



Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

August 2007

Bestell-Nr.: H113 2007 08

Herausgabe: 19. November 2007

Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2007
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhalt

	Seite
I. Vorbemerkungen	3
II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten	4
III. Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1. Nach Straßenarten	5
1.2. Nach Unfallarten	6
1.3. Nach Unfalltypen	7
1.4. Nach Tagesdatum und Ortslage	8 - 9
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1. Nach Art der Verkehrsbeteiligung	10 - 11
2.2. Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	12 - 15
2.3. Nach Altersgruppen und Geschlecht	16 - 17
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1. Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19
4.2. Alle Ursachen	20 - 25
5. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	26
6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Kreisen	27
IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden	28

I. Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), neugefasst durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter Alkoholeinwirkung Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut § 4 StVUnfStatG - die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Daraus folgt, dass von der Statistik nur Unfälle erfasst werden, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Es handelt sich dabei um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik sind die im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den unfallaufnehmenden Polizisten ausgefüllt werden.

Diese Angaben werden im Statistischen Amt (bzw. im Statistischen Bundesamt) auf Datenträger übernommen und nach bundeseinheitlichem Programm monatlich und jährlich tabelliert. Nicht alle Verkehrsunfallanzeigen können in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, weil bei fehlenden bzw. widersprüchlichen Angaben oft zeitaufwendige Rückfragen nötig sind. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass der kumulierte Jahresanteil von der Summe der Monatsergebnisse abweicht.

Veröffentlichungsformen

Monatsbericht:

Vorläufige Zahlen etwa 3 Monate nach Ende des Berichtsmonats, in der Fachserie "Statistische Berichte" dargestellt

Jahresbericht:

Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z. B. Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden). Bei Unfällen mit **Personenschaden** sind Personen getötet bzw. verletzt worden, von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfall mit Getöteten

Unfall mit Schwerverletzten

Unfall mit Leichtverletzten

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung

Ein **schwerwiegender** Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 des StVUnfStatG liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung zählen alle übrigen Sachschadensunfälle **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht und alle Sachschadensunfälle **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selber oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den unfallaufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach:

- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.)
- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten *)

Merkmal	August	
	2007	2006
	Anzahl	
Straßenverkehrsunfälle	997	967
davon		
mit Personenschaden.....	721	691
mit schwerwiegendem Sachschaden	220	235
mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung	56	41
Verunglückte Personen insgesamt.....	951	917
Davon		
Getötete	14	16
Schwerverletzte.....	216	200
Leichtverletzte	721	701
Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung		
Personenkraftwagen	546	516
Mopeds und Motorzweiräder	103	113
Fahrräder	199	201
Fußgänger.....	57	49
Güterkraftfahrzeuge	20	28
Verunglückte Personen		
unter 15 Jahren	64	77
65 Jahre und älter	123	99
Ursachen durch Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
Geschwindigkeit	103	107
Verkehrstüchtigkeit.....	84	85
darunter		
Alkoholeinfluss	62	62
Vorfahrt	125	95
Überholen.....	36	53
Abstand.....	73	83
Ursachen durch Fußgänger bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	17	14
darunter		
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	6	6
Verkehrstüchtigkeit.....	8	10
darunter		
Alkoholeinfluss	7	8

*) 2006 endgültige Zahlen; 2007 vorläufige Zahlen

III. Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
August 2007						August 2006							
Autobahnen	36	-	17	41	41	2	20	44	12,2-	X	15,0-	6,8-	
Bundesstraßen	183	2	60	188	173	6	51	200	5,8	X	17,6	6,0-	
innerorts	85	-	22	81	88	1	15	100	3,4-	X	46,7	19,0-	
außerorts	98	2	38	107	85	5	36	100	15,3	X	5,6	7,0	
Landesstraßen	159	10	50	173	155	3	54	158	2,6	X	7,4-	9,5	
innerorts	76	1	16	81	69	-	15	70	10,1	X	6,7	15,7	
außerorts	83	9	34	92	86	3	39	88	3,5-	X	12,8-	4,5	
Kreisstraßen	72	1	35	59	58	1	20	48	24,1	-	75,0	22,9	
innerorts	26	-	5	26	16	-	1	16	62,5	-	X	62,5	
außerorts	46	1	30	33	42	1	19	32	9,5	-	57,9	3,1	
Andere Straßen	271	1	54	260	264	4	55	251	2,7	X	1,8-	3,6	
innerorts	234	-	40	230	240	2	40	234	2,5-	X	-	1,7-	
außerorts	37	1	14	30	24	2	15	17	54,2	X	6,7-	76,5	
Insgesamt	721	14	216	721	691	16	200	701	4,3	12,5-	8,0	2,9	
innerorts	421	1	83	418	413	3	71	420	1,9	X	16,9	0,5-	
außerorts	300	13	133	303	278	13	129	281	7,9	-	3,1	7,8	
		Januar - August 2007				Januar - August 2006							
Autobahnen	248	8	112	261	248	9	120	253	-	X	6,7-	3,2	
Bundesstraßen	1 107	24	318	1 226	1 182	45	316	1 313	6,3-	46,7-	0,6	6,6-	
innerorts	534	5	106	581	562	10	100	620	5,0-	X	6,0	6,3-	
außerorts	573	19	212	645	620	35	216	693	7,6-	45,7-	1,9-	6,9-	
Landesstraßen	998	44	319	1 030	962	36	319	947	3,7	22,2	-	8,8	
innerorts	450	5	82	494	424	5	82	436	6,1	-	-	13,3	
außerorts	548	39	237	536	538	31	237	511	1,9	25,8	-	4,9	
Kreisstraßen	371	15	151	314	370	13	128	333	0,3	15,4	18,0	5,7-	
innerorts	130	-	37	119	109	1	30	95	19,3	X	23,3	25,3	
außerorts	241	15	114	195	261	12	98	238	7,7-	25,0	16,3	18,1-	
Andere Straßen	1 847	11	335	1 775	1 686	18	319	1 634	9,5	38,9-	5,0	8,6	
innerorts	1 663	7	264	1 615	1 504	8	238	1 485	10,6	X	10,9	8,8	
außerorts	184	4	71	160	182	10	81	149	1,1	X	12,3-	7,4	
Insgesamt	4 571	102	1 235	4 606	4 448	121	1 202	4 480	2,8	15,7-	2,7	2,8	
innerorts	2 777	17	489	2 809	2 599	24	450	2 636	6,8	29,2-	8,7	6,6	
außerorts	1 794	85	746	1 797	1 849	97	752	1 844	3,0-	12,4-	0,8-	2,5-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte		
												Anzahl	
		August 2007			August 2006								
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	20	-	3	20	38	-	5	40	47,4-	-	X	50,0-	
innerorts	18	-	2	18	33	-	5	31	45,5-	-	X	41,9-	
außerorts	2	-	1	2	5	-	-	9	X	-	X	X	
vorausfährt o. wartet	119	2	17	161	117	-	14	151	1,7	X	21,4	6,6	
innerorts	69	-	5	97	75	-	7	92	8,0-	-	X	5,4	
außerorts	50	2	12	64	42	-	7	59	19,0	X	X	8,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	24	-	9	25	29	-	9	29	17,2-	-	-	13,8-	
innerorts	11	-	4	7	14	-	3	13	21,4-	-	X	X	
außerorts	13	-	5	18	15	-	6	16	13,3-	-	X	12,5	
entgegenkommt	47	1	13	59	53	2	23	69	11,3-	X	43,5-	14,5-	
innerorts	28	-	4	34	28	1	7	40	-	X	X	15,0-	
außerorts	19	1	9	25	25	1	16	29	24,0-	-	X	13,8-	
einbiegt oder kreuzt	209	2	47	214	193	1	40	203	8,3	X	17,5	5,4	
innerorts	158	-	26	152	152	-	24	150	3,9	-	8,3	1,3	
außerorts	51	2	21	62	41	1	16	53	24,4	X	31,3	17,0	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	56	2	17	37	51	1	14	41	9,8	X	21,4	9,8-	
innerorts	49	1	13	35	45	-	12	35	8,9	X	8,3	-	
außerorts	7	1	4	2	6	1	2	6	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	6	-	1	5	3	-	-	3	X	-	X	X	
innerorts	-	-	-	-	3	-	-	3	X	-	-	X	
außerorts	6	-	1	5	-	-	-	-	X	-	X	X	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	90	5	35	82	88	6	50	71	2,3	X	30,0-	15,5	
innerorts	19	-	5	19	15	1	4	14	26,7	X	X	35,7	
außerorts	71	5	30	63	73	5	46	57	2,7-	-	34,8-	10,5	
Abk. v. Fahrbahn n. links	59	1	42	43	61	6	31	48	3,3-	X	35,5	10,4-	
innerorts	12	-	5	8	8	1	1	10	X	X	X	X	
außerorts	47	1	37	35	53	5	30	38	11,3-	X	23,3	7,9-	
Unfall anderer Art	91	1	32	75	58	-	14	46	56,9	X	X	63,0	
innerorts	57	-	19	48	40	-	8	32	42,5-	-	X	50,0	
außerorts	34	1	13	27	18	-	6	14	88,9	X	X	92,9	
Insgesamt	721	14	216	721	691	16	200	701	4,3	12,5-	8,0	2,9	
innerorts	421	1	83	418	413	3	71	420	1,9	X	16,9	0,5-	
außerorts	300	13	133	303	278	13	129	281	7,9	-	3,1	7,8	
		Januar - August 2007			Januar - August 2006								
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	139	-	12	155	171	1	16	179	18,7-	X	25,0-	13,4-	
innerorts	122	-	9	134	149	-	15	150	18,1-	-	X	10,7-	
außerorts	17	-	3	21	22	1	1	29	22,7-	X	X	27,6-	
vorausfährt o. wartet	753	7	81	1 027	659	5	73	864	14,3	X	11,0	18,9	
innerorts	487	-	34	633	423	1	25	529	15,1	X	36,0	19,7	
außerorts	266	7	47	394	236	4	48	335	12,7	X	2,1-	17,6	
seitlich in gleicher Richtung fährt	134	5	39	131	168	4	34	168	20,2-	X	14,7	22,0-	
innerorts	76	-	15	76	85	-	13	85	10,6-	-	15,4	10,6-	
außerorts	58	5	24	55	83	4	21	83	30,1-	X	14,3	33,7-	
entgegenkommt	347	19	150	428	353	25	176	423	1,7-	24,0-	14,8-	1,2	
innerorts	176	-	43	215	156	1	47	181	12,8	X	8,5-	18,8	
außerorts	171	19	107	213	197	24	129	242	13,2-	20,8-	17,1-	12,0-	
einbiegt oder kreuzt	1 287	14	286	1 297	1 216	13	238	1 284	5,8	7,7	20,2	1,0	
innerorts	1 061	5	169	1 044	982	6	142	1 005	8,0	X	19,0	3,9	
außerorts	226	9	117	253	234	7	96	279	3,4-	X	21,9	9,3-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	337	8	88	267	351	11	81	291	4,0-	X	8,6	8,2-	
innerorts	308	6	76	248	323	8	75	265	4,6-	X	1,3	6,4-	
außerorts	29	2	12	19	28	3	6	26	3,6	X	X	26,9-	
Aufprall auf Hindernis	53	1	9	49	45	2	12	41	17,8	X	X	19,5	
innerorts	13	-	2	11	20	-	4	16	35,0-	-	X	31,3-	
außerorts	40	1	7	38	25	2	8	25	60,0	X	X	52,0	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	652	29	253	531	682	22	287	557	4,4-	31,8	11,8-	4,7-	
innerorts	129	3	35	113	129	1	45	105	-	X	22,2-	7,6	
außerorts	523	26	218	418	553	21	242	452	5,4-	23,8	9,9-	7,5-	
Abk. v. Fahrbahn n. links	416	15	199	332	444	37	191	363	6,3-	59,5-	4,2	8,5-	
innerorts	86	1	30	68	81	6	28	81	6,2	X	7,1	16,1-	
außerorts	330	14	169	264	363	31	163	282	9,1-	54,8-	3,7	6,4-	
Unfall anderer Art	453	4	118	389	359	1	94	310	26,2	X	25,5	25,5	
innerorts	319	2	76	267	251	1	56	219	27,1	X	35,7	21,9	
außerorts	134	2	42	122	108	-	38	91	24,1	X	10,5	34,1	
Insgesamt	4 571	102	1 235	4 606	4 448	121	1 202	4 480	2,8	15,7-	2,7	2,8	
innerorts	2 777	17	489	2 809	2 599	24	450	2 636	6,8	29,2-	8,7	6,6	
außerorts	1 794	85	746	1 797	1 849	97	752	1 844	3,0-	12,4-	0,8-	2,5-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
August 2007						August 2006							
Fahrunfall	167	6	91	127	169	13	85	140	1,2-	X	7,1	9,3-	
innerorts	48	-	19	37	44	2	10	45	9,1	X	90,0	17,8-	
außerorts	119	6	72	90	125	11	75	95	4,8-	X	4,0-	5,3-	
Abbiege-Unfall	77	1	11	84	75	-	15	83	2,7	X	26,7-	1,2	
innerorts	51	-	8	52	56	-	9	59	8,9-	-	X	11,9-	
außerorts	26	1	3	32	19	-	6	24	36,8	X	X	33,3	
Einbiegen/Kreuzenunfall	161	1	40	162	137	1	31	151	17,5	-	29,0	7,3	
innerorts	124	-	22	117	108	-	17	109	14,8	-	29,4	7,3	
außerorts	37	1	18	45	29	1	14	42	27,6	-	28,6	7,1	
Überschreitenunfall ...	35	-	12	24	31	1	10	23	12,9	X	20,0	4,3	
innerorts	31	-	10	22	28	-	10	20	10,7	-	-	10,0	
außerorts	4	-	2	2	3	1	-	3	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	-	1	12	15	-	4	12	20,0-	-	X	-	
innerorts	12	-	1	12	15	-	4	12	20,0-	-	X	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unfall im Längsverkehr	175	3	36	224	191	1	45	223	8,4-	X	20,0-	0,4	
innerorts	105	-	13	136	110	1	15	128	4,5-	X	13,3-	6,3	
außerorts	70	3	23	88	81	-	30	95	13,6-	X	23,3-	7,4-	
Sonstiger Unfall	94	3	25	88	73	-	10	69	28,8	X	X	27,5	
innerorts	50	1	10	42	52	-	6	47	3,8-	X	X	10,6-	
außerorts	44	2	15	46	21	-	4	22	X	X	X	X	
Insgesamt	721	14	216	721	691	16	200	701	4,3	12,5-	8,0	2,9	
innerorts	421	1	83	418	413	3	71	420	1,9	X	16,9	0,5-	
außerorts	300	13	133	303	278	13	129	281	7,9	-	3,1	7,8	
		Januar - August 2007				Januar - August 2006							
Fahrunfall	1 138	45	487	927	1 217	64	515	1 022	6,5-	29,7-	5,4-	9,3-	
innerorts	315	4	97	266	326	6	104	293	3,4-	X	6,7-	9,2-	
außerorts	823	41	390	661	891	58	411	729	7,6-	29,3-	5,1-	9,3-	
Abbiege-Unfall	482	3	77	512	455	5	98	484	5,9	X	21,4-	5,8	
innerorts	366	-	45	376	343	2	55	355	6,7	X	18,2-	5,9	
außerorts	116	3	32	136	112	3	43	129	3,6	-	25,6-	5,4	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 021	12	237	1 029	929	10	182	985	9,9	20,0	30,2	4,5	
innerorts	838	5	143	818	762	4	110	782	10,0	X	30,0	4,6	
außerorts	183	7	94	211	167	6	72	203	9,6	X	30,6	3,9	
Überschreitenunfall ...	220	3	62	168	242	8	62	196	9,1-	X	-	14,3-	
innerorts	211	3	56	163	229	7	60	183	7,9-	X	6,7-	10,9-	
außerorts	9	-	6	5	13	1	2	13	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	63	1	7	64	66	1	12	57	4,5-	-	X	12,3	
innerorts	59	1	7	59	63	-	12	55	6,4-	X	X	7,3	
außerorts	4	-	-	5	3	1	-	2	X	X	-	X	
Unfall im Längsverkehr	1 140	27	226	1 449	1 125	26	234	1 356	1,3	3,8	3,4-	6,9	
innerorts	683	1	75	859	630	2	70	747	8,4	X	7,1	15,0	
außerorts	457	26	151	590	495	24	164	609	7,7-	8,3	7,9-	3,1-	
Sonstiger Unfall	507	11	139	457	414	7	99	380	22,5	X	40,4	20,3	
innerorts	305	3	66	268	246	3	39	221	24,0	-	69,2	21,3	
außerorts	202	8	73	189	168	4	60	159	20,2	X	21,7	18,9	
Insgesamt	4 571	102	1 235	4 606	4 448	121	1 202	4 480	2,8	15,7-	2,7	2,8	
innerorts	2 777	17	489	2 809	2 599	24	450	2 636	6,8	29,2-	8,7	6,6	
außerorts	1 794	85	746	1 797	1 849	97	752	1 844	3,0-	12,4-	0,8-	2,5-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 2007

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit (schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und (schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	18	-	4	14	-	4	17	1	19
2. Donnerstag	13	-	5	8	-	5	9	5	18
3. Freitag	12	-	1	11	-	1	12	3	15
4. Samstag	14	-	3	11	-	3	16	1	15
5. Sonntag	16	-	3	13	-	3	20	4	20
6. Montag	12	-	1	11	-	1	12	1	13
7. Dienstag	13	-	3	10	-	3	16	4	17
8. Mittwoch	16	-	2	14	-	2	15	3	19
9. Donnerstag	8	-	1	7	-	1	8	2	10
10. Freitag	17	-	3	14	-	3	22	5	22
11. Samstag	13	-	2	11	-	2	13	3	16
12. Sonntag	8	-	1	7	-	1	8	4	12
13. Montag	17	-	2	15	-	2	16	2	19
14. Dienstag	14	-	2	12	-	2	13	1	15
15. Mittwoch	13	-	4	9	-	4	13	4	17
16. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	11	4	15
17. Freitag	26	-	5	21	-	5	25	2	28
18. Samstag	17	-	1	16	-	1	17	2	19
19. Sonntag	5	-	3	2	-	3	3	5	10
20. Montag	14	-	4	10	-	5	11	4	18
21. Dienstag	15	-	2	13	-	2	13	1	16
22. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	7	5	14
23. Donnerstag	12	-	4	8	-	4	9	1	13
24. Freitag	15	-	4	11	-	4	12	4	19
25. Samstag	11	-	2	9	-	2	11	3	14
26. Sonntag	8	-	2	6	-	2	7	3	11
27. Montag	17	-	2	15	-	2	28	-	17
28. Dienstag	16	1	2	13	1	2	14	-	16
29. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	7	1	8
30. Donnerstag	22	-	6	16	-	6	23	7	29
31. Freitag	12	-	4	8	-	4	10	3	15
Zusammen	421	1	82	338	1	83	418	88	509
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	3	4	7
2. Donnerstag	9	-	1	8	-	2	14	3	12
3. Freitag	12	-	3	9	-	3	12	6	18
4. Samstag	26	1	11	14	1	18	34	5	31
5. Sonntag	11	-	3	8	-	3	12	4	15
6. Montag	7	1	1	5	1	1	5	1	8
7. Dienstag	8	-	4	4	-	4	7	-	8
8. Mittwoch	12	1	4	7	1	4	10	4	16
9. Donnerstag	9	1	-	8	1	1	9	4	13
10. Freitag	13	1	2	10	2	2	17	6	19
11. Samstag	15	1	6	8	1	6	15	9	24
12. Sonntag	14	1	7	6	1	9	12	14	28
13. Montag	6	1	-	5	1	-	8	6	12
14. Dienstag	5	-	4	1	-	6	1	6	11
15. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	2	8	10
16. Donnerstag	9	-	7	2	-	9	9	5	14
17. Freitag	7	-	1	6	-	1	9	7	14
18. Samstag	8	-	4	4	-	6	5	5	13
19. Sonntag	8	-	3	5	-	3	11	2	10
20. Montag	4	-	1	3	-	1	4	2	6
21. Dienstag	6	-	1	5	-	1	5	2	8
22. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	4	5	10
23. Donnerstag	9	1	1	7	1	1	9	1	10
24. Freitag	12	-	6	6	-	7	8	2	14
25. Samstag	11	-	3	8	-	4	10	1	12
26. Sonntag	14	1	8	5	1	10	11	3	17
27. Montag	14	1	4	9	1	6	13	3	17
28. Dienstag	9	-	5	4	-	8	6	2	11
29. Mittwoch	11	-	6	5	-	7	12	2	13
30. Donnerstag	7	1	2	4	1	3	11	6	13
31. Freitag	14	-	6	8	-	6	15	4	18
Zusammen	300	12	105	183	13	133	303	132	432
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	21	-	4	17	-	4	20	5	26
2. Donnerstag	22	-	6	16	-	7	23	8	30
3. Freitag	24	-	4	20	-	4	24	9	33
4. Samstag	40	1	14	25	1	21	50	6	46
5. Sonntag	27	-	6	21	-	6	32	8	35
6. Montag	19	1	2	16	1	2	17	2	21
7. Dienstag	21	-	7	14	-	7	23	4	25
8. Mittwoch	28	1	6	21	1	6	25	7	35
9. Donnerstag	17	1	1	15	1	2	17	6	23
10. Freitag	30	1	5	24	2	5	39	11	41
11. Samstag	28	1	8	19	1	8	28	12	40
12. Sonntag	22	1	8	13	1	10	20	18	40
13. Montag	23	1	2	20	1	2	24	8	31
14. Dienstag	19	-	6	13	-	8	14	7	26
15. Mittwoch	15	-	4	11	-	4	15	12	27
16. Donnerstag	20	-	8	12	-	10	20	9	29
17. Freitag	33	-	6	27	-	6	34	9	42
18. Samstag	25	-	5	20	-	7	22	7	32
19. Sonntag	13	-	6	7	-	6	14	7	20
20. Montag	18	-	5	13	-	6	15	6	24
21. Dienstag	21	-	3	18	-	3	18	3	24
22. Mittwoch	14	-	3	11	-	3	11	10	24
23. Donnerstag	21	1	5	15	1	5	18	2	23
24. Freitag	27	-	10	17	-	11	20	6	33
25. Samstag	22	-	5	17	-	6	21	4	26
26. Sonntag	22	1	10	11	1	12	18	6	28
27. Montag	31	1	6	24	1	8	41	3	34
28. Dienstag	25	1	7	17	1	10	20	2	27
29. Mittwoch	18	-	7	11	-	8	19	3	21
30. Donnerstag	29	1	8	20	1	9	34	13	42
31. Freitag	26	-	10	16	-	10	25	7	33
Insgesamt	721	13	187	521	14	216	721	220	941

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

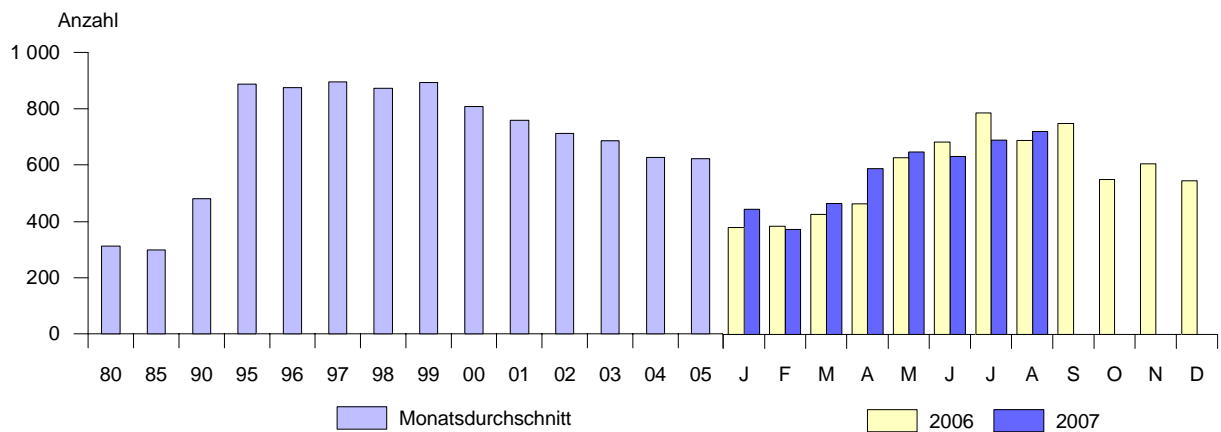
Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 2007

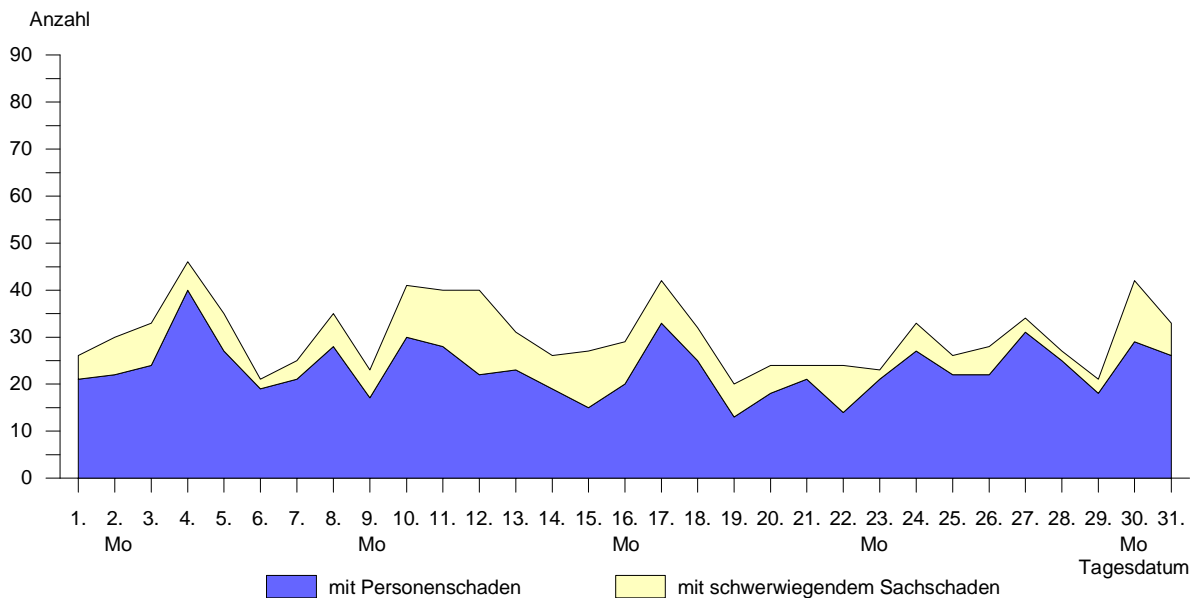
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
2. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
4. Samstag	2	-	-	2	-	-	3	2	4
5. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
6. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
7. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2
9. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	3	4
10. Freitag	1	-	-	1	-	-	2	2	3
11. Samstag	2	-	1	1	-	1	3	6	8
12. Sonntag	6	-	4	2	-	6	3	7	13
13. Montag	2	-	-	2	-	-	3	3	5
14. Dienstag	2	-	2	-	-	3	-	1	3
15. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	3	3
16. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
17. Freitag	3	-	-	3	-	-	5	1	4
18. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
19. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
22. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2
23. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
24. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
25. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
26. Sonntag	2	-	-	2	-	-	4	-	2
27. Montag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
28. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	2	3
29. Mittwoch	4	-	3	1	-	4	4	1	5
30. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	3	4	5
31. Freitag	2	-	2	-	-	2	1	1	3
Insgesamt	36	-	13	23	-	17	41	49	85

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden



Straßenverkehrsunfälle mit Personen- oder schwerwiegendem Sachschaden im August 2007



2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	1	X	2	2	-	9	4	X	25	16	56,3
innerorts	-	1	X	1	1	-	7	4	X	15	10	50,0
außerorts	-	-	-	1	1	-	2	-	X	10	6	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	3	2	X	18	18	-	28	38	26,3-	158	179	11,7-
innerorts	-	1	X	2	3	X	13	15	13,3-	77	86	10,5-
außerorts	3	1	X	16	15	6,7	15	23	34,8-	81	93	12,9-
Personenkraftwagen ..	8	11	X	61	77	20,8-	106	104	1,9	658	670	1,8-
innerorts	-	1	X	5	9	X	10	16	37,5-	122	121	0,8
außerorts	8	10	X	56	68	17,6-	96	88	9,1	536	549	2,4-
Bussen	-	-	-	2	-	X	1	1	-	25	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	2	X
außerorts	-	-	-	2	-	X	-	-	-	20	-	X
Güterkraftfahrzeugen	-	1	X	4	6	X	6	8	X	42	52	19,2-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	6	9	X
außerorts	-	1	X	4	6	X	5	7	X	36	43	16,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	5	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	5	2	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	3	-	X	5	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	3	-
Kraftfahrzeugen zus.	11	15	26,7-	87	103	15,5-	154	155	0,6-	918	928	1,1-
innerorts	-	3	X	8	13	X	34	37	8,1-	227	232	2,2-
außerorts	11	12	8,3-	79	90	12,2-	120	118	1,7	691	696	0,7-
Fahrrädern	1	-	X	7	6	X	46	31	48,4	225	192	17,2
innerorts	-	-	-	3	2	X	37	22	68,2	185	145	27,6
außerorts	1	-	X	4	4	-	9	9	-	40	47	14,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	1	X	5	6	X	20	24	16,7-
innerorts	-	-	-	-	1	X	4	4	-	16	20	20,0-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	4	4	-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	1	-	X	6	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Fußgänger	2	1	X	8	12	X	15	14	7,1	86	79	8,9
innerorts	1	-	X	6	9	X	11	12	8,3-	74	73	1,4
außerorts	1	1	-	2	3	X	4	2	X	12	6	X
darunter:												
unter 15 Jahren	1	-	X	1	-	X	5	5	-	21	31	32,3-
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	5	-	20	31	35,5-
außerorts	1	-	X	1	-	X	-	-	-	1	-	X
65 Jahre und mehr ...	1	-	X	5	5	-	1	5	X	23	17	35,3
innerorts	1	-	X	5	4	X	1	4	X	23	16	43,8
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	1	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14	16	12,5-	102	121	15,7-	216	200	8,0	1 235	1 202	2,7
innerorts	1	3	X	17	24	29,2-	83	71	16,9	489	450	8,7
außerorts	13	13	-	85	97	12,4-	133	129	3,1	746	752	0,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	-	X	2	2	-	13	15	13,3-	64	96	33,3-
innerorts	-	-	-	-	2	X	9	10	X	43	60	28,3-
außerorts	1	-	X	2	-	X	4	5	X	21	36	41,7-
65 Jahre und mehr ...	1	1	-	16	18	11,1-	36	34	5,9	161	154	4,5
innerorts	1	1	-	9	6	X	20	17	17,6	92	74	24,3
außerorts	-	-	-	7	12	X	16	17	5,9-	69	80	13,8-

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
7	5	X	62	52	19,2	16	10	60,0	89	70	27,1	Fahrer und Mitfahrer von
4	3	X	52	41	26,8	11	8	X	68	52	30,8	. Mofas, Mopeds
3	2	X	10	11	9,1-	5	2	X	21	18	16,7	.... innerorts
												.... außerorts
56	63	11,1-	357	333	7,2	87	103	15,5-	533	530	0,6	Motorzweirädern mit
36	48	25,0-	242	237	2,1	49	64	23,4-	321	326	1,5-	... amtl. Kennzeichen
20	15	33,3	115	96	19,8	38	39	2,6-	212	204	3,9	.... innerorts
												.... außerorts
432	401	7,7	2 748	2 686	2,3	546	516	5,8	3 467	3 433	1,0	. Personenkraftwagen
189	166	13,9	1 295	1 175	10,2	199	183	8,7	1 422	1 305	9,0	.... innerorts
243	235	3,4	1 453	1 511	3,8-	347	333	4,2	2 045	2 128	3,9-	.... außerorts
6	2	X	42	47	10,6-	7	3	X	69	49	40,8	. Bussen
6	2	X	32	34	5,9-	7	3	X	37	36	2,8	.... innerorts
-	-	-	10	13	23,1-	-	-	-	32	13	X	.... außerorts
14	19	26,3-	141	147	4,1-	20	28	28,6-	187	205	8,8-	. Güterkraftfahrzeugen
1	8	X	44	47	6,4-	2	9	X	50	56	10,7-	.... innerorts
13	11	18,2	97	100	3,0-	18	19	5,3-	137	149	8,1-	.... außerorts
1	-	X	3	4	X	2	-	X	8	8	-	Landwirtschaftlichen
-	-	-	1	3	X	-	-	-	1	5	X	... Zugmaschinen
1	-	X	2	1	X	2	-	X	7	3	X	.... innerorts
												.... außerorts
4	4	-	21	20	5,0	7	4	X	26	25	4,0	übrigen
-	4	X	13	14	7,1-	2	4	X	15	16	6,3-	... Kraftfahrzeugen
4	-	X	8	6	X	5	-	X	11	9	X	.... innerorts
												.... außerorts
520	494	5,3	3 374	3 289	2,6	685	664	3,2	4 379	4 320	1,4	. Kraftfahrzeugen zus.
236	231	2,2	1 679	1 551	8,3	270	271	0,4-	1 914	1 796	6,6	.... innerorts
284	263	8,0	1 695	1 738	2,5-	415	393	5,6	2 465	2 524	2,3-	.... außerorts
152	170	10,6-	944	907	4,1	199	201	1,0-	1 176	1 105	6,4	. Fahrrädern
136	155	12,3-	862	824	4,6	173	177	2,3-	1 050	971	8,1	.... innerorts
16	15	6,7	82	83	1,2-	26	24	8,3	126	134	6,0-	.... außerorts
18	26	30,8-	105	128	18,0-	23	32	28,1-	125	153	18,3-	darunter:
15	24	37,5-	97	119	18,5-	19	28	32,1-	113	140	19,3-	... unter 15 Jahren
3	2	X	8	9	X	4	4	-	12	13	7,7-	.... innerorts
												.... außerorts
9	2	X	16	6	X	10	2	X	22	9	X	. anderen Fahrzeugen
8	2	X	13	5	X	9	2	X	16	5	X	.... innerorts
1	-	X	3	1	X	1	-	X	6	4	X	.... außerorts
40	34	17,6	269	277	2,9-	57	49	16,3	363	368	1,4-	Fußgänger
38	31	22,6	253	255	0,8-	50	43	16,3	333	337	1,2-	.... innerorts
2	3	X	16	22	27,3-	7	6	X	30	31	3,2-	.... außerorts
11	5	X	70	66	6,1	17	10	70,0	92	97	5,2-	darunter:
10	4	X	69	62	11,3	15	9	X	89	93	4,3-	... unter 15 Jahren
1	1	-	1	4	X	2	1	X	3	4	X	.... innerorts
												.... außerorts
10	10	-	46	56	17,9-	12	15	20,0-	74	78	5,1-	. 65 Jahre und mehr
9	10	X	45	53	15,1-	11	14	21,4-	73	73	-	.... innerorts
1	-	X	1	3	X	1	1	-	1	5	X	.... außerorts
-	1	X	3	1	X	-	1	X	3	1	X	Andere Personen
-	1	X	2	1	X	-	1	X	2	1	X	.... innerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	.... außerorts
721	701	2,9	4 606	4 480	2,8	951	917	3,7	5 943	5 803	2,4	Insgesamt
418	420	0,5-	2 809	2 636	6,6	502	494	1,6	3 315	3 110	6,6	.... innerorts
303	281	7,8	1 797	1 844	2,5-	449	423	6,1	2 628	2 693	2,4-	.... außerorts
50	62	19,4-	310	344	9,9-	64	77	16,9-	376	442	14,9-	darunter:
32	43	25,6-	229	250	8,4-	41	53	22,6-	272	312	12,8-	... unter 15 Jahren
18	19	5,3-	81	94	13,8-	23	24	4,2-	104	130	20,0-	.... innerorts
												.... außerorts
86	64	34,4	472	398	18,6	123	99	24,2	649	570	13,9	. 65 Jahre und mehr
55	47	17,0	319	270	18,1	76	65	16,9	420	350	20,0	.... innerorts
31	17	82,4	153	128	19,5	47	34	38,2	229	220	4,1	.... außerorts

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%						
Getötete																
August 2007																
unter 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	4	1	2	-	1	X	X	X	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	4	1	2	-	1	X	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-
männlich	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
35 - 45	3	2	1	-	-	2	2	-	-	-	X	-	X	-	-	-
männlich	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-
45 - 55	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
55 - 65	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X	-	-
männlich	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
65 und mehr	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
männlich	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14	8	3	1	2	16	11	2	-	1	12,5-	X	X	X	X	X
männlich	11	5	3	1	2	13	8	2	-	1	15,4-	X	X	X	X	X
weiblich	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	14	8	3	1	2	16	11	2	-	1	12,5-	X	X	X	X	X
Januar - August 2007																
unter 15	2	1	-	-	1	2	1	-	1	-	-	-	-	X	X	
männlich	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	X	X	
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18	4	2	2	-	-	8	5	2	-	-	X	X	-	-	-	
männlich	4	2	2	-	-	6	3	2	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	
18 - 21	13	11	-	-	-	23	18	4	-	1	43,5-	38,9-	X	-	X	
männlich	10	8	-	-	-	20	15	4	-	1	50,0-	X	X	-	X	
weiblich	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25	14	9	4	-	-	9	7	1	-	1	X	X	X	-	X	
männlich	11	6	4	-	-	9	7	1	-	1	X	X	X	-	X	
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35	15	10	2	2	-	21	12	7	-	1	28,6-	16,7-	X	X	X	
männlich	11	7	1	2	-	16	7	7	-	1	31,3-	-	X	X	X	
weiblich	4	3	1	-	-	5	5	-	-	-	X	X	X	-	-	
35 - 45	13	7	6	-	-	12	7	1	1	1	8,3	-	X	X	X	
männlich	10	6	4	-	-	8	5	-	1	1	X	X	X	X	X	
weiblich	3	1	2	-	-	4	2	1	-	-	X	X	X	-	-	
45 - 55	13	10	1	-	1	16	10	2	2	1	18,8-	-	X	X	-	
männlich	10	7	1	-	1	14	10	2	1	-	28,6-	X	X	X	X	
weiblich	3	3	-	-	-	2	-	-	1	1	X	X	-	X	X	
55 - 65	12	4	2	2	1	12	9	-	-	2	-	X	X	X	X	
männlich	8	3	2	1	1	9	8	-	-	-	X	X	X	X	X	
weiblich	4	1	-	1	-	3	1	-	-	2	X	-	X	X	X	
65 und mehr	16	7	1	3	5	18	8	1	2	5	11,1-	X	-	X	-	
männlich	10	6	1	1	2	11	5	1	1	2	9,1-	X	-	-	-	
weiblich	6	1	-	2	3	7	3	-	1	3	X	X	-	X	-	
Zusammen	102	61	18	7	8	121	77	18	6	12	15,7-	20,8-	-	X	X	
männlich	75	45	15	4	5	94	60	17	4	6	20,2-	25,0-	11,8-	-	X	
weiblich	27	16	3	3	3	27	17	1	2	6	-	5,9-	X	X	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	102	61	18	7	8	121	77	18	6	12	15,7-	20,8-	-	X	X	

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
	August 2007						August 2006									
unter 15	13	3	-	5	5	15	3	1	6	5	13,3-	-	X	X	-	
männlich	8	3	-	3	2	12	-	1	6	5	X	X	X	X	X	
weiblich	5	-	-	2	3	3	3	-	-	-	X	X	-	X	X	
15 - 18	17	6	3	1	4	18	5	10	1	1	5,6-	X	X	-	X	
männlich	13	3	3	1	4	15	3	9	1	1	13,3-	-	X	-	X	
weiblich	4	3	-	-	-	3	2	1	-	-	X	X	X	-	-	
18 - 21	28	19	7	-	-	39	26	7	2	2	28,2-	26,9-	-	X	X	
männlich	20	11	7	-	-	31	19	6	2	2	35,5-	42,1-	X	X	X	
weiblich	8	8	-	-	-	8	7	1	-	-	-	X	X	-	-	
21 - 25	22	13	4	2	1	22	16	5	1	-	-	18,8-	X	X	X	
männlich	19	12	2	2	1	15	9	5	1	-	26,7	X	X	X	X	
weiblich	3	1	2	-	-	7	7	-	-	-	X	X	X	-	-	
25 - 35	32	19	6	2	2	17	12	5	-	-	88,2	58,3	X	X	X	
männlich	24	15	5	1	2	13	8	5	-	-	84,6	X	X	X	X	
weiblich	8	4	1	1	-	4	4	-	-	-	X	-	X	X	-	
35 - 45	27	18	1	3	-	16	7	2	3	1	68,8	X	X	-	X	
männlich	12	8	1	1	-	10	3	2	2	1	20,0	X	X	X	X	
weiblich	15	10	-	2	-	6	4	-	1	-	X	X	-	X	-	
45 - 55	28	9	6	9	2	27	12	5	7	-	3,7	X	X	X	X	
männlich	19	4	5	6	2	16	8	3	2	-	18,8	X	X	X	X	
weiblich	9	5	1	3	-	11	4	2	5	-	X	X	X	X	-	
55 - 65	13	5	-	7	-	12	3	2	5	-	8,3	X	X	X	-	
männlich	9	3	-	6	-	5	2	-	1	-	X	X	-	X	-	
weiblich	4	2	-	1	-	7	1	2	4	-	X	X	X	X	-	
65 und mehr	36	14	1	17	1	34	20	1	6	5	5,9	30,0-	-	X	X	
männlich	18	7	1	8	-	15	9	1	3	-	20,0	X	-	X	-	
weiblich	18	7	-	9	1	19	11	-	3	5	5,3-	X	-	X	X	
Zusammen	216	106	28	46	15	200	104	38	31	14	8,0	1,9	26,3-	48,4	7,1	
männlich	142	66	24	28	11	132	61	32	18	9	7,6	8,2	25,0-	55,6	X	
weiblich	74	40	4	18	4	68	43	6	13	5	8,8	7,0-	X	38,5	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	216	106	28	46	15	200	104	38	31	14	8,0	1,9	26,3-	48,4	7,1	
	Januar - August 2007						Januar - August 2006									
unter 15	64	22	1	20	21	96	38	1	24	31	33,3-	42,1-	-	16,7-	32,3-	
männlich	35	11	1	11	12	57	17	1	19	20	38,6-	35,3-	-	42,1-	40,0-	
weiblich	29	11	-	9	9	39	21	-	5	11	25,6-	47,6-	-	X	X	
15 - 18	87	34	22	14	6	85	21	40	16	6	2,4	61,9	45,0-	12,5-	-	
männlich	58	21	18	5	4	61	11	35	10	3	4,9-	90,9	48,6-	X	X	
weiblich	29	13	4	9	2	24	10	5	6	3	20,8	30,0	X	X	X	
18 - 21	181	138	25	8	4	190	137	26	10	5	4,7-	0,7	3,8-	X	X	
männlich	113	79	23	3	3	126	83	22	6	4	10,3-	4,8-	4,5	X	X	
weiblich	68	59	2	5	1	64	54	4	4	1	6,3	9,3	X	X	-	
21 - 25	145	102	17	10	6	144	97	29	13	1	0,7	5,2	41,4-	23,1-	X	
männlich	112	75	15	7	6	100	62	26	9	-	12,0	21,0	42,3-	X	X	
weiblich	33	27	2	3	-	44	35	3	4	1	25,0-	22,9-	X	X	X	
25 - 35	154	93	30	19	5	153	99	30	12	3	0,7	6,1-	-	58,3	X	
männlich	106	59	26	12	4	110	65	27	7	3	3,6-	9,2-	3,7-	X	X	
weiblich	48	34	4	7	1	42	34	3	4	-	14,3	-	X	X	X	
35 - 45	161	79	32	21	10	136	82	19	13	5	18,4	3,7-	68,4	61,5	X	
männlich	87	36	24	9	5	93	50	16	9	3	6,5-	28,0-	50,0	-	X	
weiblich	74	43	8	12	5	43	32	3	4	2	72,1	34,4	X	X	X	
45 - 55	182	89	25	38	10	155	77	25	30	8	17,4	15,6	-	26,7	X	
männlich	106	42	23	21	4	104	46	20	18	6	1,9	8,7-	15,0	16,7	X	
weiblich	76	47	2	17	6	51	31	5	12	2	49,0	51,6	X	41,7	X	
55 - 65	98	41	3	35	1	88	41	7	26	3	11,4	-	X	34,6	X	
männlich	53	21	3	23	-	47	22	4	13	-	12,8	4,5-	X	76,9	-	
weiblich	45	20	-	12	1	41	19	3	13	3	9,8	5,3	X	7,7-	X	
65 und mehr	161	60	3	58	23	154	78	2	47	17	4,5	23,1-	X	23,4	35,3	
männlich	67	29	3	23	7	75	40	2	25	1	10,7-	27,5-	X	8,0-	X	
weiblich	94	31	-	35	16	79	38	-	22	16	19,0	18,4-	-	59,1	-	
Zusammen	1 233	658	158	223	86	1 201	670	179	191	79	2,7	1,8-	11,7-	16,8	8,9	
männlich	737	373	136	114	45	773	396	153	116	40	4,7-	5,8-	11,1-	1,7-	12,5	
weiblich	496	285	22	109	41	427	274	26	74	39	16,2	4,0	15,4-	47,3	5,1	
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-	
Insgesamt ...	1 235	658	158	225	86	1 202	670	179	192	79	2,7	1,8-	11,7-	17,2	8,9	

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
	Anzahl										%				
Leichtverletzte															
August 2007															
August 2006															
unter 15	50	17	-	18	11	62	29	-	26	5	19,4-	41,4-	-	30,8-	X
männlich	26	6	-	12	6	33	15	-	14	3	21,2-	X	-	14,3-	X
weiblich	24	11	-	6	5	29	14	-	12	2	17,2-	21,4-	-	X	X
15 - 18	36	16	8	9	2	49	13	23	6	2	26,5-	23,1	X	X	-
männlich	20	6	7	5	2	34	7	17	5	-	41,2-	X	X	-	X
weiblich	16	10	1	4	-	15	6	6	1	2	6,7	X	X	X	X
18 - 21	83	63	8	8	2	67	47	6	9	1	23,9	34,0	X	X	X
männlich	49	32	8	6	2	33	22	4	4	-	48,5	45,5	X	X	X
weiblich	34	31	-	2	-	34	25	2	5	1	-	24,0	X	X	X
21 - 25	82	61	7	10	2	60	43	5	6	4	36,7	41,9	X	X	X
männlich	49	29	7	10	2	35	23	4	4	3	40,0	26,1	X	X	X
weiblich	33	32	-	-	-	25	20	1	2	1	32,0	60,0	X	X	X
25 - 35	108	76	11	17	2	114	78	9	22	1	5,3-	2,6-	X	22,7-	X
männlich	52	32	8	9	2	66	41	9	11	1	21,2-	22,0-	X	X	X
weiblich	56	44	3	8	-	48	37	-	11	-	16,7	18,9	X	X	-
35 - 45	91	52	8	19	3	112	59	15	30	4	18,8-	11,9-	X	36,7-	X
männlich	44	21	7	9	1	67	30	13	18	3	34,3-	30,0-	X	X	X
weiblich	47	31	1	10	2	45	29	2	12	1	4,4	6,9	X	16,7-	X
45 - 55	101	63	5	19	4	113	67	4	29	3	10,6-	6,0-	X	34,5-	X
männlich	51	24	4	11	4	61	33	2	17	1	16,4-	27,3-	X	35,3-	X
weiblich	50	39	1	8	-	52	34	2	12	2	3,8-	14,7	X	X	X
55 - 65	79	37	9	21	4	59	32	1	21	4	33,9	15,6	X	-	-
männlich	45	19	8	12	2	23	14	-	7	2	95,7	35,7	X	X	-
weiblich	34	18	1	9	2	36	18	1	14	2	5,6-	-	-	X	-
65 und mehr	86	46	-	27	10	64	33	-	20	10	34,4	39,4	-	35,0	-
männlich	43	20	-	17	4	19	10	-	6	3	X	X	-	X	X
weiblich	43	26	-	10	6	45	23	-	14	7	4,4-	13,0	-	28,6-	X
Zusammen	716	431	56	148	40	700	401	63	169	34	2,3	7,5	11,1-	12,4-	17,6
männlich	379	189	49	91	25	371	195	49	86	16	2,2	3,1-	-	5,8	56,3
weiblich	337	242	7	57	15	329	206	14	83	18	2,4	17,5	X	31,3-	16,7-
Ohne Angabe	5	1	-	4	-	1	-	-	1	-	X	X	-	X	-
Insgesamt	721	432	56	152	40	701	401	63	170	34	2,9	7,7	11,1-	10,6-	17,6
Januar - August 2007															
Januar - August 2006															
unter 15	310	123	1	105	70	344	136	3	128	66	9,9-	9,6-	X	18,0-	6,1
männlich	166	55	1	65	38	196	68	2	76	42	15,3-	19,1-	X	14,5-	9,5-
weiblich	144	68	-	40	32	148	68	1	52	24	2,7-	-	X	23,1-	33,3
15 - 18	315	104	94	77	19	320	90	103	79	28	1,6-	15,6	8,7-	2,5-	32,1-
männlich	186	41	73	45	10	188	38	81	44	9	1,1-	7,9	9,9-	2,3	X
weiblich	129	63	21	32	9	131	51	22	35	19	1,5-	23,5	4,5-	8,6-	X
18 - 21	605	443	65	59	14	597	436	54	66	16	1,3	1,6	20,4	10,6-	12,5-
männlich	336	217	56	37	11	331	218	47	39	6	1,5	0,5-	19,1	5,1-	X
weiblich	269	226	9	22	3	266	218	7	27	10	1,1	3,7	X	18,5-	X
21 - 25	539	403	37	70	14	478	351	24	60	23	12,8	14,8	54,2	16,7	39,1-
männlich	309	213	33	44	9	280	191	17	40	18	10,4	11,5	94,1	10,0	X
weiblich	230	190	4	26	5	198	160	7	20	5	16,2	18,8	X	30,0	-
25 - 35	694	475	52	100	22	677	451	54	102	20	2,5	5,3	3,7-	2,0-	10,0
männlich	387	226	44	66	13	378	211	48	64	12	2,4	7,1	8,3-	3,1	8,3
weiblich	307	249	8	34	9	299	240	6	38	8	2,7	3,8	X	10,5-	X
35 - 45	630	380	44	124	28	672	435	52	110	25	6,3-	12,6-	15,4-	12,7	12,0
männlich	322	151	38	75	13	349	183	49	66	13	7,7-	17,5-	22,4-	13,6	-
weiblich	308	229	6	49	15	323	252	3	44	12	4,6-	9,1-	X	11,4	25,0
45 - 55	621	361	39	135	28	643	386	33	138	20	3,4-	6,5-	18,2	2,2-	40,0
männlich	316	149	35	69	18	322	167	28	70	9	1,9-	10,8-	25,0	1,4-	X
weiblich	305	212	4	66	10	320	219	5	68	10	4,7-	3,2-	X	2,9-	-
55 - 65	404	223	20	107	25	332	190	7	97	21	21,7	17,4	X	10,3	19,0
männlich	214	107	17	58	15	151	86	6	36	9	41,7	24,4	X	61,1	X
weiblich	190	116	3	49	10	181	104	1	61	12	5,0	11,5	X	19,7-	16,7-
65 und mehr	472	235	5	155	46	398	209	1	114	56	18,6	12,4	X	36,0	17,9-
männlich	219	114	5	76	12	176	93	1	59	17	24,4	22,6	X	28,8	29,4-
weiblich	253	121	-	79	34	222	116	-	55	39	14,0	4,3	-	43,6	12,8-
Zusammen	4 590	2 747	357	932	266	4 461	2 684	331	894	275	2,9	2,3	7,9	4,3	3,3-
männlich	2 455	1 273	302	535	139	2 371	1 255	279	494	135	3,5	1,4	8,2	8,3	3,0
weiblich	2 135	1 474	55	397	127	2 088	1 428	52	400	139	2,3	3,2	5,8	0,8-	8,6-
Ohne Angabe	16	1	-	12	3	19	2	2	13	2	15,8-	X	X	7,7-	X
Insgesamt	4 606	2 748	357	944	269	4 480	2 686	333	907	277	2,8	2,3	7,2	4,1	2,9-

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
	August 2007					August 2006										
unter 15	64	20	-	23	17	77	32	1	32	10	16,9-	37,5-	X	28,1-	70,0	
männlich	35	9	-	15	9	45	15	1	20	8	22,2-	X	X	25,0-	X	
weiblich	29	11	-	8	8	32	17	-	12	2	9,4-	35,3-	-	X	X	
15 - 18	53	22	11	10	6	69	19	33	7	3	23,2-	15,8	66,7-	X	X	
männlich	33	9	10	6	6	51	11	26	6	1	35,3-	X	61,5-	-	X	
weiblich	20	13	1	4	-	18	8	7	1	2	11,1-	X	X	X	X	
18 - 21	111	82	15	8	2	110	74	15	11	4	0,9	10,8	-	X	X	
männlich	69	43	15	6	2	68	42	12	6	3	1,5	2,4	25,0	-	X	
weiblich	42	39	-	2	-	42	32	3	5	1	-	21,9	X	X	X	
21 - 25	108	76	13	12	3	82	59	10	7	4	31,7	28,8	30,0	X	X	
männlich	71	42	11	12	3	50	32	9	5	3	42,0	31,3	X	X	-	
weiblich	37	34	2	-	-	32	27	1	2	1	15,6	25,9	X	X	X	
25 - 35	141	96	17	19	4	135	94	14	22	1	4,4	2,1	21,4	13,6-	X	
männlich	77	48	13	10	4	82	52	14	11	1	6,1-	7,7-	7,1-	9,1-	X	
weiblich	64	48	4	9	-	53	42	-	11	-	20,8	14,3	X	X	-	
35 - 45	121	72	10	22	3	130	68	17	33	5	6,9-	5,9	41,2-	33,3-	X	
männlich	59	31	9	10	1	77	33	15	20	4	23,4-	6,1-	X	50,0-	X	
weiblich	62	41	1	12	2	53	35	2	13	1	17,0	17,1	X	7,7-	X	
45 - 55	131	74	11	28	6	142	81	9	36	3	7,7-	8,6-	X	22,2-	X	
männlich	71	29	9	17	6	79	43	5	19	1	10,1-	32,6-	X	10,5-	X	
weiblich	60	45	2	11	-	63	38	4	17	2	4,8-	18,4	X	35,3-	X	
55 - 65	94	43	9	29	4	72	36	3	26	4	30,6	19,4	X	11,5	-	
männlich	55	22	8	19	2	29	17	-	8	2	89,7	29,4	X	X	-	
weiblich	39	21	1	10	2	43	19	3	18	2	9,3-	10,5	X	44,4-	-	
65 und mehr	123	60	1	44	12	99	53	1	26	15	24,2	13,2	-	69,2	20,0-	
männlich	62	27	1	25	5	35	19	1	9	3	77,1	42,1	-	X	X	
weiblich	61	33	-	19	7	64	34	-	17	12	4,7-	2,9-	-	11,8	X	
Zusammen	946	545	87	195	57	916	516	103	200	49	3,3	5,6	15,5-	2,5-	16,3	
männlich	532	260	76	120	38	516	264	83	104	26	3,1	1,5-	8,4-	15,4	46,2	
weiblich	414	285	11	75	19	400	252	20	96	23	3,5	13,1	45,0-	21,9-	17,4-	
Ohne Angabe	5	1	-	4	-	1	-	-	1	-	X	X	-	X	-	
Ins-gesamt ...	951	546	87	199	57	917	516	103	201	49	3,7	5,8	15,5-	1,0-	16,3	
	Januar - August 2007					Januar - August 2006										
unter 15	376	146	2	125	92	442	175	4	153	97	14,9-	16,6-	X	18,3-	5,2-	
männlich	202	66	2	76	51	254	85	3	96	62	20,5-	22,4-	X	20,8-	17,7-	
weiblich	174	80	-	49	41	188	90	1	57	35	7,4-	11,1-	X	14,0-	17,1	
15 - 18	406	140	118	91	25	413	116	145	95	34	1,7-	20,7	18,6-	4,2-	26,5-	
männlich	248	64	93	50	14	255	52	118	54	12	2,7-	23,1	21,2-	7,4-	16,7	
weiblich	158	76	25	41	11	157	63	27	41	22	0,6	20,6	7,4-	-	50,0-	
18 - 21	799	592	90	67	18	810	591	84	76	22	1,4-	0,2	7,1	11,8-	18,2-	
männlich	459	304	79	40	14	477	316	73	45	11	3,8-	3,8-	8,2	11,1-	27,3	
weiblich	340	288	11	27	4	333	275	11	31	11	2,1	4,7	-	12,9-	X	
21 - 25	698	514	58	80	20	631	455	54	73	25	10,6	13,0	7,4	9,6	20,0-	
männlich	432	294	52	51	15	389	260	44	49	19	11,1	13,1	18,2	4,1	21,1-	
weiblich	266	220	6	29	5	242	195	10	24	6	9,9	12,8	X	20,8	X	
25 - 35	863	578	84	121	27	851	562	91	114	24	1,4	2,8	7,7-	6,1	12,5	
männlich	504	292	71	80	17	504	283	82	71	16	-	3,2	13,4-	12,7	6,3	
weiblich	359	286	13	41	10	346	279	9	42	8	3,8	2,5	X	2,4-	X	
35 - 45	804	466	82	145	38	820	524	72	124	31	2,0-	11,1-	13,9	16,9	22,6	
männlich	419	193	66	84	18	450	238	65	76	17	6,9-	18,9-	1,5	10,5	5,9	
weiblich	385	273	16	61	20	370	286	7	48	14	4,1	4,5-	X	27,1	42,9	
45 - 55	816	460	65	173	39	814	473	60	170	29	0,2	2,7-	8,3	1,8	34,5	
männlich	432	198	59	90	23	440	223	50	89	15	1,8-	11,2-	18,0	1,1	53,3	
weiblich	384	262	6	83	16	373	250	10	81	13	2,9	4,8	X	2,5	23,1	
55 - 65	514	268	25	144	27	432	240	14	123	26	19,0	11,7	78,6	17,1	3,8	
männlich	275	131	22	82	16	207	116	10	49	9	32,9	12,9	X	67,3	X	
weiblich	239	137	3	62	11	225	124	4	74	17	6,2	10,5	X	16,2-	35,3-	
65 und mehr	649	302	9	216	74	570	295	4	163	78	13,9	2,4	X	32,5	5,1-	
männlich	296	149	9	100	21	262	138	4	85	20	13,0	8,0	X	17,6	5,0	
weiblich	353	153	-	116	53	308	157	-	78	58	14,6	2,5-	-	48,7	8,6-	
Zusammen	5 925	3 466	533	1 162	360	5 783	3 431	528	1 091	366	2,5	1,0	0,9	6,5	1,6-	
männlich	3 267	1 691	453	653	189	3 238	1 711	449	614	181	0,9	1,2-	0,9	6,4	4,4	
weiblich	2 658	1 775	80	509	171	2 542	1 719	79	476	184	4,6	3,3	1,3	6,9	7,1-	
Ohne Angabe	18	1	-	14	3	20	2	2	14	2	10,0-	X	X	-	X	
Ins-gesamt ...	5 943	3 467	533	1 176	363	5 803	3 433	530	1 105	368	2,4	1,0	0,6	6,4	1,4-	

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	1	-	X	2	2	-	13	15	13,3-	64	96	33,3-
männlich	1	-	X	1	1	-	8	12	X	35	57	38,6-
weiblich	-	-	-	1	1	-	5	3	X	29	39	25,6-
15 - 18	-	2	X	4	8	X	17	18	5,6-	87	85	2,4
männlich	-	2	X	4	6	X	13	15	13,3-	58	61	4,9-
weiblich	-	-	-	-	2	X	4	3	X	29	24	20,8
18 - 21	-	4	X	13	23	43,5-	28	39	28,2-	181	190	4,7-
männlich	-	4	X	10	20	50,0-	20	31	35,5-	113	126	10,3-
weiblich	-	-	-	3	3	-	8	8	-	68	64	6,3
21 - 25	4	-	X	14	9	X	22	22	-	145	144	0,7
männlich	3	-	X	11	9	X	19	15	26,7	112	100	12,0
weiblich	1	-	X	3	-	X	3	7	X	33	44	25,0-
25 - 30	1	2	X	13	13	-	22	10	X	106	96	10,4
männlich	1	2	X	9	12	X	17	7	X	71	69	2,9
weiblich	-	-	-	4	1	X	5	3	X	35	26	34,6
30 - 35	-	2	X	2	8	X	10	7	X	48	57	15,8-
männlich	-	1	X	2	4	X	7	6	X	35	41	14,6-
weiblich	-	1	X	-	4	X	3	1	X	13	16	18,8-
35 - 40	2	1	X	6	7	X	12	4	X	64	45	42,2
männlich	2	-	X	5	5	-	5	3	X	33	34	2,9-
weiblich	-	1	X	1	2	X	7	1	X	31	11	X
40 - 45	1	1	-	7	5	X	15	12	25,0	97	91	6,6
männlich	1	-	X	5	3	X	7	7	-	54	59	8,5-
weiblich	-	1	X	2	2	-	8	5	X	43	32	34,4
45 - 50	1	1	-	7	8	X	16	13	23,1	105	85	23,5
männlich	-	1	X	5	6	X	11	9	X	64	61	4,9
weiblich	1	-	X	2	2	-	5	4	X	41	24	70,8
50 - 55	1	1	-	6	8	X	12	14	14,3-	77	70	10,0
männlich	1	1	-	5	8	X	8	7	X	42	43	2,3-
weiblich	-	-	-	1	-	X	4	7	X	35	27	29,6
55 - 60	1	1	-	8	6	X	8	8	-	46	44	4,5
männlich	-	1	X	6	5	X	5	4	X	28	25	12,0
weiblich	1	-	X	2	1	X	3	4	X	18	19	5,3-
60 - 65	1	-	X	4	6	X	5	4	X	52	44	18,2
männlich	1	-	X	2	4	X	4	1	X	25	22	13,6
weiblich	-	-	-	2	2	-	1	3	X	27	22	22,7
65 - 70	-	1	X	1	4	X	8	19	X	59	70	15,7-
männlich	-	1	X	1	3	X	4	7	X	23	32	28,1-
weiblich	-	-	-	-	1	X	4	12	X	36	38	5,3-
70 - 75	-	-	-	7	8	X	17	6	X	54	42	28,6
männlich	-	-	-	3	3	-	8	4	X	18	27	33,3-
weiblich	-	-	-	4	5	X	9	2	X	36	15	X
75 und mehr	1	-	X	8	6	X	11	9	X	48	42	14,3
männlich	1	-	X	6	5	X	6	4	X	26	16	62,5
weiblich	-	-	-	2	1	X	5	5	-	22	26	15,4-
Zusammen	14	16	12,5-	102	121	15,7-	216	200	8,0	1 233	1 201	2,7
männlich	11	13	15,4-	75	94	20,2-	142	132	7,6	737	773	4,7-
weiblich	3	3	-	27	27	-	74	68	8,8	496	427	16,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
Insgesamt ...	14	16	12,5-	102	121	15,7-	216	200	8,0	1 235	1 202	2,7

im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
50	62	19,4-	310	344	9,9-	64	77	16,9-	376	442	14,9-	..... unter 15
26	33	21,2-	166	196	15,3-	35	45	22,2-	202	254	20,5-	..... männlich
24	29	17,2-	144	148	2,7-	29	32	9,4-	174	188	7,4-	..... weiblich
36	49	26,5-	315	320	1,6-	53	69	23,2-	406	413	1,7-	..... 15 - 18
20	34	41,2-	186	188	1,1-	33	51	35,3-	248	255	2,7-	..... männlich
16	15	6,7	129	131	1,5-	20	18	11,1	158	157	0,6	..... weiblich
83	67	23,9	605	597	1,3	111	110	0,9	799	810	1,4-	..... 18 - 21
49	33	48,5	336	331	1,5	69	68	1,5	459	477	3,8-	..... männlich
34	34	-	269	266	1,1	42	42	-	340	333	2,1	..... weiblich
82	60	36,7	539	478	12,8	108	82	31,7	698	631	10,6	..... 21 - 25
49	35	40,0	309	280	10,4	71	50	42,0	432	389	11,1	..... männlich
33	25	32,0	230	198	16,2	37	32	15,6	266	242	9,9	..... weiblich
62	65	4,6-	441	402	9,7	85	77	10,4	560	511	9,6	..... 25 - 30
32	38	15,8-	252	227	11,0	50	47	6,4	332	308	7,8	..... männlich
30	27	11,1	189	175	8,0	35	30	16,7	228	202	12,9	..... weiblich
46	49	6,1-	253	275	8,0-	56	58	3,4-	303	340	10,9-	..... 30 - 35
20	28	28,6-	135	151	10,6-	27	35	22,9-	172	196	12,2-	..... männlich
26	21	23,8	118	124	4,8-	29	23	26,1	131	144	9,0-	..... weiblich
43	50	14,0-	266	312	14,7-	57	55	3,6	336	364	7,7-	..... 35 - 40
22	32	31,3-	139	156	10,9-	29	35	17,1-	177	195	9,2-	..... männlich
21	18	16,7	127	156	18,6-	28	20	40,0	159	169	5,9-	..... weiblich
48	62	22,6-	364	360	1,1	64	75	14,7-	468	456	2,6	..... 40 - 45
22	35	37,1-	183	193	5,2-	30	42	28,6-	242	255	5,1-	..... männlich
26	27	3,7-	181	167	8,4	34	33	3,0	226	201	12,4	..... weiblich
51	55	7,3-	340	315	7,9	68	69	1,5-	452	408	10,8	..... 45 - 50
26	33	21,2-	170	161	5,6	37	43	14,0-	239	228	4,8	..... männlich
25	22	13,6	170	153	11,1	31	26	19,2	213	179	19,0	..... weiblich
50	58	13,8-	281	328	14,3-	63	73	13,7-	364	406	10,3-	..... 50 - 55
25	28	10,7-	146	161	9,3-	34	36	5,6-	193	212	9,0-	..... männlich
25	30	16,7-	135	167	19,2-	29	37	21,6-	171	194	11,9-	..... weiblich
55	38	44,7	253	204	24,0	64	47	36,2	307	254	20,9	..... 55 - 60
38	15	X	140	98	42,9	43	20	X	174	128	35,9	..... männlich
17	23	26,1-	113	106	6,6	21	27	22,2-	133	126	5,6	..... weiblich
24	21	14,3	151	128	18,0	30	25	20,0	207	178	16,3	..... 60 - 65
7	8	X	74	53	39,6	12	9	X	101	79	27,8	..... männlich
17	13	30,8	77	75	2,7	18	16	12,5	106	99	7,1	..... weiblich
31	27	14,8	194	178	9,0	39	47	17,0-	254	252	0,8	..... 65 - 70
14	7	X	94	78	20,5	18	15	20,0	118	113	4,4	..... männlich
17	20	15,0-	100	100	-	21	32	34,4-	136	139	2,2-	..... weiblich
23	15	53,3	143	116	23,3	40	21	90,5	204	166	22,9	..... 70 - 75
14	4	X	70	52	34,6	22	8	X	91	82	11,0	..... männlich
9	11	X	73	64	14,1	18	13	38,5	113	84	34,5	..... weiblich
32	22	45,5	135	104	29,8	44	31	41,9	191	152	25,7	..... 75 und mehr
15	8	X	55	46	19,6	22	12	83,3	87	67	29,9	..... männlich
17	14	21,4	80	58	37,9	22	19	15,8	104	85	22,4	..... weiblich
716	700	2,3	4 590	4 461	2,9	946	916	3,3	5 925	5 783	2,5	..... Zusammen
379	371	2,2	2 455	2 371	3,5	532	516	3,1	3 267	3 238	0,9	..... männlich
337	329	2,4	2 135	2 088	2,3	414	400	3,5	2 658	2 542	4,6	..... weiblich
5	1	X	16	19	15,8-	5	1	X	18	20	10,0-	..... Ohne Angabe
721	701	2,9	4 606	4 480	2,8	951	917	3,7	5 943	5 803	2,4	..... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		U n f ä l l e m i t											
		Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
		scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
		den	schaden1)	den	Schaden1)	nen-	Schaden	den	Schaden1)	den	Schaden1)	nen-	Schaden
		August	August		Zu- bzw.		Januar - August		Januar - August		Zu- bzw.		
		2007	2006		Abnahme (-)		2007		2006		Abnahme (-)		
		Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von													
Mofas, Mopeds		15	-	10	-	50,0	-	91	4	67	5	35,8	X
innerorts		10	-	8	-	X	-	70	3	51	4	37,3	X
außerorts		5	-	2	-	X	-	21	1	16	1	31,3	-
Motorzweirädern mit													
amtl. Kennzeichen ..		87	4	99	5	12,1-	X	537	33	523	32	2,7	3,1
innerorts		52	3	60	3	13,3-	-	328	18	317	22	3,5	18,2-
außerorts		35	1	39	2	10,3-	X	209	15	206	10	1,5	50,0
Personenkraftwagen ..		850	312	772	339	10,1	8,0-	5 383	2 444	5 190	2 477	3,7	1,3-
innerorts		473	140	436	168	8,5	16,7-	3 213	1 301	2 972	1 250	8,1	4,1
außerorts		377	172	336	171	12,2	0,6	2 170	1 143	2 218	1 227	2,2-	6,8-
Bussen		7	1	6	1	X	-	45	13	41	5	9,8	X
innerorts		6	1	5	1	X	-	39	8	34	3	14,7	X
außerorts		1	-	1	-	-	-	6	5	7	2	X	X
Güterkraftfahrzeugen		62	40	96	29	35,4-	37,9	543	289	527	314	3,0	8,0-
innerorts		28	14	59	17	52,5-	17,6-	269	114	255	126	5,5	9,5-
außerorts		34	26	37	12	8,1-	X	274	175	272	188	0,7	6,9-
Landwirtschaftlichen													
Zugmaschinen		7	2	3	2	X	-	40	11	25	8	60,0	X
innerorts		2	-	1	1	X	X	10	4	12	3	16,7-	X
außerorts		5	2	2	1	X	X	30	7	13	5	X	X
übrigen													
Kraftfahrzeugen ...		10	3	8	4	X	X	43	21	49	17	12,2-	23,5
innerorts		5	1	7	3	X	X	23	9	32	10	28,1-	X
außerorts		5	2	1	1	X	X	20	12	17	7	17,6	X
Kraftfahrzeugen zus.		1 038	362	994	380	4,4	4,7-	6 682	2 815	6 422	2 858	4,0	1,5-
innerorts		576	159	576	193	-	17,6-	3 952	1 457	3 673	1 418	7,6	2,8
außerorts		462	203	418	187	10,5	8,6	2 730	1 358	2 749	1 440	0,7-	5,7-
dar. flüchtig		51	26	50	18	2,0	44,4	327	243	307	207	6,5	17,4
innerorts		34	11	35	5	2,9-	X	232	102	207	100	12,1	2,0
außerorts		17	15	15	13	13,3	15,4	95	141	100	107	5,0-	31,8
Fahrrädern		225	-	220	-	2,3	-	1 304	4	1 212	2	7,6	X
innerorts		195	-	192	-	1,6	-	1 164	3	1 064	2	9,4	X
außerorts		30	-	28	-	7,1	-	140	1	148	-	5,4-	X
darunter:													
unter 15 Jahren ...		25	-	30	-	16,7-	-	136	-	152	-	10,5-	-
innerorts		21	-	27	-	22,2-	-	124	-	140	-	11,4-	-
außerorts		4	-	3	-	X	-	12	-	12	-	-	-
anderen Fahrzeugen ..		6	2	2	1	X	X	24	11	19	3	26,3	X
innerorts		3	1	2	1	X	-	17	8	16	3	6,3	X
außerorts		3	1	-	-	X	X	7	3	3	-	X	X
Fußgänger		62	-	54	-	14,8	-	385	1	395	1	2,5-	-
innerorts		55	-	48	-	14,6	-	354	1	364	1	2,7-	-
außerorts		7	-	6	-	X	-	31	-	31	-	-	-
darunter:													
unter 15 Jahren		18	-	10	-	80,0	-	94	-	101	-	6,9-	-
innerorts		16	-	9	-	X	-	91	-	97	-	6,2-	-
außerorts		2	-	1	-	X	-	3	-	4	-	X	-
65 Jahre und mehr ...		12	-	15	-	20,0-	-	76	-	79	-	3,8-	-
innerorts		11	-	14	-	21,4-	-	75	-	74	-	1,4	-
außerorts		1	-	1	-	-	-	1	-	5	-	X	-
Andere Personen		1	-	3	-	X	-	11	-	10	-	10,0	-
innerorts		-	-	3	-	X	-	9	-	8	-	X	-
außerorts		1	-	-	-	X	-	2	-	2	-	-	-
Insgesamt		1 332	364	1 273	381	4,6	4,5-	8 406	2 831	8 058	2 864	4,3	1,2-
innerorts		829	160	821	194	1,0	17,5-	5 496	1 469	5 125	1 424	7,2	3,2
außerorts		503	204	452	187	11,3	9,1	2 910	1 362	2 933	1 440	0,8-	5,4-
darunter:													
unter 15 Jahren		43	-	41	-	4,9	-	231	-	256	1	9,8-	X
innerorts		37	-	37	-	-	-	216	-	240	1	10,0-	X
außerorts		6	-	4	-	X	-	15	-	16	-	6,3-	-
65 Jahre und mehr ...		150	27	115	22	30,4	22,7	804	195	705	186	14,0	4,8
innerorts		103	18	81	10	27,2	80,0	592	112	490	101	20,8	10,9
außerorts		47	9	34	12	38,2	X	212	83	215	85	1,4-	2,4-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	
August 2007					August 2006								
Insgesamt	886	613	62	135	878	588	66	125	0,9	4,3	6,1-	8,0	
Verkehrstüchtigkeit ..	84	61	4	14	85	56	6	16	1,2-	8,9	X	12,5-	
dar. Alkoholeinfluß	62	41	4	13	62	37	5	15	-	10,8	X	13,3-	
Straßenbenutzung	59	19	2	34	45	12	3	26	31,1	58,3	X	30,8	
Geschwindigkeit	103	80	13	3	107	83	12	1	3,7-	3,6-	8,3	X	
Abstand	73	59	4	1	83	63	3	4	12,0-	6,4-	X	X	
Überholen	36	21	4	4	53	38	9	1	32,1-	44,7-	X	X	
Vorbeifahren	2	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	6	5	-	-	5	3	-	-	X	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	125	101	5	12	95	68	3	14	31,6	48,5	X	14,3-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	74	66	1	2	69	55	2	5	7,2	20,0	X	X	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	19	12	1	5	13	7	1	4	46,2	X	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	91	73	-	10	102	71	-	14	10,8-	2,8	-	28,6-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	19	13	1	3	22	16	-	4	13,6-	18,8-	X	X	
an Überwegen, Furten	2	1	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	8	6	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	278	173	29	53	278	176	30	45	-	1,7-	3,3-	17,8	
	Januar - August 2007				Januar - August 2006								
Insgesamt	5 705	4 051	327	797	5 589	3 982	360	730	2,1	1,7	9,2-	9,2	
Verkehrstüchtigkeit ..	498	331	20	112	484	342	23	91	2,9	3,2-	13,0-	23,1	
dar. Alkoholeinfluß	392	249	20	100	372	242	22	88	5,4	2,9	9,1-	13,6	
Straßenbenutzung	345	125	14	180	299	102	14	157	15,4	22,5	-	14,6	
Geschwindigkeit	757	602	98	10	805	656	73	14	6,0-	8,2-	34,2	28,6-	
Abstand	462	369	28	5	450	359	27	12	2,7	2,8	3,7	X	
Überholen	219	162	20	11	272	195	39	16	19,5-	16,9-	48,7-	31,3-	
Vorbeifahren	10	7	1	-	9	8	-	-	X	X	X	-	
Nebeneinanderfahren ..	30	22	-	2	21	11	1	3	42,9	X	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	739	577	14	83	660	507	27	66	12,0	13,8	48,1-	25,8	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	530	434	7	39	495	400	16	34	7,1	8,5	X	14,7	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	84	57	2	21	77	53	3	12	9,1	7,5	X	75,0	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	617	483	9	63	629	468	10	84	1,9-	3,2	X	25,0-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	170	126	4	26	175	125	5	30	2,9-	0,8	X	13,3-	
an Überwegen, Furten	29	24	1	3	21	15	-	3	38,1	60,0	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	23	17	-	1	24	23	-	-	4,2-	26,1-	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	2	-	-	2	1	1	-	-	X	X	-	X	
Ladung, Besetzung	14	7	-	1	8	3	1	-	X	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 819	1 223	119	301	1 752	1 182	140	257	3,8	3,5	15,0-	17,1	

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	886	878	0,9	5 705	5 589	2,1
innerorts	525	516	1,7	3 562	3 344	6,5
außerorts	361	362	0,3-	2 143	2 245	4,5-
Verkehrstüchtigkeit	84	85	1,2-	498	484	2,9
innerorts	33	33	-	259	214	21,0
außerorts	51	52	1,9-	239	270	11,5-
Alkoholeinfluß	62	62	-	392	372	5,4
innerorts	30	28	7,1	231	187	23,5
außerorts	32	34	5,9-	161	185	13,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	-	X	9	9	-
innerorts	2	-	X	5	4	X
außerorts	-	-	-	4	5	X
Übermüdung	11	11	-	48	56	14,3-
innerorts	-	-	-	3	7	X
außerorts	11	11	-	45	49	8,2-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	9	12	X	49	47	4,3
innerorts	1	5	X	20	16	25,0
außerorts	8	7	X	29	31	6,5-
Straßenbenutzung	59	45	31,1	345	299	15,4
innerorts	44	31	41,9	240	196	22,4
außerorts	15	14	7,1	105	103	1,9
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	31	20	55,0	160	126	27,0
innerorts	30	19	57,9	153	119	28,6
außerorts	1	1	-	7	7	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	28	25	12,0	185	173	6,9
innerorts	14	12	16,7	87	77	13,0
außerorts	14	13	7,7	98	96	2,1
Geschwindigkeit	103	107	3,7-	757	805	6,0-
innerorts	36	35	2,9	287	258	11,2
außerorts	67	72	6,9-	470	547	14,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	3	3	-	32	20	60,0
innerorts	1	2	X	24	10	X
außerorts	2	1	X	8	10	X
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	100	104	3,8-	725	785	7,6-
innerorts	35	33	6,1	263	248	6,0
außerorts	65	71	8,5-	462	537	14,0-
Abstand	73	83	12,0-	462	450	2,7
innerorts	44	54	18,5-	312	310	0,6
außerorts	29	29	-	150	140	7,1
Ungenügender Sicherheitsabstand	67	80	16,3-	445	440	1,1
innerorts	39	53	26,4-	301	306	1,6-
außerorts	28	27	3,7	144	134	7,5
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	6	3	X	17	10	70,0
innerorts	5	1	X	11	4	X
außerorts	1	2	X	6	6	-
Überholen	36	53	32,1-	219	272	19,5-
innerorts	14	23	39,1-	58	85	31,8-
außerorts	22	30	26,7-	161	187	13,9-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	1	X	-	6	X
innerorts	-	-	-	-	5	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Überholen trotz Gegenverkehrs	3	8	X	26	42	38,1-
innerorts	-	5	X	2	10	X
außerorts	3	3	-	24	32	25,0-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	7	12	X	47	58	19,0-
innerorts	3	6	X	17	21	19,0-
außerorts	4	6	X	30	37	18,9-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	-	2	X	1	4	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	1	X	1	3	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	11	X	40	49	18,4-
innerorts	1	1	-	5	3	X
außerorts	7	10	X	35	46	23,9-
Fehler beim Wiedereinordnen	2	3	X	23	21	9,5
innerorts	2	1	X	6	5	X
außerorts	-	2	X	17	16	6,3
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	12	15	20,0-	70	79	11,4-
innerorts	6	9	X	25	36	30,6-
außerorts	6	6	-	45	43	4,7
Fehler beim Überholtwerden	4	1	X	12	13	7,7-
innerorts	2	-	X	3	4	X
außerorts	2	1	X	9	9	-
Vorbeifahren	2	-	X	10	9	X
innerorts	2	-	X	8	8	-
außerorts	-	-	-	2	1	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	1	-	X	5	8	X
innerorts	1	-	X	4	7	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	1	-	X	5	1	X
innerorts	1	-	X	4	1	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlussverfahrens	6	5	X	30	21	42,9
innerorts	4	4	-	22	19	15,8
außerorts	2	1	X	8	2	X
Vorfahrt, Vorrang	125	95	31,6	739	660	12,0
innerorts	90	70	28,6	572	518	10,4
außerorts	35	25	40,0	167	142	17,6
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	24	8	X	85	60	41,7
innerorts	24	7	X	84	59	42,4
außerorts	-	1	X	1	1	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	74	69	7,2	530	495	7,1
innerorts	46	48	4,2-	397	372	6,7
außerorts	28	21	33,3	133	123	8,1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	1	-	X	7	1	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	1	-	X	6	1	X
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	4	X	15	16	6,3-
innerorts	2	2	-	5	7	X
außerorts	3	2	X	10	9	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	19	13	46,2	84	77	9,1
innerorts	17	12	41,7	75	69	8,7
außerorts	2	1	X	9	8	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	1	-	11	8	X
innerorts	1	1	-	7	8	X
außerorts	-	-	-	4	-	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	X	7	3	X
innerorts	-	-	-	3	3	-
außerorts	1	-	X	4	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	91	102	10,8-	617	629	1,9-
innerorts	68	85	20,0-	523	522	0,2
außerorts	23	17	35,3	94	107	12,2-
Fehler beim Abbiegen	43	51	15,7-	314	328	4,3-
innerorts	29	39	25,6-	253	251	0,8
außerorts	14	12	16,7	61	77	20,8-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	18	14	28,6	111	98	13,3
innerorts	12	11	9,1	94	81	16,0
außerorts	6	3	X	17	17	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	30	37	18,9-	192	203	5,4-
innerorts	27	35	22,9-	176	190	7,4-
außerorts	3	2	X	16	13	23,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	19	22	13,6-	170	175	2,9-
innerorts	18	22	18,2-	160	167	4,2-
außerorts	1	-	X	10	8	X
an Fußgängerüberwegen	-	2	X	18	11	63,6
innerorts	-	2	X	18	11	63,6
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	2	-	X	11	10	10,0
innerorts	2	-	X	10	10	-
außerorts	-	-	-	1	-	X
beim Abbiegen	1	1	-	24	16	50,0
innerorts	1	1	-	24	16	50,0
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	2	-	X	12	11	9,1
innerorts	2	-	X	12	10	20,0
außerorts	-	-	-	-	1	X
an anderen Stellen	14	19	26,3-	105	127	17,3-
innerorts	13	19	31,6-	96	120	20,0-
außerorts	1	-	X	9	7	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	2	X	23	24	4,2-
innerorts	8	2	X	22	24	8,3-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Unzulässiges Halten oder Parken	1	-	X	3	2	X
innerorts	1	-	X	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	-	-	-	1	3	X
innerorts	-	-	-	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	7	2	X	19	19	-
innerorts	7	2	X	18	19	5,3-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	2	1	X
innerorts	1	-	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	1	-	14	8	X
innerorts	-	-	-	4	4	-
außerorts	1	1	-	10	4	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	-	1	X	2	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	2	3	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	1	-	X	12	5	X
innerorts	-	-	-	4	4	-
außerorts	1	-	X	8	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	278	278	-	1 819	1 752	3,8
innerorts	163	157	3,8	1 093	1 018	7,4
außerorts	115	121	5,0-	726	734	1,1-
Technische Mängel, Wartungsmängel	6	5	X	46	52	11,5-
innerorts	3	2	X	25	28	10,7-
außerorts	3	3	-	21	24	12,5-
Beleuchtung	-	2	X	7	12	X
innerorts	-	1	X	6	7	X
außerorts	-	1	X	1	5	X
Bereifung	2	1	X	16	14	14,3
innerorts	-	-	-	3	1	X
außerorts	2	1	X	13	13	-
Bremsen	2	1	X	7	10	X
innerorts	2	1	X	6	8	X
außerorts	-	-	-	1	2	X
Lenkung	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Zugvorrichtung	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	2	1	X	15	15	-
innerorts	1	-	X	10	11	9,1-
außerorts	1	1	-	5	4	X
Falsches Verhalten der Fußgänger	27	29	6,9-	142	188	24,5-
innerorts	22	24	8,3-	124	166	25,3-
außerorts	5	5	-	18	22	18,2-
Verkehrstüchtigkeit	8	10	X	38	43	11,6-
innerorts	7	8	X	32	32	-
außerorts	1	2	X	6	11	X
Alkoholeinfluß	7	8	X	35	39	10,3-
innerorts	6	6	-	29	28	3,6
außerorts	1	2	X	6	11	X
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	1	X	-	2	X
innerorts	-	1	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	1	-	3	2	X
innerorts	1	1	-	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	17	14	21,4	85	120	29,2-
innerorts	14	11	27,3	75	110	31,8-
außerorts	3	3	-	10	10	-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	3	2	X	9	11	X
innerorts	2	1	X	8	10	X
außerorts	1	1	-	1	1	-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	-	X	6	11	X
innerorts	1	-	X	6	11	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	4	4	-	14	26	46,2-
innerorts	4	4	-	13	25	48,0-
außerorts	-	-	-	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	6	6	-	43	61	29,5-
innerorts	4	4	-	38	57	33,3-
außerorts	2	2	-	5	4	X
durch sonstiges falsches Verhalten	3	2	X	12	11	9,1
innerorts	3	2	X	9	7	X
außerorts	-	-	-	3	4	X
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	1	2	X
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	2	X	3	8	X
innerorts	-	2	X	2	8	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Andere Fehler der Fußgänger	2	3	X	15	15	-
innerorts	1	3	X	14	15	6,7-
außerorts	1	-	X	1	-	X
Straßenverhältnisse	24	58	58,6-	338	486	30,5-
innerorts	6	28	X	143	165	13,3-
außerorts	18	30	40,0-	195	321	39,3-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	20	53	62,3-	306	446	31,4-
innerorts	6	25	X	128	149	14,1-
außerorts	14	28	50,0-	178	297	40,1-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	2	X	7	10	X
innerorts	-	1	X	3	5	X
außerorts	-	1	X	4	5	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	11	2	X
innerorts	-	-	-	5	1	X
außerorts	-	-	-	6	1	X
Schnee, Eis	-	-	-	104	308	66,2-
innerorts	-	-	-	31	85	63,5-
außerorts	-	-	-	73	223	67,3-
Regen	17	51	66,7-	179	121	47,9
innerorts	5	24	X	88	57	54,4
außerorts	12	27	55,6-	91	64	42,2
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	3	-	X	5	5	-
innerorts	1	-	X	1	1	-
außerorts	2	-	X	4	4	-
Zustand der Straße	4	5	X	29	39	25,6-
innerorts	-	3	X	13	15	13,3-
außerorts	4	2	X	16	24	33,3-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	3	10	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	3	9	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	4	5	X	26	29	10,3-
innerorts	-	3	X	13	14	7,1-
außerorts	4	2	X	13	15	13,3-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Witterungseinflüsse	11	3	X	68	53	28,3
innerorts	3	1	X	18	18	-
außerorts	8	2	X	50	35	42,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel	1	-	X	1	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	X	1	9	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	1	X	8	6	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	1	1	-	7	6	X
blendende Sonne	7	1	X	26	27	3,7-
innerorts	2	1	X	13	16	18,8-
außerorts	5	-	X	13	11	18,2
Seitenwind	-	-	-	24	8	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	22	7	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	1	-	9	3	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	1	1	-	7	2	X
Hindernisse	17	14	21,4	122	88	38,6
innerorts	3	7	X	24	25	4,0-
außerorts	14	7	X	98	63	55,6
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	12	9	X	84	59	42,4
innerorts	-	3	X	1	6	X
außerorts	12	6	X	83	53	56,6
Anderes Tier auf der Fahrbahn	4	3	X	26	20	30,0
innerorts	3	3	-	19	14	35,7
außerorts	1	-	X	7	6	X
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	2	X	11	8	X
innerorts	-	1	X	3	4	X
außerorts	1	1	-	8	4	X
Sonstige Ursachen	11	15	26,7-	73	95	23,2-
innerorts	6	8	X	34	44	22,7-
außerorts	5	7	X	39	51	23,5-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	-	-	-	2	-	X
innerorts	-	-	-	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ursachen insgesamt	982	1 002	2,0-	6 496	6 551	0,8-
innerorts	568	586	3,1-	3 932	3 790	3,7
außerorts	414	416	0,5-	2 564	2 761	7,1-

5 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Alle Unfälle								
August 2007								
Innerhalb von Ortschaften	552	421	502	1	83	418	88	43
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	359	264	391	13	116	262	83	12
Auf Autobahnen	86	36	58	-	17	41	49	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	997	721	951	14	216	721	220	56
dagegen Vorjahr	967	691	917	16	200	701	235	41
Veränderung in %	3,1	4,3	3,7	12,5-	8,0	2,9	6,4-	36,6
Januar - August 2007								
Innerhalb von Ortschaften	3 885	2 777	3 315	17	489	2 809	810	298
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 224	1 546	2 247	77	634	1 536	613	65
Auf Autobahnen	540	248	381	8	112	261	284	8
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 649	4 571	5 943	102	1 235	4 606	1 707	371
dagegen Vorjahr	6 608	4 448	5 803	121	1 202	4 480	1 764	396
Veränderung in %	0,6	2,8	2,4	15,7-	2,7	2,8	3,2-	6,3-
Dar.: Alkoholunfälle								
August 2007								
Innerhalb von Ortschaften	96	35	41	-	13	28	18	43
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	53	31	42	3	22	17	10	12
Auf Autobahnen	6	1	1	-	1	-	4	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	155	67	84	3	36	45	32	56
dagegen Vorjahr	141	69	91	3	30	58	31	41
Veränderung in %	9,9	2,9-	7,7-	-	20,0	22,4-	3,2	36,6
Januar - August 2007								
Innerhalb von Ortschaften	682	253	297	4	78	215	131	298
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	314	158	214	5	86	123	91	65
Auf Autobahnen	28	5	7	-	4	3	15	8
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 024	416	518	9	168	341	237	371
dagegen Vorjahr	1 021	403	521	13	173	335	222	396
Veränderung in %	0,3	3,2	0,6-	X	2,9-	1,8	6,8	6,3-

6 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2007

Nach Kreisen

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREIFSWALD, HANSESTADT	25	22	1	2	27	-	4	23
innerorts	20	17	1	2	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBRANDENBURG, STADT	21	18	2	1	22	-	7	15
innerorts	20	18	1	1	22	-	7	15
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSTOCK, HANSESTADT	95	75	13	7	103	2	11	90
innerorts	88	72	9	7	96	1	10	85
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
SCHWERIN, LANDESHAUPTSTADT	42	32	8	2	40	-	3	37
innerorts	40	30	8	2	37	-	3	34
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRALSUND, HANSESTADT	25	18	4	3	23	-	3	20
innerorts	24	17	4	3	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMAR, HANSESTADT	19	12	5	2	13	-	3	10
innerorts	17	11	4	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD DOBERAN	121	62	53	6	72	-	7	65
innerorts	53	37	11	5	42	-	3	39
außerorts ohne Autobahn	42	18	23	1	22	-	2	20
auf Autobahnen	26	7	19	-	8	-	2	6
DEMMIN	45	37	7	1	47	1	24	22
innerorts	21	18	3	-	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn	19	15	3	1	22	1	15	6
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	2	3
GUESTROW	56	39	16	1	56	1	14	41
innerorts	20	15	5	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	31	21	9	1	32	1	7	24
auf Autobahnen	5	3	2	-	8	-	4	4
LUDWIGSLUST	72	46	20	6	52	-	13	39
innerorts	35	22	9	4	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	29	20	7	2	21	-	7	14
auf Autobahnen	8	4	4	-	5	-	1	4
MECKLENBURG-STRELITZ	38	29	7	2	36	-	8	28
innerorts	13	11	-	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	20	-	5	15
auf Autobahnen	6	2	4	-	4	-	2	2
MUERITZ	38	25	9	4	40	-	16	24
innerorts	16	12	2	2	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	16	11	3	2	19	-	11	8
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	1	2
NORDVORPOMMERN	77	60	13	4	85	2	12	71
innerorts	31	23	6	2	27	-	1	26
außerorts ohne Autobahn	38	32	4	2	49	2	11	36
auf Autobahnen	8	5	3	-	9	-	-	9
NORDWESTMECKLENBURG	77	53	19	5	80	-	19	61
innerorts	31	21	7	3	25	-	7	18
außerorts ohne Autobahn	32	25	6	1	41	-	9	32
auf Autobahnen	14	7	6	1	14	-	3	11
OSTVORPOMMERN	81	71	6	4	90	4	18	68
innerorts	34	28	2	4	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn	47	43	4	-	57	4	12	41
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PARCHIM	63	47	12	4	64	3	22	39
innerorts	33	25	5	3	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn	27	20	6	1	35	3	13	19
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
RUEGEN	61	45	14	2	68	1	17	50
innerorts	33	26	6	1	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	28	19	8	1	39	1	14	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER-RANDOW	41	30	11	-	33	-	15	18
innerorts	23	18	5	-	19	-	9	10
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	14	-	6	8
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	997	721	220	56	951	14	216	721
innerorts	552	421	88	43	502	1	83	418
außerorts ohne Autobahn	359	264	83	12	391	13	116	262
auf Autobahnen	86	36	49	1	58	-	17	41
Kreisfreie Städte	227	177	33	17	228	2	31	195
Landkreise	770	544	187	39	723	12	185	526

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden			insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer-	Leicht-
			schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne ¹⁾	sonstige Alkoholfälle				Verletzte	
1980.....	.	3 764	.	.	.	4 801	293	4 508	
1985.....	.	3 593	.	.	.	4 586	239	4 347	
1986.....	.	3 678	.	.	.	4 749	247	4 502	
1987.....	.	3 458	.	.	.	4 361	236	4 125	
1988.....	.	3 756	.	.	.	4 793	224	4 569	
1989.....	.	3 829	.	.	.	4 860	256	4 604	
1990.....	.	5 773	.	.	.	7 884	518	7 366	
1991.....	43 472	8 155	5 339	.	29 978	11 413	624	4 338	6 451
1992.....	56 997	9 257	8 525	.	39 215	12 693	600	4 665	7 428
1993.....	63 889	9 885	11 574	.	42 430	13 544	561	4 688	8 295
1994.....	64 649	10 168	11 830	.	42 651	13 849	535	4 736	8 578
1995.....	64 516	10 646	5 868	1 389	46 613	14 515	500	4 566	9 449
1996.....	67 437	10 506	5 258	1 337	50 336	14 379	432	4 402	9 545
1997.....	67 857	10 746	4 415	1 285	51 411	14 514	420	4 201	9 893
1998.....	69 064	10 470	4 169	1 038	53 387	14 062	364	3 876	9 822
1999.....	72 482	10 702	4 019	1 093	56 668	14 459	373	3 757	10 329
2000.....	66 607	9 698	3 463	1 008	52 438	12 992	365	3 265	9 362
2001.....	65 975	9 111	3 783	920	52 161	12 345	296	2 981	9 068
2002.....	62 838	8 550	3 679	852	49 757	11 341	289	2 599	8 453
2003.....	61 745	8 236	3 381	803	49 325	10 728	284	2 346	8 098
2004.....	59 660	7 530	3 153	762	48 215	9 820	206	2 225	7 389
2005.....	58 766	7 463	2 993	653	47 657	9 567	198	1 975	7 394
2006.....	57 474	6 903	2 685	618	47 268	9 004	186	1 826	6 992
2006 Januar.....	4 539	381	216	49	3 893	499	14	91	394
2006 Februar.....	3 857	385	255	33	3 184	498	24	99	375
2006 März.....	4 700	427	278	42	3 953	527	13	98	416
2006 April.....	4 194	465	185	55	3 489	598	10	128	460
2006 Mai.....	5 044	629	185	58	4 172	839	8	171	660
2006 Juni.....	4 735	684	191	58	3 802	893	16	200	677
2006 Juli.....	5 197	786	219	60	4 132	1 032	20	215	797
2006 August.....	5 165	691	235	41	4 198	917	16	200	701
2006 September.....	5 027	749	197	68	4 013	973	13	187	773
2006 Oktober.....	4 728	552	193	54	3 929	744	16	154	574
2006 November.....	5 410	607	264	46	4 493	743	18	135	590
2006 Dezember.....	4 878	547	267	54	4 010	741	18	148	575
2007 ³⁾ Januar.....	4 393	446	284	42	3 621	550	7	119	424
2007 ³⁾ Februar.....	3 834	373	221	40	3 200	489	10	100	379
2007 ³⁾ März.....	4 378	466	184	38	3 690	589	11	119	459
2007 ³⁾ April.....	4 489	590	149	33	3 717	738	14	159	565
2007 ³⁾ Mai.....	4 978	649	211	49	4 069	825	13	158	654
2007 ³⁾ Juni.....	4 890	633	201	63	3 993	800	16	154	630
2007 ³⁾ Juli.....	5 360	692	237	49	4 382	983	15	201	767
2007 ³⁾ August.....	5 302	721	220	56	4 305	951	14	216	721
2007 ³⁾ September.....									
2007 ³⁾ Oktober.....									
2007 ³⁾ November.....									
2007 ³⁾ Dezember.....									
Jan. – August.....	37 626	4 571	1 707	371	30 977	5 943	102	1 235	4 606
Entwicklung									
zum Vormonat (%).....	- 1,1	4,2	- 7,2	14,3	- 1,8	- 3,3	- 6,7	7,5	- 6,0
zum Vorjahr (%).....	0,5	2,8	- 3,2	- 6,3	0,5	2,4	- 15,7	2,7	2,8

1) ab 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei mindestens einem Geschädigten, ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kraftfahrzeug musste abgeschleppt werden

2) Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

3) vorläufige Ergebnisse