



Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

September 2007

Bestell-Nr.: H113 2007 09

Herausgabe: 20. Dezember 2007

Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2007
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhalt

	Seite
I. Vorbemerkungen	3
II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten	4
III. Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1. Nach Straßenarten	5
1.2. Nach Unfallarten	6
1.3. Nach Unfalltypen	7
1.4. Nach Tagesdatum und Ortslage	8 - 9
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1. Nach Art der Verkehrsbeteiligung	10 - 11
2.2. Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	12 - 15
2.3. Nach Altersgruppen und Geschlecht	16 - 17
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1. Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19
4.2. Alle Ursachen	20 - 25
5. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	26
6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Kreisen	27
IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden	28

I. Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), neugefasst durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter Alkoholeinwirkung Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut § 4 StVUnfStatG - die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Daraus folgt, dass von der Statistik nur Unfälle erfasst werden, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Es handelt sich dabei um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik sind die im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den unfallaufnehmenden Polizisten ausgefüllt werden.

Diese Angaben werden im Statistischen Amt (bzw. im Statistischen Bundesamt) auf Datenträger übernommen und nach bundeseinheitlichem Programm monatlich und jährlich tabelliert. Nicht alle Verkehrsunfallanzeigen können in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, weil bei fehlenden bzw. widersprüchlichen Angaben oft zeitaufwendige Rückfragen nötig sind. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass der kumulierte Jahresanteil von der Summe der Monatsergebnisse abweicht.

Veröffentlichungsformen

Monatsbericht:

Vorläufige Zahlen etwa 3 Monate nach Ende des Berichtsmonats, in der Fachserie "Statistische Berichte" dargestellt

Jahresbericht:

Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z. B. Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden). Bei Unfällen mit **Personenschaden** sind Personen getötet bzw. verletzt worden, von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfall mit Getöteten

Unfall mit Schwerverletzten

Unfall mit Leichtverletzten

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung

Ein **schwerwiegender** Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 des StVUnfStatG liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung zählen alle übrigen Sachschadensunfälle **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht und alle Sachschadensunfälle **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selber oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den unfallaufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach:

- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.)
- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten *)

Merkmal	September	
	2007	2006
	Anzahl	
Straßenverkehrsunfälle	833	1 014
davon		
mit Personenschaden.....	589	749
mit schwerwiegendem Sachschaden	198	197
mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung	46	68
Verunglückte Personen insgesamt.....	764	973
Davon		
Getötete	8	13
Schwerverletzte.....	147	187
Leichtverletzte	609	773
Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung		
Personenkraftwagen	407	513
Mopeds und Motorzweiräder	122	127
Fahrräder	146	212
Fußgänger.....	42	62
Güterkraftfahrzeuge	27	31
Verunglückte Personen		
unter 15 Jahren	44	74
65 Jahre und älter	87	100
Ursachen durch Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
Geschwindigkeit	78	79
Verkehrstüchtigkeit.....	75	84
darunter		
Alkoholeinfluss	64	63
Vorfahrt	97	137
Überholen.....	33	40
Abstand.....	51	87
Ursachen durch Fußgänger bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	7	16
darunter		
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	4	8
Verkehrstüchtigkeit.....	3	9
darunter		
Alkoholeinfluss	3	9

*) 2006 endgültige Zahlen; 2007 vorläufige Zahlen

III. Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
September 2007					September 2006							
Autobahnen	29	-	17	22	39	3	12	46	25,6-	X	41,7	52,2-
Bundesstraßen	147	3	34	174	202	4	53	221	27,2-	X	35,9-	21,3-
innerorts	76	1	14	80	97	-	12	118	21,7-	X	16,7	32,2-
außerorts	71	2	20	94	105	4	41	103	32,4-	X	51,2-	8,7-
Landesstraßen	144	2	44	136	143	3	45	139	0,7	X	2,2-	2,2-
innerorts	67	-	20	63	68	-	16	69	1,5-	-	25,0	8,7-
außerorts	77	2	24	73	75	3	29	70	2,7	X	17,2-	4,3
Kreisstraßen	43	2	18	43	60	2	25	64	28,3-	-	28,0-	32,8-
innerorts	14	-	6	13	22	-	6	22	36,4-	-	-	40,9-
außerorts	29	2	12	30	38	2	19	42	23,7-	-	36,8-	28,6-
Andere Straßen	226	1	34	234	305	1	52	303	25,9-	-	34,6-	22,8-
innerorts	203	1	33	198	274	1	39	273	25,9-	-	15,4-	27,5-
außerorts	23	-	1	36	31	-	13	30	25,8-	-	X	20,0
Insgesamt	589	8	147	609	749	13	187	773	21,4-	X	21,4-	21,2-
innerorts	360	2	73	354	461	1	73	482	21,9-	X	-	26,6-
außerorts	229	6	74	255	288	12	114	291	20,5-	X	35,1-	12,4-
Januar - September 2007					Januar - September 2006							
Autobahnen	277	8	129	283	287	12	132	299	3,5-	X	2,3-	5,4-
Bundesstraßen	1 254	27	352	1 400	1 384	49	369	1 534	9,4-	44,9-	4,6-	8,7-
innerorts	610	6	120	661	659	10	112	738	7,4-	X	7,1	10,4-
außerorts	644	21	232	739	725	39	257	796	11,2-	46,2-	9,7-	7,2-
Landesstraßen	1 141	45	352	1 163	1 105	39	364	1 086	3,3	15,4	3,3-	7,1
innerorts	517	5	102	557	492	5	98	505	5,1	-	4,1	10,3
außerorts	624	40	250	606	613	34	266	581	1,8	17,6	6,0-	4,3
Kreisstraßen	414	17	169	357	430	15	153	397	3,7-	13,3	10,5	10,1-
innerorts	144	-	43	132	131	1	36	117	9,9	X	19,4	12,8
außerorts	270	17	126	225	299	14	117	280	9,7-	21,4	7,7	19,6-
Andere Straßen	2 073	12	369	2 009	1 991	19	371	1 937	4,1	36,8-	0,5-	3,7
innerorts	1 866	8	297	1 813	1 778	9	277	1 758	4,9	X	7,2	3,1
außerorts	207	4	72	196	213	10	94	179	2,8-	X	23,4-	9,5
Insgesamt	5 159	109	1 371	5 212	5 197	134	1 389	5 253	0,7-	18,7-	1,3-	0,8-
innerorts	3 137	19	562	3 163	3 060	25	523	3 118	2,5	24,0-	7,5	1,4
außerorts	2 022	90	809	2 049	2 137	109	866	2 135	5,4-	17,4-	6,6-	4,0-

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte		
												Anzahl	
		September 2007							September 2006				
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	21	-	2	19	39	-	7	46	46,2-	-	X	58,7-	
innerorts	18	-	2	16	32	-	7	39	43,8-	-	X	59,0-	
außerorts	3	-	-	3	7	-	-	7	X	-	-	X	
vorausfährt o. wartet	105	-	11	122	121	-	14	153	13,2-	-	21,4-	20,3-	
innerorts	65	-	7	75	82	-	3	110	20,7-	-	X	31,8-	
außerorts	40	-	4	47	39	-	11	43	2,6	-	X	9,3	
seitlich in gleicher Richtung fährt	30	-	10	27	27	1	4	27	11,1	X	X	-	
innerorts	16	-	4	13	12	-	1	13	33,3	-	X	-	
außerorts	14	-	6	14	15	1	3	14	6,7-	X	X	-	
entgegenkommt	43	2	25	56	66	2	25	81	34,8-	-	-	30,9-	
innerorts	17	-	6	15	30	-	5	34	43,3-	-	X	55,9-	
außerorts	26	2	19	41	36	2	20	47	27,8-	-	5,0-	12,8-	
einbiegt oder kreuzt	178	2	39	194	238	1	52	240	25,2-	X	25,0-	19,2-	
innerorts	142	-	28	145	181	-	28	179	21,5-	-	-	19,0-	
außerorts	36	2	11	49	57	1	24	61	36,8-	X	54,2-	19,7-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	39	1	10	31	58	3	17	42	32,8-	X	41,2-	26,2-	
innerorts	36	1	10	27	52	1	15	38	30,8-	-	33,3-	28,9-	
außerorts	3	-	-	4	6	2	2	4	X	X	X	-	
Aufprall auf Hindernis	9	-	2	8	8	1	5	7	X	X	X	X	
innerorts	4	-	1	4	1	-	1	-	X	-	-	X	
außerorts	5	-	1	4	7	1	4	7	X	X	X	X	
Abk. v. Fahrbahn n.rechts	64	1	25	55	92	3	35	76	30,4-	X	28,6-	27,6-	
innerorts	13	-	4	13	22	-	5	20	40,9-	-	X	35,0-	
außerorts	51	1	21	42	70	3	30	56	27,1-	X	30,0-	25,0-	
Abk. v. Fahrbahn n.links	40	1	12	38	42	2	23	35	4,8-	X	47,8-	8,6	
innerorts	11	-	5	12	3	-	4	-	X	-	X	X	
außerorts	29	1	7	26	39	2	19	35	25,6-	X	X	25,7-	
Unfall anderer Art	60	1	11	59	58	-	5	66	3,4	X	X	10,6-	
innerorts	38	1	6	34	46	-	4	49	17,4-	X	X	30,6-	
außerorts	22	-	5	25	12	-	1	17	83,3	-	X	47,1	
Insgesamt	589	8	147	609	749	13	187	773	21,4-	X	21,4-	21,2-	
innerorts	360	2	73	354	461	1	73	482	21,9-	X	-	26,6-	
außerorts	229	6	74	255	288	12	114	291	20,5-	X	35,1-	12,4-	
		Januar - September 2007							Januar - September 2006				
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	160	-	14	174	210	1	23	225	23,8-	X	39,1-	22,7-	
innerorts	140	-	11	150	181	-	22	189	22,7-	-	50,0-	20,6-	
außerorts	20	-	3	24	29	1	1	36	31,0-	X	X	33,3-	
vorausfährt o. wartet	858	7	92	1 149	780	5	87	1 017	10,0	X	5,7	13,0	
innerorts	552	-	41	708	505	1	28	639	9,3	X	46,4	10,8	
außerorts	306	7	51	441	275	4	59	378	11,3	X	13,6-	16,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	164	5	49	158	195	5	38	195	15,9-	-	28,9	19,0-	
innerorts	92	-	19	89	97	-	14	98	5,2-	-	35,7	9,2-	
außerorts	72	5	30	69	98	5	24	97	26,5-	-	25,0	28,9-	
entgegenkommt	390	21	175	484	419	27	201	504	6,9-	22,2-	12,9-	4,0-	
innerorts	193	-	49	230	186	1	52	215	3,8	X	5,8-	7,0	
außerorts	197	21	126	254	233	26	149	289	15,5-	19,2-	15,4-	12,1-	
einbiegt oder kreuzt	1 464	15	314	1 488	1 454	14	290	1 524	0,7	7,1	8,3	2,4-	
innerorts	1 203	5	197	1 189	1 163	6	170	1 184	3,4	X	15,9	0,4	
außerorts	261	10	117	299	291	8	120	340	10,3-	X	2,5-	12,1-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	376	9	98	298	409	14	98	333	8,1-	X	-	10,5-	
innerorts	344	7	86	275	375	9	90	303	8,3-	X	4,4-	9,2-	
außerorts	32	2	12	23	34	5	8	30	5,9-	X	X	23,3-	
Aufprall auf Hindernis	62	1	11	57	53	3	17	48	17,0	X	35,3-	18,8	
innerorts	17	-	3	15	21	-	5	16	19,0-	-	X	6,3-	
außerorts	45	1	8	42	32	3	12	32	40,6	X	X	31,3	
Abk. v. Fahrbahn n.rechts	716	30	278	586	774	25	322	633	7,5-	20,0	13,7-	7,4-	
innerorts	142	3	39	126	151	1	50	125	6,0-	X	22,0-	0,8	
außerorts	574	27	239	460	623	24	272	508	7,9-	12,5	12,1-	9,4-	
Abk. v. Fahrbahn n.links	456	16	211	370	486	39	214	398	6,2-	59,0-	1,4-	7,0-	
innerorts	97	1	35	80	84	6	32	81	15,5	X	9,4	1,2-	
außerorts	359	15	176	290	402	33	182	317	10,7-	54,5-	3,3-	8,5-	
Unfall anderer Art	513	5	129	448	417	1	99	376	23,0	X	30,3	19,1	
innerorts	357	3	82	301	297	1	60	268	20,2	X	36,7	12,3	
außerorts	156	2	47	147	120	-	39	108	30,0	X	20,5	36,1	
Insgesamt	5 159	109	1 371	5 212	5 197	134	1 389	5 253	0,7-	18,7-	1,3-	0,8-	
innerorts	3 137	19	562	3 163	3 060	25	523	3 118	2,5	24,0-	7,5	1,4	
außerorts	2 022	90	809	2 049	2 137	109	866	2 135	5,4-	17,4-	6,6-	4,0-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		September 2007						September 2006					
Fahrunfall	119	3	49	111	140	5	63	117	15,0-	X	22,2-	5,1-	
innerorts	37	-	12	31	37	-	12	32	-	-	-	3,1-	
außerorts	82	3	37	80	103	5	51	85	20,4-	X	27,5-	5,9-	
Abbiege-Unfall	76	-	12	78	101	2	18	114	24,8-	X	33,3-	31,6-	
innerorts	54	-	10	51	62	1	3	70	12,9-	X	X	27,1-	
außerorts	22	-	2	27	39	1	15	44	43,6-	X	X	38,6-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	137	2	30	152	185	-	37	185	25,9-	X	18,9-	17,8-	
innerorts	109	-	20	112	154	-	26	150	29,2-	-	23,1-	25,3-	
außerorts	28	2	10	40	31	-	11	35	9,7-	X	9,1-	14,3	
Überschreitenunfall ...	17	1	8	9	37	2	13	26	54,1-	X	X	X	
innerorts	16	1	8	7	31	-	11	22	48,4-	X	X	X	
außerorts	1	-	-	2	6	2	2	4	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	10	-	-	10	18	-	2	21	44,4-	-	X	52,4-	
innerorts	10	-	-	10	17	-	2	20	41,2-	-	X	50,0-	
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X	
Unfall im Längsverkehr	164	1	34	186	201	3	37	250	18,4-	X	8,1-	25,6-	
innerorts	95	-	15	106	122	-	12	153	22,1-	-	25,0	30,7-	
außerorts	69	1	19	80	79	3	25	97	12,7-	X	24,0-	17,5-	
Sonstiger Unfall	66	1	14	63	67	1	17	60	1,5-	-	17,6-	5,0	
innerorts	39	1	8	37	38	-	7	35	2,6	X	X	5,7	
außerorts	27	-	6	26	29	1	10	25	6,9-	X	X	4,0	
Insgesamt	589	8	147	609	749	13	187	773	21,4-	X	21,4-	21,2-	
innerorts	360	2	73	354	461	1	73	482	21,9-	X	-	26,6-	
außerorts	229	6	74	255	288	12	114	291	20,5-	X	35,1-	12,4-	
		Januar - September 2007						Januar - September 2006					
Fahrunfall	1 257	48	536	1 038	1 357	69	578	1 139	7,4-	30,4-	7,3-	8,9-	
innerorts	352	4	109	297	363	6	116	325	3,0-	X	6,0-	8,6-	
außerorts	905	44	427	741	994	63	462	814	9,0-	30,2-	7,6-	9,0-	
Abbiege-Unfall	558	3	89	590	556	7	116	598	0,4	X	23,3-	1,3-	
innerorts	420	-	55	427	405	3	58	425	3,7	X	5,2-	0,5	
außerorts	138	3	34	163	151	4	58	173	8,6-	X	41,4-	5,8-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 157	13	256	1 178	1 114	10	219	1 170	3,9	30,0	16,9	0,7	
innerorts	947	5	163	930	916	4	136	932	3,4	X	19,9	0,2-	
außerorts	210	8	93	248	198	6	83	238	6,1	X	12,0	4,2	
Überschreitenunfall ...	237	4	70	177	279	10	75	222	15,1-	X	6,7-	20,3-	
innerorts	227	4	64	170	260	7	71	205	12,7-	X	9,9-	17,1-	
außerorts	10	-	6	7	19	3	4	17	47,4-	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	73	1	7	74	84	1	14	78	13,1-	-	X	5,1-	
innerorts	69	1	7	69	80	-	14	75	13,8-	X	X	8,0-	
außerorts	4	-	-	5	4	1	-	3	-	X	-	X	
Unfall im Längsverkehr	1 304	28	260	1 635	1 326	29	271	1 606	1,7-	3,4-	4,1-	1,8	
innerorts	778	1	90	965	752	2	82	900	3,5	X	9,8	7,2	
außerorts	526	27	170	670	574	27	189	706	8,4-	-	10,1-	5,1-	
Sonstiger Unfall	573	12	153	520	481	8	116	440	19,1	X	31,9	18,2	
innerorts	344	4	74	305	284	3	46	256	21,1	X	60,9	19,1	
außerorts	229	8	79	215	197	5	70	184	16,2	X	12,9	16,8	
Insgesamt	5 159	109	1 371	5 212	5 197	134	1 389	5 253	0,7-	18,7-	1,3-	0,8-	
innerorts	3 137	19	562	3 163	3 060	25	523	3 118	2,5	24,0-	7,5	1,4	
außerorts	2 022	90	809	2 049	2 137	109	866	2 135	5,4-	17,4-	6,6-	4,0-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 2007

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	9	-	3	6	-	3	7	2	11
2. Sonntag ...	5	-	1	4	-	1	4	3	8
3. Montag ...	16	-	3	13	-	3	17	1	17
4. Dienstag ...	9	-	-	9	-	-	11	4	13
5. Mittwoch ...	20	-	3	17	-	3	21	6	26
6. Donnerstag ...	16	-	2	14	-	2	14	4	20
7. Freitag ...	18	-	4	14	-	4	15	2	20
8. Samstag ...	6	-	1	5	-	1	5	5	11
9. Sonntag ...	9	-	1	8	-	1	14	1	10
10. Montag ...	13	-	1	12	-	1	14	5	18
11. Dienstag ...	12	1	2	9	1	2	10	5	17
12. Mittwoch ...	7	-	2	5	-	2	6	1	8
13. Donnerstag ...	12	-	1	11	-	1	12	1	13
14. Freitag ...	17	-	1	16	-	1	17	2	19
15. Samstag ...	12	-	2	10	-	2	14	5	17
16. Sonntag ...	8	-	3	5	-	3	6	-	8
17. Montag ...	14	-	4	10	-	4	12	2	16
18. Dienstag ...	13	-	4	9	-	5	11	2	15
19. Mittwoch ...	8	-	3	5	-	4	5	2	10
20. Donnerstag ...	10	-	2	8	-	2	11	2	12
21. Freitag ...	15	-	2	13	-	3	19	4	19
22. Samstag ...	7	-	3	4	-	3	8	4	11
23. Sonntag ...	10	-	-	10	-	-	10	1	11
24. Montag ...	26	-	5	21	-	6	27	3	29
25. Dienstag ...	11	-	-	11	-	-	12	7	18
26. Mittwoch ...	12	-	3	9	-	4	11	3	15
27. Donnerstag ...	7	-	1	6	-	1	7	5	12
28. Freitag ...	22	1	5	16	1	6	17	9	31
29. Samstag ...	12	-	3	9	-	3	15	5	17
30. Sonntag ...	4	-	2	2	-	2	2	4	8
Zusammen ...	360	2	67	291	2	73	354	100	460
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	11	1	3	7	1	3	7	4	15
2. Sonntag ...	6	-	1	5	-	1	5	8	14
3. Montag ...	8	-	2	6	-	2	7	3	11
4. Dienstag ...	3	-	1	2	-	1	3	7	10
5. Mittwoch ...	9	1	1	7	1	1	8	-	9
6. Donnerstag ...	8	-	-	8	-	-	9	2	10
7. Freitag ...	6	-	3	3	-	6	4	1	7
8. Samstag ...	4	-	1	3	-	1	4	4	8
9. Sonntag ...	3	-	2	1	-	2	1	5	8
10. Montag ...	5	-	1	4	-	1	5	3	8
11. Dienstag ...	4	-	-	4	-	-	7	2	6
12. Mittwoch ...	7	-	-	7	-	-	10	3	10
13. Donnerstag ...	8	-	2	6	-	2	17	1	9
14. Freitag ...	8	1	-	7	1	-	17	4	12
15. Samstag ...	7	1	1	5	1	1	8	1	8
16. Sonntag ...	9	1	3	5	1	3	6	4	13
17. Montag ...	12	-	4	8	-	6	18	4	16
18. Dienstag ...	4	-	1	3	-	1	4	6	10
19. Mittwoch ...	7	1	4	2	1	5	3	5	12
20. Donnerstag ...	6	-	-	6	-	-	8	4	10
21. Freitag ...	2	-	1	1	-	1	1	3	5
22. Samstag ...	15	-	5	10	-	6	18	1	16
23. Sonntag ...	12	-	2	10	-	2	17	3	15
24. Montag ...	11	-	3	8	-	3	9	1	12
25. Dienstag ...	11	-	3	8	-	5	15	3	14
26. Mittwoch ...	5	-	2	3	-	2	5	1	6
27. Donnerstag ...	8	-	2	6	-	2	8	-	8
28. Freitag ...	12	-	2	10	-	3	18	5	17
29. Samstag ...	10	-	4	6	-	9	7	7	17
30. Sonntag ...	8	-	3	5	-	5	6	3	11
Zusammen ...	229	6	57	166	6	74	255	98	327
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	20	1	6	13	1	6	14	6	26
2. Sonntag ...	11	-	2	9	-	2	9	11	22
3. Montag ...	24	-	5	19	-	5	24	4	28
4. Dienstag ...	12	-	1	11	-	1	14	11	23
5. Mittwoch ...	29	1	4	24	1	4	29	6	35
6. Donnerstag ...	24	-	2	22	-	2	23	6	30
7. Freitag ...	24	-	7	17	-	10	19	3	27
8. Samstag ...	10	-	2	8	-	2	9	9	19
9. Sonntag ...	12	-	3	9	-	3	15	6	18
10. Montag ...	18	-	2	16	-	2	19	8	26
11. Dienstag ...	16	1	2	13	1	2	17	7	23
12. Mittwoch ...	14	-	2	12	-	2	16	4	18
13. Donnerstag ...	20	-	3	17	-	3	29	2	22
14. Freitag ...	25	1	1	23	1	1	34	6	31
15. Samstag ...	19	1	3	15	1	3	22	6	25
16. Sonntag ...	17	1	6	10	1	6	12	4	21
17. Montag ...	26	-	8	18	-	10	30	6	32
18. Dienstag ...	17	-	5	12	-	6	15	8	25
19. Mittwoch ...	15	1	7	7	1	9	8	7	22
20. Donnerstag ...	16	-	2	14	-	2	19	6	22
21. Freitag ...	17	-	3	14	-	4	20	7	24
22. Samstag ...	22	-	8	14	-	9	26	5	27
23. Sonntag ...	22	-	2	20	-	2	27	4	26
24. Montag ...	37	-	8	29	-	9	36	4	41
25. Dienstag ...	22	-	3	19	-	5	27	10	32
26. Mittwoch ...	17	-	5	12	-	6	16	4	21
27. Donnerstag ...	15	-	3	12	-	3	15	5	20
28. Freitag ...	34	1	7	26	1	9	35	14	48
29. Samstag ...	22	-	7	15	-	12	22	12	34
30. Sonntag ...	12	-	5	7	-	7	8	7	19
Insgesamt ...	589	8	124	457	8	147	609	198	787

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

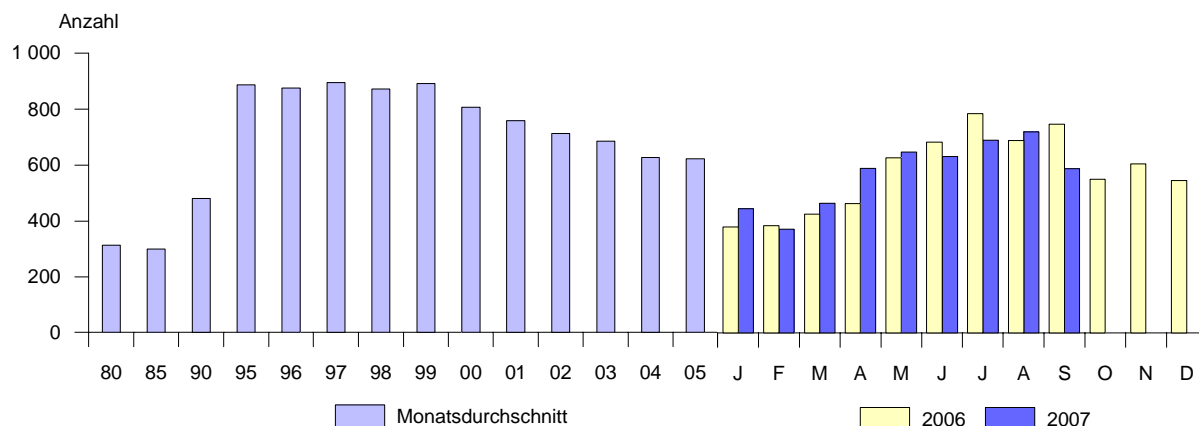
Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 2007

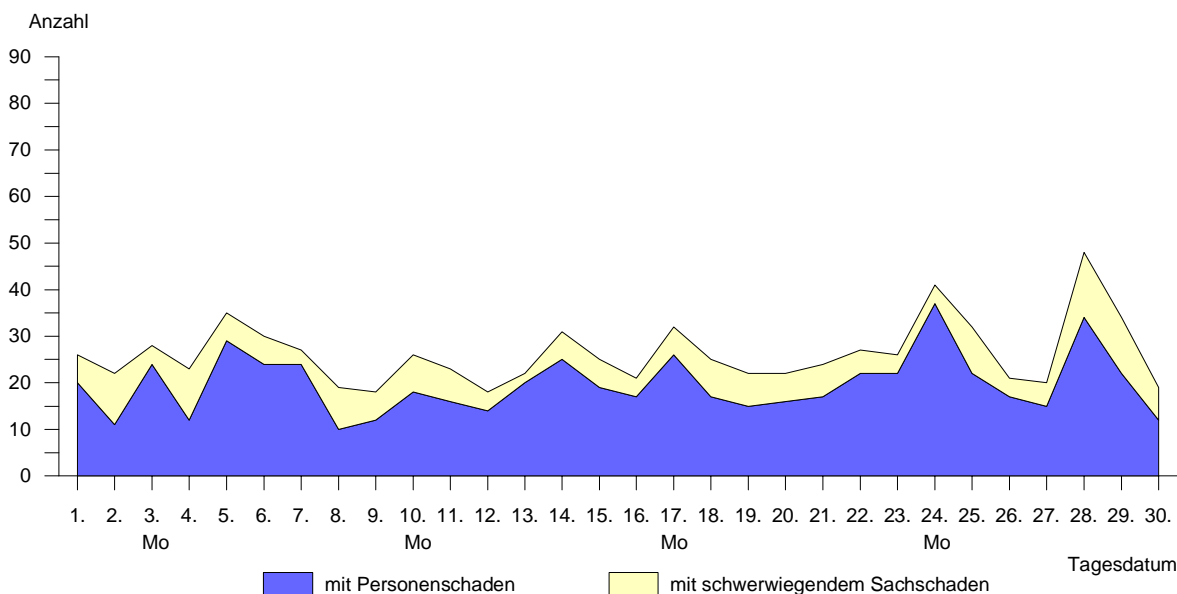
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
2. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	2	3
3. Montag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
4. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	5	5
5. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
7. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
8. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
9. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
11. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
13. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
14. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
15. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
16. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
19. Mittwoch	2	-	2	-	-	2	-	1	3
20. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	4	1	4
21. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Samstag	3	-	2	1	-	2	3	-	3
23. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
24. Montag	2	-	2	-	-	2	-	1	3
25. Dienstag	4	-	1	3	-	3	3	1	5
26. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
27. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
29. Samstag	2	-	2	-	-	4	-	3	5
30. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
Insgesamt	29	-	13	16	-	17	22	25	54

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden



Straßenverkehrsunfälle mit Personen- oder schwerwiegendem Sachschaden im September 2007



2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	2	2	-	9	4	X	34	20	70,0
innerorts	-	-	-	1	1	-	4	-	X	19	10	90,0
außerorts	-	-	-	1	1	-	5	4	X	15	10	50,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1	2	X	19	20	5,0-	31	34	8,8-	189	213	11,3-
innerorts	-	-	-	2	3	X	17	15	13,3	94	101	6,9-
außerorts	1	2	X	17	17	-	14	19	26,3-	95	112	15,2-
Personenkraftwagen ..	4	7	X	65	84	22,6-	59	92	35,9-	716	762	6,0-
innerorts	-	-	-	5	9	X	18	17	5,9	140	138	1,4
außerorts	4	7	X	60	75	20,0-	41	75	45,3-	576	624	7,7-
Bussen	-	-	-	1	-	X	-	2	X	15	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	5	3	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	10	1	X
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	4	6	X	5	7	X	48	59	18,6-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	9	X
außerorts	-	-	-	4	6	X	5	7	X	42	50	16,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	1	3	X	6	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	4	5	X
Kraftfahrzeugen zus.	5	9	X	91	112	18,8-	105	142	26,1-	1 013	1 070	5,3-
innerorts	-	-	-	8	13	X	39	34	14,7	266	266	-
außerorts	5	9	X	83	99	16,2-	66	108	38,9-	747	804	7,1-
Fahrrädern	2	1	X	9	7	X	32	26	23,1	257	218	17,9
innerorts	1	-	X	4	2	X	24	23	4,3	209	168	24,4
außerorts	1	1	-	5	5	-	8	3	X	48	50	4,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	1	X	4	3	X	24	27	11,1-
innerorts	-	-	-	-	1	X	3	3	-	19	23	17,4-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	5	4	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	1	X	5	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	4	X
Fußgänger	1	3	X	9	15	X	9	18	X	95	97	2,1-
innerorts	1	1	-	7	10	X	9	16	X	83	89	6,7-
außerorts	-	2	X	2	5	X	-	2	X	12	8	X
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	1	1	-	3	8	X	24	39	38,5-
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	7	X	23	38	39,5-
außerorts	-	1	X	1	1	-	-	1	X	1	1	-
65 Jahre und mehr ...	1	1	-	6	6	-	3	4	X	26	21	23,8
innerorts	1	1	-	6	5	X	3	4	X	26	20	30,0
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8	13	X	109	134	18,7-	147	187	21,4-	1 371	1 389	1,3-
innerorts	2	1	X	19	25	24,0-	73	73	-	562	523	7,5
außerorts	6	12	X	90	109	17,4-	74	114	35,1-	809	866	6,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	2	3	X	11	13	15,4-	75	109	31,2-
innerorts	-	-	-	-	2	X	7	10	X	50	70	28,6-
außerorts	-	1	X	2	1	X	4	3	X	25	39	35,9-
65 Jahre und mehr ...	2	3	X	18	21	14,3-	15	29	48,3-	172	183	6,0-
innerorts	1	1	-	10	7	X	10	14	28,6-	102	88	15,9
außerorts	1	2	X	8	14	X	5	15	X	70	95	26,3-

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
15	10	50,0	77	62	24,2	24	14	71,4	113	84	34,5	Fahrer und Mitfahrer von
12	10	20,0	64	51	25,5	16	10	60,0	84	62	35,5	. Mofas, Mopeds
3	-	X	13	11	18,2	8	4	X	29	22	31,8	.... innerorts
												.... außerorts
66	77	14,3-	423	410	3,2	98	113	13,3-	631	643	1,9-	Motorzweirädern mit
39	51	23,5-	281	288	2,4-	56	66	15,2-	377	392	3,8-	... amtll. Kennzeichen
27	26	3,8	142	122	16,4	42	47	10,6-	254	251	1,2	.... innerorts
												.... außerorts
344	414	16,9-	3 088	3 100	0,4-	407	513	20,7-	3 869	3 946	2,0-	. Personenkraftwagen
192	192	16,7-	1 452	1 367	6,2	178	209	14,8-	1 597	1 514	5,5	.... innerorts
184	222	17,1-	1 636	1 733	5,6-	229	304	24,7-	2 272	2 432	6,6-	.... außerorts
10	7	X	50	54	7,4-	10	9	X	66	58	13,8	. Bussen
5	5	-	37	39	5,1-	5	6	X	42	42	-	.... innerorts
5	2	X	13	15	13,3-	5	3	X	24	16	50,0	.... außerorts
22	24	8,3-	166	171	2,9-	27	31	12,9-	218	236	7,6-	. Güterkraftfahrzeugen
8	7	X	55	54	1,9	8	7	X	61	63	3,2-	.... innerorts
14	17	17,6-	111	117	5,1-	19	24	20,8-	157	173	9,2-	.... außerorts
1	1	-	4	5	X	1	1	-	9	9	-	Landwirtschaftlichen
-	-	-	1	3	X	-	-	-	1	5	X	... Zugmaschinen
1	1	-	3	2	X	1	1	-	8	4	X	.... innerorts
												.... außerorts
1	5	X	23	25	8,0-	2	8	X	29	33	12,1-	übrigen
1	-	X	14	14	-	1	1	-	16	17	5,9-	... Kraftfahrzeugen
-	5	X	9	11	X	1	7	X	13	16	18,8-	.... innerorts
												.... außerorts
459	538	14,7-	3 831	3 827	0,1	569	689	17,4-	4 935	5 009	1,5-	. Kraftfahrzeugen zus.
225	265	15,1-	1 904	1 816	4,8	264	299	11,7-	2 178	2 095	4,0	.... innerorts
234	273	14,3-	1 927	2 011	4,2-	305	390	21,8-	2 757	2 914	5,4-	.... außerorts
112	185	39,5-	1 056	1 092	3,3-	146	212	31,1-	1 322	1 317	0,4	. Fahrrädern
101	170	40,6-	963	994	3,1-	126	193	34,7-	1 176	1 164	1,0	.... innerorts
11	15	26,7-	93	98	5,1-	20	19	5,3	146	153	4,6-	.... außerorts
10	33	69,7-	115	161	28,6-	14	36	61,1-	139	189	26,5-	darunter:
9	32	X	106	151	29,8-	12	35	65,7-	125	175	28,6-	... unter 15 Jahren
1	1	-	9	10	X	2	1	X	14	14	-	.... innerorts
												.... außerorts
6	9	X	21	15	40,0	6	10	X	26	19	36,8	. anderen Fahrzeugen
-	9	X	13	14	7,1-	-	9	X	16	14	14,3	.... innerorts
6	-	X	8	1	X	6	1	X	10	5	X	.... außerorts
32	41	22,0-	301	318	5,3-	42	62	32,3-	405	430	5,8-	Fußgänger
28	38	26,3-	281	293	4,1-	38	55	30,9-	371	392	5,4-	.... innerorts
4	3	X	20	25	20,0-	4	7	X	34	38	10,5-	.... außerorts
7	7	-	77	73	5,5	10	16	37,5-	102	113	9,7-	darunter:
7	7	-	76	69	10,1	10	14	28,6-	99	107	7,5-	. unter 15 Jahren
-	-	-	1	4	X	-	2	X	3	6	X	.... innerorts
												.... außerorts
3	6	X	49	62	21,0-	7	11	X	81	89	9,0-	. 65 Jahre und mehr
3	6	X	48	59	18,6-	7	11	X	80	84	4,8-	.... innerorts
-	-	-	1	3	X	-	-	-	1	5	X	.... außerorts
-	-	-	3	1	X	1	-	X	4	1	X	Andere Personen
-	-	-	2	1	X	1	-	X	3	1	X	.... innerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	.... außerorts
609	773	21,2-	5 212	5 253	0,8-	764	973	21,5-	6 692	6 776	1,2-	Insgesamt
354	482	26,6-	3 163	3 118	1,4	429	556	22,8-	3 744	3 666	2,1	.... innerorts
255	291	12,4-	2 049	2 135	4,0-	335	417	19,7-	2 948	3 110	5,2-	.... außerorts
33	60	45,0-	343	404	15,1-	44	74	40,5-	420	516	18,6-	darunter:
24	49	51,0-	253	299	15,4-	31	59	47,5-	303	371	18,3-	. unter 15 Jahren
9	11	X	90	105	14,3-	13	15	13,3-	117	145	19,3-	.... innerorts
												.... außerorts
70	68	2,9	541	466	16,1	87	100	13,0-	731	670	9,1	. 65 Jahre und mehr
42	38	10,5	361	308	17,2	53	53	-	473	403	17,4	.... innerorts
28	30	6,7-	180	158	13,9	34	47	27,7-	258	267	3,4-	.... außerorts

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von					Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger											
Anzahl										%						
Getötete																
September 2007																
September 2006																
unter 15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	X	-	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	X	-	-	-	X
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	3	1	1	-	1	X	-	X	-	X	
männlich	1	1	-	-	-	3	1	1	-	1	X	-	X	-	X	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	3	1	-	2	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-	
männlich	1	-	-	1	-	2	1	-	1	-	X	X	-	-	-	
weiblich	2	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-	X	-	X	-	
55 - 65	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
65 und mehr	2	1	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-	
männlich	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
weiblich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X	
Zusammen	8	4	1	2	1	13	7	2	1	3	X	X	X	X	X	
männlich	3	1	-	1	1	8	4	2	1	1	X	X	X	-	-	
weiblich	5	3	1	1	-	5	3	-	-	2	-	-	X	X	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	8	4	1	2	1	13	7	2	1	3	X	X	X	X	X	
Januar - September 2007																
Januar - September 2006																
unter 15	2	1	-	-	1	3	1	-	1	1	X	-	-	X	-	
männlich	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	X	X	
weiblich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X	
15 - 18	4	2	2	-	-	8	5	2	-	-	X	X	-	-	-	
männlich	4	2	2	-	-	6	3	2	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
18 - 21	13	11	-	-	-	24	19	4	-	1	45,8-	42,1-	X	-	X	
männlich	10	8	-	-	-	21	16	4	-	1	52,4-	X	X	-	X	
weiblich	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25	15	9	5	-	-	10	7	2	-	1	50,0	X	X	-	X	
männlich	11	6	4	-	-	10	7	2	-	1	10,0	X	X	-	X	
weiblich	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35	15	10	2	2	-	21	12	7	-	1	28,6-	16,7-	X	X	X	
männlich	11	7	1	2	-	16	7	7	-	1	31,3-	-	X	X	X	
weiblich	4	3	1	-	-	5	5	-	-	-	X	X	X	-	-	
35 - 45	14	8	6	-	-	15	8	2	1	2	6,7-	-	X	X	X	
männlich	11	7	4	-	-	11	6	1	1	2	-	X	X	X	X	
weiblich	3	1	2	-	-	4	2	1	-	-	X	X	X	-	-	
45 - 55	16	11	1	2	1	20	13	2	3	1	20,0-	15,4-	X	X	-	
männlich	11	7	1	1	1	16	11	2	2	-	31,3-	X	X	X	X	
weiblich	5	4	-	1	-	4	2	-	1	1	X	X	-	-	X	
55 - 65	12	5	2	2	1	12	9	-	-	2	-	X	X	X	X	
männlich	8	3	2	1	1	9	8	-	-	-	X	X	X	X	X	
weiblich	4	2	-	1	-	3	1	-	-	2	X	X	-	X	X	
65 und mehr	18	8	1	3	6	21	10	1	2	6	14,3-	X	-	X	-	
männlich	11	6	1	1	3	12	6	1	1	2	8,3-	-	-	-	X	
weiblich	7	2	-	2	3	9	4	-	1	4	X	X	-	X	X	
Zusammen	109	65	19	9	9	134	84	20	7	15	18,7-	22,6-	5,0-	X	X	
männlich	78	46	15	5	6	102	64	19	5	7	23,5-	28,1-	21,1-	-	X	
weiblich	31	19	4	4	3	32	20	1	2	8	3,1-	5,0-	X	X	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	109	65	19	9	9	134	84	20	7	15	18,7-	22,6-	5,0-	X	X	

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
September 2007															
September 2006															
unter 15	11	3	-	4	3	13	1	-	3	8	15,4-	X	-	X	X
männlich	7	3	-	2	1	8	-	-	3	4	X	X	-	X	X
weiblich	4	-	-	2	2	5	1	-	-	4	X	X	-	X	X
15 - 18	16	2	10	1	1	18	2	7	6	2	11,1-	-	X	X	X
männlich	14	1	10	1	-	13	1	6	4	1	7,7	-	X	X	X
weiblich	2	1	-	-	1	5	1	1	2	1	X	-	X	X	-
18 - 21	18	10	4	3	1	27	16	5	3	2	33,3-	37,5-	X	-	X
männlich	15	8	4	2	1	19	11	4	1	2	21,1-	X	-	X	X
weiblich	3	2	-	1	-	8	5	1	2	-	X	X	X	X	-
21 - 25	15	7	5	1	-	18	11	4	1	-	16,7-	X	X	-	-
männlich	11	5	3	1	-	8	2	3	1	-	X	X	-	-	-
weiblich	4	2	2	-	-	10	9	1	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35	18	12	2	3	-	29	13	10	3	-	37,9-	7,7-	X	-	-
männlich	11	6	1	3	-	24	9	10	2	-	54,2-	X	X	X	-
weiblich	7	6	1	-	-	5	4	-	1	-	X	X	X	X	-
35 - 45	19	8	2	5	-	16	10	4	-	-	18,8	X	X	X	-
männlich	10	3	1	4	-	13	7	4	-	-	23,1-	X	X	X	-
weiblich	9	5	1	1	-	3	3	-	-	-	X	X	X	X	-
45 - 55	18	3	5	6	1	27	16	4	3	1	33,3-	X	X	X	-
männlich	13	3	5	2	-	14	7	4	-	1	7,1-	X	X	X	X
weiblich	5	-	-	4	1	13	9	-	3	-	X	X	-	X	X
55 - 65	17	7	2	5	-	10	6	-	1	1	70,0	X	X	X	X
männlich	7	-	2	2	-	5	2	-	-	1	X	X	X	X	X
weiblich	10	7	-	3	-	5	4	-	1	-	X	X	-	X	-
65 und mehr	15	7	1	4	3	29	17	-	6	4	48,3-	X	X	X	X
männlich	5	3	1	1	-	11	8	-	1	1	X	X	X	-	X
weiblich	10	4	-	3	3	18	9	-	5	3	44,4-	X	-	X	-
Zusammen	147	59	31	32	9	187	92	34	26	18	21,4-	35,9-	8,8-	23,1	X
männlich	93	32	27	18	2	115	47	31	12	10	19,1-	31,9-	12,9-	50,0	X
weiblich	54	27	4	14	7	72	45	3	14	8	25,0-	40,0-	X	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	147	59	31	32	9	187	92	34	26	18	21,4-	35,9-	8,8-	23,1	X
Januar - September 2007															
Januar - September 2006															
unter 15	75	25	1	24	24	109	39	1	27	39	31,2-	35,9-	-	11,1-	38,5-
männlich	42	14	1	13	13	65	17	1	22	24	35,4-	17,6-	-	40,9-	45,8-
weiblich	33	11	-	11	11	44	22	-	5	15	25,0-	50,0-	-	X	26,7-
15 - 18	103	36	32	15	7	103	23	47	22	8	-	56,5	31,9-	31,8-	X
männlich	72	22	28	6	4	74	12	41	14	4	2,7-	83,3	31,7-	X	-
weiblich	31	14	4	9	3	29	11	6	8	4	6,9	27,3	X	X	X
18 - 21	199	148	29	11	5	217	153	31	13	7	8,3-	3,3-	6,5-	15,4-	X
männlich	128	87	27	5	4	145	94	26	7	6	11,7-	7,4-	3,8	X	X
weiblich	71	61	2	6	1	72	59	5	6	1	1,4-	3,4	X	-	-
21 - 25	159	109	22	11	6	162	108	33	14	1	1,9-	0,9	33,3-	21,4-	X
männlich	122	80	18	8	6	108	64	29	10	-	13,0	25,0	37,9-	X	X
weiblich	37	29	4	3	-	54	44	4	4	1	31,5-	34,1-	-	X	X
25 - 35	172	104	32	22	5	182	112	40	15	3	5,5-	7,1-	20,0-	46,7	X
männlich	117	64	27	15	4	134	74	37	9	3	12,7-	13,5-	27,0-	X	X
weiblich	55	40	5	7	1	47	38	3	5	-	17,0	5,3	X	X	X
35 - 45	180	87	34	26	10	152	92	23	13	5	18,4	5,4-	47,8	X	X
männlich	97	39	25	13	5	106	57	20	9	3	8,5-	31,6-	25,0	X	X
weiblich	83	48	9	13	5	46	35	3	4	2	80,4	37,1	X	X	X
45 - 55	198	92	30	44	11	182	93	29	33	9	8,8	1,1-	3,4	33,3	X
männlich	119	45	28	23	4	118	53	24	18	7	0,8	15,1-	16,7	27,8	X
weiblich	79	47	2	21	7	64	40	5	15	2	23,4	17,5	X	40,0	X
55 - 65	111	48	5	40	1	98	47	7	27	4	13,3	2,1	X	48,1	X
männlich	60	21	5	25	-	52	24	4	13	1	15,4	12,5-	X	92,3	X
weiblich	51	27	-	15	1	46	23	3	14	3	10,9	17,4	X	7,1	X
65 und mehr	172	67	4	62	26	183	95	2	53	21	6,0-	29,5-	X	17,0	23,8
männlich	72	32	4	24	7	86	48	2	26	2	16,3-	33,3-	X	7,7-	X
weiblich	100	35	-	38	19	97	47	-	27	19	3,1	25,5-	-	40,7	-
Zusammen	1 369	716	189	255	95	1 388	762	213	217	97	1,4-	6,0-	11,3-	17,5	2,1-
männlich	829	404	163	132	47	888	443	184	128	50	6,6-	8,8-	11,4-	3,1	6,0-
weiblich	540	312	26	123	48	499	319	29	88	47	8,2	2,2-	10,3-	39,8	2,1
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	1 371	716	189	257	95	1 389	762	213	218	97	1,3-	6,0-	11,3-	17,9	2,1-

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
September 2007															
September 2006															
unter 15	33	13	3	10	7	60	18	-	33	7	45,0-	27,8-	X	69,7-	-
männlich	19	6	1	9	3	34	6	-	22	4	44,1-	-	X	X	X
weiblich	14	7	2	1	4	26	12	-	11	3	46,2-	X	X	X	X
15 - 18	37	7	14	12	1	79	20	29	24	2	53,2-	X	51,7-	50,0-	X
männlich	21	1	10	8	-	51	6	25	16	1	58,8-	X	60,0-	X	X
weiblich	16	6	4	4	1	28	14	4	8	1	42,9-	X	-	X	-
18 - 21	69	43	11	2	6	88	62	6	8	5	21,6-	30,6-	X	X	X
männlich	39	21	10	1	2	47	29	5	5	3	17,0-	27,6-	X	X	X
weiblich	30	22	1	1	4	41	33	1	3	2	26,8-	33,3-	-	X	X
21 - 25	55	40	6	1	3	80	55	10	8	3	31,3-	27,3-	X	X	-
männlich	38	24	6	1	3	52	33	7	6	3	26,9-	27,3-	X	X	-
weiblich	17	16	-	-	-	28	22	3	2	-	39,3-	27,3-	X	X	-
25 - 35	79	47	9	13	1	106	63	12	18	4	25,5-	25,4-	X	27,8-	X
männlich	35	13	7	7	-	51	20	10	13	4	31,4-	35,0-	X	X	X
weiblich	44	34	2	6	1	55	43	2	5	-	20,0-	20,9-	-	X	X
35 - 45	94	55	10	13	7	111	70	8	16	6	15,3-	21,4-	X	18,8-	X
männlich	52	26	6	7	5	54	25	5	12	3	3,7-	4,0	X	X	X
weiblich	42	29	4	6	2	57	45	3	4	3	26,3-	35,6-	X	X	X
45 - 55	108	61	10	24	3	117	53	9	38	4	7,7-	15,1	X	36,8-	X
männlich	63	32	8	17	2	54	18	8	13	4	16,7	77,8	-	30,8	X
weiblich	45	29	2	7	1	63	35	1	25	-	28,6-	17,1-	X	X	X
55 - 65	62	35	3	14	1	62	31	2	22	3	-	12,9	X	36,4-	X
männlich	22	10	2	6	-	29	13	2	10	-	24,1-	23,1-	-	X	-
weiblich	40	25	1	8	1	33	18	-	12	3	21,2	38,9	X	X	X
65 und mehr	70	43	-	22	3	68	42	1	17	6	2,9	2,4	X	29,4	X
männlich	30	20	-	10	-	29	22	1	6	-	3,4	9,1-	X	X	-
weiblich	39	23	-	11	3	39	20	-	11	6	-	15,0	-	-	X
Zusammen	607	344	66	111	32	771	414	77	184	40	21,3-	16,9-	14,3-	39,7-	20,0-
männlich	319	153	50	66	15	401	172	63	103	22	20,4-	11,0-	20,6-	35,9-	31,8-
weiblich	287	191	16	44	17	370	242	14	81	18	22,4-	21,1-	14,3	45,7-	5,6-
Ohne Angabe	2	-	-	1	-	2	-	-	1	1	-	-	-	-	X
Insgesamt	609	344	66	112	32	773	414	77	185	41	21,2-	16,9-	14,3-	39,5-	22,0-
Januar - September 2007															
Januar - September 2006															
unter 15	343	136	4	115	77	404	154	3	161	73	15,1-	11,7-	X	28,6-	5,5
männlich	185	61	2	74	41	230	74	2	98	46	19,6-	17,6-	-	24,5-	10,9-
weiblich	158	75	2	41	36	174	80	1	63	27	9,2-	6,3-	X	34,9-	33,3
15 - 18	352	111	108	89	20	399	110	132	103	30	11,8-	0,9	18,2-	13,6-	33,3-
männlich	207	42	83	53	10	239	44	106	60	10	13,4-	4,5-	21,7-	11,7-	-
weiblich	145	69	25	36	10	159	65	26	43	20	8,8-	6,2	3,8-	16,3-	50,0-
18 - 21	674	485	76	61	20	685	498	60	74	21	1,6-	2,6-	26,7	17,6-	4,8-
männlich	375	238	66	38	13	378	247	52	44	9	0,8-	3,6-	26,9	13,6-	X
weiblich	299	247	10	23	7	307	251	8	30	12	2,6-	1,6-	X	23,3-	X
21 - 25	594	443	43	71	17	558	406	34	68	26	6,5	9,1	26,5	4,4	34,6-
männlich	347	237	39	45	12	332	224	24	46	21	4,5	5,8	62,5	2,2-	42,9-
weiblich	247	206	4	26	5	226	182	10	22	5	9,3	13,2	X	18,2	-
25 - 35	773	519	61	113	23	783	514	66	120	24	1,3-	1,0	7,6-	5,8-	4,2-
männlich	422	237	51	73	13	429	231	58	77	16	1,6-	2,6	12,1-	5,2-	18,8-
weiblich	351	282	10	40	10	354	283	8	43	8	0,8-	0,4-	X	7,0-	X
35 - 45	723	435	54	137	35	783	505	60	126	31	7,7-	13,9-	10,0-	8,7	12,9
männlich	373	177	44	82	18	403	208	54	78	16	7,4-	14,9-	18,5-	5,1	12,5
weiblich	350	258	10	55	17	380	297	6	48	15	7,9-	13,1-	X	14,6	13,3
45 - 55	728	422	49	159	31	760	439	42	176	24	4,2-	3,9-	16,7	9,7-	29,2
männlich	378	181	43	86	20	376	185	36	83	13	0,5	2,2-	19,4	3,6	53,8
weiblich	350	241	6	73	11	383	254	6	93	10	8,6-	5,1-	-	21,5-	10,0
55 - 65	466	258	23	121	26	394	221	9	119	24	18,3	16,7	X	1,7	8,3
männlich	236	117	19	64	15	180	99	8	46	9	31,1	18,2	X	39,1	X
weiblich	230	141	4	57	11	214	122	1	73	15	7,5	15,6	X	21,9-	26,7-
65 und mehr	541	278	5	177	49	466	251	2	131	62	16,1	10,8	X	35,1	21,0-
männlich	249	134	5	86	12	205	115	2	65	17	21,5	16,5	X	32,3	29,4-
weiblich	291	144	-	90	37	261	136	-	66	45	11,5	5,9	-	36,4	17,8-
Zusammen	5 194	3 087	423	1 043	298	5 232	3 098	408	1 078	315	0,7-	0,4-	3,7	3,2-	5,4-
männlich	2 772	1 424	352	601	154	2 772	1 427	342	597	157	-	0,2-	2,9	0,7	1,9-
weiblich	2 421	1 663	71	441	144	2 458	1 670	66	481	157	1,5-	0,4-	7,6	8,3-	8,3-
Ohne Angabe	18	1	-	13	3	21	2	2	14	3	14,3-	X	X	7,1-	-
Insgesamt	5 212	3 088	423	1 056	301	5 253	3 100	410	1 092	318	0,8-	0,4-	3,2	3,3-	5,3-

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
September 2007															
September 2006															
unter 15	44	16	3	14	10	74	19	-	36	16	40,5-	15,8-	X	61,1-	37,5-
männlich	26	9	1	11	4	42	6	-	25	8	38,1-	X	X	56,0-	X
weiblich	18	7	2	3	6	32	13	-	11	8	43,8-	X	X	X	X
15 - 18	53	9	24	13	2	97	22	36	30	4	45,4-	X	33,3-	56,7-	X
männlich	35	2	20	9	-	64	7	31	20	2	45,3-	X	35,5-	X	X
weiblich	18	7	4	4	2	33	15	5	10	2	45,5-	X	X	X	-
18 - 21	87	53	15	5	7	116	79	11	11	7	25,0-	32,9-	36,4	X	-
männlich	54	29	14	3	3	67	41	9	6	5	19,4-	29,3-	X	X	X
weiblich	33	24	1	2	4	49	38	2	5	2	32,7-	36,8-	X	X	X
21 - 25	71	47	12	2	3	99	66	15	9	3	28,3-	28,8-	20,0-	X	-
männlich	49	29	9	2	3	61	35	11	7	3	19,7-	17,1-	X	X	-
weiblich	22	18	3	-	-	38	31	4	2	-	42,1-	41,9-	X	X	-
25 - 35	97	59	11	16	1	135	76	22	21	4	28,1-	22,4-	50,0-	23,8-	X
männlich	46	19	8	10	-	75	29	20	15	4	38,7-	34,5-	X	33,3-	X
weiblich	51	40	3	6	1	60	47	2	6	-	15,0-	14,9-	X	-	X
35 - 45	114	64	12	18	7	130	81	13	16	7	12,3-	21,0-	7,7-	12,5	-
männlich	63	30	7	11	5	70	33	10	12	4	10,0-	9,1-	X	8,3-	X
weiblich	51	34	5	7	2	60	48	3	4	3	15,0-	29,2-	X	X	X
45 - 55	129	65	15	32	4	148	72	13	42	5	12,8-	9,7-	15,4	23,8-	X
männlich	77	35	13	20	2	70	26	12	14	5	10,0	34,6	8,3	42,9	X
weiblich	52	30	2	12	2	78	46	1	28	-	33,3-	34,8-	X	57,1-	X
55 - 65	80	43	5	19	1	72	37	2	23	4	11,1	16,2	X	17,4-	X
männlich	29	10	4	8	-	34	15	2	10	1	14,7-	33,3-	X	X	X
weiblich	51	33	1	11	1	38	22	-	13	3	34,2-	50,0	X	15,4-	X
65 und mehr	87	51	1	26	7	100	61	1	23	11	13,0-	16,4-	-	13,0	X
männlich	36	23	1	11	1	41	31	1	7	1	12,2-	25,8-	-	X	-
weiblich	50	28	-	14	6	59	30	-	16	10	15,3-	6,7-	-	12,5-	X
Zusammen	762	407	98	145	42	971	513	113	211	61	21,5-	20,7-	13,3-	31,3-	31,1-
männlich	415	186	77	85	18	524	223	96	116	33	20,8-	16,6-	19,8-	26,7-	45,5-
weiblich	346	221	21	59	24	447	290	17	95	28	22,6-	23,8-	23,5	37,9-	14,3-
Ohne Angabe	2	-	-	1	-	2	-	-	1	1	-	-	-	-	X
Insgesamt	764	407	98	146	42	973	513	113	212	62	21,5-	20,7-	13,3-	31,1-	32,3-
Januar - September 2007															
Januar - September 2006															
unter 15	420	162	5	139	102	516	194	4	189	113	18,6-	16,5-	X	26,5-	9,7-
männlich	228	75	3	87	55	296	91	3	121	70	23,0-	17,6-	-	28,1-	21,4-
weiblich	192	87	2	52	47	220	103	1	68	43	12,7-	15,5-	X	23,5-	9,3
15 - 18	459	149	142	104	27	510	138	181	125	38	10,0-	8,0	21,5-	16,8-	28,9-
männlich	283	66	113	59	14	319	59	149	74	14	11,3-	11,9	24,2-	20,3-	-
weiblich	176	83	29	45	13	190	78	32	51	24	7,4-	6,4	9,4-	11,8-	45,8-
18 - 21	886	644	105	72	25	926	670	95	87	29	4,3-	3,9-	10,5	17,2-	13,8-
männlich	513	333	93	43	17	544	357	82	51	16	5,7-	6,7-	13,4	15,7-	6,3
weiblich	373	311	12	29	8	382	313	13	36	13	2,4-	0,6-	7,7-	19,4-	X
21 - 25	768	561	70	82	23	730	521	69	82	28	5,2	7,7	1,4	-	17,9-
männlich	480	323	61	53	18	450	295	55	56	22	6,7	9,5	10,9	5,4-	18,2-
weiblich	288	238	9	29	5	280	226	14	26	6	2,9	5,3	X	11,5	X
25 - 35	960	633	95	137	28	986	638	113	135	28	2,6-	0,8-	15,9-	1,5	-
männlich	550	308	79	90	17	579	312	102	86	20	5,0-	1,3-	22,6-	4,7	15,0-
weiblich	410	325	16	47	11	406	326	11	48	8	1,0	0,3-	45,5	2,1-	X
35 - 45	917	530	94	163	45	950	605	85	140	38	3,5-	12,4-	10,6	16,4	18,4
männlich	481	223	73	95	23	520	271	75	88	21	7,5-	17,7-	2,7-	8,0	9,5
weiblich	436	307	21	68	22	430	334	10	52	17	1,4	8,1-	X	30,8	29,4
45 - 55	942	525	80	205	43	962	545	73	212	34	2,1-	3,7-	9,6	3,3-	26,5
männlich	508	233	72	110	25	510	249	62	103	20	0,4-	6,4-	16,1	6,8	25,0
weiblich	434	292	8	95	18	451	296	11	109	13	3,8-	1,4-	X	12,8-	38,5
55 - 65	589	311	30	163	28	504	277	16	146	30	16,9	12,3	87,5	11,6	6,7-
männlich	304	141	26	90	16	241	131	12	59	10	26,1	7,6	X	52,5	60,0
weiblich	285	170	4	73	12	263	146	4	87	20	8,4	16,4	-	16,1-	40,0-
65 und mehr	731	353	10	242	81	670	356	5	186	89	9,1	0,8-	X	30,1	9,0-
männlich	332	172	10	111	22	303	169	5	92	21	9,6	1,8	X	20,7	4,8
weiblich	398	181	-	130	59	367	187	-	94	68	8,4	3,2-	-	38,3	13,2-
Zusammen	6 672	3 868	631	1 307	402	6 754	3 944	641	1 302	427	1,2-	1,9-	1,6-	0,4	5,9-
männlich	3 679	1 874	530	738	207	3 762	1 934	545	730	214	2,2-	3,1-	2,8-	1,1	3,3-
weiblich	2 992	1 994	101	568	195	2 989	2 009	96	571	212	0,1	0,7-	5,2	0,5-	8,0-
Ohne Angabe	20	1	-	15	3	22	2	2	15	3	9,1-	X	X	-	-
Insgesamt	6 692	3 869	631	1 322	405	6 776	3 946	643	1 317	430	1,2-	2,0-	1,9-	0,4	5,8-

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	-	1	X	2	3	X	11	13	15,4-	75	109	31,2-
männlich	-	-	-	1	1	-	7	8	X	42	65	35,4-
weiblich	-	1	X	1	2	X	4	5	X	33	44	25,0-
15 - 18	-	-	-	4	8	X	16	18	11,1-	103	103	-
männlich	-	-	-	4	6	X	14	13	7,7	72	74	2,7-
weiblich	-	-	-	-	2	X	2	5	X	31	29	6,9
18 - 21	-	1	X	13	24	45,8-	18	27	33,3-	199	217	8,3-
männlich	-	1	X	10	21	52,4-	15	19	21,1-	128	145	11,7-
weiblich	-	-	-	3	3	-	3	8	X	71	72	1,4-
21 - 25	1	1	-	15	10	50,0	15	18	16,7-	159	162	1,9-
männlich	-	1	X	11	10	10,0	11	8	X	122	108	13,0
weiblich	1	-	X	4	-	X	4	10	X	37	54	31,5-
25 - 30	-	-	-	13	13	-	14	18	22,2-	120	114	5,3
männlich	-	-	-	9	12	X	8	16	X	79	85	7,1-
weiblich	-	-	-	4	1	X	6	2	X	41	28	46,4
30 - 35	-	-	-	2	8	X	4	11	X	52	68	23,5-
männlich	-	-	-	2	4	X	3	8	X	38	49	22,4-
weiblich	-	-	-	-	4	X	1	3	X	14	19	26,3-
35 - 40	-	1	X	6	8	X	8	8	-	72	53	35,8
männlich	-	1	X	5	6	X	4	7	X	37	41	9,8-
weiblich	-	-	-	1	2	X	4	1	X	35	12	X
40 - 45	1	2	X	8	7	X	11	8	X	108	99	9,1
männlich	1	2	X	6	5	X	6	6	-	60	65	7,7-
weiblich	-	-	-	2	2	-	5	2	X	48	34	41,2
45 - 50	1	1	-	8	9	X	9	15	X	114	100	14,0
männlich	-	1	X	5	7	X	6	7	X	70	68	2,9
weiblich	1	-	X	3	2	X	3	8	X	44	32	37,5
50 - 55	2	3	X	8	11	X	9	12	X	84	82	2,4
männlich	1	1	-	6	9	X	7	7	-	49	50	2,0-
weiblich	1	2	X	2	2	-	2	5	X	35	32	9,4
55 - 60	1	-	X	9	6	X	10	6	X	56	50	12,0
männlich	-	-	-	6	5	X	5	3	X	33	28	17,9
weiblich	1	-	X	3	1	X	5	3	X	23	22	4,5
60 - 65	-	-	-	3	6	X	7	4	X	55	48	14,6
männlich	-	-	-	2	4	X	2	2	-	27	24	12,5
weiblich	-	-	-	1	2	X	5	2	X	28	24	16,7
65 - 70	2	1	X	3	5	X	7	14	X	64	84	23,8-
männlich	1	1	-	2	4	X	2	6	X	25	38	34,2-
weiblich	1	-	X	1	1	-	5	8	X	39	46	15,2-
70 - 75	-	1	X	7	9	X	4	5	X	56	47	19,1
männlich	-	-	-	3	3	-	3	1	X	21	28	25,0-
weiblich	-	1	X	4	6	X	1	4	X	35	19	84,2
75 und mehr	-	1	X	8	7	X	4	10	X	52	52	-
männlich	-	-	-	6	5	X	-	4	X	26	20	30,0
weiblich	-	1	X	2	2	-	4	6	X	26	32	18,8-
Zusammen	8	13	X	109	134	18,7-	147	187	21,4-	1 369	1 388	1,4-
männlich	3	8	X	78	102	23,5-	93	115	19,1-	829	888	6,6-
weiblich	5	5	-	31	32	3,1-	54	72	25,0-	540	499	8,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
Insgesamt ...	8	13	X	109	134	18,7-	147	187	21,4-	1 371	1 389	1,3-

im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
33	60	45,0-	343	404	15,1-	44	74	40,5-	420	516	18,6-	..... unter 15
19	34	44,1-	185	230	19,6-	26	42	38,1-	228	296	23,0-	..... männlich
14	26	46,2-	158	174	9,2-	18	32	43,8-	192	220	12,7-	..... weiblich
37	79	53,2-	352	399	11,8-	53	97	45,4-	459	510	10,0-	..... 15 - 18
21	51	58,8-	207	239	13,4-	35	64	45,3-	283	319	11,3-	..... männlich
16	28	42,9-	145	159	8,8-	18	33	45,5-	176	190	7,4-	..... weiblich
69	88	21,6-	674	685	1,6-	87	116	25,0-	886	926	4,3-	..... 18 - 21
39	47	17,0-	375	378	0,8-	54	67	19,4-	513	544	5,7-	..... männlich
30	41	26,8-	299	307	2,6-	33	49	32,7-	373	382	2,4-	..... weiblich
55	80	31,3-	594	558	6,5	71	99	28,3-	768	730	5,2	..... 21 - 25
38	52	26,9-	347	332	4,5	49	61	19,7-	480	450	6,7	..... männlich
17	28	39,3-	247	226	9,3	22	38	42,1-	288	280	2,9	..... weiblich
53	55	3,6-	494	457	8,1	67	73	8,2-	627	584	7,4	..... 25 - 30
25	28	10,7-	277	255	8,6	33	44	25,0-	365	352	3,7	..... männlich
28	27	3,7	217	202	7,4	34	29	17,2	262	231	13,4	..... weiblich
26	51	49,0-	279	326	14,4-	30	62	51,6-	333	402	17,2-	..... 30 - 35
10	23	56,5-	145	174	16,7-	13	31	58,1-	185	227	18,5-	..... männlich
16	28	42,9-	134	152	11,8-	17	31	45,2-	148	175	15,4-	..... weiblich
30	54	44,4-	296	366	19,1-	38	63	39,7-	374	427	12,4-	..... 35 - 40
18	24	25,0-	157	180	12,8-	22	32	31,3-	199	227	12,3-	..... männlich
12	30	60,0-	139	186	25,3-	16	31	48,4-	175	200	12,5-	..... weiblich
64	57	12,3	427	417	2,4	76	67	13,4	543	523	3,8	..... 40 - 45
34	30	13,3	216	223	3,1-	41	38	7,9	282	293	3,8-	..... männlich
30	27	11,1	211	194	8,8	35	29	20,7	261	230	13,5	..... weiblich
54	54	-	393	369	6,5	64	70	8,6-	515	478	7,7	..... 45 - 50
33	24	37,5	202	185	9,2	39	32	21,9	277	260	6,5	..... männlich
21	30	30,0-	191	183	4,4	25	38	34,2-	238	217	9,7	..... weiblich
54	63	14,3-	335	391	14,3-	65	78	16,7-	427	484	11,8-	..... 50 - 55
30	30	-	176	191	7,9-	38	38	-	231	250	7,6-	..... männlich
24	33	27,3-	159	200	20,5-	27	40	32,5-	196	234	16,2-	..... weiblich
38	32	18,8	291	236	23,3	49	38	28,9	356	292	21,9	..... 55 - 60
16	19	15,8-	156	117	33,3	21	22	4,5-	195	150	30,0	..... männlich
22	13	69,2	135	119	13,4	28	16	75,0	161	142	13,4	..... weiblich
24	30	20,0-	175	158	10,8	31	34	8,8-	233	212	9,9	..... 60 - 65
6	10	X	80	63	27,0	8	12	X	109	91	19,8	..... männlich
18	20	10,0-	95	95	-	23	22	4,5	124	121	2,5	..... weiblich
27	24	12,5	220	202	8,9	36	39	7,7-	287	291	1,4-	..... 65 - 70
11	10	10,0	105	88	19,3	14	17	17,6-	132	130	1,5	..... männlich
15	14	7,1	114	114	-	21	22	4,5-	154	161	4,3-	..... weiblich
14	15	6,7-	157	131	19,8	18	21	14,3-	220	187	17,6	..... 70 - 75
6	3	X	76	55	38,2	9	4	X	100	86	16,3	..... männlich
8	12	X	81	76	6,6	9	17	X	120	101	18,8	..... weiblich
29	29	-	164	133	23,3	33	40	17,5-	224	192	16,7	..... 75 und mehr
13	16	18,8-	68	62	9,7	13	20	35,0-	100	87	14,9	..... männlich
16	13	23,1	96	71	35,2	20	20	-	124	105	18,1	..... weiblich
607	771	21,3-	5 194	5 232	0,7-	762	971	21,5-	6 672	6 754	1,2-	..... Zusammen
319	401	20,4-	2 772	2 772	-	415	524	20,8-	3 679	3 762	2,2-	..... männlich
287	370	22,4-	2 421	2 458	1,5-	346	447	22,6-	2 992	2 989	0,1	..... weiblich
2	2	-	18	21	14,3-	2	2	-	20	22	9,1-	..... Ohne Angabe
609	773	21,2-	5 212	5 253	0,8-	764	973	21,5-	6 692	6 776	1,2-	..... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		U n f ä l l e m i t																					
		Personen- schaden		schwerw. Sach- schaden1)		Personen- schaden		schwerw. Sach- schaden1)		Per- sonen- schaden		schw. Sach- schaden											
		September 2007		September 2006		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 2007		Januar - September 2006		Zu- bzw. Abnahme (-)											
		Anzahl				%				Anzahl				%									
Führer von																							
Mofas, Mopeds		24	1	13	1	84,6	-	115	5	80	6	43,8	X										
innerorts		17	1	9	1	X	-	87	4	60	5	45,0	X										
außerorts		7	-	4	-	X	-	28	1	20	1	40,0	-										
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..		88	3	117	10	24,8-	X	625	36	640	42	2,3-	14,3-										
innerorts		51	1	70	3	27,1-	X	379	19	387	25	2,1-	24,0-										
außerorts		37	2	47	7	21,3-	X	246	17	253	17	2,8-	-										
Personenkraftwagen ..		690	295	861	314	19,9-	6,1-	6 061	2 735	6 051	2 791	0,2	2,0-										
innerorts		419	165	504	174	16,9-	5,2-	3 627	1 464	3 476	1 424	4,3	2,8										
außerorts		271	130	357	140	24,1-	7,1-	2 434	1 271	2 575	1 367	5,5-	7,0-										
Bussen		4	3	15	2	X	X	48	16	56	7	14,3-	X										
innerorts		3	3	12	1	X	X	42	11	46	4	8,7-	X										
außerorts		1	-	3	1	X	X	6	5	10	3	X	X										
Güterkraftfahrzeugen		70	34	89	29	21,3-	17,2	624	326	616	343	1,3	5,0-										
innerorts		38	15	44	12	13,6-	25,0	312	131	299	138	4,3	5,1-										
außerorts		32	19	45	17	28,9-	11,8	312	195	317	205	1,6-	4,9-										
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen		6	6	6	2	-	X	46	17	31	10	48,4	70,0										
innerorts		3	3	-	1	X	X	13	7	12	4	8,3	X										
außerorts		3	3	6	1	X	X	33	10	19	6	73,7	X										
übrigen																							
Kraftfahrzeugen ...		5	4	8	-	X	X	49	25	57	17	14,0-	47,1										
innerorts		4	2	5	-	X	X	27	11	37	10	27,0-	10,0										
außerorts		1	2	3	-	X	X	22	14	20	7	10,0	X										
Kraftfahrzeugen zus.		887	346	1 109	358	20,0-	3,4-	7 568	3 160	7 531	3 216	0,5	1,7-										
innerorts		535	190	644	192	16,9-	1,0-	4 487	1 647	4 317	1 610	3,9	2,3										
außerorts		352	156	465	166	24,3-	6,0-	3 081	1 513	3 214	1 606	4,1-	5,8-										
dar. flüchtig		50	29	55	37	9,1-	21,6-	377	272	362	244	4,1	11,5										
innerorts		34	11	35	20	2,9-	45,0-	266	113	242	120	9,9	5,8-										
außerorts		16	18	20	17	20,0-	5,9	111	159	120	124	7,5-	28,2										
Fahrrädern		158	-	238	-	33,6-	-	1 462	4	1 450	2	0,8	X										
innerorts		135	-	215	-	37,2-	-	1 299	3	1 279	2	1,6	X										
außerorts		23	-	23	-	-	-	163	1	171	-	4,7-	X										
darunter:																							
unter 15 Jahren ...		13	-	38	-	65,8-	-	149	-	190	-	21,6-	-										
innerorts		11	-	36	-	69,4-	-	135	-	176	-	23,3-	-										
außerorts		2	-	2	-	-	-	14	-	14	-	-	-										
anderen Fahrzeugen ..		4	1	8	1	X	-	27	12	27	4	-	X										
innerorts		2	1	7	1	X	-	19	9	23	4	17,4-	X										
außerorts		2	-	1	-	X	-	8	3	4	-	X	X										
Fußgänger		44	-	65	-	32,3-	-	429	1	460	1	6,7-	-										
innerorts		40	-	58	-	31,0-	-	394	1	422	1	6,6-	-										
außerorts		4	-	7	-	X	-	35	-	38	-	7,9-	-										
darunter:																							
unter 15 Jahren		10	-	17	-	41,2-	-	104	-	118	-	11,9-	-										
innerorts		10	-	15	-	33,3-	-	101	-	112	-	9,8-	-										
außerorts		-	-	2	-	X	-	3	-	6	-	X	-										
65 Jahre und mehr ...		7	-	11	-	X	-	83	-	90	-	7,8-	-										
innerorts		7	-	11	-	X	-	82	-	85	-	3,5-	-										
außerorts		-	-	-	-	-	-	1	-	5	-	X	-										
Andere Personen		5	1	3	-	X	X	16	1	13	-	23,1	X										
innerorts		5	-	3	-	X	-	14	-	11	-	27,3	-										
außerorts		-	1	-	-	-	X	2	1	2	-	-	X										
Insgesamt		1 098	348	1 423	359	22,8-	3,1-	9 502	3 178	9 481	3 223	0,2	1,4-										
innerorts		717	191	927	193	22,7-	1,0-	6 213	1 660	6 052	1 617	2,7	2,7										
außerorts		381	157	496	166	23,2-	5,4-	3 289	1 518	3 429	1 606	4,1-	5,5-										
darunter:																							
unter 15 Jahren		25	1	56	-	55,4-	X	256	1	312	1	17,9-	-										
innerorts		22	-	52	-	57,7-	-	238	-	292	1	18,5-	X										
außerorts		3	1	4	-	X	X	18	1	20	-	10,0-	X										
65 Jahre und mehr ...		101	32	119	31	15,1-	3,2	905	227	824	217	9,8	4,6										
innerorts		67	17	72	12	6,9-	41,7	659	129	562	113	17,3	14,2										
außerorts		34	15	47	19	27,7-	21,1-	246	98	262	104	6,1-	5,8-										

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	September 2007				September 2006							
Insgesamt	736	516	60	98	938	602	81	147	21,5-	14,3-	25,9-	33,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	75	48	5	17	84	52	5	16	10,7-	7,7-	-	6,3
dar. Alkoholeinfluß	64	38	5	17	63	36	5	15	1,6	5,6	-	13,3
Straßenbenutzung	37	11	4	22	56	21	3	31	33,9-	47,6-	X	29,0-
Geschwindigkeit	78	56	12	1	79	49	20	1	1,3-	14,3	40,0-	-
Abstand	51	42	5	-	87	68	9	1	41,4-	38,2-	X	X
Überholen	33	19	5	6	40	27	7	3	17,5-	29,6-	X	X
Vorbeifahren	1	1	-	-	2	-	-	2	X	X	-	X
Nebeneinanderfahren ..	7	6	-	-	5	-	2	-	X	X	X	-
Vorfahrt, Vorrang	97	74	4	9	137	101	4	21	29,2-	26,7-	-	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	77	61	-	7	107	87	2	10	28,0-	29,9-	X	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	7	4	1	1	16	6	1	8	X	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	96	78	2	9	113	86	3	11	15,0-	9,3-	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	21	17	-	2	28	14	1	5	25,0-	21,4	X	X
an Überwegen, Furten	2	2	-	-	3	1	-	1	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3	3	-	-	7	7	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	2	-	-	2	1	-	1	-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	235	159	23	32	298	176	27	55	21,1-	9,7-	14,8-	41,8-
	Januar - September 2007				Januar - September 2006							
Insgesamt	6 439	4 561	387	895	6 527	4 584	441	877	1,3-	0,5-	12,2-	2,1
Verkehrstüchtigkeit ..	573	379	25	129	568	394	28	107	0,9	3,8-	10,7-	20,6
dar. Alkoholeinfluß	456	287	25	117	435	278	27	103	4,8	3,2	7,4-	13,6
Straßenbenutzung	382	136	18	202	355	123	17	188	7,6	10,6	5,9	7,4
Geschwindigkeit	835	658	110	11	884	705	93	15	5,5-	6,7-	18,3	26,7-
Abstand	513	409	33	5	537	427	36	13	4,5-	4,2-	8,3-	X
Überholen	252	181	25	17	312	222	46	19	19,2-	18,5-	45,7-	10,5-
Vorbeifahren	11	8	1	-	11	8	-	2	-	-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	37	27	-	2	26	11	3	3	42,3	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	835	650	18	92	797	608	31	87	4,8	6,9	41,9-	5,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	607	494	7	46	602	487	18	44	0,8	1,4	X	4,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	91	61	3	22	93	59	4	20	2,2-	3,4	X	10,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	713	559	11	72	742	554	13	95	3,9-	0,9	15,4-	24,2-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	191	144	4	28	203	139	6	35	5,9-	3,6	X	20,0-
an Überwegen, Furten	31	26	1	3	24	16	-	4	29,2	62,5	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	26	20	-	1	31	30	-	-	16,1-	33,3-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	-	-	2	1	1	-	-	X	X	-	X
Ladung, Besetzung	16	9	-	1	10	4	1	1	60,0	X	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 053	1 381	142	333	2 050	1 358	167	312	0,1	1,7	15,0-	6,7

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	736	938	21,5-	6 439	6 527	1,3-
innerorts	464	600	22,7-	4 026	3 944	2,1
außerorts	272	338	19,5-	2 413	2 583	6,6-
Verkehrstüchtigkeit	75	84	10,7-	573	568	0,9
innerorts	45	42	7,1	304	256	18,8
außerorts	30	42	28,6-	269	312	13,8-
Alkoholeinfluß	64	63	1,6	456	435	4,8
innerorts	37	38	2,6-	268	225	19,1
außerorts	27	25	8,0	188	210	10,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	4	X	11	13	15,4-
innerorts	2	2	-	7	6	X
außerorts	-	2	X	4	7	X
Übermüdung	4	10	X	52	66	21,2-
innerorts	1	-	X	4	7	X
außerorts	3	10	X	48	59	18,6-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	7	X	54	54	-
innerorts	5	2	X	25	18	38,9
außerorts	-	5	X	29	36	19,4-
Straßenbenutzung	37	56	33,9-	382	355	7,6
innerorts	22	36	38,9-	262	232	12,9
außerorts	15	20	25,0-	120	123	2,4-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	17	26	34,6-	177	152	16,4
innerorts	16	26	38,5-	169	145	16,6
außerorts	1	-	X	8	7	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	20	30	33,3-	205	203	1,0
innerorts	6	10	X	93	87	6,9
außerorts	14	20	30,0-	112	116	3,4-
Geschwindigkeit	78	79	1,3-	835	884	5,5-
innerorts	34	35	2,9-	321	293	9,6
außerorts	44	44	-	514	591	13,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	4	7	X	36	27	33,3
innerorts	2	4	X	26	14	85,7
außerorts	2	3	X	10	13	23,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	74	72	2,8	799	857	6,8-
innerorts	32	31	3,2	295	279	5,7
außerorts	42	41	2,4	504	578	12,8-
Abstand	51	87	41,4-	513	537	4,5-
innerorts	31	65	52,3-	343	375	8,5-
außerorts	20	22	9,1-	170	162	4,9
Ungenügender Sicherheitsabstand	49	86	43,0-	494	526	6,1-
innerorts	30	64	53,1-	331	370	10,5-
außerorts	19	22	13,6-	163	156	4,5
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	2	1	X	19	11	72,7
innerorts	1	1	-	12	5	X
außerorts	1	-	X	7	6	X
Überholen	33	40	17,5-	252	312	19,2-
innerorts	12	13	7,7-	70	98	28,6-
außerorts	21	27	22,2-	182	214	15,0-
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	X	1	6	X
innerorts	-	-	-	-	5	X
außerorts	1	-	X	1	1	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	3	6	X	29	48	39,6-
innerorts	1	1	-	3	11	X
außerorts	2	5	X	26	37	29,7-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	9	11	X	56	69	18,8-
innerorts	5	5	-	22	26	15,4-
außerorts	4	6	X	34	43	20,9-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	-	-	-	1	4	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	1	3	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	4	X	46	53	13,2-
innerorts	-	1	X	5	4	X
außerorts	6	3	X	41	49	16,3-
Fehler beim Wiedereinordnen	2	4	X	25	25	-
innerorts	-	1	X	6	6	-
außerorts	2	3	X	19	19	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	8	12	X	78	91	14,3-
innerorts	3	5	X	28	41	31,7-
außerorts	5	7	X	50	50	-
Fehler beim Überholtwerden	4	3	X	16	16	-
innerorts	3	-	X	6	4	X
außerorts	1	3	X	10	12	16,7-
Vorbeifahren	1	2	X	11	11	-
innerorts	-	2	X	8	10	X
außerorts	1	-	X	3	1	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	1	1	-	6	9	X
innerorts	-	1	X	4	8	X
außerorts	1	-	X	2	1	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	-	1	X	5	2	X
innerorts	-	1	X	4	2	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	7	5	X	37	26	42,3
innerorts	6	4	X	28	23	21,7
außerorts	1	1	-	9	3	X
Vorfahrt, Vorrang	97	137	29,2-	835	797	4,8
innerorts	69	108	36,1-	641	626	2,4
außerorts	28	29	3,4-	194	171	13,5
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	9	8	X	94	68	38,2
innerorts	8	8	-	92	67	37,3
außerorts	1	-	X	2	1	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	77	107	28,0-	607	602	0,8
innerorts	53	84	36,9-	450	456	1,3-
außerorts	24	23	4,3	157	146	7,5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	1	2	X	8	3	X
innerorts	-	1	X	1	1	-
außerorts	1	1	-	7	2	X
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	4	X	18	20	10,0-
innerorts	1	-	X	6	7	X
außerorts	2	4	X	12	13	7,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7	16	X	91	93	2,2-
innerorts	7	15	X	82	84	2,4-
außerorts	-	1	X	9	9	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	11	8	X
innerorts	-	-	-	7	8	X
außerorts	-	-	-	4	-	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	6	3	X
innerorts	-	-	-	3	3	-
außerorts	-	-	-	3	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	96	113	15,0-	713	742	3,9-
innerorts	85	83	2,4	608	605	0,5
außerorts	11	30	63,3-	105	137	23,4-
Fehler beim Abbiegen	43	63	31,7-	357	391	8,7-
innerorts	36	41	12,2-	289	292	1,0-
außerorts	7	22	X	68	99	31,3-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	15	14	7,1	126	112	12,5
innerorts	13	10	30,0	107	91	17,6
außerorts	2	4	X	19	21	9,5-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	38	36	5,6	230	239	3,8-
innerorts	36	32	12,5	212	222	4,5-
außerorts	2	4	X	18	17	5,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	28	25,0-	191	203	5,9-
innerorts	21	25	16,0-	181	192	5,7-
außerorts	-	3	X	10	11	9,1-
an Fußgängerüberwegen	2	2	-	20	13	53,8
innerorts	2	2	-	20	13	53,8
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	1	X	11	11	-
innerorts	-	1	X	10	11	9,1-
außerorts	-	-	-	1	-	X
beim Abbiegen	-	4	X	24	20	20,0
innerorts	-	4	X	24	20	20,0
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	3	4	X	15	15	-
innerorts	3	3	-	15	13	15,4
außerorts	-	1	X	-	2	X
an anderen Stellen	16	17	5,9-	121	144	16,0-
innerorts	16	15	6,7	112	135	17,0-
außerorts	-	2	X	9	9	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	7	X	26	31	16,1-
innerorts	3	6	X	25	30	16,7-
außerorts	-	1	X	1	1	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	3	2	X
innerorts	-	-	-	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	-	1	X	1	4	X
innerorts	-	-	-	1	3	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	3	6	X	22	25	12,0-
innerorts	3	6	X	21	25	16,0-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	2	-	16	10	60,0
innerorts	-	1	X	4	5	X
außerorts	2	1	X	12	5	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	1	1	-	3	4	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	1	-	X	3	3	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	1	-	13	6	X
innerorts	-	-	-	4	4	-
außerorts	1	1	-	9	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	235	298	21,1-	2 053	2 050	0,1
innerorts	136	180	24,4-	1 229	1 198	2,6
außerorts	99	118	16,1-	824	852	3,3-
Technische Mängel, Wartungsmängel	12	6	X	58	58	-
innerorts	3	4	X	28	32	12,5-
außerorts	9	2	X	30	26	15,4
Beleuchtung	4	2	X	11	14	21,4-
innerorts	2	2	-	8	9	X
außerorts	2	-	X	3	5	X
Bereifung	5	2	X	21	16	31,3
innerorts	-	-	-	3	1	X
außerorts	5	2	X	18	15	20,0
Bremsen	1	1	-	8	11	X
innerorts	1	1	-	7	9	X
außerorts	-	-	-	1	2	X
Lenkung	1	-	X	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	X	2	-	X
Zugvorrichtung	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	1	-	16	16	-
innerorts	-	1	X	10	12	16,7-
außerorts	1	-	X	6	4	X
Falsches Verhalten der Fußgänger	11	28	60,7-	153	216	29,2-
innerorts	8	24	X	132	190	30,5-
außerorts	3	4	X	21	26	19,2-
Verkehrstüchtigkeit	3	9	X	41	52	21,2-
innerorts	1	7	X	33	39	15,4-
außerorts	2	2	-	8	13	X
Alkoholeinfluß	3	9	X	38	48	20,8-
innerorts	1	7	X	30	35	14,3-
außerorts	2	2	-	8	13	X
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	-	-	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	3	2	X
innerorts	-	-	-	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	7	16	X	92	136	32,4-
innerorts	6	14	X	81	124	34,7-
außerorts	1	2	X	11	12	8,3-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	-	2	X	9	13	X
innerorts	-	2	X	8	12	X
außerorts	-	-	-	1	1	-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	1	-	7	12	X
innerorts	1	1	-	7	12	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2	2	-	16	28	42,9-
innerorts	2	2	-	15	27	44,4-
außerorts	-	-	-	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	4	8	X	47	69	31,9-
innerorts	3	7	X	41	64	35,9-
außerorts	1	1	-	6	5	X
durch sonstiges falsches Verhalten	-	3	X	12	14	14,3-
innerorts	-	2	X	9	9	-
außerorts	-	1	X	3	5	X
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	1	2	X
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	3	8	X
innerorts	-	-	-	2	8	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Andere Fehler der Fußgänger	1	3	X	16	18	11,1-
innerorts	1	3	X	15	18	16,7-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Straßenverhältnisse	22	20	10,0	360	506	28,9-
innerorts	12	10	20,0	155	175	11,4-
außerorts	10	10	-	205	331	38,1-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	13	19	31,6-	319	465	31,4-
innerorts	8	10	X	136	159	14,5-
außerorts	5	9	X	183	306	40,2-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	3	X	7	13	X
innerorts	-	3	X	3	8	X
außerorts	-	-	-	4	5	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	-	X	13	2	X
innerorts	1	-	X	6	1	X
außerorts	1	-	X	7	1	X
Schnee, Eis	-	-	-	104	308	66,2-
innerorts	-	-	-	31	85	63,5-
außerorts	-	-	-	73	223	67,3-
Regen	11	15	26,7-	190	136	39,7
innerorts	7	7	-	95	64	48,4
außerorts	4	8	X	95	72	31,9
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	-	1	X	5	6	X
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	1	X	4	5	X
Zustand der Straße	7	1	X	36	40	10,0-
innerorts	3	-	X	16	15	6,7
außerorts	4	1	X	20	25	20,0-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	3	10	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	3	9	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	7	1	X	33	30	10,0
innerorts	3	-	X	16	14	14,3
außerorts	4	1	X	17	16	6,3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	2	-	X	4	1	X
innerorts	1	-	X	3	1	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Witterungseinflüsse	6	12	X	74	65	13,8
innerorts	4	8	X	22	26	15,4-
außerorts	2	4	X	52	39	33,3
Sichtbehinderung durch						
Nebel	2	1	X	3	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	X	3	10	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	1	X	8	7	X
innerorts	-	1	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	7	6	X
blendende Sonne	4	8	X	30	35	14,3-
innerorts	4	7	X	17	23	26,1-
außerorts	-	1	X	13	12	8,3
Seitenwind	-	2	X	24	10	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	2	X	22	9	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	9	3	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	7	2	X
Hindernisse	21	21	-	143	109	31,2
innerorts	5	4	X	29	29	-
außerorts	16	17	5,9-	114	80	42,5
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	1	X	1	2	X
innerorts	-	1	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	15	13	15,4	99	72	37,5
innerorts	1	1	-	2	7	X
außerorts	14	12	16,7	97	65	49,2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	5	4	X	31	24	29,2
innerorts	4	1	X	23	15	53,3
außerorts	1	3	X	8	9	X
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	3	X	12	11	9,1
innerorts	-	1	X	3	5	X
außerorts	1	2	X	9	6	X
Sonstige Ursachen	6	10	X	79	105	24,8-
innerorts	4	4	-	38	48	20,8-
außerorts	2	6	X	41	57	28,1-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	1	-	X	3	-	X
innerorts	1	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ursachen insgesamt	815	1 035	21,3-	7 309	7 586	3,7-
innerorts	501	654	23,4-	4 433	4 444	0,2-
außerorts	314	381	17,6-	2 876	3 142	8,5-

5 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Alle Unfälle								
September 2007								
Innerhalb von Ortschaften	500	360	429	2	73	354	100	40
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	279	200	296	6	57	233	73	6
Auf Autobahnen	54	29	39	-	17	22	25	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	833	589	764	8	147	609	198	46
dagegen Vorjahr	1 014	749	973	13	187	773	197	68
Veränderung in %	17,9-	21,4-	21,5-	X	21,4-	21,2-	0,5	32,4-
Januar - September 2007								
Innerhalb von Ortschaften	4 385	3 137	3 744	19	562	3 163	910	338
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 502	1 745	2 528	82	680	1 766	686	71
Auf Autobahnen	593	277	420	8	129	283	308	8
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 480	5 159	6 692	109	1 371	5 212	1 904	417
dagegen Vorjahr	7 622	5 197	6 776	134	1 389	5 253	1 961	464
Veränderung in %	1,9-	0,7-	1,2-	18,7-	1,3-	0,8-	2,9-	10,1-
Dar.: Alkoholunfälle								
September 2007								
Innerhalb von Ortschaften	90	38	50	-	15	35	12	40
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	47	28	40	1	10	29	13	6
Auf Autobahnen	2	1	1	-	-	1	1	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	139	67	91	1	25	65	26	46
dagegen Vorjahr	176	69	91	-	23	68	39	68
Veränderung in %	21,0-	2,9-	-	X	8,7	4,4-	33,3-	32,4-
Januar - September 2007								
Innerhalb von Ortschaften	772	291	347	4	93	250	143	338
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	361	186	254	6	96	152	104	71
Auf Autobahnen	30	6	8	-	4	4	16	8
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 163	483	609	10	193	406	263	417
dagegen Vorjahr	1 197	472	612	13	196	403	261	464
Veränderung in %	2,8-	2,3	0,5-	23,1-	1,5-	0,7	0,8	10,1-

6 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2007

Nach Kreisen

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREIFSWALD, HANSESTADT	18	14	3	1	16	-	2	14
innerorts	17	13	3	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBRANDENBURG, STADT	28	22	5	1	23	-	2	21
innerorts	28	22	5	1	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSTOCK, HANSESTADT	88	69	12	7	86	-	7	79
innerorts	85	67	11	7	81	-	6	75
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SCHWERIN, LANDESHAUPTSTADT	40	30	4	6	34	-	3	31
innerorts	37	28	4	5	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRALSUND, HANSESTADT	27	18	4	5	21	-	5	16
innerorts	24	16	3	5	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMAR, HANSESTADT	23	18	2	3	21	-	1	20
innerorts	20	16	1	3	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD DOBERAN	83	44	39	-	63	1	15	47
innerorts	34	20	14	-	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn	34	20	14	-	31	1	6	24
auf Autobahnen	15	4	11	-	4	-	2	2
DEMMIN	24	16	6	2	22	-	10	12
innerorts	13	8	3	2	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	3	-
GUESTROW	52	33	17	2	47	-	19	28
innerorts	23	15	7	1	22	-	11	11
außerorts ohne Autobahn	25	16	8	1	23	-	8	15
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
LUDWIGSLUST	64	42	18	4	54	3	10	41
innerorts	29	19	7	3	28	1	4	23
außerorts ohne Autobahn	33	21	11	1	24	2	4	18
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	2	-
MECKLENBURG-STRELITZ	32	26	6	-	33	-	9	24
innerorts	11	8	3	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	19	-	4	15
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	2	2
MUERITZ	42	24	18	-	35	2	13	20
innerorts	24	13	11	-	14	1	5	8
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	-	20	1	7	12
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
NORDVORPOMMERN	66	53	11	2	63	1	9	53
innerorts	32	25	6	1	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	29	24	4	1	33	1	3	29
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	1	3
NORDWESTMECKLENBURG	64	46	15	3	60	-	10	50
innerorts	21	13	6	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	32	24	7	1	32	-	5	27
auf Autobahnen	11	9	2	-	13	-	4	9
OSTVORPOMMERN	63	48	12	3	65	-	11	54
innerorts	38	31	5	2	37	-	5	32
außerorts ohne Autobahn	23	17	5	1	28	-	6	22
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
PARCHIM	40	27	12	1	40	-	7	33
innerorts	11	7	3	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	24	18	6	-	29	-	4	25
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	1	2
RUEGEN	47	35	9	3	49	1	8	40
innerorts	29	21	5	3	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	-	27	1	3	23
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER-RANDOW	32	24	5	3	32	-	6	26
innerorts	24	18	3	3	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
MECKLENBURG-VORPOMMERN	833	589	198	46	764	8	147	609
innerorts	500	360	100	40	429	2	73	354
außerorts ohne Autobahn	279	200	73	6	296	6	57	233
auf Autobahnen	54	29	25	-	39	-	17	22
Kreisfreie Städte	224	171	30	23	201	-	20	181
Landkreise	609	418	168	23	563	8	127	428

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden			insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer-	Leicht-
			schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne ¹⁾	sonstige Alkoholfälle				Verletzte	
1980.....	.	3 764	.	.	.	4 801	293	4 508	
1985.....	.	3 593	.	.	.	4 586	239	4 347	
1986.....	.	3 678	.	.	.	4 749	247	4 502	
1987.....	.	3 458	.	.	.	4 361	236	4 125	
1988.....	.	3 756	.	.	.	4 793	224	4 569	
1989.....	.	3 829	.	.	.	4 860	256	4 604	
1990.....	.	5 773	.	.	.	7 884	518	7 366	
1991.....	43 472	8 155	5 339	.	29 978	11 413	624	4 338	6 451
1992.....	56 997	9 257	8 525	.	39 215	12 693	600	4 665	7 428
1993.....	63 889	9 885	11 574	.	42 430	13 544	561	4 688	8 295
1994.....	64 649	10 168	11 830	.	42 651	13 849	535	4 736	8 578
1995.....	64 516	10 646	5 868	1 389	46 613	14 515	500	4 566	9 449
1996.....	67 437	10 506	5 258	1 337	50 336	14 379	432	4 402	9 545
1997.....	67 857	10 746	4 415	1 285	51 411	14 514	420	4 201	9 893
1998.....	69 064	10 470	4 169	1 038	53 387	14 062	364	3 876	9 822
1999.....	72 482	10 702	4 019	1 093	56 668	14 459	373	3 757	10 329
2000.....	66 607	9 698	3 463	1 008	52 438	12 992	365	3 265	9 362
2001.....	65 975	9 111	3 783	920	52 161	12 345	296	2 981	9 068
2002.....	62 838	8 550	3 679	852	49 757	11 341	289	2 599	8 453
2003.....	61 745	8 236	3 381	803	49 325	10 728	284	2 346	8 098
2004.....	59 660	7 530	3 153	762	48 215	9 820	206	2 225	7 389
2005.....	58 766	7 463	2 993	653	47 657	9 567	198	1 975	7 394
2006.....	57 474	6 903	2 685	618	47 268	9 004	186	1 826	6 992
2006 Januar.....	4 539	381	216	49	3 893	499	14	91	394
2006 Februar.....	3 857	385	255	33	3 184	498	24	99	375
2006 März.....	4 700	427	278	42	3 953	527	13	98	416
2006 April.....	4 194	465	185	55	3 489	598	10	128	460
2006 Mai.....	5 044	629	185	58	4 172	839	8	171	660
2006 Juni.....	4 735	684	191	58	3 802	893	16	200	677
2006 Juli.....	5 197	786	219	60	4 132	1 032	20	215	797
2006 August.....	5 165	691	235	41	4 198	917	16	200	701
2006 September.....	5 027	749	197	68	4 013	973	13	187	773
2006 Oktober.....	4 728	552	193	54	3 929	744	16	154	574
2006 November.....	5 410	607	264	46	4 493	743	18	135	590
2006 Dezember.....	4 878	547	267	54	4 010	741	18	148	575
2007 ³⁾ Januar.....	4 393	446	284	42	3 621	550	7	119	424
2007 ³⁾ Februar.....	3 834	373	221	40	3 200	489	10	100	379
2007 ³⁾ März.....	4 378	466	184	38	3 690	589	11	119	459
2007 ³⁾ April.....	4 489	590	149	33	3 717	738	14	159	565
2007 ³⁾ Mai.....	4 978	649	211	49	4 069	825	13	158	654
2007 ³⁾ Juni.....	4 890	633	201	63	3 993	800	16	154	630
2007 ³⁾ Juli.....	5 360	692	237	49	4 382	983	15	201	767
2007 ³⁾ August.....	5 302	721	220	56	4 305	951	14	216	721
2007 ³⁾ September.....	4 938	589	198	46	4 105	764	8	147	609
2007 ³⁾ Oktober.....									
2007 ³⁾ November.....									
2007 ³⁾ Dezember.....									
Jan. – September....	42 562	5 159	1 904	417	35 082	6 692	109	1 371	5 212
Entwicklung									
zum Vormonat (%).....	-6,9	-18,3	-10,0	-17,9	-4,6	-19,7	-42,9	-31,9	-15,5
zum Vorjahr (%).....	2,4	-0,7	-2,9	-10,1	0,7	-1,2	-18,7	-1,3	-0,8

1) ab 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei mindestens einem Geschädigten, ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kraftfahrzeug musste abgeschleppt werden

2) Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

3) vorläufige Ergebnisse