



Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

Juni 2007

Bestell-Nr.: H113 2007 06

Herausgabe: 14. September 2007

Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2007
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhalt

	Seite
I. Vorbemerkungen	3
II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten	4
III. Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1. Nach Straßenarten	5
1.2. Nach Unfallarten	6
1.3. Nach Unfalltypen	7
1.4. Nach Tagesdatum und Ortslage	8 - 9
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1. Nach Art der Verkehrsbeteiligung	10 - 11
2.2. Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	12 - 15
2.3. Nach Altersgruppen und Geschlecht	16 - 17
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1. Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19
4.2. Alle Ursachen	20 - 25
5. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	26
6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Kreisen	27
IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden	28

I. Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), neugefasst durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter Alkoholeinwirkung Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut § 4 StVUnfStatG - die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Daraus folgt, dass von der Statistik nur Unfälle erfasst werden, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Es handelt sich dabei um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik sind die im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den unfallaufnehmenden Polizisten ausgefüllt werden.

Diese Angaben werden im Statistischen Amt (bzw. im Statistischen Bundesamt) auf Datenträger übernommen und nach bundeseinheitlichem Programm monatlich und jährlich tabelliert. Nicht alle Verkehrsunfallanzeigen können in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, weil bei fehlenden bzw. widersprüchlichen Angaben oft zeitaufwendige Rückfragen nötig sind. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass der kumulierte Jahresanteil von der Summe der Monatsergebnisse abweicht.

Veröffentlichungsformen

Monatsbericht:

Vorläufige Zahlen etwa 3 Monate nach Ende des Berichtsmonats, in der Fachserie "Statistische Berichte" dargestellt

Jahresbericht:

Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z. B. Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden). Bei Unfällen mit **Personenschaden** sind Personen getötet bzw. verletzt worden, von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfall mit Getöteten

Unfall mit Schwerverletzten

Unfall mit Leichtverletzten

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung

Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung

Ein **schwerwiegender** Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 des StVUnfStatG liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung zählen alle übrigen Sachschadensunfälle **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht und alle Sachschadensunfälle **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selber oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den unfallaufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach:

- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.)
- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten *)

Merkmal	Juni	
	2007	2006
	Anzahl	
Straßenverkehrsunfälle	897	933
davon		
mit Personenschaden.....	633	684
mit schwerwiegendem Sachschaden	201	191
mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung	63	58
Verunglückte Personen insgesamt	800	893
Davon		
Getötete	16	16
Schwerverletzte.....	154	200
Leichtverletzte	630	677
Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung		
Personenkraftwagen	444	447
Mopeds und Motorzweiräder	99	124
Fahrräder	189	232
Fußgänger.....	42	52
Güterkraftfahrzeuge	20	26
Verunglückte Personen		
unter 15 Jahren	65	86
65 Jahre und älter	65	94
Ursachen durch Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
Geschwindigkeit	107	91
Verkehrstüchtigkeit.....	58	79
darunter		
Alkoholeinfluss	44	61
Vorfahrt	102	118
Überholen.....	31	28
Abstand.....	63	50
Ursachen durch Fußgänger bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	13	25
darunter		
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	7	14
Verkehrstüchtigkeit.....	6	4
darunter		
Alkoholeinfluss	5	4

*) 2006 endgültige Zahlen; 2007 vorläufige Zahlen

III. Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		J u n i 2007				J u n i 2006						
Autobahnen	37	1	14	47	34	-	19	31	8,8	X	26,3-	51,6
Bundesstraßen	129	3	45	133	157	6	44	165	17,8-	X	2,3	19,4-
innerorts	58	2	13	63	75	-	11	79	22,7-	X	18,2	20,3-
außerorts	71	1	32	70	82	6	33	86	13,4-	X	3,0-	18,6-
Landesstraßen	134	7	31	136	123	5	43	115	8,9	X	27,9-	18,3
innerorts	64	1	10	65	62	1	10	61	3,2	-	-	6,6
außerorts	70	6	21	71	61	4	33	54	14,8	X	36,4-	31,5
Kreisstraßen	44	1	15	38	58	3	32	54	24,1-	X	53,1-	29,6-
innerorts	19	-	5	18	14	-	5	11	35,7	-	-	63,6
außerorts	25	1	10	20	44	3	27	43	43,2-	X	63,0-	53,5-
Andere Straßen	289	4	49	276	312	2	62	312	7,4-	X	21,0-	11,5-
innerorts	259	2	37	252	276	-	42	284	6,2-	X	11,9-	11,3-
außerorts	30	2	12	24	36	2	20	28	16,7-	-	40,0-	14,3-
Insgesamt	633	16	154	630	684	16	200	677	7,5-	-	23,0-	6,9-
innerorts	400	5	65	398	427	1	68	435	6,3-	X	4,4-	8,5-
außerorts	233	11	89	232	257	15	132	242	9,3-	26,7-	32,6-	4,1-
		Januar - J u n i 2007				Januar - J u n i 2006						
Autobahnen	173	6	74	188	166	4	74	171	4,2	X	-	9,9
Bundesstraßen	745	14	211	781	797	33	208	868	6,5-	57,6-	1,4	10,0-
innerorts	357	4	64	377	365	9	65	391	2,2-	X	1,5-	3,6-
außerorts	388	10	147	404	432	24	143	477	10,2-	58,3-	2,8	15,3-
Landesstraßen	689	29	204	678	657	26	218	636	4,9	11,5	6,4-	6,6
innerorts	315	3	58	333	273	3	51	293	15,4	-	13,7	13,7
außerorts	374	26	146	345	384	23	167	343	2,6-	13,0	12,6-	0,6
Kreisstraßen	249	14	91	210	251	9	82	228	0,8-	X	11,0	7,9-
innerorts	87	-	23	77	69	1	17	60	26,1	X	35,3	28,3
außerorts	162	14	68	133	182	8	65	168	11,0-	X	4,6	20,8-
Andere Straßen	1 303	9	229	1 255	1 100	13	205	1 079	18,5	X	11,7	16,3
innerorts	1 187	6	182	1 156	978	6	149	978	21,4	-	22,1	18,2
außerorts	116	3	47	99	122	7	56	101	4,9-	X	16,1-	2,0-
Insgesamt	3 159	72	809	3 112	2 971	85	787	2 982	6,3	15,3-	2,8	4,4
innerorts	1 946	13	327	1 943	1 685	19	282	1 722	15,5	31,6-	16,0	12,8
außerorts	1 213	59	482	1 169	1 286	66	505	1 260	5,7-	10,6-	4,6-	7,2-

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
														Anzahl		
J u n i 2007													J u n i 2006			
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	18	-	2	21	27	1	4	24	33,3-	X	X	12,5-				
innerorts	18	-	2	21	25	-	4	23	28,0-	-	X	8,7-				
außerorts	-	-	-	-	2	1	-	1	X	X	-	X				
vorausfährt o. wartet	104	-	10	147	88	-	12	109	18,2	-	16,7-	34,9				
innerorts	74	-	3	93	53	-	3	63	39,6	-	-	47,6				
außerorts	30	-	7	54	35	-	9	46	14,3-	-	X	17,4				
seitlich in gleicher Richtung fährt	23	1	6	21	30	1	8	31	23,3-	-	X	32,3-				
innerorts	13	-	3	14	15	-	2	17	13,3-	-	X	17,6-				
außerorts	10	1	3	7	15	1	6	14	33,3-	-	X	X				
entgegenkommt	46	3	29	46	42	4	28	39	9,5	X	3,6	17,9				
innerorts	21	-	7	24	21	-	5	19	-	-	X	26,3				
außerorts	25	3	22	22	21	4	23	20	19,0	X	4,3-	10,0				
einbiegt oder kreuzt	185	2	30	179	220	4	35	232	15,9-	X	14,3-	22,8-				
innerorts	156	1	21	150	179	1	16	187	12,9-	-	31,3	19,8-				
außerorts	29	1	9	29	41	3	19	45	29,3-	X	X	35,6-				
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	39	1	9	32	48	1	13	47	18,8-	-	X	31,9-				
innerorts	38	1	9	30	43	-	12	42	11,6-	X	X	28,6-				
außerorts	1	-	-	2	5	1	1	5	X	X	X	X				
Aufprall auf Hindernis	6	-	1	5	8	-	2	6	X	-	X	X				
innerorts	2	-	2	4	4	-	1	3	X	-	X	X				
außerorts	4	-	1	3	4	-	1	3	-	-	-	-				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	93	6	31	74	88	3	52	62	5,7	X	40,4-	19,4				
innerorts	16	1	5	13	20	-	9	15	20,0-	X	X	13,3-				
außerorts	77	5	26	61	68	3	43	47	13,2	X	39,5-	29,8				
Abk.v.Fahrbahn n.links	49	-	22	44	66	2	31	63	25,8-	X	29,0-	30,2-				
innerorts	12	-	5	9	14	-	5	14	14,3-	-	-	X				
außerorts	37	-	17	35	52	2	26	49	28,8-	X	34,6-	28,6-				
Unfall anderer Art	70	3	14	61	67	-	15	64	4,5	X	6,7-	4,7-				
innerorts	50	2	10	42	53	-	11	52	5,7-	X	9,1-	19,2-				
außerorts	20	1	4	19	14	-	4	12	42,9	X	-	58,3				
Insgesamt	633	16	154	630	684	16	200	677	7,5-	-	23,0-	6,9-				
innerorts	400	5	65	398	427	1	68	435	6,3-	X	4,4-	8,5-				
außerorts	233	11	89	232	257	15	132	242	9,3-	26,7-	32,6-	4,1-				
Januar - J u n i 2007													Januar - J u n i 2006			
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	100	-	6	116	107	1	10	110	6,5-	X	X	5,5				
innerorts	88	-	4	101	94	-	9	97	6,4-	-	X	4,1				
außerorts	12	-	2	15	13	1	1	13	7,7-	X	X	15,4				
vorausfährt o. wartet	507	3	45	654	424	5	44	563	19,6	X	2,3	16,2				
innerorts	338	-	20	408	272	1	13	339	24,3	X	53,8	20,4				
außerorts	169	3	25	246	152	4	31	224	11,2	X	19,4-	9,8				
seitlich in gleicher Richtung fährt	92	4	26	87	110	4	21	107	16,4-	-	23,8	18,7-				
innerorts	54	-	10	59	57	-	9	57	5,3-	-	X	3,5				
außerorts	38	4	16	28	53	4	12	50	28,3-	-	33,3	44,0-				
entgegenkommt	238	14	116	272	236	15	125	274	0,8	6,7-	7,2-	0,7-				
innerorts	119	-	37	135	100	-	28	113	19,0	-	32,1	19,5				
außerorts	119	14	79	137	136	15	97	161	12,5-	6,7-	18,6-	14,9-				
einbiegt oder kreuzt	889	9	175	887	778	10	141	840	14,3	X	24,1	5,6				
innerorts	753	4	114	746	628	5	84	657	19,9	X	35,7	13,5				
außerorts	136	5	61	141	150	5	57	183	9,3-	-	7,0	23,0-				
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	240	5	61	194	248	10	57	206	3,2-	X	7,0	5,8-				
innerorts	219	4	55	177	227	8	53	187	3,5-	X	3,8	5,3-				
außerorts	21	1	6	17	21	2	4	19	-	X	X	10,5-				
Aufprall auf Hindernis	34	-	5	35	35	2	9	29	2,9-	X	X	20,7				
innerorts	9	-	1	8	11	-	2	9	X	-	X	X				
außerorts	25	-	4	27	24	2	7	20	4,2	X	X	35,0				
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	463	20	182	359	496	13	193	408	6,7-	53,8	5,7-	12,0-				
innerorts	91	2	26	73	88	-	32	73	3,4	X	18,8-	-				
außerorts	372	18	156	286	408	13	161	335	8,8-	38,5	3,1-	14,6-				
Abk.v.Fahrbahn n.links	305	14	130	250	332	25	128	264	8,1-	44,0-	1,6	5,3-				
innerorts	66	1	21	56	63	5	18	60	4,8	X	16,7	6,7-				
außerorts	239	13	109	194	269	20	110	204	11,2-	35,0-	0,9-	4,9-				
Unfall anderer Art	291	3	63	258	205	-	59	181	42,0	X	6,8	42,5				
innerorts	209	2	39	180	145	-	34	130	44,1	X	14,7	38,5				
außerorts	82	1	24	78	60	-	25	51	36,7	X	4,0-	52,9				
Insgesamt	3 159	72	809	3 112	2 971	85	787	2 982	6,3	15,3-	2,8	4,4				
innerorts	1 946	13	327	1 943	1 685	19	282	1 722	15,5	31,6-	16,0	12,8				
außerorts	1 213	59	482	1 169	1 286	66	505	1 260	5,7-	10,6-	4,6-	7,2-				

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u n i 2007				J u n i 2006							
Fahrunfall	151	7	54	123	164	6	88	125	7,9-	X	38,6-	1,6-	
innerorts	47	1	16	40	49	-	18	39	4,1-	X	11,1-	2,6	
außerorts	104	6	38	83	115	6	70	86	9,6-	-	45,7-	3,5-	
Abbiege-Unfall	63	1	4	75	76	1	14	84	17,1-	-	X	10,7-	
innerorts	53	-	4	64	61	1	8	70	13,1-	X	X	8,6-	
außerorts	10	1	-	11	15	-	6	14	33,3-	X	X	21,4-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	155	2	26	149	172	3	31	178	9,9-	X	16,1-	16,3-	
innerorts	126	1	17	120	140	-	15	142	10,0-	X	13,3	15,5-	
außerorts	29	1	9	29	32	3	16	36	9,4-	X	X	19,4-	
Überschreitenunfall ...	33	-	7	28	36	-	9	37	8,3-	-	X	24,3-	
innerorts	32	-	7	26	33	-	8	33	3,0-	-	X	21,2-	
außerorts	1	-	-	2	3	-	1	4	X	-	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	11	1	1	10	15	1	3	11	26,7-	-	X	9,1-	
innerorts	11	1	1	10	13	-	3	10	15,4-	X	X	-	
außerorts	-	-	-	-	2	1	-	1	X	X	-	X	
Unfall im Längsverkehr	151	2	43	181	157	3	40	177	3,8-	X	7,5	2,3	
innerorts	95	1	14	107	93	-	11	104	2,2	X	27,3	2,9	
außerorts	56	1	29	74	64	3	29	73	12,5-	X	-	1,4	
Sonstiger Unfall	69	3	19	64	64	2	15	65	7,8	X	26,7	1,5-	
innerorts	36	1	6	31	38	-	5	37	5,3-	X	X	16,2-	
außerorts	33	2	13	33	26	2	10	28	26,9	-	30,0	17,9	
Insgesamt	633	16	154	630	684	16	200	677	7,5-	-	23,0-	6,9-	
innerorts	400	5	65	398	427	1	68	435	6,3-	X	4,4-	8,5-	
außerorts	233	11	89	232	257	15	132	242	9,3-	26,7-	32,6-	4,1-	
		Januar - J u n i 2007				Januar - J u n i 2006							
Fahrunfall	803	35	327	655	870	41	344	727	7,7-	14,6-	4,9-	9,9-	
innerorts	222	3	64	192	217	4	69	193	2,3	X	7,2-	0,5-	
außerorts	581	32	263	463	653	37	275	534	11,0-	13,5-	4,4-	13,3-	
Abbiege-Unfall	342	2	56	356	303	2	60	330	12,9	-	6,7-	7,9	
innerorts	270	-	32	278	225	1	31	242	20,0	X	3,2	14,9	
außerorts	72	2	24	78	78	1	29	88	7,7-	X	17,2-	11,4-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	713	8	139	712	600	9	109	637	18,8	X	27,5	11,8	
innerorts	601	4	95	591	494	4	68	509	21,7	-	39,7	16,1	
außerorts	112	4	44	121	106	5	41	128	5,7	X	7,3	5,5-	
Überschreitenunfall ...	160	2	45	121	171	7	43	140	6,4-	X	4,7	13,6-	
innerorts	155	2	41	118	162	7	41	131	4,3-	X	-	9,9-	
außerorts	5	-	4	3	9	-	2	9	X	-	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	39	1	2	41	38	1	6	34	2,6	-	X	20,6	
innerorts	37	1	2	39	36	-	6	33	2,8	X	X	18,2	
außerorts	2	-	-	2	2	1	-	1	-	X	-	X	
Unfall im Längsverkehr	778	17	154	930	729	19	157	878	6,7	10,5-	1,9-	5,9	
innerorts	462	1	52	545	412	1	46	487	12,1	-	13,0	11,9	
außerorts	316	16	102	385	317	18	111	391	0,3-	11,1-	8,1-	1,5-	
Sonstiger Unfall	324	7	86	297	260	6	68	236	24,6	X	26,5	25,8	
innerorts	199	2	41	180	139	2	21	127	43,2	-	95,2	41,7	
außerorts	125	5	45	117	121	4	47	109	3,3	X	4,3-	7,3	
Insgesamt	3 159	72	809	3 112	2 971	85	787	2 982	6,3	15,3-	2,8	4,4	
innerorts	1 946	13	327	1 943	1 685	19	282	1 722	15,5	31,6-	16,0	12,8	
außerorts	1 213	59	482	1 169	1 286	66	505	1 260	5,7-	10,6-	4,6-	7,2-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 2007

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag	13	-	2	11	-	2	13	3	16
2. Samstag	6	-	1	5	-	1	8	1	7
3. Sonntag	10	-	1	9	-	1	12	4	14
4. Montag	5	-	-	5	-	-	5	2	7
5. Dienstag	14	-	1	13	-	1	19	4	18
6. Mittwoch	18	-	2	16	-	2	16	2	20
7. Donnerstag	21	-	3	18	-	3	19	2	23
8. Freitag	13	1	3	9	1	3	10	5	18
9. Samstag	17	-	3	14	-	3	17	2	19
10. Sonntag	9	-	1	8	-	1	8	2	11
11. Montag	15	-	1	14	-	1	17	2	17
12. Dienstag	18	1	3	14	1	3	16	2	20
13. Mittwoch	15	-	1	14	-	1	17	6	21
14. Donnerstag	20	-	2	18	-	2	20	3	23
15. Freitag	11	-	-	11	-	-	11	3	14
16. Samstag	16	1	2	13	1	2	15	8	24
17. Sonntag	5	-	-	5	-	-	6	3	8
18. Montag	17	-	4	13	-	4	15	6	23
19. Dienstag	16	1	3	12	1	4	12	6	22
20. Mittwoch	14	-	-	14	-	-	19	1	15
21. Donnerstag	16	-	4	12	-	5	14	6	22
22. Freitag	15	-	2	13	-	2	15	3	18
23. Samstag	9	-	4	5	-	5	13	6	15
24. Sonntag	7	-	2	5	-	2	5	1	8
25. Montag	13	-	3	10	-	3	10	4	17
26. Dienstag	14	-	-	14	-	-	17	5	19
27. Mittwoch	14	-	2	12	-	3	13	4	18
28. Donnerstag	10	-	3	7	-	5	7	5	15
29. Freitag	18	-	5	13	-	5	16	4	22
30. Samstag	11	1	1	9	1	1	13	3	14
Zusammen	400	5	59	336	5	65	398	108	508
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	4	-	1	3	-	1	10	3	7
2. Samstag	3	-	1	2	-	1	4	2	5
3. Sonntag	4	-	-	4	-	-	10	4	8
4. Montag	6	-	1	5	-	1	5	3	9
5. Dienstag	7	-	2	5	-	2	6	2	9
6. Mittwoch	14	-	2	12	-	2	24	4	18
7. Donnerstag	7	1	1	5	1	2	6	-	7
8. Freitag	14	1	5	8	1	13	9	2	16
9. Samstag	3	-	1	2	-	1	2	3	6
10. Sonntag	7	-	1	6	-	1	7	2	9
11. Montag	6	-	3	3	-	3	4	1	7
12. Dienstag	10	1	3	6	1	6	8	2	12
13. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	6	2	8
14. Donnerstag	4	-	-	4	-	-	5	-	4
15. Freitag	8	-	3	5	-	4	9	3	11
16. Samstag	13	-	6	7	-	6	11	5	18
17. Sonntag	6	-	2	4	-	2	7	1	7
18. Montag	7	-	2	5	-	2	7	1	8
19. Dienstag	5	1	-	4	1	-	5	3	8
20. Mittwoch	7	-	4	3	-	4	3	1	8
21. Donnerstag	8	-	3	5	-	3	6	6	14
22. Freitag	8	1	1	6	3	1	7	6	14
23. Samstag	14	-	5	9	-	8	16	10	24
24. Sonntag	4	1	-	3	1	-	4	4	8
25. Montag	13	1	2	10	1	4	12	1	14
26. Dienstag	18	1	8	9	1	11	12	3	21
27. Mittwoch	8	1	2	5	1	2	6	3	11
28. Donnerstag	5	-	-	5	-	-	5	3	8
29. Freitag	7	-	2	5	-	2	8	6	13
30. Samstag	7	-	5	2	-	5	8	7	14
Zusammen	233	9	68	156	11	89	232	93	326
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	17	-	3	14	-	3	23	6	23
2. Samstag	9	-	2	7	-	2	12	3	12
3. Sonntag	14	-	1	13	-	1	22	8	22
4. Montag	11	-	1	10	-	1	10	5	16
5. Dienstag	21	-	3	18	-	3	25	6	27
6. Mittwoch	32	-	4	28	-	4	40	6	38
7. Donnerstag	28	1	4	23	1	5	25	2	30
8. Freitag	27	2	8	17	2	16	19	7	34
9. Samstag	20	-	4	16	-	4	19	5	25
10. Sonntag	16	-	2	14	-	2	15	4	20
11. Montag	21	-	4	17	-	4	21	3	24
12. Dienstag	28	2	6	20	2	9	24	4	32
13. Mittwoch	21	-	3	18	-	3	23	8	29
14. Donnerstag	24	-	2	22	-	2	25	3	27
15. Freitag	19	-	3	16	-	4	20	6	25
16. Samstag	29	1	8	20	1	8	26	13	42
17. Sonntag	11	-	2	9	-	2	13	4	15
18. Montag	24	-	6	18	-	6	22	7	31
19. Dienstag	21	2	3	16	2	4	17	9	30
20. Mittwoch	21	-	4	17	-	4	22	2	23
21. Donnerstag	24	-	7	17	-	8	20	12	36
22. Freitag	23	1	3	19	3	3	22	9	32
23. Samstag	23	-	9	14	-	13	29	16	39
24. Sonntag	11	1	2	8	1	2	9	5	16
25. Montag	26	1	5	20	1	7	22	5	31
26. Dienstag	32	1	8	23	1	11	29	8	40
27. Mittwoch	22	1	4	17	1	5	19	7	29
28. Donnerstag	15	-	3	12	-	5	12	8	23
29. Freitag	25	-	7	18	-	7	24	10	35
30. Samstag	18	1	6	11	1	6	21	10	28
Insgesamt	633	14	127	492	16	154	630	201	834

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

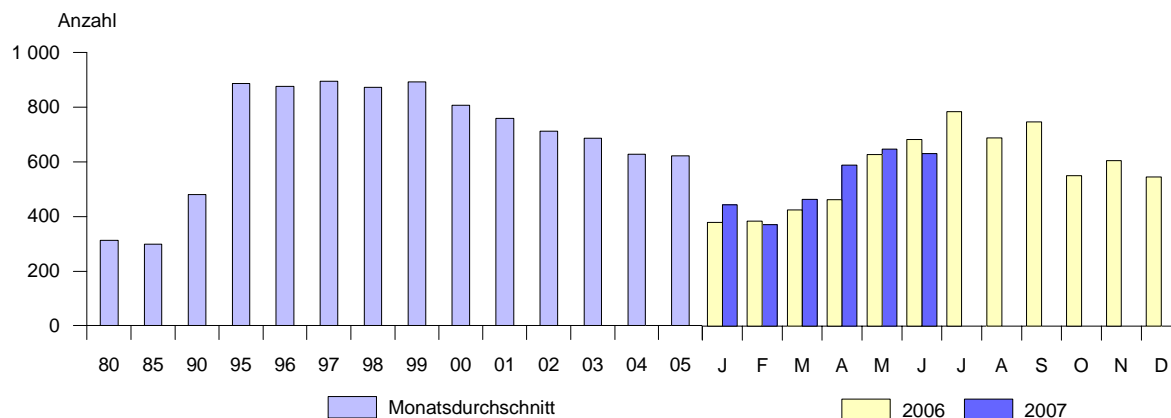
Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 2007

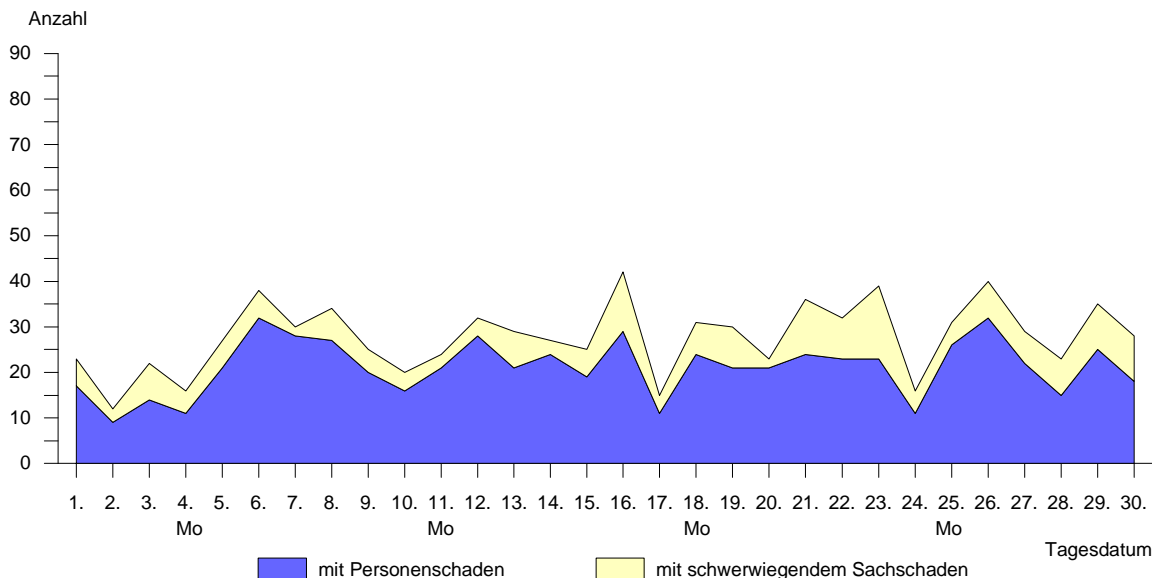
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Freitag	3	-	1	2	-	1	6	-	3
2. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
3. Sonntag	2	-	-	2	-	-	7	1	3
4. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
5. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
6. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	2	3
7. Donnerstag	2	1	-	1	1	-	2	1	2
8. Freitag	4	-	3	1	-	4	1	1	5
9. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
11. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
13. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	1	3
14. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Freitag	3	-	1	2	-	1	6	-	3
16. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	5	5
17. Sonntag	1	-	1	-	-	1	2	1	2
18. Montag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
19. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
20. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
21. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	4	5
22. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	3	4
23. Samstag	2	-	-	2	-	-	3	3	5
24. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
25. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
26. Dienstag	6	-	2	4	-	3	4	2	8
27. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	3	4
28. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
29. Freitag	2	-	1	1	-	1	3	2	4
30. Samstag	2	-	-	2	-	-	5	2	4
Insgesamt	37	1	11	25	1	14	47	42	79

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden



Straßenverkehrsunfälle mit Personen- oder schwerwiegendem Sachschaden im Juni 2007



2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	1	1	-	4	3	X	15	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	7	3	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	2	3	X	8	5	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1	6	X	11	11	-	20	35	42,9-	103	94	9,6
innerorts	-	-	-	1	-	X	13	12	8,3	53	44	20,5
außerorts	1	6	X	10	11	9,1-	7	23	X	50	50	-
Personenkraftwagen ..	11	8	X	46	51	9,8-	88	107	17,8-	458	469	2,3-
innerorts	1	1	-	5	8	X	17	18	5,6-	92	88	4,5
außerorts	10	7	X	41	43	4,7-	71	89	20,2-	366	381	3,9-
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	3	5	X	4	5	X	29	37	21,6-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	4	6	X
außerorts	-	-	-	3	5	X	4	3	X	25	31	19,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	2	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	2	X	2	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	2	2	-
Kraftfahrzeugen zus.	12	14	14,3-	61	68	10,3-	117	152	23,0-	613	615	0,3-
innerorts	1	1	-	6	8	X	32	32	-	158	144	9,7
außerorts	11	13	15,4-	55	60	8,3-	85	120	29,2-	455	471	3,4-
Fahrrädern	3	1	X	6	6	-	30	37	18,9-	136	114	19,3
innerorts	3	-	X	3	2	X	26	26	-	115	87	32,2
außerorts	-	1	X	3	4	X	4	11	X	21	27	22,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	1	X	3	5	X	13	13	-
innerorts	-	-	-	-	1	X	3	4	X	10	12	16,7-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	1	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	X
Fußgänger	1	1	-	5	11	X	7	11	X	60	55	9,1
innerorts	1	-	X	4	9	X	7	10	X	54	51	5,9
außerorts	-	1	X	1	2	X	-	1	X	6	4	X
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	2	4	X	14	23	39,1-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	4	X	13	23	43,5-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
65 Jahre und mehr ...	-	-	-	3	5	X	2	2	-	17	11	54,5
innerorts	-	-	-	3	4	X	2	2	-	17	11	54,5
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16	16	-	72	85	15,3-	154	200	23,0-	809	787	2,8
innerorts	5	1	X	13	19	31,6-	65	68	4,4-	327	282	16,0
außerorts	11	15	26,7-	59	66	10,6-	89	132	32,6-	482	505	4,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	-	2	X	11	16	31,3-	42	58	27,6-
innerorts	-	1	X	-	2	X	6	8	X	29	39	25,6-
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	8	X	13	19	31,6-
65 Jahre und mehr ...	5	3	X	13	14	7,1-	17	29	41,4-	95	100	5,0-
innerorts	2	-	X	7	5	X	11	10	10,0	58	44	31,8
außerorts	3	3	-	6	9	X	6	19	X	37	56	33,9-

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%			
12	12	-	45	25	80,0	16	15	6,7	61	34	79,4	. Mofas, Mopeds
11	11	-	38	21	81,0	13	11	18,2	45	24	87,5	.... innerorts
1	1	-	7	4	X	3	4	X	16	10	60,0	.... außerorts
62	68	8,8-	243	188	29,3	83	109	23,9-	357	293	21,8	. Motorzweirädern mit
45	43	4,7	171	132	29,5	58	55	5,5	225	176	27,8	... amtl. Kennzeichen
17	25	32,0-	72	56	28,6	25	54	53,7-	132	117	12,8	.... innerorts
345	332	3,9	1 859	1 865	0,3-	444	447	0,7-	2 363	2 385	0,9-	.... außerorts
157	154	1,9	899	821	9,5	175	173	1,2	996	917	8,6	. Personenkraftwagen
188	178	5,6	960	1 044	8,0-	269	274	1,8-	1 367	1 468	6,9-	.... innerorts
3	4	X	22	35	37,1-	3	4	X	24	36	33,3-	.... außerorts
3	4	X	19	25	24,0-	3	4	X	21	26	19,2-	. Bussen
-	-	-	3	10	X	-	-	-	3	10	X	.... innerorts
16	21	23,8-	90	111	18,9-	20	26	23,1-	122	153	20,3-	.... außerorts
7	6	X	33	35	5,7-	7	8	X	37	41	9,8-	. Güterkraftfahrzeugen
9	15	X	57	76	25,0-	13	18	27,8-	85	112	24,1-	.... innerorts
-	2	X	2	3	X	1	2	X	6	5	X	.... außerorts
-	1	X	1	2	X	-	1	X	1	2	X	. Landwirtschaftlichen
-	1	X	1	1	-	1	1	-	5	3	X	... Zugmaschinen
1	4	X	10	14	28,6-	1	6	X	12	18	33,3-	.... innerorts
-	1	X	6	8	X	-	1	X	6	10	X	.... außerorts
1	3	X	4	6	X	1	5	X	6	8	X	. übrigen
439	443	0,9-	2 271	2 241	1,3	568	609	6,7-	2 945	2 924	0,7	... Kraftfahrzeugen
223	220	1,4	1 167	1 044	11,8	256	253	1,2	1 331	1 196	11,3	.... innerorts
216	223	3,1-	1 104	1 197	7,8-	312	356	12,4-	1 614	1 728	6,6-	.... außerorts
156	194	19,6-	645	543	18,8	189	232	18,5-	787	663	18,7	. Fahrrädern
141	178	20,8-	594	498	19,3	170	204	16,7-	712	587	21,3	.... innerorts
15	16	6,3-	51	45	13,3	19	28	32,1-	75	76	1,3-	.... außerorts
21	41	48,8-	66	83	20,5-	24	46	47,8-	79	97	18,6-	darunter:
21	37	43,2-	65	78	16,7-	24	41	41,5-	75	91	17,6-	... unter 15 Jahren
-	4	X	1	5	X	-	5	X	4	6	X	.... innerorts
1	-	X	4	2	X	1	-	X	4	5	X	.... außerorts
1	-	X	4	1	X	1	-	X	4	1	X	. anderen Fahrzeugen
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	4	X	.... innerorts
34	40	15,0-	190	196	3,1-	42	52	19,2-	255	262	2,7-	.... außerorts
33	37	10,8-	176	179	1,7-	41	47	12,8-	234	239	2,1-	. Fußgänger
1	3	X	14	17	17,6-	1	5	X	21	23	8,7-	.... innerorts
12	14	14,3-	47	51	7,8-	14	18	22,2-	61	74	17,6-	.... außerorts
12	14	14,3-	47	48	2,1-	14	18	22,2-	60	71	15,5-	darunter:
-	-	-	-	3	X	-	-	-	1	3	X	... unter 15 Jahren
2	7	X	29	35	17,1-	4	9	X	49	51	3,9-	.... innerorts
2	6	X	29	33	12,1-	4	8	X	49	48	2,1	.... außerorts
-	1	X	-	2	X	-	1	X	-	3	X	. 65 Jahre und mehr
-	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	.... innerorts
-	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	. Andere Personen
630	677	6,9-	3 112	2 982	4,4	800	893	10,4-	3 993	3 854	3,6	.... innerorts
398	435	8,5-	1 943	1 722	12,8	468	504	7,1-	2 283	2 023	12,9	.... außerorts
232	242	4,1-	1 169	1 260	7,2-	332	389	14,7-	1 710	1 831	6,6-	.... innerorts
54	69	21,7-	193	219	11,9-	65	86	24,4-	235	279	15,8-	darunter:
46	56	17,9-	154	166	7,2-	52	65	20,0-	183	207	11,6-	... unter 15 Jahren
8	13	X	39	53	26,4-	13	21	38,1-	52	72	27,8-	.... innerorts
43	62	30,6-	307	254	20,9	65	94	30,9-	415	368	12,8	.... außerorts
26	40	35,0-	216	169	27,8	39	50	22,0-	281	218	28,9	. 65 Jahre und mehr
17	22	22,7-	91	85	7,1	26	44	40,9-	134	150	10,7-	.... innerorts

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Getötete															
	J u n i 2007						J u n i 2006								
unter 15	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	X	X	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	3	2	-	1	-	3	-	3	-	-	-	X	X	X	-
männlich	3	2	-	1	-	3	-	3	-	-	-	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	X	-	-	X	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	5	2	1	2	-	3	2	1	-	-	X	-	-	X	-
männlich	4	2	1	1	-	3	2	1	-	-	X	-	-	X	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Zusammen	16	11	1	3	1	16	8	6	1	1	-	X	X	X	-
männlich	12	8	1	2	1	14	6	6	1	1	14,3-	X	X	X	-
weiblich	4	3	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16	11	1	3	1	16	8	6	1	1	-	X	X	X	-
	J a n u a r - J u n i 2007						J a n u a r - J u n i 2006								
unter 15	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	4	2	2	-	-	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-
männlich	4	2	2	-	-	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	9	9	-	-	-	14	13	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	6	6	-	-	-	12	11	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	10	7	2	-	-	8	7	-	-	1	X	-	X	-	X
männlich	8	5	2	-	-	8	7	-	-	1	-	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	13	8	2	2	-	15	7	6	-	1	13,3-	X	X	X	X
männlich	10	6	1	2	-	12	4	6	-	1	16,7-	X	X	X	X
weiblich	3	2	1	-	-	3	3	-	-	-	-	X	X	-	-
35 - 45	7	5	2	-	-	10	5	1	1	1	X	-	X	X	X
männlich	4	4	-	-	-	8	5	-	1	1	X	X	-	X	X
weiblich	3	1	2	-	-	2	-	1	-	-	X	X	X	-	-
45 - 55	9	6	1	-	1	9	5	-	2	1	-	X	X	X	-
männlich	7	4	1	-	1	7	5	-	1	-	-	X	X	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	2	-	-	1	1	-	X	-	X	X
55 - 65	7	3	1	1	1	9	6	-	-	2	X	X	X	X	X
männlich	6	3	1	-	1	6	5	-	-	-	-	X	X	-	X
weiblich	1	-	-	1	-	3	1	-	-	2	X	X	-	X	X
65 und mehr	13	6	1	3	3	14	5	1	2	5	7,1-	X	-	X	X
männlich	8	5	1	1	1	8	3	1	1	2	-	X	-	-	X
weiblich	5	1	-	2	2	6	2	-	1	3	X	X	-	X	X
Zusammen	72	46	11	6	5	85	51	11	6	11	15,3-	9,8-	-	-	X
männlich	53	35	8	3	3	66	42	10	4	5	19,7-	16,7-	X	X	X
weiblich	19	11	3	3	2	19	9	1	2	6	-	X	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	72	46	11	6	5	85	51	11	6	11	15,3-	9,8-	-	-	X

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
J u n i 2007															
J u n i 2006															
unter 15	11	6	-	3	2	16	7	-	5	4	31,3-	X	-	X	X
männlich	3	2	-	-	1	10	3	-	4	3	X	X	-	X	X
weiblich	8	4	-	3	1	6	4	-	1	1	X	-	-	X	-
15 - 18	9	2	2	4	-	12	5	4	2	1	X	X	X	X	X
männlich	2	-	1	-	-	8	3	4	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	7	2	1	4	-	4	2	-	1	1	X	-	X	X	X
18 - 21	23	19	2	-	-	30	21	4	3	1	23,3-	9,5-	X	X	X
männlich	14	10	2	-	-	22	14	3	3	1	36,4-	28,6-	X	X	X
weiblich	9	9	-	-	-	8	7	1	-	-	X	X	X	-	-
21 - 25	18	13	3	1	-	26	13	10	3	-	30,8-	-	X	X	-
männlich	16	12	3	-	-	21	10	9	2	-	23,8-	20,0	X	X	-
weiblich	2	1	-	1	-	5	3	1	1	-	X	X	X	-	-
25 - 35	25	14	7	3	1	18	10	5	3	-	38,9	40,0	X	-	X
männlich	17	8	7	1	1	14	6	5	3	-	21,4	X	X	X	X
weiblich	8	6	-	2	-	4	4	-	-	-	X	X	-	X	-
35 - 45	15	7	4	-	2	26	16	4	3	1	42,3-	X	-	X	X
männlich	13	5	4	-	2	14	7	3	2	-	7,1-	X	X	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	12	9	1	1	1	X	X	X	X	X
45 - 55	21	14	2	2	-	22	10	6	3	-	4,5-	40,0	X	X	-
männlich	11	5	2	1	-	14	4	6	2	-	21,4-	X	X	X	-
weiblich	10	9	-	1	-	8	6	-	1	-	X	X	-	-	-
55 - 65	13	9	-	4	-	21	10	2	6	2	38,1-	X	X	X	X
männlich	8	6	-	2	-	10	4	2	4	-	X	X	X	X	-
weiblich	5	3	-	2	-	11	6	-	2	2	X	X	-	-	X
65 und mehr	17	4	-	11	2	29	15	-	9	2	41,4-	X	-	X	-
männlich	6	2	-	4	-	11	6	-	3	-	X	X	-	X	-
weiblich	11	2	-	7	2	18	9	-	6	2	38,9-	X	-	X	-
Zusammen	152	88	20	28	7	200	107	35	37	11	24,0-	17,8-	42,9-	24,3-	X
männlich	90	50	19	8	4	124	57	32	24	4	27,4-	12,3-	40,6-	X	-
weiblich	62	38	1	20	3	76	50	3	13	7	18,4-	24,0-	X	53,8	X
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	154	88	20	30	7	200	107	35	37	11	23,0-	17,8-	42,9-	18,9-	X
Januar - J u n i 2007															
Januar - J u n i 2006															
unter 15	42	14	1	13	14	58	22	-	13	23	27,6-	36,4-	X	-	39,1-
männlich	20	3	1	7	9	29	9	-	8	12	31,0-	X	X	X	X
weiblich	22	11	-	6	5	29	13	-	5	11	24,1-	15,4-	-	X	X
15 - 18	56	20	15	11	2	43	12	15	13	3	30,2	66,7	-	15,4-	X
männlich	36	14	12	2	-	32	8	13	9	2	12,5	X	7,7-	X	X
weiblich	20	6	3	9	2	11	4	2	4	1	81,8	X	X	X	X
18 - 21	131	105	14	5	4	125	94	12	7	3	4,8	11,7	16,7	X	X
männlich	78	60	12	1	3	76	52	10	4	2	2,6	15,4	20,0	X	X
weiblich	53	45	2	4	1	49	42	2	3	1	8,2	7,1	-	X	-
21 - 25	96	73	11	5	2	105	72	19	10	1	8,6-	1,4	42,1-	X	X
männlich	73	52	11	4	2	73	48	17	6	-	-	8,3	35,3-	X	X
weiblich	23	21	-	1	-	32	24	2	4	1	28,1-	12,5-	X	X	X
25 - 35	100	62	19	13	3	94	60	19	7	1	6,4	3,3	-	X	X
männlich	67	37	18	7	2	73	44	17	5	1	8,2-	15,9-	5,9	X	X
weiblich	33	25	1	6	1	20	16	2	1	-	65,0	56,3	X	X	X
35 - 45	109	52	23	14	9	101	67	11	8	3	7,9	22,4-	X	X	X
männlich	60	23	18	5	5	69	41	9	6	1	13,0-	43,9-	X	X	X
weiblich	49	29	5	9	4	32	26	2	2	2	53,1	11,5	X	X	X
45 - 55	125	69	16	19	8	99	55	14	13	7	26,3	25,5	14,3	46,2	X
männlich	71	33	15	8	2	68	33	12	9	5	4,4	-	25,0	X	X
weiblich	54	36	1	11	6	31	22	2	4	2	74,2	63,6	X	X	X
55 - 65	53	28	2	18	1	62	35	3	14	3	14,5-	20,0-	X	28,6	X
männlich	29	14	2	10	-	32	18	2	8	-	9,4	22,2-	-	X	-
weiblich	24	14	-	8	1	30	17	1	6	3	20,0-	17,6-	X	X	X
65 und mehr	95	35	2	36	17	100	52	1	29	11	5,0-	32,7-	X	24,1	54,5
männlich	43	18	2	14	6	50	29	1	16	-	14,0-	37,9-	X	12,5-	X
weiblich	52	17	-	22	11	50	23	-	13	11	4,0	26,1-	-	69,2	-
Zusammen	807	458	103	134	60	787	469	94	114	55	2,5	2,3-	9,6	17,5	9,1
männlich	477	254	91	58	29	502	282	81	71	23	5,0-	9,9-	12,3	18,3-	26,1
weiblich	330	204	12	76	31	284	187	13	42	32	16,2	9,1	7,7-	81,0	3,1-
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	809	458	103	136	60	787	469	94	114	55	2,8	2,3-	9,6	19,3	9,1

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
J u n i 2007															
J u n i 2006															
unter 15	54	19	-	21	12	69	12	1	41	14	21,7-	58,3	X	48,8-	14,3-
männlich	29	5	-	15	7	39	6	-	23	9	25,6-	X	-	34,8-	X
weiblich	25	14	-	6	5	30	6	1	18	5	16,7-	X	X	X	-
15 - 18	51	10	22	14	2	58	15	17	15	4	12,1-	33,3-	29,4	6,7-	X
männlich	35	3	16	12	1	35	8	10	10	-	-	X	60,0	20,0	X
weiblich	16	7	6	2	1	23	7	7	5	4	30,4-	-	X	X	X
18 - 21	89	52	12	21	3	96	64	15	12	2	7,3-	18,8-	20,0-	75,0	X
männlich	45	21	8	13	2	61	37	14	6	1	26,2-	43,2-	X	X	X
weiblich	44	31	4	8	1	35	27	1	6	1	25,7	14,8	X	X	-
21 - 25	74	51	8	15	-	74	46	4	19	3	-	10,9	X	21,1-	X
männlich	37	22	7	8	-	45	23	3	14	3	17,8-	4,3-	X	X	X
weiblich	37	29	1	7	-	29	23	1	5	-	27,6	26,1	-	X	-
25 - 35	93	65	6	13	2	96	44	16	29	3	3,1-	47,7	X	55,2-	X
männlich	52	29	6	10	-	58	19	14	19	2	10,3-	52,6	X	47,4-	X
weiblich	41	36	-	3	2	38	25	2	10	1	7,9	44,0	X	X	X
35 - 45	80	53	5	12	5	81	49	8	18	3	1,2-	8,2	X	33,3-	X
männlich	38	23	5	5	2	39	17	7	11	2	2,6-	35,3	X	X	-
weiblich	42	30	-	7	3	42	32	1	7	1	-	6,3-	X	-	X
45 - 55	86	43	8	21	5	88	41	3	25	2	2,3-	4,9	X	16,0-	X
männlich	42	13	8	12	2	45	15	2	12	2	6,7-	13,3-	X	-	-
weiblich	44	30	-	9	3	43	26	1	13	-	2,3	15,4	X	X	X
55 - 65	57	31	1	18	2	48	25	3	15	1	18,8	24,0	X	20,0	X
männlich	30	16	1	11	-	21	7	3	6	1	42,9	X	X	X	X
weiblich	27	15	-	7	2	27	18	-	9	-	-	16,7-	-	X	X
65 und mehr	43	21	-	19	2	62	36	-	17	7	30,6-	41,7-	-	11,8	X
männlich	19	8	-	11	-	29	15	-	10	3	34,5-	X	-	10,0	X
weiblich	24	13	-	8	2	33	21	-	7	4	27,3-	38,1-	-	X	X
Zusammen	627	345	62	154	33	672	332	67	191	39	6,7-	3,9	7,5-	19,4-	15,4-
männlich	327	140	51	97	14	372	147	53	111	23	12,1-	4,8-	3,8-	12,6-	39,1-
weiblich	300	205	11	57	19	300	185	14	80	16	-	10,8	21,4-	28,8-	18,8
Ohne Angabe	3	-	-	2	1	5	-	1	3	1	X	-	X	X	-
Insgesamt ...	630	345	62	156	34	677	332	68	194	40	6,9-	3,9	8,8-	19,6-	15,0-
J a n u a r - J u n i 2007															
J a n u a r - J u n i 2006															
unter 15	193	74	-	66	47	219	74	3	83	51	11,9-	-	X	20,5-	7,8-
männlich	110	32	-	44	30	131	36	2	51	36	16,0-	11,1-	X	13,7-	16,7-
weiblich	83	42	-	22	17	88	38	1	32	15	5,7-	10,5	X	31,3-	13,3
15 - 18	234	69	72	59	15	214	60	59	59	23	9,3	15,0	22,0	-	34,8-
männlich	135	26	54	33	6	123	26	47	31	9	9,8	-	14,9	6,5	X
weiblich	99	43	18	26	9	90	33	12	28	14	10,0	30,3	50,0	7,1-	X
18 - 21	432	320	48	42	9	440	331	39	43	14	1,8-	3,3-	23,1	2,3-	X
männlich	235	155	39	26	6	245	169	35	25	6	4,1-	8,3-	11,4	4,0	-
weiblich	197	165	9	16	3	195	162	4	18	8	1,0	1,9	X	11,1-	X
21 - 25	370	273	26	53	9	335	255	11	43	14	10,4	7,1	X	23,3	X
männlich	207	142	22	30	6	200	138	7	32	13	3,5	2,9	X	6,3-	X
weiblich	163	131	4	23	3	135	117	4	11	1	20,7	12,0	-	X	X
25 - 35	470	321	28	73	19	450	312	30	57	15	4,4	2,9	6,7-	28,1	26,7
männlich	262	150	25	50	10	243	136	27	40	7	7,8	10,3	7,4-	25,0	X
weiblich	208	171	3	23	9	207	176	3	17	8	0,5	2,8-	-	35,3	X
35 - 45	424	259	31	79	22	451	314	25	57	16	6,0-	17,5-	24,0	38,6	37,5
männlich	221	104	27	51	10	224	126	24	36	7	1,3-	17,5-	12,5	41,7	X
weiblich	203	155	4	28	12	227	188	1	21	9	10,6-	17,6-	X	33,3	X
45 - 55	414	238	28	92	21	395	252	15	73	13	4,8	5,6-	86,7	26,0	61,5
männlich	210	102	25	45	11	190	105	13	35	6	10,5	2,9-	92,3	28,6	X
weiblich	204	136	3	47	10	205	147	2	38	7	0,5-	7,5-	X	23,7	X
55 - 65	261	155	6	70	17	213	127	5	54	13	22,5	22,0	X	29,6	30,8
männlich	143	78	6	41	10	98	55	5	21	5	45,9	41,8	X	95,2	X
weiblich	118	77	-	29	7	115	72	-	33	8	2,6	6,9	-	12,1-	X
65 und mehr	307	150	4	106	29	254	139	-	67	35	20,9	7,9	X	58,2	17,1-
männlich	142	74	4	51	5	121	65	-	40	11	17,4	13,8	X	27,5	X
weiblich	165	76	-	55	24	133	74	-	27	24	24,1	2,7	-	X	-
Zusammen	3 105	1 859	243	640	188	2 971	1 864	187	536	194	4,5	0,3-	29,9	19,4	3,1-
männlich	1 665	863	202	371	94	1 575	856	160	311	100	5,7	0,8	26,3	19,3	6,0-
weiblich	1 440	996	41	269	94	1 395	1 007	27	225	94	3,2	1,1-	51,9	19,6	-
Ohne Angabe	7	-	-	5	2	11	1	1	7	2	X	X	X	X	-
Insgesamt ...	3 112	1 859	243	645	190	2 982	1 865	188	543	196	4,4	0,3-	29,3	18,8	3,1-

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
J u n i 2007															
J u n i 2006															
unter 15	65	25	-	24	14	86	20	1	46	18	24,4-	25,0	X	47,8-	22,2-
männlich	32	7	-	15	8	49	9	-	27	12	34,7-	X	-	44,4-	X
weiblich	33	18	-	9	6	37	11	1	19	6	10,8-	63,6	X	X	-
15 - 18	61	13	24	18	2	71	20	22	17	5	14,1-	35,0-	9,1	5,9	X
männlich	38	4	17	12	1	44	11	15	11	-	13,6-	X	13,3	9,1	X
weiblich	23	9	7	6	1	27	9	7	6	5	14,8-	-	-	-	X
18 - 21	112	71	14	21	3	128	86	20	15	3	12,5-	17,4-	30,0-	40,0	-
männlich	59	31	10	13	2	85	52	18	9	2	30,6-	40,4-	44,4-	X	-
weiblich	53	40	4	8	1	43	34	2	6	1	23,3	17,6	X	X	-
21 - 25	93	65	11	16	-	102	60	14	22	4	8,8-	8,3	21,4-	27,3-	X
männlich	53	34	10	8	-	68	34	12	16	4	22,1-	-	16,7-	X	X
weiblich	40	31	1	8	-	34	26	2	6	-	17,6	19,2	X	X	-
25 - 35	121	81	13	17	3	117	54	24	32	3	3,4	50,0	45,8-	46,9-	-
männlich	72	39	13	12	1	75	25	22	22	2	4,0-	56,0	40,9-	45,5-	X
weiblich	49	42	-	5	2	42	29	2	10	1	16,7	44,8	X	X	X
35 - 45	96	61	9	12	7	109	66	12	22	4	11,9-	7,6-	X	45,5-	X
männlich	51	28	9	5	4	55	25	10	14	2	7,3-	12,0	X	X	X
weiblich	45	33	-	7	3	54	41	2	8	2	16,7-	19,5-	X	X	X
45 - 55	110	59	10	23	6	110	51	9	28	2	-	15,7	X	17,9-	X
männlich	55	19	10	13	3	59	19	8	14	2	6,8-	-	X	7,1-	X
weiblich	55	40	-	10	3	51	32	1	14	-	7,8	25,0	X	28,6-	X
55 - 65	72	42	1	22	2	71	37	5	21	3	1,4	13,5	X	4,8	X
männlich	40	24	1	13	-	32	12	5	10	1	25,0	X	X	30,0	X
weiblich	32	18	-	9	2	39	25	-	11	2	17,9-	28,0-	-	X	-
65 und mehr	65	27	1	32	4	94	53	1	26	9	30,9-	49,1-	-	23,1	X
männlich	29	12	1	16	-	43	23	1	13	3	32,6-	47,8-	-	23,1	X
weiblich	36	15	-	16	4	51	30	-	13	6	29,4-	50,0-	-	23,1	X
Zusammen	795	444	83	185	41	888	447	108	229	51	10,5-	0,7-	23,1-	19,2-	19,6-
männlich	429	198	71	107	19	510	210	91	136	28	15,9-	5,7-	22,0-	21,3-	32,1-
weiblich	366	246	12	78	22	378	237	17	93	23	3,2-	3,8	29,4-	16,1-	4,3-
Ohne Angabe	5	-	-	4	1	5	-	1	3	1	-	-	X	X	-
Insgesamt ...	800	444	83	189	42	893	447	109	232	52	10,4-	0,7-	23,9-	18,5-	19,2-
J a n u a r - J u n i 2007															
J a n u a r - J u n i 2006															
unter 15	235	88	1	79	61	279	97	3	97	74	15,8-	9,3-	X	18,6-	17,6-
männlich	130	35	1	51	39	161	45	2	60	48	19,3-	22,2-	X	15,0-	18,8-
weiblich	105	53	-	28	22	118	52	1	37	26	11,0-	1,9	X	24,3-	15,4-
15 - 18	294	91	89	70	17	261	74	76	72	26	12,6	23,0	17,1	2,8-	34,6-
männlich	175	42	68	35	6	159	36	62	40	11	10,1	16,7	9,7	12,5-	X
weiblich	119	49	21	35	11	101	37	14	32	15	17,8	32,4	50,0	9,4	26,7-
18 - 21	572	434	62	47	13	579	438	52	50	17	1,2-	0,9-	19,2	6,0-	23,5-
männlich	319	221	51	27	9	333	232	46	29	8	4,2-	4,7-	10,9	6,9-	X
weiblich	253	213	11	20	4	246	206	6	21	9	2,8	3,4	X	4,8-	X
21 - 25	476	353	39	58	11	448	334	30	53	16	6,3	5,7	30,0	9,4	31,3-
männlich	288	199	35	34	8	281	193	24	38	14	2,5	3,1	45,8	10,5-	X
weiblich	188	154	4	24	3	167	141	6	15	2	12,6	9,2	X	60,0	X
25 - 35	583	391	49	88	22	559	379	55	64	17	4,3	3,2	10,9-	37,5	29,4
männlich	339	193	44	59	12	328	184	50	45	9	3,4	4,9	12,0-	31,1	X
weiblich	244	198	5	29	10	230	195	5	18	8	6,1	1,5	-	61,1	X
35 - 45	540	316	56	93	31	562	386	37	66	20	3,9-	18,1-	51,4	40,9	55,0
männlich	285	131	45	56	15	301	172	33	43	9	5,3-	23,8-	36,4	30,2	X
weiblich	255	185	11	37	16	261	214	4	23	11	2,3-	13,6-	X	60,9	45,5
45 - 55	548	313	45	111	30	503	312	29	88	21	8,9	0,3	55,2	26,1	42,9
männlich	288	139	41	53	14	265	143	25	45	11	8,7	2,8-	64,0	17,8	27,3
weiblich	260	174	4	58	16	238	169	4	43	10	9,2	3,0	-	34,9	60,0
55 - 65	321	186	9	89	19	284	168	8	68	18	13,0	10,7	X	30,9	5,6
männlich	178	95	9	51	11	136	78	7	29	5	30,9	21,8	X	75,9	X
weiblich	143	91	-	38	8	148	90	1	39	13	3,4-	1,1	X	2,6-	X
65 und mehr	415	191	7	145	49	368	196	2	98	51	12,8	2,6-	X	48,0	3,9-
männlich	193	97	7	66	12	179	97	2	57	13	7,8	-	X	15,8	7,7-
weiblich	222	94	-	79	37	189	99	-	41	38	17,5	5,1-	-	92,7	2,6-
Zusammen	3 984	2 363	357	780	253	3 843	2 384	292	656	260	3,7	0,9-	22,3	18,9	2,7-
männlich	2 195	1 152	301	432	126	2 143	1 180	251	386	128	2,4	2,4-	19,9	11,9	1,6-
weiblich	1 789	1 211	56	348	127	1 698	1 203	41	269	132	5,4	0,7	36,6	29,4	3,8-
Ohne Angabe	9	-	-	7	2	11	1	1	7	2	X	X	X	-	-
Insgesamt ...	3 993	2 363	357	787	255	3 854	2 385	293	663	262	3,6	0,9-	21,8	18,7	2,7-

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	-	1	X	-	2	X	11	16	31,3-	42	58	27,6-
männlich	-	-	-	-	1	X	3	10	X	20	29	31,0-
weiblich	-	1	X	-	1	X	8	6	X	22	29	24,1-
15 - 18	1	1	-	4	4	-	9	12	X	56	43	30,2
männlich	1	1	-	4	4	-	2	8	X	36	32	12,5
weiblich	-	-	-	-	-	-	7	4	X	20	11	81,8
18 - 21	-	2	X	9	14	X	23	30	23,3-	131	125	4,8
männlich	-	2	X	6	12	X	14	22	36,4-	78	76	2,6
weiblich	-	-	-	3	2	X	9	8	X	53	49	8,2
21 - 25	1	2	X	10	8	X	18	26	30,8-	96	105	8,6-
männlich	-	2	X	8	8	-	16	21	23,8-	73	73	-
weiblich	1	-	X	2	-	X	2	5	X	23	32	28,1-
25 - 30	3	3	-	11	10	10,0	16	11	45,5	67	61	9,8
männlich	3	3	-	8	9	X	12	8	X	43	47	8,5-
weiblich	-	-	-	3	1	X	4	3	X	24	13	84,6
30 - 35	-	-	-	2	5	X	9	7	X	33	33	-
männlich	-	-	-	2	3	X	5	6	X	24	26	7,7-
weiblich	-	-	-	-	2	X	4	1	X	9	7	X
35 - 40	-	1	X	3	6	X	7	5	X	44	30	46,7
männlich	-	1	X	2	5	X	5	3	X	24	23	4,3
weiblich	-	-	-	1	1	-	2	2	-	20	7	X
40 - 45	1	1	-	4	4	-	8	21	X	65	71	8,5-
männlich	-	1	X	2	3	X	8	11	X	36	46	21,7-
weiblich	1	-	X	2	1	X	-	10	X	29	25	16,0
45 - 50	1	-	X	5	6	X	16	13	23,1	72	57	26,3
männlich	-	-	-	4	4	-	9	8	X	42	40	5,0
weiblich	1	-	X	1	2	X	7	5	X	30	17	76,5
50 - 55	2	-	X	4	3	X	5	9	X	53	42	26,2
männlich	2	-	X	3	3	-	2	6	X	29	28	3,6
weiblich	-	-	-	1	-	X	3	3	-	24	14	71,4
55 - 60	2	2	-	6	4	X	5	15	X	23	31	25,8-
männlich	2	1	X	5	3	X	2	8	X	12	19	36,8-
weiblich	-	1	X	1	1	-	3	7	X	11	12	8,3-
60 - 65	-	-	-	1	5	X	8	6	X	30	31	3,2-
männlich	-	-	-	1	3	X	6	2	X	17	13	30,8
weiblich	-	-	-	-	2	X	2	4	X	13	18	27,8-
65 - 70	1	1	-	1	2	X	6	12	X	36	42	14,3-
männlich	1	1	-	1	1	-	3	3	-	15	20	25,0-
weiblich	-	-	-	-	1	X	3	9	X	21	22	4,5-
70 - 75	2	-	X	7	6	X	8	10	X	27	31	12,9-
männlich	1	-	X	3	2	X	1	6	X	8	20	X
weiblich	1	-	X	4	4	-	7	4	X	19	11	72,7
75 und mehr	2	2	-	5	6	X	3	7	X	32	27	18,5
männlich	2	2	-	4	5	X	2	2	-	20	10	X
weiblich	-	-	-	1	1	-	1	5	X	12	17	29,4-
Zusammen	16	16	-	72	85	15,3-	152	200	24,0-	807	787	2,5
männlich	12	14	14,3-	53	66	19,7-	90	124	27,4-	477	502	5,0-
weiblich	4	2	X	19	19	-	62	76	18,4-	330	284	16,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
Insgesamt ...	16	16	-	72	85	15,3-	154	200	23,0-	809	787	2,8

im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u n i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
54	69	21,7-	193	219	11,9-	65	86	24,4-	235	279	15,8-	..... unter 15
29	39	25,6-	110	131	16,0-	32	49	34,7-	130	161	19,3-	..... männlich
25	30	16,7-	83	88	5,7-	33	37	10,8-	105	118	11,0-	..... weiblich
51	58	12,1-	234	214	9,3	61	71	14,1-	294	261	12,6	..... 15 - 18
35	35	-	135	123	9,8	38	44	13,6-	175	159	10,1	..... männlich
16	23	30,4-	99	90	10,0	23	27	14,8-	119	101	17,8	..... weiblich
89	96	7,3-	432	440	1,8-	112	128	12,5-	572	579	1,2-	..... 18 - 21
45	61	26,2-	235	245	4,1-	59	85	30,6-	319	333	4,2-	..... männlich
44	35	25,7	197	195	1,0	53	43	23,3	253	246	2,8	..... weiblich
74	74	-	370	335	10,4	93	102	8,8-	476	448	6,3	..... 21 - 25
37	45	17,8-	207	200	3,5	53	68	22,1-	288	281	2,5	..... männlich
37	29	27,6	163	135	20,7	40	34	17,6	188	167	12,6	..... weiblich
60	58	3,4	302	265	14,0	79	72	9,7	380	336	13,1	..... 25 - 30
33	34	2,9-	171	143	19,6	48	45	6,7	222	199	11,6	..... männlich
27	24	12,5	131	122	7,4	31	27	14,8	158	136	16,2	..... weiblich
33	38	13,2-	168	185	9,2-	42	45	6,7-	203	223	9,0-	..... 30 - 35
19	24	20,8-	91	100	9,0-	24	30	20,0-	117	129	9,3-	..... männlich
14	14	-	77	85	9,4-	18	15	20,0	86	94	8,5-	..... weiblich
39	32	21,9	177	212	16,5-	46	38	21,1	224	248	9,7-	..... 35 - 40
19	18	5,6	93	100	7,0-	24	22	9,1	119	128	7,0-	..... männlich
20	14	42,9	84	112	25,0-	22	16	37,5	105	120	12,5-	..... weiblich
41	49	16,3-	247	239	3,3	50	71	29,6-	316	314	0,6	..... 40 - 45
19	21	9,5-	128	124	3,2	27	33	18,2-	166	173	4,0-	..... männlich
22	28	21,4-	119	115	3,5	23	38	39,5-	150	141	6,4	..... weiblich
49	46	6,5	226	196	15,3	66	59	11,9	303	259	17,0	..... 45 - 50
27	23	17,4	113	94	20,2	36	31	16,1	159	138	15,2	..... männlich
22	23	4,3-	113	102	10,8	30	28	7,1	144	121	19,0	..... weiblich
37	42	11,9-	188	199	5,5-	44	51	13,7-	245	244	0,4	..... 50 - 55
15	22	31,8-	97	96	1,0	19	28	32,1-	129	127	1,6	..... männlich
22	20	10,0	91	103	11,7-	25	23	8,7	116	117	0,9-	..... weiblich
34	24	41,7	159	130	22,3	41	41	-	188	165	13,9	..... 55 - 60
18	13	38,5	87	64	35,9	22	22	-	104	86	20,9	..... männlich
16	11	45,5	72	66	9,1	19	19	-	84	79	6,3	..... weiblich
23	24	4,2-	102	83	22,9	31	30	3,3	133	119	11,8	..... 60 - 65
12	8	X	56	34	64,7	18	10	80,0	74	50	48,0	..... männlich
11	16	31,3-	46	49	6,1-	13	20	35,0-	59	69	14,5-	..... weiblich
22	24	8,3-	127	109	16,5	29	37	21,6-	164	153	7,2	..... 65 - 70
9	11	X	61	56	8,9	13	15	13,3-	77	77	-	..... männlich
13	13	-	66	53	24,5	16	22	27,3-	87	76	14,5	..... weiblich
11	23	52,2-	91	77	18,2	21	33	36,4-	125	114	9,6	..... 70 - 75
6	9	X	44	34	29,4	8	15	X	55	56	1,8-	..... männlich
5	14	X	47	43	9,3	13	18	27,8-	70	58	20,7	..... weiblich
10	15	33,3-	89	68	30,9	15	24	37,5-	126	101	24,8	..... 75 und mehr
4	9	X	37	31	19,4	8	13	X	61	46	32,6	..... männlich
6	6	-	52	37	40,5	7	11	X	65	55	18,2	..... weiblich
627	672	6,7-	3 105	2 971	4,5	795	888	10,5-	3 984	3 843	3,7	..... Zusammen
327	372	12,1-	1 665	1 575	5,7	429	510	15,9-	2 195	2 143	2,4	..... männlich
300	300	-	1 440	1 395	3,2	366	378	3,2-	1 789	1 698	5,4	..... weiblich
3	5	X	7	11	X	5	5	-	9	11	X	..... Ohne Angabe
630	677	6,9-	3 112	2 982	4,4	800	893	10,4-	3 993	3 854	3,6	..... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		U n f ä l l e m i t											
		Personen-schaden		schwerw. Sach-schaden1)		Personen-schaden		schwerw. Sach-schaden1)		Per-sonen-schaden		schw. Sach-schaden	
		J u n i 2007		J u n i 2006		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u n i 2007		Januar - J u n i 2006		Zu- bzw. Abnahme (-)	
		Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von													
Mofas, Mopeds		17	1	13	2	30,8	X	63	3	33	3	90,9	-
innerorts		14	1	10	1	40,0	-	47	3	24	2	95,8	X
außerorts		3	-	3	1	-	X	16	-	9	1	X	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..		83	7	112	3	25,9-	X	357	23	298	18	19,8	27,8
innerorts		56	3	54	1	3,7	X	224	13	175	14	28,0	7,1-
außerorts		27	4	58	2	53,4-	X	133	10	123	4	8,1	X
Personenkraftwagen ..		720	283	728	296	1,1-	4,4-	3 750	1 793	3 554	1 806	5,5	0,7-
innerorts		428	169	449	154	4,7-	9,7	2 283	977	2 019	918	13,1	6,4
außerorts		292	114	279	142	4,7	19,7-	1 467	816	1 535	888	4,4-	8,1-
Bussen		6	2	6	-	-	X	28	9	27	2	3,7	X
innerorts		5	2	6	-	X	X	25	5	23	1	8,7	X
außerorts		1	-	-	-	X	-	3	4	4	1	X	X
Güterkraftfahrzeugen		68	35	61	34	11,5	2,9	379	208	351	244	8,0	14,8-
innerorts		37	12	32	14	15,6	14,3-	191	80	151	96	26,5	16,7-
außerorts		31	23	29	20	6,9	15,0	188	128	200	148	6,0-	13,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen		3	2	6	1	X	X	25	7	15	6	66,7	X
innerorts		-	1	3	-	X	X	6	3	7	2	X	X
außerorts		3	1	3	1	-	-	19	4	8	4	X	-
übrigen													
Kraftfahrzeugen ...		3	1	11	1	X	-	25	14	31	11	19,4-	27,3
innerorts		1	1	7	1	X	-	14	7	18	7	22,2-	-
außerorts		2	-	4	-	X	-	11	7	13	4	15,4-	X
Kraftfahrzeugen zus.		900	331	937	337	3,9-	1,8-	4 627	2 057	4 309	2 090	7,4	1,6-
innerorts		541	189	561	171	3,6-	10,5	2 790	1 088	2 417	1 040	15,4	4,6
außerorts		359	142	376	166	4,5-	14,5-	1 837	969	1 892	1 050	2,9-	7,7-
dar. flüchtig		50	31	45	31	11,1	-	229	182	211	159	8,5	14,5
innerorts		36	18	33	15	9,1	20,0	160	76	141	79	13,5	3,8-
außerorts		14	13	12	16	16,7	18,8-	69	106	70	80	1,4-	32,5
Fahrrädern		218	-	249	-	12,5-	-	868	4	723	1	20,1	X
innerorts		199	-	219	-	9,1-	-	784	3	640	1	22,5	X
außerorts		19	-	30	-	36,7-	-	84	1	83	-	1,2	X
darunter:													
unter 15 Jahren ...		30	-	45	-	33,3-	-	89	-	97	-	8,2-	-
innerorts		30	-	40	-	25,0-	-	85	-	91	-	6,6-	-
außerorts		-	-	5	-	X	-	4	-	6	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..		2	2	1	-	X	X	11	9	13	2	15,4-	X
innerorts		1	1	1	-	-	X	10	7	11	2	9,1-	X
außerorts		1	1	-	-	X	X	1	2	2	-	X	X
Fußgänger		45	-	56	-	19,6-	-	271	-	279	1	2,9-	X
innerorts		44	-	51	-	13,7-	-	249	-	256	1	2,7-	X
außerorts		1	-	5	-	X	-	22	-	23	-	4,3-	-
darunter:													
unter 15 Jahren		14	-	19	-	26,3-	-	62	-	78	-	20,5-	-
innerorts		14	-	19	-	26,3-	-	61	-	75	-	18,7-	-
außerorts		-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	X	-
65 Jahre und mehr ...		4	-	9	-	X	-	50	-	51	-	2,0-	-
innerorts		4	-	8	-	X	-	50	-	48	-	4,2	-
außerorts		-	-	1	-	X	-	-	-	3	-	X	-
Andere Personen		1	-	3	-	X	-	7	-	6	-	X	-
innerorts		1	-	3	-	X	-	7	-	5	-	X	-
außerorts		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	-
Insgesamt		1 166	333	1 246	337	6,4-	1,2-	5 784	2 070	5 330	2 094	8,5	1,1-
innerorts		786	190	835	171	5,9-	11,1	3 840	1 098	3 329	1 044	15,3	5,2
außerorts		380	143	411	166	7,5-	13,9-	1 944	972	2 001	1 050	2,8-	7,4-
darunter:													
unter 15 Jahren		44	-	64	-	31,3-	-	152	-	177	-	14,1-	-
innerorts		44	-	59	-	25,4-	-	147	-	168	-	12,5-	-
außerorts		-	-	5	-	X	-	5	-	9	-	X	-
65 Jahre und mehr ...		95	22	111	27	14,4-	18,5-	534	143	458	140	16,6	2,1
innerorts		68	11	70	16	2,9-	31,3-	403	79	315	79	27,9	-
außerorts		27	11	41	11	34,1-	-	131	64	143	61	8,4-	4,9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern
	J u n i 2007				J u n i 2006								
Insgesamt	795	535	46	148	874	587	79	140	9,0-	8,9-	41,8-	5,7	
Verkehrstüchtigkeit ..	58	34	2	15	79	54	6	14	26,6-	37,0-	X	7,1	
dar. Alkoholeinfluß	44	27	2	12	61	37	6	14	27,9-	27,0-	X	14,3-	
Straßenbenutzung	68	21	3	39	56	20	-	33	21,4	5,0	X	18,2	
Geschwindigkeit	107	84	16	2	91	65	17	5	17,6	29,2	5,9-	X	
Abstand	63	49	4	3	50	38	5	-	26,0	28,9	X	X	
Überholen	31	23	5	-	28	21	6	-	10,7	9,5	X	-	
Vorbeifahren	-	-	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	3	2	-	1	4	2	-	2	X	-	-	X	
Vorfahrt, Vorrang	102	72	3	19	118	93	8	11	13,6-	22,6-	X	72,7	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	82	61	2	11	89	75	4	6	7,9-	18,7-	X	X	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	7	4	-	3	11	6	1	2	X	X	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	96	70	-	15	127	95	3	18	24,4-	26,3-	X	16,7-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	16	13	-	3	22	14	1	6	27,3-	7,1-	X	X	
an Überwegen, Furten	2	2	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3	3	-	-	5	4	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	2	1	-	1	1	-	1	-	X	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	246	163	13	50	291	179	32	51	15,5-	8,9-	59,4-	2,0-	
	J a n u a r - J u n i 2007				J a n u a r - J u n i 2006								
Insgesamt	3 964	2 849	214	523	3 711	2 764	202	427	6,8	3,1	5,9	22,5	
Verkehrstüchtigkeit ..	353	232	14	79	304	226	14	50	16,1	2,7	-	58,0	
dar. Alkoholeinfluß	278	179	14	68	239	165	14	50	16,3	8,5	-	36,0	
Straßenbenutzung	228	85	12	113	171	64	5	86	33,3	32,8	X	31,4	
Geschwindigkeit	541	438	68	4	618	521	44	11	12,5-	15,9-	54,5	X	
Abstand	312	251	19	3	276	225	16	5	13,0	11,6	18,8	X	
Überholen	149	112	14	5	171	132	16	6	12,9-	15,2-	12,5-	X	
Vorbeifahren	8	5	1	-	8	7	-	-	-	X	X	-	
Nebeneinanderfahren ..	19	13	-	2	15	8	1	2	26,7	X	X	-	
Vorfahrt, Vorrang	500	388	7	58	437	346	16	35	14,4	12,1	X	65,7	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	370	295	6	30	327	267	9	20	13,1	10,5	X	50,0	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	59	42	-	14	54	41	1	5	9,3	2,4	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	441	339	7	46	398	303	6	57	10,8	11,9	X	19,3-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	124	97	2	15	120	89	4	16	3,3	9,0	X	6,3-	
an Überwegen, Furten	21	19	-	1	15	12	-	1	40,0	58,3	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	14	11	-	1	17	16	-	-	17,6-	31,3-	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	X	
Ladung, Besetzung	9	5	-	1	5	3	1	-	X	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 265	873	70	195	1 170	823	79	159	8,1	6,1	11,4-	22,6	

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	795	874	9,0-	3 964	3 711	6,8
innerorts	519	546	4,9-	2 512	2 180	15,2
außerorts	276	328	15,9-	1 452	1 531	5,2-
Verkehrstüchtigkeit	58	79	26,6-	353	304	16,1
innerorts	32	39	17,9-	198	138	43,5
außerorts	26	40	35,0-	155	166	6,6-
Alkoholeinfluß	44	61	27,9-	278	239	16,3
innerorts	27	34	20,6-	174	122	42,6
außerorts	17	27	37,0-	104	117	11,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	3	X	7	9	X
innerorts	1	1	-	3	4	X
außerorts	-	2	X	4	5	X
Übermüdung	6	11	X	33	29	13,8
innerorts	-	2	X	3	5	X
außerorts	6	9	X	30	24	25,0
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	7	4	X	35	27	29,6
innerorts	4	2	X	18	7	X
außerorts	3	2	X	17	20	15,0-
Straßenbenutzung	68	56	21,4	228	171	33,3
innerorts	44	37	18,9	151	112	34,8
außerorts	24	19	26,3	77	59	30,5
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	33	26	26,9	99	71	39,4
innerorts	32	25	28,0	95	69	37,7
außerorts	1	1	-	4	2	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	35	30	16,7	129	100	29,0
innerorts	12	12	-	56	43	30,2
außerorts	23	18	27,8	73	57	28,1
Geschwindigkeit	107	91	17,6	541	618	12,5-
innerorts	45	31	45,2	206	191	7,9
außerorts	62	60	3,3	335	427	21,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	8	7	X	24	16	50,0
innerorts	7	3	X	19	8	X
außerorts	1	4	X	5	8	X
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	99	84	17,9	517	602	14,1-
innerorts	38	28	35,7	187	183	2,2
außerorts	61	56	8,9	330	419	21,2-
Abstand	63	50	26,0	312	276	13,0
innerorts	49	32	53,1	214	195	9,7
außerorts	14	18	22,2-	98	81	21,0
Ungenügender Sicherheitsabstand	61	50	22,0	302	270	11,9
innerorts	47	32	46,9	208	192	8,3
außerorts	14	18	22,2-	94	78	20,5
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	2	-	X	10	6	X
innerorts	2	-	X	6	3	X
außerorts	-	-	-	4	3	X
Überholen	31	28	10,7	149	171	12,9-
innerorts	10	9	X	33	42	21,4-
außerorts	21	19	10,5	116	129	10,1-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	1	X	-	3	X
innerorts	-	1	X	-	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	5	4	X	17	27	37,0-
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	4	4	-	16	27	40,7-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	7	8	X	34	35	2,9-
innerorts	3	3	-	12	11	9,1
außerorts	4	5	X	22	24	8,3-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	-	-	-	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	2	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	4	X	25	32	21,9-
innerorts	1	1	-	2	2	-
außerorts	6	3	X	23	30	23,3-
Fehler beim Wiedereinordnen	2	2	-	19	15	26,7
innerorts	-	-	-	4	3	X
außerorts	2	2	-	15	12	25,0
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	9	8	X	46	48	4,2-
innerorts	5	3	X	13	19	31,6-
außerorts	4	5	X	33	29	13,8
Fehler beim Überholtwerden	1	1	-	8	9	X
innerorts	-	1	X	1	4	X
außerorts	1	-	X	7	5	X
Vorbeifahren	-	2	X	8	8	-
innerorts	-	2	X	6	8	X
außerorts	-	-	-	2	-	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	-	1	X	4	7	X
innerorts	-	1	X	3	7	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	-	1	X	4	1	X
innerorts	-	1	X	3	1	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	3	4	X	19	15	26,7
innerorts	3	4	X	14	14	-
außerorts	-	-	-	5	1	X
Vorfahrt, Vorrang	102	118	13,6-	500	437	14,4
innerorts	77	90	14,4-	399	346	15,3
außerorts	25	28	10,7-	101	91	11,0
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	12	11	9,1	51	39	30,8
innerorts	12	11	9,1	50	39	28,2
außerorts	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	82	89	7,9-	370	327	13,1
innerorts	60	66	9,1-	289	248	16,5
außerorts	22	23	4,3-	81	79	2,5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	-	1	X	4	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	4	1	X
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	4	X	6	8	X
innerorts	-	2	X	2	4	X
außerorts	-	2	X	4	4	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7	11	X	59	54	9,3
innerorts	5	9	X	52	47	10,6
außerorts	2	2	-	7	7	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	1	X	7	6	X
innerorts	-	1	X	4	6	X
außerorts	-	-	-	3	-	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i			J a n u a r - J u n i		
	2007	2006	Zu- bzw. Abnahme (-)	2007	2006	Zu- bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	1	-	3	2	X
innerorts	-	1	X	2	2	-
außerorts	1	-	X	1	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	96	127	24,4-	441	398	10,8
innerorts	84	105	20,0-	383	327	17,1
außerorts	12	22	45,5-	58	71	18,3-
Fehler beim Abbiegen	44	67	34,3-	228	224	1,8
innerorts	39	53	26,4-	191	171	11,7
außerorts	5	14	X	37	53	30,2-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	18	20	10,0-	79	63	25,4
innerorts	14	16	12,5-	69	53	30,2
außerorts	4	4	-	10	10	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	34	40	15,0-	134	111	20,7
innerorts	31	36	13,9-	123	103	19,4
außerorts	3	4	X	11	8	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	22	27,3-	124	120	3,3
innerorts	16	21	23,8-	116	114	1,8
außerorts	-	1	X	8	6	X
an Fußgängerüberwegen	2	-	X	17	7	X
innerorts	2	-	X	17	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	1	X	4	8	X
innerorts	-	1	X	4	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	3	4	X	20	14	42,9
innerorts	3	4	X	20	14	42,9
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	2	2	-	9	10	X
innerorts	2	2	-	9	9	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
an anderen Stellen	9	15	X	74	81	8,6-
innerorts	9	14	X	66	76	13,2-
außerorts	-	1	X	8	5	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	5	X	14	17	17,6-
innerorts	3	5	X	13	17	23,5-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	1	2	X
innerorts	-	-	-	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	-	1	X	1	3	X
innerorts	-	1	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	3	4	X	12	12	-
innerorts	3	4	X	11	12	8,3-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	1	X	9	5	X
innerorts	1	1	-	4	3	X
außerorts	1	-	X	5	2	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	2	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	2	1	X	8	3	X
innerorts	1	1	-	4	3	X
außerorts	1	-	X	4	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	246	291	15,5-	1 265	1 170	8,1
innerorts	155	170	8,8-	774	672	15,2
außerorts	91	121	24,8-	491	498	1,4-
Technische Mängel, Wartungsmängel	6	8	X	30	32	6,3-
innerorts	4	6	X	17	19	10,5-
außerorts	2	2	-	13	13	-
Beleuchtung	-	1	X	6	6	-
innerorts	-	1	X	5	4	X
außerorts	-	-	-	1	2	X
Bereifung	2	2	-	13	10	30,0
innerorts	1	-	X	3	1	X
außerorts	1	2	X	10	9	X
Bremsen	1	3	X	4	6	X
innerorts	-	3	X	3	5	X
außerorts	1	-	X	1	1	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	3	2	X	7	9	X
innerorts	3	2	X	6	8	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	25	33	24,2-	105	140	25,0-
innerorts	24	27	11,1-	92	124	25,8-
außerorts	1	6	X	13	16	18,8-
Verkehrstüchtigkeit	6	4	X	27	29	6,9-
innerorts	6	2	X	22	21	4,8
außerorts	-	2	X	5	8	X
Alkoholeinfluß	5	4	X	26	28	7,1-
innerorts	5	2	X	21	20	5,0
außerorts	-	2	X	5	8	X
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	-	X	1	1	-
innerorts	1	-	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	13	25	48,0-	61	91	33,0-
innerorts	13	22	40,9-	54	84	35,7-
außerorts	-	3	X	7	7	-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	2	1	X	6	6	-
innerorts	2	1	X	6	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	2	X	5	11	X
innerorts	1	2	X	5	11	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2	5	X	8	18	X
innerorts	2	5	X	7	17	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	7	14	X	33	47	29,8-
innerorts	7	12	X	30	45	33,3-
außerorts	-	2	X	3	2	X
durch sonstiges falsches Verhalten	1	3	X	8	9	X
innerorts	1	2	X	5	5	-
außerorts	-	1	X	3	4	X
Nichtbenutzen des Gehweges	-	2	X	1	2	X
innerorts	-	1	X	1	1	-
außerorts	-	1	X	-	1	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	-	X	3	6	X
innerorts	1	-	X	2	6	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Andere Fehler der Fußgänger	4	2	X	13	12	8,3
innerorts	4	2	X	13	12	8,3
außerorts	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse	44	12	X	268	404	33,7-
innerorts	19	7	X	121	125	3,2-
außerorts	25	5	X	147	279	47,3-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	42	7	X	245	384	36,2-
innerorts	18	4	X	108	119	9,2-
außerorts	24	3	X	137	265	48,3-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	2	1	X	7	6	X
innerorts	1	-	X	3	2	X
außerorts	1	1	-	4	4	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	1	X	6	2	X
innerorts	2	1	X	4	1	X
außerorts	1	-	X	2	1	X
Schnee, Eis	-	-	-	104	308	66,2-
innerorts	-	-	-	31	85	63,5-
außerorts	-	-	-	73	223	67,3-
Regen	36	5	X	126	64	96,9
innerorts	15	3	X	70	31	X
außerorts	21	2	X	56	33	69,7
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	1	-	X	2	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	X	2	4	X
Zustand der Straße	2	5	X	20	20	-
innerorts	1	3	X	11	6	X
außerorts	1	2	X	9	14	X
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	3	9	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	3	8	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u n i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	2	5	X	17	11	54,5
innerorts	1	3	X	11	5	X
außerorts	1	2	X	6	6	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	2	-	X
innerorts	-	-	-	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Witterungseinflüsse	8	4	X	52	39	33,3
innerorts	3	2	X	14	11	27,3
außerorts	5	2	X	38	28	35,7
Sichtbehinderung durch						
Nebel	-	-	-	-	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	9	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	-	X	6	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	X	6	5	X
blendende Sonne	2	4	X	18	18	-
innerorts	2	2	-	11	10	10,0
außerorts	-	2	X	7	8	X
Seitenwind	1	-	X	21	6	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	1	-	X	19	5	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	-	X	7	1	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	1	-	X	6	1	X
Hindernisse	13	13	-	77	62	24,2
innerorts	3	6	X	14	14	-
außerorts	10	7	X	63	48	31,3
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	1	X	1	1	-
innerorts	-	1	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	8	5	X	56	45	24,4
innerorts	-	-	-	1	2	X
außerorts	8	5	X	55	43	27,9
Anderes Tier auf der Fahrbahn	4	6	X	15	13	15,4
innerorts	2	5	X	10	10	-
außerorts	2	1	X	5	3	X
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	1	-	5	3	X
innerorts	1	-	X	2	1	X
außerorts	-	1	X	3	2	X
Sonstige Ursachen	10	26	61,5-	45	67	32,8-
innerorts	4	13	X	19	27	29,6-
außerorts	6	13	X	26	40	35,0-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	-	-	-	2	-	X
innerorts	-	-	-	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ursachen insgesamt	901	970	7,1-	4 543	4 455	2,0
innerorts	576	607	5,1-	2 791	2 500	11,6
außerorts	325	363	10,5-	1 752	1 955	10,4-

5 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Alle Unfälle								
J u n i 2007								
Innerhalb von Ortschaften	561	400	468	5	65	398	108	53
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	255	196	270	10	75	185	51	8
Auf Autobahnen	81	37	62	1	14	47	42	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	897	633	800	16	154	630	201	63
dagegen Vorjahr	933	684	893	16	200	677	191	58
Veränderung in %	3,9-	7,5-	10,4-	-	23,0-	6,9-	5,2	8,6
Januar - J u n i 2007								
Innerhalb von Ortschaften	2 767	1 946	2 283	13	327	1 943	605	216
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 532	1 040	1 442	53	408	981	450	42
Auf Autobahnen	375	173	268	6	74	188	195	7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 674	3 159	3 993	72	809	3 112	1 250	265
dagegen Vorjahr	4 576	2 971	3 854	85	787	2 982	1 310	295
Veränderung in %	2,1	6,3	3,6	15,3-	2,8	4,4	4,6-	10,2-
Dar.: Alkoholunfälle								
J u n i 2007								
Innerhalb von Ortschaften	103	31	40	2	10	28	19	53
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	35	17	20	-	8	12	10	8
Auf Autobahnen	3	-	-	-	-	-	1	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	141	48	60	2	18	40	30	63
dagegen Vorjahr	147	64	87	2	30	55	25	58
Veränderung in %	4,1-	25,0-	31,0-	-	40,0-	27,3-	20,0	8,6
Januar - J u n i 2007								
Innerhalb von Ortschaften	500	190	219	2	61	156	94	216
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	213	104	142	1	52	89	67	42
Auf Autobahnen	22	4	6	-	3	3	11	7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	735	298	367	3	116	248	172	265
dagegen Vorjahr	722	261	333	9	115	209	166	295
Veränderung in %	1,8	14,2	10,2	X	0,9	18,7	3,6	10,2-

6 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juni 2007

Nach Kreisen

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREIFSWALD, HANSESTADT	33	25	4	4	28	-	5	23
innerorts	32	24	4	4	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBRANDENBURG, STADT	22	15	3	4	18	-	1	17
innerorts	22	15	3	4	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSTOCK, HANSESTADT	109	78	24	7	89	1	5	83
innerorts	97	73	17	7	83	1	5	77
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	7	2	5	-	2	-	-	2
SCHWERIN, LANDESHAUPTSTADT	51	43	3	5	50	-	4	46
innerorts	50	42	3	5	49	-	4	45
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRALSUND, HANSESTADT	31	25	4	2	29	-	3	26
innerorts	30	25	3	2	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMAR, HANSESTADT	20	16	2	2	17	-	2	15
innerorts	19	16	1	2	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD DOBERAN	91	48	40	3	66	1	4	61
innerorts	45	26	18	1	31	1	-	30
außerorts ohne Autobahn	28	16	10	2	26	-	3	23
auf Autobahnen	18	6	12	-	9	-	1	8
DEMMIN	35	31	2	2	38	1	19	18
innerorts	16	12	2	2	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn	14	14	-	-	15	1	7	7
auf Autobahnen	5	5	-	-	6	-	6	-
GUESTROW	53	34	14	5	42	3	14	25
innerorts	23	14	7	2	14	1	3	10
außerorts ohne Autobahn	22	17	3	2	23	2	10	11
auf Autobahnen	8	3	4	1	5	-	1	4
LUDWIGSLUST	66	45	19	2	59	3	12	44
innerorts	31	17	12	2	21	1	3	17
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	-	25	2	8	15
auf Autobahnen	11	7	4	-	13	-	1	12
MECKLENBURG-STRELITZ	30	27	1	2	29	-	4	25
innerorts	12	11	-	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	16	15	-	1	16	-	2	14
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
MUERITZ	33	21	10	2	32	-	16	16
innerorts	17	10	5	2	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	22	-	13	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NORDVORPOMMERN	59	39	15	5	49	-	13	36
innerorts	34	24	6	4	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn	20	13	6	1	20	-	7	13
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
NORDWESTMECKLENBURG	68	51	14	3	73	3	12	58
innerorts	29	23	4	2	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	23	20	3	-	30	3	6	21
auf Autobahnen	16	8	7	1	16	-	2	14
OSTVORPOMMERN	55	38	13	4	53	2	21	30
innerorts	29	20	6	3	30	1	9	20
außerorts ohne Autobahn	22	17	4	1	21	1	10	10
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	2	-
PARCHIM	48	30	16	2	32	-	5	27
innerorts	22	13	7	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	23	16	7	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	-	3
RUEGEN	55	42	7	6	63	1	4	58
innerorts	27	18	4	5	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn	28	24	3	1	38	1	2	35
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER-RANDOW	38	25	10	3	33	1	10	22
innerorts	26	17	6	3	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	1	1	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	897	633	201	63	800	16	154	630
innerorts	561	400	108	53	468	5	65	398
außerorts ohne Autobahn	255	196	51	8	270	10	75	185
auf Autobahnen	81	37	42	2	62	1	14	47
Kreisfreie Städte	266	202	40	24	231	1	20	210
Landkreise	631	431	161	39	569	15	134	420

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit Sachschaden			insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer-	Leicht-
			schwerwiegende Unfälle		übrige			verletzte	
			im engeren Sinne ¹⁾	sonstige Alkohol- unfälle					
1980.....	.	3 764	.	.	.	4 801	293	4 508	
1985.....	.	3 593	.	.	.	4 586	239	4 347	
1986.....	.	3 678	.	.	.	4 749	247	4 502	
1987.....	.	3 458	.	.	.	4 361	236	4 125	
1988.....	.	3 756	.	.	.	4 793	224	4 569	
1989.....	.	3 829	.	.	.	4 860	256	4 604	
1990.....	.	5 773	.	.	.	7 884	518	7 366	
1991.....	43 472	8 155	5 339	.	29 978	11 413	624	4 338	6 451
1992.....	56 997	9 257	8 525	.	39 215	12 693	600	4 665	7 428
1993.....	63 889	9 885	11 574	.	42 430	13 544	561	4 688	8 295
1994.....	64 649	10 168	11 830	.	42 651	13 849	535	4 736	8 578
1995.....	64 516	10 646	5 868	1 389	46 613	14 515	500	4 566	9 449
1996.....	67 437	10 506	5 258	1 337	50 336	14 379	432	4 402	9 545
1997.....	67 857	10 746	4 415	1 285	51 411	14 514	420	4 201	9 893
1998.....	69 064	10 470	4 169	1 038	53 387	14 062	364	3 876	9 822
1999.....	72 482	10 702	4 019	1 093	56 668	14 459	373	3 757	10 329
2000.....	66 607	9 698	3 463	1 008	52 438	12 992	365	3 265	9 362
2001.....	65 975	9 111	3 783	920	52 161	12 345	296	2 981	9 068
2002.....	62 838	8 550	3 679	852	49 757	11 341	289	2 599	8 453
2003.....	61 745	8 236	3 381	803	49 325	10 728	284	2 346	8 098
2004.....	59 660	7 530	3 153	762	48 215	9 820	206	2 225	7 389
2005.....	58 766	7 463	2 993	653	47 657	9 567	198	1 975	7 394
2006.....	57 474	6 903	2 685	618	47 268	9 004	186	1 826	6 992
2006 Januar.....	4 539	381	216	49	3 893	499	14	91	394
Februar.....	3 857	385	255	33	3 184	498	24	99	375
März.....	4 700	427	278	42	3 953	527	13	98	416
April.....	4 194	465	185	55	3 489	598	10	128	460
Mai.....	5 044	629	185	58	4 172	839	8	171	660
Juni.....	4 735	684	191	58	3 802	893	16	200	677
Juli.....	5 197	786	219	60	4 132	1 032	20	215	797
August.....	5 165	691	235	41	4 198	917	16	200	701
September.....	5 027	749	197	68	4 013	973	13	187	773
Oktober.....	4 728	552	193	54	3 929	744	16	154	574
November.....	5 410	607	264	46	4 493	743	18	135	590
Dezember.....	4 878	547	267	54	4 010	741	18	148	575
2007 ³⁾ Januar.....	4 393	446	284	42	3 621	550	7	119	424
Februar.....	3 834	373	221	40	3 200	489	10	100	379
März.....	4 378	466	184	38	3 690	589	11	119	459
April.....	4 489	590	149	33	3 717	738	14	159	565
Mai.....	4 978	649	211	49	4 069	825	13	158	654
Juni.....	4 890	633	201	63	3 993	800	16	154	630
Juli.....									
August.....									
September.....									
Oktober.....									
November.....									
Dezember.....									
Jan. - Juni.....	26 964	3 159	1 250	265	22 290	3 993	72	809	3 112
Entwicklung									
zum Vormonat (%).....	- 1,8	- 2,5	- 4,7	28,6	- 1,9	- 3,0	23,1	- 2,5	- 3,7
zum Vorjahr (%).....	- 0,4	6,3	- 4,6	- 10,2	- 0,9	3,6	- 15,3	2,8	4,4

1) ab 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei mindestens einem Geschädigten, ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kraftfahrzeug musste abgeschleppt werden

2) Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

3) vorläufige Ergebnisse