



Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

Juli 2007

Bestell-Nr.: H113 2007 07

Herausgabe: 5. November 2007

Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2007
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhalt

	Seite
I. Vorbemerkungen	3
II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten	4
III. Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1. Nach Straßenarten	5
1.2. Nach Unfallarten	6
1.3. Nach Unfalltypen	7
1.4. Nach Tagesdatum und Ortslage	8 - 9
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1. Nach Art der Verkehrsbeteiligung	10 - 11
2.2. Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	12 - 15
2.3. Nach Altersgruppen und Geschlecht	16 - 17
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1. Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19
4.2. Alle Ursachen	20 - 25
5. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	26
6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Kreisen	27
IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden	28

I. Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), neugefasst durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter Alkoholeinwirkung Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut § 4 StVUnfStatG - die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Daraus folgt, dass von der Statistik nur Unfälle erfasst werden, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Es handelt sich dabei um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik sind die im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den unfallaufnehmenden Polizisten ausgefüllt werden.

Diese Angaben werden im Statistischen Amt (bzw. im Statistischen Bundesamt) auf Datenträger übernommen und nach bundeseinheitlichem Programm monatlich und jährlich tabelliert. Nicht alle Verkehrsunfallanzeigen können in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, weil bei fehlenden bzw. widersprüchlichen Angaben oft zeitaufwendige Rückfragen nötig sind. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass der kumulierte Jahresanteil von der Summe der Monatsergebnisse abweicht.

Veröffentlichungsformen

Monatsbericht:

Vorläufige Zahlen etwa 3 Monate nach Ende des Berichtsmonats, in der Fachserie "Statistische Berichte" dargestellt

Jahresbericht:

Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z. B. Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden). Bei Unfällen mit **Personenschaden** sind Personen getötet bzw. verletzt worden, von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfall mit Getöteten

Unfall mit Schwerverletzten

Unfall mit Leichtverletzten

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung

Ein **schwerwiegender** Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 des StVUnfStatG liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung zählen alle übrigen Sachschadensunfälle **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht und alle Sachschadensunfälle **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selber oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den unfallaufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach:

- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.)
- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten *)

Merkmal	Juli	
	2007	2006
	Anzahl	
Straßenverkehrsunfälle	978	1 065
davon		
mit Personenschaden.....	692	786
mit schwerwiegendem Sachschaden	237	219
mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung	49	60
Verunglückte Personen insgesamt	983	1 032
Davon		
Getötete	15	20
Schwerverletzte.....	201	215
Leichtverletzte	767	797
Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung		
Personenkraftwagen	562	532
Mopeds und Motorzweiräder	101	160
Fahrräder	190	241
Fußgänger.....	51	57
Güterkraftfahrzeuge	43	24
Verunglückte Personen		
unter 15 Jahren	77	86
65 Jahre und älter	104	103
Ursachen durch Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
Geschwindigkeit	113	80
Verkehrstüchtigkeit.....	62	95
darunter		
Alkoholeinfluss	52	71
Vorfahrt	113	128
Überholen.....	34	48
Abstand.....	77	91
Ursachen durch Fußgänger bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	7	15
darunter		
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	4	8
Verkehrstüchtigkeit.....	3	4
darunter		
Alkoholeinfluss	2	3

*) 2006 endgültige Zahlen; 2007 vorläufige Zahlen

III. Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u l i 2007				J u l i 2006							
Autobahnen	39	2	21	32	41	3	26	38	4,9-	X	19,2-	15,8-	
Bundesstraßen	180	8	48	257	212	6	57	245	15,1-	X	15,8-	4,9	
innerorts	92	1	20	123	109	-	20	129	15,6-	X	-	4,7-	
außerorts	88	7	28	134	103	6	37	116	14,6-	X	24,3-	15,5	
Landesstraßen	150	4	55	173	150	7	47	153	-	X	17,0	13,1	
innerorts	59	1	8	80	82	2	16	73	28,0-	X	X	9,6	
außerorts	91	3	47	93	68	5	31	80	33,8	X	51,6	16,3	
Kreisstraßen	50	-	25	45	61	3	26	57	18,0-	X	3,8-	21,1-	
innerorts	17	-	9	16	24	-	12	19	29,2-	-	X	15,8-	
außerorts	33	-	16	29	37	3	14	38	10,8-	X	14,3	23,7-	
Andere Straßen	273	1	52	260	322	1	59	304	15,2-	-	11,9-	14,5-	
innerorts	242	1	42	229	286	-	49	273	15,4-	X	14,3-	16,1-	
außerorts	31	-	10	31	36	1	10	31	13,9-	X	-	-	
Insgesamt	692	15	201	767	786	20	215	797	12,0-	25,0-	6,5-	3,8-	
innerorts	410	3	79	448	501	2	97	494	18,2-	X	18,6-	9,3-	
außerorts	282	12	122	319	285	18	118	303	1,1-	33,3-	3,4	5,3	
		Januar - J u l i 2007				Januar - J u l i 2006							
Autobahnen	212	8	95	220	207	7	100	209	2,4	X	5,0-	5,3	
Bundesstraßen	924	22	258	1 038	1 009	39	265	1 113	8,4-	43,6-	2,6-	6,7-	
innerorts	449	5	84	500	474	9	85	520	5,3-	X	1,2-	3,8-	
außerorts	475	17	174	538	535	30	180	593	11,2-	43,3-	3,3-	9,3-	
Landesstraßen	838	33	258	851	807	33	265	789	3,8	-	2,6-	7,9	
innerorts	374	4	66	413	355	5	67	366	5,4	X	1,5-	12,8	
außerorts	464	29	192	438	452	28	198	423	2,7	3,6	3,0-	3,5	
Kreisstraßen	299	14	116	255	312	12	108	285	4,2-	16,7	7,4	10,5-	
innerorts	104	-	32	93	93	1	29	79	11,8	X	10,3	17,7	
außerorts	195	14	84	162	219	11	79	206	11,0-	27,3	6,3	21,4-	
Andere Straßen	1 576	10	281	1 515	1 422	14	264	1 383	10,8	28,6-	6,4	9,5	
innerorts	1 429	7	224	1 385	1 264	6	198	1 251	13,1	X	13,1	10,7	
außerorts	147	3	57	130	158	8	66	132	7,0-	X	13,6-	1,5-	
Insgesamt	3 849	87	1 008	3 879	3 757	105	1 002	3 779	2,4	17,1-	0,6	2,6	
innerorts	2 356	16	406	2 391	2 186	21	379	2 216	7,8	23,8-	7,1	7,9	
außerorts	1 493	71	602	1 488	1 571	84	623	1 563	5,0-	15,5-	3,4-	4,8-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte				
												Anzahl			
J u l i 2007												J u l i 2006			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	19	-	3	19	26	-	1	29	26,9-	-	X	34,5-			
innerorts	16	-	3	15	22	-	1	22	27,3-	-	X	31,8-			
außerorts	3	-	-	4	4	-	-	7	X	-	-	X			
vorausfährt o. wartet	127	2	19	212	118	-	15	150	7,6	X	26,7	41,3			
innerorts	80	-	9	128	76	-	5	98	5,3	-	X	30,6			
außerorts	47	2	10	84	42	-	10	52	11,9	X	-	61,5			
seitlich in gleicher Richtung fährt	18	1	4	19	29	-	4	32	37,9-	X	-	40,6-			
innerorts	11	-	1	10	14	-	1	15	21,4-	-	-	33,3-			
außerorts	7	1	3	9	15	-	3	17	X	X	-	X			
entgegenkommt	62	4	21	97	64	8	28	80	3,1-	X	25,0-	21,3			
innerorts	29	-	2	46	28	-	12	28	3,6	-	X	64,3			
außerorts	33	4	19	51	36	8	16	52	8,3-	X	18,8	1,9-			
einbiegt oder kreuzt	188	2	53	190	245	2	57	241	23,3-	-	7,0-	21,2-			
innerorts	150	1	29	146	202	1	34	198	25,7-	-	14,7-	26,3-			
außerorts	38	1	24	44	43	1	23	43	11,6-	-	4,3	2,3			
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	41	1	10	36	52	-	10	44	21,2-	X	-	18,2-			
innerorts	40	1	8	36	51	-	10	43	21,6-	X	X	16,3-			
außerorts	1	-	2	-	1	-	-	1	-	-	X	X			
Aufprall auf Hindernis	13	1	3	9	7	-	3	9	X	X	-	-			
innerorts	4	-	1	3	6	-	2	4	X	-	X	X			
außerorts	9	1	2	6	1	-	1	5	X	X	X	X			
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	101	4	38	90	98	3	44	78	3,1	X	13,6-	15,4			
innerorts	19	1	4	21	26	-	9	18	26,9-	X	X	16,7			
außerorts	82	3	34	69	72	3	35	60	13,9	-	2,9-	15,0			
Abk. v. Fahrbahn n. links	52	-	27	39	51	6	32	51	2,0	X	15,6-	23,5-			
innerorts	8	-	4	4	10	-	9	11	X	-	X	X			
außerorts	44	-	23	35	41	6	23	40	7,3	X	-	12,5-			
Unfall anderer Art	71	-	23	56	96	1	21	83	26,0-	X	9,5	32,5-			
innerorts	53	-	18	39	66	1	14	57	19,7-	X	28,6	31,6-			
außerorts	18	-	5	17	30	-	7	26	40,0-	-	X	34,6-			
Insgesamt	692	15	201	767	786	20	215	797	12,0-	25,0-	6,5-	3,8-			
innerorts	410	3	79	448	501	2	97	494	18,2-	X	18,6-	9,3-			
außerorts	282	12	122	319	285	18	118	303	1,1-	33,3-	3,4	5,3			
Januar - J u l i 2007												Januar - J u l i 2006			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	119	-	9	135	133	1	11	139	10,5-	X	X	2,9-			
innerorts	104	-	7	116	116	-	10	119	10,3-	-	X	2,5-			
außerorts	15	-	2	19	17	1	1	20	11,8-	X	X	5,0-			
vorausfährt o. wartet	634	5	64	866	542	5	59	713	17,0	-	8,5	21,5			
innerorts	418	-	29	536	348	1	18	437	20,1	X	61,1	22,7			
außerorts	216	5	35	330	194	4	41	276	11,3	X	14,6-	19,6			
seitlich in gleicher Richtung fährt	110	5	30	106	139	4	25	139	20,9-	X	20,0	23,7-			
innerorts	65	-	11	69	71	-	10	72	8,5-	-	10,0	4,2-			
außerorts	45	5	19	37	68	4	15	67	33,8-	X	26,7	44,8-			
entgegenkommt	300	18	137	369	300	23	153	354	-	21,7-	10,5-	4,2			
innerorts	148	-	39	181	128	-	40	141	15,6	-	2,5-	28,4			
außerorts	152	18	98	188	172	23	113	213	11,6-	21,7-	13,3-	11,7-			
einbiegt oder kreuzt	1 077	11	228	1 077	1 023	12	198	1 081	5,3	8,3-	15,2	0,4-			
innerorts	903	5	143	892	830	6	118	855	8,8	X	21,2	4,3			
außerorts	174	6	85	185	193	6	80	226	9,8-	-	6,3	18,1-			
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	281	6	71	230	300	10	67	250	6,3-	X	6,0	8,0-			
innerorts	259	5	63	213	278	8	63	230	6,8-	X	-	7,4-			
außerorts	22	1	8	17	22	2	4	20	-	X	X	15,0-			
Aufprall auf Hindernis	47	1	8	44	42	2	12	38	11,9	X	X	15,8			
innerorts	13	-	2	11	17	-	4	13	23,5-	-	X	15,4-			
außerorts	34	1	6	33	25	2	8	25	36,0	X	X	32,0			
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	562	24	218	449	594	16	237	486	5,4-	50,0	8,0-	7,6-			
innerorts	110	3	30	94	114	-	41	91	3,5-	X	26,8-	3,3			
außerorts	452	21	188	355	480	16	196	395	5,8-	31,3	4,1-	10,1-			
Abk. v. Fahrbahn n. links	357	14	157	289	383	31	160	315	6,8-	54,8-	1,9-	8,3-			
innerorts	74	1	25	60	73	5	27	71	1,4	X	7,4	15,5-			
außerorts	283	13	132	229	310	26	133	244	8,7-	50,0-	0,8-	6,1-			
Unfall anderer Art	362	3	86	314	301	1	80	264	20,3	X	7,5	18,9			
innerorts	262	2	57	219	211	1	48	187	24,2	X	18,8	17,1			
außerorts	100	1	29	95	90	-	32	77	11,1	X	9,4-	23,4			
Insgesamt	3 849	87	1 008	3 879	3 757	105	1 002	3 779	2,4	17,1-	0,6	2,6			
innerorts	2 356	16	406	2 391	2 186	21	379	2 216	7,8	23,8-	7,1	7,9			
außerorts	1 493	71	602	1 488	1 571	84	623	1 563	5,0-	15,5-	3,4-	4,8-			

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u l i 2007						J u l i 2006					
Fahrunfall	169	4	70	145	178	10	86	155	5,1-	X	18,6-	6,5-	
innerorts	45	1	14	37	65	-	25	55	30,8-	X	44,0-	32,7-	
außerorts	124	3	56	108	113	10	61	100	9,7	X	8,2-	8,0	
Abbiege-Unfall	63	-	10	72	77	3	23	71	18,2-	X	56,5-	1,4	
innerorts	45	-	5	46	62	1	15	54	27,4-	X	X	14,8-	
außerorts	18	-	5	26	15	2	8	17	20,0	X	X	52,9	
Einbiegen/Kreuzenunfall	146	2	47	149	192	-	42	197	24,0-	X	11,9	24,4-	
innerorts	113	1	26	110	160	-	25	164	29,4-	X	4,0	32,9-	
außerorts	33	1	21	39	32	-	17	33	3,1	X	23,5	18,2	
Überschreitenunfall ...	25	1	5	23	40	-	9	33	37,5-	X	X	30,3-	
innerorts	25	1	5	23	39	-	9	32	35,9-	X	X	28,1-	
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	-	4	11	13	-	2	11	7,7-	-	X	-	
innerorts	10	-	4	8	12	-	2	10	16,7-	-	X	X	
außerorts	2	-	-	3	1	-	-	1	X	-	-	X	
Unfall im Längsverkehr	187	7	36	295	205	6	32	255	8,8-	X	12,5	15,7	
innerorts	116	-	10	178	108	-	9	132	7,4	-	X	34,8	
außerorts	71	7	26	117	97	6	23	123	26,8-	X	13,0	4,9-	
Sonstiger Unfall	90	1	29	72	81	1	21	75	11,1	-	38,1	4,0-	
innerorts	56	-	15	46	55	1	12	47	1,8	X	25,0	2,1-	
außerorts	34	1	14	26	26	-	9	28	30,8	X	X	7,1-	
Insgesamt	692	15	201	767	786	20	215	797	12,0-	25,0-	6,5-	3,8-	
innerorts	410	3	79	448	501	2	97	494	18,2-	X	18,6-	9,3-	
außerorts	282	12	122	319	285	18	118	303	1,1-	33,3-	3,4	5,3	
		Januar - J u l i 2007						Januar - J u l i 2006					
Fahrunfall	971	39	396	800	1 048	51	430	882	7,3-	23,5-	7,9-	9,3-	
innerorts	267	4	78	229	282	4	94	248	5,3-	-	17,0-	7,7-	
außerorts	704	35	318	571	766	47	336	634	8,1-	25,5-	5,4-	9,9-	
Abbiege-Unfall	405	2	66	428	380	5	83	401	6,6	X	20,5-	6,7	
innerorts	315	-	37	324	287	2	46	296	9,8	X	19,6-	9,5	
außerorts	90	2	29	104	93	3	37	105	3,2-	X	21,6-	1,0-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	859	10	186	861	792	9	151	834	8,5	X	23,2	3,2	
innerorts	714	5	121	701	654	4	93	673	9,2	X	30,1	4,2	
außerorts	145	5	65	160	138	5	58	161	5,1	-	12,1	0,6-	
Überschreitenunfall ...	185	3	50	144	211	7	52	173	12,3-	X	3,8-	16,8-	
innerorts	180	3	46	141	201	7	50	163	10,4-	X	8,0-	13,5-	
außerorts	5	-	4	3	10	-	2	10	X	-	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	51	1	6	52	51	1	8	45	-	-	X	15,6	
innerorts	47	1	6	47	48	-	8	43	2,1-	X	X	9,3	
außerorts	4	-	-	5	3	1	-	2	X	X	-	X	
Unfall im Längsverkehr	965	24	190	1 225	934	25	189	1 133	3,3	4,0-	0,5	8,1	
innerorts	578	1	62	723	520	1	55	619	11,2	-	12,7	16,8	
außerorts	387	23	128	502	414	24	134	514	6,5-	4,2-	4,5-	2,3-	
Sonstiger Unfall	413	8	114	369	341	7	89	311	21,1	X	28,1	18,6	
innerorts	255	2	56	226	194	3	33	174	31,4	X	69,7	29,9	
außerorts	158	6	58	143	147	4	56	137	7,5	X	3,6	4,4	
Insgesamt	3 849	87	1 008	3 879	3 757	105	1 002	3 779	2,4	17,1-	0,6	2,6	
innerorts	2 356	16	406	2 391	2 186	21	379	2 216	7,8	23,8-	7,1	7,9	
außerorts	1 493	71	602	1 488	1 571	84	623	1 563	5,0-	15,5-	3,4-	4,8-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juli 2007

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	10	-	1	9	-	1	12	4	14
2. Montag ...	10	-	-	10	-	-	13	2	12
3. Dienstag ...	16	-	2	14	-	2	15	5	21
4. Mittwoch ...	11	-	3	8	-	3	10	2	13
5. Donnerstag ...	10	-	3	7	-	3	10	4	14
6. Freitag ...	19	-	5	14	-	5	16	5	24
7. Samstag ...	12	-	1	11	-	1	11	1	13
8. Sonntag ...	6	-	2	4	-	2	13	1	7
9. Montag ...	12	-	2	10	-	2	12	3	15
10. Dienstag ...	15	-	4	11	-	4	11	4	19
11. Mittwoch ...	17	-	2	15	-	3	17	9	26
12. Donnerstag ...	15	-	2	13	-	2	14	5	20
13. Freitag ...	20	-	5	15	-	5	17	1	21
14. Samstag ...	23	1	4	18	1	4	28	4	27
15. Sonntag ...	10	1	3	6	1	5	13	4	14
16. Montag ...	12	-	1	11	-	1	12	7	19
17. Dienstag ...	15	-	2	13	-	2	17	-	15
18. Mittwoch ...	15	1	2	12	1	2	13	2	17
19. Donnerstag ...	17	-	2	15	-	2	18	6	23
20. Freitag ...	17	-	2	15	-	2	19	2	19
21. Samstag ...	16	-	-	16	-	-	24	1	17
22. Sonntag ...	5	-	1	4	-	1	6	5	10
23. Montag ...	6	-	1	5	-	2	7	1	7
24. Dienstag ...	16	-	2	14	-	2	18	5	21
25. Mittwoch ...	14	-	5	9	-	6	13	3	17
26. Donnerstag ...	12	-	1	11	-	1	17	2	14
27. Freitag ...	11	-	2	9	-	2	22	7	18
28. Samstag ...	11	-	5	6	-	5	9	4	15
29. Sonntag ...	11	-	3	8	-	3	11	8	19
30. Montag ...	12	-	3	9	-	3	17	4	16
31. Dienstag ...	14	-	3	11	-	3	13	6	20
Zusammen ...	410	3	74	333	3	79	448	117	527
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	12	1	2	9	1	2	11	1	13
2. Montag ...	11	-	3	8	-	6	15	4	15
3. Dienstag ...	5	2	1	2	2	12	6	7	12
4. Mittwoch ...	8	-	2	6	-	2	9	7	15
5. Donnerstag ...	11	-	4	7	-	4	12	6	17
6. Freitag ...	7	-	3	4	-	3	6	4	11
7. Samstag ...	10	-	3	7	-	5	10	2	12
8. Sonntag ...	7	-	3	4	-	5	7	6	13
9. Montag ...	5	-	1	4	-	1	4	3	8
10. Dienstag ...	12	1	2	9	1	2	16	6	18
11. Mittwoch ...	9	-	1	8	-	1	11	3	12
12. Donnerstag ...	10	-	-	10	-	-	12	2	12
13. Freitag ...	8	-	3	5	-	3	12	5	13
14. Samstag ...	9	-	3	6	-	3	14	8	17
15. Sonntag ...	10	-	3	7	-	4	11	2	12
16. Montag ...	11	-	4	7	-	5	25	5	16
17. Dienstag ...	9	-	4	5	-	6	8	1	10
18. Mittwoch ...	11	-	2	9	-	2	13	2	13
19. Donnerstag ...	11	-	6	5	-	7	9	-	11
20. Freitag ...	13	-	5	8	-	6	12	3	16
21. Samstag ...	6	1	1	4	2	2	10	2	8
22. Sonntag ...	12	-	2	10	-	4	14	3	15
23. Montag ...	12	-	3	9	-	3	13	3	15
24. Dienstag ...	7	-	2	5	-	2	9	4	11
25. Mittwoch ...	2	-	-	2	-	-	2	6	8
26. Donnerstag ...	7	1	2	4	1	6	5	4	11
27. Freitag ...	10	1	3	6	1	6	9	3	13
28. Samstag ...	12	1	4	7	1	5	9	6	18
29. Sonntag ...	10	1	6	3	2	10	7	3	13
30. Montag ...	5	1	1	3	1	2	4	8	13
31. Dienstag ...	10	-	3	7	-	3	14	1	11
Zusammen ...	282	10	82	190	12	122	319	120	402
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	22	1	3	18	1	3	23	5	27
2. Montag ...	21	-	3	18	-	6	28	6	27
3. Dienstag ...	21	2	3	16	2	14	21	12	33
4. Mittwoch ...	19	-	5	14	-	5	19	9	28
5. Donnerstag ...	21	-	7	14	-	7	22	10	31
6. Freitag ...	26	-	8	18	-	8	22	9	35
7. Samstag ...	22	-	4	18	-	6	21	3	25
8. Sonntag ...	13	-	5	8	-	7	20	7	20
9. Montag ...	17	-	3	14	-	3	16	6	23
10. Dienstag ...	27	1	6	20	1	6	27	10	37
11. Mittwoch ...	26	-	3	23	-	4	28	12	38
12. Donnerstag ...	25	-	2	23	-	2	26	7	32
13. Freitag ...	28	-	8	20	-	8	29	6	34
14. Samstag ...	32	1	7	24	1	7	42	12	44
15. Sonntag ...	20	1	6	13	1	9	24	6	26
16. Montag ...	23	-	5	18	-	6	37	12	35
17. Dienstag ...	24	-	6	18	-	8	25	1	25
18. Mittwoch ...	26	1	4	21	1	4	26	4	30
19. Donnerstag ...	28	-	8	20	-	9	27	6	34
20. Freitag ...	30	-	7	23	-	8	31	5	35
21. Samstag ...	22	1	1	20	2	2	34	3	25
22. Sonntag ...	17	-	3	14	-	5	20	8	25
23. Montag ...	18	-	4	14	-	5	20	4	22
24. Dienstag ...	23	-	4	19	-	4	27	9	32
25. Mittwoch ...	16	-	5	11	-	6	15	9	25
26. Donnerstag ...	19	1	3	15	1	7	22	6	25
27. Freitag ...	21	1	5	15	1	8	31	10	31
28. Samstag ...	23	1	9	13	1	10	18	10	33
29. Sonntag ...	21	1	9	11	2	13	18	11	32
30. Montag ...	17	-	4	12	1	5	21	12	29
31. Dienstag ...	24	-	6	18	-	6	27	7	31
Insgesamt ...	692	13	156	523	15	201	767	237	929

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

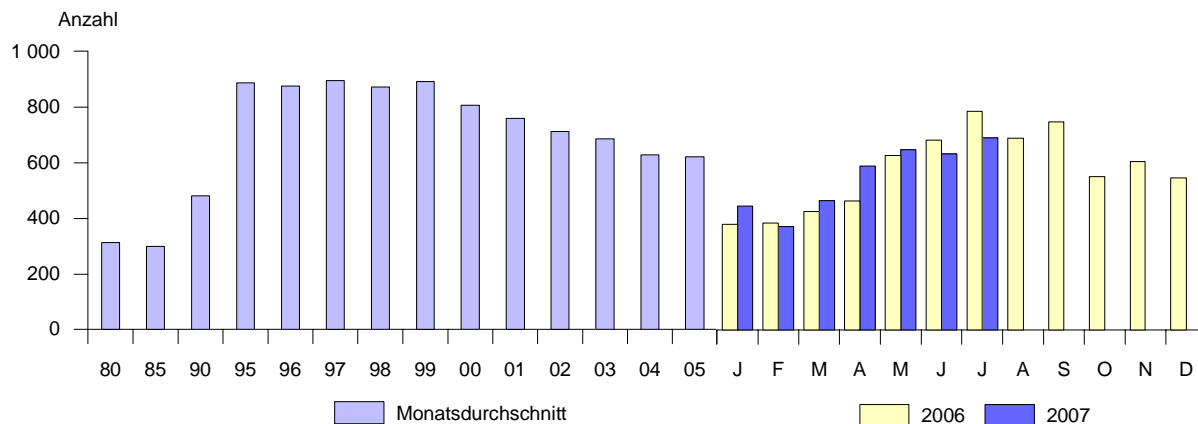
Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juli 2007

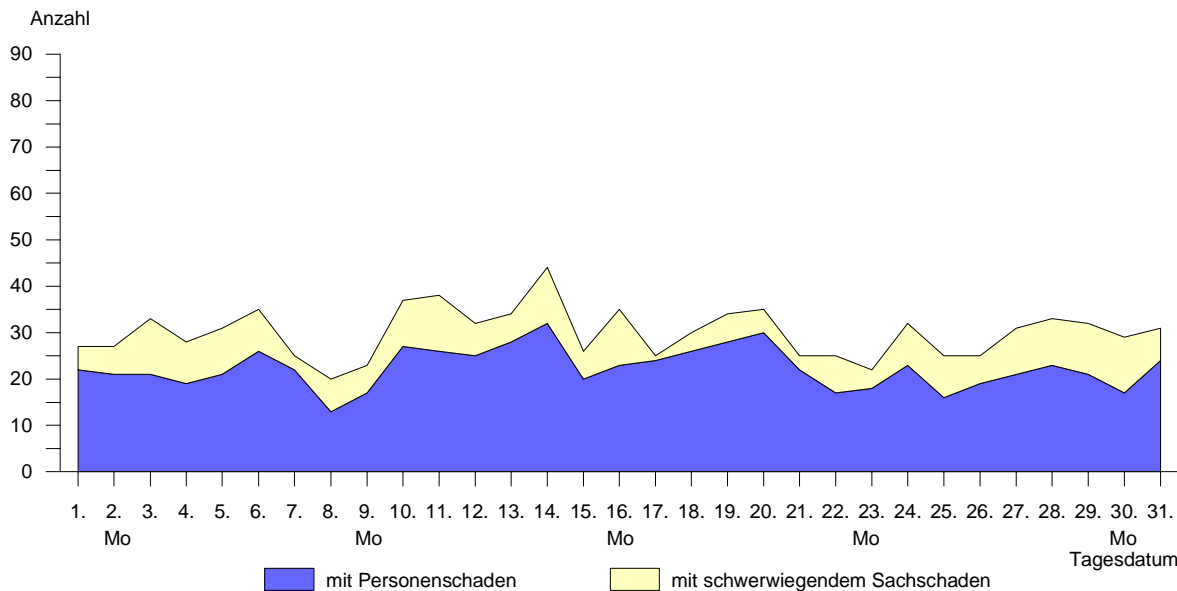
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
2. Montag	2	-	1	1	-	4	1	3	5
3. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
4. Mittwoch	4	-	2	2	-	2	5	4	8
5. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	3	5
6. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	3	4
7. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
8. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
9. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
10. Dienstag	4	1	1	2	1	1	4	1	5
11. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
12. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
13. Freitag	2	-	1	1	-	1	1	3	5
14. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	2	3
15. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
16. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
17. Dienstag	2	-	2	-	-	2	1	-	2
18. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
19. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Freitag	4	-	2	2	-	2	2	-	4
21. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Sonntag	3	-	1	2	-	2	2	2	5
23. Montag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
24. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
25. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2
26. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
27. Freitag	2	-	2	-	-	2	-	3	5
28. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
29. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
30. Montag	1	1	-	-	1	1	-	2	3
31. Dienstag	2	-	-	2	-	-	5	1	3
Insgesamt	39	2	16	21	2	21	32	40	79

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden



Straßenverkehrsunfälle mit Personen- oder schwerwiegendem Sachschaden im Juli 2007



2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	-	X	2	1	X	1	4	X	16	12	33,3
innerorts	1	-	X	1	-	X	1	3	X	8	6	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	1	X	8	6	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	4	5	X	15	16	6,3-	27	47	42,6-	130	141	7,8-
innerorts	1	2	X	2	2	-	11	27	59,3-	64	71	9,9-
außerorts	3	3	-	13	14	7,1-	16	20	20,0-	66	70	5,7-
Personenkraftwagen ..	7	15	X	53	66	19,7-	96	97	1,0-	552	566	2,5-
innerorts	-	-	-	5	8	X	20	17	17,6	112	105	6,7
außerorts	7	15	X	48	58	17,2-	76	80	5,0-	440	461	4,6-
Bussen	1	-	X	1	-	X	12	-	X	14	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	1	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	10	-	X	10	-	X
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	4	5	X	7	7	-	36	44	18,2-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	5	8	X
außerorts	1	-	X	4	5	X	6	5	X	31	36	13,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	2	X	4	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	3	X
Kraftfahrzeugen zus.	14	20	30,0-	75	88	14,8-	143	158	9,5-	754	773	2,5-
innerorts	2	2	-	8	10	X	35	51	31,4-	193	195	1,0-
außerorts	12	18	33,3-	67	78	14,1-	108	107	0,9	561	578	2,9-
Fahrrädern	-	-	-	6	6	-	43	47	8,5-	179	161	11,2
innerorts	-	-	-	3	2	X	33	36	8,3-	148	123	20,3
außerorts	-	-	-	3	4	X	10	11	9,1-	31	38	18,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	1	X	2	5	X	15	18	16,7-
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	4	X	12	16	25,0-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	2	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	4	-	X	4	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	3	X
Fußgänger	1	-	X	6	11	X	11	10	10,0	71	65	9,2
innerorts	1	-	X	5	9	X	9	10	X	63	61	3,3
außerorts	-	-	-	1	2	X	2	-	X	8	4	X
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	2	3	X	16	26	38,5-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	15	26	42,3-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
65 Jahre und mehr ...	1	-	X	4	5	X	5	1	X	22	12	83,3
innerorts	1	-	X	4	4	-	5	1	X	22	12	83,3
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15	20	25,0-	87	105	17,1-	201	215	6,5-	1 008	1 002	0,6
innerorts	3	2	X	16	21	23,8-	79	97	18,6-	406	379	7,1
außerorts	12	18	33,3-	71	84	15,5-	122	118	3,4	602	623	3,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	-	X	1	2	X	9	23	X	51	81	37,0-
innerorts	-	-	-	-	2	X	5	11	X	34	50	32,0-
außerorts	1	-	X	1	-	X	4	12	X	17	31	45,2-
65 Jahre und mehr ...	2	3	X	15	17	11,8-	26	20	30,0	121	120	0,8
innerorts	1	-	X	8	5	X	14	13	7,7	72	57	26,3
außerorts	1	3	X	7	12	X	12	7	X	49	63	22,2-

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%			
10	22	54,5-	55	47	17,0	12	26	53,8-	73	60	21,7	. Mofas, Mopeds innerorts außerorts
10	17	41,2-	48	38	26,3	12	20	40,0-	57	44	29,5	
-	5	X	7	9	X	-	6	X	16	16	-	
58	82	29,3-	301	270	11,5	89	134	33,6-	446	427	4,4	Motorzweirädern mit ... amtl. Kennzeichen innerorts außerorts
35	57	38,6-	206	189	9,0	47	86	45,3-	272	262	3,8	
23	25	8,0-	95	81	17,3	42	48	12,5-	174	165	5,5	
459	420	9,3	2 313	2 285	1,2	562	532	5,6	2 918	2 917	0,0	. Personenkraftwagen innerorts außerorts
208	188	10,6	1 106	1 009	9,6	228	205	11,2	1 223	1 122	9,0	
251	232	8,2	1 207	1 276	5,4-	334	327	2,1	1 695	1 795	5,6-	
9	10	X	31	45	31,1-	22	10	X	46	46	-	. Bussen innerorts außerorts
7	7	-	26	32	18,8-	9	7	X	30	33	9,1-	
2	3	X	5	13	X	13	3	X	16	13	23,1	
35	17	X	130	128	1,6	43	24	79,2	170	177	4,0-	. Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts
9	4	X	43	39	10,3	10	6	X	48	47	2,1	
26	13	X	87	89	2,2-	33	18	83,3	122	130	6,2-	
-	1	X	2	4	X	-	3	X	6	8	X	Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen innerorts außerorts
-	1	X	1	3	X	-	3	X	1	5	X	
-	-	-	1	1	-	-	-	-	5	3	X	
7	2	X	17	16	6,3	7	3	X	19	21	9,5-	übrigen ... Kraftfahrzeugen innerorts außerorts
7	2	X	13	10	30,0	7	2	X	13	12	8,3	
-	-	-	4	6	X	-	1	X	6	9	X	
578	554	4,3	2 849	2 795	1,9	735	732	0,4	3 678	3 656	0,6	. Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts
276	276	-	1 443	1 320	9,3	313	329	4,9-	1 644	1 525	7,8	
302	278	8,6	1 406	1 475	4,7-	422	403	4,7	2 034	2 131	4,6-	
147	194	24,2-	792	737	7,5	190	241	21,2-	977	904	8,1	. Fahrrädern innerorts außerorts
132	171	22,8-	726	669	8,5	165	207	20,3-	877	794	10,5	
15	23	34,8-	66	68	2,9-	25	34	26,5-	100	110	9,1-	
21	19	10,5	87	102	14,7-	23	24	4,2-	102	121	15,7-	darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
17	17	-	82	95	13,7-	19	21	9,5-	94	112	16,1-	
4	2	X	5	7	X	4	3	X	8	9	X	
2	2	-	6	4	X	6	2	X	10	7	X	. anderen Fahrzeugen innerorts außerorts
1	2	X	5	3	X	3	2	X	7	3	X	
1	-	X	1	1	-	3	-	X	3	4	X	
39	47	17,0-	229	243	5,8-	51	57	10,5-	306	319	4,1-	Fußgänger innerorts außerorts
39	45	13,3-	215	224	4,0-	49	55	10,9-	283	294	3,7-	
-	2	X	14	19	26,3-	2	2	-	23	25	8,0-	
12	10	20,0	59	61	3,3-	14	13	7,7	75	87	13,8-	darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
12	10	20,0	59	58	1,7	14	13	7,7	74	84	11,9-	
-	-	-	-	3	X	-	-	-	1	3	X	
7	11	X	36	46	21,7-	13	12	8,3	62	63	1,6-	. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
7	10	X	36	43	16,3-	13	11	18,2	62	59	5,1	
-	1	X	-	3	X	-	1	X	-	4	X	
1	-	X	3	-	X	1	-	X	3	-	X	Andere Personen innerorts außerorts
-	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	
767	797	3,8-	3 879	3 779	2,6	983	1 032	4,7-	4 974	4 886	1,8	Insgesamt innerorts außerorts
448	494	9,3-	2 391	2 216	7,9	530	593	10,6-	2 813	2 616	7,5	
319	303	5,3	1 488	1 563	4,8-	453	439	3,2	2 161	2 270	4,8-	
67	63	6,3	260	282	7,8-	77	86	10,5-	312	365	14,5-	darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
43	41	4,9	197	207	4,8-	48	52	7,7-	231	259	10,8-	
24	22	9,1	63	75	16,0-	29	34	14,7-	81	106	23,6-	
76	80	5,0-	383	334	14,7	104	103	1,0	519	471	10,2	. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
48	54	11,1-	264	223	18,4	63	67	6,0-	344	285	20,7	
28	26	7,7	119	111	7,2	41	36	13,9	175	186	5,9-	

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl						%										
Getötete																
J u l i 2007																
unter 15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-
18 - 21	4	2	-	-	-	5	4	1	-	-	X	X	X	-	-	-
männlich	4	2	-	-	-	4	3	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	2	1	1	-	-	X	-	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
männlich	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	2	2	-	-	-	5	3	2	-	-	X	X	X	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	5	3	2	-	-	X	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	2	-	1	-	-	2	2	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
65 und mehr	2	1	-	-	1	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	X
männlich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Zusammen	15	7	4	-	1	20	15	5	-	-	25,0-	X	X	-	-	X
männlich	11	5	4	-	-	15	10	5	-	-	26,7-	X	X	-	-	-
weiblich	4	2	-	-	1	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15	7	4	-	1	20	15	5	-	-	25,0-	X	X	-	-	X
J a n u a r - J u l i 2007																
unter 15	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	X	-	-	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	4	2	2	-	-	6	4	2	-	-	X	X	-	-	-	-
männlich	4	2	2	-	-	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-
18 - 21	13	11	-	-	-	19	17	2	-	-	31,6-	35,3-	X	-	-	-
männlich	10	8	-	-	-	16	14	2	-	-	37,5-	X	X	-	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	10	7	2	-	-	9	7	1	-	1	X	-	X	-	-	X
männlich	8	5	2	-	-	9	7	1	-	1	X	X	X	-	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
25 - 35	14	9	2	2	-	17	8	7	-	1	17,6-	X	X	X	X	X
männlich	10	6	1	2	-	13	4	7	-	1	23,1-	X	X	X	X	X
weiblich	4	3	1	-	-	4	4	-	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	10	5	5	-	-	10	5	1	1	1	-	-	X	X	X	X
männlich	7	4	3	-	-	8	5	-	1	1	X	X	X	X	X	X
weiblich	3	1	2	-	-	2	-	1	-	-	X	X	X	-	-	-
45 - 55	11	8	1	-	1	14	8	2	2	1	21,4-	-	X	X	X	-
männlich	9	6	1	-	1	12	8	2	1	-	X	X	X	X	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	2	-	-	1	1	-	X	-	-	X	X
55 - 65	9	3	2	1	1	11	8	-	-	2	X	X	X	X	X	X
männlich	7	3	2	-	1	8	7	-	-	-	X	X	X	-	-	X
weiblich	2	-	-	1	-	3	1	-	-	2	X	X	-	-	X	X
65 und mehr	15	7	1	3	4	17	8	1	2	5	11,8-	X	-	X	X	X
männlich	9	6	1	1	1	10	5	1	1	2	X	X	-	-	-	X
weiblich	6	1	-	2	3	7	3	-	1	3	X	X	-	-	X	-
Zusammen	87	53	15	6	6	105	66	16	6	11	17,1-	19,7-	6,3-	-	-	X
männlich	64	40	12	3	3	81	52	15	4	5	21,0-	23,1-	20,0-	X	X	X
weiblich	23	13	3	3	3	24	14	1	2	6	4,2-	7,1-	X	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	87	53	15	6	6	105	66	16	6	11	17,1-	19,7-	6,3-	-	-	X

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
J u l i 2007															
J u l i 2006															
unter 15	9	5	-	2	2	23	13	-	5	3	X	X	-	X	X
männlich	7	5	-	1	1	16	8	-	5	3	X	X	-	X	X
weiblich	2	-	-	1	1	7	5	-	-	-	X	X	-	X	X
15 - 18	14	8	4	2	-	24	4	15	2	2	41,7-	X	X	-	X
männlich	9	4	3	2	-	14	-	13	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	5	4	1	-	-	10	4	2	2	2	X	-	X	X	X
18 - 21	23	15	4	3	-	26	17	7	1	-	11,5-	11,8-	X	X	-
männlich	15	8	4	2	-	19	12	6	-	-	21,1-	X	X	X	-
weiblich	8	7	-	1	-	7	5	1	1	-	X	X	X	-	-
21 - 25	26	16	2	3	3	17	9	5	2	-	52,9	X	X	X	X
männlich	19	11	2	1	3	12	5	4	2	-	58,3	X	X	X	X
weiblich	7	5	-	2	-	5	4	1	-	-	X	X	X	X	-
25 - 35	22	12	5	4	-	42	27	6	5	2	47,6-	55,6-	X	X	X
männlich	15	7	3	4	-	24	13	5	2	2	37,5-	X	X	X	X
weiblich	7	5	2	-	-	18	14	1	3	-	X	X	X	X	-
35 - 45	25	9	8	4	1	19	8	6	2	1	31,6	X	X	X	-
männlich	15	5	5	3	-	14	6	5	1	1	7,1	X	X	X	X
weiblich	10	4	3	1	1	5	2	1	1	-	X	X	X	-	X
45 - 55	28	11	3	10	-	29	10	6	10	1	3,4-	10,0	X	-	X
männlich	17	5	3	7	-	20	5	5	7	1	15,0-	-	X	-	X
weiblich	11	6	-	3	-	9	5	1	3	-	X	X	X	-	-
55 - 65	28	9	1	10	-	14	3	2	7	-	X	X	X	X	-
männlich	15	5	1	7	-	10	2	2	4	-	50,0	X	X	X	-
weiblich	13	4	-	3	-	4	1	-	3	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	26	11	-	5	5	20	6	-	12	1	30,0	X	-	X	X
männlich	6	4	-	1	1	10	2	-	6	1	X	X	-	X	-
weiblich	20	7	-	4	4	10	4	-	6	-	X	X	-	X	X
Zusammen	201	96	27	43	11	214	97	47	46	10	6,1-	1,0-	42,6-	6,5-	10,0
männlich	118	54	21	28	5	139	53	40	27	8	15,1-	1,9	47,5-	3,7	X
weiblich	83	42	6	15	6	75	44	7	19	2	10,7	4,5-	X	21,1-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	201	96	27	43	11	215	97	47	47	10	6,5-	1,0-	42,6-	8,5-	10,0
Januar - J u l i 2007															
Januar - J u l i 2006															
unter 15	51	19	1	15	16	81	35	-	18	26	37,0-	45,7-	X	16,7-	38,5-
männlich	27	8	1	8	10	45	17	-	13	15	40,0-	X	X	X	33,3-
weiblich	24	11	-	7	6	36	18	-	5	11	33,3-	38,9-	-	X	X
15 - 18	70	28	19	13	2	67	16	30	15	5	4,5	75,0	36,7-	13,3-	X
männlich	45	18	15	4	-	46	8	26	9	2	2,2-	X	42,3-	X	X
weiblich	25	10	4	9	2	21	8	4	6	3	19,0	X	-	X	X
18 - 21	153	119	18	8	4	151	111	19	8	3	1,3	7,2	5,3-	-	X
männlich	93	68	16	3	3	95	64	16	4	2	2,1-	6,3	-	X	X
weiblich	60	51	2	5	1	56	47	3	4	1	7,1	8,5	X	X	-
21 - 25	122	89	13	8	5	122	81	24	12	1	-	9,9	45,8-	X	X
männlich	92	63	13	5	5	85	53	21	8	-	8,2	18,9	38,1-	X	X
weiblich	30	26	-	3	-	37	28	3	4	1	18,9-	7,1-	X	X	X
25 - 35	122	74	24	17	3	136	87	25	12	3	10,3-	14,9-	4,0-	41,7	-
männlich	82	44	21	11	2	97	57	22	7	3	15,5-	22,8-	4,5-	X	X
weiblich	40	30	3	6	1	38	30	3	4	-	5,3	-	-	X	X
35 - 45	134	61	31	18	10	120	75	17	10	4	11,7	18,7-	82,4	80,0	X
männlich	75	28	23	8	5	83	47	14	7	2	9,6-	40,4-	64,3	X	X
weiblich	59	33	8	10	5	37	28	3	3	2	59,5	17,9	X	X	X
45 - 55	152	80	19	29	8	128	65	20	23	8	18,8	23,1	5,0-	26,1	-
männlich	87	38	18	15	2	88	38	17	16	6	1,1-	-	5,9	6,3-	X
weiblich	65	42	1	14	6	40	27	3	7	2	62,5	55,6	X	X	X
55 - 65	81	36	3	28	1	76	38	5	21	3	6,6	5,3-	X	33,3	X
männlich	44	18	3	17	-	42	20	4	12	-	4,8	10,0-	X	41,7	-
weiblich	37	18	-	11	1	34	18	1	9	3	8,8	-	X	X	X
65 und mehr	121	46	2	41	22	120	58	1	41	12	0,8	20,7-	X	-	83,3
männlich	49	22	2	15	7	60	31	1	22	1	18,3-	29,0-	X	31,8-	X
weiblich	72	24	-	26	15	60	27	-	19	11	20,0	11,1-	-	36,8	36,4
Zusammen	1 006	552	130	177	71	1 001	566	141	160	65	0,5	2,5-	7,8-	10,6	9,2
männlich	594	307	112	86	34	641	335	121	98	31	7,3-	8,4-	7,4-	12,2-	9,7
weiblich	412	245	18	91	37	359	231	20	61	34	14,8	6,1	10,0-	49,2	8,8
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	1 008	552	130	179	71	1 002	566	141	161	65	0,6	2,5-	7,8-	11,2	9,2

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von					Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
J u l i 2007																
J u l i 2006																
unter 15	67	30	1	21	12	63	33	-	19	10	6,3	9,1-	X	10,5	20,0	
männlich	30	16	1	9	2	32	17	-	11	3	6,3-	5,9-	X	X	X	
weiblich	37	14	-	12	10	31	16	-	8	7	19,4	12,5-	-	X	X	
15 - 18	45	19	14	9	2	57	17	21	14	3	21,1-	11,8	33,3-	X	X	
männlich	31	9	12	7	2	31	5	17	8	-	-	X	29,4-	X	X	
weiblich	14	10	2	2	-	26	12	4	6	3	46,2-	16,7-	X	X	X	
18 - 21	90	61	9	9	3	90	58	9	14	1	-	5,2	-	X	X	
männlich	52	30	9	5	3	53	27	8	10	-	1,9-	11,1	X	X	X	
weiblich	38	31	-	4	-	37	31	1	4	1	2,7	-	X	-	X	
21 - 25	87	68	4	7	3	83	53	8	11	5	4,8	28,3	X	X	X	
männlich	53	40	4	4	1	45	30	6	4	2	17,8	33,3	X	-	X	
weiblich	34	28	-	3	2	38	23	2	7	3	10,5-	21,7	X	X	X	
25 - 35	116	79	13	10	1	113	61	15	23	4	2,7	29,5	13,3-	56,5-	X	
männlich	73	44	11	7	1	69	34	12	13	4	5,8	29,4	8,3-	X	X	
weiblich	43	35	2	3	-	44	27	3	10	-	2,3-	29,6	X	X	-	
35 - 45	114	68	5	26	3	109	62	12	23	5	4,6	9,7	X	13,0	X	
männlich	56	25	4	15	2	58	27	12	12	3	3,4-	7,4-	X	25,0	X	
weiblich	58	43	1	11	1	51	35	-	11	2	13,7	22,9	X	-	X	
45 - 55	105	64	6	24	3	135	67	14	36	4	22,2-	4,5-	X	33,3-	X	
männlich	54	27	6	13	3	71	29	13	18	2	23,9-	6,9-	X	27,8-	X	
weiblich	51	37	-	11	-	63	38	1	18	1	19,0-	2,6-	X	38,9-	X	
55 - 65	63	31	5	16	4	60	31	1	22	4	5,0	-	X	27,3-	-	
männlich	26	10	3	5	3	30	17	1	8	2	13,3-	41,2-	X	X	X	
weiblich	37	21	2	11	1	30	14	-	14	2	23,3	50,0	X	21,4-	X	
65 und mehr	76	39	1	22	7	80	37	1	27	11	5,0-	5,4	-	18,5-	X	
männlich	34	20	1	8	3	36	18	1	13	3	5,6-	11,1	-	X	-	
weiblich	42	19	-	14	4	44	19	-	14	8	4,5-	-	-	-	X	
Zusammen	763	459	58	144	38	790	419	81	189	47	3,4-	9,5	28,4-	23,8-	19,1-	
männlich	409	221	51	73	20	425	204	70	97	19	3,8-	8,3	27,1-	24,7-	5,3	
weiblich	354	238	7	71	18	364	215	11	92	27	2,7-	10,7	X	22,8-	33,3-	
Ohne Angabe	4	-	-	3	1	7	1	1	5	-	X	X	X	X	X	
Insgesamt ...	767	459	58	147	39	797	420	82	194	47	3,8-	9,3	29,3-	24,2-	17,0-	
J a n u a r - J u l i 2007																
J a n u a r - J u l i 2006																
unter 15	260	104	1	87	59	282	107	3	102	61	7,8-	2,8-	X	14,7-	3,3-	
männlich	140	48	1	53	32	163	53	2	62	39	14,1-	9,4-	X	14,5-	17,9-	
weiblich	120	56	-	34	27	119	54	1	40	22	0,8	3,7	X	15,0-	22,7	
15 - 18	279	88	86	68	17	271	77	80	73	26	3,0	14,3	7,5	6,9-	34,6-	
männlich	166	35	66	40	8	154	31	64	39	9	7,8	12,9	3,1	2,6	X	
weiblich	113	53	20	28	9	116	45	16	34	17	2,6-	17,8	25,0	17,6-	X	
18 - 21	522	380	57	51	12	530	389	48	57	15	1,5-	2,3-	18,8	10,5-	20,0-	
männlich	287	185	48	31	9	298	196	43	35	6	3,7-	5,6-	11,6	11,4-	X	
weiblich	235	195	9	20	3	232	193	5	22	9	1,3	1,0	X	9,1-	X	
21 - 25	457	340	30	60	12	418	308	19	54	19	9,3	10,4	57,9	11,1	36,8-	
männlich	260	182	26	34	7	245	168	13	36	15	6,1	8,3	X	5,6-	X	
weiblich	197	158	4	26	5	173	140	6	18	4	13,9	12,9	X	44,4	X	
25 - 35	586	399	41	83	20	563	373	45	80	19	4,1	7,0	8,9-	3,8	5,3	
männlich	335	194	36	57	11	312	170	39	53	11	7,4	14,1	7,7-	7,5	-	
weiblich	251	205	5	26	9	251	203	6	27	8	-	1,0	X	3,7-	X	
35 - 45	538	327	36	105	25	560	376	37	80	21	3,9-	13,0-	2,7-	31,3	19,0	
männlich	277	129	31	66	12	282	153	36	48	10	1,8-	15,7-	13,9-	37,5	20,0	
weiblich	261	198	5	39	13	278	223	1	32	11	6,1-	11,2-	X	21,9	18,2	
45 - 55	519	300	34	116	24	530	319	29	109	17	2,1-	6,0-	17,2	6,4	41,2	
männlich	264	127	31	58	14	261	134	26	53	8	1,1	5,2-	19,2	9,4	X	
weiblich	255	173	3	58	10	268	185	3	56	8	4,9-	6,5-	-	3,6	X	
55 - 65	324	186	11	86	21	273	158	6	76	17	18,7	17,7	X	13,2	23,5	
männlich	169	88	9	46	13	128	72	6	29	7	32,0	22,2	X	58,6	X	
weiblich	155	98	2	40	8	145	86	-	47	10	6,9	14,0	X	14,9-	X	
65 und mehr	383	189	5	128	36	334	176	1	94	46	14,7	7,4	X	36,2	21,7-	
männlich	176	94	5	59	8	157	83	1	53	14	12,1	13,3	X	11,3	X	
weiblich	207	95	-	69	28	177	93	-	41	32	16,9	2,2	-	68,3	12,5-	
Zusammen	3 868	2 313	301	784	226	3 761	2 283	268	725	241	2,8	1,3	12,3	8,1	6,2-	
männlich	2 074	1 082	253	444	114	2 000	1 060	230	408	119	3,7	2,1	10,0	8,8	4,2-	
weiblich	1 794	1 231	48	340	112	1 759	1 222	38	317	121	2,0	0,7	26,3	7,3	7,4-	
Ohne Angabe	11	-	-	8	3	18	2	2	12	2	38,9-	X	X	X	X	
Insgesamt ...	3 879	2 313	301	792	229	3 779	2 285	270	737	243	2,6	1,2	11,5	7,5	5,8-	

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
	Anzahl										%				
Verunglückte insgesamt															
J u l i 2007															
J u l i 2006															
unter 15	77	36	1	23	14	86	46	-	24	13	10,5-	21,7-	X	4,2-	7,7
männlich	37	21	1	10	3	48	25	-	16	6	22,9-	16,0-	X	37,5-	X
weiblich	40	15	-	13	11	38	21	-	8	7	5,3	28,6-	-	X	X
15 - 18	59	27	18	11	2	83	23	36	16	5	28,9-	17,4	50,0-	31,3-	X
männlich	40	13	15	9	2	45	5	30	8	-	11,1-	X	50,0-	X	X
weiblich	19	14	3	2	-	38	18	6	8	5	50,0-	22,2-	X	X	X
18 - 21	117	78	13	12	3	121	79	17	15	1	3,3-	1,3-	23,5-	20,0-	X
männlich	71	40	13	7	3	76	42	15	10	-	6,6-	4,8-	13,3-	X	X
weiblich	46	38	-	5	-	45	37	2	5	1	2,2	2,7	X	-	X
21 - 25	113	84	6	10	6	101	62	14	13	5	11,9	35,5	X	23,1-	X
männlich	72	51	6	5	4	58	35	11	6	2	24,1	45,7	X	X	X
weiblich	41	33	-	5	2	43	27	3	7	3	4,7-	22,2	X	X	X
25 - 35	139	92	18	14	1	157	89	22	28	6	11,5-	3,4	18,2-	50,0-	X
männlich	88	51	14	11	1	94	47	18	15	6	6,4-	8,5	22,2-	26,7-	X
weiblich	51	41	4	3	-	63	42	4	13	-	19,0-	2,4-	-	X	-
35 - 45	142	77	16	30	4	128	70	18	25	6	10,9	10,0	11,1-	20,0	X
männlich	74	30	12	18	2	72	33	17	13	4	2,8	9,1-	29,4-	38,5	X
weiblich	68	47	4	12	2	56	37	1	12	2	21,4	27,0	X	-	-
45 - 55	135	77	9	34	3	169	80	22	46	5	20,1-	3,8-	X	26,1-	X
männlich	73	34	9	20	3	96	37	20	25	3	24,0-	8,1-	X	20,0-	-
weiblich	62	43	-	14	-	72	43	2	21	1	13,9-	-	X	33,3-	X
55 - 65	93	40	7	26	4	76	36	3	29	4	22,4	11,1	X	10,3-	-
männlich	42	15	5	12	3	42	21	3	12	2	-	28,6-	X	-	X
weiblich	51	25	2	14	1	34	15	-	17	2	50,0	66,7	X	17,6-	X
65 und mehr	104	51	1	27	13	103	46	1	39	12	1,0	10,9	-	30,8-	8,3
männlich	41	25	1	9	4	48	22	1	19	4	14,6-	13,6	-	X	-
weiblich	63	26	-	18	9	55	24	-	20	8	14,5	8,3	-	10,0-	X
Zusammen	979	562	89	187	50	1 024	531	133	235	57	4,4-	5,8	33,1-	20,4-	12,3-
männlich	538	280	76	101	25	579	267	115	124	27	7,1-	4,9	33,9-	18,5-	7,4-
weiblich	441	282	13	86	25	444	264	18	111	29	0,7-	6,8	27,8-	22,5-	13,8-
Ohne Angabe	4	-	-	3	1	8	1	1	6	-	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	983	562	89	190	51	1 032	532	134	241	57	4,7-	5,6	33,6-	21,2-	10,5-
J a n u a r - J u l i 2007															
J a n u a r - J u l i 2006															
unter 15	312	124	2	102	75	365	143	3	121	87	14,5-	13,3-	X	15,7-	13,8-
männlich	167	56	2	61	42	209	70	2	76	54	20,1-	20,0-	-	19,7-	22,2-
weiblich	145	68	-	41	33	156	73	1	45	33	7,1-	6,9-	X	8,9-	-
15 - 18	353	118	107	81	19	344	97	112	88	31	2,6	21,6	4,5-	8,0-	38,7-
männlich	215	55	83	44	8	204	41	92	48	11	5,4	34,1	9,8-	8,3-	X
weiblich	138	63	24	37	11	139	55	20	40	20	0,7-	14,5	20,0	7,5-	45,0-
18 - 21	688	510	75	59	16	700	517	69	65	18	1,7-	1,4-	8,7	9,2-	11,1-
männlich	390	261	64	34	12	409	274	61	39	8	4,6-	4,7-	4,9	12,8-	X
weiblich	298	249	11	25	4	291	243	8	26	10	2,4	2,5	X	3,8-	X
21 - 25	589	436	45	68	17	549	396	44	66	21	7,3	10,1	2,3	3,0	19,0-
männlich	360	250	41	39	12	339	228	35	44	16	6,2	9,6	17,1	11,4-	25,0-
weiblich	229	186	4	29	5	210	168	9	22	5	9,0	10,7	X	31,8	-
25 - 35	722	482	67	102	23	716	468	77	92	23	0,8	3,0	13,0-	10,9	-
männlich	427	244	58	70	13	422	231	68	60	15	1,2	5,6	14,7-	16,7	13,3-
weiblich	295	238	9	32	10	293	237	9	31	8	0,7	0,4	-	3,2	X
35 - 45	682	393	72	123	35	690	456	55	91	26	1,2-	13,8-	30,9	35,2	34,6
männlich	359	161	57	74	17	373	205	50	56	13	3,8-	21,5-	14,0	32,1	30,8
weiblich	323	232	15	49	18	317	251	5	35	13	1,9	7,6-	X	40,0	38,5
45 - 55	682	388	54	145	33	672	392	51	134	26	1,5	1,0-	5,9	8,2	26,9
männlich	360	171	50	73	17	361	180	45	70	14	0,3-	5,0-	11,1	4,3	21,4
weiblich	322	217	4	72	16	310	212	6	64	11	3,9	2,4	X	12,5	45,5
55 - 65	414	225	16	115	23	360	204	11	97	22	15,0	10,3	45,5	18,6	4,5
männlich	220	109	14	63	14	178	99	10	41	7	23,6	10,1	40,0	53,7	X
weiblich	194	116	2	52	9	182	105	1	56	15	6,6	10,5	X	7,1-	X
65 und mehr	519	242	8	172	62	471	242	3	137	63	10,2	-	X	25,5	1,6-
männlich	234	122	8	75	16	227	119	3	76	17	3,1	2,5	X	1,3-	5,9-
weiblich	285	120	-	97	46	244	123	-	61	46	16,8	2,4-	-	59,0	-
Zusammen	4 961	2 918	446	967	303	4 867	2 915	425	891	317	1,9	0,1	4,9	8,5	4,4-
männlich	2 732	1 429	377	533	151	2 722	1 447	366	510	155	0,4	1,2-	3,0	4,5	2,6-
weiblich	2 229	1 489	69	434	152	2 142	1 467	59	380	161	4,1	1,5	16,9	14,2	5,6-
Ohne Angabe	13	-	-	10	3	19	2	2	13	2	31,6-	X	X	23,1-	X
Insgesamt ...	4 974	2 918	446	977	306	4 886	2 917	427	904	319	1,8	0,0	4,4	8,1	4,1-

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	1	-	X	1	2	X	9	23	X	51	81	37,0-
männlich	-	-	-	-	1	X	7	16	X	27	45	40,0-
weiblich	1	-	X	1	1	-	2	7	X	24	36	33,3-
15 - 18	-	2	X	4	6	X	14	24	41,7-	70	67	4,5
männlich	-	-	-	4	4	-	9	14	X	45	46	2,2-
weiblich	-	2	X	-	2	X	5	10	X	25	21	19,0
18 - 21	4	5	X	13	19	31,6-	23	26	11,5-	153	151	1,3
männlich	4	4	-	10	16	37,5-	15	19	21,1-	93	95	2,1-
weiblich	-	1	X	3	3	-	8	7	X	60	56	7,1
21 - 25	-	1	X	10	9	X	26	17	52,9	122	122	-
männlich	-	1	X	8	9	X	19	12	58,3	92	85	8,2
weiblich	-	-	-	2	-	X	7	5	X	30	37	18,9-
25 - 30	1	1	-	12	11	9,1	17	25	32,0-	84	86	2,3-
männlich	-	1	X	8	10	X	11	15	26,7-	54	62	12,9-
weiblich	1	-	X	4	1	X	6	10	X	30	23	30,4
30 - 35	-	1	X	2	6	X	5	17	X	38	50	24,0-
männlich	-	-	-	2	3	X	4	9	X	28	35	20,0-
weiblich	-	1	X	-	3	X	1	8	X	10	15	33,3-
35 - 40	1	-	X	4	6	X	8	11	X	52	41	26,8
männlich	1	-	X	3	5	X	4	8	X	28	31	9,7-
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	3	X	24	10	X
40 - 45	2	-	X	6	4	X	17	8	X	82	79	3,8
männlich	2	-	X	4	3	X	11	6	X	47	52	9,6-
weiblich	-	-	-	2	1	X	6	2	X	35	27	29,6
45 - 50	1	1	-	6	7	X	18	15	20,0	89	72	23,6
männlich	1	1	-	5	5	-	12	12	-	53	52	1,9
weiblich	-	-	-	1	2	X	6	3	X	36	20	80,0
50 - 55	1	4	X	5	7	X	10	14	28,6-	63	56	12,5
männlich	1	4	X	4	7	X	5	8	X	34	36	5,6-
weiblich	-	-	-	1	-	X	5	6	X	29	20	45,0
55 - 60	1	1	-	7	5	X	15	5	X	38	36	5,6
männlich	1	1	-	6	4	X	11	2	X	23	21	9,5
weiblich	-	-	-	1	1	-	4	3	X	15	15	-
60 - 65	1	1	-	2	6	X	13	9	X	43	40	7,5
männlich	-	1	X	1	4	X	4	8	X	21	21	-
weiblich	1	-	X	1	2	X	9	1	X	22	19	15,8
65 - 70	-	1	X	1	3	X	13	9	X	49	51	3,9-
männlich	-	1	X	1	2	X	4	5	X	19	25	24,0-
weiblich	-	-	-	-	1	X	9	4	X	30	26	15,4
70 - 75	-	2	X	7	8	X	8	5	X	35	36	2,8-
männlich	-	1	X	3	3	-	2	3	X	10	23	56,5-
weiblich	-	1	X	4	5	X	6	2	X	25	13	92,3
75 und mehr	2	-	X	7	6	X	5	6	X	37	33	12,1
männlich	1	-	X	5	5	-	-	2	X	20	12	66,7
weiblich	1	-	X	2	1	X	5	4	X	17	21	19,0-
Zusammen	15	20	25,0-	87	105	17,1-	201	214	6,1-	1 006	1 001	0,5
männlich	11	15	26,7-	64	81	21,0-	118	139	15,1-	594	641	7,3-
weiblich	4	5	X	23	24	4,2-	83	75	10,7	412	359	14,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X
Insgesamt ...	15	20	25,0-	87	105	17,1-	201	215	6,5-	1 008	1 002	0,6

im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
67	63	6,3	260	282	7,8-	77	86	10,5-	312	365	14,5-	..... unter 15
30	32	6,3-	140	163	14,1-	37	48	22,9-	167	209	20,1-	..... männlich
37	31	19,4	120	119	0,8	40	38	5,3	145	156	7,1-	..... weiblich
45	57	21,1-	279	271	3,0	59	83	28,9-	353	344	2,6	..... 15 - 18
31	31	-	166	154	7,8	40	45	11,1-	215	204	5,4	..... männlich
14	26	46,2-	113	116	2,6-	19	38	50,0-	138	139	0,7-	..... weiblich
90	90	-	522	530	1,5-	117	121	3,3-	688	700	1,7-	..... 18 - 21
52	53	1,9-	287	298	3,7-	71	76	6,6-	390	409	4,6-	..... männlich
38	37	2,7	235	232	1,3	46	45	2,2	298	291	2,4	..... weiblich
87	83	4,8	457	418	9,3	113	101	11,9	589	549	7,3	..... 21 - 25
53	45	17,8	260	245	6,1	72	58	24,1	360	339	6,2	..... männlich
34	38	10,5-	197	173	13,9	41	43	4,7-	229	210	9,0	..... weiblich
77	72	6,9	379	337	12,5	95	98	3,1-	475	434	9,4	..... 25 - 30
49	46	6,5	220	189	16,4	60	62	3,2-	282	261	8,0	..... männlich
28	26	7,7	159	148	7,4	35	36	2,8-	193	172	12,2	..... weiblich
39	41	4,9-	207	226	8,4-	44	59	25,4-	247	282	12,4-	..... 30 - 35
24	23	4,3	115	123	6,5-	28	32	12,5-	145	161	9,9-	..... männlich
15	18	16,7-	92	103	10,7-	16	27	40,7-	102	121	15,7-	..... weiblich
46	50	8,0-	223	262	14,9-	55	61	9,8-	279	309	9,7-	..... 35 - 40
24	24	-	117	124	5,6-	29	32	9,4-	148	160	7,5-	..... männlich
22	26	15,4-	106	138	23,2-	26	29	10,3-	131	149	12,1-	..... weiblich
68	59	15,3	315	298	5,7	87	67	29,9	403	381	5,8	..... 40 - 45
32	34	5,9-	160	158	1,3	45	40	12,5	211	213	0,9-	..... männlich
36	25	44,0-	155	140	10,7	42	27	55,6	192	168	14,3	..... weiblich
62	64	3,1-	288	260	10,8	81	80	1,3	383	339	13,0	..... 45 - 50
30	34	11,8-	143	128	11,7	43	47	8,5-	201	185	8,6	..... männlich
32	29	10,3	145	131	10,7	38	32	18,8	182	153	19,0	..... weiblich
43	71	39,4-	231	270	14,4-	54	89	39,3-	299	333	10,2-	..... 50 - 55
24	37	35,1-	121	133	9,0-	30	49	38,8-	159	176	9,7-	..... männlich
19	34	44,1-	110	137	19,7-	24	40	40,0-	140	157	10,8-	..... weiblich
39	36	8,3	198	166	19,3	55	42	31,0	243	207	17,4	..... 55 - 60
15	19	21,1-	102	83	22,9	27	22	22,7	131	108	21,3	..... männlich
24	17	41,2	96	83	15,7	28	20	40,0	112	99	13,1	..... weiblich
24	24	-	126	107	17,8	38	34	11,8	171	153	11,8	..... 60 - 65
11	11	-	67	45	48,9	15	20	25,0-	89	70	27,1	..... männlich
13	13	-	59	62	4,8-	23	14	64,3	82	83	1,2-	..... weiblich
34	42	19,0-	161	151	6,6	47	52	9,6-	211	205	2,9	..... 65 - 70
19	15	26,7	80	71	12,7	23	21	9,5	100	98	2,0	..... männlich
15	27	44,4-	81	80	1,3	24	31	22,6-	111	107	3,7	..... weiblich
28	24	16,7	119	101	17,8	36	31	16,1	161	145	11,0	..... 70 - 75
12	14	14,3-	56	48	16,7	14	18	22,2-	69	74	6,8-	..... männlich
16	10	60,0	63	53	18,9	22	13	69,2	92	71	29,6	..... weiblich
14	14	-	103	82	25,6	21	20	5,0	147	121	21,5	..... 75 und mehr
3	7	X	40	38	5,3	4	9	X	65	55	18,2	..... männlich
11	7	X	63	44	43,2	17	11	54,5	82	66	24,2	..... weiblich
763	790	3,4-	3 868	3 761	2,8	979	1 024	4,4-	4 961	4 867	1,9	..... Zusammen
409	425	3,8-	2 074	2 000	3,7	538	579	7,1-	2 732	2 722	0,4	..... männlich
354	364	2,7-	1 794	1 759	2,0	441	444	0,7-	2 229	2 142	4,1	..... weiblich
4	7	X	11	18	38,9-	4	8	X	13	19	31,6-	..... Ohne Angabe
767	797	3,8-	3 879	3 779	2,6	983	1 032	4,7-	4 974	4 886	1,8	..... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		U n f ä l l e m i t											
		Personen-		schwerw.		Personen-		schwerw.		Personen-		schwerw.	
		schaden		Sach-		schaden		Sach-		schaden		Sach-	
		schaden1)		schaden1)		schaden		schaden		schaden		schaden1)	
		J u l i		J u l i		Zu- bzw.		Januar -		J u l i		Januar -	
		2007		2006		Abnahme (-)		2007		2006		J u l i	
												Zu- bzw.	
												Abnahme (-)	
		Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von													
Mofas, Mopeds	13	1	24	2	45,8-	X	76	4	57	5	33,3	X	
innerorts	13	-	19	2	31,6-	X	60	3	43	4	39,5	X	
außerorts	-	1	5	-	X	X	16	1	14	1	14,3	-	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	93	6	126	9	26,2-	X	450	29	424	27	6,1	7,4	
innerorts	52	2	82	5	36,6-	X	276	15	257	19	7,4	21,1-	
außerorts	41	4	44	4	6,8-	-	174	14	167	8	4,2	X	
Personenkraftwagen ..	800	347	864	332	7,4-	4,5	4 536	2 136	4 418	2 138	2,7	0,1-	
innerorts	464	192	517	164	10,3-	17,1	2 740	1 165	2 536	1 082	8,0	7,7	
außerorts	336	155	347	168	3,2-	7,7-	1 796	971	1 882	1 056	4,6-	8,1-	
Bussen	9	3	8	2	X	X	37	12	35	4	5,7	X	
innerorts	8	2	6	1	X	X	33	7	29	2	13,8	X	
außerorts	1	1	2	1	X	-	4	5	6	2	X	X	
Güterkraftfahrzeugen	86	33	80	41	7,5	19,5-	477	245	431	285	10,7	14,0-	
innerorts	42	12	45	13	6,7-	7,7-	240	96	196	109	22,4	11,9-	
außerorts	44	21	35	28	25,7	25,0-	237	149	235	176	0,9	15,3-	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	2	7	-	X	X	33	9	22	6	50,0	X	
innerorts	2	1	4	-	X	X	8	4	11	2	X	X	
außerorts	6	1	3	-	X	X	25	5	11	4	X	X	
übrigen													
Kraftfahrzeugen ...	9	4	10	2	X	X	34	18	41	13	17,1-	38,5	
innerorts	5	1	7	-	X	X	19	8	25	7	24,0-	X	
außerorts	4	3	3	2	X	X	15	10	16	6	6,3-	X	
Kraftfahrzeugen zus.	1 018	396	1 119	388	9,0-	2,1	5 643	2 453	5 428	2 478	4,0	1,0-	
innerorts	586	210	680	185	13,8-	13,5	3 376	1 298	3 097	1 225	9,0	6,0	
außerorts	432	186	439	203	1,6-	8,4-	2 267	1 155	2 331	1 253	2,7-	7,8-	
dar. flüchtig	47	35	46	30	2,2	16,7	276	217	257	189	7,4	14,8	
innerorts	38	15	31	16	22,6	6,3-	198	91	172	95	15,1	4,2-	
außerorts	9	20	15	14	X	42,9	78	126	85	94	8,2-	34,0	
Fahrrädern	211	-	269	1	21,6-	X	1 079	4	992	2	8,8	X	
innerorts	185	-	232	1	20,3-	X	969	3	872	2	11,1	X	
außerorts	26	-	37	-	29,7-	-	110	1	120	-	8,3-	X	
darunter:													
unter 15 Jahren ...	22	-	25	-	12,0-	-	111	-	122	-	9,0-	-	
innerorts	18	-	22	-	18,2-	-	103	-	113	-	8,9-	-	
außerorts	4	-	3	-	X	-	8	-	9	-	X	-	
anderen Fahrzeugen ..	6	-	4	-	X	-	17	9	17	2	-	X	
innerorts	4	-	3	-	X	-	14	7	14	2	-	X	
außerorts	2	-	1	-	X	-	3	2	3	-	-	X	
Fußgänger	52	1	62	-	16,1-	X	323	1	341	1	5,3-	-	
innerorts	50	1	60	-	16,7-	X	299	1	316	1	5,4-	-	
außerorts	2	-	2	-	-	-	24	-	25	-	4,0-	-	
darunter:													
unter 15 Jahren	14	-	13	-	7,7	-	76	-	91	-	16,5-	-	
innerorts	14	-	13	-	7,7	-	75	-	88	-	14,8-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	X	-	
65 Jahre und mehr ...	14	-	13	-	7,7	-	64	-	64	-	-	-	
innerorts	14	-	12	-	16,7	-	64	-	60	-	6,7	-	
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	4	-	X	-	
Andere Personen	3	-	1	-	X	-	10	-	7	-	X	-	
innerorts	2	-	-	-	X	-	9	-	5	-	X	-	
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	2	-	X	-	
Insgesamt	1 290	397	1 455	389	11,3-	2,1	7 072	2 467	6 785	2 483	4,2	0,6-	
innerorts	827	211	975	186	15,2-	13,4	4 667	1 309	4 304	1 230	8,4	6,4	
außerorts	463	186	480	203	3,5-	8,4-	2 405	1 158	2 481	1 253	3,1-	7,6-	
darunter:													
unter 15 Jahren	36	-	38	1	5,3-	X	188	-	215	1	12,6-	X	
innerorts	32	-	35	1	8,6-	X	179	-	203	1	11,8-	X	
außerorts	4	-	3	-	X	-	9	-	12	-	X	-	
65 Jahre und mehr ...	120	25	132	24	9,1-	4,2	654	168	590	164	10,8	2,4	
innerorts	86	15	94	12	8,5-	25,0	489	94	409	91	19,6	3,3	
außerorts	34	10	38	12	10,5-	16,7-	165	74	181	73	8,8-	1,4	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
J u l i 2007					J u l i 2006								
Insgesamt	856	598	51	139	1 000	630	92	178	14,4-	5,1-	44,6-	21,9-	
Verkehrstüchtigkeit ..	62	38	2	19	95	60	3	25	34,7-	36,7-	X	24,0-	
dar. Alkoholeinfluß	52	29	2	19	71	40	3	23	26,8-	27,5-	X	17,4-	
Straßenbenutzung	58	20	-	33	83	26	6	45	30,1-	23,1-	X	26,7-	
Geschwindigkeit	113	86	17	3	80	52	17	2	41,3	65,4	-	X	
Abstand	77	61	5	1	91	71	8	3	15,4-	14,1-	X	X	
Überholen	34	28	2	2	48	25	14	9	29,2-	12,0	X	X	
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	5	4	-	-	1	-	-	1	X	X	-	X	
Vorfahrt, Vorrang	113	89	2	13	128	93	8	17	11,7-	4,3-	X	23,5-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	86	73	-	7	99	78	5	9	13,1-	6,4-	X	X	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	6	3	1	2	10	5	1	3	X	X	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	85	71	2	7	129	94	4	13	34,1-	24,5-	X	X	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	27	17	1	8	33	20	1	10	18,2-	15,0-	-	X	
an Überwegen, Furten	6	4	-	2	4	1	-	2	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	1	-	-	-	5	5	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	4	2	-	-	2	-	-	-	X	X	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	277	182	20	53	304	183	31	53	8,9-	0,5-	35,5-	-	
Januar - J u l i 2007					Januar - J u l i 2006								
Insgesamt	4 817	3 442	265	662	4 711	3 394	294	605	2,3	1,4	9,9-	9,4	
Verkehrstüchtigkeit ..	414	270	16	98	399	286	17	75	3,8	5,6-	5,9-	30,7	
dar. Alkoholeinfluß	330	208	16	87	310	205	17	73	6,5	1,5	5,9-	19,2	
Straßenbenutzung	286	106	12	146	254	90	11	131	12,6	17,8	9,1	11,5	
Geschwindigkeit	654	523	85	7	698	573	61	13	6,3-	8,7-	39,3	X	
Abstand	389	311	24	4	367	296	24	8	6,0	5,1	-	X	
Überholen	183	140	16	7	219	157	30	15	16,4-	10,8-	46,7-	X	
Vorbeifahren	8	5	1	-	9	8	-	-	X	X	X	-	
Nebeneinanderfahren ..	24	17	-	2	16	8	1	3	50,0	X	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	613	477	9	71	565	439	24	52	8,5	8,7	X	36,5	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	456	368	6	37	426	345	14	29	7,0	6,7	X	27,6	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	65	45	1	16	64	46	2	8	1,6	2,2-	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	526	410	9	53	527	397	10	70	0,2-	3,3	X	24,3-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	151	113	3	23	153	109	5	26	1,3-	3,7	X	11,5-	
an Überwegen, Furten	27	23	-	3	19	13	-	3	42,1	76,9	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	15	10	-	1	22	21	-	-	31,8-	52,4-	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	X	
Ladung, Besetzung	13	7	-	1	7	3	1	-	X	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 540	1 053	90	248	1 474	1 006	110	212	4,5	4,7	18,2-	17,0	

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	856	1 000	14,4-	4 817	4 711	2,3
innerorts	525	648	19,0-	3 037	2 828	7,4
außerorts	331	352	6,0-	1 780	1 883	5,5-
Verkehrstüchtigkeit	62	95	34,7-	414	399	3,8
innerorts	28	43	34,9-	226	181	24,9
außerorts	34	52	34,6-	188	218	13,8-
Alkoholeinfluß	52	71	26,8-	330	310	6,5
innerorts	27	37	27,0-	201	159	26,4
außerorts	25	34	26,5-	129	151	14,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	-	-	7	9	X
innerorts	-	-	-	3	4	X
außerorts	-	-	-	4	5	X
Übermüdung	5	16	X	37	45	17,8-
innerorts	-	2	X	3	7	X
außerorts	5	14	X	34	38	10,5-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	8	X	40	35	14,3
innerorts	1	4	X	19	11	72,7
außerorts	4	4	-	21	24	12,5-
Straßenbenutzung	58	83	30,1-	286	254	12,6
innerorts	45	53	15,1-	196	165	18,8
außerorts	13	30	56,7-	90	89	1,1
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	30	35	14,3-	129	106	21,7
innerorts	28	31	9,7-	123	100	23,0
außerorts	2	4	X	6	6	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	28	48	41,7-	157	148	6,1
innerorts	17	22	22,7-	73	65	12,3
außerorts	11	26	57,7-	84	83	1,2
Geschwindigkeit	113	80	41,3	654	698	6,3-
innerorts	45	32	40,6	251	223	12,6
außerorts	68	48	41,7	403	475	15,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	5	1	X	29	17	70,6
innerorts	4	-	X	23	8	X
außerorts	1	1	-	6	9	X
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	108	79	36,7	625	681	8,2-
innerorts	41	32	28,1	228	215	6,0
außerorts	67	47	42,6	397	466	14,8-
Abstand	77	91	15,4-	389	367	6,0
innerorts	54	61	11,5-	268	256	4,7
außerorts	23	30	23,3-	121	111	9,0
Ungenügender Sicherheitsabstand	76	90	15,6-	378	360	5,0
innerorts	54	61	11,5-	262	253	3,6
außerorts	22	29	24,1-	116	107	8,4
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	1	1	-	11	7	X
innerorts	-	-	-	6	3	X
außerorts	1	1	-	5	4	X
Überholen	34	48	29,2-	183	219	16,4-
innerorts	11	20	45,0-	44	62	29,0-
außerorts	23	28	17,9-	139	157	11,5-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	2	X	-	5	X
innerorts	-	2	X	-	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	6	7	X	23	34	32,4-
innerorts	1	5	X	2	5	X
außerorts	5	2	X	21	29	27,6-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	6	11	X	40	46	13,0-
innerorts	2	4	X	14	15	6,7-
außerorts	4	7	X	26	31	16,1-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	-	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	X	1	2	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	6	X	32	38	15,8-
innerorts	2	-	X	4	2	X
außerorts	5	6	X	28	36	22,2-
Fehler beim Wiedereinordnen	2	3	X	21	18	16,7
innerorts	-	1	X	4	4	-
außerorts	2	2	-	17	14	21,4
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	12	16	25,0-	58	64	9,4-
innerorts	6	8	X	19	27	29,6-
außerorts	6	8	X	39	37	5,4
Fehler beim Überholtwerden	-	3	X	8	12	X
innerorts	-	-	-	1	4	X
außerorts	-	3	X	7	8	X
Vorbeifahren	-	1	X	8	9	X
innerorts	-	-	-	6	8	X
außerorts	-	1	X	2	1	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	-	1	X	4	8	X
innerorts	-	-	-	3	7	X
außerorts	-	1	X	1	1	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	-	-	-	4	1	X
innerorts	-	-	-	3	1	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlusverfahrens	5	1	X	24	16	50,0
innerorts	4	1	X	18	15	20,0
außerorts	1	-	X	6	1	X
Vorfahrt, Vorrang	113	128	11,7-	613	565	8,5
innerorts	83	102	18,6-	482	448	7,6
außerorts	30	26	15,4	131	117	12,0
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	10	13	23,1-	61	52	17,3
innerorts	10	13	23,1-	60	52	15,4
außerorts	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	86	99	13,1-	456	426	7,0
innerorts	62	76	18,4-	351	324	8,3
außerorts	24	23	4,3	105	102	2,9
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	2	-	X	6	1	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	1	-	X	5	1	X
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	4	-	10	12	16,7-
innerorts	1	1	-	3	5	X
außerorts	3	3	-	7	7	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	10	X	65	64	1,6
innerorts	6	10	X	58	57	1,8
außerorts	-	-	-	7	7	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	3	1	X	10	7	X
innerorts	2	1	X	6	7	X
außerorts	1	-	X	4	-	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	1	X	5	3	X
innerorts	1	1	-	3	3	-
außerorts	1	-	X	2	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	85	129	34,1-	526	527	0,2-
innerorts	72	110	34,5-	455	437	4,1
außerorts	13	19	31,6-	71	90	21,1-
Fehler beim Abbiegen	43	53	18,9-	271	277	2,2-
innerorts	33	41	19,5-	224	212	5,7
außerorts	10	12	16,7-	47	65	27,7-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	14	21	33,3-	93	84	10,7
innerorts	13	17	23,5-	82	70	17,1
außerorts	1	4	X	11	14	21,4-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	28	55	49,1-	162	166	2,4-
innerorts	26	52	50,0-	149	155	3,9-
außerorts	2	3	X	13	11	18,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	33	18,2-	151	153	1,3-
innerorts	26	31	16,1-	142	145	2,1-
außerorts	1	2	X	9	8	X
an Fußgängerüberwegen	1	2	X	18	9	X
innerorts	1	2	X	18	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	5	2	X	9	10	X
innerorts	4	2	X	8	10	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
beim Abbiegen	3	1	X	23	15	53,3
innerorts	3	1	X	23	15	53,3
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1	1	-	10	11	9,1-
innerorts	1	1	-	10	10	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
an anderen Stellen	17	27	37,0-	91	108	15,7-
innerorts	17	25	32,0-	83	101	17,8-
außerorts	-	2	X	8	7	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	5	X	15	22	31,8-
innerorts	1	5	X	14	22	36,4-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Unzulässiges Halten oder Parken	1	-	X	2	2	-
innerorts	1	-	X	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	-	-	-	1	3	X
innerorts	-	-	-	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	-	5	X	12	17	29,4-
innerorts	-	5	X	11	17	35,3-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	4	2	X	13	7	X
innerorts	-	1	X	4	4	-
außerorts	4	1	X	9	3	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	1	-	X	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	X	2	2	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	3	2	X	11	5	X
innerorts	-	1	X	4	4	-
außerorts	3	1	X	7	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	277	304	8,9-	1 540	1 474	4,5
innerorts	156	189	17,5-	930	861	8,0
außerorts	121	115	5,2	610	613	0,5-
Technische Mängel, Wartungsmängel	10	15	33,3-	40	47	14,9-
innerorts	5	7	X	22	26	15,4-
außerorts	5	8	X	18	21	14,3-
Beleuchtung	1	4	X	7	10	X
innerorts	1	2	X	6	6	-
außerorts	-	2	X	1	4	X
Bereifung	1	3	X	14	13	7,7
innerorts	-	-	-	3	1	X
außerorts	1	3	X	11	12	8,3-
Bremsen	1	3	X	5	9	X
innerorts	1	2	X	4	7	X
außerorts	-	1	X	1	2	X
Lenkung	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	X	1	-	X
Zugvorrichtung	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	6	5	X	13	14	7,1-
innerorts	3	3	-	9	11	X
außerorts	3	2	X	4	3	X
Falsches Verhalten der Fußgänger	10	19	47,4-	115	159	27,7-
innerorts	10	18	44,4-	102	142	28,2-
außerorts	-	1	X	13	17	23,5-
Verkehrstüchtigkeit	3	4	X	30	33	9,1-
innerorts	3	3	-	25	24	4,2
außerorts	-	1	X	5	9	X
Alkoholeinfluß	2	3	X	28	31	9,7-
innerorts	2	2	-	23	22	4,5
außerorts	-	1	X	5	9	X
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	-	X	2	1	X
innerorts	1	-	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	7	15	X	68	106	35,9-
innerorts	7	15	X	61	99	38,4-
außerorts	-	-	-	7	7	-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	-	3	X	6	9	X
innerorts	-	3	X	6	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	-	-	-	5	11	X
innerorts	-	-	-	5	11	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2	4	X	10	22	54,5-
innerorts	2	4	X	9	21	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	4	8	X	37	55	32,7-
innerorts	4	8	X	34	53	35,9-
außerorts	-	-	-	3	2	X
durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	X	9	9	-
innerorts	1	-	X	6	5	X
außerorts	-	-	-	3	4	X
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	1	2	X
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	3	6	X
innerorts	-	-	-	2	6	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Andere Fehler der Fußgänger	-	-	-	13	12	8,3
innerorts	-	-	-	13	12	8,3
außerorts	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	46	24	91,7	314	428	26,6-
innerorts	16	12	33,3	137	137	-
außerorts	30	12	X	177	291	39,2-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	41	9	X	286	393	27,2-
innerorts	14	5	X	122	124	1,6-
außerorts	27	4	X	164	269	39,0-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	2	X	7	8	X
innerorts	-	2	X	3	4	X
außerorts	-	-	-	4	4	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	5	-	X	11	2	X
innerorts	1	-	X	5	1	X
außerorts	4	-	X	6	1	X
Schnee, Eis	-	-	-	104	308	66,2-
innerorts	-	-	-	31	85	63,5-
außerorts	-	-	-	73	223	67,3-
Regen	36	6	X	162	70	X
innerorts	13	2	X	83	33	X
außerorts	23	4	X	79	37	X
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	-	1	X	2	5	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	2	4	X
Zustand der Straße	5	14	X	25	34	26,5-
innerorts	2	6	X	13	12	8,3
außerorts	3	8	X	12	22	45,5-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	1	X	3	10	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	1	X	3	9	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	5	13	X	22	24	8,3-
innerorts	2	6	X	13	11	18,2
außerorts	3	7	X	9	13	X
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	1	X	2	1	X
innerorts	-	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Witterungseinflüsse	5	11	X	57	50	14,0
innerorts	1	6	X	15	17	11,8-
außerorts	4	5	X	42	33	27,3
Sichtbehinderung durch						
Nebel	-	-	-	-	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	9	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	6	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	6	5	X
blendende Sonne	1	8	X	19	26	26,9-
innerorts	-	5	X	11	15	26,7-
außerorts	1	3	X	8	11	X
Seitenwind	3	2	X	24	8	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	3	2	X	22	7	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	1	-	8	2	X
innerorts	1	1	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	6	1	X
Hindernisse	28	12	X	105	74	41,9
innerorts	7	4	X	21	18	16,7
außerorts	21	8	X	84	56	50,0
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	16	5	X	72	50	44,0
innerorts	-	1	X	1	3	X
außerorts	16	4	X	71	47	51,1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	7	4	X	22	17	29,4
innerorts	6	1	X	16	11	45,5
außerorts	1	3	X	6	6	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	5	3	X	10	6	X
innerorts	1	2	X	3	3	-
außerorts	4	1	X	7	3	X
Sonstige Ursachen	17	13	30,8	62	80	22,5-
innerorts	9	9	-	28	36	22,2-
außerorts	8	4	X	34	44	22,7-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	-	-	-	2	-	X
innerorts	-	-	-	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ursachen insgesamt	972	1 094	11,2-	5 512	5 549	0,7-
innerorts	573	704	18,6-	3 364	3 204	5,0
außerorts	399	390	2,3	2 148	2 345	8,4-

5 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Alle Unfälle								
J u l i 2007								
Innerhalb von Ortschaften	566	410	530	3	79	448	117	39
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	333	243	398	10	101	287	80	10
Auf Autobahnen	79	39	55	2	21	32	40	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	978	692	983	15	201	767	237	49
dagegen Vorjahr	1 065	786	1 032	20	215	797	219	60
Veränderung in %	8,2-	12,0-	4,7-	25,0-	6,5-	3,8-	8,2	18,3-
Januar - J u l i 2007								
Innerhalb von Ortschaften	3 333	2 356	2 813	16	406	2 391	722	255
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 864	1 281	1 838	63	507	1 268	530	53
Auf Autobahnen	454	212	323	8	95	220	235	7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 651	3 849	4 974	87	1 008	3 879	1 487	315
dagegen Vorjahr	5 641	3 757	4 886	105	1 002	3 779	1 529	355
Veränderung in %	0,2	2,4	1,8	17,1-	0,6	2,6	2,7-	11,3-
Dar.: Alkoholunfälle								
J u l i 2007								
Innerhalb von Ortschaften	86	28	37	2	4	31	19	39
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	47	23	30	1	12	17	14	10
Auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	133	51	67	3	16	48	33	49
dagegen Vorjahr	158	73	97	1	28	68	25	60
Veränderung in %	15,8-	30,1-	30,9-	X	42,9-	29,4-	32,0	18,3-
Januar - J u l i 2007								
Innerhalb von Ortschaften	586	218	256	4	65	187	113	255
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	261	127	172	2	64	106	81	53
Auf Autobahnen	22	4	6	-	3	3	11	7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	869	349	434	6	132	296	205	315
dagegen Vorjahr	880	334	430	10	143	277	191	355
Veränderung in %	1,3-	4,5	0,9	X	7,7-	6,9	7,3	11,3-

6 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2007

Nach Kreisen

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREIFSWALD, HANSESTADT	28	16	11	1	20	-	3	17
innerorts	27	15	11	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBRANDENBURG, STADT	34	31	2	1	38	-	10	28
innerorts	34	31	2	1	38	-	10	28
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSTOCK, HANSESTADT	108	83	18	7	103	-	11	92
innerorts	105	80	18	7	99	-	10	89
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SCHWERIN, LANDESHAUPTSTADT	45	35	7	3	54	-	3	51
innerorts	45	35	7	3	54	-	3	51
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRALSUND, HANSESTADT	25	21	3	1	22	-	3	19
innerorts	25	21	3	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMAR, HANSESTADT	23	19	3	1	21	1	4	16
innerorts	21	17	3	1	17	1	4	12
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD DOBERAN	111	53	50	8	105	1	7	97
innerorts	49	26	19	4	46	-	2	44
außerorts ohne Autobahn	38	19	15	4	48	-	2	46
auf Autobahnen	24	8	16	-	11	1	3	7
DEMMIN	33	27	6	-	53	2	20	31
innerorts	19	16	3	-	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	31	2	17	12
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GUESTROW	50	32	16	2	51	4	13	34
innerorts	23	15	6	2	18	1	6	11
außerorts ohne Autobahn	23	16	7	-	31	3	7	21
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	-	2
LUDWIGSLUST	65	48	17	-	62	1	15	46
innerorts	26	15	11	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	33	27	6	-	37	-	7	30
auf Autobahnen	6	6	-	-	8	1	4	3
MECKLENBURG-STRELITZ	39	27	10	2	33	-	5	28
innerorts	12	9	1	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	22	15	7	-	17	-	2	15
auf Autobahnen	5	3	2	-	6	-	1	5
MUERITZ	45	33	9	3	48	-	20	28
innerorts	18	15	1	2	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	22	15	6	1	24	-	12	12
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	3	1
NORDVORPOMMERN	75	51	15	9	70	3	16	51
innerorts	27	16	4	7	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	40	30	8	2	39	3	11	25
auf Autobahnen	8	5	3	-	7	-	3	4
NORDWESTMECKLENBURG	82	55	25	2	77	3	18	56
innerorts	27	17	9	1	23	1	4	18
außerorts ohne Autobahn	39	31	7	1	46	2	13	31
auf Autobahnen	16	7	9	-	8	-	1	7
OSTVORPOMMERN	69	53	13	3	67	-	17	50
innerorts	33	28	3	2	34	-	7	27
außerorts ohne Autobahn	33	23	9	1	31	-	8	23
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
PARCHIM	47	33	10	4	41	-	12	29
innerorts	22	15	4	3	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	21	17	3	1	23	-	8	15
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
RUEGEN	59	44	14	1	76	-	13	63
innerorts	30	22	7	1	35	-	4	31
außerorts ohne Autobahn	29	22	7	-	41	-	9	32
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER-RANDOW	40	31	8	1	42	-	11	31
innerorts	23	17	5	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	19	-	4	15
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	4	1
MECKLENBURG-VORPOMMERN	978	692	237	49	983	15	201	767
innerorts	566	410	117	39	530	3	79	448
außerorts ohne Autobahn	333	243	80	10	398	10	101	287
auf Autobahnen	79	39	40	-	55	2	21	32
Kreisfreie Städte	263	205	44	14	258	1	34	223
Landkreise	715	487	193	35	725	14	167	544

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden			insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer-	Leicht-
			schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne ¹⁾	sonstige Alkoholfälle				Verletzte	
1980.....	.	3 764	.	.	.	4 801	293	4 508	
1985.....	.	3 593	.	.	.	4 586	239	4 347	
1986.....	.	3 678	.	.	.	4 749	247	4 502	
1987.....	.	3 458	.	.	.	4 361	236	4 125	
1988.....	.	3 756	.	.	.	4 793	224	4 569	
1989.....	.	3 829	.	.	.	4 860	256	4 604	
1990.....	.	5 773	.	.	.	7 884	518	7 366	
1991.....	43 472	8 155	5 339	.	29 978	11 413	624	4 338	6 451
1992.....	56 997	9 257	8 525	.	39 215	12 693	600	4 665	7 428
1993.....	63 889	9 885	11 574	.	42 430	13 544	561	4 688	8 295
1994.....	64 649	10 168	11 830	.	42 651	13 849	535	4 736	8 578
1995.....	64 516	10 646	5 868	1 389	46 613	14 515	500	4 566	9 449
1996.....	67 437	10 506	5 258	1 337	50 336	14 379	432	4 402	9 545
1997.....	67 857	10 746	4 415	1 285	51 411	14 514	420	4 201	9 893
1998.....	69 064	10 470	4 169	1 038	53 387	14 062	364	3 876	9 822
1999.....	72 482	10 702	4 019	1 093	56 668	14 459	373	3 757	10 329
2000.....	66 607	9 698	3 463	1 008	52 438	12 992	365	3 265	9 362
2001.....	65 975	9 111	3 783	920	52 161	12 345	296	2 981	9 068
2002.....	62 838	8 550	3 679	852	49 757	11 341	289	2 599	8 453
2003.....	61 745	8 236	3 381	803	49 325	10 728	284	2 346	8 098
2004.....	59 660	7 530	3 153	762	48 215	9 820	206	2 225	7 389
2005.....	58 766	7 463	2 993	653	47 657	9 567	198	1 975	7 394
2006.....	57 474	6 903	2 685	618	47 268	9 004	186	1 826	6 992
2006 Januar.....	4 539	381	216	49	3 893	499	14	91	394
2006 Februar.....	3 857	385	255	33	3 184	498	24	99	375
2006 März.....	4 700	427	278	42	3 953	527	13	98	416
2006 April.....	4 194	465	185	55	3 489	598	10	128	460
2006 Mai.....	5 044	629	185	58	4 172	839	8	171	660
2006 Juni.....	4 735	684	191	58	3 802	893	16	200	677
2006 Juli.....	5 197	786	219	60	4 132	1 032	20	215	797
2006 August.....	5 165	691	235	41	4 198	917	16	200	701
2006 September.....	5 027	749	197	68	4 013	973	13	187	773
2006 Oktober.....	4 728	552	193	54	3 929	744	16	154	574
2006 November.....	5 410	607	264	46	4 493	743	18	135	590
2006 Dezember.....	4 878	547	267	54	4 010	741	18	148	575
2007 ³⁾ Januar.....	4 393	446	284	42	3 621	550	7	119	424
2007 ³⁾ Februar.....	3 834	373	221	40	3 200	489	10	100	379
2007 ³⁾ März.....	4 378	466	184	38	3 690	589	11	119	459
2007 ³⁾ April.....	4 489	590	149	33	3 717	738	14	159	565
2007 ³⁾ Mai.....	4 978	649	211	49	4 069	825	13	158	654
2007 ³⁾ Juni.....	4 890	633	201	63	3 993	800	16	154	630
2007 ³⁾ Juli.....	5 360	692	237	49	4 382	983	15	201	767
2007 ³⁾ August.....									
2007 ³⁾ September.....									
2007 ³⁾ Oktober.....									
2007 ³⁾ November.....									
2007 ³⁾ Dezember.....									
Jan. - Juli.....	32 323	3 849	1 487	315	26 672	4 974	87	1 008	3 879
Entwicklung zum Vormonat (%).....	9,6	9,3	17,9	- 22,2	9,7	22,9	- 6,2	30,5	21,7
Entwicklung zum Vorjahr (%).....	0,2	2,4	- 2,7	- 11,3	0,2	1,8	- 17,1	0,6	2,6

1) ab 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei mindestens einem Geschädigten, ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kraftfahrzeug musste abgeschleppt werden

2) Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

3) vorläufige Ergebnisse