



## Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

Februar 2007

Bestell-Nr.: H113 2007 02

Herausgabe: 5. Juni 2007

Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,  
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: [statistik.post@statistik-mv.de](mailto:statistik.post@statistik-mv.de)

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2007  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

### Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
( )	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

# Inhaltsverzeichnis

	Seite
I. Vorbemerkungen	3
II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten	4
III. Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1. Nach Straßenarten	5
1.2. Nach Unfallarten	6
1.3. Nach Unfalltypen	7
1.4. Nach Tagesdatum und Ortslage	8 - 9
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1. Nach Art der Verkehrsbeteiligung	10 - 11
2.2. Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	12 - 15
2.3. Nach Altersgruppen und Geschlecht	16 - 17
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1. Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19
4.2. Alle Ursachen	20 - 25
5. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	26
6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Kreisen	27
IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden	28

# I. Vorbemerkungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), neugefasst durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter Alkoholeinwirkung Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut § 4 StVUnfStatG - die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Daraus folgt, dass von der Statistik nur Unfälle erfasst werden, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Es handelt sich dabei um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik sind die im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den unfallaufnehmenden Polizisten ausgefüllt werden.

Diese Angaben werden im Statistischen Amt (bzw. im Statistischen Bundesamt) auf Datenträger übernommen und nach bundeseinheitlichem Programm monatlich und jährlich tabelliert. Nicht alle Verkehrsunfallanzeigen können in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, weil bei fehlenden bzw. widersprüchlichen Angaben oft zeitaufwendige Rückfragen nötig sind. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass der kumulierte Jahresanteil von der Summe der Monatsergebnisse abweicht.

## Veröffentlichungsformen

Monatsbericht:

Vorläufige Zahlen etwa 3 Monate nach Ende des Monats, in der Fachserie "Statistische Berichte" dargestellt

Jahresbericht:

Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen

## Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z. B. Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden). Bei Unfällen mit **Personenschaden** sind Personen getötet bzw. verletzt worden, von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)
- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung
- Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung

Ein **schwerwiegender** Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 des StVUnfStatG liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung zählen alle übrigen Sachschadensunfälle **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht und alle Sachschadensunfälle **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

## Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selber oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den unfallaufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach:

- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.)
- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

## II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten \*)

Merkmal	Februar	
	2007	2006
	Anzahl	
Straßenverkehrsunfälle .....	634	673
davon		
mit Personenschaden .....	373	385
mit schwerwiegendem Sachschaden .....	221	255
mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung .....	40	33
Verunglückte Personen insgesamt .....	489	498
davon		
Getötete .....	10	24
Schwerverletzte .....	100	99
Leichtverletzte .....	379	375
Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung		
Personenkraftwagen .....	347	361
Mopeds und Motorzweiräder .....	22	15
Fahrräder .....	56	53
Fußgänger .....	36	28
Güterkraftfahrzeuge .....	24	36
Verunglückte Personen		
unter 15 Jahren .....	30	20
65 Jahre und älter .....	52	45
Ursachen durch Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
Geschwindigkeit .....	90	112
Verkehrstüchtigkeit .....	42	37
darunter		
Alkoholeinfluss .....	33	24
Vorfahrt .....	54	40
Überholen .....	15	27
Abstand .....	25	25
Ursachen durch Fußgänger bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	9	9
darunter		
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	3	5
Verkehrstüchtigkeit .....	1	6
darunter		
Alkoholeinfluss .....	1	5

\*) 2006 endgültige Zahlen; 2007 vorläufige Zahlen

### III. Tabellen

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

### 1.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
Februar 2007						Februar 2006							
Autobahnen .....	31	2	18	36	30	4	11	30	3,3	X	63,6	20,0	
Bundesstraßen .....	85	3	21	91	106	11	28	107	19,8-	X	25,0-	15,0-	
innerorts .....	43	-	8	44	44	3	6	46	2,3-	X	X	4,3-	
außerorts .....	42	3	13	47	62	8	22	61	32,3-	X	40,9-	23,0-	
Landesstraßen .....	85	4	16	96	93	5	28	91	8,6-	X	42,9-	5,5	
innerorts .....	32	-	4	44	31	1	3	34	3,2	X	X	29,4	
außerorts .....	53	4	12	52	62	4	25	57	14,5-	-	52,0-	8,8-	
Kreisstraßen .....	37	1	14	29	43	-	9	43	14,0-	X	X	32,6-	
innerorts .....	10	-	2	9	11	-	2	12	9,1-	-	-	X	
außerorts .....	27	1	12	20	32	-	7	31	15,6-	X	X	35,5-	
Andere Straßen .....	135	-	31	127	113	4	23	104	19,5	X	34,8	22,1	
innerorts .....	114	-	25	109	95	3	19	87	20,0	X	31,6	25,3	
außerorts .....	21	-	6	18	18	1	4	17	16,7	X	X	5,9	
Insgesamt .....	373	10	100	379	385	24	99	375	3,1-	58,3-	1,0	1,1	
innerorts .....	199	-	39	206	181	7	30	179	9,9	X	30,0	15,1	
außerorts .....	174	10	61	173	204	17	69	196	14,7-	41,2-	11,6-	11,7-	
		Januar - Februar 2007					Januar - Februar 2006						
Autobahnen .....	57	2	28	57	51	4	15	49	11,8	X	86,7	16,3	
Bundesstraßen .....	206	5	53	212	203	17	50	218	1,5	X	6,0	2,8-	
innerorts .....	100	1	15	105	87	8	12	91	14,9	X	25,0	15,4	
außerorts .....	106	4	38	107	116	9	38	127	8,6-	X	-	15,7-	
Landesstraßen .....	173	6	54	173	197	10	67	180	12,2-	X	19,4-	3,9-	
innerorts .....	69	-	11	82	71	1	14	74	2,8-	X	21,4-	10,8	
außerorts .....	104	6	43	91	126	9	53	106	17,5-	X	18,9-	14,2-	
Kreisstraßen .....	75	2	24	65	83	1	14	87	9,6-	X	71,4	25,3-	
innerorts .....	23	-	6	19	19	-	3	21	21,1	-	X	9,5-	
außerorts .....	52	2	18	46	64	1	11	66	18,8-	X	63,6	30,3-	
Andere Straßen .....	308	2	60	296	232	6	44	235	32,8	X	36,4	26,0	
innerorts .....	278	2	49	272	194	3	33	201	43,3	X	48,5	35,3	
außerorts .....	30	-	11	24	38	3	11	34	21,1-	X	-	29,4-	
Insgesamt .....	819	17	219	803	766	38	190	769	6,9	55,3-	15,3	4,4	
innerorts .....	470	3	81	478	371	12	62	387	26,7	X	30,6	23,5	
außerorts .....	349	14	138	325	395	26	128	382	11,6-	46,2-	7,8	14,9-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar	2007			Februar	2006						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	17	-	-	21	14	-	1	14	21,4	-	X	50,0	
innerorts .....	16	-	-	20	14	-	1	14	14,3	-	X	42,9	
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
vorausfährt o. wartet	46	-	2	62	46	1	3	64	-	X	X	3,1-	
innerorts .....	30	-	-	38	28	1	1	34	7,1	X	X	11,8	
außerorts .....	16	-	2	24	18	-	2	30	11,1-	-	-	20,0-	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	5	1	1	6	9	-	1	8	X	X	-	X	
innerorts .....	1	-	-	1	4	-	1	3	X	-	X	X	
außerorts .....	4	1	1	5	5	-	-	5	X	X	X	-	
entgegenkommt .....	25	1	14	29	38	6	16	44	34,2-	X	12,5-	34,1-	
innerorts .....	12	-	8	15	14	-	3	16	14,3-	-	X	6,3-	
außerorts .....	13	1	6	14	24	6	13	28	45,8-	X	X	50,0-	
einbiegt oder kreuzt	86	2	20	92	80	3	18	83	7,5	X	11,1	10,8	
innerorts .....	74	-	16	75	62	3	11	60	19,4	X	45,5	25,0	
außerorts .....	12	2	4	17	18	-	7	23	33,3-	X	X	26,1-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	29	-	8	22	24	2	8	19	20,8	X	-	15,8	
innerorts .....	27	-	7	21	23	2	7	19	17,4	X	-	10,5	
außerorts .....	2	-	1	1	1	-	1	-	X	-	-	X	
Aufprall auf Hindernis	3	-	-	3	5	2	3	4	X	X	X	X	
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
außerorts .....	2	-	-	2	5	2	3	4	X	X	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	85	4	29	71	82	5	26	68	3,7	X	11,5	4,4	
innerorts .....	15	-	6	12	11	-	1	11	36,4	-	X	9,1	
außerorts .....	70	4	23	59	71	5	25	57	1,4-	X	8,0-	3,5	
Abk.v.Fahrbahn n.links	51	2	22	44	62	5	16	48	17,7-	X	37,5	8,3-	
innerorts .....	6	-	1	6	10	1	2	8	X	X	X	X	
außerorts .....	45	2	21	38	52	4	14	40	13,5-	X	50,0	5,0-	
Unfall anderer Art .....	26	-	4	29	25	-	7	23	4,0	-	X	26,1	
innerorts .....	17	-	1	17	15	-	3	14	13,3	-	X	21,4	
außerorts .....	9	-	3	12	10	-	4	9	X	-	X	X	
Insgesamt .....	373	10	100	379	385	24	99	375	3,1-	58,3-	1,0	1,1	
innerorts .....	199	-	39	206	181	7	30	179	9,9	X	30,0	15,1	
außerorts .....	174	10	61	173	204	17	69	196	14,7-	41,2-	11,6-	11,7-	
		Januar	Februar	2007		Januar	Februar	2006					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	32	-	-	39	26	-	2	25	23,1	-	X	56,0	
innerorts .....	27	-	-	32	23	-	2	22	17,4	-	X	45,5	
außerorts .....	5	-	-	7	3	-	-	3	X	-	-	X	
vorausfährt o. wartet	128	1	12	158	109	2	13	137	17,4	X	7,7-	15,3	
innerorts .....	86	-	5	104	67	1	4	76	28,4	X	X	36,8	
außerorts .....	42	1	7	54	42	1	9	61	-	-	X	11,5-	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	15	1	4	14	19	-	1	20	21,1-	X	X	30,0-	
innerorts .....	6	-	-	6	10	-	1	11	X	-	X	X	
außerorts .....	9	1	4	8	9	-	-	9	-	X	X	X	
entgegenkommt .....	59	2	27	67	76	7	32	90	22,4-	X	15,6-	25,6-	
innerorts .....	30	-	12	35	26	-	8	34	15,4	-	X	2,9	
außerorts .....	29	2	15	32	50	7	24	56	42,0-	X	37,5-	42,9-	
einbiegt oder kreuzt	203	2	51	209	152	5	33	177	33,6	X	54,5	18,1	
innerorts .....	176	-	28	181	118	4	20	133	49,2	X	40,0	36,1	
außerorts .....	27	2	23	28	34	1	13	44	20,6-	X	76,9	36,4-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	76	3	20	59	70	5	16	57	8,6	X	25,0	3,5	
innerorts .....	66	3	16	53	66	5	15	54	-	X	6,7	1,9-	
außerorts .....	10	-	4	6	4	-	1	3	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	9	-	1	9	8	2	3	7	X	X	X	X	
innerorts .....	2	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X	
außerorts .....	7	-	1	7	8	2	3	7	X	X	X	-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	141	4	47	118	154	6	42	135	8,4-	X	11,9	12,6-	
innerorts .....	23	-	6	21	21	-	3	20	9,5	-	X	5,0	
außerorts .....	118	4	41	97	133	6	39	115	11,3-	X	5,1	15,7-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	97	4	43	76	116	11	40	87	16,4-	X	7,5	12,6-	
innerorts .....	14	-	5	12	17	2	5	15	17,6-	X	-	20,0-	
außerorts .....	83	4	38	64	99	9	35	72	16,2-	X	8,6	11,1-	
Unfall anderer Art .....	59	-	14	54	36	-	8	34	63,9	-	X	58,8	
innerorts .....	40	-	9	32	23	-	4	22	73,9	-	X	45,5	
außerorts .....	19	-	5	22	13	-	4	12	46,2	-	X	83,3	
Insgesamt .....	819	17	219	803	766	38	190	769	6,9	55,3-	15,3	4,4	
innerorts .....	470	3	81	478	371	12	62	387	26,7	X	30,6	23,5	
außerorts .....	349	14	138	325	395	26	128	382	11,6-	46,2-	7,8	14,9-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
Februar 2007						Februar 2006							
Fahrunfall .....	132	5	54	111	148	12	44	130	10,8-	X	22,7	14,6-	
innerorts .....	22	-	10	18	29	1	5	26	24,1-	X	X	30,8-	
außerorts .....	110	5	44	93	119	11	39	104	7,6-	X	12,8	10,6-	
Abbiege-Unfall .....	39	-	5	40	42	-	8	44	7,1-	-	X	9,1-	
innerorts .....	34	-	3	36	29	-	6	27	17,2	-	X	33,3	
außerorts .....	5	-	2	4	13	-	2	17	X	-	-	X	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	63	2	16	69	51	3	12	51	23,5	X	33,3	35,3	
innerorts .....	51	-	12	50	44	3	7	43	15,9	X	X	16,3	
außerorts .....	12	2	4	19	7	-	5	8	X	X	X	X	
Überschreitenunfall ...	20	-	5	15	16	2	4	15	25,0	X	X	-	
innerorts .....	19	-	4	15	16	2	4	15	18,8	X	-	-	
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-	X	-	X	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	8	-	-	11	2	-	1	1	X	-	X	X	
innerorts .....	8	-	-	11	2	-	1	1	X	-	X	X	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unfall im Längsverkehr .....	71	2	11	89	96	6	21	112	26,0-	X	47,6-	20,5-	
innerorts .....	41	-	4	52	47	-	4	56	12,8-	-	-	7,1-	
außerorts .....	30	2	7	37	49	6	17	56	38,8-	X	X	33,9-	
Sonstiger Unfall .....	40	1	9	44	30	1	9	22	33,3	-	-	X	
innerorts .....	24	-	6	24	14	1	3	11	71,4	X	X	X	
außerorts .....	16	1	3	20	16	-	6	11	-	X	X	81,8	
Insgesamt .....	373	10	100	379	385	24	99	375	3,1-	58,3-	1,0	1,1	
innerorts .....	199	-	39	206	181	7	30	179	9,9	X	30,0	15,1	
außerorts .....	174	10	61	173	204	17	69	196	14,7-	41,2-	11,6-	11,7-	
		Januar - Februar 2007				Januar - Februar 2006							
Fahrunfall .....	241	7	96	198	284	18	90	249	15,1-	X	6,7	20,5-	
innerorts .....	49	-	18	44	53	2	11	48	7,5-	X	63,6	8,3-	
außerorts .....	192	7	78	154	231	16	79	201	16,9-	X	1,3-	23,4-	
Abbiege-Unfall .....	86	-	17	86	76	-	14	82	13,2	-	21,4	4,9	
innerorts .....	76	-	9	77	55	-	10	57	38,2	-	X	35,1	
außerorts .....	10	-	8	9	21	-	4	25	52,4-	-	X	X	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	159	2	39	161	108	5	23	127	47,2	X	69,6	26,8	
innerorts .....	133	-	22	132	88	4	12	101	51,1	X	83,3	30,7	
außerorts .....	26	2	17	29	20	1	11	26	30,0	X	54,5	11,5	
Überschreitenunfall ...	50	2	13	37	46	5	10	38	8,7	X	30,0	2,6-	
innerorts .....	48	2	11	37	44	5	10	36	9,1	X	10,0	2,8	
außerorts .....	2	-	2	-	2	-	-	2	-	-	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	13	-	-	16	4	-	1	3	X	-	X	X	
innerorts .....	12	-	-	15	4	-	1	3	X	-	X	X	
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
Unfall im Längsverkehr .....	197	4	35	236	193	7	37	229	2,1	X	5,4-	3,1	
innerorts .....	112	-	10	136	100	-	13	119	12,0	-	23,1-	14,3	
außerorts .....	85	4	25	100	93	7	24	110	8,6-	X	4,2	9,1-	
Sonstiger Unfall .....	73	2	19	69	55	3	15	41	32,7	X	26,7	68,3	
innerorts .....	40	1	11	37	27	1	5	23	48,1	-	X	60,9	
außerorts .....	33	1	8	32	28	2	10	18	17,9	X	X	77,8	
Insgesamt .....	819	17	219	803	766	38	190	769	6,9	55,3-	15,3	4,4	
innerorts .....	470	3	81	478	371	12	62	387	26,7	X	30,6	23,5	
außerorts .....	349	14	138	325	395	26	128	382	11,6-	46,2-	7,8	14,9-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2007

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Donnerstag .....	12	-	5	7	-	5	8	5	17
2. Freitag .....	7	-	1	6	-	1	6	7	14
3. Samstag .....	5	-	2	3	-	3	3	5	10
4. Sonntag .....	3	-	-	3	-	-	4	2	5
5. Montag .....	5	-	-	5	-	-	6	3	8
6. Dienstag .....	12	-	1	11	-	1	15	2	14
7. Mittwoch .....	6	-	2	4	-	4	4	1	7
8. Donnerstag .....	3	-	-	3	-	-	4	4	7
9. Freitag .....	9	-	-	9	-	-	9	7	16
10. Samstag .....	7	-	-	7	-	-	11	5	12
11. Sonntag .....	5	-	1	4	-	1	4	3	8
12. Montag .....	5	-	-	5	-	-	5	4	9
13. Dienstag .....	5	-	2	3	-	3	4	2	7
14. Mittwoch .....	9	-	1	8	-	1	11	4	13
15. Donnerstag .....	11	-	4	7	-	5	15	3	14
16. Freitag .....	5	-	-	5	-	-	6	-	5
17. Samstag .....	6	-	2	4	-	2	5	4	10
18. Sonntag .....	4	-	-	4	-	-	5	3	7
19. Montag .....	4	-	1	3	-	1	3	3	7
20. Dienstag .....	12	-	3	9	-	3	9	1	13
21. Mittwoch .....	14	-	2	12	-	2	15	2	16
22. Donnerstag .....	6	-	-	6	-	-	7	5	11
23. Freitag .....	8	-	2	6	-	2	8	8	16
24. Samstag .....	6	-	-	5	-	1	7	4	10
25. Sonntag .....	3	-	-	3	-	-	3	3	6
26. Montag .....	6	-	-	6	-	-	8	7	13
27. Dienstag .....	9	-	1	8	-	1	9	1	10
28. Mittwoch .....	12	-	3	9	-	3	12	2	14
Zusammen ...	199	-	34	165	-	39	206	100	299
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Donnerstag .....	13	1	3	9	1	4	10	4	17
2. Freitag .....	4	-	1	3	-	1	5	7	11
3. Samstag .....	8	-	3	5	-	3	15	2	10
4. Sonntag .....	7	1	3	3	1	5	6	1	8
5. Montag .....	8	1	4	3	1	7	7	3	11
6. Dienstag .....	7	1	1	5	1	2	10	9	16
7. Mittwoch .....	4	1	2	1	1	3	2	3	7
8. Donnerstag .....	4	-	-	4	-	-	4	6	10
9. Freitag .....	14	1	4	9	1	4	12	20	34
10. Samstag .....	1	-	-	1	-	-	1	5	6
11. Sonntag .....	7	-	3	4	-	5	7	2	9
12. Montag .....	5	-	1	4	-	1	4	5	10
13. Dienstag .....	6	-	-	6	-	-	6	3	9
14. Mittwoch .....	7	-	3	4	-	4	5	1	8
15. Donnerstag .....	4	-	2	2	-	3	2	2	6
16. Freitag .....	3	-	-	3	-	-	5	3	6
17. Samstag .....	6	-	2	4	-	3	4	3	9
18. Sonntag .....	3	-	1	2	-	2	4	-	3
19. Montag .....	3	-	-	3	-	-	3	3	6
20. Dienstag .....	3	-	-	3	-	-	7	-	3
21. Mittwoch .....	4	1	-	3	1	-	3	5	9
22. Donnerstag .....	13	1	3	9	1	3	14	3	16
23. Freitag .....	14	-	5	9	-	6	14	15	29
24. Samstag .....	7	1	2	4	1	3	4	5	12
25. Sonntag .....	5	-	1	4	-	1	5	2	7
26. Montag .....	6	-	1	5	-	1	5	3	9
27. Dienstag .....	4	-	-	4	-	-	6	2	6
28. Mittwoch .....	4	1	-	3	1	-	3	4	8
Zusammen ...	174	10	45	119	10	61	173	121	295
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Donnerstag .....	25	1	8	16	1	9	18	9	34
2. Freitag .....	11	-	2	9	-	2	11	14	25
3. Samstag .....	13	-	5	8	-	6	18	7	20
4. Sonntag .....	10	1	3	6	1	5	10	3	13
5. Montag .....	13	1	4	8	1	7	13	6	19
6. Dienstag .....	19	1	2	16	1	3	25	11	30
7. Mittwoch .....	10	1	4	5	1	7	6	4	14
8. Donnerstag .....	7	-	-	7	-	-	8	10	17
9. Freitag .....	23	1	4	18	1	4	21	27	50
10. Samstag .....	8	-	-	8	-	-	12	10	18
11. Sonntag .....	12	-	4	8	-	6	11	5	17
12. Montag .....	10	-	1	9	-	1	9	9	19
13. Dienstag .....	11	-	2	9	-	3	10	5	16
14. Mittwoch .....	16	-	4	12	-	5	16	5	21
15. Donnerstag .....	15	-	6	9	-	8	17	5	20
16. Freitag .....	8	-	-	8	-	-	11	3	11
17. Samstag .....	12	-	4	8	-	5	9	7	19
18. Sonntag .....	7	-	1	6	-	2	9	3	10
19. Montag .....	7	-	1	6	-	1	6	6	13
20. Dienstag .....	15	-	3	12	-	3	16	1	16
21. Mittwoch .....	18	1	2	15	1	2	18	7	25
22. Donnerstag .....	19	1	3	15	1	3	21	8	27
23. Freitag .....	22	-	7	15	-	8	22	23	45
24. Samstag .....	13	1	3	9	1	4	11	9	22
25. Sonntag .....	8	-	1	7	-	1	8	5	13
26. Montag .....	12	-	1	11	-	1	13	10	22
27. Dienstag .....	13	-	1	12	-	1	15	3	16
28. Mittwoch .....	16	1	3	12	1	3	15	6	22
Insgesamt ...	373	10	79	284	10	100	379	221	594

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



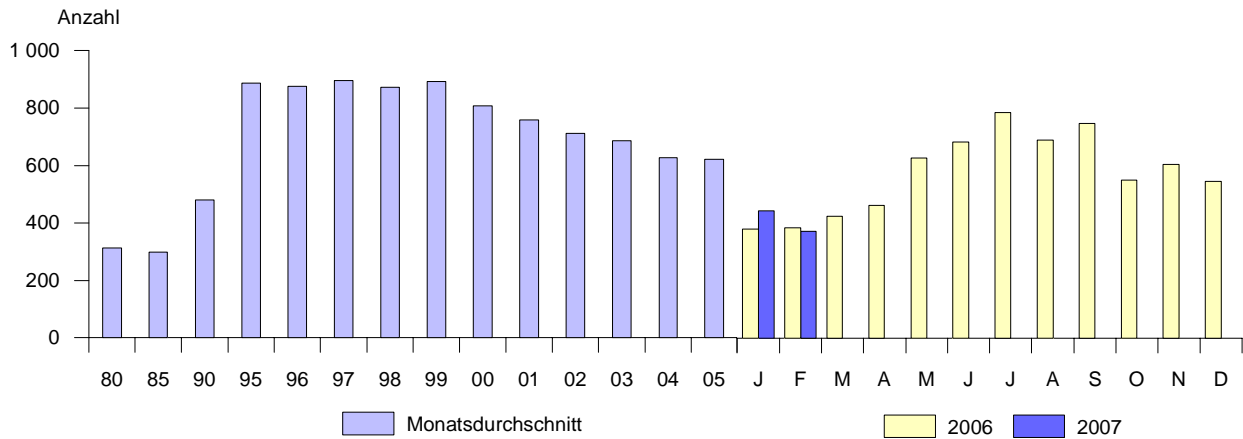
Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2007

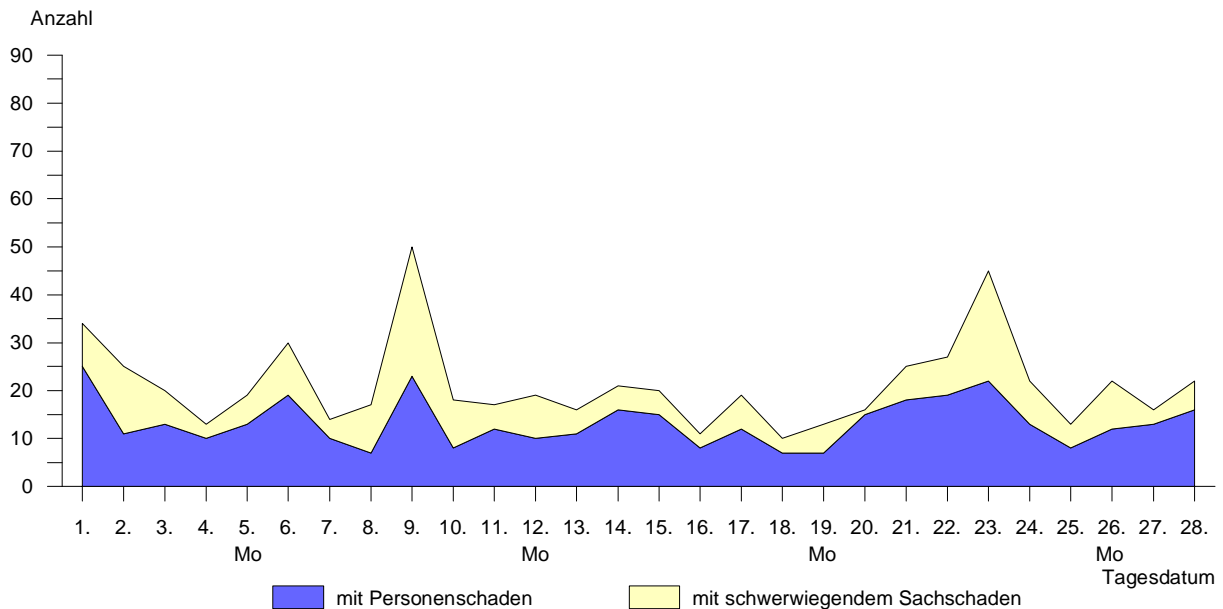
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>auf Autobahnen</b>									
1. Donnerstag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
2. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Samstag .....	2	-	1	1	-	1	3	1	3
4. Sonntag .....	2	-	-	2	-	-	5	-	2
5. Montag .....	4	1	3	-	1	5	4	-	4
6. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
7. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Donnerstag .....	1	-	-	1	-	-	1	4	5
9. Freitag .....	2	-	2	-	-	2	5	5	7
10. Samstag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
11. Sonntag .....	2	-	1	1	-	3	2	-	2
12. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
14. Mittwoch .....	2	-	1	1	-	1	1	-	2
15. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2
16. Freitag .....	1	-	-	1	-	-	2	1	2
17. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
18. Sonntag .....	1	-	1	-	-	2	-	-	1
19. Montag .....	2	-	-	2	-	-	2	-	2
20. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	5	-	1
21. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2
22. Donnerstag .....	1	-	-	1	-	-	4	-	1
23. Freitag .....	1	-	1	-	-	2	-	7	8
24. Samstag .....	1	1	-	-	1	1	-	1	2
25. Sonntag .....	2	-	2	-	-	-	2	-	2
26. Montag .....	2	-	1	1	-	1	1	-	2
27. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	-	1	2	3
Insgesamt .....	31	2	11	18	2	18	36	27	58

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden**



**Straßenverkehrsunfälle mit Personen- oder schwerwiegendem Sachschaden im Februar 2007**



## 2 Getötete und Verletzte

### 2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte						
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>													
Mofas, Mopeds .....	-	1	X	-	1	X	1	-	X	5	-	X	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X	
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	-	-	-	3	-	X	
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	-	-	-	1	-	X	4	-	X	8	-	X	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	5	-	X	
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	-	X	3	-	X	
Personenkraftwagen ..	9	17	X	11	25	56,0-	64	66	3,0-	141	135	4,4	
innerorts .....	-	3	X	-	4	X	17	11	54,5	28	27	3,7	
außerorts .....	9	14	X	11	21	47,6-	47	55	14,5-	113	108	4,6	
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Güterkraftfahrzeugen	1	2	X	2	3	X	7	10	X	12	16	25,0-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	3	X	
außerorts .....	1	2	X	2	3	X	7	9	X	11	13	15,4-	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
übrigen													
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kraftfahrzeugen zus.	10	20	50,0-	14	29	51,7-	76	76	-	166	152	9,2	
innerorts .....	-	3	X	-	4	X	19	12	58,3	36	31	16,1	
außerorts .....	10	17	41,2-	14	25	44,0-	57	64	10,9-	130	121	7,4	
Fahrrädern .....	-	2	X	-	3	X	15	14	7,1	32	21	52,4	
innerorts .....	-	2	X	-	2	X	12	10	20,0	28	15	86,7	
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	3	4	X	4	6	X	
darunter:													
unter 15 Jahren ...	-	1	X	-	1	X	2	-	X	2	-	X	
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X	
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fußgänger .....	-	2	X	3	6	X	9	9	-	21	17	23,5	
innerorts .....	-	2	X	3	6	X	8	8	-	17	16	6,3	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	1	X	
darunter:													
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3	4	X	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	4	X	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	
65 Jahre und mehr ...	-	1	X	3	2	X	4	4	-	5	6	X	
innerorts .....	-	1	X	3	2	X	4	4	-	5	6	X	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Insgesamt .....</b>	<b>10</b>	<b>24</b>	<b>58,3-</b>	<b>17</b>	<b>38</b>	<b>55,3-</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>1,0</b>	<b>219</b>	<b>190</b>	<b>15,3</b>	
innerorts .....	-	7	X	3	12	X	39	30	30,0	81	62	30,6	
außerorts .....	10	17	41,2-	14	26	46,2-	61	69	11,6-	138	128	7,8	
darunter:													
unter 15 Jahren .....	-	1	X	-	1	X	8	5	X	11	8	X	
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	3	3	-	4	6	X	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	2	X	7	2	X	
65 Jahre und mehr ...	2	6	X	5	7	X	14	14	-	28	25	12,0	
innerorts .....	-	2	X	3	3	-	9	9	-	16	15	6,7	
außerorts .....	2	4	X	2	4	X	5	5	-	12	10	20,0	

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
8	3	X	13	4	X	9	4	X	18	5	X	. Mofas, Mopeds .... innerorts .... außerorts
7	2	X	12	3	X	8	2	X	14	3	X	
1	1	-	1	1	-	1	2	X	4	2	X	
9	11	X	18	13	38,5	13	11	18,2	27	13	X	Motorzweirädern mit ... amtll. Kennzeichen .... innerorts .... außerorts
7	9	X	13	11	18,2	8	9	X	18	11	63,6	
2	2	-	5	2	X	5	2	X	9	2	X	
274	278	1,4-	555	574	3,3-	347	361	3,9-	707	734	3,7-	. Personenkraftwagen .... innerorts .... außerorts
118	107	10,3	269	231	16,5	135	121	11,6	297	262	13,4	
156	171	8,8-	286	343	16,6-	212	240	11,7-	410	472	13,1-	
2	-	X	10	13	23,1-	2	-	X	10	14	28,6-	. Bussen .... innerorts .... außerorts
2	-	X	7	13	X	2	-	X	7	14	X	
-	-	-	3	-	X	-	-	-	3	-	X	
16	24	33,3-	30	37	18,9-	24	36	33,3-	44	56	21,4-	. Güterkraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
5	7	X	10	13	23,1-	5	8	X	11	16	31,3-	
11	17	35,3-	20	24	16,7-	19	28	32,1-	33	40	17,5-	
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen .... innerorts .... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	
1	4	X	4	4	-	1	4	X	4	4	-	übrigen ... Kraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
-	4	X	3	4	X	-	4	X	3	4	X	
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	
311	320	2,8-	631	645	2,2-	397	416	4,6-	811	826	1,8-	. Kraftfahrzeugen zus. .... innerorts .... außerorts
139	129	7,8	314	275	14,2	158	144	9,7	350	310	12,9	
172	191	9,9-	317	370	14,3-	239	272	12,1-	461	516	10,7-	
41	37	10,8	109	66	65,2	56	53	5,7	141	90	56,7	. Fahrrädern .... innerorts .... außerorts
41	32	28,1	107	59	81,4	53	44	20,5	135	76	77,6	
-	5	X	2	7	X	3	9	X	6	14	X	
1	4	X	6	6	-	3	5	X	8	7	X	darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
1	3	X	6	5	X	1	4	X	6	6	-	
-	1	X	-	1	X	2	1	X	2	1	X	
-	1	X	-	2	X	-	1	X	-	2	X	. anderen Fahrzeugen .... innerorts .... außerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	
27	17	58,8	63	56	12,5	36	28	28,6	87	79	10,1	Fußgänger .... innerorts .... außerorts
26	17	52,9	57	52	9,6	34	27	25,9	77	74	4,1	
1	-	X	6	4	X	2	1	X	10	5	X	
5	3	X	11	12	8,3-	7	5	X	14	16	12,5-	darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
5	3	X	11	10	10,0	7	5	X	13	14	7,1-	
-	-	-	-	2	X	-	-	-	1	2	X	
7	2	X	15	9	X	11	7	X	23	17	35,3	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
7	2	X	15	8	X	11	7	X	23	16	43,8	
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Personen .... innerorts .... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
379	375	1,1	803	769	4,4	489	498	1,8-	1 039	997	4,2	Insgesamt .... innerorts .... außerorts
206	179	15,1	478	387	23,5	245	216	13,4	562	461	21,9	
173	196	11,7-	325	382	14,9-	244	282	13,5-	477	536	11,0-	
22	14	57,1	38	38	-	30	20	50,0	49	47	4,3	darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
14	9	X	28	23	21,7	17	13	30,8	32	30	6,7	
8	5	X	10	15	33,3-	13	7	X	17	17	-	
36	25	44,0	78	54	44,4	52	45	15,6	111	86	29,1	. 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
23	17	35,3	56	40	40,0	32	28	14,3	75	58	29,3	
13	8	X	22	14	57,1	20	17	17,6	36	28	28,6	

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Getötete															
Februar 2007															
Februar 2006															
unter 15 .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
männlich .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	2	2	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35 .....	1	1	-	-	-	4	2	-	-	1	X	X	-	-	X
männlich .....	1	1	-	-	-	4	2	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45 .....	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65 .....	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-
männlich .....	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr .....	2	2	-	-	-	6	3	-	1	1	X	X	-	X	X
männlich .....	2	2	-	-	-	3	1	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-
Zusammen .....	10	9	-	-	-	24	17	-	2	2	58,3-	X	-	X	X
männlich .....	10	9	-	-	-	20	14	-	1	2	50,0-	X	-	X	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	10	9	-	-	-	24	17	-	2	2	58,3-	X	-	X	X
Januar - Februar 2007															
Januar - Februar 2006															
unter 15 .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
männlich .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
männlich .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	3	3	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	2	2	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35 .....	2	1	-	-	-	6	4	-	-	1	X	X	-	-	X
männlich .....	2	1	-	-	-	5	3	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	-	-	-	-	-	4	3	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	-	-	-	-	-	4	3	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	2	2	-	-	-	6	3	-	1	1	X	X	-	X	X
männlich .....	2	2	-	-	-	4	3	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	X	-	-	X	X
55 - 65 .....	1	-	-	-	-	4	2	-	-	2	X	X	-	-	X
männlich .....	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	X	-	-	-	X
65 und mehr .....	5	2	-	-	3	7	3	-	1	2	X	X	-	X	X
männlich .....	3	2	-	-	1	3	1	-	-	1	-	X	-	-	-
weiblich .....	2	-	-	-	2	4	2	-	1	1	X	X	-	X	X
Zusammen .....	17	11	1	-	3	38	25	-	3	6	55,3-	56,0-	X	X	X
männlich .....	14	10	1	-	1	28	21	-	1	2	50,0-	52,4-	X	X	X
weiblich .....	3	1	-	-	2	10	4	-	2	4	X	X	-	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	17	11	1	-	3	38	25	-	3	6	55,3-	56,0-	X	X	X

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
Februar 2007															
Februar 2006															
unter 15 .....	8	4	-	2	2	5	3	-	-	2	X	X	-	X	-
männlich .....	3	-	-	2	1	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X
weiblich .....	5	4	-	-	1	4	2	-	-	2	X	X	-	-	X
15 - 18 .....	6	4	-	2	-	5	3	-	1	1	X	X	-	X	X
männlich .....	5	4	-	1	-	3	2	-	-	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	1	-	-	1	-	2	1	-	1	-	X	X	-	-	-
18 - 21 .....	14	10	1	2	-	20	14	-	2	-	30,0-	28,6-	X	-	-
männlich .....	6	5	1	-	-	10	6	-	1	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	8	5	-	2	-	10	8	-	1	-	X	X	-	X	-
21 - 25 .....	14	13	-	-	-	11	11	-	-	-	27,3	18,2	-	-	-
männlich .....	7	6	-	-	-	7	7	-	-	-	-	X	-	-	-
weiblich .....	7	7	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	12	11	-	-	-	14	13	-	-	-	14,3-	15,4-	-	-	-
männlich .....	7	6	-	-	-	11	10	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	5	5	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	11	7	-	1	1	14	7	-	2	1	21,4-	-	-	X	-
männlich .....	5	2	-	1	-	8	2	-	2	-	X	-	-	X	-
weiblich .....	6	5	-	-	1	6	5	-	-	1	-	-	-	-	-
45 - 55 .....	16	8	3	3	1	11	7	-	2	1	45,5	X	X	X	-
männlich .....	13	7	3	1	1	9	5	-	2	1	X	X	X	X	-
weiblich .....	3	1	-	2	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-
55 - 65 .....	5	1	-	1	1	5	2	-	3	-	-	X	-	X	X
männlich .....	4	1	-	1	-	2	1	-	1	-	X	-	-	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	1	3	1	-	2	-	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	14	6	-	4	4	14	6	-	4	4	-	-	-	-	-
männlich .....	4	2	-	2	-	7	4	-	3	-	X	X	-	X	-
weiblich .....	10	4	-	2	4	7	2	-	1	4	X	X	-	X	-
Zusammen .....	100	64	4	15	9	99	66	-	14	9	1,0	3,0-	X	7,1	-
männlich .....	54	33	4	8	2	58	38	-	9	2	6,9-	13,2-	X	X	-
weiblich .....	46	31	-	7	7	41	28	-	5	7	12,2	10,7	-	X	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100	64	4	15	9	99	66	-	14	9	1,0	3,0-	X	7,1	-
Januar - Februar 2007															
Januar - Februar 2006															
unter 15 .....	11	6	-	2	3	8	4	-	-	4	X	X	-	X	X
männlich .....	5	1	-	2	2	1	1	-	-	-	X	-	-	X	X
weiblich .....	6	5	-	-	1	7	3	-	-	4	X	X	-	-	X
15 - 18 .....	15	6	1	4	1	7	3	-	2	2	X	X	X	X	X
männlich .....	10	4	1	2	-	4	2	-	-	2	X	X	X	X	X
weiblich .....	5	2	-	2	1	3	1	-	2	-	X	X	-	-	X
18 - 21 .....	38	30	2	3	2	39	33	-	2	-	2,6-	9,1-	X	X	X
männlich .....	18	14	2	-	2	21	17	-	1	-	14,3-	17,6-	X	X	X
weiblich .....	20	16	-	3	-	18	16	-	1	-	11,1	-	-	X	-
21 - 25 .....	26	24	-	1	-	23	21	-	-	1	13,0	14,3	-	X	X
männlich .....	17	15	-	1	-	13	13	-	-	-	30,8	15,4	-	X	-
weiblich .....	9	9	-	-	-	10	8	-	-	1	X	X	-	-	X
25 - 35 .....	28	20	1	4	1	26	23	-	-	-	7,7	13,0-	X	X	X
männlich .....	15	8	1	3	1	20	17	-	-	-	25,0-	X	X	X	X
weiblich .....	13	12	-	1	-	6	6	-	-	-	X	X	-	X	-
35 - 45 .....	31	19	1	3	3	25	16	-	3	2	24,0	18,8	X	-	X
männlich .....	12	5	1	1	1	17	9	-	3	1	29,4-	X	X	X	-
weiblich .....	19	14	-	2	2	8	7	-	-	1	X	X	-	X	X
45 - 55 .....	31	18	3	3	5	23	16	-	4	1	34,8	12,5	X	X	X
männlich .....	19	11	3	1	2	16	10	-	3	1	18,8	10,0	X	X	X
weiblich .....	12	7	-	2	3	7	6	-	1	-	X	X	-	X	X
55 - 65 .....	11	5	-	3	1	14	6	-	4	1	21,4-	X	-	X	-
männlich .....	6	3	-	1	-	6	3	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich .....	5	2	-	2	1	8	3	-	3	1	X	X	-	X	-
65 und mehr .....	28	13	-	9	5	25	13	-	6	6	12,0	-	-	X	X
männlich .....	12	6	-	4	1	14	9	-	5	-	14,3-	X	-	X	X
weiblich .....	16	7	-	5	4	11	4	-	1	6	45,5	X	-	X	X
Zusammen .....	219	141	8	32	21	190	135	-	21	17	15,3	4,4	X	52,4	23,5
männlich .....	114	67	8	15	9	112	81	-	13	4	1,8	17,3-	X	15,4	X
weiblich .....	105	74	-	17	12	78	54	-	8	13	34,6	37,0	-	X	7,7-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	219	141	8	32	21	190	135	-	21	17	15,3	4,4	X	52,4	23,5

## Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

### Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
	Februar 2007						Februar 2006									
unter 15 .....	22	15	-	1	5	14	5	-	4	3	57,1	X	-	X	X	
männlich .....	11	7	-	-	3	9	2	-	2	3	X	X	-	X	-	
weiblich .....	11	8	-	1	2	5	3	-	2	-	X	X	-	X	X	
15 - 18 .....	16	6	1	4	2	26	7	6	9	3	38,5-	X	X	X	X	
männlich .....	9	3	-	2	1	12	2	6	3	-	X	X	X	X	X	
weiblich .....	7	3	1	2	1	14	5	-	6	3	X	X	X	X	X	
18 - 21 .....	57	47	5	2	1	63	50	2	3	3	9,5-	6,0-	X	X	X	
männlich .....	27	19	4	1	1	31	22	1	2	1	12,9-	13,6-	X	X	-	
weiblich .....	30	28	1	1	-	32	28	1	1	2	6,3-	-	-	-	X	
21 - 25 .....	55	50	1	3	1	46	42	-	1	1	19,6	19,0	X	X	-	
männlich .....	30	26	1	2	1	26	22	-	1	1	15,4	18,2	X	X	-	
weiblich .....	25	24	-	1	-	20	20	-	-	-	25,0	20,0	-	X	-	
25 - 35 .....	74	51	1	10	6	58	47	1	3	1	27,6	8,5	-	X	X	
männlich .....	37	23	1	5	3	24	15	1	2	-	54,2	53,3	-	X	X	
weiblich .....	37	28	-	5	3	34	32	-	1	1	8,8	12,5-	-	X	X	
35 - 45 .....	46	33	-	6	1	72	55	1	4	2	36,1-	40,0-	X	X	X	
männlich .....	25	15	-	4	1	33	18	1	3	1	24,2-	16,7-	X	X	-	
weiblich .....	21	18	-	2	-	39	37	-	1	1	46,2-	51,4-	-	X	X	
45 - 55 .....	46	33	1	4	2	50	40	1	6	-	8,0-	17,5-	-	X	X	
männlich .....	28	18	1	3	1	23	17	1	3	-	21,7	5,9	-	-	X	
weiblich .....	18	15	-	1	1	27	23	-	3	-	33,3-	34,8-	-	X	X	
55 - 65 .....	27	19	-	4	2	21	17	-	1	2	28,6	11,8	-	X	-	
männlich .....	14	8	-	3	2	11	9	-	-	1	27,3	X	-	X	X	
weiblich .....	13	11	-	1	-	10	8	-	1	1	30,0	X	-	-	X	
65 und mehr .....	36	20	-	7	7	25	15	-	6	2	44,0	33,3	-	X	X	
männlich .....	15	10	-	4	1	13	7	-	3	1	15,4	X	-	X	-	
weiblich .....	21	10	-	3	6	12	8	-	3	1	75,0	X	-	-	X	
Zusammen .....	379	274	9	41	27	375	278	11	37	17	1,1	1,4-	X	10,8	58,8	
männlich .....	196	129	7	24	14	182	114	10	19	8	7,7	13,2	X	26,3	X	
weiblich .....	183	145	2	17	13	193	164	1	18	9	5,2-	11,6-	X	5,6-	X	
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	379	274	9	41	27	375	278	11	37	17	1,1	1,4-	X	10,8	58,8	
	Januar - Februar 2007						Januar - Februar 2006									
unter 15 .....	38	20	-	6	11	38	17	-	6	12	-	17,6	-	-	8,3-	
männlich .....	18	7	-	4	6	25	8	-	4	11	28,0-	X	-	-	X	
weiblich .....	20	13	-	2	5	13	9	-	2	1	53,8	X	-	-	X	
15 - 18 .....	45	15	5	13	5	51	20	6	12	10	11,8-	25,0-	X	8,3	X	
männlich .....	21	7	3	5	2	26	9	6	5	4	19,2-	X	X	-	X	
weiblich .....	24	8	2	8	3	25	11	-	7	6	4,0-	X	X	X	X	
18 - 21 .....	128	106	7	7	2	129	109	3	4	7	0,8-	2,8-	X	X	X	
männlich .....	61	46	5	4	2	59	48	2	2	2	3,4	4,2-	X	X	-	
weiblich .....	67	60	2	3	-	70	61	1	2	5	4,3-	1,6-	X	X	X	
21 - 25 .....	103	90	1	9	1	94	78	-	8	4	9,6	15,4	X	X	X	
männlich .....	56	48	1	4	1	52	39	-	5	4	7,7	23,1	X	X	X	
weiblich .....	47	42	-	5	-	42	39	-	3	-	11,9	7,7	-	X	-	
25 - 35 .....	133	96	3	17	9	110	90	2	7	2	20,9	6,7	X	X	X	
männlich .....	70	43	3	12	5	54	38	2	5	-	29,6	13,2	X	X	X	
weiblich .....	63	53	-	5	4	56	52	-	2	2	12,5	1,9	-	X	X	
35 - 45 .....	109	75	-	15	8	143	112	1	6	4	23,8-	33,0-	X	X	X	
männlich .....	51	28	-	10	3	62	40	1	4	2	17,7-	30,0-	X	X	X	
weiblich .....	58	47	-	5	5	81	72	-	2	2	28,4-	34,7-	-	X	X	
45 - 55 .....	105	73	2	11	4	101	84	1	6	3	4,0	13,1-	X	X	X	
männlich .....	49	30	2	4	3	44	36	1	3	-	11,4	16,7-	X	X	X	
weiblich .....	56	43	-	7	1	57	48	-	3	3	1,8-	10,4-	-	X	X	
55 - 65 .....	63	39	-	14	7	48	35	-	5	5	31,3	11,4	-	X	X	
männlich .....	39	22	-	9	6	22	18	-	1	2	77,3	22,2	-	X	X	
weiblich .....	24	17	-	5	1	26	17	-	4	3	7,7-	-	-	X	X	
65 und mehr .....	78	41	-	17	15	54	29	-	11	9	44,4	41,4	-	54,5	X	
männlich .....	34	21	-	9	3	26	14	-	5	4	30,8	50,0	-	X	X	
weiblich .....	44	20	-	8	12	28	15	-	6	5	57,1	33,3	-	X	X	
Zusammen .....	802	555	18	109	62	768	574	13	65	56	4,4	3,3-	38,5	67,7	10,7	
männlich .....	399	252	14	61	31	370	250	12	34	29	7,8	0,8	16,7	79,4	6,9	
weiblich .....	403	303	4	48	31	398	324	1	31	27	1,3	6,5-	X	54,8	14,8	
Ohne Angabe ....	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	X	X	
Insgesamt ...	803	555	18	109	63	769	574	13	66	56	4,4	3,3-	38,5	65,2	12,5	

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Geschlecht	Anzahl								%						
Verunglückte insgesamt															
		Februar 2007				Februar 2006									
unter 15 .....	30	19	-	3	7	20	8	-	5	5	50,0	X	-	X	X
männlich .....	14	7	-	2	4	11	3	-	3	3	27,3	X	-	X	X
weiblich .....	16	12	-	1	3	9	5	-	2	2	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	22	10	1	6	2	31	10	6	10	4	29,0-	-	X	X	X
männlich .....	14	7	-	3	1	15	4	6	3	1	6,7-	X	X	-	-
weiblich .....	8	3	1	3	1	16	6	-	7	3	X	X	X	X	X
18 - 21 .....	73	59	6	4	1	90	71	2	5	3	18,9-	16,9-	X	X	X
männlich .....	35	26	5	1	1	47	34	1	3	1	25,5-	23,5-	X	X	-
weiblich .....	38	33	1	3	-	43	37	1	2	2	11,6-	10,8-	-	X	X
21 - 25 .....	72	66	1	3	1	58	54	-	1	1	24,1	22,2	X	X	-
männlich .....	40	35	1	2	1	34	30	-	1	1	17,6	16,7	X	X	-
weiblich .....	32	31	-	1	-	24	24	-	-	-	33,3	29,2	-	X	-
25 - 35 .....	87	63	1	10	6	76	62	1	3	2	14,5	1,6	-	X	X
männlich .....	45	30	1	5	3	39	27	1	2	1	15,4	11,1	-	X	X
weiblich .....	42	33	-	5	3	37	35	-	1	1	13,5	5,7-	-	X	X
35 - 45 .....	57	40	-	7	2	89	64	1	6	3	36,0-	37,5-	X	X	X
männlich .....	30	17	-	5	1	44	22	1	5	1	31,8-	22,7-	X	-	-
weiblich .....	27	23	-	2	1	45	42	-	1	2	40,0-	45,2-	-	X	X
45 - 55 .....	63	42	4	7	3	62	48	1	8	1	1,6	12,5-	X	X	X
männlich .....	42	26	4	4	2	33	23	1	5	1	27,3	13,0	X	X	X
weiblich .....	21	16	-	3	1	29	25	-	3	-	27,6-	36,0-	-	-	X
55 - 65 .....	33	20	-	5	3	27	20	-	4	2	22,2	-	-	X	X
männlich .....	19	9	-	4	2	14	11	-	1	1	35,7	X	-	X	X
weiblich .....	14	11	-	1	1	13	9	-	3	1	7,7	X	-	X	-
65 und mehr ....	52	28	-	11	11	45	24	-	11	7	15,6	16,7	-	-	X
männlich .....	21	14	-	6	1	23	12	-	6	2	8,7-	16,7	-	-	X
weiblich .....	31	14	-	5	10	22	12	-	5	5	40,9	16,7	-	-	X
Zusammen .....	489	347	13	56	36	498	361	11	53	28	1,8-	3,9-	18,2	5,7	28,6
männlich .....	260	171	11	32	16	260	166	10	29	12	-	3,0	10,0	10,3	33,3
weiblich .....	229	176	2	24	20	238	195	1	24	16	3,8-	9,7-	X	-	25,0
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	489	347	13	56	36	498	361	11	53	28	1,8-	3,9-	18,2	5,7	28,6
		Januar - Februar 2007				Januar - Februar 2006									
unter 15 .....	49	26	-	8	14	47	21	-	7	16	4,3	23,8	-	X	12,5-
männlich .....	23	8	-	6	8	27	9	-	5	11	14,8-	X	-	X	X
weiblich .....	26	18	-	2	6	20	12	-	2	5	30,0	50,0	-	-	X
15 - 18 .....	61	21	7	17	6	58	23	6	14	12	5,2	8,7-	X	21,4	X
männlich .....	32	11	5	7	2	30	11	6	5	6	6,7	-	X	X	X
weiblich .....	29	10	2	10	4	28	12	-	9	6	3,6	16,7-	X	X	X
18 - 21 .....	169	139	9	10	4	176	150	3	6	7	4,0-	7,3-	X	X	X
männlich .....	81	62	7	4	4	87	72	2	3	2	6,9-	13,9-	X	X	X
weiblich .....	88	77	2	6	-	89	78	1	3	5	1,1-	1,3-	X	X	X
21 - 25 .....	132	117	1	10	1	119	101	-	8	5	10,9	15,8	X	X	X
männlich .....	76	66	1	5	1	67	54	-	5	4	13,4	22,2	X	-	X
weiblich .....	56	51	-	5	-	52	47	-	3	1	7,7	8,5	-	X	X
25 - 35 .....	163	117	4	21	10	142	117	2	7	3	14,8	-	X	X	X
männlich .....	87	52	4	15	6	79	58	2	5	1	10,1	10,3-	X	X	X
weiblich .....	76	65	-	6	4	63	59	-	2	2	20,6	10,2	-	X	X
35 - 45 .....	140	94	1	18	11	172	131	1	9	6	18,6-	28,2-	-	X	X
männlich .....	63	33	1	11	4	83	52	1	7	3	24,1-	36,5-	-	X	X
weiblich .....	77	61	-	7	7	89	79	-	2	3	13,5-	22,8-	-	X	X
45 - 55 .....	138	93	5	14	9	130	103	1	11	5	6,2	9,7-	X	27,3	X
männlich .....	70	43	5	5	5	64	49	1	6	1	9,4	12,2-	X	X	X
weiblich .....	68	50	-	9	4	66	54	-	5	4	3,0	7,4-	-	X	-
55 - 65 .....	75	44	-	17	8	66	43	-	9	8	13,6	2,3	-	X	-
männlich .....	46	25	-	10	6	30	23	-	2	2	53,3	8,7	-	X	X
weiblich .....	29	19	-	7	2	36	20	-	7	6	19,4-	5,0-	-	-	X
65 und mehr ....	111	56	-	26	23	86	45	-	18	17	29,1	24,4	-	44,4	35,3
männlich .....	49	29	-	13	5	43	24	-	10	5	14,0	20,8	-	30,0	-
weiblich .....	62	27	-	13	18	43	21	-	8	12	44,2	28,6	-	X	50,0
Zusammen .....	1 038	707	27	141	86	996	734	13	89	79	4,2	3,7-	X	58,4	8,9
männlich .....	527	329	23	76	41	510	352	12	48	35	3,3	6,5-	91,7	58,3	17,1
weiblich .....	511	378	4	65	45	486	382	1	41	44	5,1	1,0-	X	58,5	2,3
Ohne Angabe ....	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	X	X
Insgesamt ...	1 039	707	27	141	87	997	734	13	90	79	4,2	3,7-	X	56,7	10,1

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15 .....	-	1	X	-	1	X	8	5	X	11	8	X
männlich .....	-	1	X	-	1	X	3	1	X	5	1	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	5	4	X	6	7	X
15 - 18 .....	-	-	-	1	-	X	6	5	X	15	7	X
männlich .....	-	-	-	1	-	X	5	3	X	10	4	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	5	3	X
18 - 21 .....	2	7	X	3	8	X	14	20	30,0-	38	39	2,6-
männlich .....	2	6	X	2	7	X	6	10	X	18	21	14,3-
weiblich .....	-	1	X	1	1	-	8	10	X	20	18	11,1
21 - 25 .....	3	1	X	3	2	X	14	11	27,3	26	23	13,0
männlich .....	3	1	X	3	2	X	7	7	-	17	13	30,8
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	7	4	X	9	10	X
25 - 30 .....	1	3	X	1	3	X	12	7	X	24	15	60,0
männlich .....	1	3	X	1	3	X	7	5	X	14	11	27,3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	5	2	X	10	4	X
30 - 35 .....	-	1	X	1	3	X	-	7	X	4	11	X
männlich .....	-	1	X	1	2	X	-	6	X	1	9	X
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	-	1	X	3	2	X
35 - 40 .....	-	2	X	-	3	X	4	2	X	13	7	X
männlich .....	-	2	X	-	3	X	2	1	X	4	5	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	9	2	X
40 - 45 .....	-	1	X	-	1	X	7	12	X	18	18	-
männlich .....	-	1	X	-	1	X	3	7	X	8	12	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	4	5	X	10	6	X
45 - 50 .....	-	1	X	1	4	X	6	7	X	13	14	7,1-
männlich .....	-	1	X	1	2	X	6	7	X	9	11	X
weiblich .....	-	-	-	-	2	X	-	-	-	4	3	X
50 - 55 .....	1	-	X	1	2	X	10	4	X	18	9	X
männlich .....	1	-	X	1	2	X	7	2	X	10	5	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	3	2	X	8	4	X
55 - 60 .....	1	-	X	1	-	X	-	2	X	3	5	X
männlich .....	1	-	X	1	-	X	-	1	X	1	3	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	2	-
60 - 65 .....	-	1	X	-	4	X	5	3	X	8	9	X
männlich .....	-	1	X	-	2	X	4	1	X	5	3	X
weiblich .....	-	-	-	-	2	X	1	2	X	3	6	X
65 - 70 .....	-	1	X	-	1	X	6	5	X	17	11	54,5
männlich .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	6	8	X
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	5	2	X	11	3	X
70 - 75 .....	1	3	X	2	4	X	3	2	X	3	7	X
männlich .....	1	1	-	1	1	-	-	2	X	-	4	X
weiblich .....	-	2	X	1	3	X	3	-	X	3	3	-
75 und mehr .....	1	2	X	3	2	X	5	7	X	8	7	X
männlich .....	1	2	X	2	2	-	3	2	X	6	2	X
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	2	5	X	2	5	X
Zusammen .....	10	24	58,3-	17	38	55,3-	100	99	1,0	219	190	15,3
männlich .....	10	20	50,0-	14	28	50,0-	54	58	6,9-	114	112	1,8
weiblich .....	-	4	X	3	10	X	46	41	12,2	105	78	34,6
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	10	24	58,3-	17	38	55,3-	100	99	1,0	219	190	15,3



im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2007	2006		2007	2006		2007	2006		2007	2006		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
22	14	57,1	38	38	-	30	20	50,0	49	47	4,3	..... unter 15
11	9	X	18	25	28,0-	14	11	27,3	23	27	14,8-	..... männlich
11	5	X	20	13	53,8	16	9	X	26	20	30,0	..... weiblich
16	26	38,5-	45	51	11,8-	22	31	29,0-	61	58	5,2	..... 15 - 18
9	12	X	21	26	19,2-	14	15	6,7-	32	30	6,7	..... männlich
7	14	X	24	25	4,0-	8	16	X	29	28	3,6	..... weiblich
57	63	9,5-	128	129	0,8-	73	90	18,9-	169	176	4,0-	..... 18 - 21
27	31	12,9-	61	59	3,4	35	47	25,5-	81	87	6,9-	..... männlich
30	32	6,3-	67	70	4,3-	38	43	11,6-	88	89	1,1-	..... weiblich
55	46	19,6	103	94	9,6	72	58	24,1	132	119	10,9	..... 21 - 25
30	26	15,4	56	52	7,7	40	34	17,6	76	67	13,4	..... männlich
25	20	25,0	47	42	11,9	32	24	33,3	56	52	7,7	..... weiblich
48	35	37,1	86	70	22,9	61	45	35,6	111	88	26,1	..... 25 - 30
24	16	50,0	47	35	34,3	32	24	33,3	62	49	26,5	..... männlich
24	19	26,3	39	35	11,4	29	21	38,1	49	39	25,6	..... weiblich
26	23	13,0	47	40	17,5	26	31	16,1-	52	54	3,7-	..... 30 - 35
13	8	X	23	19	21,1	13	15	13,3-	25	30	16,7-	..... männlich
13	15	13,3-	24	21	14,3	13	16	18,8-	27	24	12,5	..... weiblich
19	37	48,6-	45	73	38,4-	23	41	43,9-	58	83	30,1-	..... 35 - 40
11	17	35,3-	23	30	23,3-	13	20	35,0-	27	38	28,9-	..... männlich
8	20	X	22	43	48,8-	10	21	52,4-	31	45	31,1-	..... weiblich
27	35	22,9-	64	70	8,6-	34	48	29,2-	82	89	7,9-	..... 40 - 45
14	16	12,5-	28	32	12,5-	17	24	29,2-	36	45	20,0-	..... männlich
13	19	31,6-	36	38	5,3-	17	24	29,2-	46	44	4,5	..... weiblich
24	32	25,0-	60	57	5,3	30	40	25,0-	74	75	1,3-	..... 45 - 50
14	13	7,7	23	22	4,5	20	21	4,8-	33	35	5,7-	..... männlich
10	19	47,4-	37	35	5,7	10	19	47,4-	41	40	2,5	..... weiblich
22	18	22,2	45	44	2,3	33	22	50,0	64	55	16,4	..... 50 - 55
14	10	40,0	26	22	18,2	22	12	83,3	37	29	27,6	..... männlich
8	8	-	19	22	13,6-	11	10	10,0	27	26	3,8	..... weiblich
17	17	-	33	35	5,7-	18	19	5,3-	37	40	7,5-	..... 55 - 60
9	10	X	22	18	22,2	10	11	9,1-	24	21	14,3	..... männlich
8	7	X	11	17	35,3-	8	8	-	13	19	31,6-	..... weiblich
10	4	X	30	13	X	15	8	X	38	26	46,2	..... 60 - 65
5	1	X	17	4	X	9	3	X	22	9	X	..... männlich
5	3	X	13	9	X	6	5	X	16	17	5,9-	..... weiblich
18	13	38,5	36	23	56,5	24	19	26,3	53	35	51,4	..... 65 - 70
8	5	X	18	9	X	9	8	X	24	17	41,2	..... männlich
10	8	X	18	14	28,6	15	11	36,4	29	18	61,1	..... weiblich
7	8	X	15	18	16,7-	11	13	15,4-	20	29	31,0-	..... 70 - 75
4	4	-	7	9	X	5	7	X	8	14	X	..... männlich
3	4	X	8	9	X	6	6	-	12	15	20,0-	..... weiblich
11	4	X	27	13	X	17	13	30,8	38	22	72,7	..... 75 und mehr
3	4	X	9	8	X	7	8	X	17	12	41,7	..... männlich
8	-	X	18	5	X	10	5	X	21	10	X	..... weiblich
379	375	1,1	802	768	4,4	489	498	1,8-	1 038	996	4,2	..... Zusammen
196	182	7,7	399	370	7,8	260	260	-	527	510	3,3	..... männlich
183	193	5,2-	403	398	1,3	229	238	3,8-	511	486	5,1	..... weiblich
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	..... Ohne Angabe
379	375	1,1	803	769	4,4	489	498	1,8-	1 039	997	4,2	... Insgesamt

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-
		schaden1)		schaden1)	sonen-	Sach-		Sach-		Sach-	sonen-	Sach-
	Februar		Februar	Zu- bzw.		Januar -	Februar	Januar -	Februar	Zu- bzw.		
	2007		2006	Abnahme (-)		2007	2006	2006	2006	Abnahme (-)		
	Anzahl			%		Anzahl			%			
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	11	-	4	-	X	-	20	1	5	-	X	X
innerorts .....	10	-	2	-	X	-	15	1	3	-	X	X
außerorts .....	1	-	2	-	X	-	5	-	2	-	X	-
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen ..	13	1	13	-	-	X	29	2	15	-	93,3	X
innerorts .....	8	-	11	-	X	-	20	1	13	-	53,8	X
außerorts .....	5	1	2	-	X	X	9	1	2	-	X	X
Personenkraftwagen ..	470	313	478	333	1,7-	6,0-	1 053	696	997	607	5,6	14,7
innerorts .....	268	166	237	158	13,1	5,1	628	356	507	302	23,9	17,9
außerorts .....	202	147	241	175	16,2-	16,0-	425	340	490	305	13,3-	11,5
Bussen .....	1	-	1	1	-	X	5	2	7	1	X	X
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	4	1	6	-	X	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	1	1	1	-	-
Güterkraftfahrzeugen	46	34	59	39	22,0-	12,8-	111	88	111	90	-	2,2-
innerorts .....	12	14	21	15	42,9-	6,7-	42	32	43	39	2,3-	17,9-
außerorts .....	34	20	38	24	10,5-	16,7-	69	56	68	51	1,5	9,8
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	1	-	1	-	-	-	4	1	2	1	X	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	X
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	3	-	1	1	X	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	2	5	1	X	X	8	5	7	2	X	X
innerorts .....	3	1	3	1	-	-	6	4	3	2	X	X
außerorts .....	1	1	2	-	X	X	2	1	4	-	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	546	350	561	374	2,7-	6,4-	1 230	795	1 144	701	7,5	13,4
innerorts .....	302	181	275	174	9,8	4,0	716	396	576	343	24,3	15,5
außerorts .....	244	169	286	200	14,7-	15,5-	514	399	568	358	9,5-	11,5
dar. flüchtig .. ...	20	26	26	25	23,1-	4,0	53	63	58	45	8,6-	40,0
innerorts .....	16	10	18	14	11,1-	28,6-	42	22	38	24	10,5	8,3-
außerorts .....	4	16	8	11	X	45,5	11	41	20	21	45,0-	95,2
Fahrrädern .....	58	-	55	-	5,5	-	147	3	97	1	51,5	X
innerorts .....	55	-	45	-	22,2	-	139	2	82	1	69,5	X
außerorts .....	3	-	10	-	X	-	8	1	15	-	X	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	-	5	-	X	-	8	-	8	-	-	-
innerorts .....	1	-	4	-	X	-	6	-	7	-	X	-
außerorts .....	2	-	1	-	X	-	2	-	1	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	-	2	2	-	X	X	-	3	4	1	X	X
innerorts .....	-	2	2	-	X	X	-	3	3	1	X	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	-
Fußgänger .....	36	-	31	1	16,1	X	90	-	84	1	7,1	X
innerorts .....	34	-	30	1	13,3	X	79	-	79	1	-	X
außerorts .....	2	-	1	-	X	-	11	-	5	-	X	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	7	-	5	-	X	-	14	-	17	-	17,6-	-
innerorts .....	7	-	5	-	X	-	13	-	15	-	13,3-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	11	-	7	-	X	-	24	-	17	-	41,2	-
innerorts .....	11	-	7	-	X	-	24	-	16	-	50,0	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	-
Andere Personen .....	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
innerorts .....	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	641	352	649	375	1,2-	6,1-	1 468	801	1 329	704	10,5	13,8
innerorts .....	392	183	352	175	11,4	4,6	935	401	740	346	26,4	15,9
außerorts .....	249	169	297	200	16,2-	15,5-	533	400	589	358	9,5-	11,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	10	-	10	-	-	-	22	-	25	-	12,0-	-
innerorts .....	8	-	9	-	X	-	19	-	22	-	13,6-	-
außerorts .....	2	-	1	-	X	-	3	-	3	-	-	-
65 Jahre und mehr ...	62	23	56	17	10,7	35,3	134	43	100	41	34,0	4,9
innerorts .....	44	11	36	8	22,2	X	102	22	72	20	41,7	10,0
außerorts .....	18	12	20	9	10,0-	X	32	21	28	21	14,3	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Februar 2007						Februar 2006						
Insgesamt .....	467	382	9	31	463	368	7	40	0,9	3,8	X	22,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	42	33	1	4	37	27	-	7	13,5	22,2	X	X
dar. Alkoholeinfluß	33	26	1	4	24	16	-	7	37,5	62,5	X	X
Straßenbenutzung .....	22	9	1	12	15	8	-	6	46,7	X	X	X
Geschwindigkeit .....	90	81	4	-	112	97	1	2	19,6-	16,5-	X	X
Abstand .....	25	21	-	-	25	22	-	-	-	4,5-	-	-
Überholen .....	15	11	-	-	27	20	2	2	44,4-	45,0-	X	X
Vorbeifahren .....	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren ..	2	2	-	-	2	1	-	-	-	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang ....	54	46	-	3	40	34	-	3	35,0	35,3	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	43	39	-	1	25	22	-	2	72,0	77,3	-	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	7	4	-	2	10	8	-	1	X	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	49	40	1	3	40	30	-	6	22,5	33,3	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	20	17	-	-	12	8	2	1	66,7	X	X	X
an Überwegen, Furten	1	1	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3	1	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Ladung, Besetzung ....	1	-	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	141	119	2	8	148	116	2	13	4,7-	2,6	-	X
Januar - Februar 2007						Januar - Februar 2006						
Insgesamt .....	1 010	821	18	68	936	781	10	59	7,9	5,1	80,0	15,3
Verkehrstüchtigkeit ..	84	65	1	11	63	51	1	8	33,3	27,5	-	X
dar. Alkoholeinfluß	65	50	1	10	47	37	1	8	38,3	35,1	-	X
Straßenbenutzung .....	37	18	1	16	32	16	-	12	15,6	12,5	X	33,3
Geschwindigkeit .....	188	168	8	-	242	221	1	2	22,3-	24,0-	X	X
Abstand .....	78	66	3	-	67	62	1	-	16,4	6,5	X	-
Überholen .....	31	25	-	-	45	32	2	3	31,1-	21,9-	X	X
Vorbeifahren .....	3	3	-	-	4	4	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren ..	3	2	-	-	5	3	-	-	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang ....	125	99	-	9	85	70	1	4	47,1	41,4	X	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	94	78	-	3	58	48	-	3	62,1	62,5	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	16	9	-	5	16	14	-	1	-	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	108	89	1	9	77	63	-	6	40,3	41,3	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	46	40	1	2	29	23	2	3	58,6	73,9	X	X
an Überwegen, Furten	8	8	-	-	4	4	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	4	2	-	-	4	4	-	-	-	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Ladung, Besetzung ....	2	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	300	244	3	20	282	231	2	21	6,4	5,6	X	4,8-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer .....	467	463	0,9	1 010	936	7,9
innerorts .....	262	233	12,4	612	488	25,4
außerorts .....	205	230	10,9-	398	448	11,2-
Verkehrstüchtigkeit .....	42	37	13,5	84	63	33,3
innerorts .....	19	18	5,6	42	32	31,3
außerorts .....	23	19	21,1	42	31	35,5
Alkoholeinfluß .....	33	24	37,5	65	47	38,3
innerorts .....	18	16	12,5	40	29	37,9
außerorts .....	15	8	X	25	18	38,9
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	2	X	3	2	X
innerorts .....	-	1	X	1	1	-
außerorts .....	-	1	X	2	1	X
Übermüdung .....	6	2	X	11	2	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	5	2	X	10	2	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	3	9	X	5	12	X
innerorts .....	-	1	X	-	2	X
außerorts .....	3	8	X	5	10	X
Straßenbenutzung .....	22	15	46,7	37	32	15,6
innerorts .....	16	10	60,0	23	19	21,1
außerorts .....	6	5	X	14	13	7,7
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	13	4	X	18	9	X
innerorts .....	12	4	X	17	9	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	9	11	X	19	23	17,4-
innerorts .....	4	6	X	6	10	X
außerorts .....	5	5	-	13	13	-
Geschwindigkeit .....	90	112	19,6-	188	242	22,3-
innerorts .....	25	26	3,8-	68	60	13,3
außerorts .....	65	86	24,4-	120	182	34,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	3	-	X	7	1	X
innerorts .....	2	-	X	6	1	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	87	112	22,3-	181	241	24,9-
innerorts .....	23	26	11,5-	62	59	5,1
außerorts .....	64	86	25,6-	119	182	34,6-
Abstand .....	25	25	-	78	67	16,4
innerorts .....	16	20	20,0-	54	52	3,8
außerorts .....	9	5	X	24	15	60,0
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	25	24	4,2	76	64	18,8
innerorts .....	16	19	15,8-	54	50	8,0
außerorts .....	9	5	X	22	14	57,1
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	-	1	X	2	3	X
innerorts .....	-	1	X	-	2	X
außerorts .....	-	-	-	2	1	X
Überholen .....	15	27	44,4-	31	45	31,1-
innerorts .....	3	4	X	5	8	X
außerorts .....	12	23	47,8-	26	37	29,7-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	1	7	X	3	7	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	7	X	3	7	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	2	3	X	6	6	-
innerorts .....	1	1	-	1	3	X
außerorts .....	1	2	X	5	3	X
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	4	2	X	7	10	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	3	2	X	6	10	X
Fehler beim Wiedereinordnen .....	1	3	X	5	5	-
innerorts .....	-	1	X	1	1	-
außerorts .....	1	2	X	4	4	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	6	11	X	9	15	X
innerorts .....	-	1	X	1	2	X
außerorts .....	6	10	X	8	13	X
Fehler beim Überholtwerden .....	1	1	-	1	1	-
innerorts .....	1	1	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren .....	2	2	-	3	4	X
innerorts .....	1	2	X	2	4	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	1	2	X	1	4	X
innerorts .....	-	2	X	-	4	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	1	-	X	2	-	X
innerorts .....	1	-	X	2	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlussverfahrens .....	2	2	-	3	5	X
innerorts .....	1	1	-	2	4	X
außerorts .....	1	1	-	1	1	-
Vorfahrt, Vorrang .....	54	40	35,0	125	85	47,1
innerorts .....	42	34	23,5	101	69	46,4
außerorts .....	12	6	X	24	16	50,0
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	3	4	X	11	8	X
innerorts .....	3	4	X	10	8	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	43	25	72,0	94	58	62,1
innerorts .....	34	19	78,9	77	43	79,1
außerorts .....	9	6	X	17	15	13,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	-	-	-	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	-	-	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	7	10	X	16	16	-
innerorts .....	5	10	X	13	15	13,3-
außerorts .....	2	-	X	3	1	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	1	-	X	2	1	X
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	1	-	X	1	-	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	-	1	X	-	1	X
innerorts .....	-	1	X	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	49	40	22,5	108	77	40,3
innerorts .....	46	31	48,4	100	60	66,7
außerorts .....	3	9	X	8	17	X
Fehler beim Abbiegen .....	24	28	14,3-	56	48	16,7
innerorts .....	23	21	9,5	52	36	44,4
außerorts .....	1	7	X	4	12	X
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	13	5	X	25	15	66,7
innerorts .....	12	4	X	23	13	76,9
außerorts .....	1	1	-	2	2	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	12	7	X	27	14	92,9
innerorts .....	11	6	X	25	11	X
außerorts .....	1	1	-	2	3	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	20	12	66,7	46	29	58,6
innerorts .....	18	12	50,0	43	28	53,6
außerorts .....	2	-	X	3	1	X
an Fußgängerüberwegen .....	1	-	X	6	1	X
innerorts .....	1	-	X	6	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	-	2	X	2	3	X
innerorts .....	-	2	X	2	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen .....	4	1	X	10	3	X
innerorts .....	4	1	X	10	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	3	-	X	4	2	X
innerorts .....	3	-	X	4	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen .....	12	9	X	24	20	20,0
innerorts .....	10	9	X	21	19	10,5
außerorts .....	2	-	X	3	1	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	3	2	X	4	4	-
innerorts .....	3	2	X	4	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	-	1	X	-	2	X
innerorts .....	-	1	X	-	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	1	-	X	1	-	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	2	1	X	3	2	X
innerorts .....	2	1	X	3	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	1	-	X	1	-	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	1	1	-	2	1	X
innerorts .....	-	1	X	1	1	-
außerorts .....	1	-	X	1	-	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	1	1	-	2	1	X
innerorts .....	-	1	X	1	1	-
außerorts .....	1	-	X	1	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	141	148	4,7-	300	282	6,4
innerorts .....	71	72	1,4-	166	147	12,9
außerorts .....	70	76	7,9-	134	135	0,7-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	7	5	X	10	10	-
innerorts .....	3	4	X	4	7	X
außerorts .....	4	1	X	6	3	X
Beleuchtung .....	2	2	-	4	4	-
innerorts .....	2	2	-	3	3	-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
Bereifung .....	4	1	X	5	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	4	1	X	5	2	X
Bremsen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Lenkung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel .....	1	2	X	1	3	X
innerorts .....	1	2	X	1	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	10	18	44,4-	29	36	19,4-
innerorts .....	10	17	41,2-	24	34	29,4-
außerorts .....	-	1	X	5	2	X
Verkehrstüchtigkeit .....	1	6	X	6	10	X
innerorts .....	1	5	X	5	9	X
außerorts .....	-	1	X	1	1	-
Alkoholeinfluß .....	1	5	X	6	9	X
innerorts .....	1	4	X	5	8	X
außerorts .....	-	1	X	1	1	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	-	1	X	-	1	X
innerorts .....	-	1	X	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	9	9	-	21	21	-
innerorts .....	9	9	-	17	20	15,0-
außerorts .....	-	-	-	4	1	X
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	2	-	X	3	-	X
innerorts .....	2	-	X	3	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	2	1	X	4	4	-
innerorts .....	2	1	X	4	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	1	1	-	1	4	X
innerorts .....	1	1	-	1	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	3	5	X	9	11	X
innerorts .....	3	5	X	8	11	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
durch sonstiges falsches Verhalten .....	1	2	X	4	2	X
innerorts .....	1	2	X	1	2	X
außerorts .....	-	-	-	3	-	X
Nichtbenutzen des Gehweges .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	-	2	X	-	3	X
innerorts .....	-	2	X	-	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	-	1	X	2	2	-
innerorts .....	-	1	X	2	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse .....	69	113	38,9-	157	230	31,7-
innerorts .....	18	30	40,0-	64	69	7,2-
außerorts .....	51	83	38,6-	93	161	42,2-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	66	108	38,9-	148	222	33,3-
innerorts .....	17	30	43,3-	59	68	13,2-
außerorts .....	49	78	37,2-	89	154	42,2-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	1	1	-	2	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	2	1	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	1	-	X	2	-	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Schnee, Eis .....	50	91	45,1-	98	203	51,7-
innerorts .....	9	23	X	30	59	49,2-
außerorts .....	41	68	39,7-	68	144	52,8-
Regen .....	14	14	-	46	16	X
innerorts .....	7	7	-	28	9	X
außerorts .....	7	7	-	18	7	X
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	-	2	X	-	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	2	X	-	2	X
Zustand der Straße .....	1	5	X	7	8	X
innerorts .....	-	-	-	4	1	X
außerorts .....	1	5	X	3	7	X
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	1	4	X	2	7	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	1	4	X	2	6	X



Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2007	2006		2007	2006	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße .....	-	1	X	5	1	X
innerorts .....	-	-	-	4	-	X
außerorts .....	-	1	X	1	1	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	-	X	1	-	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1	-	X	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	-	X	1	-	X
Witterungseinflüsse .....	2	4	X	20	9	X
innerorts .....	1	1	-	1	1	-
außerorts .....	1	3	X	19	8	X
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	-	2	X	-	5	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	2	X	-	5	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	-	-	-	2	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	2	-	X
blendende Sonne .....	1	2	X	3	3	-
innerorts .....	1	1	-	1	1	-
außerorts .....	-	1	X	2	2	-
Seitenwind .....	1	-	X	11	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	-	X	11	-	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	4	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	4	1	X
Hindernisse .....	11	7	X	20	12	66,7
innerorts .....	2	-	X	3	-	X
außerorts .....	9	7	X	17	12	41,7
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn .....	8	7	X	13	12	8,3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	8	7	X	13	12	8,3
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	3	-	X	3	-	X
innerorts .....	2	-	X	2	-	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	-	-	-	4	-	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	3	-	X
Sonstige Ursachen .....	5	5	-	13	7	X
innerorts .....	1	-	X	4	1	X
außerorts .....	4	5	X	9	6	X
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Ursachen insgesamt .....	571	615	7,2-	1 259	1 240	1,5
innerorts .....	297	285	4,2	712	600	18,7
außerorts .....	274	330	17,0-	547	640	14,5-

## 5 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Alle Unfälle								
Februar 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	332	199	245	-	39	206	100	33
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	243	143	188	8	43	137	94	6
Auf Autobahnen .....	59	31	56	2	18	36	27	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	634	373	489	10	100	379	221	40
dagegen Vorjahr .....	673	385	498	24	99	375	255	33
Veränderung in % .....	5,8-	3,1-	1,8-	58,3-	1,0	1,1	13,3-	21,2
Januar - Februar 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	762	470	562	3	81	478	225	67
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	509	292	390	12	110	268	205	12
Auf Autobahnen .....	135	57	87	2	28	57	75	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	1 406	819	1 039	17	219	803	505	82
dagegen Vorjahr .....	1 319	766	997	38	190	769	471	82
Veränderung in % .....	6,6	6,9	4,2	55,3-	15,3	4,4	7,2	-
Dar.: Alkoholunfälle								
Februar 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	70	19	23	-	7	16	18	33
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	29	14	19	-	7	12	9	6
Auf Autobahnen .....	3	1	1	-	1	-	1	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	102	34	43	-	15	28	28	40
dagegen Vorjahr .....	83	26	35	3	13	19	24	33
Veränderung in % .....	22,9	30,8	22,9	X	15,4	47,4	16,7	21,2
Januar - Februar 2007								
Innerhalb von Ortschaften .....	147	45	51	-	14	37	35	67
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	63	25	31	-	13	18	26	12
Auf Autobahnen .....	6	1	1	-	1	-	2	3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	216	71	83	-	28	55	63	82
dagegen Vorjahr .....	181	53	66	5	20	41	46	82
Veränderung in % .....	19,3	34,0	25,8	X	40,0	34,1	37,0	-

## 6 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2007

### Nach Kreisen

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREIFSWALD, HANSESTADT .....	15	9	5	1	11	-	-	11
innerorts .....	15	9	5	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBRANDENBURG, STADT .....	15	13	2	-	18	-	3	15
innerorts .....	15	13	2	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSTOCK, HANSESTADT .....	81	43	34	4	53	-	6	47
innerorts .....	76	40	32	4	50	-	6	44
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
SCHWERIN, LANDESHAUPTSTADT .....	30	19	4	7	21	-	-	21
innerorts .....	28	18	3	7	20	-	-	20
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STRALSUND, HANSESTADT .....	18	13	4	1	14	-	2	12
innerorts .....	16	12	3	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMAR, HANSESTADT .....	18	10	5	3	13	-	5	8
innerorts .....	16	8	5	3	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD DOBERAN .....	49	19	29	1	26	-	2	24
innerorts .....	17	11	5	1	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	21	6	15	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	11	2	9	-	6	-	-	6
DEMMIN .....	16	10	5	1	12	1	3	8
innerorts .....	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	11	1	3	7
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
GUESTROW .....	39	27	10	2	37	-	11	26
innerorts .....	14	10	3	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	20	14	5	1	22	-	6	16
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	5	-	2	3
LUDWIGSLUST .....	51	28	22	1	33	-	8	25
innerorts .....	23	13	9	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	22	12	10	-	15	-	3	12
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	3	-	1	2
MECKLENBURG-STRELITZ .....	19	15	2	2	24	-	7	17
innerorts .....	10	8	-	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	4	-	2	2
MUERITZ .....	43	21	21	1	26	1	6	19
innerorts .....	14	8	5	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	24	11	13	-	13	-	4	9
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	3	1	1	1
NORDVORPOMMERN .....	54	35	17	2	49	1	8	40
innerorts .....	17	12	4	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	29	16	12	1	22	1	4	17
auf Autobahnen .....	8	7	1	-	12	-	2	10
NORDWESTMECKLENBURG .....	52	28	17	7	35	1	3	31
innerorts .....	18	7	7	4	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	25	15	7	3	17	-	-	17
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	11	1	2	8
OSTVORPOMMERN .....	37	22	12	3	29	2	8	19
innerorts .....	14	7	4	3	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	21	14	7	-	17	2	2	13
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	2	-
PARCHIM .....	39	25	12	2	38	1	17	20
innerorts .....	14	10	3	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	10	8	1	15	1	8	6
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	9	-	6	3
RUEGEN .....	31	20	10	1	30	2	6	22
innerorts .....	9	5	3	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	22	15	7	-	23	2	4	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER-RANDOW .....	27	16	10	1	20	1	5	14
innerorts .....	14	8	6	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	9	1	3	5
auf Autobahnen .....	3	-	2	1	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN .....	634	373	221	40	489	10	100	379
innerorts .....	332	199	100	33	245	-	39	206
außerorts ohne Autobahn .....	243	143	94	6	188	8	43	137
auf Autobahnen .....	59	31	27	1	56	2	18	36
Kreisfreie Städte .....	177	107	54	16	130	-	16	114
Landkreise .....	457	266	167	24	359	10	84	265

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwer-	Leicht-
			schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige Alkoholunfälle				Verletzte	
1980.....	.	3 764	.	.	.	4 801	293	4 508	
1985.....	.	3 593	.	.	.	4 586	239	4 347	
1986.....	.	3 678	.	.	.	4 749	247	4 502	
1987.....	.	3 458	.	.	.	4 361	236	4 125	
1988.....	.	3 756	.	.	.	4 793	224	4 569	
1989.....	.	3 829	.	.	.	4 860	256	4 604	
1990.....	.	5 773	.	.	.	7 884	518	7 366	
1991.....	43 472	8 155	5 339	.	29 978	11 413	624	4 338	6 451
1992.....	56 997	9 257	8 525	.	39 215	12 693	600	4 665	7 428
1993.....	63 889	9 885	11 574	.	42 430	13 544	561	4 688	8 295
1994.....	64 649	10 168	11 830	.	42 651	13 849	535	4 736	8 578
1995.....	64 516	10 646	5 868	1 389	46 613	14 515	500	4 566	9 449
1996.....	67 437	10 506	5 258	1 337	50 336	14 379	432	4 402	9 545
1997.....	67 857	10 746	4 415	1 285	51 411	14 514	420	4 201	9 893
1998.....	69 064	10 470	4 169	1 038	53 387	14 062	364	3 876	9 822
1999.....	72 482	10 702	4 019	1 093	56 668	14 459	373	3 757	10 329
2000.....	66 607	9 698	3 463	1 008	52 438	12 992	365	3 265	9 362
2001.....	65 975	9 111	3 783	920	52 161	12 345	296	2 981	9 068
2002.....	62 838	8 550	3 679	852	49 757	11 341	289	2 599	8 453
2003.....	61 745	8 236	3 381	803	49 325	10 728	284	2 346	8 098
2004.....	59 660	7 530	3 153	762	48 215	9 820	206	2 225	7 389
2005.....	58 766	7 463	2 993	653	47 657	9 567	198	1 975	7 394
2006.....	57 474	6 903	2 685	618	47 268	9 004	186	1 826	6 992
2006 Januar.....	4 539	381	216	49	3 893	499	14	91	394
Februar.....	3 857	385	255	33	3 184	498	24	99	375
März.....	4 700	427	278	42	3 953	527	13	98	416
April.....	4 194	465	185	55	3 489	598	10	128	460
Mai.....	5 044	629	185	58	4 172	839	8	171	660
Juni.....	4 735	684	191	58	3 802	893	16	200	677
Juli.....	5 197	786	219	60	4 132	1 032	20	215	797
August.....	5 165	691	235	41	4 198	917	16	200	701
September.....	5 027	749	197	68	4 013	973	13	187	773
Oktober.....	4 728	552	193	54	3 929	744	16	154	574
November.....	5 410	607	264	46	4 493	743	18	135	590
Dezember.....	4 878	547	267	54	4 010	741	18	148	575
2007 <sup>3)</sup> Januar.....	4 393	446	284	42	3 621	550	7	119	424
Februar.....	3 834	373	221	40	3 200	489	10	100	379
März.....									
April.....									
Mai.....									
Juni.....									
Juli.....									
August.....									
September.....									
Oktober.....									
November.....									
Dezember.....									
Jan. - Feb.....	8 227	819	505	82	6 821	1 039	17	219	803
Entwicklung zum Vormonat (%).....	- 12,7	- 16,4	- 22,2	- 4,8	- 11,6	- 11,1	42,9	- 16,0	- 10,6
zum Vorjahr (%).....	- 2,0	6,9	7,2	0,0	- 3,6	4,2	- 55,3	15,3	4,4

1) ab 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei mindestens einem Geschädigten, ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kraftfahrzeug musste abgeschleppt werden

2) Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

3) vorläufige Ergebnisse