



## Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

Oktober 2007

Bestell-Nr.: H113 2007 10

Herausgabe: 9. Januar 2008

Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,  
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: [statistik.post@statistik-mv.de](mailto:statistik.post@statistik-mv.de)

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2008  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

### Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
( )	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

# Inhalt

	Seite
I. Vorbemerkungen	3
II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten	4
III. Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1. Nach Straßenarten	5
1.2. Nach Unfallarten	6
1.3. Nach Unfalltypen	7
1.4. Nach Tagesdatum und Ortslage	8 - 9
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1. Nach Art der Verkehrsbeteiligung	10 - 11
2.2. Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	12 - 15
2.3. Nach Altersgruppen und Geschlecht	16 - 17
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1. Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19
4.2. Alle Ursachen	20 - 25
5. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	26
6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Kreisen	27
IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden	28

# I. Vorbemerkungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), neugefasst durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter Alkoholeinwirkung Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut § 4 StVUnfStatG - die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Daraus folgt, dass von der Statistik nur Unfälle erfasst werden, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Es handelt sich dabei um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik sind die im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den unfallaufnehmenden Polizisten ausgefüllt werden.

Diese Angaben werden im Statistischen Amt (bzw. im Statistischen Bundesamt) auf Datenträger übernommen und nach bundeseinheitlichem Programm monatlich und jährlich tabelliert. Nicht alle Verkehrsunfallanzeigen können in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, weil bei fehlenden bzw. widersprüchlichen Angaben oft zeitaufwendige Rückfragen nötig sind. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass der kumulierte Jahresanteil von der Summe der Monatsergebnisse abweicht.

## Veröffentlichungsformen

Monatsbericht:

Vorläufige Zahlen etwa 3 Monate nach Ende des Berichtsmonats, in der Fachserie "Statistische Berichte" dargestellt

Jahresbericht:

Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen

## Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z. B. Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden). Bei Unfällen mit **Personenschaden** sind Personen getötet bzw. verletzt worden, von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfall mit Getöteten

Unfall mit Schwerverletzten

Unfall mit Leichtverletzten

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung

Ein **schwerwiegender** Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 des StVUnfStatG liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung zählen alle übrigen Sachschadensunfälle **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht und alle Sachschadensunfälle **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

## Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten.

## Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selber oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den unfallaufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach:

- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.)
- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

## **II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten \*)**

Merkmal	Oktober	
	2007	2006
	Anzahl	
Straßenverkehrsunfälle .....	791	799
davon		
mit Personenschaden.....	567	552
mit schwerwiegendem Sachschaden .....	183	193
mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung .....	41	54
Verunglückte Personen insgesamt .....	721	744
davon		
Getötete .....	17	16
Schwerverletzte .....	147	154
Leichtverletzte .....	557	574
Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung		
Personenkraftwagen .....	400	440
Mopeds und Motorzweiräder .....	89	83
Fahrräder .....	139	139
Fußgänger .....	51	55
Güterkraftfahrzeuge .....	28	15
Verunglückte Personen		
unter 15 Jahren .....	46	52
65 Jahre und älter .....	82	75
Ursachen durch Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
Geschwindigkeit .....	88	99
Verkehrstüchtigkeit .....	57	51
darunter		
Alkoholeinfluss .....	49	39
Vorfahrt .....	90	89
Überholen .....	39	35
Abstand .....	57	55
Ursachen durch Fußgänger bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	17	13
darunter		
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	6	9
Verkehrstüchtigkeit .....	5	6
darunter		
Alkoholeinfluss .....	5	6

\*) 2006 endgültige Zahlen; 2007 vorläufige Zahlen

### III. Tabellen

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

### 1.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
Oktober 2007						Oktober 2006							
Autobahnen .....	20	1	6	18	27	-	6	33	25,9-	X	-	45,5-	
Bundesstraßen .....	151	5	46	156	157	9	58	175	3,8-	X	20,7-	10,9-	
innerorts .....	78	1	13	87	71	-	13	81	9,9	X	-	7,4	
außerorts .....	73	4	33	69	86	9	45	94	15,1-	X	26,7-	26,6-	
Landesstraßen .....	114	3	38	110	105	5	45	95	8,6	X	15,6-	15,8	
innerorts .....	54	-	5	65	48	2	15	37	12,5	X	X	75,7	
außerorts .....	60	3	33	45	57	3	30	58	5,3	-	10,0	22,4-	
Kreisstraßen .....	32	-	11	33	39	2	10	35	17,9-	X	10,0	5,7-	
innerorts .....	13	-	4	13	11	-	4	9	18,2	-	-	X	
außerorts .....	19	-	7	20	28	2	6	26	32,1-	X	X	23,1-	
Andere Straßen .....	250	8	46	240	224	-	35	236	11,6	X	31,4	1,7	
innerorts .....	229	6	37	220	207	-	27	221	10,6	X	37,0	0,5-	
außerorts .....	21	2	9	20	17	-	8	15	23,5	X	X	33,3	
Insgesamt .....	567	17	147	557	552	16	154	574	2,7	6,3	4,5-	3,0-	
innerorts .....	374	7	59	385	337	2	59	348	11,0	X	-	10,6	
außerorts .....	193	10	88	172	215	14	95	226	10,2-	28,6-	7,4-	23,9-	
		Januar - Oktober 2007				Januar - Oktober 2006							
Autobahnen .....	302	9	137	307	314	12	138	332	3,8-	X	0,7-	7,5-	
Bundesstraßen .....	1 406	32	399	1 556	1 541	58	427	1 709	8,8-	44,8-	6,6-	9,0-	
innerorts .....	689	7	134	748	730	10	125	819	5,6-	X	7,2	8,7-	
außerorts .....	717	25	265	808	811	48	302	890	11,6-	47,9-	12,3-	9,2-	
Landesstraßen .....	1 255	48	390	1 273	1 210	44	409	1 181	3,7	9,1	4,6-	7,8	
innerorts .....	571	5	107	622	540	7	113	542	5,7	X	5,3-	14,8	
außerorts .....	684	43	283	651	670	37	296	639	2,1	16,2	4,4-	1,9	
Kreisstraßen .....	447	17	180	391	469	17	163	432	4,7-	-	10,4	9,5-	
innerorts .....	157	-	47	145	142	1	40	126	10,6	X	17,5	15,1	
außerorts .....	290	17	133	246	327	16	123	306	11,3-	6,3	8,1	19,6-	
Andere Straßen .....	2 326	20	415	2 252	2 215	19	406	2 173	5,0	5,3	2,2	3,6	
innerorts .....	2 097	14	334	2 035	1 985	9	304	1 979	5,6	X	9,9	2,8	
außerorts .....	229	6	81	217	230	10	102	194	0,4-	X	20,6-	11,9	
Insgesamt .....	5 736	126	1 521	5 779	5 749	150	1 543	5 827	0,2-	16,0-	1,4-	0,8-	
innerorts .....	3 514	26	622	3 550	3 397	27	582	3 466	3,4	3,7-	6,9	2,4	
außerorts .....	2 222	100	899	2 229	2 352	123	961	2 361	5,5-	18,7-	6,5-	5,6-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Oktober 2007						Oktober 2006					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	27	-	3	29	25	-	3	30	8,0	-	-	3,3-	
innerorts .....	21	-	2	22	22	-	2	25	4,5-	-	-	12,0-	
außerorts .....	6	-	1	7	3	-	1	5	X	-	-	X	
vorausfährt o. wartet	81	1	5	105	73	-	13	96	11,0	X	X	9,4	
innerorts .....	60	-	3	77	49	-	5	68	22,4	-	X	13,2	
außerorts .....	21	1	2	28	24	-	8	28	12,5-	X	X	-	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	20	2	4	23	22	-	6	23	9,1-	X	X	-	
innerorts .....	10	-	3	14	16	-	2	19	37,5-	-	X	26,3-	
außerorts .....	10	2	1	9	6	-	4	4	X	X	X	X	
entgegenkommt .....	50	3	23	51	42	5	24	52	19,0	X	4,2-	1,9-	
innerorts .....	23	-	4	26	15	-	5	16	53,3	-	X	62,5	
außerorts .....	27	3	19	25	27	5	19	36	-	X	-	30,6-	
einbiegt oder kreuzt	167	-	28	172	151	2	26	161	10,6	X	7,7	6,8	
innerorts .....	146	-	17	150	127	1	17	123	15,0	X	-	22,0	
außerorts .....	21	-	11	22	24	1	9	38	12,5-	X	X	42,1-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	47	3	12	34	45	1	11	42	4,4	X	9,1	19,0-	
innerorts .....	44	3	10	33	39	-	10	36	12,8	X	-	8,3-	
außerorts .....	3	-	2	1	6	1	1	6	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	16	-	3	13	11	-	3	8	45,5	-	-	X	
innerorts .....	2	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X	
außerorts .....	14	-	3	11	10	-	3	7	40,0	-	-	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	55	5	22	40	73	3	37	58	24,7-	X	40,5-	31,0-	
innerorts .....	13	3	3	11	17	-	6	14	23,5-	X	X	21,4-	
außerorts .....	42	2	19	29	56	3	31	44	25,0-	X	38,7-	34,1-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	47	3	31	41	54	3	18	52	13,0-	-	72,2	21,2-	
innerorts .....	10	1	7	11	11	-	3	13	9,1-	X	X	15,4-	
außerorts .....	37	2	24	30	43	3	15	39	14,0-	X	60,0	23,1-	
Unfall anderer Art ....	57	-	16	49	56	2	13	52	1,8	X	23,1	5,8-	
innerorts .....	45	-	10	39	40	1	9	33	12,5	X	X	18,2	
außerorts .....	12	-	6	10	16	1	4	19	25,0-	X	X	47,4-	
Insgesamt .....	567	17	147	557	552	16	154	574	2,7	6,3	4,5-	3,0-	
innerorts .....	374	7	59	385	337	2	59	348	11,0	X	-	10,6	
außerorts .....	193	10	88	172	215	14	95	226	10,2-	28,6-	7,4-	23,9-	
		Januar - Oktober 2007						Januar - Oktober 2006					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	187	-	17	203	235	1	26	255	20,4-	X	34,6-	20,4-	
innerorts .....	161	-	13	172	203	-	24	214	20,7-	-	45,8-	19,6-	
außerorts .....	26	-	4	31	32	1	2	41	18,8-	X	X	24,4-	
vorausfährt o. wartet	940	8	98	1 256	853	5	100	1 113	10,2	X	2,0-	12,8	
innerorts .....	612	-	44	785	554	1	33	707	10,5	X	33,3	11,0	
außerorts .....	328	8	54	471	299	4	67	406	9,7	X	19,4-	16,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	184	7	53	181	217	5	44	218	15,2-	X	20,5	17,0-	
innerorts .....	102	-	22	103	113	-	16	117	9,7-	-	37,5	12,0-	
außerorts .....	82	7	31	78	104	5	28	101	21,2-	X	10,7	22,8-	
entgegenkommt .....	440	24	198	535	461	32	225	556	4,6-	25,0-	12,0-	3,8-	
innerorts .....	216	-	53	256	201	1	57	231	7,5	X	7,0-	10,8	
außerorts .....	224	24	145	279	260	31	168	325	13,8-	22,6-	13,7-	14,2-	
einbiegt oder kreuzt	1 631	15	342	1 660	1 605	16	316	1 685	1,6	6,3-	8,2	1,5-	
innerorts .....	1 349	5	214	1 339	1 290	7	187	1 307	4,6	X	14,4	2,4	
außerorts .....	282	10	128	321	315	9	129	378	10,5-	X	0,8-	15,1-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	426	12	110	335	454	15	109	375	6,2-	20,0-	0,9	10,7-	
innerorts .....	390	10	96	310	414	9	100	339	5,8-	X	4,0-	8,6-	
außerorts .....	36	2	14	25	40	6	9	36	10,0-	X	X	30,6-	
Aufprall auf Hindernis	78	1	14	70	64	3	20	56	21,9	X	30,0-	25,0	
innerorts .....	19	-	3	17	22	-	5	17	13,6-	-	X	-	
außerorts .....	59	1	11	53	42	3	15	39	40,5	X	26,7-	35,9	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	774	35	301	628	847	28	359	691	8,6-	25,0	16,2-	9,1-	
innerorts .....	155	6	42	137	168	1	56	139	7,7-	X	25,0-	1,4-	
außerorts .....	619	29	259	491	679	27	303	552	8,8-	7,4	14,5-	11,1-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	505	19	242	414	540	42	232	450	6,5-	54,8-	4,3	8,0-	
innerorts .....	107	2	42	91	95	6	35	94	12,6	X	20,0	3,2-	
außerorts .....	398	17	200	323	445	36	197	356	10,6-	52,8-	1,5	9,3-	
Unfall anderer Art ....	571	5	146	497	473	3	112	428	20,7	X	30,4	16,1	
innerorts .....	403	3	93	340	337	2	69	301	19,6	X	34,8	13,0	
außerorts .....	168	2	53	157	136	1	43	127	23,5	X	23,3	23,6	
Insgesamt .....	5 736	126	1 521	5 779	5 749	150	1 543	5 827	0,2-	16,0-	1,4-	0,8-	
innerorts .....	3 514	26	622	3 550	3 397	27	582	3 466	3,4	3,7-	6,9	2,4	
außerorts .....	2 222	100	899	2 229	2 352	123	961	2 361	5,5-	18,7-	6,5-	5,6-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Oktober 2007				Oktober 2006							
Fahrunfall .....	115	7	55	95	140	7	60	125	17,9-	-	8,3-	24,0-	
innerorts .....	44	4	17	40	45	-	15	40	2,2-	X	13,3	-	
außerorts .....	71	3	38	55	95	7	45	85	25,3-	X	15,6-	35,3-	
Abbiege-Unfall .....	69	1	11	79	63	-	12	68	9,5	X	8,3-	16,2	
innerorts .....	53	-	5	58	47	-	3	50	12,8	-	X	16,0	
außerorts .....	16	1	6	21	16	-	9	18	-	X	X	16,7	
Einbiegen/Kreuzenunfall	134	-	23	135	120	2	24	124	11,7	X	4,2-	8,9	
innerorts .....	118	-	14	122	100	1	16	92	18,0	X	12,5-	32,6	
außerorts .....	16	-	9	13	20	1	8	32	20,0-	X	X	59,4-	
Überschreitenunfall ...	30	3	7	21	36	1	10	33	16,7-	X	X	36,4-	
innerorts .....	30	3	7	21	33	-	9	31	9,1-	X	X	32,3-	
außerorts .....	-	-	-	-	3	1	1	2	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	9	-	2	7	10	-	1	11	X	-	X	X	
innerorts .....	8	-	1	7	10	-	1	11	X	-	-	X	
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-	X	-	X	-	
Unfall im Längsverkehr	144	5	31	167	128	5	37	165	12,5	-	16,2-	1,2	
innerorts .....	87	-	9	105	70	-	9	97	24,3	-	-	8,2	
außerorts .....	57	5	22	62	58	5	28	68	1,7-	-	21,4-	8,8-	
Sonstiger Unfall .....	66	1	18	53	55	1	10	48	20,0	-	80,0	10,4	
innerorts .....	34	-	6	32	32	1	6	27	6,3	X	-	18,5	
außerorts .....	32	1	12	21	23	-	4	21	39,1	X	X	-	
Insgesamt .....	567	17	147	557	552	16	154	574	2,7	6,3	4,5-	3,0-	
innerorts .....	374	7	59	385	337	2	59	348	11,0	X	-	10,6	
außerorts .....	193	10	88	172	215	14	95	226	10,2-	28,6-	7,4-	23,9-	
		Januar - Oktober 2007				Januar - Oktober 2006							
Fahrunfall .....	1 377	55	592	1 138	1 497	76	638	1 264	8,0-	27,6-	7,2-	10,0-	
innerorts .....	397	8	126	338	408	6	131	365	2,7-	X	3,8-	7,4-	
außerorts .....	980	47	466	800	1 089	70	507	899	10,0-	32,9-	8,1-	11,0-	
Abbiege-Unfall .....	627	4	100	669	619	7	128	666	1,3	X	21,9-	0,5	
innerorts .....	473	-	60	485	452	3	61	475	4,6	X	1,6-	2,1	
außerorts .....	154	4	40	184	167	4	67	191	7,8-	-	40,3-	3,7-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 291	13	279	1 313	1 234	12	243	1 294	4,6	8,3	14,8	1,5	
innerorts .....	1 065	5	177	1 052	1 016	5	152	1 024	4,8	-	16,4	2,7	
außerorts .....	226	8	102	261	218	7	91	270	3,7	X	12,1	3,3-	
Überschreitenunfall ...	269	7	77	200	315	11	85	255	14,6-	X	9,4-	21,6-	
innerorts .....	258	7	71	192	293	7	80	236	11,9-	-	11,3-	18,6-	
außerorts .....	11	-	6	8	22	4	5	19	50,0-	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	82	1	9	81	94	1	15	89	12,8-	-	X	9,0-	
innerorts .....	77	1	8	76	90	-	15	86	14,4-	X	X	11,6-	
außerorts .....	5	-	1	5	4	1	-	3	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 449	33	292	1 804	1 454	34	308	1 771	0,3-	2,9-	5,2-	1,9	
innerorts .....	865	1	99	1 070	822	2	91	997	5,2	X	8,8	7,3	
außerorts .....	584	32	193	734	632	32	217	774	7,6-	-	11,1-	5,2-	
Sonstiger Unfall .....	641	13	172	574	536	9	126	488	19,6	X	36,5	17,6	
innerorts .....	379	4	81	337	316	4	52	283	19,9	-	55,8	19,1	
außerorts .....	262	9	91	237	220	5	74	205	19,1	X	23,0	15,6	
Insgesamt .....	5 736	126	1 521	5 779	5 749	150	1 543	5 827	0,2-	16,0-	1,4-	0,8-	
innerorts .....	3 514	26	622	3 550	3 397	27	582	3 466	3,4	3,7-	6,9	2,4	
außerorts .....	2 222	100	899	2 229	2 352	123	961	2 361	5,5-	18,7-	6,5-	5,6-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2007

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Montag	7	-	-	7	-	-	7	-	7
2. Dienstag	17	-	-	15	-	2	20	2	19
3. Mittwoch	7	-	-	4	-	3	8	3	10
4. Donnerstag	15	-	-	14	-	1	18	5	20
5. Freitag	14	-	-	12	-	2	13	5	19
6. Samstag	9	-	-	8	-	1	10	1	10
7. Sonntag	14	-	-	11	-	3	11	3	17
8. Montag	13	-	-	11	-	2	13	4	17
9. Dienstag	10	1	1	8	1	2	12	-	10
10. Mittwoch	13	-	-	10	-	3	10	1	14
11. Donnerstag	17	-	-	16	-	1	20	4	21
12. Freitag	13	-	-	8	-	6	9	1	14
13. Samstag	9	-	-	2	-	7	3	8	17
14. Sonntag	9	-	-	7	-	2	10	2	11
15. Montag	20	1	3	16	1	3	17	3	23
16. Dienstag	9	-	-	8	-	1	12	2	11
17. Mittwoch	24	-	-	21	-	3	26	3	27
18. Donnerstag	19	-	-	19	-	-	24	4	23
19. Freitag	10	-	-	7	-	3	10	5	15
20. Samstag	8	-	-	8	-	-	10	6	14
21. Sonntag	7	-	-	6	-	2	6	4	11
22. Montag	18	-	-	16	-	2	21	2	20
23. Dienstag	19	1	1	17	1	1	19	6	25
24. Mittwoch	9	1	-	8	1	-	11	3	12
25. Donnerstag	6	1	1	4	2	1	7	3	9
26. Freitag	9	-	-	9	-	-	11	3	12
27. Samstag	6	-	-	4	-	2	9	5	11
28. Sonntag	6	1	1	4	1	2	4	2	8
29. Montag	13	-	-	12	-	1	13	7	20
30. Dienstag	17	-	-	16	-	1	16	8	25
31. Mittwoch	7	-	-	5	-	2	5	3	10
Zusammen	374	6	55	313	7	59	385	108	482
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Montag	12	3	4	5	3	10	6	1	13
2. Dienstag	7	-	3	4	-	5	5	4	11
3. Mittwoch	8	1	3	4	1	3	12	1	9
4. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	7	-	7
5. Freitag	6	-	-	6	-	-	8	4	10
6. Samstag	7	-	4	3	-	5	4	1	8
7. Sonntag	9	-	5	4	-	5	4	4	13
8. Montag	5	1	2	2	1	2	3	2	7
9. Dienstag	3	-	1	2	-	1	2	2	5
10. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	3	1	5
11. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	8	4	8
12. Freitag	6	-	2	4	-	2	4	3	9
13. Samstag	10	-	4	6	-	6	11	2	12
14. Sonntag	8	-	1	7	-	1	7	3	11
15. Montag	5	-	-	5	-	-	8	2	7
16. Dienstag	5	-	4	1	-	4	3	1	6
17. Mittwoch	9	1	-	8	1	-	11	3	12
18. Donnerstag	9	1	4	4	1	5	4	2	11
19. Freitag	4	-	2	2	-	4	4	1	5
20. Samstag	7	1	2	4	1	7	8	3	10
21. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	3	7
22. Montag	3	-	2	1	-	2	2	3	6
23. Dienstag	4	-	1	3	-	2	4	1	5
24. Mittwoch	2	1	1	-	1	1	-	1	3
25. Donnerstag	3	-	2	1	-	2	2	2	5
26. Freitag	9	-	5	4	-	5	9	-	9
27. Samstag	6	-	2	4	-	2	4	6	12
28. Sonntag	5	-	1	4	-	1	4	-	5
29. Montag	5	-	-	5	-	-	5	6	11
30. Dienstag	10	1	2	7	1	4	11	8	18
31. Mittwoch	7	-	4	3	-	5	6	1	8
Zusammen	193	10	65	118	10	88	172	75	268
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Montag	19	3	4	12	3	10	13	1	20
2. Dienstag	24	-	5	19	-	7	25	6	30
3. Mittwoch	15	1	6	8	1	6	20	4	19
4. Donnerstag	22	-	2	20	-	2	25	5	27
5. Freitag	20	-	2	18	-	2	21	9	29
6. Samstag	16	-	5	11	-	6	14	2	18
7. Sonntag	23	-	8	15	-	8	15	7	30
8. Montag	18	1	4	13	1	4	16	6	24
9. Dienstag	13	1	2	10	1	3	14	2	15
10. Mittwoch	17	-	4	13	-	4	13	2	19
11. Donnerstag	21	-	2	19	-	2	28	8	29
12. Freitag	19	-	7	12	-	8	13	4	23
13. Samstag	19	-	11	8	-	13	14	10	29
14. Sonntag	17	-	3	14	-	3	17	5	22
15. Montag	25	1	3	21	1	3	25	5	30
16. Dienstag	14	-	5	9	-	5	15	3	17
17. Mittwoch	33	1	3	29	1	3	37	6	39
18. Donnerstag	28	1	4	23	1	5	28	6	34
19. Freitag	14	-	5	9	-	7	14	6	20
20. Samstag	15	1	2	12	1	7	18	9	24
21. Sonntag	11	-	2	9	-	3	9	7	18
22. Montag	21	-	4	17	-	4	23	5	26
23. Dienstag	23	1	2	20	1	3	23	7	30
24. Mittwoch	11	2	1	8	2	1	11	4	15
25. Donnerstag	9	1	3	5	2	3	9	5	14
26. Freitag	18	-	5	13	-	5	20	3	21
27. Samstag	12	-	4	8	-	4	13	11	23
28. Sonntag	11	1	2	8	1	3	8	2	13
29. Montag	18	-	1	17	-	1	18	13	31
30. Dienstag	27	1	3	23	1	5	27	16	43
31. Mittwoch	14	-	6	8	-	7	11	4	18
Insgesamt	567	16	120	431	17	147	557	183	750

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



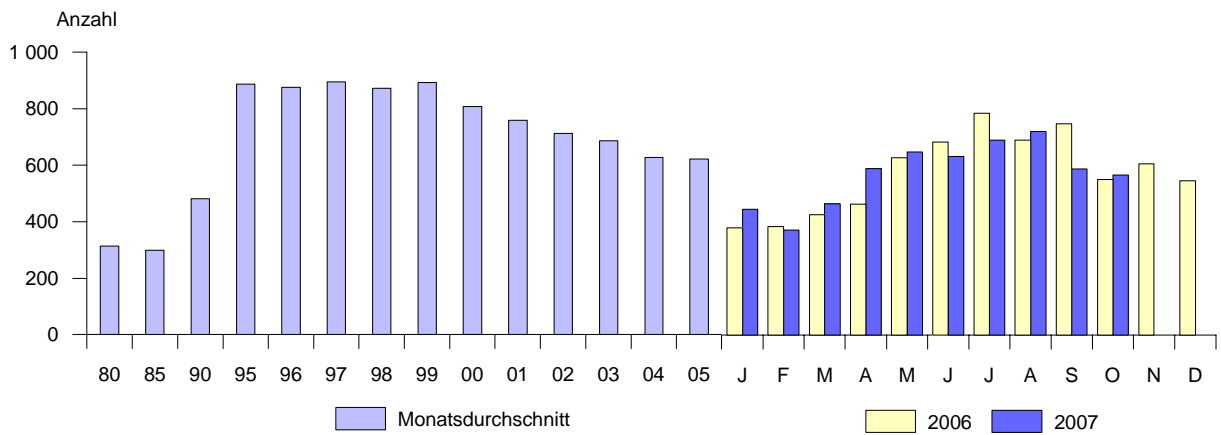
Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2007

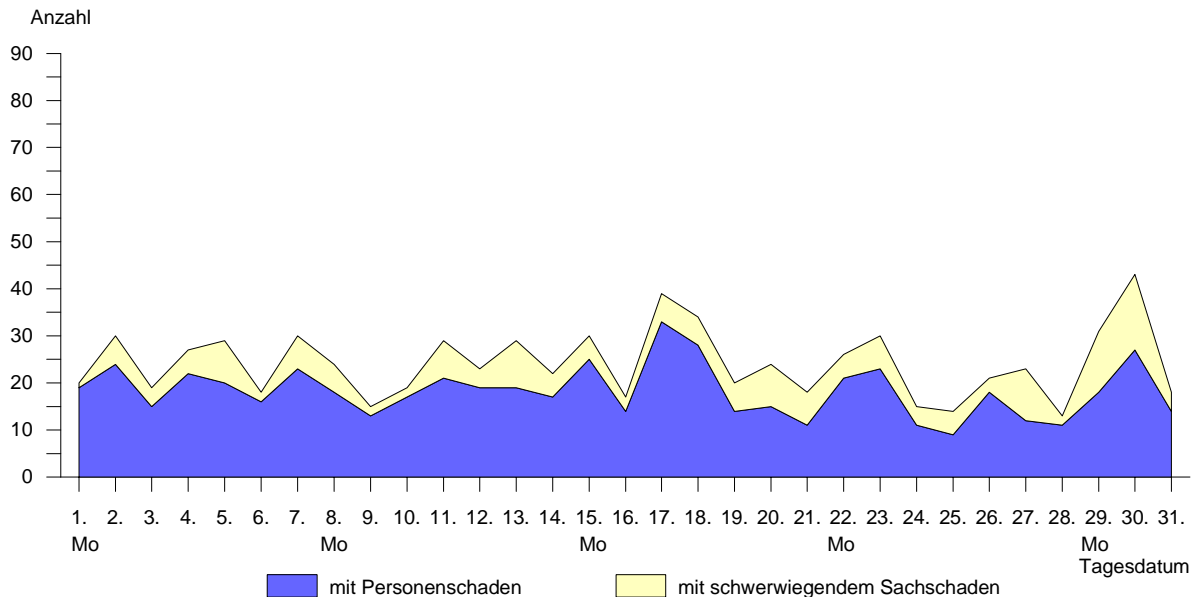
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Montag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
2. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
4. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Sonntag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
8. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
12. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	3	3
13. Samstag .....	1	-	1	-	-	1	-	1	2
14. Sonntag .....	2	-	-	2	-	-	2	-	2
15. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
16. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
18. Donnerstag .....	1	-	-	1	-	-	1	1	2
19. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Samstag .....	1	-	-	1	-	-	4	1	2
21. Sonntag .....	2	-	-	2	-	-	2	1	3
22. Montag .....	3	-	2	1	-	2	2	-	3
23. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	2	1	2
24. Mittwoch .....	1	1	-	-	1	-	-	-	1
25. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Freitag .....	1	-	1	-	-	1	-	-	1
27. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
28. Sonntag .....	2	-	1	1	-	1	1	-	2
29. Montag .....	1	-	-	1	-	-	1	3	4
30. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	1	3	4
31. Mittwoch .....	1	-	1	-	-	1	-	1	2
Insgesamt ...	20	1	6	13	1	6	18	20	40

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden



### Straßenverkehrsunfälle mit Personen- oder schwerwiegendem Sachschaden im Oktober 2007



## 2 Getötete und Verletzte

## 2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	-	-	-	2	2	-	8	4	X	42	24	75,0
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	1	3	X	20	13	53,8
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	7	1	X	22	11	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1	-	X	20	20	-	15	25	40,0-	204	238	14,3-
innerorts .....	-	-	-	2	3	X	7	15	X	101	116	12,9-
außerorts .....	1	-	X	18	17	5,9	8	10	X	103	122	15,6-
Personenkraftwagen ..	9	12	X	74	96	22,9-	78	89	12,4-	794	851	6,7-
innerorts .....	2	-	X	7	9	X	17	13	30,8	157	151	4,0
außerorts .....	7	12	X	67	87	23,0-	61	76	19,7-	637	700	9,0-
Bussen .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	15	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	10	1	X
Güterkraftfahrzeugen	2	-	X	6	6	-	8	4	X	58	63	7,9-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	6	10	X
außerorts .....	2	-	X	6	6	-	8	3	X	52	53	1,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	1	X	-	1	X	-	-	-	5	4	X
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	X
Kraftfahrzeugen zus.	12	13	7,7-	103	125	17,6-	109	122	10,7-	1 124	1 192	5,7-
innerorts .....	2	1	X	10	14	28,6-	25	32	21,9-	291	298	2,3-
außerorts .....	10	12	16,7-	93	111	16,2-	84	90	6,7-	833	894	6,8-
Fahrrädern .....	-	2	X	9	9	-	26	18	44,4	284	236	20,3
innerorts .....	-	1	X	4	3	X	24	16	50,0	234	184	27,2
außerorts .....	-	1	X	5	6	X	2	2	-	50	52	3,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	1	X	3	3	-	27	30	10,0-
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	3	3	-	22	26	15,4-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	1	X	5	5	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	X
Fußgänger .....	5	1	X	14	16	12,5-	12	13	7,7-	107	110	2,7-
innerorts .....	5	-	X	12	10	20,0	10	10	-	93	99	6,1-
außerorts .....	-	1	X	2	6	X	2	3	X	14	11	27,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	1	1	-	2	2	-	26	41	36,6-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	25	40	37,5-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-
65 Jahre und mehr ...	1	1	-	7	7	-	6	5	X	32	26	23,1
innerorts .....	1	-	X	7	5	X	6	4	X	32	24	33,3
außerorts .....	-	1	X	-	2	X	-	1	X	-	2	X
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	17	16	6,3	126	150	16,0-	147	154	4,5-	1 521	1 543	1,4-
innerorts .....	7	2	X	26	27	3,7-	59	59	-	622	582	6,9
außerorts .....	10	14	28,6-	100	123	18,7-	88	95	7,4-	899	961	6,5-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	2	4	X	12	9	X	87	118	26,3-
innerorts .....	-	1	X	-	3	X	7	7	-	57	77	26,0-
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	5	2	X	30	41	26,8-
65 Jahre und mehr ...	2	1	X	20	22	9,1-	20	19	5,3	192	202	5,0-
innerorts .....	1	-	X	11	7	X	16	10	60,0	118	98	20,4
außerorts .....	1	1	-	9	15	X	4	9	X	74	104	28,8-

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
9	7	X	86	69	24,6	17	11	54,5	130	95	36,8	. Mofas, Mopeds .... innerorts .... außerorts
9	6	X	73	57	28,1	10	9	X	94	71	32,4	
-	1	X	13	12	8,3	7	2	X	36	24	50,0	
56	47	19,1	479	457	4,8	72	72	-	703	715	1,7-	. Motorzweirädern mit ... amtl. Kennzeichen .... innerorts .... außerorts
47	37	27,0	328	325	0,9	54	52	3,8	431	444	2,9-	
9	10	X	151	132	14,4	18	20	10,0-	272	271	0,4	
313	339	7,7-	3 400	3 439	1,1-	400	440	9,1-	4 268	4 386	2,7-	. Personenkraftwagen .... innerorts .... außerorts
171	149	14,8	1 620	1 516	6,9	190	162	17,3	1 784	1 676	6,4	
142	190	25,3-	1 780	1 923	7,4-	210	278	24,5-	2 484	2 710	8,3-	
10	5	X	60	59	1,7	10	5	X	76	63	20,6	. Bussen .... innerorts .... außerorts
10	5	X	47	44	6,8	10	5	X	52	47	10,6	
-	-	-	13	15	13,3-	-	-	-	24	16	50,0	
18	11	63,6	191	182	4,9	28	15	86,7	255	251	1,6	. Güterkraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
5	2	X	62	56	10,7	5	3	X	68	66	3,0	
13	9	X	129	126	2,4	23	12	91,7	187	185	1,1	
-	1	X	5	6	X	-	2	X	10	11	9,1-	. Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen .... innerorts .... außerorts
-	-	-	2	3	X	-	1	X	2	6	X	
-	1	X	3	3	-	-	1	X	8	5	X	
1	4	X	24	29	17,2-	1	4	X	30	37	18,9-	. übrigen ... Kraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
1	1	-	15	15	-	1	1	-	17	18	5,6-	
-	3	X	9	14	X	-	3	X	13	19	31,6-	
407	414	1,7-	4 245	4 241	0,1	528	549	3,8-	5 472	5 558	1,5-	. Kraftfahrzeugen zus. .... innerorts .... außerorts
243	200	21,5	2 147	2 016	6,5	270	233	15,9	2 448	2 328	5,2	
164	214	23,4-	2 098	2 225	5,7-	258	316	18,4-	3 024	3 230	6,4-	
113	119	5,0-	1 169	1 211	3,5-	139	139	-	1 462	1 456	0,4	. Fahrrädern .... innerorts .... außerorts
106	111	4,5-	1 069	1 105	3,3-	130	128	1,6	1 307	1 292	1,2	
7	8	X	100	106	5,7-	9	11	X	155	164	5,5-	
10	12	16,7-	125	173	27,7-	13	15	13,3-	152	204	25,5-	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
10	12	16,7-	116	163	28,8-	13	15	13,3-	138	190	27,4-	
-	-	-	9	10	X	-	-	-	14	14	-	
3	-	X	24	15	60,0	3	1	X	29	20	45,0	. anderen Fahrzeugen .... innerorts .... außerorts
3	-	X	16	14	14,3	3	1	X	19	15	26,7	
-	-	-	8	1	X	-	-	-	10	5	X	
34	41	17,1-	338	359	5,9-	51	55	7,3-	459	485	5,4-	. Fußgänger .... innerorts .... außerorts
33	37	10,8-	316	330	4,2-	48	47	2,1	421	439	4,1-	
1	4	X	22	29	24,1-	3	8	X	38	46	17,4-	
5	11	X	82	84	2,4-	7	13	X	109	126	13,5-	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
5	10	X	81	79	2,5	7	12	X	106	119	10,9-	
-	1	X	1	5	X	-	1	X	3	7	X	
9	6	X	60	68	11,8-	16	12	33,3	99	101	2,0-	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
9	6	X	58	65	10,8-	16	10	60,0	97	94	3,2	
-	-	-	2	3	X	-	2	X	2	7	X	
-	-	-	3	1	X	-	-	-	4	1	X	. Andere Personen .... innerorts .... außerorts
-	-	-	2	1	X	-	-	-	3	1	X	
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	
557	574	3,0-	5 779	5 827	0,8-	721	744	3,1-	7 426	7 520	1,3-	. Insgesamt .... innerorts .... außerorts
385	348	10,6	3 550	3 466	2,4	451	409	10,3	4 198	4 075	3,0	
172	226	23,9-	2 229	2 361	5,6-	270	335	19,4-	3 228	3 445	6,3-	
34	42	19,0-	377	446	15,5-	46	52	11,5-	466	568	18,0-	. darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
22	32	31,3-	275	331	16,9-	29	40	27,5-	332	411	19,2-	
12	10	20,0	102	115	11,3-	17	12	41,7	134	157	14,7-	
60	55	9,1	603	521	15,7	82	75	9,3	815	745	9,4	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
44	40	10,0	406	348	16,7	61	50	22,0	535	453	18,1	
16	15	6,7	197	173	13,9	21	25	16,0-	280	292	4,1-	

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger							
Anzahl									%							
Getötete																
	Oktober 2007					Oktober 2006										
unter 15 .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18 .....	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	
männlich .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
18 - 21 .....	1	1	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-	
männlich .....	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25 - 35 .....	3	2	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-	
männlich .....	2	1	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
35 - 45 .....	2	2	-	-	-	3	2	-	1	-	X	-	-	X	-	
männlich .....	2	2	-	-	-	2	1	-	1	-	-	X	-	X	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
45 - 55 .....	5	1	1	-	-	3	1	-	1	-	X	X	X	X	X	
männlich .....	4	1	1	-	-	2	1	-	1	-	X	X	X	X	X	
weiblich .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	X	
55 - 65 .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 und mehr .....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	-	
männlich .....	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen .....	17	9	1	-	-	5	16	12	-	2	1	6,3	X	X	X	X
männlich .....	14	7	1	-	-	4	13	9	-	2	1	7,7	X	X	X	X
weiblich .....	3	2	-	-	-	1	3	3	-	-	-	-	X	-	-	X
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	17	9	1	-	-	5	16	12	-	2	1	6,3	X	X	X	X
	Januar - Oktober 2007					Januar - Oktober 2006										
unter 15 .....	2	1	-	-	-	1	4	1	-	1	1	X	-	-	X	-
männlich .....	1	-	-	-	-	1	2	-	-	1	X	-	-	-	X	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X
15 - 18 .....	6	3	2	-	-	1	8	5	2	-	-	X	X	-	-	X
männlich .....	5	2	2	-	-	1	6	3	2	-	-	X	X	-	-	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21 .....	14	12	-	-	-	28	23	4	-	-	1	50,0-	47,8-	X	-	X
männlich .....	11	9	-	-	-	24	19	4	-	-	1	54,2-	X	X	-	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	4	4	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	16	10	5	-	-	10	7	2	-	-	1	60,0	X	X	-	X
männlich .....	12	7	4	-	-	10	7	2	-	-	1	20,0	-	X	-	X
weiblich .....	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35 .....	18	12	2	2	-	26	17	7	-	-	1	30,8-	29,4-	X	X	X
männlich .....	13	8	1	2	-	20	11	7	-	-	1	35,0-	X	X	X	X
weiblich .....	5	4	1	-	-	6	6	-	-	-	-	X	X	X	-	-
35 - 45 .....	16	10	6	-	-	18	10	2	2	2	2	11,1-	-	X	X	X
männlich .....	13	9	4	-	-	13	7	1	2	2	2	-	X	X	X	X
weiblich .....	3	1	2	-	-	5	3	1	-	-	-	X	X	X	-	-
45 - 55 .....	21	12	2	2	4	21	13	2	4	1	1	-	7,7-	-	X	X
männlich .....	15	8	2	1	3	17	11	2	3	-	-	11,8-	X	-	X	X
weiblich .....	6	4	-	1	1	4	2	-	1	1	1	X	X	-	-	-
55 - 65 .....	13	6	2	2	1	13	10	-	-	-	2	-	X	X	X	X
männlich .....	9	4	2	1	1	10	9	-	-	-	-	X	X	X	X	X
weiblich .....	4	2	-	1	-	3	1	-	-	-	2	X	X	-	X	X
65 und mehr ....	20	8	1	3	7	22	10	1	2	7	7	9,1-	X	-	X	-
männlich .....	13	6	1	1	4	13	6	1	1	3	-	-	-	-	-	X
weiblich .....	7	2	-	2	3	9	4	-	1	4	4	X	X	-	X	X
Zusammen .....	126	74	20	9	14	150	96	20	9	16	16,0-	22,9-	-	-	-	12,5-
männlich .....	92	53	16	5	10	115	73	19	7	8	20,0-	27,4-	15,8-	X	X	X
weiblich .....	34	21	4	4	4	35	23	1	2	8	2,9-	8,7-	X	X	X	X
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	126	74	20	9	14	150	96	20	9	16	16,0-	22,9-	-	-	-	12,5-

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
Oktober 2007															
Oktober 2006															
unter 15 .....	12	7	-	3	2	9	3	1	3	2	X	X	X	-	-
männlich .....	7	3	-	3	1	5	2	-	1	2	X	X	-	X	X
weiblich .....	5	4	-	-	1	4	1	1	2	-	X	X	X	X	X
15 - 18 .....	11	3	2	3	-	19	2	10	5	-	42,1-	X	X	X	-
männlich .....	9	1	2	3	-	16	1	8	5	-	X	-	X	X	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	3	1	2	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21 .....	15	12	-	1	2	30	24	3	3	-	50,0-	50,0-	X	X	X
männlich .....	12	10	-	-	2	20	15	3	2	-	40,0-	33,3-	X	X	X
weiblich .....	3	2	-	1	-	10	9	-	1	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	23	13	5	2	1	19	14	2	1	2	21,1	7,1-	X	X	X
männlich .....	16	6	5	2	1	11	9	2	-	-	45,5	X	X	X	X
weiblich .....	7	7	-	-	-	8	5	-	1	2	X	X	-	X	X
25 - 35 .....	20	10	5	3	-	20	11	2	1	3	-	9,1-	X	X	X
männlich .....	15	7	5	1	-	14	6	1	1	3	7,1	X	X	-	X
weiblich .....	5	3	-	2	-	6	5	1	-	-	X	X	X	X	-
35 - 45 .....	11	8	1	-	-	17	10	4	1	1	35,3-	X	X	X	X
männlich .....	6	3	1	-	-	12	5	4	1	1	X	X	X	X	X
weiblich .....	5	5	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	10	4	1	2	-	16	11	1	2	-	37,5-	X	-	-	-
männlich .....	6	2	1	-	-	9	5	1	1	-	X	X	-	X	-
weiblich .....	4	2	-	2	-	7	6	-	1	-	X	X	-	X	-
55 - 65 .....	18	12	-	3	1	5	3	1	-	-	X	X	X	X	X
männlich .....	9	5	-	2	-	4	2	1	-	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	9	7	-	1	1	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	20	8	-	6	6	19	11	1	2	5	5,3	X	X	X	X
männlich .....	8	5	-	3	-	9	6	1	1	1	X	X	X	X	X
weiblich .....	12	3	-	3	6	10	5	-	1	4	20,0	X	-	X	X
Zusammen .....	140	77	14	23	12	154	89	25	18	13	9,1-	13,5-	44,0-	27,8	7,7-
männlich .....	88	42	14	14	4	100	51	21	12	7	12,0-	17,6-	33,3-	16,7	X
weiblich .....	52	35	-	9	8	54	38	4	6	6	3,7-	7,9-	X	X	X
Ohne Angabe .....	7	1	1	3	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-
Insgesamt .....	147	78	15	26	12	154	89	25	18	13	4,5-	12,4-	40,0-	44,4	7,7-
Januar - Oktober 2007															
Januar - Oktober 2006															
unter 15 .....	87	31	1	27	26	118	42	2	30	41	26,3-	26,2-	X	10,0-	36,6-
männlich .....	49	16	1	16	14	70	19	1	23	26	30,0-	15,8-	-	30,4-	46,2-
weiblich .....	38	15	-	11	12	48	23	1	7	15	20,8-	34,8-	X	X	20,0-
15 - 18 .....	114	39	34	18	7	122	25	57	27	8	6,6-	56,0	40,4-	33,3-	X
männlich .....	81	23	30	9	4	90	13	49	19	4	10,0-	76,9	38,8-	X	-
weiblich .....	33	16	4	9	3	32	12	8	8	4	3,1	33,3	X	X	X
18 - 21 .....	214	160	29	12	7	247	177	34	16	7	13,4-	9,6-	14,7-	25,0-	-
männlich .....	140	97	27	5	6	165	109	29	9	6	15,2-	11,0-	6,9-	X	-
weiblich .....	74	63	2	7	1	82	68	5	7	1	9,8-	7,4-	X	-	-
21 - 25 .....	183	123	27	13	7	181	122	35	15	3	1,1	0,8	22,9-	13,3-	X
männlich .....	139	87	23	10	7	119	73	31	10	-	16,8	19,2	25,8-	-	X
weiblich .....	44	36	4	3	-	62	49	4	5	3	29,0-	26,5-	-	X	X
25 - 35 .....	192	113	37	25	5	202	123	42	16	6	5,0-	8,1-	11,9-	56,3	X
männlich .....	132	71	32	16	4	148	80	38	10	6	10,8-	11,3-	15,8-	60,0	X
weiblich .....	60	42	5	9	1	53	43	4	5	-	13,2	2,3-	X	X	X
35 - 45 .....	191	95	35	26	10	169	102	27	14	6	13,0	6,9-	29,6	85,7	X
männlich .....	103	42	26	13	5	118	62	24	10	4	12,7-	32,3-	8,3	30,0	X
weiblich .....	88	53	9	13	5	51	40	3	4	2	72,5	32,5	X	X	X
45 - 55 .....	209	97	31	46	11	198	104	30	35	9	5,6	6,7-	3,3	31,4	X
männlich .....	126	48	29	23	4	127	58	25	19	7	0,8-	17,2-	16,0	21,1	X
weiblich .....	83	49	2	23	7	71	46	5	16	2	16,9	6,5	X	43,8	X
55 - 65 .....	130	60	5	44	2	103	50	8	27	4	26,2	20,0	X	63,0	X
männlich .....	69	26	5	27	-	56	26	5	13	1	23,2	-	-	X	X
weiblich .....	61	34	-	17	2	47	24	3	14	3	29,8	41,7	X	21,4	X
65 und mehr .....	192	75	4	68	32	202	106	3	55	26	5,0-	29,2-	X	23,6	23,1
männlich .....	80	37	4	27	7	95	54	3	27	3	15,8-	31,5-	X	-	8,7
weiblich .....	112	38	-	41	25	107	52	-	28	23	4,7	26,9-	-	46,4	X
Zusammen .....	1 512	793	203	279	107	1 542	851	238	235	110	1,9-	6,8-	14,7-	18,7	2,7-
männlich .....	919	447	177	146	51	988	494	205	140	57	7,0-	9,5-	13,7-	4,3	10,5-
weiblich .....	593	346	26	133	56	553	357	33	94	53	7,2	3,1-	21,2-	41,5	5,7
Ohne Angabe .....	9	1	1	5	-	1	-	-	1	-	X	X	X	X	-
Insgesamt .....	1 521	794	204	284	107	1 543	851	238	236	110	1,4-	6,7-	14,3-	20,3	2,7-

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
Oktober 2007															
unter 15 .....	34	19	-	10	5	42	18	-	12	11	19,0-	5,6	-	16,7-	X
männlich .....	21	12	-	6	3	24	9	-	7	7	12,5-	X	-	X	X
weiblich .....	13	7	-	4	2	18	9	-	5	4	27,8-	X	-	X	X
15 - 18 .....	38	8	16	9	1	56	17	24	10	2	32,1-	X	33,3-	X	X
männlich .....	24	5	9	5	1	36	8	19	5	2	33,3-	X	X	-	X
weiblich .....	14	3	7	4	-	20	9	5	5	-	30,0-	X	X	X	-
18 - 21 .....	71	47	10	9	2	67	48	4	10	3	6,0	2,1-	X	X	X
männlich .....	37	24	7	4	1	38	26	2	6	2	2,6-	7,7-	X	X	X
weiblich .....	34	23	3	5	1	29	22	2	4	1	17,2	4,5	X	X	-
21 - 25 .....	52	33	4	10	1	62	49	2	7	1	16,1-	32,7-	X	X	-
männlich .....	29	20	3	4	-	42	32	1	5	1	31,0-	37,5-	X	X	X
weiblich .....	23	13	1	6	1	20	17	1	2	-	15,0	23,5-	-	X	X
25 - 35 .....	89	62	1	11	5	74	47	7	11	4	20,3	31,9	X	-	X
männlich .....	42	28	-	5	1	42	22	7	8	1	-	27,3	X	X	-
weiblich .....	47	34	1	6	4	32	25	-	3	3	46,9	36,0	X	X	X
35 - 45 .....	76	45	10	16	3	79	47	3	16	9	3,8-	4,3-	X	-	X
männlich .....	37	16	7	9	3	36	14	2	10	6	2,8	14,3	X	X	X
weiblich .....	39	29	3	7	-	43	33	1	6	3	9,3-	12,1-	X	X	X
45 - 55 .....	79	35	7	24	5	88	58	5	18	1	10,2-	39,7-	X	33,3	X
männlich .....	38	15	6	11	-	38	24	5	5	-	-	37,5-	X	X	-
weiblich .....	41	20	1	13	5	50	34	-	13	1	18,0-	41,2-	X	-	X
55 - 65 .....	46	26	3	10	2	48	25	2	14	4	4,2-	4,0	X	28,6-	X
männlich .....	19	7	2	6	-	25	12	2	8	2	24,0-	X	-	X	X
weiblich .....	27	19	1	4	2	23	13	-	6	2	17,4	46,2	X	X	-
65 und mehr .....	60	34	-	12	9	55	29	-	19	6	9,1	17,2	-	36,8-	X
männlich .....	28	16	-	9	2	27	15	-	11	1	3,7	6,7	-	X	X
weiblich .....	32	18	-	3	7	28	14	-	8	5	14,3	28,6	-	X	X
Zusammen .....	545	309	51	111	33	571	338	47	117	41	4,6-	8,6-	8,5	5,1-	19,5-
männlich .....	275	143	34	59	11	308	162	38	65	22	10,7-	11,7-	10,5-	9,2-	50,0-
weiblich .....	270	166	17	52	22	263	176	9	52	19	2,7	5,7-	X	-	15,8
Ohne Angabe .....	12	4	5	2	1	3	1	-	2	-	X	X	X	-	X
Insgesamt ...	557	313	56	113	34	574	339	47	119	41	3,0-	7,7-	19,1	5,0-	17,1-
Januar - Oktober 2007															
unter 15 .....	377	155	4	125	82	446	172	3	173	84	15,5-	9,9-	X	27,7-	2,4-
männlich .....	206	73	2	80	44	254	83	2	105	53	18,9-	12,0-	-	23,8-	17,0-
weiblich .....	171	82	2	45	38	192	89	1	68	31	10,9-	7,9-	X	33,8-	22,6
15 - 18 .....	390	119	124	98	21	455	127	156	113	32	14,3-	6,3-	20,5-	13,3-	34,4-
männlich .....	231	47	92	58	11	275	52	125	65	12	16,0-	9,6-	26,4-	10,8-	8,3-
weiblich .....	159	72	32	40	10	179	74	31	48	20	11,2-	2,7-	3,2	16,7-	50,0-
18 - 21 .....	746	533	86	70	22	752	546	64	84	24	0,8-	2,4-	34,4	16,7-	8,3-
männlich .....	413	263	73	42	14	416	273	54	50	11	0,7-	3,7-	35,2	16,0-	27,3
weiblich .....	333	270	13	28	8	336	273	10	34	13	0,9-	1,1-	30,0	17,6-	X
21 - 25 .....	646	476	47	81	18	620	455	36	75	27	4,2	4,6	30,6	8,0	33,3-
männlich .....	376	257	42	49	12	374	256	25	51	22	0,5	0,4	68,0	3,9-	45,5-
weiblich .....	270	219	5	32	6	246	199	11	24	5	9,8	10,1	X	33,3	X
25 - 35 .....	863	579	62	124	28	857	561	73	131	28	0,7	3,2	15,1-	5,3-	-
männlich .....	465	266	51	78	14	471	253	65	85	17	1,3-	5,1	21,5-	8,2-	17,6-
weiblich .....	398	313	11	46	14	386	308	8	46	11	3,1	1,6	X	-	27,3
35 - 45 .....	801	479	64	153	38	862	552	63	142	40	7,1-	13,2-	1,6	7,7	5,0-
männlich .....	412	192	51	91	21	439	222	56	88	22	6,2-	13,5-	8,9-	3,4	4,5-
weiblich .....	389	287	13	62	17	423	330	7	54	18	8,0-	13,0-	X	14,8	5,6-
45 - 55 .....	809	456	56	183	37	848	497	47	194	25	4,6-	8,3-	19,1	5,7-	48,0
männlich .....	417	195	49	97	21	414	209	41	88	13	0,7	6,7-	19,5	10,2	61,5
weiblich .....	392	261	7	86	16	433	288	6	106	11	9,5-	9,4-	X	18,9-	45,5
55 - 65 .....	513	285	26	131	28	442	246	11	133	28	16,1	15,9	X	1,5-	-
männlich .....	256	125	21	70	15	205	111	10	54	11	24,9	12,6	X	29,6	36,4
weiblich .....	257	160	5	61	13	237	135	1	79	17	8,4	18,5	X	22,8-	23,5-
65 und mehr .....	603	312	5	189	60	521	280	2	150	68	15,7	11,4	X	26,0	11,8-
männlich .....	278	150	5	95	15	232	130	2	76	18	19,8	15,4	X	25,0	16,7-
weiblich .....	324	162	-	93	45	289	150	-	74	50	12,1	8,0	-	25,7	10,0-
Zusammen .....	5 748	3 394	474	1 154	334	5 803	3 436	455	1 195	356	0,9-	1,2-	4,2	3,4-	6,2-
männlich .....	3 054	1 568	386	660	167	3 080	1 589	380	662	179	0,8-	1,3-	1,6	0,3-	6,7-
weiblich .....	2 693	1 826	88	493	167	2 721	1 846	75	533	176	1,0-	1,1-	17,3	7,5-	5,1-
Ohne Angabe .....	31	6	5	15	4	24	3	2	16	3	29,2	X	X	6,3-	X
Insgesamt ...	5 779	3 400	479	1 169	338	5 827	3 439	457	1 211	359	0,8-	1,1-	4,8	3,5-	5,9-

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
Oktober 2007															
unter 15 .....	46	26	-	13	7	52	21	1	15	13	11,5-	23,8	X	13,3-	X
männlich .....	28	15	-	9	4	30	11	-	8	9	6,7-	36,4	-	X	X
weiblich .....	18	11	-	4	3	22	10	1	7	4	18,2-	10,0	X	X	X
15 - 18 .....	51	12	18	12	2	75	19	34	15	2	32,0-	36,8-	47,1-	20,0-	-
männlich .....	34	6	11	8	2	52	9	27	10	2	34,6-	X	59,3-	X	-
weiblich .....	17	6	7	4	-	23	10	7	5	-	26,1-	X	-	X	-
18 - 21 .....	87	60	10	10	4	101	76	7	13	3	13,9-	21,1-	X	23,1-	X
männlich .....	50	35	7	4	3	61	44	5	8	2	18,0-	20,5-	X	X	X
weiblich .....	37	25	3	6	1	40	32	2	5	1	7,5-	21,9-	X	X	-
21 - 25 .....	76	47	9	12	2	81	63	4	8	3	6,2-	25,4-	X	X	X
männlich .....	46	27	8	6	1	53	41	3	5	1	13,2-	34,1-	X	X	-
weiblich .....	30	20	1	6	1	28	22	1	3	2	7,1	9,1-	-	X	X
25 - 35 .....	112	74	6	14	5	99	63	9	12	7	13,1	17,5	X	16,7	X
männlich .....	59	36	5	6	1	60	32	8	9	4	1,7-	12,5	X	X	X
weiblich .....	53	38	1	8	4	39	31	1	3	3	35,9	22,6	-	X	X
35 - 45 .....	89	55	11	16	3	99	59	7	18	10	10,1-	6,8-	X	11,1-	X
männlich .....	45	21	8	9	3	50	20	6	12	7	10,0-	5,0	X	X	X
weiblich .....	44	34	3	7	-	49	39	1	6	3	10,2-	12,8-	X	X	X
45 - 55 .....	94	40	9	26	8	105	69	6	21	1	10,5-	42,0-	X	23,8	X
männlich .....	48	18	8	11	2	48	29	6	7	-	-	37,9-	X	X	X
weiblich .....	46	22	1	15	6	57	40	-	14	1	19,3-	45,0-	X	7,1	X
55 - 65 .....	65	39	3	13	3	54	29	3	14	4	20,4	34,5	-	7,1-	X
männlich .....	29	13	2	8	-	30	15	3	8	2	3,3-	13,3-	X	-	X
weiblich .....	36	26	1	5	3	24	14	-	6	2	50,0	85,7	X	X	X
65 und mehr .....	82	42	-	18	16	75	40	1	21	12	9,3	5,0	X	14,3-	33,3
männlich .....	38	21	-	12	3	37	21	1	12	3	2,7	-	X	-	-
weiblich .....	44	21	-	6	13	38	19	-	9	9	15,8	10,5	-	X	X
Zusammen .....	702	395	66	134	50	741	439	72	137	55	5,3-	10,0-	8,3-	2,2-	9,1-
männlich .....	377	192	49	73	19	421	222	59	79	30	10,5-	13,5-	17,0-	7,6-	36,7-
weiblich .....	325	203	17	61	31	320	217	13	58	25	1,6	6,5-	30,8	5,2	24,0
Ohne Angabe .....	19	5	6	5	1	3	1	-	2	-	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	721	400	72	139	51	744	440	72	139	55	3,1-	9,1-	-	-	7,3-
Januar - Oktober 2007															
unter 15 .....	466	187	5	152	109	568	215	5	204	126	18,0-	13,0-	-	25,5-	13,5-
männlich .....	256	89	3	96	59	326	102	3	129	79	21,5-	12,7-	-	25,6-	25,3-
weiblich .....	210	98	2	56	50	242	113	2	75	47	13,2-	13,3-	-	25,3-	6,4
15 - 18 .....	510	161	160	116	29	585	157	215	140	40	12,8-	2,5	25,6-	17,1-	27,5-
männlich .....	317	72	124	67	16	371	68	176	84	16	14,6-	5,9	29,5-	20,2-	-
weiblich .....	193	89	36	49	13	213	88	39	56	24	9,4-	1,1	7,7-	12,5-	45,8-
18 - 21 .....	974	705	115	82	29	1 027	746	102	100	32	5,2-	5,5-	12,7	18,0-	9,4-
männlich .....	564	369	100	47	20	605	401	87	59	18	6,8-	8,0-	14,9	20,3-	11,1
weiblich .....	410	336	15	35	9	422	345	15	41	14	2,8-	2,6-	-	14,6-	X
21 - 25 .....	845	609	79	94	25	811	584	73	90	31	4,2	4,3	8,2	4,4	19,4-
männlich .....	527	351	69	59	19	503	336	58	61	23	4,8	4,5	19,0	3,3-	17,4-
weiblich .....	318	258	10	35	6	308	248	15	29	8	3,2	4,0	33,3-	20,7	X
25 - 35 .....	1 073	704	101	151	33	1 085	701	122	147	35	1,1-	0,4	17,2-	2,7	5,7-
männlich .....	610	345	84	96	18	639	344	110	95	24	4,5-	0,3	23,6-	1,1	25,0-
weiblich .....	463	359	17	55	15	445	357	12	51	11	4,0	0,6	41,7	7,8	36,4
35 - 45 .....	1 008	584	105	179	48	1 049	664	92	158	48	3,9-	12,0-	14,1	13,3	-
männlich .....	528	243	81	104	26	570	291	81	100	28	7,4-	16,5-	-	4,0	7,1-
weiblich .....	480	341	24	75	22	479	373	11	58	20	0,2	8,6-	X	29,3	10,0
45 - 55 .....	1 039	565	89	231	52	1 067	614	79	233	35	2,6-	8,0-	12,7	0,9-	48,6-
männlich .....	558	251	80	121	28	558	278	68	110	20	-	9,7-	17,6	10,0	40,0
weiblich .....	481	314	9	110	24	508	336	11	123	14	5,3-	6,5-	X	10,6-	71,4
55 - 65 .....	656	351	33	177	31	558	306	19	160	34	17,6	14,7	73,7	10,6	8,8-
männlich .....	334	155	28	98	16	271	146	15	67	12	23,2	6,2	86,7	46,3	33,3
weiblich .....	322	196	5	79	15	287	160	4	93	22	12,2	22,5	X	15,1-	31,8-
65 und mehr .....	815	395	10	260	99	745	396	6	207	101	9,4	0,3-	X	25,6	2,0-
männlich .....	371	193	10	123	26	340	190	6	104	24	9,1	1,6	X	18,3	8,3
weiblich .....	443	202	-	136	73	405	206	-	103	77	9,4	1,9-	-	32,0	5,2-
Zusammen .....	7 386	4 261	697	1 442	455	7 495	4 383	713	1 439	482	1,5-	2,8-	2,2-	0,2	5,6-
männlich .....	4 065	2 068	579	811	228	4 183	2 156	604	809	244	2,8-	4,1-	4,1-	0,2	6,6-
weiblich .....	3 320	2 193	118	630	227	3 309	2 226	109	629	237	0,3	1,5-	8,3	0,2	4,2-
Ohne Angabe .....	40	7	6	20	4	25	3	2	17	3	60,0	X	X	17,6	X
Insgesamt ...	7 426	4 268	703	1 462	459	7 520	4 386	715	1 456	485	1,3-	2,7-	1,7-	0,4	5,4-

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15 .....	-	1	X	2	4	X	12	9	X	87	118	26,3-
männlich .....	-	1	X	1	2	X	7	5	X	49	70	30,0-
weiblich .....	-	-	-	1	2	X	5	4	X	38	48	20,8-
15 - 18 .....	2	-	X	6	8	X	11	19	42,1-	114	122	6,6-
männlich .....	1	-	X	5	6	X	9	16	X	81	90	10,0-
weiblich .....	1	-	X	1	2	X	2	3	X	33	32	3,1
18 - 21 .....	1	4	X	14	28	50,0-	15	30	50,0-	214	247	13,4-
männlich .....	1	3	X	11	24	54,2-	12	20	40,0-	140	165	15,2-
weiblich .....	-	1	X	3	4	X	3	10	X	74	82	9,8-
21 - 25 .....	1	-	X	16	10	60,0	23	19	21,1	183	181	1,1
männlich .....	1	-	X	12	10	20,0	16	11	45,5	139	119	16,8
weiblich .....	-	-	-	4	-	X	7	8	X	44	62	29,0-
25 - 30 .....	1	4	X	14	17	17,6-	15	14	7,1	135	128	5,5
männlich .....	1	3	X	10	15	33,3-	12	10	20,0	91	95	4,2-
weiblich .....	-	1	X	4	2	X	3	4	X	44	32	37,5
30 - 35 .....	2	1	X	4	9	X	5	6	X	57	74	23,0-
männlich .....	1	1	-	3	5	X	3	4	X	41	53	22,6-
weiblich .....	1	-	X	1	4	X	2	2	-	16	21	23,8-
35 - 40 .....	-	2	X	6	10	X	4	8	X	76	61	24,6
männlich .....	-	1	X	5	7	X	2	6	X	39	47	17,0-
weiblich .....	-	1	X	1	3	X	2	2	-	37	14	X
40 - 45 .....	2	1	X	10	8	X	7	9	X	115	108	6,5
männlich .....	2	1	X	8	6	X	4	6	X	64	71	9,9-
weiblich .....	-	-	-	2	2	-	3	3	-	51	37	37,8
45 - 50 .....	2	-	X	10	9	X	5	9	X	119	109	9,2
männlich .....	2	-	X	7	7	-	4	5	X	74	73	1,4
weiblich .....	-	-	-	3	2	X	1	4	X	45	36	25,0
50 - 55 .....	3	1	X	11	12	8,3-	5	7	X	90	89	1,1
männlich .....	2	1	X	8	10	X	2	4	X	52	54	3,7-
weiblich .....	1	-	X	3	2	X	3	3	-	38	35	8,6
55 - 60 .....	1	1	-	10	7	X	11	4	X	67	54	24,1
männlich .....	1	1	-	7	6	X	4	3	X	37	31	19,4
weiblich .....	-	-	-	3	1	X	7	1	X	30	23	30,4
60 - 65 .....	-	-	-	3	6	X	7	1	X	63	49	28,6
männlich .....	-	-	-	2	4	X	5	1	X	32	25	28,0
weiblich .....	-	-	-	1	2	X	2	-	X	31	24	29,2
65 - 70 .....	1	-	X	4	5	X	5	11	X	69	95	27,4-
männlich .....	1	-	X	3	4	X	2	5	X	27	43	37,2-
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	3	6	X	42	52	19,2-
70 - 75 .....	1	-	X	8	9	X	7	3	X	63	50	26,0
männlich .....	1	-	X	4	3	X	2	3	X	23	31	25,8-
weiblich .....	-	-	-	4	6	X	5	-	X	40	19	X
75 und mehr .....	-	1	X	8	8	-	8	5	X	60	57	5,3
männlich .....	-	1	X	6	6	-	4	1	X	30	21	42,9
weiblich .....	-	-	-	2	2	-	4	4	-	30	36	16,7-
Zusammen .....	17	16	6,3	126	150	16,0-	140	154	9,1-	1 512	1 542	1,9-
männlich .....	14	13	7,7	92	115	20,0-	88	100	12,0-	919	988	7,0-
weiblich .....	3	3	-	34	35	2,9-	52	54	3,7-	593	553	7,2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	7	-	X	9	1	X
Insgesamt ...	17	16	6,3	126	150	16,0-	147	154	4,5-	1 521	1 543	1,4-



im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
34	42	19,0-	377	446	15,5-	46	52	11,5-	466	568	18,0-	..... unter 15
21	24	12,5-	206	254	18,9-	28	30	6,7-	256	326	21,5-	..... männlich
13	18	27,8-	171	192	10,9-	18	22	18,2-	210	242	13,2-	..... weiblich
38	56	32,1-	390	455	14,3-	51	75	32,0-	510	585	12,8-	..... 15 - 18
24	36	33,3-	231	275	16,0-	34	52	34,6-	317	371	14,6-	..... männlich
14	20	30,0-	159	179	11,2-	17	23	26,1-	193	213	9,4-	..... weiblich
71	67	6,0	746	752	0,8-	87	101	13,9-	974	1 027	5,2-	..... 18 - 21
37	38	2,6-	413	416	0,7-	50	61	18,0-	564	605	6,8-	..... männlich
34	29	17,2	333	336	0,9-	37	40	7,5-	410	422	2,8-	..... weiblich
52	62	16,1-	646	620	4,2	76	81	6,2-	845	811	4,2	..... 21 - 25
29	42	31,0-	376	374	0,5	46	53	13,2-	527	503	4,8	..... männlich
23	20	15,0	270	246	9,8	30	28	7,1	318	308	3,2	..... weiblich
54	49	10,2	549	506	8,5	70	67	4,5	698	651	7,2	..... 25 - 30
28	27	3,7	306	282	8,5	41	40	2,5	407	392	3,8	..... männlich
26	22	18,2	243	224	8,5	29	27	7,4	291	258	12,8	..... weiblich
35	25	40,0	314	351	10,5-	42	32	31,3	375	434	13,6-	..... 30 - 35
14	15	6,7-	159	189	15,9-	18	20	10,0-	203	247	17,8-	..... männlich
21	10	X	155	162	4,3-	24	12	X	172	187	8,0-	..... weiblich
31	33	6,1-	329	399	17,5-	35	43	18,6-	411	470	12,6-	..... 35 - 40
18	15	20,0	177	195	9,2-	20	22	9,1-	221	249	11,2-	..... männlich
13	18	27,8-	152	204	25,5-	15	21	28,6-	190	221	14,0-	..... weiblich
45	46	2,2-	472	463	1,9	54	56	3,6-	597	579	3,1	..... 40 - 45
19	21	9,5-	235	244	3,7-	25	28	10,7-	307	321	4,4-	..... männlich
26	25	4,0	237	219	8,2	29	28	3,6	290	258	12,4	..... weiblich
42	46	8,7-	436	415	5,1	49	55	10,9-	565	533	6,0	..... 45 - 50
20	24	16,7-	223	209	6,7	26	29	10,3-	304	289	5,2	..... männlich
22	22	-	213	205	3,9	23	26	11,5-	261	243	7,4	..... weiblich
37	42	11,9-	373	433	13,9-	45	50	10,0-	474	534	11,2-	..... 50 - 55
18	14	28,6	194	205	5,4-	22	19	15,8	254	269	5,6-	..... männlich
19	28	32,1-	179	228	21,5-	23	31	25,8-	220	265	17,0-	..... weiblich
28	24	16,7	320	260	23,1	40	29	37,9	397	321	23,7	..... 55 - 60
11	12	8,3-	168	129	30,2	16	16	-	212	166	27,7	..... männlich
17	12	41,7	152	131	16,0	24	13	84,6	185	155	19,4	..... weiblich
18	24	25,0-	193	182	6,0	25	25	-	259	237	9,3	..... 60 - 65
8	13	X	88	76	15,8	13	14	7,1-	122	105	16,2	..... männlich
10	11	9,1-	105	106	0,9-	12	11	9,1	137	132	3,8	..... weiblich
25	18	38,9	246	220	11,8	31	29	6,9	319	320	0,3-	..... 65 - 70
9	10	X	115	98	17,3	12	15	20,0-	145	145	-	..... männlich
16	8	X	130	122	6,6	19	14	35,7	173	175	1,1-	..... weiblich
17	18	5,6-	174	149	16,8	25	21	19,0	245	208	17,8	..... 70 - 75
11	10	10,0	87	65	33,8	14	13	7,7	114	99	15,2	..... männlich
6	8	X	87	84	3,6	11	8	X	131	109	20,2	..... weiblich
18	19	5,3-	183	152	20,4	26	25	4,0	251	217	15,7	..... 75 und mehr
8	7	X	76	69	10,1	12	9	X	112	96	16,7	..... männlich
10	12	16,7-	107	83	28,9	14	16	12,5-	139	121	14,9	..... weiblich
545	571	4,6-	5 748	5 803	0,9-	702	741	5,3-	7 386	7 495	1,5-	..... Zusammen
275	308	10,7-	3 054	3 080	0,8-	377	421	10,5-	4 065	4 183	2,8-	..... männlich
270	263	2,7	2 693	2 721	1,0-	325	320	1,6	3 320	3 309	0,3	..... weiblich
12	3	X	31	24	29,2	19	3	X	40	25	60,0	..... Ohne Angabe
557	574	3,0-	5 779	5 827	0,8-	721	744	3,1-	7 426	7 520	1,3-	... Insgesamt

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage		U n f ä l l e   m i t											
		Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
		scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
		denn	schaden1)	denn	Sach-	sonen-	Sach-	denn	Sach-	denn	Sach-	sonen-	Sach-
		Oktober		Oktober		Zu- bzw.		Januar -		Januar -		Zu- bzw.	
		2007		2006		Abnahme (-)		2007		2006		Abnahme (-)	
		Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von													
Mofas, Mopeds .....		17	-	12	-	41,7	-	132	5	92	6	43,5	X
innerorts .....		10	-	10	-	-	-	97	4	70	5	38,6	X
außerorts .....		7	-	2	-	X	-	35	1	22	1	59,1	-
Motorzweirädern mit													
amtl. Kennzeichen ..		68	7	71	11	4,2-	X	693	43	711	53	2,5-	18,9-
innerorts .....		50	4	51	11	2,0-	X	429	23	438	36	2,1-	36,1-
außerorts .....		18	3	20	-	10,0-	X	264	20	273	17	3,3-	17,6
Personenkraftwagen ..		668	275	633	272	5,5	1,1	6 727	3 010	6 684	3 063	0,6	1,7-
innerorts .....		446	182	360	151	23,9	20,5	4 066	1 644	3 836	1 575	6,0	4,4
außerorts .....		222	93	273	121	18,7-	23,1-	2 661	1 366	2 848	1 488	6,6-	8,2-
Bussen .....		7	2	6	3	X	X	55	18	62	10	11,3-	80,0
innerorts .....		7	2	6	2	X	-	49	13	52	6	5,8-	X
außerorts .....		-	-	-	1	-	X	6	5	10	4	X	X
Güterkraftfahrzeugen		71	40	71	24	-	66,7	709	371	687	367	3,2	1,1
innerorts .....		32	16	39	10	17,9-	60,0	352	150	338	148	4,1	1,4
außerorts .....		39	24	32	14	21,9	71,4	357	221	349	219	2,3	0,9
Landwirtschaftlichen													
Zugmaschinen .....		3	1	4	4	X	X	50	18	35	14	42,9	28,6
innerorts .....		1	1	2	1	X	-	15	8	14	5	7,1	X
außerorts .....		2	-	2	3	-	X	35	10	21	9	66,7	X
übrigen													
Kraftfahrzeugen ...		4	2	6	2	X	-	53	27	63	19	15,9-	42,1
innerorts .....		3	1	2	1	X	-	30	12	39	11	23,1-	9,1
außerorts .....		1	1	4	1	X	-	23	15	24	8	4,2-	X
Kraftfahrzeugen zus.		838	327	803	316	4,4	3,5	8 419	3 492	8 334	3 532	1,0	1,1-
innerorts .....		549	206	470	176	16,8	17,0	5 038	1 854	4 787	1 786	5,2	3,8
außerorts .....		289	121	333	140	13,2-	13,6-	3 381	1 638	3 547	1 746	4,7-	6,2-
dar. flüchtig .....		32	24	41	33	22,0-	27,3-	413	296	403	277	2,5	6,9
innerorts .....		23	17	26	20	11,5-	15,0-	290	130	268	140	8,2	7,1-
außerorts .....		9	7	15	13	X	X	123	166	135	137	8,9-	21,2
Fahrrädern .....		154	1	153	-	0,7	X	1 617	5	1 603	2	0,9	X
innerorts .....		144	1	140	-	2,9	X	1 444	4	1 419	2	1,8	X
außerorts .....		10	-	13	-	23,1-	-	173	1	184	-	6,0-	X
darunter:													
unter 15 Jahren ...		15	-	17	-	11,8-	-	164	-	207	-	20,8-	-
innerorts .....		15	-	17	-	11,8-	-	150	-	193	-	22,3-	-
außerorts .....		-	-	-	-	-	-	14	-	14	-	-	-
anderen Fahrzeugen ..		6	4	1	-	X	X	33	16	28	4	17,9	X
innerorts .....		4	3	1	-	X	X	23	12	24	4	4,2-	X
außerorts .....		2	1	-	-	X	X	10	4	4	-	X	X
Fußgänger .....		54	-	57	-	5,3-	-	487	1	517	1	5,8-	-
innerorts .....		51	-	49	-	4,1	-	448	1	471	1	4,9-	-
außerorts .....		3	-	8	-	X	-	39	-	46	-	15,2-	-
darunter:													
unter 15 Jahren .....		7	-	14	-	X	-	111	-	132	-	15,9-	-
innerorts .....		7	-	13	-	X	-	108	-	125	-	13,6-	-
außerorts .....		-	-	1	-	X	-	3	-	7	-	X	-
65 Jahre und mehr ...		16	-	12	-	33,3	-	101	-	102	-	1,0-	-
innerorts .....		16	-	10	-	60,0	-	99	-	95	-	4,2	-
außerorts .....		-	-	2	-	X	-	2	-	7	-	X	-
Andere Personen .....		4	-	-	-	X	-	20	1	13	-	53,8	X
innerorts .....		3	-	-	-	X	-	17	-	11	-	54,5	-
außerorts .....		1	-	-	-	X	-	3	1	2	-	X	X
Insgesamt .....		1 056	332	1 014	316	4,1	5,1	10 576	3 515	10 495	3 539	0,8	0,7-
innerorts .....		751	210	660	176	13,8	19,3	6 970	1 871	6 712	1 793	3,8	4,4
außerorts .....		305	122	354	140	13,8-	12,9-	3 606	1 644	3 783	1 746	4,7-	5,8-
darunter:													
unter 15 Jahren .....		22	-	31	-	29,0-	-	278	1	343	1	19,0-	-
innerorts .....		22	-	30	-	26,7-	-	260	-	322	1	19,3-	X
außerorts .....		-	-	1	-	X	-	18	1	21	-	14,3-	X
65 Jahre und mehr ...		103	30	97	28	6,2	7,1	1 010	257	921	245	9,7	4,9
innerorts .....		85	22	72	14	18,1	57,1	745	151	634	127	17,5	18,9
außerorts .....		18	8	25	14	28,0-	X	265	106	287	118	7,7-	10,2-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
Oktober 2007					Oktober 2006								
Insgesamt .....	711	503	49	87	672	469	41	100	5,8	7,2	19,5	13,0-	
Verkehrstüchtigkeit ..	57	47	2	3	51	35	2	12	11,8	34,3	-	X	
dar. Alkoholeinfluß	49	40	2	3	39	23	2	12	25,6	73,9	-	X	
Straßenbenutzung .....	46	15	2	22	39	13	-	24	17,9	15,4	X	8,3-	
Geschwindigkeit .....	88	67	9	2	99	80	8	-	11,1-	16,3-	X	X	
Abstand .....	57	48	4	-	55	41	8	-	3,6	17,1	X	-	
Überholen .....	39	29	5	1	35	21	8	5	11,4	38,1	X	X	
Vorbeifahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	5	3	1	-	4	2	-	-	X	X	X	-	
Vorfahrt, Vorrang ....	90	67	6	9	89	63	1	13	1,1	6,3	X	X	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	66	55	4	2	71	51	-	9	7,0-	7,8	X	X	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	14	9	-	4	8	3	1	3	X	X	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	77	63	-	8	71	56	-	9	8,5	12,5	-	X	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	18	15	1	1	25	20	-	3	28,0-	25,0-	X	X	
an Überwegen, Furten	2	2	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2	2	-	-	2	1	-	-	-	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung ....	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	231	146	19	41	202	137	14	34	14,4	6,6	35,7	20,6	
	Januar - Oktober 2007				Januar - Oktober 2006								
Insgesamt .....	7 160	5 065	436	982	7 199	5 053	482	977	0,5-	0,2	9,5-	0,5	
Verkehrstüchtigkeit ..	632	427	27	132	619	429	30	119	2,1	0,5-	10,0-	10,9	
dar. Alkoholeinfluß	506	327	27	120	474	301	29	115	6,8	8,6	6,9-	4,3	
Straßenbenutzung .....	428	151	20	224	394	136	17	212	8,6	11,0	17,6	5,7	
Geschwindigkeit .....	925	725	119	13	983	785	101	15	5,9-	7,6-	17,8	13,3-	
Abstand .....	570	457	37	5	592	468	44	13	3,7-	2,4-	15,9-	X	
Überholen .....	291	210	30	18	347	243	54	24	16,1-	13,6-	44,4-	25,0-	
Vorbeifahren .....	11	8	1	-	11	8	-	2	-	-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	42	30	1	2	30	13	3	3	40,0	X	X	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	926	717	24	101	886	671	32	100	4,5	6,9	25,0-	1,0	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	673	548	11	48	673	538	18	53	-	1,9	38,9-	9,4-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	105	70	3	26	101	62	5	23	4,0	12,9	X	13,0	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	790	620	11	80	813	610	13	104	2,8-	1,6	15,4-	23,1-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	210	160	5	29	228	159	6	38	7,9-	0,6	X	23,7-	
an Überwegen, Furten	33	28	1	3	25	17	-	4	32,0	64,7	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	28	22	-	1	33	31	-	-	15,2-	29,0-	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	-	-	2	1	1	-	-	X	X	-	X	
Ladung, Besetzung ....	17	10	-	1	10	4	1	1	70,0	X	X	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 288	1 528	161	374	2 252	1 495	181	346	1,6	2,2	11,1-	8,1	

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer .....	711	672	5,8	7 160	7 199	0,5-
innerorts .....	482	425	13,4	4 510	4 369	3,2
außerorts .....	229	247	7,3-	2 650	2 830	6,4-
Verkehrstüchtigkeit .....	57	51	11,8	632	619	2,1
innerorts .....	29	27	7,4	333	283	17,7
außerorts .....	28	24	16,7	299	336	11,0-
Alkoholeinfluß .....	49	39	25,6	506	474	6,8
innerorts .....	27	23	17,4	295	248	19,0
außerorts .....	22	16	37,5	211	226	6,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	2	X	12	15	20,0-
innerorts .....	1	-	X	8	6	X
außerorts .....	-	2	X	4	9	X
Übermüdung .....	3	3	-	56	69	18,8-
innerorts .....	-	-	-	4	7	X
außerorts .....	3	3	-	52	62	16,1-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	4	7	X	58	61	4,9-
innerorts .....	1	4	X	26	22	18,2
außerorts .....	3	3	-	32	39	17,9-
Straßenbenutzung .....	46	39	17,9	428	394	8,6
innerorts .....	30	28	7,1	292	260	12,3
außerorts .....	16	11	45,5	136	134	1,5
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	20	17	17,6	197	169	16,6
innerorts .....	18	16	12,5	187	161	16,1
außerorts .....	2	1	X	10	8	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	26	22	18,2	231	225	2,7
innerorts .....	12	12	-	105	99	6,1
außerorts .....	14	10	40,0	126	126	-
Geschwindigkeit .....	88	99	11,1-	925	983	5,9-
innerorts .....	46	35	31,4	367	328	11,9
außerorts .....	42	64	34,4-	558	655	14,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	4	3	X	40	30	33,3
innerorts .....	3	2	X	29	16	81,3
außerorts .....	1	1	-	11	14	21,4-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	84	96	12,5-	885	953	7,1-
innerorts .....	43	33	30,3	338	312	8,3
außerorts .....	41	63	34,9-	547	641	14,7-
Abstand .....	57	55	3,6	570	592	3,7-
innerorts .....	47	33	42,4	390	408	4,4-
außerorts .....	10	22	54,5-	180	184	2,2-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	55	55	-	549	581	5,5-
innerorts .....	46	33	39,4	377	403	6,5-
außerorts .....	9	22	X	172	178	3,4-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	2	-	X	21	11	90,9
innerorts .....	1	-	X	13	5	X
außerorts .....	1	-	X	8	6	X
Überholen .....	39	35	11,4	291	347	16,1-
innerorts .....	10	18	44,4-	80	116	31,0-
außerorts .....	29	17	70,6	211	231	8,7-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	1	2	X	2	8	X
innerorts .....	1	2	X	1	7	X
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	8	4	X	37	52	28,8-
innerorts .....	-	2	X	3	13	X
außerorts .....	8	2	X	34	39	12,8-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	7	8	X	63	77	18,2-
innerorts .....	3	5	X	25	31	19,4-
außerorts .....	4	3	X	38	46	17,4-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	1	2	X	2	6	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	1	2	X	2	5	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	6	2	X	52	55	5,5-
innerorts .....	1	-	X	6	4	X
außerorts .....	5	2	X	46	51	9,8-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	6	2	X	31	27	14,8
innerorts .....	1	-	X	7	6	X
außerorts .....	5	2	X	24	21	14,3
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	10	13	23,1-	88	104	15,4-
innerorts .....	4	9	X	32	50	36,0-
außerorts .....	6	4	X	56	54	3,7
Fehler beim Überholtwerden .....	-	2	X	16	18	11,1-
innerorts .....	-	-	-	6	4	X
außerorts .....	-	2	X	10	14	28,6-
Vorbeifahren .....	-	-	-	11	11	-
innerorts .....	-	-	-	8	10	X
außerorts .....	-	-	-	3	1	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	-	-	-	6	9	X
innerorts .....	-	-	-	4	8	X
außerorts .....	-	-	-	2	1	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	-	-	-	5	2	X
innerorts .....	-	-	-	4	2	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	5	4	X	42	30	40,0
innerorts .....	4	3	X	32	26	23,1
außerorts .....	1	1	-	10	4	X
Vorfahrt, Vorrang .....	90	89	1,1	926	886	4,5
innerorts .....	76	68	11,8	717	694	3,3
außerorts .....	14	21	33,3-	209	192	8,9
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	5	5	-	99	73	35,6
innerorts .....	5	5	-	97	72	34,7
außerorts .....	-	-	-	2	1	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	66	71	7,0-	673	673	-
innerorts .....	55	53	3,8	505	509	0,8-
außerorts .....	11	18	38,9-	168	164	2,4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	-	-	-	9	3	X
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	8	2	X
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	2	3	X	20	23	13,0-
innerorts .....	1	-	X	7	7	-
außerorts .....	1	3	X	13	16	18,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	14	8	X	105	101	4,0
innerorts .....	12	8	X	94	92	2,2
außerorts .....	2	-	X	11	9	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	1	2	X	12	10	20,0
innerorts .....	1	2	X	8	10	X
außerorts .....	-	-	-	4	-	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	-	X	8	3	X
innerorts	2	-	X	5	3	X
außerorts	-	-	-	3	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	77	71	8,5	790	813	2,8-
innerorts	63	62	1,6	671	667	0,6
außerorts	14	9	X	119	146	18,5-
Fehler beim Abbiegen	38	39	2,6-	395	430	8,1-
innerorts	27	31	12,9-	316	323	2,2-
außerorts	11	8	X	79	107	26,2-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	11	9	X	137	121	13,2
innerorts	10	9	X	117	100	17,0
außerorts	1	-	X	20	21	4,8-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	28	23	21,7	258	262	1,5-
innerorts	26	22	18,2	238	244	2,5-
außerorts	2	1	X	20	18	11,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18	25	28,0-	210	228	7,9-
innerorts	18	22	18,2-	200	214	6,5-
außerorts	-	3	X	10	14	28,6-
an Fußgängerüberwegen	1	-	X	21	13	61,5
innerorts	1	-	X	21	13	61,5
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1	1	-	12	12	-
innerorts	1	1	-	11	12	8,3-
außerorts	-	-	-	1	-	X
beim Abbiegen	6	2	X	30	22	36,4
innerorts	6	2	X	30	22	36,4
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	-	1	X	15	16	6,3-
innerorts	-	1	X	15	14	7,1
außerorts	-	-	-	-	2	X
an anderen Stellen	10	21	52,4-	132	165	20,0-
innerorts	10	18	44,4-	123	153	19,6-
außerorts	-	3	X	9	12	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	-	28	33	15,2-
innerorts	2	2	-	27	32	15,6-
außerorts	-	-	-	1	1	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	3	2	X
innerorts	-	-	-	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	1	-	X	2	4	X
innerorts	1	-	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1	2	X	23	27	14,8-
innerorts	1	2	X	22	27	18,5-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	X	17	10	70,0
innerorts	1	-	X	5	5	-
außerorts	-	-	-	12	5	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung .....	-	-	-	3	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	3	3	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	1	-	X	14	6	X
innerorts .....	1	-	X	5	4	X
außerorts .....	-	-	-	9	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	231	202	14,4	2 288	2 252	1,6
innerorts .....	156	127	22,8	1 386	1 325	4,6
außerorts .....	75	75	-	902	927	2,7-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	3	5	X	61	63	3,2-
innerorts .....	3	-	X	31	32	3,1-
außerorts .....	-	5	X	30	31	3,2-
Beleuchtung .....	2	-	X	13	14	7,1-
innerorts .....	2	-	X	10	9	X
außerorts .....	-	-	-	3	5	X
Bereifung .....	-	3	X	21	19	10,5
innerorts .....	-	-	-	3	1	X
außerorts .....	-	3	X	18	18	-
Bremsen .....	-	-	-	8	11	X
innerorts .....	-	-	-	7	9	X
außerorts .....	-	-	-	1	2	X
Lenkung .....	-	-	-	2	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	2	-	X
Zugvorrichtung .....	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel .....	1	2	X	17	18	5,6-
innerorts .....	1	-	X	11	12	8,3-
außerorts .....	-	2	X	6	6	-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	24	23	4,3	177	239	25,9-
innerorts .....	19	20	5,0-	151	210	28,1-
außerorts .....	5	3	X	26	29	10,3-
Verkehrstüchtigkeit .....	5	6	X	46	58	20,7-
innerorts .....	2	5	X	35	44	20,5-
außerorts .....	3	1	X	11	14	21,4-
Alkoholeinfluß .....	5	6	X	43	54	20,4-
innerorts .....	2	5	X	32	40	20,0-
außerorts .....	3	1	X	11	14	21,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	-	-	-	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	-	-	-	3	2	X
innerorts .....	-	-	-	3	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	17	13	30,8	109	149	26,8-
innerorts .....	15	13	15,4	96	137	29,9-
außerorts .....	2	-	X	13	12	8,3
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	1	1	-	10	14	28,6-
innerorts .....	1	1	-	9	13	X
außerorts .....	-	-	-	1	1	-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	-	-	-	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	2	1	X	9	13	X
innerorts .....	2	1	X	9	13	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	3	1	X	19	29	34,5-
innerorts .....	3	1	X	18	28	35,7-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	6	9	X	53	78	32,1-
innerorts .....	6	9	X	47	73	35,6-
außerorts .....	-	-	-	6	5	X
durch sonstiges falsches Verhalten .....	5	1	X	17	15	13,3
innerorts .....	3	1	X	12	10	20,0
außerorts .....	2	-	X	5	5	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	-	-	-	1	2	X
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	-	1	X	3	9	X
innerorts .....	-	1	X	2	9	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	2	3	X	18	21	14,3-
innerorts .....	2	1	X	17	19	10,5-
außerorts .....	-	2	X	1	2	X
Straßenverhältnisse .....	18	28	35,7-	378	534	29,2-
innerorts .....	15	14	7,1	170	189	10,1-
außerorts .....	3	14	X	208	345	39,7-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	16	23	30,4-	335	488	31,4-
innerorts .....	14	13	7,7	150	172	12,8-
außerorts .....	2	10	X	185	316	41,5-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	5	3	X	12	16	25,0-
innerorts .....	5	3	X	8	11	X
außerorts .....	-	-	-	4	5	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	1	1	-	14	3	X
innerorts .....	-	-	-	6	1	X
außerorts .....	1	1	-	8	2	X
Schnee, Eis .....	1	-	X	105	308	65,9-
innerorts .....	1	-	X	32	85	62,4-
außerorts .....	-	-	-	73	223	67,3-
Regen .....	8	15	X	198	151	31,1
innerorts .....	7	8	X	102	72	41,7
außerorts .....	1	7	X	96	79	21,5
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	1	4	X	6	10	X
innerorts .....	1	2	X	2	3	X
außerorts .....	-	2	X	4	7	X
Zustand der Straße .....	2	5	X	38	45	15,6-
innerorts .....	1	1	-	17	16	6,3
außerorts .....	1	4	X	21	29	27,6-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	-	-	-	3	10	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	3	9	X



Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße .....	2	5	X	35	35	-
innerorts .....	1	1	-	17	15	13,3
außerorts .....	1	4	X	18	20	10,0-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	4	1	X
innerorts .....	-	-	-	3	1	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Witterungseinflüsse .....	12	9	X	86	74	16,2
innerorts .....	8	4	X	30	30	-
außerorts .....	4	5	X	56	44	27,3
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	3	6	X	6	16	X
innerorts .....	1	1	-	1	1	-
außerorts .....	2	5	X	5	15	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	-	-	-	8	7	X
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	7	6	X
blendende Sonne .....	9	2	X	39	37	5,4
innerorts .....	7	2	X	24	25	4,0-
außerorts .....	2	-	X	15	12	25,0
Seitenwind .....	-	1	X	24	11	X
innerorts .....	-	1	X	2	2	-
außerorts .....	-	-	-	22	9	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	9	3	X
innerorts .....	-	-	-	2	1	X
außerorts .....	-	-	-	7	2	X
Hindernisse .....	32	22	45,5	176	131	34,4
innerorts .....	9	3	X	38	32	18,8
außerorts .....	23	19	21,1	138	99	39,4
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	1	X	3	3	-
innerorts .....	2	1	X	3	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn .....	21	18	16,7	121	90	34,4
innerorts .....	1	-	X	3	7	X
außerorts .....	20	18	11,1	118	83	42,2
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	8	1	X	39	25	56,0
innerorts .....	6	1	X	29	16	81,3
außerorts .....	2	-	X	10	9	X
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	1	2	X	13	13	-
innerorts .....	-	1	X	3	6	X
außerorts .....	1	1	-	10	7	X
Sonstige Ursachen .....	9	8	X	89	113	21,2-
innerorts .....	6	5	X	45	53	15,1-
außerorts .....	3	3	-	44	60	26,7-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	-	-	-	3	-	X
innerorts .....	-	-	-	3	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Ursachen insgesamt .....	809	767	5,5	8 130	8 353	2,7-
innerorts .....	542	471	15,1	4 978	4 915	1,3
außerorts .....	267	296	9,8-	3 152	3 438	8,3-

## 5 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Alle Unfälle								
Oktober 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	513	374	451	7	59	385	108	31
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	238	173	245	9	82	154	55	10
Auf Autobahnen .....	40	20	25	1	6	18	20	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	791	567	721	17	147	557	183	41
dagegen Vorjahr .....	799	552	744	16	154	574	193	54
Veränderung in % .....	1,0-	2,7	3,1-	6,3	4,5-	3,0-	5,2-	24,1-
Januar - Oktober 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	4 903	3 514	4 198	26	622	3 550	1 019	370
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	2 745	1 920	2 775	91	762	1 922	744	81
Auf Autobahnen .....	640	302	453	9	137	307	330	8
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	8 288	5 736	7 426	126	1 521	5 779	2 093	459
dagegen Vorjahr .....	8 421	5 749	7 520	150	1 543	5 827	2 154	518
Veränderung in % .....	1,6-	0,2-	1,3-	16,0-	1,4-	0,8-	2,8-	11,4-
Dar.: Alkoholunfälle								
Oktober 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	81	29	41	1	6	34	21	31
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	43	23	30	-	13	17	10	10
Auf Autobahnen .....	2	2	2	-	1	1	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	126	54	73	1	20	52	31	41
dagegen Vorjahr .....	127	45	66	6	21	39	28	54
Veränderung in % .....	0,8-	20,0	10,6	X	4,8-	33,3	10,7	24,1-
Januar - Oktober 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	855	320	388	5	99	284	165	370
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	406	209	284	6	109	169	116	81
Auf Autobahnen .....	33	9	11	-	5	6	16	8
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	1 294	538	683	11	213	459	297	459
dagegen Vorjahr .....	1 324	517	678	19	217	442	289	518
Veränderung in % .....	2,3-	4,1	0,7	42,1-	1,8-	3,8	2,8	11,4

## 6 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2007

## Nach Kreisen

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREIFSWALD, HANSESTADT .....	27	22	5	-	22	-	3	19
innerorts .....	26	22	4	-	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBRANDENBURG, STADT .....	30	25	4	1	29	-	4	25
innerorts .....	30	25	4	1	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSTOCK, HANSESTADT .....	110	80	25	5	97	3	5	89
innerorts .....	103	76	22	5	92	3	4	85
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
SCHWERIN, LANDESHAUPTSTADT .....	52	36	10	6	44	-	4	40
innerorts .....	50	34	10	6	42	-	3	39
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STRALSUND, HANSESTADT .....	36	28	7	1	29	-	2	27
innerorts .....	33	27	5	1	28	-	1	27
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMAR, HANSESTADT .....	18	12	6	-	17	-	3	14
innerorts .....	15	9	6	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD DOBERAN .....	66	35	25	6	48	1	9	38
innerorts .....	28	13	12	3	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	26	17	6	3	23	1	5	17
auf Autobahnen .....	12	5	7	-	5	-	2	3
DEMMIN .....	26	21	5	-	31	-	8	23
innerorts .....	12	10	2	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	-	17	-	5	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GUESTROW .....	53	38	12	3	56	3	10	43
innerorts .....	30	22	7	1	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn .....	22	16	4	2	28	3	7	18
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
LUDWIGSLUST .....	72	48	21	3	69	1	22	46
innerorts .....	29	20	7	2	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	37	23	13	1	38	1	18	19
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	9	-	1	8
MECKLENBURG-STRELITZ .....	19	15	4	-	19	1	6	12
innerorts .....	10	8	2	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	10	1	5	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
MUERITZ .....	23	18	5	-	24	-	6	18
innerorts .....	13	10	3	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	12	-	4	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDVORPOMMERN .....	44	32	8	4	40	-	13	27
innerorts .....	21	16	3	2	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	1	2	19	-	6	13
auf Autobahnen .....	4	-	4	-	-	-	-	-
NORDWESTMECKLENBURG .....	60	41	18	1	54	2	7	45
innerorts .....	31	25	5	1	33	2	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	23	14	9	-	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	2	-	-	2
OSTVORPOMMERN .....	54	43	7	4	54	2	22	30
innerorts .....	27	21	4	2	24	-	8	16
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	3	2	27	2	11	14
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	3	-
PARCHIM .....	49	33	14	2	41	3	14	24
innerorts .....	25	15	8	2	19	1	6	12
außerorts ohne Autobahn .....	22	16	6	-	19	1	8	10
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	1	-	2
RUEGEN .....	33	25	5	3	30	1	7	22
innerorts .....	15	10	2	3	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	17	-	6	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER-RANDOW .....	19	15	2	2	17	-	2	15
innerorts .....	15	11	2	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
MECKLENBURG-VORPOMMERN .....	791	567	183	41	721	17	147	557
innerorts .....	513	374	108	31	451	7	59	385
außerorts ohne Autobahn .....	238	173	55	10	245	9	82	154
auf Autobahnen .....	40	20	20	-	25	1	6	18
Kreisfreie Städte .....	273	203	57	13	238	3	21	214
Landkreise .....	518	364	126	28	483	14	126	343

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte				
	insgesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwer-	Leicht-	
			schwerwiegende Unfälle		übrige					
			im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige Alkoholfälle				Verletzte		
1980.....	.	3 764	.	.	.	4 801	293	4 508		
1985.....	.	3 593	.	.	.	4 586	239	4 347		
1986.....	.	3 678	.	.	.	4 749	247	4 502		
1987.....	.	3 458	.	.	.	4 361	236	4 125		
1988.....	.	3 756	.	.	.	4 793	224	4 569		
1989.....	.	3 829	.	.	.	4 860	256	4 604		
1990.....	.	5 773	.	.	.	7 884	518	7 366		
1991.....	43 472	8 155	5 339	.	29 978	11 413	624	4 338	6 451	
1992.....	56 997	9 257	8 525	.	39 215	12 693	600	4 665	7 428	
1993.....	63 889	9 885	11 574	.	42 430	13 544	561	4 688	8 295	
1994.....	64 649	10 168	11 830	.	42 651	13 849	535	4 736	8 578	
1995.....	64 516	10 646	5 868	1 389	46 613	14 515	500	4 566	9 449	
1996.....	67 437	10 506	5 258	1 337	50 336	14 379	432	4 402	9 545	
1997.....	67 857	10 746	4 415	1 285	51 411	14 514	420	4 201	9 893	
1998.....	69 064	10 470	4 169	1 038	53 387	14 062	364	3 876	9 822	
1999.....	72 482	10 702	4 019	1 093	56 668	14 459	373	3 757	10 329	
2000.....	66 607	9 698	3 463	1 008	52 438	12 992	365	3 265	9 362	
2001.....	65 975	9 111	3 783	920	52 161	12 345	296	2 981	9 068	
2002.....	62 838	8 550	3 679	852	49 757	11 341	289	2 599	8 453	
2003.....	61 745	8 236	3 381	803	49 325	10 728	284	2 346	8 098	
2004.....	59 660	7 530	3 153	762	48 215	9 820	206	2 225	7 389	
2005.....	58 766	7 463	2 993	653	47 657	9 567	198	1 975	7 394	
2006.....	57 474	6 903	2 685	618	47 268	9 004	186	1 826	6 992	
2006	Januar.....	4 539	381	216	49	3 893	499	14	91	394
	Februar.....	3 857	385	255	33	3 184	498	24	99	375
	März.....	4 700	427	278	42	3 953	527	13	98	416
	April.....	4 194	465	185	55	3 489	598	10	128	460
	Mai.....	5 044	629	185	58	4 172	839	8	171	660
	Juni.....	4 735	684	191	58	3 802	893	16	200	677
	Juli.....	5 197	786	219	60	4 132	1 032	20	215	797
	August.....	5 165	691	235	41	4 198	917	16	200	701
	September.....	5 027	749	197	68	4 013	973	13	187	773
	Oktober.....	4 728	552	193	54	3 929	744	16	154	574
	November.....	5 410	607	264	46	4 493	743	18	135	590
	Dezember.....	4 878	547	267	54	4 010	741	18	148	575
2007 <sup>3)</sup>	Januar.....	4 393	446	284	42	3 621	550	7	119	424
	Februar.....	3 834	373	221	40	3 200	489	10	100	379
	März.....	4 378	466	184	38	3 690	589	11	119	459
	April.....	4 489	590	149	33	3 717	738	14	159	565
	Mai.....	4 978	649	211	49	4 069	825	13	158	654
	Juni.....	4 890	633	201	63	3 993	800	16	154	630
	Juli.....	5 360	692	237	49	4 382	983	15	201	767
	August.....	5 302	721	220	56	4 305	951	14	216	721
	September.....	4 938	589	198	46	4 105	764	8	147	609
	Oktober.....	5 283	567	183	41	4 492	721	17	147	557
	November.....									
	Dezember.....									
	Jan. - Oktober.....	47 862	5 736	2 093	459	39 574	7 426	126	1 521	5 779
Entwicklung										
	zum Vormonat (%).....	7,0	- 3,7	- 7,6	- 10,9	9,4	- 5,6	112,5	0,0	- 8,5
	zum Vorjahr (%).....	1,4	- 0,2	- 2,8	- 11,4	2,1	- 1,3	- 16,0	- 1,4	- 0,8

1) ab 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei mindestens einem Geschädigten, ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kraftfahrzeug musste abgeschleppt werden  
2) Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben  
3) vorläufige Ergebnisse