



## Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

April 2007

Bestell-Nr.: H113 2007 04

Herausgabe: 1. August 2007

Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,  
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: [statistik.post@statistik-mv.de](mailto:statistik.post@statistik-mv.de)

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2007  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

### Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
( )	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

# Inhaltsverzeichnis

	Seite
I. Vorbemerkungen	3
II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten	4
III. Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1. Nach Straßenarten	5
1.2. Nach Unfallarten	6
1.3. Nach Unfalltypen	7
1.4. Nach Tagesdatum und Ortslage	8 - 9
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1. Nach Art der Verkehrsbeteiligung	10 - 11
2.2. Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	12 - 15
2.3. Nach Altersgruppen und Geschlecht	16 - 17
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1. Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19
4.2. Alle Ursachen	20 - 25
5. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	26
6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Kreisen	27
IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden	28

# I. Vorbemerkungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), neugefasst durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter Alkoholeinwirkung Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut § 4 StVUnfStatG - die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Daraus folgt, dass von der Statistik nur Unfälle erfasst werden, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Es handelt sich dabei um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik sind die im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den unfallaufnehmenden Polizisten ausgefüllt werden.

Diese Angaben werden im Statistischen Amt (bzw. im Statistischen Bundesamt) auf Datenträger übernommen und nach bundeseinheitlichem Programm monatlich und jährlich tabelliert. Nicht alle Verkehrsunfallanzeigen können in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, weil bei fehlenden bzw. widersprüchlichen Angaben oft zeitaufwendige Rückfragen nötig sind. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass der kumulierte Jahresanteil von der Summe der Monatsergebnisse abweicht.

## Veröffentlichungsformen

Monatsbericht:

Vorläufige Zahlen etwa 3 Monate nach Ende des Monats, in der Fachserie "Statistische Berichte" dargestellt

Jahresbericht:

Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen

## Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z. B. Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden). Bei Unfällen mit **Personenschaden** sind Personen getötet bzw. verletzt worden, von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)
- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung
- Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung

Ein **schwerwiegender** Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 des StVUnfStatG liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung zählen alle übrigen Sachschadensunfälle **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht und alle Sachschadensunfälle **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

## Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selber oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den unfallaufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach:

- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.)
- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

## II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten \*)

Merkmal	April	
	2007	2006
	Anzahl	
Straßenverkehrsunfälle .....	772	705
davon		
mit Personenschaden.....	590	465
mit schwerwiegendem Sachschaden .....	149	185
mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung .....	33	55
Verunglückte Personen insgesamt .....	738	598
davon		
Getötete .....	14	10
Schwerverletzte .....	159	128
Leichtverletzte .....	565	460
Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung		
Personenkraftwagen .....	413	373
Mopeds und Motorzweiräder .....	116	59
Fahrräder .....	146	100
Fußgänger.....	42	42
Güterkraftfahrzeuge .....	18	16
Verunglückte Personen		
unter 15 Jahren .....	39	45
65 Jahre und älter .....	69	63
Ursachen durch Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
Geschwindigkeit .....	80	85
Verkehrstüchtigkeit.....	74	60
darunter		
Alkoholeinfluss .....	60	52
Vorfahrt .....	85	74
Überholen.....	38	33
Abstand.....	54	45
Ursachen durch Fußgänger bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	8	17
darunter		
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	5	6
Verkehrstüchtigkeit.....	4	7
darunter		
Alkoholeinfluss .....	4	7

\*) 2006 endgültige Zahlen; 2007 vorläufige Zahlen

### III. Tabellen

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

### 1.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		A p r i l 2007				A p r i l 2006							
Autobahnen .....	24	1	7	27	30	-	18	25	20,0-	X	X	8,0	
Bundesstraßen .....	142	5	45	137	142	4	35	166	-	X	28,6	17,5-	
innerorts .....	70	-	10	78	66	1	18	81	6,1	X	44,4-	3,7-	
außerorts .....	72	5	35	59	76	3	17	85	5,3-	X	X	30,6-	
Landesstraßen .....	137	8	39	130	94	4	38	80	45,7	X	2,6	62,5	
innerorts .....	69	-	12	74	28	-	7	26	X	-	X	X	
außerorts .....	68	8	27	56	66	4	31	54	3,0	X	12,9-	3,7	
Kreisstraßen .....	52	-	23	46	32	1	12	28	62,5	X	91,7	64,3	
innerorts .....	19	-	5	17	8	-	2	6	X	-	X	X	
außerorts .....	33	-	18	29	24	1	10	22	37,5	X	80,0	31,8	
Andere Straßen .....	235	-	45	225	167	1	25	161	40,7	X	80,0	39,8	
innerorts .....	214	-	34	207	152	1	23	146	40,8	X	47,8	41,8	
außerorts .....	21	-	11	18	15	-	2	15	40,0	-	X	20,0	
Insgesamt .....	590	14	159	565	465	10	128	460	26,9	40,0	24,2	22,8	
innerorts .....	372	-	61	376	254	2	50	259	46,5	X	22,0	45,2	
außerorts .....	218	14	98	189	211	8	78	201	3,3	X	25,6	6,0-	
		Januar - A p r i l 2007				Januar - A p r i l 2006							
Autobahnen .....	102	4	51	97	102	4	37	93	-	-	37,8	4,3	
Bundesstraßen .....	455	10	122	470	483	26	117	530	5,8-	61,5-	4,3	11,3-	
innerorts .....	217	1	30	234	209	9	42	223	3,8	X	28,6-	4,9	
außerorts .....	238	9	92	236	274	17	75	307	13,1-	X	22,7	23,1-	
Landesstraßen .....	424	16	136	411	392	19	136	357	8,2	15,8-	-	15,1	
innerorts .....	188	1	36	205	142	1	31	148	32,4	-	16,1	38,5	
außerorts .....	236	15	100	206	250	18	105	209	5,6-	16,7-	4,8-	1,4-	
Kreisstraßen .....	159	8	58	135	146	3	36	137	8,9	X	61,1	1,5-	
innerorts .....	51	-	12	44	37	-	8	34	37,8	-	X	29,4	
außerorts .....	108	8	46	91	109	3	28	103	0,9-	X	64,3	11,7-	
Andere Straßen .....	737	4	130	716	535	9	90	528	37,8	X	44,4	35,6	
innerorts .....	676	4	104	666	469	4	72	466	44,1	-	44,4	42,9	
außerorts .....	61	-	26	50	66	5	18	62	7,6-	X	44,4	19,4-	
Insgesamt .....	1 877	42	497	1 829	1 658	61	416	1 645	13,2	31,1-	19,5	11,2	
innerorts .....	1 132	6	182	1 149	857	14	153	871	32,1	X	19,0	31,9	
außerorts .....	745	36	315	680	801	47	263	774	7,0-	23,4-	19,8	12,1-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
													Anzahl						%				
A p r i l 2007												A p r i l 2006											
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	12	-	1	12	14	-	1	17	14,3-	-	-	29,4-											
innerorts .....	12	-	1	12	13	-	1	15	7,7-	-	-	20,0-											
außerorts .....	-	-	-	-	1	-	-	2	X	-	-	X											
vorausfährt o. wartet	99	1	9	131	60	-	5	80	65,0	X	X	63,8											
innerorts .....	70	-	6	89	36	-	-	50	94,4	-	X	78,0											
außerorts .....	29	1	3	42	24	-	5	30	20,8	X	X	40,0											
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	24	2	6	21	19	1	8	12	26,3	X	X	75,0											
innerorts .....	17	-	2	19	9	-	3	7	X	-	X	X											
außerorts .....	7	2	4	2	10	1	5	5	X	X	X	X											
entgegenkommt .....	52	5	23	58	32	1	13	34	62,5	X	76,9	70,6											
innerorts .....	27	-	6	28	13	-	3	12	X	-	X	X											
außerorts .....	25	5	17	30	19	1	10	22	31,6	X	70,0	36,4											
einbiegt oder kreuzt	156	1	36	146	131	-	25	149	19,1	X	44,0	2,0-											
innerorts .....	124	-	19	121	99	-	14	109	25,3	-	35,7	11,0											
außerorts .....	32	1	17	25	32	-	11	40	-	X	54,5	37,5-											
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	43	-	11	38	43	2	9	33	-	X	X	15,2											
innerorts .....	39	-	10	34	37	1	8	28	5,4	X	X	21,4											
außerorts .....	4	-	1	4	6	1	1	5	X	X	-	X											
Aufprall auf Hindernis	6	-	3	4	3	-	-	3	X	-	X	X											
innerorts .....	3	-	1	2	1	-	-	1	X	-	X	X											
außerorts .....	3	-	2	2	2	-	-	2	X	-	X	-											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	80	3	36	52	81	1	31	64	1,2-	X	16,1	18,8-											
innerorts .....	18	-	6	13	15	-	6	11	20,0	-	-	18,2-											
außerorts .....	62	3	30	39	66	1	25	53	6,1-	X	20,0	26,4-											
Abk.v.Fahrbahn n.links	57	2	25	47	51	5	22	41	11,8	X	13,6	14,6											
innerorts .....	15	-	4	14	10	1	4	11	50,0	X	-	27,3											
außerorts .....	42	2	21	33	41	4	18	30	2,4	X	16,7	10,0											
Unfall anderer Art ....	61	-	9	56	31	-	14	27	96,8	-	X	X											
innerorts .....	47	-	6	44	21	-	11	15	X	-	X	X											
außerorts .....	14	-	3	12	10	-	3	12	40,0	-	-	-											
Insgesamt .....	590	14	159	565	465	10	128	460	26,9	40,0	24,2	22,8											
innerorts .....	372	-	61	376	254	2	50	259	46,5	X	22,0	45,2											
außerorts .....	218	14	98	189	211	8	78	201	3,3	X	25,6	6,0-											
Januar - A p r i l 2007												Januar - A p r i l 2006											
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	57	-	2	67	58	-	5	61	1,7-	-	X	9,8											
innerorts .....	49	-	1	55	51	-	4	53	3,9-	-	X	3,8											
außerorts .....	8	-	1	12	7	-	1	8	X	-	-	X											
vorausfährt o. wartet	300	2	28	376	226	3	20	284	32,7	X	40,0	32,4											
innerorts .....	200	-	14	242	147	1	6	176	36,1	X	X	37,5											
außerorts .....	100	2	14	134	79	2	14	108	26,6	-	-	24,1											
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	50	3	11	49	58	3	9	53	13,8-	-	X	7,5-											
innerorts .....	30	-	3	34	30	-	4	30	-	-	X	13,3											
außerorts .....	20	3	8	15	28	3	5	23	28,6-	-	X	34,8-											
entgegenkommt .....	143	7	69	166	145	10	70	175	1,4-	X	1,4-	5,1-											
innerorts .....	73	-	22	84	48	-	16	56	52,1	-	37,5	50,0											
außerorts .....	70	7	47	82	97	10	54	119	27,8-	X	13,0-	31,1-											
einbiegt oder kreuzt	510	6	109	512	373	6	71	418	36,7	-	53,5	22,5											
innerorts .....	436	3	64	442	293	4	44	318	48,8	X	45,5	39,0											
außerorts .....	74	3	45	70	80	2	27	100	7,5-	X	66,7	30,0-											
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	160	4	41	128	151	7	37	117	6,0	X	10,8	9,4											
innerorts .....	141	3	35	114	139	6	35	106	1,4	X	-	7,5											
außerorts .....	19	1	6	14	12	1	2	11	58,3	-	X	27,3											
Aufprall auf Hindernis	21	-	4	21	20	2	5	18	5,0	X	X	16,7											
innerorts .....	6	-	1	5	3	-	-	3	X	-	X	X											
außerorts .....	15	-	3	16	17	2	5	15	11,8-	X	X	6,7											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	288	11	115	216	321	10	97	277	10,3-	10,0	18,6	22,0-											
innerorts .....	52	-	14	44	49	-	14	46	6,1	-	-	4,3-											
außerorts .....	236	11	101	172	272	10	83	231	13,2-	10,0	21,7	25,5-											
Abk.v.Fahrbahn n.links	195	9	86	155	219	20	74	165	11,0-	X	16,2	6,1-											
innerorts .....	36	-	10	32	37	3	11	34	2,7-	X	9,1-	5,9-											
außerorts .....	159	9	76	123	182	17	63	131	12,6-	X	20,6	6,1-											
Unfall anderer Art ....	153	-	32	139	87	-	28	77	75,9	-	14,3	80,5											
innerorts .....	109	-	18	97	60	-	19	49	81,7	-	5,3-	98,0											
außerorts .....	44	-	14	42	27	-	9	28	63,0	-	X	50,0											
Insgesamt .....	1 877	42	497	1 829	1 658	61	416	1 645	13,2	31,1-	19,5	11,2											
innerorts .....	1 132	6	182	1 149	857	14	153	871	32,1	X	19,0	31,9											
außerorts .....	745	36	315	680	801	47	263	774	7,0-	23,4-	19,8	12,1-											

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
A p r i l 2007												
A p r i l 2006												
Fahrunfall .....	151	8	61	118	138	6	55	111	9,4	X	10,9	6,3
innerorts .....	52	-	13	42	36	-	15	32	44,4	-	13,3-	31,3
außerorts .....	99	8	48	76	102	6	40	79	2,9-	X	20,0	3,8-
Abbiege-Unfall .....	65	-	14	59	47	-	11	54	38,3	-	27,3	9,3
innerorts .....	52	-	5	51	30	-	2	31	73,3	-	X	64,5
außerorts .....	13	-	9	8	17	-	9	23	23,5-	-	-	X
Einbiegen/Kreuzenunfall	124	1	27	118	102	-	15	113	21,6	X	80,0	4,4
innerorts .....	96	-	15	94	84	-	12	94	14,3	-	25,0	-
außerorts .....	28	1	12	24	18	-	3	19	55,6	X	X	26,3
Überschreitenunfall ...	23	-	8	16	29	1	7	21	20,7-	X	X	23,8-
innerorts .....	22	-	7	16	27	1	7	19	18,5-	X	-	15,8-
außerorts .....	1	-	1	-	2	-	-	2	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	6	-	-	6	5	-	1	4	X	-	X	X
innerorts .....	5	-	-	5	5	-	1	4	-	-	X	X
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	160	5	32	194	110	3	27	126	45,5	X	18,5	54,0
innerorts .....	104	-	15	127	54	1	7	65	92,6	X	X	95,4
außerorts .....	56	5	17	67	56	2	20	61	-	X	15,0-	9,8
Sonstiger Unfall .....	61	-	17	54	34	-	12	31	79,4	-	41,7	74,2
innerorts .....	41	-	6	41	18	-	6	14	X	-	-	X
außerorts .....	20	-	11	13	16	-	6	17	25,0	-	X	23,5-
Insgesamt .....	590	14	159	565	465	10	128	460	26,9	40,0	24,2	22,8
innerorts .....	372	-	61	376	254	2	50	259	46,5	X	22,0	45,2
außerorts .....	218	14	98	189	211	8	78	201	3,3	X	25,6	6,0-
Januar - A p r i l 2007												
Januar - A p r i l 2006												
Fahrunfall .....	502	21	212	400	565	31	185	488	11,2-	32,3-	14,6	18,0-
innerorts .....	124	-	34	108	123	2	38	114	0,8	X	10,5-	5,3-
außerorts .....	378	21	178	292	442	29	147	374	14,5-	27,6-	21,1	21,9-
Abbiege-Unfall .....	207	-	42	203	154	-	31	170	34,4	-	35,5	19,4
innerorts .....	174	-	22	172	111	-	15	117	56,8	-	46,7	47,0
außerorts .....	33	-	20	31	43	-	16	53	23,3-	-	25,0	41,5-
Einbiegen/Kreuzenunfall	401	6	83	403	280	6	48	309	43,2	-	72,9	30,4
innerorts .....	338	3	52	338	229	4	32	250	47,6	X	62,5	35,2
außerorts .....	63	3	31	65	51	2	16	59	23,5	X	93,8	10,2
Überschreitenunfall ...	101	2	31	72	102	6	28	75	1,0-	X	10,7	4,0-
innerorts .....	97	2	27	71	98	6	28	71	1,0-	X	3,6-	-
außerorts .....	4	-	4	1	4	-	-	4	-	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	22	-	-	26	17	-	3	16	29,4	-	X	62,5
innerorts .....	20	-	-	24	17	-	3	16	17,6	-	X	50,0
außerorts .....	2	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	471	10	86	565	409	15	89	471	15,2	33,3-	3,4-	20,0
innerorts .....	275	-	29	335	213	1	24	247	29,1	X	20,8	35,6
außerorts .....	196	10	57	230	196	14	65	224	-	28,6-	12,3-	2,7
Sonstiger Unfall .....	173	3	43	160	131	3	32	116	32,1	-	34,4	37,9
innerorts .....	104	1	18	101	66	1	13	56	57,6	-	38,5	80,4
außerorts .....	69	2	25	59	65	2	19	60	6,2	-	31,6	1,7-
Insgesamt .....	1 877	42	497	1 829	1 658	61	416	1 645	13,2	31,1-	19,5	11,2
innerorts .....	1 132	6	182	1 149	857	14	153	871	32,1	X	19,0	31,9
außerorts .....	745	36	315	680	801	47	263	774	7,0-	23,4-	19,8	12,1-

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 2007

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit (schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und (schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Sonntag ...	12	-	4	8	-	4	10	3	15
2. Montag .....	14	-	5	9	-	5	13	3	17
3. Dienstag .....	14	-	2	12	-	2	19	2	16
4. Mittwoch .....	13	-	2	11	-	2	12	3	16
5. Donnerstag .....	14	-	2	12	-	2	15	4	18
6. Freitag .....	6	-	1	5	-	1	11	2	8
7. Samstag ...	3	-	-	3	-	-	3	1	4
8. Sonntag ...	7	-	1	6	-	1	9	3	10
9. Montag .....	2	-	-	2	-	-	3	-	2
10. Dienstag .....	16	-	-	16	-	-	17	5	21
11. Mittwoch .....	12	-	3	9	-	3	10	1	13
12. Donnerstag .....	13	-	5	8	-	5	8	1	14
13. Freitag .....	18	-	2	16	-	2	17	2	20
14. Samstag ...	12	-	-	12	-	-	12	3	15
15. Sonntag ...	6	-	-	6	-	-	9	2	8
16. Montag .....	23	-	3	20	-	3	23	3	26
17. Dienstag .....	20	-	4	16	-	5	18	2	22
18. Mittwoch .....	9	-	1	8	-	1	9	3	12
19. Donnerstag .....	8	-	-	8	-	-	9	4	12
20. Freitag .....	14	-	3	11	-	3	13	1	15
21. Samstag ...	11	-	3	8	-	3	9	3	14
22. Sonntag ...	4	-	-	4	-	-	6	1	5
23. Montag .....	18	-	2	16	-	2	17	2	20
24. Dienstag .....	13	-	2	11	-	2	12	2	15
25. Mittwoch .....	20	-	5	15	-	5	15	2	22
26. Donnerstag .....	28	-	1	27	-	1	33	2	30
27. Freitag .....	10	-	-	10	-	-	13	4	14
28. Samstag ...	10	-	1	9	-	1	11	2	12
29. Sonntag ...	7	-	1	6	-	1	7	4	11
30. Montag .....	15	-	6	9	-	7	13	4	19
Zusammen ...	372	-	59	313	-	61	376	74	446
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Sonntag ...	6	1	4	1	1	5	1	1	7
2. Montag .....	2	-	1	1	-	1	2	1	3
3. Dienstag .....	8	1	2	5	1	3	8	2	10
4. Mittwoch .....	9	1	2	6	1	4	13	2	11
5. Donnerstag .....	12	1	6	5	1	7	11	9	21
6. Freitag .....	6	1	2	3	1	3	5	1	7
7. Samstag ...	6	-	4	2	-	4	2	-	6
8. Sonntag ...	5	-	1	4	-	1	6	-	7
9. Montag .....	3	-	-	3	-	-	5	3	6
10. Dienstag .....	3	-	1	2	-	2	2	1	4
11. Mittwoch .....	8	1	2	5	1	6	7	2	10
12. Donnerstag .....	2	-	1	1	-	1	1	4	6
13. Freitag .....	8	1	1	6	1	2	7	5	13
14. Samstag ...	5	1	-	4	1	-	4	5	10
15. Sonntag ...	5	-	2	3	-	3	3	3	8
16. Montag .....	12	-	3	9	-	3	15	-	12
17. Dienstag .....	7	2	-	5	2	1	6	4	11
18. Mittwoch .....	5	-	2	3	-	2	6	3	8
19. Donnerstag .....	6	1	2	3	1	3	7	2	8
20. Freitag .....	14	-	4	10	-	5	11	3	17
21. Samstag ...	5	-	2	3	-	3	8	2	7
22. Sonntag ...	6	-	3	3	-	5	6	1	7
23. Montag .....	6	-	1	5	-	1	6	1	7
24. Dienstag .....	8	1	3	4	1	5	4	2	10
25. Mittwoch .....	6	-	1	5	-	1	5	1	7
26. Donnerstag .....	15	1	3	11	1	3	12	2	17
27. Freitag .....	9	1	2	6	1	3	9	6	15
28. Samstag ...	11	-	4	7	-	5	7	1	12
29. Sonntag ...	12	-	9	3	-	13	5	4	16
30. Montag .....	8	-	3	5	-	3	5	2	10
Zusammen ...	218	14	71	133	14	98	189	75	293
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Sonntag ...	18	1	8	9	1	9	11	4	22
2. Montag .....	16	-	6	10	-	6	15	4	20
3. Dienstag .....	22	1	4	17	1	5	27	4	26
4. Mittwoch .....	22	1	4	17	1	6	25	5	27
5. Donnerstag .....	26	1	8	17	1	9	26	13	39
6. Freitag .....	12	1	3	8	1	4	16	3	15
7. Samstag ...	9	-	4	5	-	4	5	1	10
8. Sonntag ...	12	-	2	10	-	2	15	5	17
9. Montag .....	5	-	-	5	-	-	8	3	8
10. Dienstag .....	19	-	1	18	-	2	19	6	25
11. Mittwoch .....	20	1	5	14	1	9	17	3	23
12. Donnerstag .....	15	-	6	9	-	6	9	5	20
13. Freitag .....	26	1	3	22	1	4	24	7	33
14. Samstag ...	17	1	-	16	1	-	16	8	25
15. Sonntag ...	11	-	2	9	-	3	12	5	16
16. Montag .....	35	-	6	29	-	6	38	3	38
17. Dienstag .....	27	2	4	21	2	6	24	6	33
18. Mittwoch .....	14	-	3	11	-	3	15	6	20
19. Donnerstag .....	14	1	2	11	1	3	16	6	20
20. Freitag .....	28	-	7	21	-	8	24	4	32
21. Samstag ...	16	-	5	11	-	6	17	5	21
22. Sonntag ...	10	-	3	7	-	5	12	2	12
23. Montag .....	24	-	3	21	-	3	23	3	27
24. Dienstag .....	21	1	5	15	1	7	16	4	25
25. Mittwoch .....	26	-	6	20	-	6	20	3	29
26. Donnerstag .....	43	1	4	38	1	4	45	4	47
27. Freitag .....	19	1	2	16	1	3	22	10	29
28. Samstag ...	21	-	5	16	-	6	18	3	24
29. Sonntag ...	19	-	10	9	-	14	12	8	27
30. Montag .....	23	-	9	14	-	10	18	6	29
Insgesamt ...	590	14	130	446	14	159	565	149	739

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



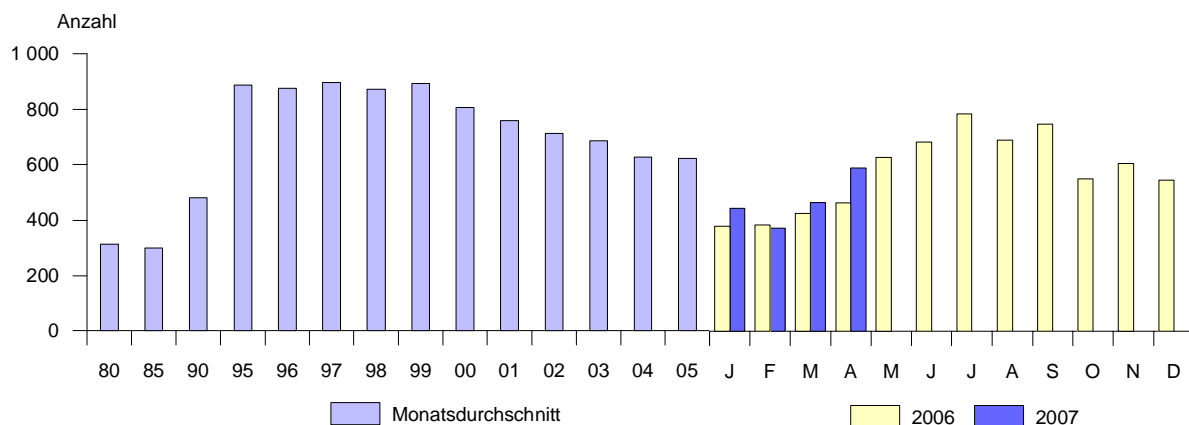
Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 2007

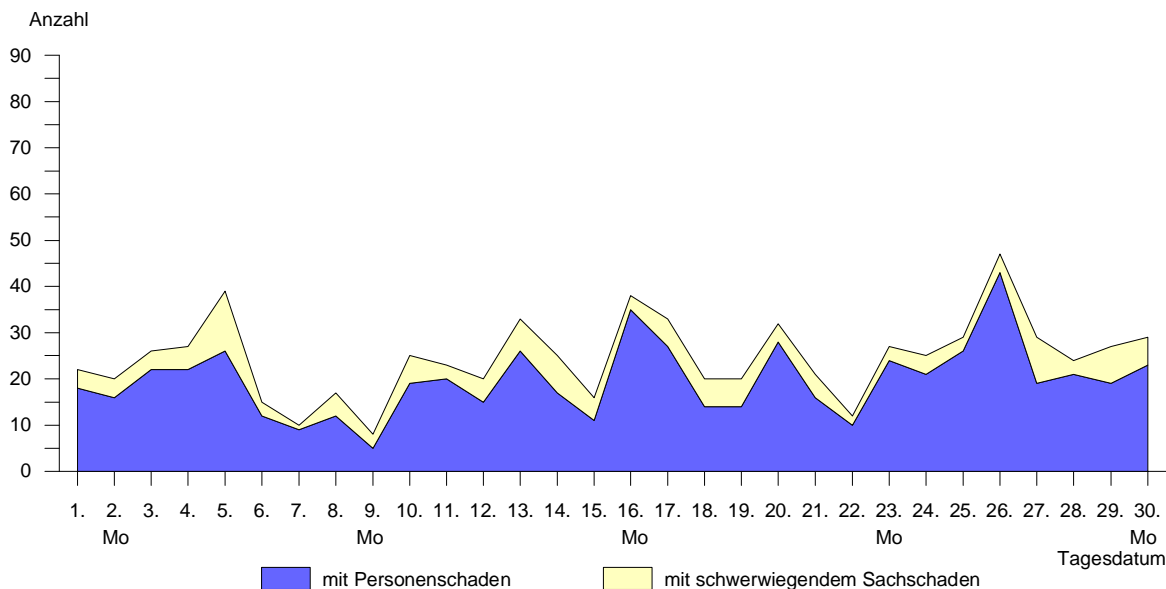
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	1	-	1	-	-	1	-	1	2
2. Montag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
3. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Mittwoch .....	3	-	-	3	-	-	7	-	3
5. Donnerstag .....	1	-	1	-	-	1	3	7	8
6. Freitag .....	1	-	-	1	-	-	1	1	2
7. Samstag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Sonntag ...	1	-	-	1	-	-	1	-	1
9. Montag .....	2	-	-	2	-	-	4	1	3
10. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
11. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
12. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2
13. Freitag .....	1	-	-	1	-	-	1	1	2
14. Samstag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Sonntag ...	-	-	-	-	-	-	-	2	2
16. Montag .....	1	-	-	1	-	-	2	-	1
17. Dienstag .....	1	1	-	-	1	-	-	1	2
18. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2
19. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
20. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Samstag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Sonntag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Montag .....	1	-	1	-	-	1	-	1	2
24. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
26. Donnerstag .....	3	-	1	2	-	1	3	1	4
27. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2
28. Samstag ...	3	-	1	2	-	1	2	-	3
29. Sonntag ...	2	-	2	-	-	2	-	1	3
30. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	24	1	7	16	1	7	27	25	49

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden



### Straßenverkehrsunfälle mit Personen- oder schwerwiegendem Sachschaden im April 2007



## 2 Getötete und Verletzte

### 2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	-	-	-	1	1	-	3	3	-	8	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	3	3	-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	2	-	X	5	-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	4	2	X	6	3	X	41	19	X	60	30	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	17	12	41,7	29	20	45,0
außerorts .....	4	2	X	5	3	X	24	7	X	31	10	X
Personenkraftwagen ..	9	6	X	28	39	28,2-	75	80	6,3-	295	274	7,7
innerorts .....	-	1	X	2	5	X	14	16	12,5-	53	55	3,6-
außerorts .....	9	5	X	26	34	23,5-	61	64	4,7-	242	219	10,5
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	1	-	X	3	5	X	6	3	X	19	27	29,6-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	3	4	X
außerorts .....	1	-	X	3	5	X	4	3	X	16	23	30,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
Kraftfahrzeugen zus.	14	8	X	38	48	20,8-	125	106	17,9	388	336	15,5
innerorts .....	-	1	X	3	5	X	34	32	6,3	90	84	7,1
außerorts .....	14	7	X	35	43	18,6-	91	74	23,0	298	252	18,3
Fahrrädern .....	-	-	-	-	5	X	24	13	84,6	67	43	55,8
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	18	10	80,0	56	34	64,7
außerorts .....	-	-	-	-	3	X	6	3	X	11	9	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	1	X	2	-	X	4	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	-	X	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	-	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	-	2	X	4	8	X	10	9	X	42	37	13,5
innerorts .....	-	1	X	3	7	X	9	8	X	36	35	2,9
außerorts .....	-	1	X	1	1	-	1	1	-	6	2	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	4	6	X	10	15	33,3-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	6	X	9	15	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
65 Jahre und mehr ...	-	1	X	3	3	-	2	-	X	9	8	X
innerorts .....	-	-	-	3	2	X	2	-	X	9	8	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>40,0</b>	<b>42</b>	<b>61</b>	<b>31,1-</b>	<b>159</b>	<b>128</b>	<b>24,2</b>	<b>497</b>	<b>416</b>	<b>19,5</b>
innerorts .....	-	2	X	6	14	X	61	50	22,0	182	153	19,0
außerorts .....	14	8	X	36	47	23,4-	98	78	25,6	315	263	19,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	1	X	7	9	X	21	27	22,2-
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	6	6	-	13	19	31,6-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	8	8	-
65 Jahre und mehr ...	-	1	X	6	9	X	16	12	33,3	61	44	38,6
innerorts .....	-	-	-	4	3	X	6	6	-	34	26	30,8
außerorts .....	-	1	X	2	6	X	10	6	X	27	18	50,0

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%			
7	2	X	25	7	X	10	5	X	34	11	X	Fahrer und Mitfahrer von
5	1	X	21	4	X	6	4	X	24	7	X	. Mofas, Mopeds
2	1	X	4	3	X	4	1	X	10	4	X	.... innerorts
												.... außerorts
61	33	84,8	116	56	X	106	54	96,3	182	89	X	Motorzweirädern mit
48	22	X	87	39	X	65	34	91,2	117	59	98,3	... amtll. Kennzeichen
13	11	18,2	29	17	70,6	41	20	X	65	30	X	.... innerorts
												.... außerorts
329	287	14,6	1 148	1 164	1,4-	413	373	10,7	1 471	1 477	0,4-	. Personenkraftwagen
178	123	44,7	582	496	17,3	192	140	37,1	637	556	14,6	.... innerorts
151	164	7,9-	566	668	15,3-	221	233	5,2-	834	921	9,4-	.... außerorts
1	6	X	14	20	30,0-	1	6	X	16	21	23,8-	. Bussen
1	4	X	11	17	35,3-	1	4	X	13	18	27,8-	.... innerorts
-	2	X	3	3	-	-	2	X	3	3	-	.... außerorts
11	13	15,4-	56	69	18,8-	18	16	12,5	78	101	22,8-	. Güterkraftfahrzeugen
5	3	X	17	18	5,6-	7	3	X	20	22	9,1-	.... innerorts
6	10	X	39	51	23,5-	11	13	15,4-	58	79	26,6-	.... außerorts
-	-	-	2	-	X	-	-	-	4	-	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	... Zugmaschinen
-	-	-	1	-	X	-	-	-	3	-	X	.... innerorts
												.... außerorts
1	1	-	8	7	X	1	2	X	10	8	X	übrigen
1	-	X	6	5	X	1	1	-	6	6	-	... Kraftfahrzeugen
-	1	X	2	2	-	-	1	X	4	2	X	.... innerorts
												.... außerorts
410	342	19,9	1 369	1 323	3,5	549	456	20,4	1 795	1 707	5,2	. Kraftfahrzeugen zus.
238	153	55,6	725	579	25,2	272	186	46,2	818	668	22,5	.... innerorts
172	189	9,0-	644	744	13,4-	277	270	2,6	977	1 039	6,0-	.... außerorts
122	87	40,2	332	203	63,5	146	100	46,0	399	251	59,0	. Fahrrädern
108	79	36,7	308	185	66,5	126	89	41,6	364	221	64,7	.... innerorts
14	8	X	24	18	33,3	20	11	81,8	35	30	16,7	.... außerorts
12	10	20,0	28	18	55,6	14	10	40,0	32	20	60,0	darunter:
12	10	20,0	27	17	58,8	13	10	30,0	28	19	47,4	... unter 15 Jahren
-	-	-	1	1	-	1	-	X	4	1	X	.... innerorts
												.... außerorts
-	-	-	-	2	X	-	-	-	-	2	X	. anderen Fahrzeugen
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	.... innerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	.... außerorts
32	31	3,2	127	117	8,5	42	42	-	173	162	6,8	Fußgänger
29	27	7,4	115	106	8,5	38	36	5,6	154	148	4,1	.... innerorts
3	4	X	12	11	9,1	4	6	X	19	14	35,7	.... außerorts
10	12	16,7-	29	29	-	14	18	22,2-	39	44	11,4-	darunter:
10	11	9,1-	29	26	11,5	14	17	17,6-	38	41	7,3-	... unter 15 Jahren
-	1	X	-	3	X	-	1	X	1	3	X	.... innerorts
												.... außerorts
3	5	X	21	17	23,5	5	6	X	33	28	17,9	. 65 Jahre und mehr
3	5	X	21	16	31,3	5	5	-	33	26	26,9	.... innerorts
-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	2	X	.... außerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	Andere Personen
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
565	460	22,8	1 829	1 645	11,2	738	598	23,4	2 368	2 122	11,6	Insgesamt
376	259	45,2	1 149	871	31,9	437	311	40,5	1 337	1 038	28,8	.... innerorts
189	201	6,0-	680	774	12,1-	301	287	4,9	1 031	1 084	4,9-	.... außerorts
32	36	11,1-	98	90	8,9	39	45	13,3-	119	118	0,8	darunter:
28	29	3,4-	79	64	23,4	34	35	2,9-	92	84	9,5	... unter 15 Jahren
4	7	X	19	26	26,9-	5	10	X	27	34	20,6-	.... innerorts
												.... außerorts
53	50	6,0	188	141	33,3	69	63	9,5	255	194	31,4	. 65 Jahre und mehr
43	34	26,5	142	99	43,4	49	40	22,5	180	128	40,6	.... innerorts
10	16	37,5-	46	42	9,5	20	23	13,0-	75	66	13,6	.... außerorts

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Getötete															
A p r i l 2007															
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	3	2	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich .....	2	1	1	-	-	2	2	-	-	-	-	X	X	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	5	3	2	-	-	3	2	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich .....	2	1	1	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	3	2	1	-	-	1	1	-	-	-	X	X	X	-	-
35 - 45 .....	2	2	-	-	-	2	-	1	-	1	-	X	X	-	X
männlich .....	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-
45 - 55 .....	3	1	1	-	-	1	1	-	-	-	X	-	X	-	-
männlich .....	3	1	1	-	-	1	1	-	-	-	X	-	X	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
männlich .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	14	9	4	-	-	10	6	2	-	2	40,0	X	X	-	X
männlich .....	10	6	3	-	-	7	4	1	-	2	X	X	X	-	X
weiblich .....	4	3	1	-	-	3	2	1	-	-	X	X	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	14	9	4	-	-	10	6	2	-	2	40,0	X	X	-	X
J a n u a r - A p r i l 2007															
unter 15 .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
männlich .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	3	1	2	-	-	1	1	-	-	-	X	-	X	-	-
männlich .....	3	1	2	-	-	1	1	-	-	-	X	-	X	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	5	5	-	-	-	11	11	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	9	9	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	8	6	1	-	-	6	6	-	-	-	X	-	X	-	-
männlich .....	7	5	1	-	-	6	6	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	8	5	2	-	-	11	7	2	-	1	X	X	-	-	X
männlich .....	5	3	1	-	-	8	4	2	-	1	X	X	X	-	X
weiblich .....	3	2	1	-	-	3	3	-	-	-	-	X	X	-	-
35 - 45 .....	4	4	-	-	-	7	3	1	-	1	X	X	X	-	X
männlich .....	4	4	-	-	-	5	3	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	X	-	X	-	-
45 - 55 .....	6	4	1	-	-	9	5	-	2	1	X	X	X	X	X
männlich .....	5	3	1	-	-	7	5	-	1	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	-	-	1	1	X	X	-	X	X
55 - 65 .....	2	-	-	-	1	6	3	-	-	2	X	X	-	-	X
männlich .....	2	-	-	-	1	4	3	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	2	2	-	-	2	X	-	-	-	-	X
65 und mehr .....	6	3	-	-	3	9	3	-	2	3	X	-	-	X	-
männlich .....	3	2	-	-	1	5	1	-	1	2	X	X	-	X	X
weiblich .....	3	1	-	-	2	4	2	-	1	1	X	X	-	X	X
Zusammen .....	42	28	6	-	4	61	39	3	5	8	31,1-	28,2-	X	X	X
männlich .....	32	21	5	-	2	46	32	2	3	4	30,4-	34,4-	X	X	X
weiblich .....	10	7	1	-	2	15	7	1	2	4	33,3-	-	-	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	42	28	6	-	4	61	39	3	5	8	31,1-	28,2-	X	X	X

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
<b>Schwerverletzte</b>															
<b>A p r i l 2007</b>															
unter 15 .....	7	1	-	2	4	9	3	-	-	6	X	X	-	X	X
männlich .....	3	-	-	-	3	6	2	-	-	4	X	X	-	-	X
weiblich .....	4	1	-	2	1	3	1	-	-	2	X	-	-	X	X
15 - 18 .....	12	2	7	2	-	6	2	3	1	-	X	-	X	X	-
männlich .....	9	2	6	-	-	5	1	3	1	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	3	-	1	2	-	1	1	-	-	-	X	X	X	X	-
18 - 21 .....	28	20	7	1	-	18	12	2	1	1	55,6	66,7	X	-	X
männlich .....	20	14	5	1	-	11	6	2	-	1	81,8	X	X	X	X
weiblich .....	8	6	2	-	-	7	6	-	1	-	X	-	X	X	-
21 - 25 .....	22	13	5	2	1	17	11	5	1	-	29,4	18,2	-	X	X
männlich .....	21	12	5	2	1	15	10	4	1	-	40,0	20,0	X	X	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	1	1	-	-	X	-	X	-	-
25 - 35 .....	15	6	6	2	-	18	10	4	2	-	16,7	X	X	-	-
männlich .....	14	6	6	1	-	13	8	3	-	-	7,7	X	X	X	-
weiblich .....	1	-	-	1	-	4	2	1	1	-	X	X	X	-	-
35 - 45 .....	18	6	9	2	1	16	16	-	-	-	12,5	X	X	X	X
männlich .....	11	3	8	-	-	13	13	-	-	-	15,4	X	X	-	-
weiblich .....	7	3	1	2	1	3	3	-	-	-	X	-	X	X	X
45 - 55 .....	30	14	5	5	2	22	13	5	1	2	36,4	7,7	-	X	-
männlich .....	20	10	5	1	-	16	9	4	1	1	25,0	X	X	-	X
weiblich .....	10	4	-	4	2	6	4	1	-	1	X	-	X	X	X
55 - 65 .....	11	6	1	3	-	10	8	-	2	-	10,0	X	X	X	-
männlich .....	7	2	1	3	-	8	6	-	2	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	4	4	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr .....	16	7	1	5	2	12	5	-	5	-	33,3	X	X	-	X
männlich .....	9	3	1	3	1	7	2	-	3	-	X	X	X	-	X
weiblich .....	7	4	-	2	1	5	3	-	2	-	X	X	-	-	X
Zusammen .....	159	75	41	24	10	128	80	19	13	9	24,2	6,3	X	84,6	X
männlich .....	114	52	37	11	5	94	57	16	8	6	21,3	8,8	X	X	X
weiblich .....	45	23	4	13	5	33	23	3	4	3	36,4	-	X	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	159	75	41	24	10	128	80	19	13	9	24,2	6,3	X	84,6	X
<b>Januar - A p r i l 2007</b>															
unter 15 .....	21	7	-	4	10	27	11	-	1	15	22,2	X	-	X	33,3
männlich .....	10	1	-	2	7	13	5	-	-	8	23,1	X	-	X	X
weiblich .....	11	6	-	2	3	14	6	-	1	7	21,4	-	-	X	X
15 - 18 .....	36	11	12	6	1	19	5	7	5	2	89,5	X	X	X	X
männlich .....	26	8	10	2	-	15	3	7	3	2	73,3	X	X	X	X
weiblich .....	10	3	2	4	1	4	2	-	2	-	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	86	67	11	4	3	77	59	6	3	2	11,7	13,6	X	X	X
männlich .....	52	39	9	1	3	43	29	6	1	1	20,9	34,5	X	-	X
weiblich .....	34	28	2	3	-	34	30	-	2	1	-	6,7	X	X	X
21 - 25 .....	65	51	7	3	2	55	43	7	2	1	18,2	18,6	-	X	X
männlich .....	48	34	7	3	2	39	30	6	2	-	23,1	13,3	X	X	X
weiblich .....	17	17	-	-	-	16	13	1	-	1	6,3	30,8	X	-	X
25 - 35 .....	52	34	8	6	1	58	43	5	3	-	10,3	20,9	X	X	X
männlich .....	36	20	8	4	1	42	31	4	1	-	14,3	35,5	X	X	X
weiblich .....	16	14	-	2	-	15	12	1	1	-	6,7	16,7	X	X	-
35 - 45 .....	64	34	11	5	7	51	40	-	3	2	25,5	15,0	X	X	X
männlich .....	33	13	10	1	3	37	27	-	3	1	10,8	51,9	X	X	X
weiblich .....	31	21	1	4	4	14	13	-	-	1	X	61,5	X	X	X
45 - 55 .....	85	49	8	14	8	58	37	5	6	6	46,6	32,4	X	X	X
männlich .....	50	28	8	6	2	41	25	4	4	4	22,0	12,0	X	X	X
weiblich .....	35	21	-	8	6	17	12	1	2	2	X	75,0	X	X	X
55 - 65 .....	27	15	1	6	1	27	15	-	7	1	-	-	X	X	-
männlich .....	15	7	1	4	-	15	9	-	3	-	-	X	X	X	-
weiblich .....	12	8	-	2	1	12	6	-	4	1	-	X	-	X	-
65 und mehr .....	61	27	2	19	9	44	21	-	13	8	38,6	28,6	X	46,2	X
männlich .....	29	13	2	8	4	23	12	-	9	-	26,1	8,3	X	X	X
weiblich .....	32	14	-	11	5	21	9	-	4	8	52,4	X	-	X	X
Zusammen .....	497	295	60	67	42	416	274	30	43	37	19,5	7,7	X	55,8	13,5
männlich .....	299	163	55	31	22	268	171	27	26	16	11,6	4,7	X	19,2	37,5
weiblich .....	198	132	5	36	20	147	103	3	16	21	34,7	28,2	X	X	4,8
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	497	295	60	67	42	416	274	30	43	37	19,5	7,7	X	55,8	13,5

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
A p r i l 2007															
A p r i l 2006															
unter 15 .....	32	8	-	12	10	36	13	1	10	12	11,1-	X	X	20,0	16,7-
männlich .....	24	5	-	10	7	20	6	1	5	8	20,0	X	X	X	X
weiblich .....	8	3	-	2	3	16	7	-	5	4	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	58	17	18	16	3	25	7	11	4	3	X	X	63,6	X	-
männlich .....	30	5	13	7	1	17	4	10	1	2	76,5	X	30,0	X	X
weiblich .....	28	12	5	9	2	8	3	1	3	1	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	71	60	5	5	-	74	57	9	6	1	4,1-	5,3	X	X	X
männlich .....	42	35	4	3	-	46	34	8	4	-	8,7-	2,9	X	X	-
weiblich .....	29	25	1	2	-	28	23	1	2	1	3,6	8,7	-	-	X
21 - 25 .....	58	43	4	8	2	45	34	2	6	1	28,9	26,5	X	X	X
männlich .....	34	24	2	6	1	27	18	1	5	1	25,9	33,3	X	X	-
weiblich .....	24	19	2	2	1	18	16	1	1	-	33,3	18,8	X	X	X
25 - 35 .....	84	53	8	17	3	75	55	3	6	3	12,0	3,6-	X	X	-
männlich .....	53	29	8	11	2	42	25	3	4	3	26,2	16,0	X	X	X
weiblich .....	31	24	-	6	1	33	30	-	2	-	6,1-	20,0-	-	X	X
35 - 45 .....	81	43	13	15	6	61	37	7	11	1	32,8	16,2	X	36,4	X
männlich .....	48	17	11	12	4	36	16	7	8	-	33,3	6,3	X	X	X
weiblich .....	33	26	2	3	2	25	21	-	3	1	32,0	23,8	X	-	X
45 - 55 .....	76	46	8	17	2	51	36	-	9	3	49,0	27,8	X	X	X
männlich .....	38	24	5	6	-	25	18	-	5	1	52,0	33,3	X	X	X
weiblich .....	38	22	3	11	2	26	18	-	4	2	46,2	22,2	X	X	-
55 - 65 .....	51	33	3	11	3	42	20	-	18	2	21,4	65,0	X	38,9-	X
männlich .....	24	15	3	4	1	19	8	-	8	1	26,3	X	X	X	-
weiblich .....	27	18	-	7	2	23	12	-	10	1	17,4	50,0	-	X	X
65 und mehr ....	53	26	2	20	3	50	28	-	16	5	6,0	7,1-	X	25,0	X
männlich .....	30	17	2	9	-	24	10	-	12	2	25,0	70,0	X	X	X
weiblich .....	23	9	-	11	3	26	18	-	4	3	11,5-	X	-	X	-
Zusammen .....	564	329	61	121	32	459	287	33	86	31	22,9	14,6	84,8	40,7	3,2
männlich .....	323	171	48	68	16	256	139	30	52	18	26,2	23,0	60,0	30,8	11,1-
weiblich .....	241	158	13	53	16	203	148	3	34	13	18,7	6,8	X	55,9	23,1
Ohne Angabe ....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	565	329	61	122	32	460	287	33	87	31	22,8	14,6	84,8	40,2	3,2
J a n u a r - A p r i l 2007															
J a n u a r - A p r i l 2006															
unter 15 .....	98	38	-	28	29	90	39	1	18	29	8,9	2,6-	X	55,6	-
männlich .....	59	18	-	19	20	54	18	1	11	22	9,3	-	X	72,7	9,1-
weiblich .....	39	20	-	9	9	36	21	-	7	7	8,3	4,8-	-	X	X
15 - 18 .....	138	42	35	36	12	104	37	23	25	15	32,7	13,5	52,2	44,0	20,0-
männlich .....	72	14	27	17	4	59	16	22	10	8	22,0	12,5-	22,7	70,0	X
weiblich .....	66	28	8	19	8	44	20	1	15	7	50,0	40,0	X	26,7	X
18 - 21 .....	256	211	19	13	5	264	219	13	14	9	3,0-	3,7-	46,2	7,1-	X
männlich .....	136	106	15	8	3	140	112	11	8	3	2,9-	5,4-	36,4	-	-
weiblich .....	120	105	4	5	2	124	107	2	6	6	3,2-	1,9-	X	X	X
21 - 25 .....	219	172	12	23	6	195	157	3	17	10	12,3	9,6	X	35,3	X
männlich .....	125	92	10	14	4	113	83	1	12	9	10,6	10,8	X	16,7	X
weiblich .....	94	80	2	9	2	82	74	2	5	1	14,6	8,1	-	X	X
25 - 35 .....	281	191	14	44	15	251	197	5	18	7	12,0	3,0-	X	X	X
männlich .....	153	88	13	28	9	129	87	5	12	3	18,6	1,1	X	X	X
weiblich .....	128	103	1	16	6	122	110	-	6	4	4,9	6,4-	X	X	X
35 - 45 .....	253	160	15	41	14	268	199	9	19	10	5,6-	19,6-	X	X	40,0
männlich .....	131	62	12	28	7	129	81	9	12	3	1,6	23,5-	X	X	X
weiblich .....	122	98	3	13	7	139	118	-	7	7	12,2-	17,0-	X	X	-
45 - 55 .....	244	151	14	47	11	213	165	2	23	9	14,6	8,5-	X	X	X
männlich .....	126	71	11	22	6	94	69	2	13	3	34,0	2,9	X	69,2	X
weiblich .....	118	80	3	25	5	119	96	-	10	6	0,8-	16,7-	X	X	X
55 - 65 .....	150	93	4	34	13	117	74	-	27	11	28,2	25,7	X	25,9	18,2
männlich .....	85	45	4	21	10	52	35	-	10	4	63,5	28,6	X	X	X
weiblich .....	65	48	-	13	3	65	39	-	17	7	-	23,1	-	23,5-	X
65 und mehr ....	188	90	3	65	21	141	77	-	40	17	33,3	16,9	X	62,5	23,5
männlich .....	93	48	3	34	4	68	35	-	23	7	36,8	37,1	X	47,8	X
weiblich .....	95	42	-	31	17	73	42	-	17	10	30,1	-	-	82,4	70,0
Zusammen .....	1 827	1 148	116	331	126	1 643	1 164	56	201	117	11,2	1,4-	X	64,7	7,7
männlich .....	980	544	95	191	67	838	536	51	111	62	16,9	1,5	86,3	72,1	8,1
weiblich .....	847	604	21	140	59	804	627	5	90	55	5,3	3,7-	X	55,6	7,3
Ohne Angabe ....	2	-	-	1	1	2	-	-	2	-	-	-	-	X	X
Insgesamt ...	1 829	1 148	116	332	127	1 645	1 164	56	203	117	11,2	1,4-	X	63,5	8,5

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
A p r i l 2007																
A p r i l 2006																
unter 15 .....	39	9	-	14	14	45	16	1	10	18	13,3-	X	X	40,0	22,2-	
männlich .....	27	5	-	10	10	26	8	1	5	12	3,8	X	X	X	16,7-	
weiblich .....	12	4	-	4	4	19	8	-	5	6	36,8-	X	-	X	X	
15 - 18 .....	71	20	25	18	3	31	9	14	5	3	X	X	78,6	X	-	
männlich .....	40	8	19	7	1	22	5	13	2	2	81,8	X	46,2	X	X	
weiblich .....	31	12	6	11	2	9	4	1	3	1	X	X	X	X	X	
18 - 21 .....	99	80	12	6	-	93	70	11	7	2	6,5	14,3	9,1	X	X	
männlich .....	62	49	9	4	-	57	40	10	4	1	8,8	22,5	X	-	X	
weiblich .....	37	31	3	2	-	36	30	1	3	1	2,8	3,3	X	X	X	
21 - 25 .....	83	58	10	10	3	64	47	7	7	1	29,7	23,4	X	X	X	
männlich .....	57	37	8	8	2	44	30	5	6	1	29,5	23,3	X	X	X	
weiblich .....	26	21	2	2	1	20	17	2	1	-	30,0	23,5	-	X	X	
25 - 35 .....	104	62	16	19	3	96	67	8	8	3	8,3	7,5-	X	X	-	
männlich .....	69	36	15	12	2	57	34	7	4	3	21,1	5,9	X	X	X	
weiblich .....	35	26	1	7	1	38	33	1	3	-	7,9-	21,2-	-	X	X	
35 - 45 .....	101	51	22	17	7	79	53	8	11	2	27,8	3,8-	X	54,5	X	
männlich .....	61	22	19	12	4	50	29	7	8	1	22,0	24,1-	X	X	X	
weiblich .....	40	29	3	5	3	29	24	1	3	1	37,9	20,8	X	X	X	
45 - 55 .....	109	61	14	22	4	74	50	5	10	5	47,3	22,0	X	X	X	
männlich .....	61	35	11	7	-	42	28	4	6	2	45,2	25,0	X	X	X	
weiblich .....	48	26	3	15	4	32	22	1	4	3	50,0	18,2	X	X	X	
55 - 65 .....	62	39	4	14	3	52	28	-	20	2	19,2	39,3	X	30,0-	X	
männlich .....	31	17	4	7	1	27	14	-	10	1	14,8	21,4	X	X	-	
weiblich .....	31	22	-	7	2	25	14	-	10	1	24,0	57,1	-	X	X	
65 und mehr ....	69	33	3	25	5	63	33	-	21	6	9,5	-	X	19,0	X	
männlich .....	39	20	3	12	1	32	12	-	15	3	21,9	66,7	X	20,0-	X	
weiblich .....	30	13	-	13	4	31	21	-	6	3	3,2-	38,1-	-	X	X	
Zusammen .....	737	413	106	145	42	597	373	54	99	42	23,5	10,7	96,3	46,5	-	
männlich .....	447	229	88	79	21	357	200	47	60	26	25,2	14,5	87,2	31,7	19,2-	
weiblich .....	290	184	18	66	21	239	173	7	38	16	21,3	6,4	X	73,7	31,3	
Ohne Angabe ....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	738	413	106	146	42	598	373	54	100	42	23,4	10,7	96,3	46,0	-	
J a n u a r - A p r i l 2007																
J a n u a r - A p r i l 2006																
unter 15 .....	119	45	-	32	39	118	50	1	20	44	0,8	10,0-	X	60,0	11,4-	
männlich .....	69	19	-	21	27	68	23	1	12	30	1,5	17,4-	X	75,0	10,0-	
weiblich .....	50	26	-	11	12	50	27	-	8	14	-	3,7-	-	X	14,3-	
15 - 18 .....	177	54	49	42	13	124	43	30	30	17	42,7	25,6	63,3	40,0	23,5-	
männlich .....	101	23	39	19	4	75	20	29	13	10	34,7	15,0	34,5	46,2	X	
weiblich .....	76	31	10	23	9	48	22	1	17	7	58,3	40,9	X	35,3	X	
18 - 21 .....	347	283	30	17	8	352	289	19	17	11	1,4-	2,1-	57,9	-	X	
männlich .....	191	148	24	9	6	192	150	17	9	4	0,5-	1,3-	41,2	-	X	
weiblich .....	156	135	6	8	2	160	139	2	8	7	2,5-	2,9-	X	-	X	
21 - 25 .....	292	229	20	26	8	256	206	10	19	11	14,1	11,2	X	36,8	X	
männlich .....	180	131	18	17	6	158	119	7	14	9	13,9	10,1	X	21,4	X	
weiblich .....	112	98	2	9	2	98	87	3	5	2	14,3	12,6	X	X	-	
25 - 35 .....	341	230	24	50	16	320	247	12	21	8	6,6	6,9-	X	X	X	
männlich .....	194	111	22	32	10	179	122	11	13	4	8,4	9,0-	X	X	X	
weiblich .....	147	119	2	18	6	140	125	1	7	4	5,0	4,8-	X	X	X	
35 - 45 .....	321	198	26	46	21	326	242	10	22	13	1,5-	18,2-	X	X	61,5	
männlich .....	168	79	22	29	10	171	111	9	15	5	1,8-	28,8-	X	93,3	X	
weiblich .....	153	119	4	17	11	155	131	1	7	8	1,3-	9,2-	X	X	X	
45 - 55 .....	335	204	23	61	19	280	207	7	31	16	19,6	1,5-	X	96,8	18,8	
männlich .....	181	102	20	28	8	142	99	6	18	7	27,5	3,0	X	55,6	X	
weiblich .....	154	102	3	33	11	138	108	1	13	9	11,6	5,6-	X	X	X	
55 - 65 .....	179	108	5	40	15	150	92	-	34	14	19,3	17,4	X	17,6	7,1	
männlich .....	102	52	5	25	11	71	47	-	13	4	43,7	10,6	X	92,3	X	
weiblich .....	77	56	-	15	4	79	45	-	21	10	2,5-	24,4	-	28,6-	X	
65 und mehr ....	255	120	5	84	33	194	101	-	55	28	31,4	18,8	X	52,7	17,9	
männlich .....	125	63	5	42	9	96	48	-	33	9	30,2	31,3	X	27,3	-	
weiblich .....	130	57	-	42	24	98	53	-	22	19	32,7	7,5	-	90,9	26,3	
Zusammen .....	2 366	1 471	182	398	172	2 120	1 477	89	249	162	11,6	0,4-	X	59,8	6,2	
männlich .....	1 311	728	155	222	91	1 152	739	80	140	82	13,8	1,5-	93,8	58,6	11,0	
weiblich .....	1 055	743	27	176	81	966	737	9	108	80	9,2	0,8	X	63,0	1,3	
Ohne Angabe ....	2	-	-	1	1	2	-	-	2	-	-	-	-	X	X	
Insgesamt ...	2 368	1 471	182	399	173	2 122	1 477	89	251	162	11,6	0,4-	X	59,0	6,8	

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15 .....	-	-	-	-	1	X	7	9	X	21	27	22,2-
männlich .....	-	-	-	-	1	X	3	6	X	10	13	23,1-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	4	3	X	11	14	21,4-
15 - 18 .....	1	-	X	3	1	X	12	6	X	36	19	89,5
männlich .....	1	-	X	3	1	X	9	5	X	26	15	73,3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	3	1	X	10	4	X
18 - 21 .....	-	1	X	5	11	X	28	18	55,6	86	77	11,7
männlich .....	-	-	-	3	9	X	20	11	81,8	52	43	20,9
weiblich .....	-	1	X	2	2	-	8	7	X	34	34	-
21 - 25 .....	3	2	X	8	6	X	22	17	29,4	65	55	18,2
männlich .....	2	2	-	7	6	X	21	15	40,0	48	39	23,1
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	1	2	X	17	16	6,3
25 - 30 .....	5	2	X	6	6	-	8	13	X	37	37	-
männlich .....	2	1	X	3	5	X	7	9	X	24	27	11,1-
weiblich .....	3	1	X	3	1	X	1	3	X	13	9	X
30 - 35 .....	-	1	X	2	5	X	7	5	X	15	21	28,6-
männlich .....	-	1	X	2	3	X	7	4	X	12	15	20,0-
weiblich .....	-	-	-	-	2	X	-	1	X	3	6	X
35 - 40 .....	-	-	-	2	4	X	7	5	X	25	17	47,1
männlich .....	-	-	-	2	3	X	4	4	-	12	13	7,7-
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	3	1	X	13	4	X
40 - 45 .....	2	2	-	2	3	X	11	11	-	39	34	14,7
männlich .....	2	1	X	2	2	-	7	9	X	21	24	12,5-
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	4	2	X	18	10	80,0
45 - 50 .....	3	-	X	4	6	X	18	14	28,6	47	34	38,2
männlich .....	3	-	X	4	4	-	13	10	30,0	28	25	12,0
weiblich .....	-	-	-	-	2	X	5	4	X	19	9	X
50 - 55 .....	-	1	X	2	3	X	12	8	X	38	24	58,3
männlich .....	-	1	X	1	3	X	7	6	X	22	16	37,5
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	5	2	X	16	8	X
55 - 60 .....	-	-	-	2	1	X	4	2	X	11	8	X
männlich .....	-	-	-	2	1	X	2	2	-	5	5	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	6	3	X
60 - 65 .....	-	-	-	-	5	X	7	8	X	16	19	15,8-
männlich .....	-	-	-	-	3	X	5	6	X	10	10	-
weiblich .....	-	-	-	-	2	X	2	2	-	6	9	X
65 - 70 .....	-	-	-	-	1	X	7	4	X	27	16	68,8
männlich .....	-	-	-	-	-	-	4	1	X	11	9	X
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	3	3	-	16	7	X
70 - 75 .....	-	1	X	3	5	X	3	4	X	13	14	7,1-
männlich .....	-	1	X	1	2	X	1	3	X	5	8	X
weiblich .....	-	-	-	2	3	X	2	1	X	8	6	X
75 und mehr .....	-	-	-	3	3	-	6	4	X	21	14	50,0
männlich .....	-	-	-	2	3	X	4	3	X	13	6	X
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	2	1	X	8	8	-
Zusammen .....	14	10	40,0	42	61	31,1-	159	128	24,2	497	416	19,5
männlich .....	10	7	X	32	46	30,4-	114	94	21,3	299	268	11,6
weiblich .....	4	3	X	10	15	33,3-	45	33	36,4	198	147	34,7
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	14	10	40,0	42	61	31,1-	159	128	24,2	497	416	19,5



im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
32	36	11,1-	98	90	8,9	39	45	13,3-	119	118	0,8	..... unter 15
24	20	20,0	59	54	9,3	27	26	3,8	69	68	1,5	..... männlich
8	16	X	39	36	8,3	12	19	36,8-	50	50	-	..... weiblich
58	25	X	138	104	32,7	71	31	X	177	124	42,7	..... 15 - 18
30	17	76,5	72	59	22,0	40	22	81,8	101	75	34,7	..... männlich
28	8	X	66	44	50,0	31	9	X	76	48	58,3	..... weiblich
71	74	4,1-	256	264	3,0-	99	93	6,5	347	352	1,4-	..... 18 - 21
42	46	8,7-	136	140	2,9-	62	57	8,8	191	192	0,5-	..... männlich
29	28	3,6	120	124	3,2-	37	36	2,8	156	160	2,5-	..... weiblich
58	45	28,9	219	195	12,3	83	64	29,7	292	256	14,1	..... 21 - 25
34	27	25,9	125	113	10,6	57	44	29,5	180	158	13,9	..... männlich
24	18	33,3	94	82	14,6	26	20	30,0	112	98	14,3	..... weiblich
58	40	45,0	181	143	26,6	71	55	29,1	224	186	20,4	..... 25 - 30
37	21	76,2	100	71	40,8	46	31	48,4	127	103	23,3	..... männlich
21	19	10,5	81	72	12,5	25	23	8,7	97	82	18,3	..... weiblich
26	35	25,7-	100	108	7,4-	33	41	19,5-	117	134	12,7-	..... 30 - 35
16	21	23,8-	53	58	8,6-	23	26	11,5-	67	76	11,8-	..... männlich
10	14	28,6-	47	50	6,0-	10	15	33,3-	50	58	13,8-	..... weiblich
37	27	37,0	102	124	17,7-	44	32	37,5	129	145	11,0-	..... 35 - 40
20	18	11,1	51	56	8,9-	24	22	9,1	65	72	9,7-	..... männlich
17	9	X	51	68	25,0-	20	10	X	64	73	12,3-	..... weiblich
44	34	29,4	151	144	4,9	57	47	21,3	192	181	6,1	..... 40 - 45
28	18	55,6	80	73	9,6	37	28	32,1	103	99	4,0	..... männlich
16	16	-	71	71	-	20	19	5,3	89	82	8,5	..... weiblich
43	23	87,0	135	111	21,6	64	37	73,0	186	151	23,2	..... 45 - 50
23	13	76,9	67	48	39,6	39	23	69,6	99	77	28,6	..... männlich
20	10	X	68	63	7,9	25	14	78,6	87	74	17,6	..... weiblich
33	28	17,9	109	102	6,9	45	37	21,6	149	129	15,5	..... 50 - 55
15	12	25,0	59	46	28,3	22	19	15,8	82	65	26,2	..... männlich
18	16	12,5	50	56	10,7-	23	18	27,8	67	64	4,7	..... weiblich
33	23	43,5	88	76	15,8	37	25	48,0	101	85	18,8	..... 55 - 60
15	9	X	50	34	47,1	17	11	54,5	57	40	42,5	..... männlich
18	14	28,6	38	42	9,5-	20	14	42,9	44	45	2,2-	..... weiblich
18	19	5,3-	62	41	51,2	25	27	7,4-	78	65	20,0	..... 60 - 65
9	10	X	35	18	94,4	14	16	12,5-	45	31	45,2	..... männlich
9	9	-	27	23	17,4	11	11	-	33	34	2,9-	..... weiblich
24	24	-	80	64	25,0	31	28	10,7	107	81	32,1	..... 65 - 70
12	14	14,3-	41	33	24,2	16	15	6,7	52	42	23,8	..... männlich
12	10	20,0	39	31	25,8	15	13	15,4	55	39	41,0	..... weiblich
19	16	18,8	58	43	34,9	22	21	4,8	74	62	19,4	..... 70 - 75
10	8	X	29	20	45,0	11	12	8,3-	35	30	16,7	..... männlich
9	8	X	29	23	26,1	11	9	X	39	32	21,9	..... weiblich
10	10	-	50	34	47,1	16	14	14,3	74	51	45,1	..... 75 und mehr
8	2	X	23	15	53,3	12	5	X	38	24	58,3	..... männlich
2	8	X	27	19	42,1	4	9	X	36	27	33,3	..... weiblich
564	459	22,9	1 827	1 643	11,2	737	597	23,5	2 366	2 120	11,6	..... Zusammen
323	256	26,2	980	838	16,9	447	357	25,2	1 311	1 152	13,8	..... männlich
241	203	18,7	847	804	5,3	290	239	21,3	1 055	966	9,2	..... weiblich
1	1	-	2	2	-	1	1	-	2	2	-	..... Ohne Angabe
565	460	22,8	1 829	1 645	11,2	738	598	23,4	2 368	2 122	11,6	..... Insgesamt

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage		U n f ä l l e   m i t																				
		Personen-schaden		schwerw. Sach-schaden1)		Personen-schaden		schwerw. Sach-schaden1)		Per-sonen-schaden		schw. Sach-schaden										
		A p r i l 2007		A p r i l 2006		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 2007		Januar - A p r i l 2006		Zu- bzw. Abnahme (-)										
		Anzahl				%				Anzahl				%								
Führer von																						
Mofas, Mopeds .....		8	1	5	-	X	X	34	2	11	1	X	X									
innerorts .....		5	1	4	-	X	X	24	2	7	1	X	X									
außerorts .....		3	-	1	-	X	-	10	-	4	-	X	-									
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..		106	7	50	5	X	X	179	10	88	7	X	X									
innerorts .....		66	4	31	3	X	X	116	6	59	5	96,6	X									
außerorts .....		40	3	19	2	X	X	63	4	29	2	X	X									
Personenkraftwagen ..		686	224	570	258	20,4	13,2-	2 311	1 198	2 115	1 240	9,3	3,4-									
innerorts .....		436	125	296	150	47,3	16,7-	1 419	645	1 120	625	26,7	3,2									
außerorts .....		250	99	274	108	8,8-	8,3-	892	553	995	615	10,4-	10,1-									
Bussen .....		4	1	5	-	X	X	15	6	15	1	-	X									
innerorts .....		4	-	4	-	-	-	13	3	12	-	8,3	X									
außerorts .....		-	1	1	-	X	X	2	3	3	1	X	X									
Güterkraftfahrzeugen		64	22	47	38	36,2	42,1-	222	142	221	174	0,5	18,4-									
innerorts .....		33	9	18	11	83,3	X	102	50	82	66	24,4	24,2-									
außerorts .....		31	13	29	27	6,9	51,9-	120	92	139	108	13,7-	14,8-									
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....		6	2	1	1	X	X	16	3	4	2	X	X									
innerorts .....		1	1	1	1	-	-	4	2	3	1	X	X									
außerorts .....		5	1	-	-	X	X	12	1	1	1	X	-									
übrigen																						
Kraftfahrzeugen ...		3	2	4	2	X	-	15	10	14	7	7,1	X									
innerorts .....		2	1	3	1	X	-	10	6	8	5	X	X									
außerorts .....		1	1	1	1	-	-	5	4	6	2	X	X									
Kraftfahrzeugen zus.		877	259	682	304	28,6	14,8-	2 792	1 371	2 468	1 432	13,1	4,3-									
innerorts .....		547	141	357	166	53,2	15,1-	1 688	714	1 291	703	30,8	1,6									
außerorts .....		330	118	325	138	1,5	14,5-	1 104	657	1 177	729	6,2-	9,9-									
dar. flüchtig .....		53	21	35	29	51,4	27,6-	134	121	128	101	4,7	19,8									
innerorts .....		38	10	20	18	90,0	44,4-	98	46	80	53	22,5	13,2-									
außerorts .....		15	11	15	11	-	-	36	75	48	48	25,0-	56,3									
Fahrrädern .....		163	1	110	-	48,2	X	433	4	272	1	59,2	X									
innerorts .....		138	1	99	-	39,4	X	391	3	241	1	62,2	X									
außerorts .....		25	-	11	-	X	-	42	1	31	-	35,5	X									
darunter:																						
unter 15 Jahren ...		15	-	10	-	50,0	-	33	-	21	-	57,1	-									
innerorts .....		14	-	10	-	40,0	-	29	-	20	-	45,0	-									
außerorts .....		1	-	-	-	X	-	4	-	1	-	X	-									
anderen Fahrzeugen ..		1	-	1	-	-	-	4	3	7	2	X	X									
innerorts .....		1	-	1	-	-	-	4	3	6	2	X	X									
außerorts .....		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	-									
Fußgänger .....		47	-	44	-	6,8	-	183	-	171	1	7,0	X									
innerorts .....		43	-	38	-	13,2	-	163	-	157	1	3,8	X									
außerorts .....		4	-	6	-	X	-	20	-	14	-	42,9	-									
darunter:																						
unter 15 Jahren .....		14	-	18	-	22,2-	-	40	-	47	-	14,9-	-									
innerorts .....		14	-	17	-	17,6-	-	39	-	44	-	11,4-	-									
außerorts .....		-	-	1	-	X	-	1	-	3	-	X	-									
65 Jahre und mehr ...		5	-	6	-	X	-	34	-	28	-	21,4	-									
innerorts .....		5	-	5	-	-	-	34	-	26	-	30,8	-									
außerorts .....		-	-	1	-	X	-	-	-	2	-	X	-									
Andere Personen .....		3	-	2	-	X	-	4	-	2	-	X	-									
innerorts .....		3	-	2	-	X	-	4	-	2	-	X	-									
außerorts .....		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
Insgesamt .....		1 091	260	839	304	30,0	14,5-	3 416	1 378	2 920	1 436	17,0	4,0-									
innerorts .....		732	142	497	166	47,3	14,5-	2 250	720	1 697	707	32,6	1,8									
außerorts .....		359	118	342	138	5,0	14,5-	1 166	658	1 223	729	4,7-	9,7-									
darunter:																						
unter 15 Jahren .....		29	-	29	-	-	-	73	-	69	-	5,8	-									
innerorts .....		28	-	28	-	-	-	68	-	65	-	4,6	-									
außerorts .....		1	-	1	-	-	-	5	-	4	-	X	-									
65 Jahre und mehr ...		105	29	82	20	28,0	45,0	330	103	231	93	42,9	10,8									
innerorts .....		79	17	58	13	36,2	30,8	254	57	167	53	52,1	7,5									
außerorts .....		26	12	24	7	8,3	X	76	46	64	40	18,8	15,0									

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
A p r i l 2007					A p r i l 2006							
Insgesamt .....	735	513	71	93	585	431	38	67	25,6	19,0	86,8	38,8
Verkehrstüchtigkeit ..	74	48	6	19	60	42	2	10	23,3	14,3	X	90,0
dar. Alkoholeinfluß	60	36	6	17	52	35	2	10	15,4	2,9	X	70,0
Straßenbenutzung .....	40	18	4	14	28	10	-	14	42,9	80,0	X	-
Geschwindigkeit .....	80	57	19	-	85	69	11	-	5,9-	17,4-	72,7	-
Abstand .....	54	42	6	-	45	34	6	1	20,0	23,5	-	X
Überholen .....	38	28	5	2	33	30	3	-	15,2	6,7-	X	X
Vorbeifahren .....	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	X	-
Nebeneinanderfahren ..	6	5	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	85	70	-	5	74	62	1	5	14,9	12,9	X	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	61	51	-	3	56	49	1	1	8,9	4,1	X	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	9	8	-	-	9	8	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	90	69	4	9	59	48	2	8	52,5	43,8	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	24	13	1	6	20	17	-	1	20,0	23,5-	X	X
an Überwegen, Furten	4	3	-	1	-	-	-	-	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3	3	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung ....	2	2	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	238	158	25	37	176	116	13	28	35,2	36,2	92,3	32,1
Januar - A p r i l 2007					Januar - A p r i l 2006							
Insgesamt .....	2 344	1 782	115	229	2 042	1 629	63	161	14,8	9,4	82,5	42,2
Verkehrstüchtigkeit ..	208	148	9	36	161	127	4	21	29,2	16,5	X	71,4
dar. Alkoholeinfluß	164	112	9	33	129	98	4	21	27,1	14,3	X	57,1
Straßenbenutzung .....	109	48	5	49	73	33	1	30	49,3	45,5	X	63,3
Geschwindigkeit .....	334	279	36	-	445	389	16	4	24,9-	28,3-	X	X
Abstand .....	179	151	11	-	147	124	7	1	21,8	21,8	X	X
Überholen .....	95	74	6	3	110	89	5	3	13,6-	16,9-	X	-
Vorbeifahren .....	6	4	1	-	6	5	-	-	-	X	X	-
Nebeneinanderfahren ..	11	8	-	1	9	5	-	-	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	296	239	2	24	211	171	2	13	40,3	39,8	-	84,6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	214	177	2	11	151	126	1	5	41,7	40,5	X	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	41	31	-	7	32	26	-	2	28,1	19,2	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	261	209	6	22	177	140	2	22	47,5	49,3	X	-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	91	71	2	10	69	57	3	6	31,9	24,6	X	X
an Überwegen, Furten	15	13	-	1	9	9	-	-	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	9	7	-	-	9	9	-	-	-	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	X
Ladung, Besetzung ....	5	2	-	-	2	2	-	-	X	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	739	542	37	83	622	477	23	61	18,8	13,6	60,9	36,1

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer .....	735	585	25,6	2 344	2 042	14,8
innerorts .....	462	328	40,9	1 452	1 108	31,0
außerorts .....	273	257	6,2	892	934	4,5-
Verkehrstüchtigkeit .....	74	60	23,3	208	161	29,2
innerorts .....	44	21	X	106	69	53,6
außerorts .....	30	39	23,1-	102	92	10,9
Alkoholeinfluß .....	60	52	15,4	164	129	27,1
innerorts .....	39	20	95,0	97	61	59,0
außerorts .....	21	32	34,4-	67	68	1,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	-	X	5	5	-
innerorts .....	-	-	-	1	3	X
außerorts .....	1	-	X	4	2	X
Übermüdung .....	6	7	X	23	11	X
innerorts .....	2	-	X	3	1	X
außerorts .....	4	7	X	20	10	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	7	1	X	16	16	-
innerorts .....	3	1	X	5	4	X
außerorts .....	4	-	X	11	12	8,3-
Straßenbenutzung .....	40	28	42,9	109	73	49,3
innerorts .....	24	18	33,3	73	42	73,8
außerorts .....	16	10	60,0	36	31	16,1
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	11	16	31,3-	47	28	67,9
innerorts .....	11	15	26,7-	45	27	66,7
außerorts .....	-	1	X	2	1	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	29	12	X	62	45	37,8
innerorts .....	13	3	X	28	15	86,7
außerorts .....	16	9	X	34	30	13,3
Geschwindigkeit .....	80	85	5,9-	334	445	24,9-
innerorts .....	30	29	3,4	121	128	5,5-
außerorts .....	50	56	10,7-	213	317	32,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	3	3	-	13	8	X
innerorts .....	2	1	X	11	4	X
außerorts .....	1	2	X	2	4	X
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	77	82	6,1-	321	437	26,5-
innerorts .....	28	28	-	110	124	11,3-
außerorts .....	49	54	9,3-	211	313	32,6-
Abstand .....	54	45	20,0	179	147	21,8
innerorts .....	34	30	13,3	117	109	7,3
außerorts .....	20	15	33,3	62	38	63,2
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	51	43	18,6	173	142	21,8
innerorts .....	32	30	6,7	115	107	7,5
außerorts .....	19	13	46,2	58	35	65,7
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	3	2	X	6	5	X
innerorts .....	2	-	X	2	2	-
außerorts .....	1	2	X	4	3	X
Überholen .....	38	33	15,2	95	110	13,6-
innerorts .....	9	7	X	18	21	14,3-
außerorts .....	29	26	11,5	77	89	13,5-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	6	4	X	11	17	35,3-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	6	4	X	11	17	35,3-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	6	10	X	20	22	9,1-
innerorts .....	3	2	X	7	5	X
außerorts .....	3	8	X	13	17	23,5-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	-	2	X	-	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	2	X	-	2	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	2	4	X	13	21	38,1-
innerorts .....	-	1	X	1	1	-
außerorts .....	2	3	X	12	20	40,0-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	6	4	X	16	10	60,0
innerorts .....	2	2	-	3	3	-
außerorts .....	4	2	X	13	7	X
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	14	7	X	29	32	9,4-
innerorts .....	4	2	X	6	10	X
außerorts .....	10	5	X	23	22	4,5
Fehler beim Überholtwerden .....	4	2	X	6	5	X
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	4	2	X	5	4	X
Vorbeifahren .....	1	1	-	6	6	-
innerorts .....	1	1	-	4	6	X
außerorts .....	-	-	-	2	-	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	1	1	-	3	6	X
innerorts .....	1	1	-	2	6	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	-	-	-	3	-	X
innerorts .....	-	-	-	2	-	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiverschlussverfahrens	6	1	X	11	9	X
innerorts .....	5	1	X	9	8	X
außerorts .....	1	-	X	2	1	X
Vorfahrt, Vorrang .....	85	74	14,9	296	211	40,3
innerorts .....	60	60	-	240	169	42,0
außerorts .....	25	14	78,6	56	42	33,3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	10	7	X	30	20	50,0
innerorts .....	10	7	X	29	20	45,0
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	61	56	8,9	214	151	41,7
innerorts .....	40	43	7,0-	170	113	50,4
außerorts .....	21	13	61,5	44	38	15,8
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraen .....	1	-	X	2	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	-	X	2	-	X
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	2	-	X	4	2	X
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	2	-	X	3	1	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	9	9	-	41	32	28,1
innerorts .....	9	8	X	37	29	27,6
außerorts .....	-	1	X	4	3	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	2	2	-	4	5	X
innerorts .....	1	2	X	2	5	X
außerorts .....	1	-	X	2	-	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	-	-	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	90	59	52,5	261	177	47,5
innerorts .....	77	43	79,1	233	141	65,2
außerorts .....	13	16	18,8-	28	36	22,2-
Fehler beim Abbiegen .....	49	35	40,0	141	100	41,0
innerorts .....	41	21	95,2	125	72	73,6
außerorts .....	8	14	X	16	28	42,9-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	16	6	X	50	29	72,4
innerorts .....	13	5	X	44	25	76,0
außerorts .....	3	1	X	6	4	X
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	25	18	38,9	70	48	45,8
innerorts .....	23	17	35,3	64	44	45,5
außerorts .....	2	1	X	6	4	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	24	20	20,0	91	69	31,9
innerorts .....	21	17	23,5	84	65	29,2
außerorts .....	3	3	-	7	4	X
an Fußgängerüberwegen .....	2	-	X	11	3	X
innerorts .....	2	-	X	11	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	2	-	X	4	6	X
innerorts .....	2	-	X	4	6	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	2	2	-	15	7	X
innerorts .....	2	2	-	15	7	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	2	2	-	7	6	X
innerorts .....	2	1	X	7	5	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
an anderen Stellen .....	16	16	-	54	47	14,9
innerorts .....	13	14	7,1-	47	44	6,8
außerorts .....	3	2	X	7	3	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	3	2	X	9	9	-
innerorts .....	2	2	-	8	9	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X
Unzulässiges Halten oder Parken .....	-	-	-	-	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	-	-	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	3	2	X	8	6	X
innerorts .....	2	2	-	7	6	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	-	-	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	2	1	X	5	2	X
innerorts .....	1	-	X	3	1	X
außerorts .....	1	1	-	2	1	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung .....	-	1	X	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	2	-	X	5	1	X
innerorts .....	1	-	X	3	1	X
außerorts .....	1	-	X	2	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	238	176	35,2	739	622	18,8
innerorts .....	154	99	55,6	435	339	28,3
außerorts .....	84	77	9,1	304	283	7,4
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	2	6	X	17	17	-
innerorts .....	2	1	X	9	9	-
außerorts .....	-	5	X	8	8	-
Beleuchtung .....	-	1	X	5	5	-
innerorts .....	-	-	-	4	3	X
außerorts .....	-	1	X	1	2	X
Bereifung .....	1	3	X	8	6	X
innerorts .....	1	-	X	1	1	-
außerorts .....	-	3	X	7	5	X
Bremsen .....	-	1	X	2	1	X
innerorts .....	-	1	X	2	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Lenkung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung .....	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel .....	1	1	-	2	4	X
innerorts .....	1	-	X	2	3	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	16	26	38,5-	68	81	16,1-
innerorts .....	13	21	38,1-	56	73	23,3-
außerorts .....	3	5	X	12	8	X
Verkehrstüchtigkeit .....	4	7	X	18	19	5,3-
innerorts .....	2	4	X	13	14	7,1-
außerorts .....	2	3	X	5	5	-
Alkoholeinfluß .....	4	7	X	18	18	-
innerorts .....	2	4	X	13	13	-
außerorts .....	2	3	X	5	5	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	8	17	X	40	49	18,4-
innerorts .....	7	15	X	33	46	28,3-
außerorts .....	1	2	X	7	3	X
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	-	3	X	4	4	-
innerorts .....	-	3	X	4	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1	-	X	1	-	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	-	3	X	4	9	X
innerorts .....	-	3	X	4	9	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	1	3	X	4	10	X
innerorts .....	-	3	X	3	9	X
außerorts .....	1	-	X	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	5	6	X	21	22	4,5-
innerorts .....	5	6	X	18	22	18,2-
außerorts .....	-	-	-	3	-	X
durch sonstiges falsches Verhalten .....	1	2	X	6	4	X
innerorts .....	1	-	X	3	2	X
außerorts .....	-	2	X	3	2	X
Nichtbenutzen des Gehweges .....	-	-	-	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	-	-	-	1	6	X
innerorts .....	-	-	-	1	6	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	4	2	X	8	7	X
innerorts .....	4	2	X	8	7	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	9	29	X	193	366	47,3-
innerorts .....	6	7	X	86	108	20,4-
außerorts .....	3	22	X	107	258	58,5-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	4	25	X	179	352	49,1-
innerorts .....	3	5	X	78	105	25,7-
außerorts .....	1	20	X	101	247	59,1-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	1	1	-	4	2	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	-	1	X	3	2	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	-	-	-	3	-	X
innerorts .....	-	-	-	2	-	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Schnee, Eis .....	-	11	X	104	307	66,1-
innerorts .....	-	1	X	31	85	63,5-
außerorts .....	-	10	X	73	222	67,1-
Regen .....	3	13	X	68	40	70,0
innerorts .....	2	4	X	44	20	X
außerorts .....	1	9	X	24	20	20,0
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	-	-	-	-	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	3	X
Zustand der Straße .....	5	4	X	12	14	14,3-
innerorts .....	3	2	X	7	3	X
außerorts .....	2	2	-	5	11	X
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	-	2	X	2	9	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	2	X	2	8	X



Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße .....	5	2	X	10	5	X
innerorts .....	3	2	X	7	2	X
außerorts .....	2	-	X	3	3	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Witterungseinflüsse .....	11	13	15,4-	36	31	16,1
innerorts .....	4	5	X	7	7	-
außerorts .....	7	8	X	29	24	20,8
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	-	2	X	-	9	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	2	X	-	9	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	-	2	X	2	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	2	X	2	4	X
blendende Sonne .....	7	5	X	13	11	18,2
innerorts .....	4	4	-	7	6	X
außerorts .....	3	1	X	6	5	X
Seitenwind .....	4	4	-	17	6	X
innerorts .....	-	1	X	-	1	X
außerorts .....	4	3	X	17	5	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	4	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	4	1	X
Hindernisse .....	13	9	X	44	37	18,9
innerorts .....	4	3	X	8	6	X
außerorts .....	9	6	X	36	31	16,1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	-	X	1	-	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn .....	9	7	X	33	32	3,1
innerorts .....	-	1	X	1	2	X
außerorts .....	9	6	X	32	30	6,7
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	3	2	X	6	4	X
innerorts .....	3	2	X	5	4	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	-	-	-	4	1	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	3	1	X
Sonstige Ursachen .....	8	17	X	23	28	17,9-
innerorts .....	3	5	X	9	8	X
außerorts .....	5	12	X	14	20	30,0-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	1	-	X	1	-	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Ursachen insgesamt .....	795	685	16,1	2 726	2 602	4,8
innerorts .....	495	370	33,8	1 628	1 319	23,4
außerorts .....	300	315	4,8-	1 098	1 283	14,4-

## 5 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Alle Unfälle								
A p r i l 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	476	372	437	-	61	376	74	30
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	247	194	266	13	91	162	50	3
Auf Autobahnen .....	49	24	35	1	7	27	25	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	772	590	738	14	159	565	149	33
dagegen Vorjahr .....	705	465	598	10	128	460	185	55
Veränderung in % .....	9,5	26,9	23,4	40,0	24,2	22,8	19,5-	40,0-
Januar - A p r i l 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	1 651	1 132	1 337	6	182	1 149	398	121
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	993	643	879	32	264	583	322	28
Auf Autobahnen .....	224	102	152	4	51	97	118	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 868	1 877	2 368	42	497	1 829	838	153
dagegen Vorjahr .....	2 771	1 658	2 122	61	416	1 645	934	179
Veränderung in % .....	3,5	13,2	11,6	31,1-	19,5	11,2	10,3-	14,5-
Dar.: Alkoholunfälle								
A p r i l 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	79	39	45	-	13	32	10	30
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	34	22	33	1	12	20	9	3
Auf Autobahnen .....	4	-	-	-	-	-	4	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	117	61	78	1	25	52	23	33
dagegen Vorjahr .....	144	59	73	1	25	47	30	55
Veränderung in % .....	18,8-	3,4	6,8	-	-	10,6	23,3-	40,0-
Januar - A p r i l 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	286	108	122	-	33	89	57	121
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	141	69	95	1	41	53	44	28
Auf Autobahnen .....	13	2	3	-	3	-	7	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	440	179	220	1	77	142	108	153
dagegen Vorjahr .....	430	144	178	7	56	115	107	179
Veränderung in % .....	2,3	24,3	23,6	X	37,5	23,5	0,9	14,5-

# 6 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2007

## Nach Kreisen

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREIFSWALD, HANSESTADT .....	27	24	3	-	27	-	2	25
innerorts .....	27	24	3	-	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBRANDENBURG, STADT .....	23	20	3	-	28	-	3	25
innerorts .....	23	20	3	-	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSTOCK, HANSESTADT .....	90	77	8	5	92	-	5	87
innerorts .....	88	75	8	5	90	-	5	85
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERIN, LANDESHAUPTSTADT .....	39	33	4	2	40	-	2	38
innerorts .....	38	32	4	2	39	-	1	38
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STRALSUND, HANSESTADT .....	28	25	3	-	27	-	1	26
innerorts .....	25	22	3	-	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMAR, HANSESTADT .....	20	16	2	2	22	-	3	19
innerorts .....	18	14	2	2	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD DOBERAN .....	83	39	38	6	53	2	10	41
innerorts .....	35	19	10	6	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	29	17	12	-	26	2	6	18
auf Autobahnen .....	19	3	16	-	3	-	-	3
DEMMIN .....	38	31	7	-	37	3	16	18
innerorts .....	13	11	2	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	5	-	22	3	10	9
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
GUESTROW .....	46	31	14	1	39	-	13	26
innerorts .....	23	14	8	1	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn .....	19	14	5	-	18	-	6	12
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	5	-	1	4
LUDWIGSLUST .....	73	54	15	4	74	1	26	47
innerorts .....	27	20	4	3	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	39	28	10	1	40	1	19	20
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	11	-	2	9
MECKLENBURG-STRELITZ .....	22	19	1	2	24	2	7	15
innerorts .....	7	5	-	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	13	13	-	-	17	2	6	9
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
MUERITZ .....	26	22	4	-	24	-	3	21
innerorts .....	16	15	1	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	1	2
NORDVORPOMMERN .....	37	27	10	-	41	2	15	24
innerorts .....	15	9	6	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	29	2	13	14
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	1	2
NORDWESTMECKLENBURG .....	64	44	17	3	54	3	12	39
innerorts .....	38	28	7	3	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn .....	22	15	7	-	22	2	6	14
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	1	-	-
OSTVORPOMMERN .....	51	43	5	3	57	1	12	44
innerorts .....	27	22	3	2	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	22	20	1	1	29	1	7	21
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	4	-	-	4
PARCHIM .....	42	34	7	1	38	-	7	31
innerorts .....	20	15	4	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	-	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
RUEGEN .....	36	29	4	3	36	-	10	26
innerorts .....	18	12	3	3	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	-	22	-	8	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER-RANDOW .....	27	22	4	1	25	-	12	13
innerorts .....	18	15	3	-	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	1	1	9	-	6	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN .....	772	590	149	33	738	14	159	565
innerorts .....	476	372	74	30	437	-	61	376
außerorts ohne Autobahn .....	247	194	50	3	266	13	91	162
auf Autobahnen .....	49	24	25	-	35	1	7	27
Kreisfreie Städte .....	227	195	23	9	236	-	16	220
Landkreise .....	545	395	126	24	502	14	143	345

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	ins- gesamt	mit Perso- nen- schaden	mit Sachschaden			ins- gesamt	Getö- tete <sup>2)</sup>	Schwer-	Leicht-
			schwerwiegende Unfälle		übrige			Verletzte	Verletzte
			im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige Alkohol- unfälle					
1980.....	.	3 764	.	.	.	4 801	293	4 508	
1985.....	.	3 593	.	.	.	4 586	239	4 347	
1986.....	.	3 678	.	.	.	4 749	247	4 502	
1987.....	.	3 458	.	.	.	4 361	236	4 125	
1988.....	.	3 756	.	.	.	4 793	224	4 569	
1989.....	.	3 829	.	.	.	4 860	256	4 604	
1990.....	.	5 773	.	.	.	7 884	518	7 366	
1991.....	43 472	8 155	5 339	.	29 978	11 413	624	4 338	6 451
1992.....	56 997	9 257	8 525	.	39 215	12 693	600	4 665	7 428
1993.....	63 889	9 885	11 574	.	42 430	13 544	561	4 688	8 295
1994.....	64 649	10 168	11 830	.	42 651	13 849	535	4 736	8 578
1995.....	64 516	10 646	5 868	1 389	46 613	14 515	500	4 566	9 449
1996.....	67 437	10 506	5 258	1 337	50 336	14 379	432	4 402	9 545
1997.....	67 857	10 746	4 415	1 285	51 411	14 514	420	4 201	9 893
1998.....	69 064	10 470	4 169	1 038	53 387	14 062	364	3 876	9 822
1999.....	72 482	10 702	4 019	1 093	56 668	14 459	373	3 757	10 329
2000.....	66 607	9 698	3 463	1 008	52 438	12 992	365	3 265	9 362
2001.....	65 975	9 111	3 783	920	52 161	12 345	296	2 981	9 068
2002.....	62 838	8 550	3 679	852	49 757	11 341	289	2 599	8 453
2003.....	61 745	8 236	3 381	803	49 325	10 728	284	2 346	8 098
2004.....	59 660	7 530	3 153	762	48 215	9 820	206	2 225	7 389
2005.....	58 766	7 463	2 993	653	47 657	9 567	198	1 975	7 394
2006.....	57 474	6 903	2 685	618	47 268	9 004	186	1 826	6 992
2006 Januar.....	4 539	381	216	49	3 893	499	14	91	394
2006 Februar.....	3 857	385	255	33	3 184	498	24	99	375
2006 März.....	4 700	427	278	42	3 953	527	13	98	416
2006 April.....	4 194	465	185	55	3 489	598	10	128	460
2006 Mai.....	5 044	629	185	58	4 172	839	8	171	660
2006 Juni.....	4 735	684	191	58	3 802	893	16	200	677
2006 Juli.....	5 197	786	219	60	4 132	1 032	20	215	797
2006 August.....	5 165	691	235	41	4 198	917	16	200	701
2006 September.....	5 027	749	197	68	4 013	973	13	187	773
2006 Oktober.....	4 728	552	193	54	3 929	744	16	154	574
2006 November.....	5 410	607	264	46	4 493	743	18	135	590
2006 Dezember.....	4 878	547	267	54	4 010	741	18	148	575
2007 <sup>3)</sup> Januar.....	4 393	446	284	42	3 621	550	7	119	424
2007 <sup>3)</sup> Februar.....	3 834	373	221	40	3 200	489	10	100	379
2007 <sup>3)</sup> März.....	4 378	466	184	38	3 690	589	11	119	459
2007 <sup>3)</sup> April.....	4 489	590	149	33	3 717	738	14	159	565
2007 <sup>3)</sup> Mai.....									
2007 <sup>3)</sup> Juni.....									
2007 <sup>3)</sup> Juli.....									
2007 <sup>3)</sup> August.....									
2007 <sup>3)</sup> September.....									
2007 <sup>3)</sup> Oktober.....									
2007 <sup>3)</sup> November.....									
2007 <sup>3)</sup> Dezember.....									
Jan. - April.....	17 096	1 877	838	153	14 228	2 368	42	497	1 829
Entwicklung zum Vormonat (%).....	2,5	26,6	- 19,0	- 13,2	0,7	25,3	27,3	33,6	23,1
zum Vorjahr (%).....	- 1,1	13,2	- 10,3	- 14,5	- 2,0	11,6	- 31,1	19,5	11,2

1) ab 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei mindestens einem Geschädigten, ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kraftfahrzeug musste abgeschleppt werden

2) Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

3) vorläufige Ergebnisse