



## Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

Mai 2007

Bestell-Nr.: H113 2007 05

Herausgabe: 14. August 2007

Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,  
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: [statistik.post@statistik-mv.de](mailto:statistik.post@statistik-mv.de)

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2007  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

### Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
( )	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
I. Vorbemerkungen	3
II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten	4
III. Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1. Nach Straßenarten	5
1.2. Nach Unfallarten	6
1.3. Nach Unfalltypen	7
1.4. Nach Tagesdatum und Ortslage	8 - 9
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1. Nach Art der Verkehrsbeteiligung	10 - 11
2.2. Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	12 - 15
2.3. Nach Altersgruppen und Geschlecht	16 - 17
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1. Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19
4.2. Alle Ursachen	20 - 25
5. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	26
6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Kreisen	27
IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden	28

# I. Vorbemerkungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), neugefasst durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter Alkoholeinwirkung Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut § 4 StVUnfStatG - die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Daraus folgt, dass von der Statistik nur Unfälle erfasst werden, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Es handelt sich dabei um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik sind die im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den unfallaufnehmenden Polizisten ausgefüllt werden.

Diese Angaben werden im Statistischen Amt (bzw. im Statistischen Bundesamt) auf Datenträger übernommen und nach bundeseinheitlichem Programm monatlich und jährlich tabelliert. Nicht alle Verkehrsunfallanzeigen können in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, weil bei fehlenden bzw. widersprüchlichen Angaben oft zeitaufwendige Rückfragen nötig sind. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass der kumulierte Jahresanteil von der Summe der Monatsergebnisse abweicht.

## Veröffentlichungsformen

Monatsbericht:

Vorläufige Zahlen etwa 3 Monate nach Ende des Monats, in der Fachserie "Statistische Berichte" dargestellt

Jahresbericht:

Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen

## Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z. B. Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden). Bei Unfällen mit **Personenschaden** sind Personen getötet bzw. verletzt worden, von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)
- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung
- Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung

Ein **schwerwiegender** Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 des StVUnfStatG liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung zählen alle übrigen Sachschadensunfälle **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht und alle Sachschadensunfälle **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

## Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selber oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den unfallaufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach:

- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.)
- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

## II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten \*)

Merkmal	Mai	
	2007	2006
	Anzahl	
Straßenverkehrsunfälle .....	909	872
davon		
mit Personenschaden.....	649	629
mit schwerwiegendem Sachschaden .....	211	185
mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung .....	49	58
Verunglückte Personen insgesamt .....	825	839
davon		
Getötete .....	13	8
Schwerverletzte .....	158	171
Leichtverletzte .....	654	660
Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung		
Personenkraftwagen .....	459	461
Mopeds und Motorzweiräder .....	103	103
Fahrräder .....	198	180
Fußgänger.....	39	48
Güterkraftfahrzeuge .....	15	26
Verunglückte Personen		
unter 15 Jahren .....	51	75
65 Jahre und älter .....	96	80
Ursachen durch Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
Geschwindigkeit .....	100	82
Verkehrstüchtigkeit.....	87	64
darunter		
Alkoholeinfluss .....	70	49
Vorfahrt .....	102	108
Überholen.....	23	33
Abstand.....	72	79
Ursachen durch Fußgänger bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	7	17
darunter		
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	5	11
Verkehrstüchtigkeit.....	3	6
darunter		
Alkoholeinfluss .....	3	6

\*) 2006 endgültige Zahlen; 2007 vorläufige Zahlen

### III. Tabellen

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

### 1.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		M a i 2007				M a i 2006						
Autobahnen .....	33	-	9	44	30	-	18	47	10,0	-	X	6,4-
Bundesstraßen .....	162	1	44	179	157	1	47	173	3,2	-	6,4-	3,5
innerorts .....	83	1	21	81	81	-	12	89	2,5	X	75,0	9,0-
außerorts .....	79	-	23	98	76	1	35	84	3,9	X	34,3-	16,7
Landesstraßen .....	131	6	37	131	142	2	39	164	7,7-	X	5,1-	20,1-
innerorts .....	63	1	12	63	69	1	10	84	8,7-	-	20,0	25,0-
außerorts .....	68	5	25	68	73	1	29	80	6,9-	X	13,8-	15,0-
Kreisstraßen .....	46	5	18	37	47	3	14	37	2,1-	X	28,6	-
innerorts .....	17	-	6	15	18	1	4	15	5,6-	X	X	-
außerorts .....	29	5	12	22	29	2	10	22	-	X	20,0	-
Andere Straßen .....	277	1	50	263	253	2	53	239	9,5	X	5,7-	10,0
innerorts .....	252	-	41	238	233	2	35	228	8,2	X	17,1	4,4
außerorts .....	25	1	9	25	20	-	18	11	25,0	X	X	X
Insgesamt .....	649	13	158	654	629	8	171	660	3,2	X	7,6-	0,9-
innerorts .....	415	2	80	397	401	4	61	416	3,5	X	31,1	4,6-
außerorts .....	234	11	78	257	228	4	110	244	2,6	X	29,1-	5,3
		Januar - M a i 2007				Januar - M a i 2006						
Autobahnen .....	136	5	60	141	132	4	55	140	3,0	X	9,1	0,7
Bundesstraßen .....	617	11	166	649	640	27	164	703	3,6-	59,3-	1,2	7,7-
innerorts .....	300	2	51	315	290	9	54	312	3,4	X	5,6-	1,0
außerorts .....	317	9	115	334	350	18	110	391	9,4-	X	4,5	14,6-
Landesstraßen .....	555	22	173	542	534	21	175	521	3,9	4,8	1,1-	4,0
innerorts .....	251	2	48	268	211	2	41	232	19,0	-	17,1	15,5
außerorts .....	304	20	125	274	323	19	134	289	5,9-	5,3	6,7-	5,2-
Kreisstraßen .....	205	13	76	172	193	6	50	174	6,2	X	52,0	1,2-
innerorts .....	68	-	18	59	55	1	12	49	23,6	X	50,0	20,4
außerorts .....	137	13	58	113	138	5	38	125	0,7-	X	52,6	9,6-
Andere Straßen .....	1 014	5	180	979	788	11	143	767	28,7	X	25,9	27,6
innerorts .....	928	4	145	904	702	6	107	694	32,2	X	35,5	30,3
außerorts .....	86	1	35	75	86	5	36	73	-	X	2,8-	2,7
Insgesamt .....	2 527	56	655	2 483	2 287	69	587	2 305	10,5	18,8-	11,6	7,7
innerorts .....	1 547	8	262	1 546	1 258	18	214	1 287	23,0	X	22,4	20,1
außerorts .....	980	48	393	937	1 029	51	373	1 018	4,8-	5,9-	5,4	8,0-

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
M a i 2007						M a i 2006							
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	25	-	2	28	22	-	1	25	13,6	-	X	12,0	
innerorts .....	21	-	1	25	18	-	1	21	16,7	-	-	19,0	
außerorts .....	4	-	1	3	4	-	-	4	-	-	X	X	
vorausfährt o. wartet	104	-	7	133	110	2	12	170	5,5-	X	X	21,8-	
innerorts .....	66	-	3	75	72	-	4	100	8,3-	-	X	25,0-	
außerorts .....	38	-	4	58	38	2	8	70	-	X	X	17,1-	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	19	-	9	17	22	-	4	23	13,6-	-	X	26,1-	
innerorts .....	11	-	4	11	12	-	3	10	8,3-	-	X	10,0	
außerorts .....	8	-	5	6	10	-	1	13	X	-	X	X	
entgegenkommt .....	48	4	18	59	49	1	27	60	2,0-	X	33,3-	1,7-	
innerorts .....	24	-	8	26	31	-	7	38	22,6-	-	X	31,6-	
außerorts .....	24	4	10	33	18	1	20	22	33,3	X	50,0	50,0	
einbiegt oder kreuzt	195	1	36	197	185	-	35	190	5,4	X	2,9	3,7	
innerorts .....	162	-	29	155	156	-	24	152	3,8	-	20,8	2,0	
außerorts .....	33	1	7	42	29	-	11	38	13,8	X	X	10,5	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	40	-	11	33	49	2	7	42	18,4-	X	X	21,4-	
innerorts .....	39	-	11	32	45	2	6	39	13,3-	X	X	17,9-	
außerorts .....	1	-	-	1	4	-	1	3	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	7	-	-	9	7	-	2	5	-	-	X	X	
innerorts .....	1	-	-	1	4	-	1	3	X	-	X	X	
außerorts .....	6	-	-	8	3	-	1	2	X	-	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	82	3	36	69	87	-	44	69	5,7-	X	18,2-	-	
innerorts .....	23	1	7	16	19	-	9	12	21,1	X	X	33,3	
außerorts .....	59	2	29	53	68	-	35	57	13,2-	X	17,1-	7,0-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	61	5	22	51	47	3	23	36	29,8	X	4,3-	41,7	
innerorts .....	18	1	6	15	12	2	2	12	50,0	X	X	25,0	
außerorts .....	43	4	16	36	35	1	21	24	22,9	X	23,8-	50,0	
Unfall anderer Art ....	68	-	17	58	51	-	16	40	33,3	-	6,3	45,0	
innerorts .....	50	-	11	41	32	-	4	29	56,3	-	X	41,4	
außerorts .....	18	-	6	17	19	-	12	11	5,3-	-	X	54,5	
Insgesamt .....	649	13	158	654	629	8	171	660	3,2	X	7,6-	0,9-	
innerorts .....	415	2	80	397	401	4	61	416	3,5	X	31,1	4,6-	
außerorts .....	234	11	78	257	228	4	110	244	2,6	X	29,1-	5,3	
Januar - M a i 2007						Januar - M a i 2006							
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	82	-	4	95	80	-	6	86	2,5	-	X	10,5	
innerorts .....	70	-	2	80	69	-	5	74	1,4	-	X	8,1	
außerorts .....	12	-	2	15	11	-	1	12	9,1	-	X	25,0	
vorausfährt o. wartet	405	3	35	509	336	5	32	454	20,5	X	9,4	12,1	
innerorts .....	266	-	17	317	219	1	10	276	21,5	X	70,0	14,9	
außerorts .....	139	3	18	192	117	4	22	178	18,8	X	18,2-	7,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	69	3	20	66	80	3	13	76	13,8-	-	53,8	13,2-	
innerorts .....	41	-	7	45	42	-	7	40	2,4-	-	-	12,5	
außerorts .....	28	3	13	21	38	3	6	36	26,3-	-	X	41,7-	
entgegenkommt .....	192	11	87	226	194	11	97	235	1,0-	-	10,3-	3,8-	
innerorts .....	98	-	30	111	79	-	23	94	24,1	-	30,4	18,1	
außerorts .....	94	11	57	115	115	11	74	141	18,3-	-	23,0-	18,4-	
einbiegt oder kreuzt	704	7	145	708	558	6	106	608	26,2	X	36,8	16,4	
innerorts .....	597	3	93	596	449	4	68	470	33,0	X	36,8	26,8	
außerorts .....	107	4	52	112	109	2	38	138	1,8-	X	36,8	18,8-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	200	4	52	161	200	9	44	159	-	X	18,2	1,3	
innerorts .....	180	3	46	146	184	8	41	145	2,2-	X	12,2	0,7	
außerorts .....	20	1	6	15	16	1	3	14	25,0	-	X	7,1	
Aufprall auf Hindernis	28	-	4	30	27	2	7	23	3,7	X	X	30,4	
innerorts .....	7	-	1	6	7	-	1	6	-	-	-	-	
außerorts .....	21	-	3	24	20	2	6	17	5,0	X	X	41,2	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	370	14	151	285	408	10	141	346	9,3-	40,0	7,1	17,6-	
innerorts .....	75	1	21	60	68	-	23	58	10,3	X	8,7-	3,4	
außerorts .....	295	13	130	225	340	10	118	288	13,2-	30,0	10,2	21,9-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	256	14	108	206	266	23	97	201	3,8-	39,1-	11,3	2,5	
innerorts .....	54	1	16	47	49	5	13	46	10,2	X	23,1	2,2	
außerorts .....	202	13	92	159	217	18	84	155	6,9-	27,8-	9,5	2,6	
Unfall anderer Art ....	221	-	49	197	138	-	44	117	60,1	-	11,4	68,4	
innerorts .....	159	-	29	138	92	-	23	78	72,8	-	26,1	76,9	
außerorts .....	62	-	20	59	46	-	21	39	34,8	-	4,8-	51,3	
Insgesamt .....	2 527	56	655	2 483	2 287	69	587	2 305	10,5	18,8-	11,6	7,7	
innerorts .....	1 547	8	262	1 546	1 258	18	214	1 287	23,0	X	22,4	20,1	
außerorts .....	980	48	393	937	1 029	51	373	1 018	4,8-	5,9-	5,4	8,0-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		M a i 2007			M a i 2006							
Fahrunfall .....	150	7	61	132	141	4	71	114	6,4	X	14,1-	15,8
innerorts .....	51	2	14	44	45	2	13	40	13,3	-	7,7	10,0
außerorts .....	99	5	47	88	96	2	58	74	3,1	X	19,0-	18,9
Abbiege-Unfall .....	72	1	10	78	73	1	15	76	1,4-	-	33,3-	2,6
innerorts .....	43	-	6	42	53	-	8	55	18,9-	-	X	23,6-
außerorts .....	29	1	4	36	20	1	7	21	45,0	-	X	71,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	158	-	30	161	148	-	30	150	6,8	-	-	7,3
innerorts .....	138	-	26	134	125	-	21	117	10,4	-	23,8	14,5
außerorts .....	20	-	4	27	23	-	9	33	13,0-	-	X	18,2-
Überschreitenunfall ...	26	-	7	21	33	1	6	28	21,2-	X	X	25,0-
innerorts .....	26	-	7	21	31	1	5	27	16,1-	X	X	22,2-
außerorts .....	-	-	-	-	2	-	1	1	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	6	-	1	5	6	-	-	7	-	-	X	X
innerorts .....	6	-	1	5	6	-	-	7	-	-	X	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	156	4	25	185	163	1	28	230	4,3-	X	10,7-	19,6-
innerorts .....	93	-	9	104	106	-	11	136	12,3-	-	X	23,5-
außerorts .....	63	4	16	81	57	1	17	94	10,5	X	5,9-	13,8-
Sonstiger Unfall .....	81	1	24	72	65	1	21	55	24,6	-	14,3	30,9
innerorts .....	58	-	17	47	35	1	3	34	65,7	X	X	38,2
außerorts .....	23	1	7	25	30	-	18	21	23,3-	X	X	19,0
Insgesamt .....	649	13	158	654	629	8	171	660	3,2	X	7,6-	0,9-
innerorts .....	415	2	80	397	401	4	61	416	3,5	X	31,1	4,6-
außerorts .....	234	11	78	257	228	4	110	244	2,6	X	29,1-	5,3
		Januar -	M a i 2007		Januar -	M a i 2006						
Fahrunfall .....	652	28	273	532	706	35	256	602	7,6-	20,0-	6,6	11,6-
innerorts .....	175	2	48	152	168	4	51	154	4,2	X	5,9-	1,3-
außerorts .....	477	26	225	380	538	31	205	448	11,3-	16,1-	9,8	15,2-
Abbiege-Unfall .....	279	1	52	281	227	1	46	246	22,9	-	13,0	14,2
innerorts .....	217	-	28	214	164	-	23	172	32,3	-	21,7	24,4
außerorts .....	62	1	24	67	63	1	23	74	1,6-	-	4,3	9,5-
Einbiegen/Kreuzenunfall	558	6	113	563	428	6	78	459	30,4	-	44,9	22,7
innerorts .....	475	3	78	471	354	4	53	367	34,2	X	47,2	28,3
außerorts .....	83	3	35	92	74	2	25	92	12,2	X	40,0	-
Überschreitenunfall ...	127	2	38	93	135	7	34	103	5,9-	X	11,8	9,7-
innerorts .....	123	2	34	92	129	7	33	98	4,7-	X	3,0	6,1-
außerorts .....	4	-	4	1	6	-	1	5	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	28	-	1	31	23	-	3	23	21,7	-	X	34,8
innerorts .....	26	-	1	29	23	-	3	23	13,0	-	X	26,1
außerorts .....	2	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	629	15	111	751	572	16	117	701	10,0	6,3-	5,1-	7,1
innerorts .....	369	-	38	440	319	1	35	383	15,7	X	8,6	14,9
außerorts .....	260	15	73	311	253	15	82	318	2,8	-	11,0-	2,2-
Sonstiger Unfall .....	254	4	67	232	196	4	53	171	29,6	-	26,4	35,7
innerorts .....	162	1	35	148	101	2	16	90	60,4	X	X	64,4
außerorts .....	92	3	32	84	95	2	37	81	3,2-	X	13,5-	3,7
Insgesamt .....	2 527	56	655	2 483	2 287	69	587	2 305	10,5	18,8-	11,6	7,7
innerorts .....	1 547	8	262	1 546	1 258	18	214	1 287	23,0	X	22,4	20,1
außerorts .....	980	48	393	937	1 029	51	373	1 018	4,8-	5,9-	5,4	8,0-

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Mai 2007

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Dienstag	8	-	-	8	-	-	9	2	10
2. Mittwoch	16	-	3	13	-	3	14	5	21
3. Donnerstag	18	-	4	14	-	4	14	-	18
4. Freitag	11	-	4	7	-	5	9	5	16
5. Samstag	15	-	4	11	-	5	12	2	17
6. Sonntag	14	-	4	10	-	4	11	2	16
7. Montag	18	-	4	14	-	4	16	2	20
8. Dienstag	15	-	3	12	-	4	14	6	21
9. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	8	2	12
10. Donnerstag	16	1	1	14	1	1	16	6	22
11. Freitag	17	-	3	14	-	4	17	2	19
12. Samstag	8	-	-	8	-	-	8	4	12
13. Sonntag	4	-	-	3	-	1	3	-	4
14. Montag	8	-	1	7	-	1	11	1	9
15. Dienstag	14	-	3	11	-	3	11	6	20
16. Mittwoch	13	-	3	10	-	3	16	4	17
17. Donnerstag	7	-	1	6	-	2	6	1	8
18. Freitag	14	-	5	9	-	5	13	4	18
19. Samstag	14	-	4	10	-	4	17	4	18
20. Sonntag	11	-	2	9	-	2	10	3	14
21. Montag	13	-	1	12	-	2	16	3	16
22. Dienstag	14	-	1	13	-	1	13	1	15
23. Mittwoch	18	-	2	16	-	2	17	3	21
24. Donnerstag	23	-	5	18	-	5	20	4	27
25. Freitag	14	-	3	11	-	4	12	14	28
26. Samstag	13	-	-	13	-	-	14	1	14
27. Sonntag	6	-	1	5	-	1	5	2	8
28. Montag	6	-	-	6	-	-	6	1	7
29. Dienstag	17	1	-	16	1	-	19	3	20
30. Mittwoch	15	-	5	10	-	5	11	3	18
31. Donnerstag	25	-	3	22	-	3	29	3	28
Zusammen	415	2	73	340	2	80	397	99	514
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Dienstag	5	-	1	4	-	1	4	5	10
2. Mittwoch	9	1	3	5	1	4	8	3	12
3. Donnerstag	5	-	-	5	-	-	6	4	9
4. Freitag	8	-	2	6	-	4	10	6	14
5. Samstag	10	-	3	7	-	3	10	3	13
6. Sonntag	7	-	2	5	-	2	6	2	9
7. Montag	13	-	1	12	-	1	19	5	18
8. Dienstag	7	-	3	4	-	3	6	5	12
9. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	5	4	9
10. Donnerstag	6	-	3	3	-	3	3	1	7
11. Freitag	15	-	4	11	-	7	16	11	26
12. Samstag	10	1	5	4	1	5	11	2	12
13. Sonntag	8	-	3	5	-	5	6	4	12
14. Montag	9	1	-	8	1	2	8	4	13
15. Dienstag	10	1	3	6	2	5	6	1	11
16. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	5	5	9
17. Donnerstag	11	2	3	6	3	4	8	7	18
18. Freitag	8	-	4	4	-	6	9	4	12
19. Samstag	9	-	3	6	-	4	10	1	10
20. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
21. Montag	13	-	4	9	-	5	14	3	16
22. Dienstag	7	-	2	5	-	2	9	1	8
23. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	2	3	5
24. Donnerstag	4	-	-	4	-	-	4	2	6
25. Freitag	8	-	1	7	-	2	11	5	13
26. Samstag	9	2	-	7	3	2	19	4	13
27. Sonntag	12	-	2	10	-	3	18	2	14
28. Montag	3	-	-	3	-	-	3	5	8
29. Dienstag	7	-	-	7	-	-	11	4	11
30. Mittwoch	3	-	2	1	-	2	1	3	6
31. Donnerstag	5	-	2	3	-	2	7	1	6
Zusammen	234	8	57	169	11	78	257	112	346
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Dienstag	13	-	1	12	-	1	13	7	20
2. Mittwoch	25	1	6	18	1	7	22	8	33
3. Donnerstag	23	-	4	19	-	4	20	4	27
4. Freitag	19	-	6	13	-	9	19	11	30
5. Samstag	25	-	7	18	-	8	22	5	30
6. Sonntag	21	-	6	15	-	6	17	4	25
7. Montag	31	-	5	26	-	5	35	7	38
8. Dienstag	22	-	6	16	-	7	20	11	33
9. Mittwoch	15	-	2	13	-	2	13	6	21
10. Donnerstag	22	1	4	17	1	4	19	7	29
11. Freitag	32	-	7	25	-	11	33	13	45
12. Samstag	18	1	5	12	1	5	19	6	24
13. Sonntag	12	-	4	8	-	6	9	4	16
14. Montag	17	1	1	15	1	3	19	5	22
15. Dienstag	24	1	6	17	2	8	17	7	31
16. Mittwoch	17	-	3	14	-	3	21	9	26
17. Donnerstag	18	2	4	12	3	6	14	8	26
18. Freitag	22	-	9	13	-	11	22	8	30
19. Samstag	23	-	7	16	-	8	27	5	28
20. Sonntag	13	-	2	11	-	2	12	5	18
21. Montag	26	-	5	21	-	7	30	6	32
22. Dienstag	21	-	3	18	-	3	22	2	23
23. Mittwoch	20	-	3	17	-	3	19	6	26
24. Donnerstag	27	-	5	22	-	5	24	6	33
25. Freitag	22	-	4	18	-	6	23	19	41
26. Samstag	22	2	-	20	3	2	33	5	27
27. Sonntag	18	-	3	15	-	4	23	4	22
28. Montag	9	-	-	9	-	-	9	6	15
29. Dienstag	24	1	-	23	1	-	30	7	31
30. Mittwoch	18	-	7	11	-	7	12	6	24
31. Donnerstag	30	-	5	25	-	5	36	4	34
Insgesamt	649	10	130	509	13	158	654	211	860

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



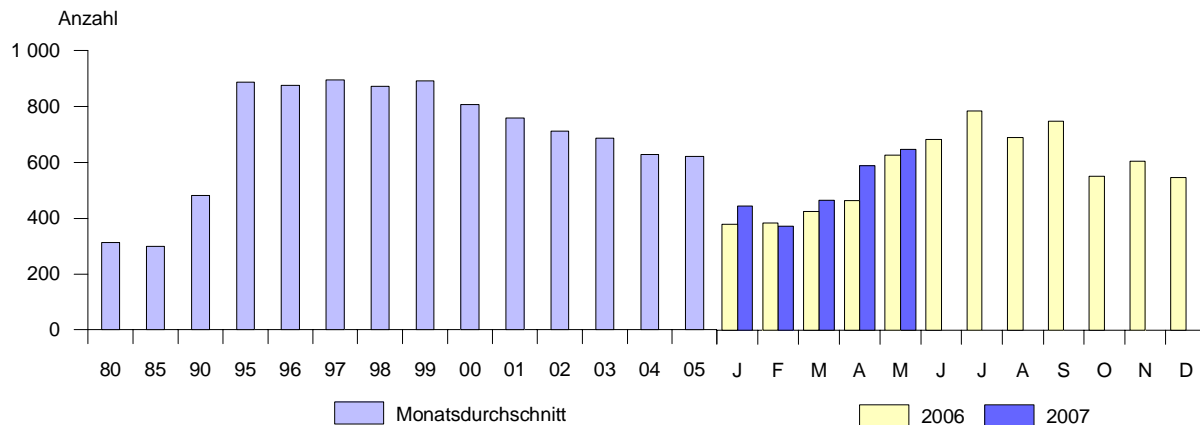
Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Mai 2007

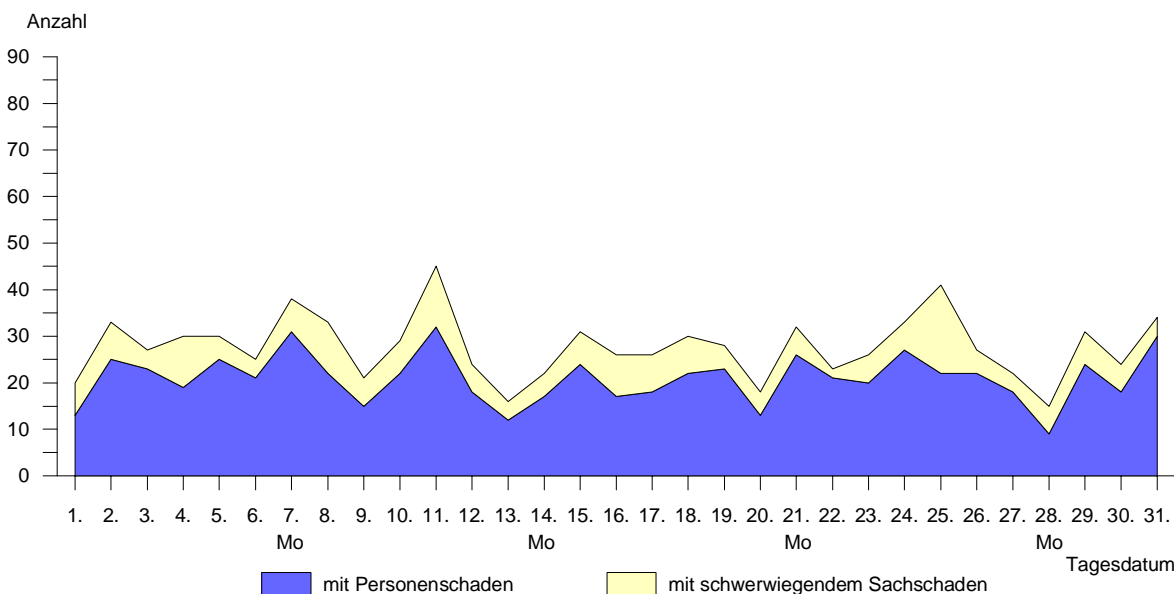
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
2. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
3. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
4. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
5. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
6. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
7. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
8. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	3	3
9. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	4	4
10. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
12. Samstag	1	-	1	-	-	1	2	-	1
13. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
14. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
15. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
16. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
17. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	3	2	4
18. Freitag	2	-	2	-	-	2	-	1	3
19. Samstag	1	-	1	-	-	2	-	1	2
20. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
21. Montag	3	-	1	2	-	2	6	1	4
22. Dienstag	2	-	-	2	-	-	6	-	2
23. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Freitag	3	-	-	3	-	-	5	3	6
26. Samstag	2	-	-	2	-	-	4	2	4
27. Sonntag	3	-	1	2	-	1	4	-	3
28. Montag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
29. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	3	5
30. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2
31. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
Insgesamt	33	-	7	26	-	9	44	35	68

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden



Straßenverkehrsunfälle mit Personen- oder schwerwiegendem Sachschaden im Mai 2007



## 2 Getötete und Verletzte

### 2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	-	-	-	1	1	-	3	2	X	11	5	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	5	3	X
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	1	2	X	6	2	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	4	2	X	10	5	X	23	29	20,7-	83	59	40,7
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	11	12	8,3-	40	32	25,0
außerorts .....	4	2	X	9	5	X	12	17	29,4-	43	27	59,3
Personenkraftwagen ..	7	4	X	35	43	18,6-	78	88	11,4-	371	362	2,5
innerorts .....	2	2	-	4	7	X	22	15	46,7	75	70	7,1
außerorts .....	5	2	X	31	36	13,9-	56	73	23,3-	296	292	1,4
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	3	5	X	3	5	X	24	32	25,0-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	4	-
außerorts .....	-	-	-	3	5	X	2	5	X	20	28	28,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	3	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	3	2	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	2	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
Kraftfahrzeugen zus.	11	6	X	49	54	9,3-	108	127	15,0-	496	463	7,1
innerorts .....	2	2	-	5	7	X	36	28	28,6	126	112	12,5
außerorts .....	9	4	X	44	47	6,4-	72	99	27,3-	370	351	5,4
Fahrrädern .....	2	-	X	3	5	X	39	34	14,7	106	77	37,7
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	33	27	22,2	89	61	45,9
außerorts .....	2	-	X	3	3	-	6	7	X	17	16	6,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	1	X	6	7	X	10	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	6	7	X	7	8	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
Fußgänger .....	-	2	X	4	10	X	11	7	X	53	44	20,5
innerorts .....	-	2	X	3	9	X	11	6	X	47	41	14,6
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	1	X	6	3	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	2	4	X	12	19	36,8-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	4	X	11	19	42,1-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
65 Jahre und mehr ...	-	2	X	3	5	X	6	1	X	15	9	X
innerorts .....	-	2	X	3	4	X	6	1	X	15	9	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>56</b>	<b>69</b>	<b>18,8-</b>	<b>158</b>	<b>171</b>	<b>7,6-</b>	<b>655</b>	<b>587</b>	<b>11,6</b>
innerorts .....	2	4	X	8	18	X	80	61	31,1	262	214	22,4
außerorts .....	11	4	X	48	51	5,9-	78	110	29,1-	393	373	5,4
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	1	X	10	15	33,3-	31	42	26,2-
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	10	12	16,7-	23	31	25,8-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	8	11	X
65 Jahre und mehr ...	2	2	-	8	11	X	17	27	37,0-	78	71	9,9
innerorts .....	1	2	X	5	5	-	13	8	X	47	34	38,2
außerorts .....	1	-	X	3	6	X	4	19	X	31	37	16,2-

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar -		M a i	Zu- bzw. Abnahme (-)	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar -			M a i	Zu- bzw. Abnahme (-)
2007	2006		2007	2006			2007	2006		2007	2006			
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%		Anzahl		%	
8	6	X	33	13	X	11	8	X	45	19	X			
6	-	-	27	10	X	8	6	X	32	13	X			
2	-	X	6	3	X	3	2	X	13	6	X			
65	64	1,6	181	120	50,8	92	95	3,2-	274	184	48,9			
39	50	22,0-	126	89	41,6	50	62	19,4-	167	121	38,0			
26	14	85,7	55	31	77,4	42	33	27,3	107	63	69,8			
374	369	1,4	1 521	1 533	0,8-	459	461	0,4-	1 927	1 938	0,6-			
166	171	2,9-	747	667	12,0	190	188	1,1	826	744	11,0			
208	198	5,1	774	866	10,6-	269	273	1,5-	1 101	1 194	7,8-			
5	11	X	19	31	38,7-	5	11	X	21	32	34,4-			
5	4	X	16	21	23,8-	5	4	X	18	22	18,2-			
-	7	X	3	10	X	-	7	X	3	10	X			
12	21	42,9-	69	90	23,3-	15	26	42,3-	96	127	24,4-			
5	11	X	23	29	20,7-	6	11	X	27	33	18,2-			
7	10	X	46	61	24,6-	9	15	X	69	94	26,6-			
-	1	X	2	1	X	1	3	X	5	3	X			
-	1	X	1	1	-	-	1	X	1	1	-			
-	-	-	1	-	X	1	2	X	4	2	X			
1	3	X	9	10	X	1	4	X	11	12	8,3-			
-	2	X	6	7	X	-	3	X	6	9	X			
1	1	-	3	3	-	1	1	-	5	3	X			
465	475	2,1-	1 834	1 798	2,0	584	608	3,9-	2 379	2 315	2,8			
221	245	9,8-	946	824	14,8	259	275	5,8-	1 077	943	14,2			
244	230	6,1	888	974	8,8-	325	333	2,4-	1 302	1 372	5,1-			
157	146	7,5	489	349	40,1	198	180	10,0	598	431	38,7			
145	135	7,4	453	320	41,6	178	162	9,9	542	383	41,5			
12	11	9,1	36	29	24,1	20	18	11,1	56	48	16,7			
17	24	29,2-	45	42	7,1	23	31	25,8-	55	51	7,8			
17	24	29,2-	44	41	7,3	23	31	25,8-	51	50	2,0			
-	-	-	1	1	-	-	-	-	4	1	X			
3	-	X	3	2	X	3	3	-	3	5	X			
3	-	X	3	1	X	3	-	X	3	1	X			
-	-	-	-	1	X	-	3	X	-	4	X			
28	39	28,2-	155	156	0,6-	39	48	18,8-	212	210	1,0			
27	36	25,0-	142	142	-	38	44	13,6-	192	192	-			
1	3	X	13	14	7,1-	1	4	X	20	18	11,1			
6	8	X	35	37	5,4-	8	12	X	47	56	16,1-			
6	8	X	35	34	2,9	8	12	X	46	53	13,2-			
-	-	-	-	3	X	-	-	-	1	3	X			
6	11	X	27	28	3,6-	12	14	14,3-	45	42	7,1			
6	11	X	27	27	-	12	14	14,3-	45	40	12,5			
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	2	X			
1	-	X	2	-	X	1	-	X	2	-	X			
1	-	X	2	-	X	1	-	X	2	-	X			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
654	660	0,9-	2 483	2 305	7,7	825	839	1,7-	3 194	2 961	7,9			
397	416	4,6-	1 546	1 287	20,1	479	481	0,4-	1 816	1 519	19,6			
257	244	5,3	937	1 018	8,0-	346	358	3,4-	1 378	1 442	4,4-			
41	60	31,7-	139	150	7,3-	51	75	32,0-	170	193	11,9-			
29	46	37,0-	108	110	1,8-	39	58	32,8-	131	142	7,7-			
12	14	14,3-	31	40	22,5-	12	17	29,4-	39	51	23,5-			
77	51	51,0	265	192	38,0	96	80	20,0	351	274	28,1			
49	30	63,3	191	129	48,1	63	40	57,5	243	168	44,6			
28	21	33,3	74	63	17,5	33	40	17,5-	108	106	1,9			

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl										%					
Getötete															
	M a i 2007						M a i 2006								
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	4	4	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	-	
männlich .....	3	3	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	
männlich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25 - 35 .....	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	X	X	-	-	
männlich .....	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	X	X	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35 - 45 .....	2	-	2	-	-	1	1	-	-	X	X	X	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	
45 - 55 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55 - 65 .....	3	1	1	1	-	1	1	-	-	X	-	X	X	-	
männlich .....	2	1	1	-	-	1	1	-	-	X	-	X	-	-	
weiblich .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-	
65 und mehr .....	2	1	-	1	-	2	-	-	-	2	X	-	X	X	
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich .....	1	-	-	1	-	2	-	-	-	X	-	-	X	X	
Zusammen .....	13	7	4	2	-	8	4	2	-	2	X	X	X	X	
männlich .....	8	6	2	-	-	6	4	2	-	-	X	X	-	-	
weiblich .....	5	1	2	2	-	2	-	-	-	2	X	X	X	X	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	13	7	4	2	-	8	4	2	-	2	X	X	X	X	
	J a n u a r - M a i 2007						J a n u a r - M a i 2006								
unter 15 .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	
männlich .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18 .....	3	1	2	-	-	3	2	1	-	-	-	X	X	-	
männlich .....	3	1	2	-	-	3	2	1	-	-	-	X	X	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 21 .....	9	9	-	-	-	12	12	-	-	-	X	X	-	-	
männlich .....	6	6	-	-	-	10	10	-	-	-	X	X	-	-	
weiblich .....	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	
21 - 25 .....	9	6	2	-	-	6	6	-	-	-	X	-	X	-	
männlich .....	8	5	2	-	-	6	6	-	-	-	X	X	X	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
25 - 35 .....	10	6	2	1	-	12	7	3	-	1	16,7-	X	X	X	
männlich .....	7	4	1	1	-	9	4	3	-	1	X	-	X	X	
weiblich .....	3	2	1	-	-	3	3	-	-	-	-	X	X	-	
35 - 45 .....	6	4	2	-	-	8	4	1	-	1	X	-	X	-	
männlich .....	4	4	-	-	-	6	4	-	-	1	X	-	-	X	
weiblich .....	2	-	2	-	-	2	-	1	-	-	-	-	X	-	
45 - 55 .....	6	4	1	-	-	9	5	-	2	1	X	X	X	X	
männlich .....	5	3	1	-	-	7	5	-	1	-	X	X	X	X	
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	-	-	1	1	X	X	-	X	
55 - 65 .....	5	1	1	1	1	7	4	-	-	2	X	X	X	X	
männlich .....	4	1	1	-	1	5	4	-	-	-	X	X	X	X	
weiblich .....	1	-	-	1	-	2	-	-	-	2	X	-	-	X	
65 und mehr .....	8	4	-	1	3	11	3	-	2	5	X	X	-	X	
männlich .....	4	3	-	-	1	5	1	-	1	2	X	X	-	X	
weiblich .....	4	1	-	1	2	6	2	-	1	3	X	X	-	X	
Zusammen .....	56	35	10	3	4	69	43	5	5	10	18,8-	18,6-	X	X	
männlich .....	41	27	7	1	2	52	36	4	3	4	21,2-	25,0-	X	X	
weiblich .....	15	8	3	2	2	17	7	1	2	6	11,8-	X	X	-	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	56	35	10	3	4	69	43	5	5	10	18,8-	18,6-	X	X	

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
M a i 2007															
M a i 2006															
unter 15 .....	10	1	1	6	2	15	4	-	7	4	33,3-	X	X	X	X
männlich .....	7	-	1	5	1	6	1	-	4	1	X	X	X	X	-
weiblich .....	3	1	-	1	1	9	3	-	3	3	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	11	7	1	1	1	12	2	4	6	-	8,3-	X	X	X	X
männlich .....	8	6	1	-	-	9	2	2	5	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	3	1	-	1	1	3	-	2	1	-	-	X	X	-	X
18 - 21 .....	22	19	1	1	1	18	14	2	1	-	22,2	35,7	X	-	X
männlich .....	12	11	1	-	-	11	9	1	-	-	9,1	X	-	-	-
weiblich .....	10	8	-	1	1	7	5	1	1	-	X	X	X	-	X
21 - 25 .....	13	9	1	1	-	24	16	2	5	-	45,8-	X	X	X	-
männlich .....	9	6	1	1	-	13	8	2	2	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	4	3	-	-	-	11	8	-	3	-	X	X	-	X	-
25 - 35 .....	23	14	4	4	1	18	7	9	1	1	27,8	X	X	X	-
männlich .....	14	9	3	2	-	17	7	8	1	1	17,6-	X	X	X	X
weiblich .....	9	5	1	2	1	1	-	1	-	-	X	X	-	X	X
35 - 45 .....	30	13	8	9	-	24	11	7	2	-	25,0	18,2	X	X	-
männlich .....	14	6	4	4	-	18	7	6	1	-	22,2-	X	X	X	-
weiblich .....	16	7	4	5	-	6	4	1	1	-	X	X	X	X	-
45 - 55 .....	19	7	6	3	-	19	8	3	4	1	-	X	X	X	X
männlich .....	10	1	5	1	-	13	4	2	3	1	23,1-	X	X	X	X
weiblich .....	9	6	1	2	-	6	4	1	1	-	X	X	-	X	-
55 - 65 .....	13	4	1	8	-	14	10	1	1	-	7,1-	X	-	X	-
männlich .....	6	1	1	4	-	7	5	-	1	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	7	3	-	4	-	7	5	1	-	-	-	X	X	X	-
65 und mehr .....	17	4	-	6	6	27	16	1	7	1	37,0-	X	X	X	X
männlich .....	8	3	-	2	2	16	11	1	4	-	X	X	X	X	X
weiblich .....	9	1	-	4	4	11	5	-	3	1	X	X	-	X	X
Zusammen .....	158	78	23	39	11	171	88	29	34	7	7,6-	11,4-	20,7-	14,7	X
männlich .....	88	43	17	19	3	110	54	22	21	3	20,0-	20,4-	22,7-	9,5-	-
weiblich .....	70	35	6	20	8	61	34	7	13	4	14,8	2,9	X	53,8	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	158	78	23	39	11	171	88	29	34	7	7,6-	11,4-	20,7-	14,7	X
Januar - M a i 2007															
Januar - M a i 2006															
unter 15 .....	31	8	1	10	12	42	15	-	8	19	26,2-	X	X	X	36,8-
männlich .....	17	1	1	7	8	19	6	-	4	9	10,5-	X	X	X	X
weiblich .....	14	7	-	3	4	23	9	-	4	10	39,1-	X	-	X	X
15 - 18 .....	47	18	13	7	2	31	7	11	11	2	51,6	X	18,2	X	-
männlich .....	34	14	11	2	-	24	5	9	8	2	41,7	X	X	X	X
weiblich .....	13	4	2	5	2	7	2	2	3	-	X	X	-	X	X
18 - 21 .....	108	86	12	5	4	95	73	8	4	2	13,7	17,8	X	X	X
männlich .....	64	50	10	1	3	54	38	7	1	1	18,5	31,6	X	-	X
weiblich .....	44	36	2	4	1	41	35	1	3	1	7,3	2,9	X	X	-
21 - 25 .....	78	60	8	4	2	79	59	9	7	1	1,3-	1,7	X	X	X
männlich .....	57	40	8	4	2	52	38	8	4	-	9,6	5,3	-	-	X
weiblich .....	21	20	-	-	-	27	21	1	3	1	22,2-	4,8-	X	X	X
25 - 35 .....	75	48	12	10	2	76	50	14	4	1	1,3-	4,0-	14,3-	X	X
männlich .....	50	29	11	6	1	59	38	12	2	1	15,3-	23,7-	8,3-	X	-
weiblich .....	25	19	1	4	1	16	12	2	1	-	56,3	58,3	X	X	X
35 - 45 .....	94	46	19	14	7	75	51	7	5	2	25,3	9,8-	X	X	X
männlich .....	47	18	14	5	3	55	34	6	4	1	14,5-	47,1-	X	X	X
weiblich .....	47	28	5	9	4	20	17	1	1	1	X	64,7	X	X	X
45 - 55 .....	104	55	14	17	8	77	45	8	10	7	35,1	22,2	X	70,0	X
männlich .....	60	28	13	7	2	54	29	6	7	5	11,1	3,4-	X	-	X
weiblich .....	44	27	1	10	6	23	16	2	3	2	91,3	68,8	X	X	X
55 - 65 .....	40	19	2	14	1	41	25	1	8	1	2,4-	24,0-	X	X	-
männlich .....	21	8	2	8	-	22	14	-	4	-	4,5-	X	X	X	-
weiblich .....	19	11	-	6	1	19	11	1	4	1	-	-	X	X	-
65 und mehr .....	78	31	2	25	15	71	37	1	20	9	9,9	16,2-	X	25,0	X
männlich .....	37	16	2	10	6	39	23	1	13	-	5,1-	30,4-	X	23,1-	X
weiblich .....	41	15	-	15	9	32	14	-	7	9	28,1	7,1	-	X	-
Zusammen .....	655	371	83	106	53	587	362	59	77	44	11,6	2,5	40,7	37,7	20,5
männlich .....	387	204	72	50	25	378	225	49	47	19	2,4	9,3-	46,9	6,4	31,6
weiblich .....	268	167	11	56	28	208	137	10	29	25	28,8	21,9	10,0	93,1	12,0
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	655	371	83	106	53	587	362	59	77	44	11,6	2,5	40,7	37,7	20,5

# Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
<b>Leichtverletzte</b>															
<b>M a i 2007</b>															
unter 15 .....	41	18	-	17	6	60	23	1	24	8	31,7-	21,7-	X	29,2-	X
männlich .....	22	9	-	10	3	38	12	1	17	5	42,1-	X	X	41,2-	X
weiblich .....	19	9	-	7	3	22	11	-	7	3	13,6-	X	-	-	-
15 - 18 .....	45	17	15	9	1	52	8	19	19	4	13,5-	X	21,1-	X	X
männlich .....	28	9	11	4	1	29	2	15	11	1	3,4-	X	26,7-	X	-
weiblich .....	17	8	4	5	-	23	6	4	8	3	26,1-	X	-	X	X
18 - 21 .....	86	58	17	8	-	80	48	11	17	3	7,5	20,8	54,5	X	X
männlich .....	53	29	16	5	-	44	20	10	11	2	20,5	45,0	60,0	X	X
weiblich .....	33	29	1	3	-	36	28	1	6	1	8,3-	3,6	-	X	X
21 - 25 .....	77	50	6	15	3	66	52	4	7	1	16,7	3,8-	X	X	X
männlich .....	45	28	5	8	2	42	32	3	6	1	7,1	12,5-	X	X	X
weiblich .....	32	22	1	7	1	24	20	1	1	-	33,3	10,0	-	X	X
25 - 35 .....	97	67	8	16	2	103	71	9	10	5	5,8-	5,6-	X	60,0	X
männlich .....	57	34	6	12	1	56	30	8	9	2	1,8	13,3	X	X	X
weiblich .....	40	33	2	4	1	47	41	1	1	3	14,9-	19,5-	X	X	X
35 - 45 .....	91	46	11	26	3	102	66	8	20	3	10,8-	30,3-	X	30,0	-
männlich .....	52	19	10	18	1	56	28	8	13	2	7,1-	32,1-	X	38,5	X
weiblich .....	39	27	1	8	2	46	38	-	7	1	15,2-	28,9-	X	X	X
45 - 55 .....	85	45	6	25	5	94	46	10	25	2	9,6-	2,2-	X	-	X
männlich .....	43	19	6	12	3	51	21	9	10	1	15,7-	9,5-	X	20,0	X
weiblich .....	42	26	-	13	2	43	25	1	15	1	2,3-	4,0	X	13,3-	X
55 - 65 .....	53	31	1	17	2	48	28	2	12	1	10,4	10,7	X	41,7	X
männlich .....	28	17	1	9	-	25	13	2	5	-	12,0	30,8	X	X	-
weiblich .....	25	14	-	8	2	23	15	-	7	1	8,7	6,7-	-	X	X
65 und mehr .....	77	42	1	22	6	51	26	-	10	11	51,0	61,5	X	X	X
männlich .....	30	20	1	6	1	24	15	-	7	1	25,0	33,3	X	X	-
weiblich .....	47	22	-	16	5	27	11	-	3	10	74,1	X	-	X	X
Zusammen .....	652	374	65	155	28	656	368	64	144	38	0,6-	1,6	1,6	7,6	26,3-
männlich .....	358	184	56	84	12	365	173	56	89	15	1,9-	6,4	-	5,6-	20,0-
weiblich .....	294	190	9	71	16	291	195	8	55	23	1,0	2,6-	X	29,1	30,4-
Ohne Angabe .....	2	-	-	2	-	4	1	-	2	1	X	X	-	-	X
Insgesamt .....	654	374	65	157	28	660	369	64	146	39	0,9-	1,4	1,6	7,5	28,2-
<b>Januar - M a i 2007</b>															
unter 15 .....	139	56	-	45	35	150	62	2	42	37	7,3-	9,7-	X	7,1	5,4-
männlich .....	81	27	-	29	23	92	30	2	28	27	12,0-	10,0-	X	3,6	14,8-
weiblich .....	58	29	-	16	12	58	32	-	14	10	-	9,4-	-	14,3	20,0
15 - 18 .....	183	59	50	45	13	156	45	42	44	19	17,3	31,1	19,0	2,3	31,6-
männlich .....	100	23	38	21	5	88	18	37	21	9	13,6	27,8	2,7	-	X
weiblich .....	83	36	12	24	8	67	26	5	23	10	23,9	38,5	X	4,3	X
18 - 21 .....	342	269	36	21	5	344	267	24	31	12	0,6-	0,7	50,0	32,3-	X
männlich .....	189	135	31	13	3	184	132	21	19	5	2,7	2,3	47,6	31,6-	X
weiblich .....	153	134	5	8	2	160	135	3	12	7	4,4-	0,7-	X	X	X
21 - 25 .....	296	222	18	38	9	261	209	7	24	11	13,4	6,2	X	58,3	X
männlich .....	170	120	15	22	6	155	115	4	18	10	9,7	4,3	X	22,2	X
weiblich .....	126	102	3	16	3	106	94	3	6	1	18,9	8,5	-	X	X
25 - 35 .....	378	258	22	60	17	354	268	14	28	12	6,8	3,7-	57,1	X	41,7
männlich .....	210	122	19	40	10	185	117	13	21	5	13,5	4,3	46,2	90,5	X
weiblich .....	168	136	3	20	7	169	151	1	7	7	0,6-	9,9-	X	X	-
35 - 45 .....	344	206	26	67	17	370	265	17	39	13	7,0-	22,3-	52,9	71,8	30,8
männlich .....	183	81	22	46	8	185	109	17	25	5	1,1-	25,7-	29,4	84,0	X
weiblich .....	161	125	4	21	9	185	156	-	14	8	13,0-	19,9-	X	50,0	X
45 - 55 .....	328	196	20	71	16	307	211	12	48	11	6,8	7,1-	66,7	47,9	45,5
männlich .....	168	90	17	33	9	145	90	11	23	4	15,9	-	54,5	43,5	X
weiblich .....	160	106	3	38	7	162	121	1	25	7	1,2-	12,4-	X	52,0	-
55 - 65 .....	204	124	5	52	15	165	102	2	39	12	23,6	21,6	X	33,3	25,0
männlich .....	113	62	5	30	10	77	48	2	15	4	46,8	29,2	X	X	X
weiblich .....	91	62	-	22	5	88	54	-	24	8	3,4	14,8	-	8,3-	X
65 und mehr .....	265	131	4	87	27	192	103	-	50	28	38,0	27,2	X	74,0	3,6-
männlich .....	123	67	4	40	5	92	50	-	30	8	33,7	34,0	X	33,3	X
weiblich .....	142	64	-	47	22	100	53	-	20	20	42,0	20,8	-	X	10,0
Zusammen .....	2 479	1 521	181	486	154	2 299	1 532	120	345	155	7,8	0,7-	50,8	40,9	0,6-
männlich .....	1 337	727	151	274	79	1 203	709	107	200	77	11,1	2,5	41,1	37,0	2,6
weiblich .....	1 142	794	30	212	75	1 095	822	13	145	78	4,3	3,4-	X	46,2	3,8-
Ohne Angabe .....	4	-	-	3	1	6	1	-	4	1	X	X	-	X	-
Insgesamt .....	2 483	1 521	181	489	155	2 305	1 533	120	349	156	7,7	0,8-	50,8	40,1	0,6-

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
M a i 2007															
unter 15 .....	51	19	1	23	8	75	27	1	31	12	32,0-	29,6-	-	25,8-	X
männlich .....	29	9	1	15	4	44	13	1	21	6	34,1-	X	-	28,6-	X
weiblich .....	22	10	-	8	4	31	14	-	10	6	29,0-	28,6-	-	X	X
15 - 18 .....	56	24	16	10	2	66	11	24	25	4	15,2-	X	33,3-	60,0-	X
männlich .....	36	15	12	4	1	40	5	18	16	1	10,0-	X	33,3-	X	-
weiblich .....	20	9	4	6	1	26	6	6	9	3	23,1-	X	X	X	X
18 - 21 .....	112	81	18	9	1	99	63	13	18	3	13,1	28,6	38,5	X	X
männlich .....	68	43	17	5	-	56	30	11	11	2	21,4	43,3	54,5	X	X
weiblich .....	44	38	1	4	1	43	33	2	7	1	2,3	15,2	X	X	-
21 - 25 .....	91	59	8	16	3	90	68	6	12	1	1,1	13,2-	X	33,3	X
männlich .....	55	34	7	9	2	55	40	5	8	1	-	15,0-	X	X	X
weiblich .....	36	25	1	7	1	35	28	1	4	-	2,9	10,7-	-	X	X
25 - 35 .....	121	82	12	20	3	122	78	19	11	6	0,8-	5,1	36,8-	81,8	X
männlich .....	72	44	9	14	1	74	37	17	10	3	2,7-	18,9	X	40,0	X
weiblich .....	49	38	3	6	2	48	41	2	1	3	2,1	7,3-	X	X	X
35 - 45 .....	123	59	21	35	3	127	78	15	22	3	3,2-	24,4-	40,0	59,1	-
männlich .....	66	25	14	22	1	75	36	14	14	2	12,0-	30,6-	-	57,1	X
weiblich .....	57	34	7	13	2	52	42	1	8	1	9,6	19,0-	X	X	X
45 - 55 .....	104	52	12	28	5	113	54	13	29	3	8,0-	3,7-	7,7-	3,4-	X
männlich .....	53	20	11	13	3	64	25	11	13	2	17,2-	20,0-	-	-	X
weiblich .....	51	32	1	15	2	49	29	2	16	1	4,1	10,3	X	6,3-	X
55 - 65 .....	69	36	3	26	2	63	39	3	13	1	9,5	7,7-	-	X	X
männlich .....	36	19	3	13	-	33	19	2	6	-	9,1	-	X	X	-
weiblich .....	33	17	-	13	2	30	20	1	7	1	10,0	15,0-	X	X	X
65 und mehr .....	96	47	1	29	12	80	42	1	17	14	20,0	11,9	-	70,6	14,3-
männlich .....	39	24	1	8	3	40	26	1	11	1	2,5-	7,7-	-	X	X
weiblich .....	57	23	-	21	9	40	16	-	6	13	42,5	43,8	-	X	X
Zusammen .....	823	459	92	196	39	835	460	95	178	47	1,4-	0,2-	3,2-	10,1	17,0-
männlich .....	454	233	75	103	15	481	231	80	110	18	5,6-	0,9	6,3-	6,4-	16,7-
weiblich .....	369	226	17	93	24	354	229	15	68	29	4,2	1,3-	13,3	36,8	17,2-
Ohne Angabe .....	2	-	-	2	-	4	1	-	2	1	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	825	459	92	198	39	839	461	95	180	48	1,7-	0,4-	3,2-	10,0	18,8-
Januar - M a i 2007															
unter 15 .....	170	64	1	55	47	193	77	2	51	56	11,9-	16,9-	X	7,8	16,1-
männlich .....	98	28	1	36	31	112	36	2	33	36	12,5-	22,2-	X	9,1	13,9-
weiblich .....	72	36	-	19	16	81	41	-	18	20	11,1-	12,2-	-	5,6	20,0-
15 - 18 .....	233	78	65	52	15	190	54	54	55	21	22,6	44,4	20,4	5,5-	28,6-
männlich .....	137	38	51	23	5	115	25	47	29	11	19,1	52,0	8,5	20,7-	X
weiblich .....	96	40	14	29	10	74	28	7	26	10	29,7	42,9	X	11,5	-
18 - 21 .....	459	364	48	26	9	451	352	32	35	14	1,8	3,4	50,0	25,7-	X
männlich .....	259	191	41	14	6	248	180	28	20	6	4,4	6,1	46,4	30,0-	-
weiblich .....	200	173	7	12	3	203	172	4	15	8	1,5-	0,6	X	20,0-	X
21 - 25 .....	383	288	28	42	11	346	274	16	31	12	10,7	5,1	75,0	35,5	8,3-
männlich .....	235	165	25	26	8	213	159	12	22	10	10,3	3,8	X	18,2	X
weiblich .....	148	123	3	16	3	133	115	4	9	2	11,3	7,0	X	X	X
25 - 35 .....	463	312	36	71	19	442	325	31	32	14	4,8	4,0-	16,1	X	35,7
männlich .....	267	155	31	47	11	253	159	28	23	7	5,5	2,5-	10,7	X	X
weiblich .....	196	157	5	24	8	188	166	3	8	7	4,3	5,4-	X	X	X
35 - 45 .....	444	256	47	81	24	453	320	25	44	16	2,0-	20,0-	88,0	84,1	50,0
männlich .....	234	103	36	51	11	246	147	23	29	7	4,9-	29,9-	56,5	75,9	X
weiblich .....	210	153	11	30	13	207	173	2	15	9	1,4	11,6-	X	X	X
45 - 55 .....	438	255	35	88	24	393	261	20	60	19	11,5	2,3-	75,0	46,7	26,3
männlich .....	233	121	31	40	11	206	124	17	31	9	13,1	2,4-	82,4	29,0	X
weiblich .....	205	134	4	48	13	187	137	3	29	10	9,6	2,2-	X	65,5	30,0
55 - 65 .....	249	144	8	67	17	213	131	3	47	15	16,9	9,9	X	42,6	13,3
männlich .....	138	71	8	38	11	104	66	2	19	4	32,7	7,6	X	X	X
weiblich .....	111	73	-	29	6	109	65	1	28	11	1,8	12,3	X	3,6	X
65 und mehr .....	351	166	6	113	45	274	143	1	72	42	28,1	16,1	X	56,9	7,1
männlich .....	164	86	6	50	12	136	74	1	44	10	20,6	16,2	X	13,6	20,0
weiblich .....	187	80	-	63	33	138	69	-	28	32	35,5	15,9	-	X	3,1
Zusammen .....	3 190	1 927	274	595	211	2 955	1 937	184	427	209	8,0	0,5-	48,9	39,3	1,0
männlich .....	1 765	958	230	325	106	1 633	970	160	250	100	8,1	1,2-	43,8	30,0	6,0
weiblich .....	1 425	969	44	270	105	1 320	966	24	176	109	8,0	0,3	83,3	53,4	3,7-
Ohne Angabe .....	4	-	-	3	1	6	1	-	4	1	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	3 194	1 927	274	598	212	2 961	1 938	184	431	210	7,9	0,6-	48,9	38,7	1,0

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte						
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r -		M a i	Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
unter 15 .....	-	-	-	-	1	X	10	15	33,3-	31	42	26,2-	
männlich .....	-	-	-	-	1	X	7	6	X	17	19	10,5-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	3	9	X	14	23	39,1-	
15 - 18 .....	-	2	X	3	3	-	11	12	8,3-	47	31	51,6	
männlich .....	-	2	X	3	3	-	8	9	X	34	24	41,7	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	3	3	-	13	7	X	
18 - 21 .....	4	1	X	9	12	X	22	18	22,2	108	95	13,7	
männlich .....	3	1	X	6	10	X	12	11	9,1	64	54	18,5	
weiblich .....	1	-	X	3	2	X	10	7	X	44	41	7,3	
21 - 25 .....	1	-	X	9	6	X	13	24	45,8-	78	79	1,3-	
männlich .....	1	-	X	8	6	X	9	13	X	57	52	9,6	
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	4	11	X	21	27	22,2-	
25 - 30 .....	1	1	-	8	7	X	14	13	7,7	51	50	2,0	
männlich .....	1	1	-	5	6	X	7	12	X	31	39	20,5-	
weiblich .....	-	-	-	3	1	X	7	1	X	20	10	X	
30 - 35 .....	-	-	-	2	5	X	9	5	X	24	26	7,7-	
männlich .....	-	-	-	2	3	X	7	5	X	19	20	5,0-	
weiblich .....	-	-	-	-	2	X	2	-	X	5	6	X	
35 - 40 .....	1	1	-	3	5	X	12	8	X	37	25	48,0	
männlich .....	-	1	X	2	4	X	7	7	-	19	20	5,0-	
weiblich .....	1	-	X	1	1	-	5	1	X	18	5	X	
40 - 45 .....	1	-	X	3	3	-	18	16	12,5	57	50	14,0	
männlich .....	-	-	-	2	2	-	7	11	X	28	35	20,0-	
weiblich .....	1	-	X	1	1	-	11	5	X	29	15	93,3	
45 - 50 .....	-	-	-	4	6	X	9	10	X	56	44	27,3	
männlich .....	-	-	-	4	4	-	5	7	X	33	32	3,1	
weiblich .....	-	-	-	-	2	X	4	3	X	23	12	91,7	
50 - 55 .....	-	-	-	2	3	X	10	9	X	48	33	45,5	
männlich .....	-	-	-	1	3	X	5	6	X	27	22	22,7	
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	5	3	X	21	11	90,9	
55 - 60 .....	2	1	X	4	2	X	7	8	X	18	16	12,5	
männlich .....	1	1	-	3	2	X	5	6	X	10	11	9,1-	
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	2	2	-	8	5	X	
60 - 65 .....	1	-	X	1	5	X	6	6	-	22	25	12,0-	
männlich .....	1	-	X	1	3	X	1	1	-	11	11	-	
weiblich .....	-	-	-	-	2	X	5	5	-	11	14	21,4-	
65 - 70 .....	-	-	-	-	1	X	3	14	X	30	30	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	1	8	X	12	17	29,4-	
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	2	6	X	18	13	38,5	
70 - 75 .....	2	1	X	5	6	X	6	7	X	19	21	9,5-	
männlich .....	1	-	X	2	2	-	2	6	X	7	14	X	
weiblich .....	1	1	-	3	4	X	4	1	X	12	7	X	
75 und mehr .....	-	1	X	3	4	X	8	6	X	29	20	45,0	
männlich .....	-	-	-	2	3	X	5	2	X	18	8	X	
weiblich .....	-	1	X	1	1	-	3	4	X	11	12	8,3-	
Zusammen .....	13	8	X	56	69	18,8-	158	171	7,6-	655	587	11,6	
männlich .....	8	6	X	41	52	21,2-	88	110	20,0-	387	378	2,4	
weiblich .....	5	2	X	15	17	11,8-	70	61	14,8	268	208	28,8	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	13	8	X	56	69	18,8-	158	171	7,6-	655	587	11,6	



im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar -		M a i	Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar -			M a i	Zu- bzw. Abnah- me (-)
2007	2006		2007	2006			2007	2006		2007	2006			
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
41	60	31,7-	139	150	7,3-	51	75	32,0-	170	193	11,9-	..... unter 15		
22	38	42,1-	81	92	12,0-	29	44	34,1-	98	112	12,5-	..... männlich		
19	22	13,6-	58	58	-	22	31	29,0-	72	81	11,1-	..... weiblich		
45	52	13,5-	183	156	17,3	56	66	15,2-	233	190	22,6	..... 15 - 18		
28	29	3,4-	100	88	13,6	36	40	10,0-	137	115	19,1	..... männlich		
17	23	26,1-	83	67	23,9	20	26	23,1-	96	74	29,7	..... weiblich		
86	80	7,5	342	344	0,6-	112	99	13,1	459	451	1,8	..... 18 - 21		
53	44	20,5	189	184	2,7	68	56	21,4	259	248	4,4	..... männlich		
33	36	8,3-	153	160	4,4-	44	43	2,3	200	203	1,5-	..... weiblich		
77	66	16,7	296	261	13,4	91	90	1,1	383	346	10,7	..... 21 - 25		
45	42	7,1	170	155	9,7	55	55	-	235	213	10,3	..... männlich		
32	24	33,3	126	106	18,9	36	35	2,9	148	133	11,3	..... weiblich		
62	64	3,1-	243	207	17,4	77	78	1,3-	302	264	14,4	..... 25 - 30		
38	38	-	138	109	26,6	46	51	9,8-	174	154	13,0	..... männlich		
24	26	7,7-	105	98	7,1	31	27	14,8	128	109	17,4	..... weiblich		
35	39	10,3-	135	147	8,2-	44	44	-	161	178	9,6-	..... 30 - 35		
19	18	5,6	72	76	5,3-	26	23	13,0	93	99	6,1-	..... männlich		
16	21	23,8-	63	71	11,3-	18	21	14,3-	68	79	13,9-	..... weiblich		
36	56	35,7-	138	180	23,3-	49	65	24,6-	178	210	15,2-	..... 35 - 40		
23	26	11,5-	74	82	9,8-	30	34	11,8-	95	106	10,4-	..... männlich		
13	30	56,7-	64	98	34,7-	19	31	38,7-	83	104	20,2-	..... weiblich		
55	46	19,6	206	190	8,4	74	62	19,4	266	243	9,5	..... 40 - 45		
29	30	3,3-	109	103	5,8	36	41	12,2-	139	140	0,7-	..... männlich		
26	16	62,5	97	87	11,5	38	21	81,0	127	103	23,3	..... weiblich		
43	39	10,3	177	150	18,0	52	49	6,1	237	200	18,5	..... 45 - 50		
20	23	13,0-	86	71	21,1	25	30	16,7-	123	107	15,0	..... männlich		
23	16	43,8	91	79	15,2	27	19	42,1	114	93	22,6	..... weiblich		
42	55	23,6-	151	157	3,8-	52	64	18,8-	201	193	4,1	..... 50 - 55		
23	28	17,9-	82	74	10,8	28	34	17,6-	110	99	11,1	..... männlich		
19	27	29,6-	69	83	16,9-	24	30	20,0-	91	94	3,2-	..... weiblich		
37	30	23,3	125	106	17,9	46	39	17,9	147	124	18,5	..... 55 - 60		
19	17	11,8	69	51	35,3	25	24	4,2	82	64	28,1	..... männlich		
18	13	38,5	56	55	1,8	21	15	40,0	65	60	8,3	..... weiblich		
16	18	11,1-	79	59	33,9	23	24	4,2-	102	89	14,6	..... 60 - 65		
9	8	X	44	26	69,2	11	9	X	56	40	40,0	..... männlich		
7	10	X	35	33	6,1	12	15	20,0-	46	49	6,1-	..... weiblich		
25	21	19,0	105	85	23,5	28	35	20,0-	135	116	16,4	..... 65 - 70		
11	12	8,3-	52	45	15,6	12	20	40,0-	64	62	3,2	..... männlich		
14	9	X	53	40	32,5	16	15	6,7	71	54	31,5	..... weiblich		
23	11	X	81	54	50,0	31	19	63,2	105	81	29,6	..... 70 - 75		
9	5	X	38	25	52,0	12	11	9,1	47	41	14,6	..... männlich		
14	6	X	43	29	48,3	19	8	X	58	40	45,0	..... weiblich		
29	19	52,6	79	53	49,1	37	26	42,3	111	77	44,2	..... 75 und mehr		
10	7	X	33	22	50,0	15	9	X	53	33	60,6	..... männlich		
19	12	58,3	46	31	48,4	22	17	29,4	58	44	31,8	..... weiblich		
652	656	0,6-	2 479	2 299	7,8	823	835	1,4-	3 190	2 955	8,0	..... Zusammen		
358	365	1,9-	1 337	1 203	11,1	454	481	5,6-	1 765	1 633	8,1	..... männlich		
294	291	1,0	1 142	1 095	4,3	369	354	4,2	1 425	1 320	8,0	..... weiblich		
2	4	X	4	6	X	2	4	X	4	6	X	..... Ohne Angabe		
654	660	0,9-	2 483	2 305	7,7	825	839	1,7-	3 194	2 961	7,9	... Insgesamt		

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden1)	den	schaden1)	sonen-	Sach-	den	Sach-	den	Sach-	sonen-	Sach-
	M a i		M a i	Zu- bzw.			Januar -	M a i	Januar -	M a i	Zu- bzw.	
	2007		2006	Abnahme (-)			2007	2006	2006	2006	Abnahme (-)	
	Anzahl			%		Anzahl			%			
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	12	-	9	-	X	-	46	2	20	1	X	X
innerorts .....	9	-	7	-	X	-	33	2	14	1	X	X
außerorts .....	3	-	2	-	X	-	13	-	6	-	X	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	94	6	98	8	4,1-	X	274	16	186	15	47,3	6,7
innerorts .....	52	4	62	8	16,1-	X	168	10	121	13	38,8	23,1-
außerorts .....	42	2	36	-	16,7	X	106	6	65	2	63,1	X
Personenkraftwagen ..	739	316	711	270	3,9	17,0	3 040	1 514	2 826	1 510	7,6	0,3
innerorts .....	447	166	450	139	0,7-	19,4	1 862	810	1 570	764	18,6	6,0
außerorts .....	292	150	261	131	11,9	14,5	1 178	704	1 256	746	6,2-	5,6-
Bussen .....	7	1	6	1	X	-	22	7	21	2	4,8	X
innerorts .....	7	-	5	1	X	X	20	3	17	1	17,6	X
außerorts .....	-	1	1	-	X	X	2	4	4	1	X	X
Güterkraftfahrzeugen	74	27	69	36	7,2	25,0-	304	169	290	210	4,8	19,5-
innerorts .....	45	15	37	16	21,6	6,3-	150	66	119	82	26,1	19,5-
außerorts .....	29	12	32	20	9,4-	40,0-	154	103	171	128	9,9-	19,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	6	2	5	3	X	X	22	5	9	5	X	-
innerorts .....	2	-	1	1	X	X	6	2	4	2	X	-
außerorts .....	4	2	4	2	-	-	16	3	5	3	X	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	6	3	6	3	-	-	22	13	20	10	10,0	30,0
innerorts .....	3	-	3	1	-	X	13	6	11	6	18,2	-
außerorts .....	3	3	3	2	-	X	9	7	9	4	-	X
Kraftfahrzeugen zus.	938	355	904	321	3,8	10,6	3 730	1 726	3 372	1 753	10,6	1,5-
innerorts .....	565	185	565	166	-	11,4	2 252	899	1 856	869	21,3	3,5
außerorts .....	373	170	339	155	10,0	9,7	1 478	827	1 516	884	2,5-	6,4-
dar. flüchtig .....	45	30	38	27	18,4	11,1	179	151	166	128	7,8	18,0
innerorts .....	26	12	28	11	7,1-	9,1	124	58	108	64	14,8	9,4-
außerorts .....	19	18	10	16	90,0	12,5	55	93	58	64	5,2-	45,3
Fahrrädern .....	215	-	202	-	6,4	-	650	4	474	1	37,1	X
innerorts .....	193	-	180	-	7,2	-	585	3	421	1	39,0	X
außerorts .....	22	-	22	-	-	-	65	1	53	-	22,6	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	26	-	31	-	16,1-	-	59	-	52	-	13,5	-
innerorts .....	26	-	31	-	16,1-	-	55	-	51	-	7,8	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	5	4	5	-	-	X	9	7	12	2	X	X
innerorts .....	5	3	4	-	X	X	9	6	10	2	X	X
außerorts .....	-	1	1	-	X	X	-	1	2	-	X	X
Fußgänger .....	42	-	52	-	19,2-	-	225	-	223	1	0,9	X
innerorts .....	41	-	48	-	14,6-	-	204	-	205	1	0,5-	X
außerorts .....	1	-	4	-	X	-	21	-	18	-	16,7	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	8	-	12	-	X	-	48	-	59	-	18,6-	-
innerorts .....	8	-	12	-	X	-	47	-	56	-	16,1-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	12	-	14	-	14,3-	-	46	-	42	-	9,5	-
innerorts .....	12	-	14	-	14,3-	-	46	-	40	-	15,0	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X	-
Andere Personen .....	2	-	1	-	X	-	6	-	3	-	X	-
innerorts .....	2	-	-	-	X	-	6	-	2	-	X	-
außerorts .....	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
Insgesamt .....	1 202	359	1 164	321	3,3	11,8	4 620	1 737	4 084	1 757	13,1	1,1-
innerorts .....	806	188	797	166	1,1	13,3	3 056	908	2 494	873	22,5	4,0
außerorts .....	396	171	367	155	7,9	10,3	1 564	829	1 590	884	1,6-	6,2-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	35	-	44	-	20,5-	-	108	-	113	-	4,4-	-
innerorts .....	35	-	44	-	20,5-	-	103	-	109	-	5,5-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	-	4	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	111	18	116	20	4,3-	10,0-	440	121	347	113	26,8	7,1
innerorts .....	83	11	78	10	6,4	10,0	336	68	245	63	37,1	7,9
außerorts .....	28	7	38	10	26,3-	X	104	53	102	50	2,0	6,0

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
M a i 2007					M a i 2006								
Insgesamt .....	828	547	53	145	795	548	60	126	4,2	0,2-	11,7-	15,1	
Verkehrstüchtigkeit ..	87	50	3	28	64	45	4	15	35,9	11,1	X	86,7	
dar. Alkoholeinfluß	70	40	3	23	49	30	4	15	42,9	33,3	X	53,3	
Straßenbenutzung .....	51	16	4	25	42	11	4	23	21,4	45,5	-	8,7	
Geschwindigkeit .....	100	77	16	2	82	67	11	2	22,0	14,9	45,5	-	
Abstand .....	72	54	4	-	79	63	4	4	8,9-	14,3-	-	X	
Überholen .....	23	16	3	2	33	22	5	3	30,3-	27,3-	X	X	
Vorbeifahren .....	2	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	5	3	-	-	2	1	1	-	X	X	X	-	
Vorfahrt, Vorrang ....	102	80	2	15	108	82	6	11	5,6-	2,4-	X	36,4	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	74	60	2	8	87	66	4	9	14,9-	9,1-	X	X	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	11	7	-	4	11	9	-	1	-	X	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	84	61	1	9	94	68	1	17	10,6-	10,3-	-	X	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	17	13	-	2	29	18	-	4	41,4-	27,8-	-	X	
an Überwegen, Furten	4	4	-	-	5	2	-	1	X	X	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2	1	-	1	3	3	-	-	X	X	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung ....	2	2	-	-	2	1	-	-	-	X	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	281	173	20	61	257	167	24	47	9,3	3,6	16,7-	29,8	
Januar - M a i 2007					Januar - M a i 2006								
Insgesamt .....	3 173	2 324	168	375	2 837	2 177	123	287	11,8	6,8	36,6	30,7	
Verkehrstüchtigkeit ..	295	198	12	64	225	172	8	36	31,1	15,1	X	77,8	
dar. Alkoholeinfluß	234	152	12	56	178	128	8	36	31,5	18,8	X	55,6	
Straßenbenutzung .....	160	64	9	74	115	44	5	53	39,1	45,5	X	39,6	
Geschwindigkeit .....	434	356	52	2	527	456	27	6	17,6-	21,9-	92,6	X	
Abstand .....	251	205	15	-	226	187	11	5	11,1	9,6	36,4	X	
Überholen .....	118	89	9	5	143	111	10	6	17,5-	19,8-	X	X	
Vorbeifahren .....	8	5	1	-	6	5	-	-	X	-	X	-	
Nebeneinanderfahren ..	16	11	-	1	11	6	1	-	45,5	X	X	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	398	317	4	39	319	253	8	24	24,8	25,3	X	62,5	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	288	235	4	19	238	192	5	14	21,0	22,4	X	35,7	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	52	38	-	11	43	35	-	3	20,9	8,6	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	345	270	7	31	271	208	3	39	27,3	29,8	X	20,5-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	108	84	2	12	98	75	3	10	10,2	12,0	X	20,0	
an Überwegen, Furten	19	17	-	1	14	11	-	1	35,7	54,5	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	11	8	-	1	12	12	-	-	8,3-	X	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	X	
Ladung, Besetzung ....	7	4	-	-	4	3	-	-	X	X	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 021	713	57	145	879	644	47	108	16,2	10,7	21,3	34,3	

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer .....	828	795	4,2	3 173	2 837	11,8
innerorts .....	545	526	3,6	1 997	1 634	22,2
außerorts .....	283	269	5,2	1 176	1 203	2,2-
Verkehrstüchtigkeit .....	87	64	35,9	295	225	31,1
innerorts .....	60	30	X	166	99	67,7
außerorts .....	27	34	20,6-	129	126	2,4
Alkoholeinfluß .....	70	49	42,9	234	178	31,5
innerorts .....	50	27	85,2	147	88	67,0
außerorts .....	20	22	9,1-	87	90	3,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	1	-	6	6	-
innerorts .....	1	-	X	2	3	X
außerorts .....	-	1	X	4	3	X
Übermüdung .....	4	7	X	27	18	50,0
innerorts .....	-	2	X	3	3	-
außerorts .....	4	5	X	24	15	60,0
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	12	7	X	28	23	21,7
innerorts .....	9	1	X	14	5	X
außerorts .....	3	6	X	14	18	22,2-
Straßenbenutzung .....	51	42	21,4	160	115	39,1
innerorts .....	34	33	3,0	107	75	42,7
außerorts .....	17	9	X	53	40	32,5
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	20	17	17,6	66	45	46,7
innerorts .....	19	17	11,8	63	44	43,2
außerorts .....	1	-	X	3	1	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	31	25	24,0	94	70	34,3
innerorts .....	15	16	6,3-	44	31	41,9
außerorts .....	16	9	X	50	39	28,2
Geschwindigkeit .....	100	82	22,0	434	527	17,6-
innerorts .....	40	32	25,0	161	160	0,6
außerorts .....	60	50	20,0	273	367	25,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	3	1	X	16	9	X
innerorts .....	1	1	-	12	5	X
außerorts .....	2	-	X	4	4	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	97	81	19,8	418	518	19,3-
innerorts .....	39	31	25,8	149	155	3,9-
außerorts .....	58	50	16,0	269	363	25,9-
Abstand .....	72	79	8,9-	251	226	11,1
innerorts .....	50	54	7,4-	167	163	2,5
außerorts .....	22	25	12,0-	84	63	33,3
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	70	78	10,3-	243	220	10,5
innerorts .....	48	53	9,4-	163	160	1,9
außerorts .....	22	25	12,0-	80	60	33,3
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	2	1	X	8	6	X
innerorts .....	2	1	X	4	3	X
außerorts .....	-	-	-	4	3	X
Überholen .....	23	33	30,3-	118	143	17,5-
innerorts .....	5	12	X	23	33	30,3-
außerorts .....	18	21	14,3-	95	110	13,6-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	-	1	X	-	2	X
innerorts .....	-	1	X	-	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	1	6	X	12	23	47,8-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	6	X	12	23	47,8-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	7	5	X	27	27	-
innerorts .....	2	3	X	9	8	X
außerorts .....	5	2	X	18	19	5,3-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	-	-	-	-	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	2	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	5	7	X	18	28	35,7-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	5	7	X	17	27	37,0-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	1	3	X	17	13	30,8
innerorts .....	1	-	X	4	3	X
außerorts .....	-	3	X	13	10	30,0
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	8	8	-	37	40	7,5-
innerorts .....	2	6	X	8	16	X
außerorts .....	6	2	X	29	24	20,8
Fehler beim Überholtwerden .....	1	3	X	7	8	X
innerorts .....	-	2	X	1	3	X
außerorts .....	1	1	-	6	5	X
Vorbeifahren .....	2	-	X	8	6	X
innerorts .....	2	-	X	6	6	-
außerorts .....	-	-	-	2	-	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	1	-	X	4	6	X
innerorts .....	1	-	X	3	6	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	1	-	X	4	-	X
innerorts .....	1	-	X	3	-	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlussverfahrens .....	5	2	X	16	11	45,5
innerorts .....	2	2	-	11	10	10,0
außerorts .....	3	-	X	5	1	X
Vorfahrt, Vorrang .....	102	108	5,6-	398	319	24,8
innerorts .....	82	87	5,7-	322	256	25,8
außerorts .....	20	21	4,8-	76	63	20,6
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	9	8	X	39	28	39,3
innerorts .....	9	8	X	38	28	35,7
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	74	87	14,9-	288	238	21,0
innerorts .....	59	69	14,5-	229	182	25,8
außerorts .....	15	18	16,7-	59	56	5,4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	2	-	X	4	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	-	X	4	-	X
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	2	2	-	6	4	X
innerorts .....	1	1	-	2	2	-
außerorts .....	1	1	-	4	2	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	11	11	-	52	43	20,9
innerorts .....	10	9	X	47	38	23,7
außerorts .....	1	2	X	5	5	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	3	-	X	7	5	X
innerorts .....	2	-	X	4	5	X
außerorts .....	1	-	X	3	-	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	X	2	1	X
innerorts	1	-	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	84	94	10,6-	345	271	27,3
innerorts	66	81	18,5-	299	222	34,7
außerorts	18	13	38,5	46	49	6,1-
Fehler beim Abbiegen	43	57	24,6-	184	157	17,2
innerorts	27	46	41,3-	152	118	28,8
außerorts	16	11	45,5	32	39	17,9-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	11	14	21,4-	61	43	41,9
innerorts	11	12	8,3-	55	37	48,6
außerorts	-	2	X	6	6	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	30	23	30,4	100	71	40,8
innerorts	28	23	21,7	92	67	37,3
außerorts	2	-	X	8	4	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	29	41,4-	108	98	10,2
innerorts	16	28	42,9-	100	93	7,5
außerorts	1	1	-	8	5	X
an Fußgängerüberwegen	4	4	-	15	7	X
innerorts	4	4	-	15	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	1	X	4	7	X
innerorts	-	1	X	4	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	2	3	X	17	10	70,0
innerorts	2	3	X	17	10	70,0
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	-	2	X	7	8	X
innerorts	-	2	X	7	7	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
an anderen Stellen	11	19	42,1-	65	66	1,5-
innerorts	10	18	44,4-	57	62	8,1-
außerorts	1	1	-	8	4	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	3	X	11	12	8,3-
innerorts	2	3	X	10	12	16,7-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Unzulässiges Halten oder Parken	1	-	X	1	2	X
innerorts	1	-	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	-	1	X	1	2	X
innerorts	-	1	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1	2	X	9	8	X
innerorts	1	2	X	8	8	-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	2	-	7	4	X
innerorts	-	1	X	3	2	X
außerorts	2	1	X	4	2	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung .....	1	1	-	1	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	1	2	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	1	1	-	6	2	X
innerorts .....	-	1	X	3	2	X
außerorts .....	1	-	X	3	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	281	257	9,3	1 021	879	16,2
innerorts .....	186	163	14,1	621	502	23,7
außerorts .....	95	94	1,1	400	377	6,1
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	7	7	-	24	24	-
innerorts .....	4	4	-	13	13	-
außerorts .....	3	3	-	11	11	-
Beleuchtung .....	1	-	X	6	5	X
innerorts .....	1	-	X	5	3	X
außerorts .....	-	-	-	1	2	X
Bereifung .....	3	2	X	11	8	X
innerorts .....	1	-	X	2	1	X
außerorts .....	2	2	-	9	7	X
Bremsen .....	1	2	X	3	3	-
innerorts .....	1	1	-	3	2	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
Lenkung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung .....	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel .....	2	3	X	4	7	X
innerorts .....	1	3	X	3	6	X
außerorts .....	1	-	X	1	1	-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	11	26	57,7-	79	107	26,2-
innerorts .....	11	24	54,2-	67	97	30,9-
außerorts .....	-	2	X	12	10	20,0
Verkehrstüchtigkeit .....	3	6	X	21	25	16,0-
innerorts .....	3	5	X	16	19	15,8-
außerorts .....	-	1	X	5	6	X
Alkoholeinfluß .....	3	6	X	21	24	12,5-
innerorts .....	3	5	X	16	18	11,1-
außerorts .....	-	1	X	5	6	X
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	7	17	X	47	66	28,8-
innerorts .....	7	16	X	40	62	35,5-
außerorts .....	-	1	X	7	4	X
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	-	1	X	4	5	X
innerorts .....	-	1	X	4	5	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	-	-	-	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	-	-	-	4	9	X
innerorts .....	-	-	-	4	9	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	2	3	X	6	13	X
innerorts .....	2	3	X	5	12	X
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	5	11	X	26	33	21,2-
innerorts .....	5	11	X	23	33	30,3-
außerorts .....	-	-	-	3	-	X
durch sonstiges falsches Verhalten .....	-	2	X	6	6	-
innerorts .....	-	1	X	3	3	-
außerorts .....	-	1	X	3	3	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	-	-	-	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	-	-	-	1	6	X
innerorts .....	-	-	-	1	6	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	1	3	X	9	10	X
innerorts .....	1	3	X	9	10	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	31	26	19,2	224	392	42,9-
innerorts .....	16	10	60,0	102	118	13,6-
außerorts .....	15	16	6,3-	122	274	55,5-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	24	25	4,0-	203	377	46,2-
innerorts .....	12	10	20,0	90	115	21,7-
außerorts .....	12	15	20,0-	113	262	56,9-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	1	3	X	5	5	-
innerorts .....	1	2	X	2	2	-
außerorts .....	-	1	X	3	3	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	-	1	X	3	1	X
innerorts .....	-	-	-	2	-	X
außerorts .....	-	1	X	1	1	-
Schnee, Eis .....	-	1	X	104	308	66,2-
innerorts .....	-	-	-	31	85	63,5-
außerorts .....	-	1	X	73	223	67,3-
Regen .....	22	19	15,8	90	59	52,5
innerorts .....	11	8	X	55	28	96,4
außerorts .....	11	11	-	35	31	12,9
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	1	1	-	1	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	1	4	X
Zustand der Straße .....	6	1	X	18	15	20,0
innerorts .....	3	-	X	10	3	X
außerorts .....	3	1	X	8	12	X
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	1	-	X	3	9	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	1	-	X	3	8	X



Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i			Januar - M a i		
	2007	2006	Zu- bzw. Abnahme (-)	2007	2006	Zu- bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	5	1	X	15	6	X
innerorts .....	3	-	X	10	2	X
außerorts .....	2	1	X	5	4	X
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	-	X	2	-	X
innerorts .....	1	-	X	2	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Witterungseinflüsse .....	8	4	X	44	35	25,7
innerorts .....	4	2	X	11	9	X
außerorts .....	4	2	X	33	26	26,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	-	-	-	-	9	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	9	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	1	1	-	3	5	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	3	5	X
blendende Sonne .....	3	3	-	16	14	14,3
innerorts .....	2	2	-	9	8	X
außerorts .....	1	1	-	7	6	X
Seitenwind .....	3	-	X	20	6	X
innerorts .....	2	-	X	2	1	X
außerorts .....	1	-	X	18	5	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	1	-	X	5	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	-	X	5	1	X
Hindernisse .....	20	12	66,7	64	49	30,6
innerorts .....	3	2	X	11	8	X
außerorts .....	17	10	70,0	53	41	29,3
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn .....	15	8	X	48	40	20,0
innerorts .....	-	-	-	1	2	X
außerorts .....	15	8	X	47	38	23,7
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	5	3	X	11	7	X
innerorts .....	3	1	X	8	5	X
außerorts .....	2	2	-	3	2	X
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	-	1	X	4	2	X
innerorts .....	-	1	X	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	3	1	X
Sonstige Ursachen .....	12	13	7,7-	35	41	14,6-
innerorts .....	6	6	-	15	14	7,1
außerorts .....	6	7	X	20	27	25,9-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	1	-	X	2	-	X
innerorts .....	1	-	X	2	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Ursachen insgesamt .....	918	883	4,0	3 645	3 485	4,6
innerorts .....	590	574	2,8	2 218	1 893	17,2
außerorts .....	328	309	6,1	1 427	1 592	10,4-

## 5 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
M a i 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	556	415	479	2	80	397	99	42
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	284	201	293	11	69	213	77	6
Auf Autobahnen .....	69	33	53	-	9	44	35	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	909	649	825	13	158	654	211	49
dagegen Vorjahr .....	872	629	839	8	171	660	185	58
Veränderung in % .....	4,2	3,2	1,7-	X	7,6-	0,9-	14,1	15,5-
Januar - M a i 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	2 207	1 547	1 816	8	262	1 546	497	163
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 277	844	1 172	43	333	796	399	34
Auf Autobahnen .....	294	136	206	5	60	141	153	5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 778	2 527	3 194	56	655	2 483	1 049	202
dagegen Vorjahr .....	3 643	2 287	2 961	69	587	2 305	1 119	237
Veränderung in % .....	3,7	10,5	7,9	18,8-	11,6	7,7	6,3-	14,8-
Dar.: Alkoholunfälle								
M a i 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	111	51	57	-	18	39	18	42
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	37	18	27	-	3	24	13	6
Auf Autobahnen .....	6	2	3	-	-	3	3	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	154	71	87	-	21	66	34	49
dagegen Vorjahr .....	145	53	68	-	29	39	34	58
Veränderung in % .....	6,2	34,0	27,9	-	27,6-	69,2	-	15,5-
Januar - M a i 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	397	159	179	-	51	128	75	163
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	178	87	122	1	44	77	57	34
Auf Autobahnen .....	19	4	6	-	3	3	10	5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	594	250	307	1	98	208	142	202
dagegen Vorjahr .....	575	197	246	7	85	154	141	237
Veränderung in % .....	3,3	26,9	24,8	X	15,3	35,1	0,7	14,8-

## 6 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2007

## Nach Kreisen

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREIFSWALD, HANSESTADT .....	30	23	6	1	26	-	3	23
innerorts .....	27	23	3	1	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBRANDENBURG, STADT .....	20	13	5	2	15	-	3	12
innerorts .....	20	13	5	2	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSTOCK, HANSESTADT .....	90	75	11	4	87	-	6	81
innerorts .....	84	71	9	4	80	-	3	77
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
SCHWERIN, LANDESHAUPTSTADT .....	63	51	6	6	62	-	6	56
innerorts .....	61	50	5	6	61	-	6	55
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STRALSUND, HANSESTADT .....	32	23	8	1	27	-	6	21
innerorts .....	29	22	6	1	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMAR, HANSESTADT .....	20	15	4	1	19	-	4	15
innerorts .....	19	14	4	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD DOBERAN .....	89	36	47	6	38	-	3	35
innerorts .....	41	19	18	4	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	29	12	15	2	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	19	5	14	-	6	-	1	5
DEMMIN .....	39	31	6	2	41	2	12	27
innerorts .....	21	14	5	2	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	20	2	8	10
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	6	-	2	4
GUESTROW .....	51	39	11	1	51	2	10	39
innerorts .....	23	20	2	1	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn .....	26	18	8	-	25	2	3	20
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	3	-	1	2
LUDWIGSLUST .....	78	57	18	3	80	1	19	60
innerorts .....	33	25	5	3	35	1	12	22
außerorts ohne Autobahn .....	30	21	9	-	28	-	3	25
auf Autobahnen .....	15	11	4	-	17	-	4	13
MECKLENBURG-STRELITZ .....	31	21	6	4	26	-	9	17
innerorts .....	17	10	3	4	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	11	-	5	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	5	-	-	5
MUERITZ .....	52	39	13	-	48	1	17	30
innerorts .....	29	24	5	-	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	20	14	6	-	23	1	14	8
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
NORDVORPOMMERN .....	59	45	11	3	50	2	7	41
innerorts .....	29	22	5	2	24	1	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	5	1	20	1	2	17
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	6	-	-	6
NORDWESTMECKLENBURG .....	67	41	21	5	55	-	7	48
innerorts .....	25	15	7	3	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	29	21	6	2	30	-	5	25
auf Autobahnen .....	13	5	8	-	8	-	-	8
OSTVORPOMMERN .....	66	57	8	1	79	1	19	59
innerorts .....	39	33	5	1	39	-	8	31
außerorts ohne Autobahn .....	26	23	3	-	39	1	10	28
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
PARCHIM .....	55	40	12	3	60	-	15	45
innerorts .....	29	23	5	1	28	-	11	17
außerorts ohne Autobahn .....	23	17	5	1	32	-	4	28
auf Autobahnen .....	3	-	2	1	-	-	-	-
RUEGEN .....	42	26	12	4	39	2	7	30
innerorts .....	18	9	5	4	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	24	17	7	-	29	2	6	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER-RANDOW .....	25	17	6	2	22	2	5	15
innerorts .....	12	8	2	2	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	13	2	5	6
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN .....	909	649	211	49	825	13	158	654
innerorts .....	556	415	99	42	479	2	80	397
außerorts ohne Autobahn .....	284	201	77	6	293	11	69	213
auf Autobahnen .....	69	33	35	1	53	-	9	44
Kreisfreie Städte .....	255	200	40	15	236	-	28	208
Landkreise .....	654	449	171	34	589	13	130	446

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	ins- gesamt	mit Perso- nen- schaden	mit Sachschaden			ins- gesamt	Getö- tete <sup>2)</sup>	Schwer-	Leicht-
			schwerwiegende Unfälle		übrige			Verletzte	
			im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige Alkohol- unfälle				Schwer-	Leicht-
1980.....	.	3 764	.	.	.	4 801	293	4 508	
1985.....	.	3 593	.	.	.	4 586	239	4 347	
1986.....	.	3 678	.	.	.	4 749	247	4 502	
1987.....	.	3 458	.	.	.	4 361	236	4 125	
1988.....	.	3 756	.	.	.	4 793	224	4 569	
1989.....	.	3 829	.	.	.	4 860	256	4 604	
1990.....	.	5 773	.	.	.	7 884	518	7 366	
1991.....	43 472	8 155	5 339	.	29 978	11 413	624	4 338	6 451
1992.....	56 997	9 257	8 525	.	39 215	12 693	600	4 665	7 428
1993.....	63 889	9 885	11 574	.	42 430	13 544	561	4 688	8 295
1994.....	64 649	10 168	11 830	.	42 651	13 849	535	4 736	8 578
1995.....	64 516	10 646	5 868	1 389	46 613	14 515	500	4 566	9 449
1996.....	67 437	10 506	5 258	1 337	50 336	14 379	432	4 402	9 545
1997.....	67 857	10 746	4 415	1 285	51 411	14 514	420	4 201	9 893
1998.....	69 064	10 470	4 169	1 038	53 387	14 062	364	3 876	9 822
1999.....	72 482	10 702	4 019	1 093	56 668	14 459	373	3 757	10 329
2000.....	66 607	9 698	3 463	1 008	52 438	12 992	365	3 265	9 362
2001.....	65 975	9 111	3 783	920	52 161	12 345	296	2 981	9 068
2002.....	62 838	8 550	3 679	852	49 757	11 341	289	2 599	8 453
2003.....	61 745	8 236	3 381	803	49 325	10 728	284	2 346	8 098
2004.....	59 660	7 530	3 153	762	48 215	9 820	206	2 225	7 389
2005.....	58 766	7 463	2 993	653	47 657	9 567	198	1 975	7 394
2006.....	57 474	6 903	2 685	618	47 268	9 004	186	1 826	6 992
2006 Januar.....	4 539	381	216	49	3 893	499	14	91	394
Februar.....	3 857	385	255	33	3 184	498	24	99	375
März.....	4 700	427	278	42	3 953	527	13	98	416
April.....	4 194	465	185	55	3 489	598	10	128	460
Mai.....	5 044	629	185	58	4 172	839	8	171	660
Juni.....	4 735	684	191	58	3 802	893	16	200	677
Juli.....	5 197	786	219	60	4 132	1 032	20	215	797
August.....	5 165	691	235	41	4 198	917	16	200	701
September.....	5 027	749	197	68	4 013	973	13	187	773
Oktober.....	4 728	552	193	54	3 929	744	16	154	574
November.....	5 410	607	264	46	4 493	743	18	135	590
Dezember.....	4 878	547	267	54	4 010	741	18	148	575
2007 <sup>3)</sup> Januar.....	4 393	446	284	42	3 621	550	7	119	424
Februar.....	3 834	373	221	40	3 200	489	10	100	379
März.....	4 378	466	184	38	3 690	589	11	119	459
April.....	4 489	590	149	33	3 717	738	14	159	565
Mai.....	4 978	649	211	49	4 069	825	13	158	654
Juni.....									
Juli.....									
August.....									
September.....									
Oktober.....									
November.....									
Dezember.....									
Jan. – Mai.....	22 075	2 527	1 049	202	18 297	3 194	56	655	2 483
Entwicklung									
zum Vormonat (%).....	10,9	10,0	41,6	48,5	9,5	11,8	- 7,1	- 0,6	15,8
zum Vorjahr (%).....	- 1,2	10,5	- 6,3	- 14,8	- 2,1	7,9	-18,8	11,6	7,7

1) ab 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei mindestens einem Geschädigten, ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kraftfahrzeug musste abgeschleppt werden

2) Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

3) vorläufige Ergebnisse