	4,1	..... 21 - 25
36	36	-	412	410	0,5	49	51	3,9-	577	554	4,2	..... männlich
31	23	34,8	301	269	11,9	37	33	12,1	355	341	4,1	..... weiblich
47	38	23,7	599	544	10,1	65	50	30,0	767	701	9,4	..... 25 - 30
29	20	45,0	337	302	11,6	38	28	35,7	447	420	6,4	..... männlich
18	18	-	262	242	8,3	27	22	22,7	320	280	14,3	..... weiblich
36	39	7,7-	351	390	10,0-	42	43	2,3-	418	477	12,4-	..... 30 - 35
16	17	5,9-	175	206	15,0-	19	21	9,5-	222	268	17,2-	..... männlich
20	22	9,1-	176	184	4,3-	23	22	4,5	196	209	6,2-	..... weiblich
29	37	21,6-	358	436	17,9-	35	45	22,2-	446	515	13,4-	..... 35 - 40
16	21	23,8-	193	216	10,6-	20	23	13,0-	241	272	11,4-	..... männlich
13	16	18,8-	165	220	25,0-	15	22	31,8-	205	243	15,6-	..... weiblich
44	47	6,4-	517	510	1,4	58	53	9,4	656	632	3,8	..... 40 - 45
19	26	26,9-	255	270	5,6-	31	31	-	339	352	3,7-	..... männlich
25	21	19,0	262	240	9,2	27	22	22,7	317	280	13,2	..... weiblich
36	53	32,1-	472	468	0,9	45	70	35,7-	611	603	1,3	..... 45 - 50
14	27	48,1-	237	236	0,4	21	41	48,8-	325	330	1,5-	..... männlich
22	26	15,4-	235	231	1,7	24	29	17,2-	286	272	5,1	..... weiblich
41	44	6,8-	415	477	13,0-	52	51	2,0	526	585	10,1-	..... 50 - 55
20	17	17,6	215	222	3,2-	29	20	45,0	283	289	2,1-	..... männlich
21	27	22,2-	200	255	21,6-	23	31	25,8-	243	296	17,9-	..... weiblich
26	31	16,1-	345	291	18,6	35	35	-	431	356	21,1	..... 55 - 60
11	15	26,7-	178	144	23,6	15	18	16,7-	226	184	22,8	..... männlich
15	16	6,3-	167	147	13,6	20	17	17,6	205	172	19,2	..... weiblich
15	20	25,0-	208	202	3,0	16	27	40,7-	275	264	4,2	..... 60 - 65
7	12	X	95	88	8,0	8	18	X	130	123	5,7	..... männlich
8	8	-	113	114	0,9-	8	9	X	145	141	2,8	..... weiblich
14	27	48,1-	262	247	6,1	20	33	39,4-	341	353	3,4-	..... 65 - 70
8	12	X	124	110	12,7	11	15	26,7-	157	160	1,9-	..... männlich
6	15	X	137	137	-	9	18	X	183	193	5,2-	..... weiblich
24	18	33,3	198	167	18,6	32	27	18,5	277	235	17,9	..... 70 - 75
10	9	X	97	74	31,1	13	14	7,1-	127	113	12,4	..... männlich
14	9	X	101	93	8,6	19	13	46,2	150	122	23,0	..... weiblich
18	19	5,3-	200	171	17,0	27	29	6,9-	277	246	12,6	..... 75 und mehr
7	9	X	83	78	6,4	10	14	28,6-	122	110	10,9	..... männlich
11	10	10,0	117	93	25,8	17	15	13,3	155	136	14,0	..... weiblich
528	590	10,5-	6 283	6 393	1,7-	678	743	8,7-	8 075	8 238	2,0-	..... Zusammen
268	307	12,7-	3 327	3 387	1,8-	358	403	11,2-	4 430	4 586	3,4-	..... männlich
260	283	8,1-	2 955	3 004	1,6-	320	340	5,9-	3 644	3 649	0,1-	..... weiblich
9	-	X	42	24	75,0	12	-	X	55	25	X	..... Ohne Angabe
537	590	9,0-	6 325	6 417	1,4-	690	743	7,1-	8 130	8 263	1,6-	..... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		U n f ä l l e m i t											
		Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
		scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
		den	schaden1)	den	Schaden1)	nen-	Schaden	den	Schaden1)	den	Schaden1)	nen-	Schaden
		November	November		Zu bzw.		Januar - November		Januar - November		Zu bzw.		
		2007	2006		Abnahme (-)		2007		2006		Abnahme (-)		
		Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von													
Mofas, Mopeds		12	1	13	1	7,7-	-	145	6	105	7	38,1	X
innerorts		9	1	11	1	X	-	106	5	81	6	30,9	X
außerorts		3	-	2	-	X	-	39	1	24	1	62,5	-
Motorzweirädern mit													
amtl. Kennzeichen ..		20	2	34	1	41,2-	X	714	45	745	54	4,2-	16,7-
innerorts		13	2	24	1	45,8-	X	443	25	462	37	4,1-	32,4-
außerorts		7	-	10	-	X	-	271	20	283	17	4,2-	17,6
Personenkraftwagen ..		680	325	752	388	9,6-	16,2-	7 410	3 339	7 436	3 451	0,4-	3,2-
innerorts		370	154	429	201	13,8-	23,4-	4 434	1 799	4 265	1 776	4,0	1,3
außerorts		310	171	323	187	4,0-	8,6-	2 976	1 540	3 171	1 675	6,2-	8,1-
Bussen		5	1	4	1	X	-	61	19	66	11	7,6-	72,7
innerorts		3	-	3	-	-	-	53	13	55	6	3,6-	X
außerorts		2	1	1	1	X	-	8	6	11	5	X	X
Güterkraftfahrzeugen		62	25	94	46	34,0-	45,7-	778	401	781	413	0,4-	2,9-
innerorts		23	7	34	16	32,4-	X	381	159	372	164	2,4	3,0-
außerorts		39	18	60	30	35,0-	40,0-	397	242	409	249	2,9-	2,8-
Landwirtschaftlichen													
Zugmaschinen		2	-	4	2	X	X	53	18	39	16	35,9	12,5
innerorts		1	-	2	1	X	X	16	8	16	6	-	X
außerorts		1	-	2	1	X	X	37	10	23	10	60,9	-
übrigen													
Kraftfahrzeugen ...		7	-	9	-	X	-	61	29	72	19	15,3-	52,6
innerorts		4	-	7	-	X	-	35	13	46	11	23,9-	18,2
außerorts		3	-	2	-	X	-	26	16	26	8	-	X
Kraftfahrzeugen zus.		788	354	910	439	13,4-	19,4-	9 222	3 857	9 244	3 971	0,2-	2,9-
innerorts		423	164	510	220	17,1-	25,5-	5 468	2 022	5 297	2 006	3,2	0,8
außerorts		365	190	400	219	8,8-	13,2-	3 754	1 835	3 947	1 965	4,9-	6,6-
dar. flüchtig		38	28	38	30	-	6,7-	452	325	441	307	2,5	5,9
innerorts		26	15	31	17	16,1-	11,8-	318	145	299	157	6,4	7,6-
außerorts		12	13	7	13	X	-	134	180	142	150	5,6-	20,0
Fahrrädern		137	2	140	-	2,1-	X	1 761	7	1 743	2	1,0	X
innerorts		124	2	135	-	8,1-	X	1 574	6	1 554	2	1,3	X
außerorts		13	-	5	-	X	-	187	1	189	-	1,1-	X
darunter:													
unter 15 Jahren ...		9	-	12	-	X	-	174	-	219	-	20,5-	-
innerorts		9	-	11	-	X	-	160	-	204	-	21,6-	-
außerorts		-	-	1	-	X	-	14	-	15	-	6,7-	-
anderen Fahrzeugen ..		7	4	3	1	X	X	39	18	31	5	25,8	X
innerorts		5	2	2	1	X	X	27	12	26	5	3,8	X
außerorts		2	2	1	-	X	X	12	6	5	-	X	X
Fußgänger		43	-	70	-	38,6-	-	529	1	587	1	9,9-	-
innerorts		42	-	66	-	36,4-	-	489	1	537	1	8,9-	-
außerorts		1	-	4	-	X	-	40	-	50	-	20,0-	-
darunter:													
unter 15 Jahren		6	-	13	-	X	-	117	-	145	-	19,3-	-
innerorts		6	-	11	-	X	-	114	-	136	-	16,2-	-
außerorts		-	-	2	-	X	-	3	-	9	-	X	-
65 Jahre und mehr ...		10	-	19	-	47,4-	-	110	-	121	-	9,1-	-
innerorts		10	-	19	-	47,4-	-	108	-	114	-	5,3-	-
außerorts		-	-	-	-	-	-	2	-	7	-	X	-
Andere Personen		2	-	1	-	X	-	22	1	14	-	57,1	X
innerorts		1	-	1	-	-	-	18	-	12	-	50,0	-
außerorts		1	-	-	-	X	-	4	1	2	-	X	X
Insgesamt		977	360	1 124	440	13,1-	18,2-	11 573	3 884	11 619	3 979	0,4-	2,4-
innerorts		595	168	714	221	16,7-	24,0-	7 576	2 041	7 426	2 014	2,0	1,3
außerorts		382	192	410	219	6,8-	12,3-	3 997	1 843	4 193	1 965	4,7-	6,2-
darunter:													
unter 15 Jahren		15	-	25	1	40,0-	X	294	1	368	2	20,1-	X
innerorts		15	-	22	1	31,8-	X	276	-	344	2	19,8-	X
außerorts		-	-	3	-	X	-	18	1	24	-	25,0-	X
65 Jahre und mehr ...		106	26	103	27	2,9	3,7-	1 116	283	1 024	272	9,0	4,0
innerorts		79	11	78	15	1,3	26,7-	824	162	712	142	15,7	14,1
außerorts		27	15	25	12	8,0	25,0	292	121	312	130	6,4-	6,9-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
November 2007					November 2006								
Insgesamt	621	475	16	67	755	583	21	80	17,7-	18,5-	23,8-	16,3-	
Verkehrstüchtigkeit ..	44	32	1	6	72	52	3	13	38,9-	38,5-	X	X	
dar. Alkoholeinfluß	33	24	1	5	55	39	2	13	40,0-	38,5-	X	X	
Straßenbenutzung	35	17	-	14	36	15	-	18	2,8-	13,3	-	22,2-	
Geschwindigkeit	101	87	6	-	115	100	5	1	12,2-	13,0-	X	X	
Abstand	40	33	2	-	53	40	2	-	24,5-	17,5-	-	-	
Überholen	26	22	2	-	20	17	-	-	30,0	29,4	X	-	
Vorbeifahren	3	2	-	-	4	4	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	2	2	-	-	3	1	-	-	X	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	95	73	1	13	84	63	4	11	13,1	15,9	X	18,2	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	76	61	-	8	67	52	2	8	13,4	17,3	X	-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	11	7	-	3	7	4	1	2	X	X	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	57	46	-	7	78	66	-	2	26,9-	30,3-	-	X	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	17	15	-	-	31	27	1	1	45,2-	44,4-	X	X	
an Überwegen, Furten	1	1	-	-	6	5	1	-	X	X	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1	1	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	199	144	4	27	255	194	6	34	22,0-	25,8-	X	20,6-	
Januar - November 2007					Januar - November 2006								
Insgesamt	7 798	5 541	452	1 054	7 954	5 636	503	1 057	2,0-	1,7-	10,1-	0,3-	
Verkehrstüchtigkeit ..	679	460	28	139	691	481	33	132	1,7-	4,4-	15,2-	5,3	
dar. Alkoholeinfluß	542	352	28	126	529	340	31	128	2,5	3,5	9,7-	1,6-	
Straßenbenutzung	463	168	20	238	430	151	17	230	7,7	11,3	17,6	3,5	
Geschwindigkeit	1 028	812	125	13	1 098	885	106	16	6,4-	8,2-	17,9	18,8-	
Abstand	610	489	39	5	645	508	46	13	5,4-	3,7-	15,2-	X	
Überholen	317	231	32	18	367	260	54	24	13,6-	11,2-	40,7-	25,0-	
Vorbeifahren	14	10	1	-	15	12	-	2	6,7-	16,7-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	44	32	1	2	33	14	3	3	33,3	X	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 022	789	25	114	970	734	36	111	5,4	7,5	30,6-	2,7	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	749	607	11	56	740	590	20	61	1,2	2,9	45,0-	8,2-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	116	77	3	29	108	66	6	25	7,4	16,7	X	16,0	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	850	668	11	88	891	676	13	106	4,6-	1,2-	15,4-	17,0-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	227	176	5	29	259	186	7	39	12,4-	5,4-	X	25,6-	
an Überwegen, Furten	34	29	1	3	31	22	1	4	9,7	31,8	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	29	23	-	1	36	34	-	-	19,4-	32,4-	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	-	-	2	1	1	-	-	X	X	-	X	
Ladung, Besetzung	18	11	-	1	11	5	1	1	63,6	X	X	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 495	1 672	165	404	2 507	1 689	187	380	0,5-	1,0-	11,8-	6,3	

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	621	755	17,7-	7 798	7 954	2,0-
innerorts	365	448	18,5-	4 884	4 817	1,4
außerorts	256	307	16,6-	2 914	3 137	7,1-
Verkehrstüchtigkeit	44	72	38,9-	679	691	1,7-
innerorts	24	36	33,3-	358	319	12,2
außerorts	20	36	44,4-	321	372	13,7-
Alkoholeinfluß	33	55	40,0-	542	529	2,5
innerorts	19	29	34,5-	315	277	13,7
außerorts	14	26	46,2-	227	252	9,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	1	-	13	16	18,8-
innerorts	1	-	X	9	6	X
außerorts	-	1	X	4	10	X
Übermüdung	4	8	X	60	77	22,1-
innerorts	-	2	X	4	9	X
außerorts	4	6	X	56	68	17,6-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	6	8	X	64	69	7,2-
innerorts	4	5	X	30	27	11,1
außerorts	2	3	X	34	42	19,0-
Straßenbenutzung	35	36	2,8-	463	430	7,7
innerorts	21	23	8,7-	313	283	10,6
außerorts	14	13	7,7	150	147	2,0
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	11	19	42,1-	208	188	10,6
innerorts	10	18	44,4-	197	179	10,1
außerorts	1	1	-	11	9	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	24	17	41,2	255	242	5,4
innerorts	11	5	X	116	104	11,5
außerorts	13	12	8,3	139	138	0,7
Geschwindigkeit	101	115	12,2-	1 028	1 098	6,4-
innerorts	36	41	12,2-	403	369	9,2
außerorts	65	74	12,2-	625	729	14,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	2	4	X	42	34	23,5
innerorts	2	2	-	31	18	72,2
außerorts	-	2	X	11	16	31,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	99	111	10,8-	986	1 064	7,3-
innerorts	34	39	12,8-	372	351	6,0
außerorts	65	72	9,7-	614	713	13,9-
Abstand	40	53	24,5-	610	645	5,4-
innerorts	17	28	39,3-	407	436	6,7-
außerorts	23	25	8,0-	203	209	2,9-
Ungenügender Sicherheitsabstand	39	49	20,4-	588	630	6,7-
innerorts	17	27	37,0-	394	430	8,4-
außerorts	22	22	-	194	200	3,0-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	1	4	X	22	15	46,7
innerorts	-	1	X	13	6	X
außerorts	1	3	X	9	9	-
Überholen	26	20	30,0	317	367	13,6-
innerorts	5	2	X	85	118	28,0-
außerorts	21	18	16,7	232	249	6,8-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	1	X	2	9	X
innerorts	-	-	-	1	7	X
außerorts	-	1	X	1	2	X
Überholen trotz Gegenverkehrs	5	3	X	42	55	23,6-
innerorts	1	-	X	4	13	X
außerorts	4	3	X	38	42	9,5-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3	4	X	66	81	18,5-
innerorts	2	1	X	27	32	15,6-
außerorts	1	3	X	39	49	20,4-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	1	-	3	7	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	1	1	-	3	6	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	1	X	58	56	3,6
innerorts	-	1	X	6	5	X
außerorts	6	-	X	52	51	2,0
Fehler beim Wiedereinordnen	3	5	X	34	32	6,3
innerorts	-	-	-	7	6	X
außerorts	3	5	X	27	26	3,8
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	8	4	X	96	108	11,1-
innerorts	2	-	X	34	50	32,0-
außerorts	6	4	X	62	58	6,9
Fehler beim Überholtwerden	-	1	X	16	19	15,8-
innerorts	-	-	-	6	4	X
außerorts	-	1	X	10	15	33,3-
Vorbeifahren	3	4	X	14	15	6,7-
innerorts	2	3	X	10	13	23,1-
außerorts	1	1	-	4	2	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen o. Hindernissen	2	3	X	8	12	X
innerorts	2	2	-	6	10	X
außerorts	-	1	X	2	2	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	1	1	-	6	3	X
innerorts	-	1	X	4	3	X
außerorts	1	-	X	2	-	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	2	3	X	44	33	33,3
innerorts	2	2	-	34	28	21,4
außerorts	-	1	X	10	5	X
Vorfahrt, Vorrang	95	84	13,1	1 022	970	5,4
innerorts	74	68	8,8	792	762	3,9
außerorts	21	16	31,3	230	208	10,6
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	6	8	X	106	81	30,9
innerorts	6	6	-	104	78	33,3
außerorts	-	2	X	2	3	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	76	67	13,4	749	740	1,2
innerorts	58	56	3,6	563	565	0,4-
außerorts	18	11	63,6	186	175	6,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	1	-	X	10	3	X
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	1	-	X	9	2	X
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	1	X	20	24	16,7-
innerorts	-	-	-	7	7	-
außerorts	-	1	X	13	17	23,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	7	X	116	108	7,4
innerorts	10	6	X	104	98	6,1
außerorts	1	1	-	12	10	20,0
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	-	X	13	10	30,0
innerorts	-	-	-	8	10	X
außerorts	1	-	X	5	-	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	1	X	8	4	X
innerorts	-	-	-	5	3	X
außerorts	-	1	X	3	1	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	57	78	26,9-	850	891	4,6-
innerorts	47	71	33,8-	721	738	2,3-
außerorts	10	7	X	129	153	15,7-
Fehler beim Abbiegen	35	48	27,1-	433	478	9,4-
innerorts	28	42	33,3-	347	365	4,9-
außerorts	7	6	X	86	113	23,9-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	7	17	X	144	138	4,3
innerorts	6	16	X	123	116	6,0
außerorts	1	1	-	21	22	4,5-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	15	13	15,4	273	275	0,7-
innerorts	13	13	-	251	257	2,3-
außerorts	2	-	X	22	18	22,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	31	45,2-	227	259	12,4-
innerorts	17	30	43,3-	217	244	11,1-
außerorts	-	1	X	10	15	33,3-
an Fußgängerüberwegen	1	5	X	22	18	22,2
innerorts	1	5	X	22	18	22,2
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	1	X	12	13	7,7-
innerorts	-	1	X	11	13	15,4-
außerorts	-	-	-	1	-	X
beim Abbiegen	4	9	X	34	31	9,7
innerorts	4	9	X	34	31	9,7
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1	1	-	16	17	5,9-
innerorts	1	1	-	16	15	6,7
außerorts	-	-	-	-	2	X
an anderen Stellen	11	15	26,7-	143	180	20,6-
innerorts	11	14	21,4-	134	167	19,8-
außerorts	-	1	X	9	13	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	3	X	29	36	19,4-
innerorts	1	3	X	28	35	20,0-
außerorts	-	-	-	1	1	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	3	2	X
innerorts	-	-	-	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	-	-	-	2	4	X
innerorts	-	-	-	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1	3	X	24	30	20,0-
innerorts	1	3	X	23	30	23,3-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	1	-	18	11	63,6
innerorts	1	-	X	6	5	X
außerorts	-	1	X	12	6	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	3	4	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	3	3	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	1	-	15	7	X
innerorts	1	-	X	6	4	X
außerorts	-	1	X	9	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	199	255	22,0-	2 495	2 507	0,5-
innerorts	118	141	16,3-	1 508	1 466	2,9
außerorts	81	114	28,9-	987	1 041	5,2-
Technische Mängel, Wartungsmängel	8	8	-	69	71	2,8-
innerorts	4	4	-	35	36	2,8-
außerorts	4	4	-	34	35	2,9-
Beleuchtung	5	4	X	18	18	-
innerorts	1	3	X	11	12	8,3-
außerorts	4	1	X	7	6	X
Bereifung	1	2	X	22	21	4,8
innerorts	1	-	X	4	1	X
außerorts	-	2	X	18	20	10,0-
Bremsen	1	2	X	9	13	X
innerorts	1	1	-	8	10	X
außerorts	-	1	X	1	3	X
Lenkung	-	-	-	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	2	-	X
Zugvorrichtung	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	X	18	18	-
innerorts	1	-	X	12	12	-
außerorts	-	-	-	6	6	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	23	32	28,1-	200	271	26,2-
innerorts	22	27	18,5-	173	237	27,0-
außerorts	1	5	X	27	34	20,6-
Verkehrstüchtigkeit	4	9	X	50	67	25,4-
innerorts	4	7	X	39	51	23,5-
außerorts	-	2	X	11	16	31,3-
Alkoholeinfluß	4	8	X	47	62	24,2-
innerorts	4	7	X	36	47	23,4-
außerorts	-	1	X	11	15	26,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	1	X	-	3	X
innerorts	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	3	2	X
innerorts	-	-	-	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	15	17	11,8-	124	166	25,3-
innerorts	14	15	6,7-	110	152	27,6-
außerorts	1	2	X	14	14	-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	2	2	-	12	16	25,0-
innerorts	2	2	-	11	15	26,7-
außerorts	-	-	-	1	1	-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	3	X	10	16	37,5-
innerorts	1	2	X	10	15	33,3-
außerorts	-	1	X	-	1	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	3	1	X	22	30	26,7-
innerorts	3	1	X	21	29	27,6-
außerorts	-	-	-	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	7	10	X	60	88	31,8-
innerorts	6	9	X	53	82	35,4-
außerorts	1	1	-	7	6	X
durch sonstiges falsches Verhalten	2	1	X	19	16	18,8
innerorts	2	1	X	14	11	27,3
außerorts	-	-	-	5	5	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	1	2	X
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	X	4	9	X
innerorts	1	-	X	3	9	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Andere Fehler der Fußgänger	3	6	X	21	27	22,2-
innerorts	3	5	X	20	24	16,7-
außerorts	-	1	X	1	3	X
Straßenverhältnisse	67	63	6,3	445	597	25,5-
innerorts	20	21	4,8-	190	210	9,5-
außerorts	47	42	11,9	255	387	34,1-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	59	57	3,5	394	545	27,7-
innerorts	13	19	31,6-	163	191	14,7-
außerorts	46	38	21,1	231	354	34,7-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	X	13	16	18,8-
innerorts	-	-	-	8	11	X
außerorts	1	-	X	5	5	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	14	3	X
innerorts	-	-	-	6	1	X
außerorts	-	-	-	8	2	X
Schnee, Eis	34	30	13,3	139	338	58,9-
innerorts	7	6	X	39	91	57,1-
außerorts	27	24	12,5	100	247	59,5-
Regen	22	26	15,4-	220	177	24,3
innerorts	6	13	X	108	85	27,1
außerorts	16	13	23,1	112	92	21,7
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	2	1	X	8	11	X
innerorts	-	-	-	2	3	X
außerorts	2	1	X	6	8	X
Zustand der Straße	8	5	X	46	50	8,0-
innerorts	7	1	X	24	17	41,2
außerorts	1	4	X	22	33	33,3-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	1	X	3	11	X
innerorts	-	1	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	3	9	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	8	4	X	43	39	10,3
innerorts	7	-	X	24	15	60,0
außerorts	1	4	X	19	24	20,8-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	4	1	X
innerorts	-	-	-	3	1	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Witterungseinflüsse	10	19	47,4-	96	93	3,2
innerorts	4	4	-	34	34	-
außerorts	6	15	X	62	59	5,1
Sichtbehinderung durch						
Nebel	1	8	X	7	24	X
innerorts	1	-	X	2	1	X
außerorts	-	8	X	5	23	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	1	X	11	8	X
innerorts	-	1	X	1	2	X
außerorts	3	-	X	10	6	X
blendende Sonne	5	6	X	44	43	2,3
innerorts	3	3	-	27	28	3,6-
außerorts	2	3	X	17	15	13,3
Seitenwind	-	2	X	24	13	84,6
innerorts	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	2	X	22	11	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	2	X	10	5	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	1	2	X	8	4	X
Hindernisse	23	27	14,8-	199	158	25,9
innerorts	2	3	X	40	35	14,3
außerorts	21	24	12,5-	159	123	29,3
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	1	-	4	4	-
innerorts	1	1	-	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	20	22	9,1-	141	112	25,9
innerorts	1	1	-	4	8	X
außerorts	19	21	9,5-	137	104	31,7
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	3	X	40	28	42,9
innerorts	-	1	X	29	17	70,6
außerorts	1	2	X	11	11	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	1	-	14	14	-
innerorts	-	-	-	3	6	X
außerorts	1	1	-	11	8	X
Sonstige Ursachen	11	11	-	100	124	19,4-
innerorts	3	4	X	48	57	15,8-
außerorts	8	7	X	52	67	22,4-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	-	1	X	3	1	X
innerorts	-	1	X	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ursachen insgesamt	763	916	16,7-	8 910	9 269	3,9-
innerorts	420	512	18,0-	5 407	5 427	0,4-
außerorts	343	404	15,1-	3 503	3 842	8,8-

5 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
November 2007								
Innerhalb von Ortschaften	432	298	363	4	54	305	95	39
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	270	187	262	7	70	185	79	4
Auf Autobahnen	88	41	65	1	17	47	47	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	790	526	690	12	141	537	221	43
dagegen Vorjahr	917	607	743	18	135	590	264	46
Veränderung in %	13,9-	13,3-	7,1-	33,3-	4,4	9,0-	16,3-	6,5-
Januar - November 2007								
Innerhalb von Ortschaften	5 342	3 819	4 569	30	679	3 860	1 115	408
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3 020	2 110	3 040	99	832	2 109	825	85
Auf Autobahnen	734	346	521	10	155	356	380	8
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 096	6 275	8 130	139	1 666	6 325	2 320	501
dagegen Vorjahr	9 338	6 356	8 263	168	1 678	6 417	2 418	564
Veränderung in %	2,6-	1,3-	1,6-	17,3-	0,7-	1,4-	4,1-	11,2-
Dar.: Alkoholunfälle								
November 2007								
Innerhalb von Ortschaften	77	23	30	-	6	24	15	39
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	25	12	21	-	7	14	9	4
Auf Autobahnen	6	2	3	-	1	2	4	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	108	37	54	-	14	40	28	43
dagegen Vorjahr	139	63	73	1	20	52	30	46
Veränderung in %	22,3-	41,3-	26,0-	X	30,0-	23,1-	6,7-	6,5-
Januar - November 2007								
Innerhalb von Ortschaften	932	344	419	5	106	308	180	408
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	434	223	307	7	116	184	126	85
Auf Autobahnen	39	11	14	-	6	8	20	8
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 405	578	740	12	228	500	326	501
dagegen Vorjahr	1 463	580	751	20	237	494	319	564
Veränderung in %	4,0-	0,3-	1,5-	40,0-	3,8-	1,2	2,2	11,2-

6 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2007

Nach Kreisen

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREIFSWALD, HANSESTADT	28	23	4	1	27	4	5	18
innerorts	28	23	4	1	27	4	5	18
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBRANDENBURG, STADT	27	20	5	2	20	-	2	18
innerorts	27	20	5	2	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSTOCK, HANSESTADT	82	64	9	9	84	-	6	78
innerorts	80	62	9	9	82	-	6	76
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERIN, LANDESHAUPTSTADT	45	25	16	4	30	-	4	26
innerorts	44	25	15	4	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRALSUND, HANSESTADT	24	17	6	1	26	-	1	25
innerorts	19	14	4	1	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMAR, HANSESTADT	10	8	2	-	12	-	2	10
innerorts	9	7	2	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD DOBERAN	53	29	24	-	41	1	8	32
innerorts	15	13	2	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	20	11	9	-	17	1	4	12
auf Autobahnen	18	5	13	-	10	-	2	8
DEMMIN	37	26	11	-	37	2	7	28
innerorts	11	8	3	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	24	17	7	-	26	2	6	18
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
GUESTROW	52	31	19	2	41	-	19	22
innerorts	20	14	4	2	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	22	14	8	-	22	-	14	8
auf Autobahnen	10	3	7	-	4	-	-	4
LUDWIGSLUST	66	41	21	4	48	1	6	41
innerorts	35	17	14	4	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	25	19	6	-	22	-	3	19
auf Autobahnen	6	5	1	-	7	1	-	6
MECKLENBURG-STRELITZ	16	12	2	2	17	-	3	14
innerorts	8	5	2	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ	32	18	14	-	21	-	6	15
innerorts	14	8	6	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	5	1	4	-	2	-	1	1
NORDVORPOMMERN	61	42	16	3	52	2	17	33
innerorts	27	19	5	3	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	24	18	6	-	22	2	7	13
auf Autobahnen	10	5	5	-	6	-	4	2
NORDWESTMECKLENBURG	77	53	19	5	74	1	17	56
innerorts	20	13	3	4	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	34	23	10	1	26	1	6	19
auf Autobahnen	23	17	6	-	31	-	7	24
OSTVORPOMMERN	56	37	17	2	47	1	10	36
innerorts	17	13	3	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	33	22	10	1	31	1	6	24
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	2	-
PARCHIM	50	36	12	2	49	-	13	36
innerorts	26	17	7	2	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	20	17	3	-	25	-	6	19
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
RUEGEN	31	20	8	3	31	-	6	25
innerorts	9	6	1	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	22	14	7	1	25	-	5	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER-RANDOW	43	24	16	3	33	-	9	24
innerorts	23	14	6	3	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	16	10	6	-	17	-	5	12
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	790	526	221	43	690	12	141	537
innerorts	432	298	95	39	363	4	54	305
außerorts ohne Autobahn	270	187	79	4	262	7	70	185
auf Autobahnen	88	41	47	-	65	1	17	47
Kreisfreie Städte	216	157	42	17	199	4	20	175
Landkreise	574	369	179	26	491	8	121	362

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden			insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer-	Leicht-
			schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne ¹⁾	sonstige Alkoholfälle				Verletzte	
1980.....	.	3 764	.	.	.	4 801	293	4 508	
1985.....	.	3 593	.	.	.	4 586	239	4 347	
1986.....	.	3 678	.	.	.	4 749	247	4 502	
1987.....	.	3 458	.	.	.	4 361	236	4 125	
1988.....	.	3 756	.	.	.	4 793	224	4 569	
1989.....	.	3 829	.	.	.	4 860	256	4 604	
1990.....	.	5 773	.	.	.	7 884	518	7 366	
1991.....	43 472	8 155	5 339	.	29 978	11 413	624	4 338	6 451
1992.....	56 997	9 257	8 525	.	39 215	12 693	600	4 665	7 428
1993.....	63 889	9 885	11 574	.	42 430	13 544	561	4 688	8 295
1994.....	64 649	10 168	11 830	.	42 651	13 849	535	4 736	8 578
1995.....	64 516	10 646	5 868	1 389	46 613	14 515	500	4 566	9 449
1996.....	67 437	10 506	5 258	1 337	50 336	14 379	432	4 402	9 545
1997.....	67 857	10 746	4 415	1 285	51 411	14 514	420	4 201	9 893
1998.....	69 064	10 470	4 169	1 038	53 387	14 062	364	3 876	9 822
1999.....	72 482	10 702	4 019	1 093	56 668	14 459	373	3 757	10 329
2000.....	66 607	9 698	3 463	1 008	52 438	12 992	365	3 265	9 362
2001.....	65 975	9 111	3 783	920	52 161	12 345	296	2 981	9 068
2002.....	62 838	8 550	3 679	852	49 757	11 341	289	2 599	8 453
2003.....	61 745	8 236	3 381	803	49 325	10 728	284	2 346	8 098
2004.....	59 660	7 530	3 153	762	48 215	9 820	206	2 225	7 389
2005.....	58 766	7 463	2 993	653	47 657	9 567	198	1 975	7 394
2006.....	57 474	6 903	2 685	618	47 268	9 004	186	1 826	6 992
2006 Januar.....	4 539	381	216	49	3 893	499	14	91	394
2006 Februar.....	3 857	385	255	33	3 184	498	24	99	375
2006 März.....	4 700	427	278	42	3 953	527	13	98	416
2006 April.....	4 194	465	185	55	3 489	598	10	128	460
2006 Mai.....	5 044	629	185	58	4 172	839	8	171	660
2006 Juni.....	4 735	684	191	58	3 802	893	16	200	677
2006 Juli.....	5 197	786	219	60	4 132	1 032	20	215	797
2006 August.....	5 165	691	235	41	4 198	917	16	200	701
2006 September.....	5 027	749	197	68	4 013	973	13	187	773
2006 Oktober.....	4 728	552	193	54	3 929	744	16	154	574
2006 November.....	5 410	607	264	46	4 493	743	18	135	590
2006 Dezember.....	4 878	547	267	54	4 010	741	18	148	575
2007 ³⁾ Januar.....	4 393	446	284	42	3 621	550	7	119	424
2007 ³⁾ Februar.....	3 834	373	221	40	3 200	489	10	100	379
2007 ³⁾ März.....	4 378	466	184	38	3 690	589	11	119	459
2007 ³⁾ April.....	4 489	590	149	33	3 717	738	14	159	565
2007 ³⁾ Mai.....	4 978	649	211	49	4 069	825	13	158	654
2007 ³⁾ Juni.....	4 890	633	201	63	3 993	800	16	154	630
2007 ³⁾ Juli.....	5 360	692	237	49	4 382	983	15	201	767
2007 ³⁾ August.....	5 302	721	220	56	4 305	951	14	216	721
2007 ³⁾ September.....	4 938	589	198	46	4 105	764	8	147	609
2007 ³⁾ Oktober.....	5 283	567	183	41	4 492	721	17	147	557
2007 ³⁾ November.....	5 163	526	221	43	4 373	690	12	141	537
2007 ³⁾ Dezember.....									
Jan. - November.....	53 043	6 275	2 320	501	43 947	8 130	139	1 666	6 325
Entwicklung									
zum Vormonat (%).....	- 2,3	- 7,2	20,8	4,9	- 2,6	- 4,3	- 29,4	- 4,1	- 3,6
zum Vorjahr (%).....	0,8	- 1,3	- 4,1	- 11,2	1,6	- 1,6	- 17,3	- 0,7	- 1,4

1) ab 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei mindestens einem Geschädigten, ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kraftfahrzeug musste abgeschleppt werden

2) Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

3) vorläufige Ergebnisse