



Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

November 2006

Bestell-Nr.: H113 2006 11

Herausgabe: 20. Februar 2007

Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2007

Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

Inhalt

	Seite
I. Vorbemerkungen	3
II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten	4
III. Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1. Nach Straßenarten	5
1.2. Nach Unfallarten	6
1.3. Nach Unfalltypen	7
1.4. Nach Tagesdatum und Ortslage	8 - 9
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1. Nach Art der Verkehrsbeteiligung	10 - 11
2.2. Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	12 - 15
2.3. Nach Altersgruppen und Geschlecht	16 - 17
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1. Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19
4.2. Alle Ursachen	20 - 25
5. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	26
6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Kreisen	27
IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden	28

I. Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), neugefasst durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter Alkoholeinwirkung Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind -laut § 4 StVUnfStatG - die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Daraus folgt, dass von der Statistik nur Unfälle erfasst werden, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Es handelt sich dabei um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik sind die im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den unfallaufnehmenden Polizisten ausgefüllt werden.

Diese Angaben werden im Statistischen Amt (bzw. im Statistischen Bundesamt) auf Datenträger übernommen und nach bundeseinheitlichem Programm monatlich und jährlich tabelliert. Nicht alle Verkehrsunfallanzeigen können in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, weil bei fehlenden bzw. widersprüchlichen Angaben oft zeitaufwendige Rückfragen nötig sind. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass der kumulierte Jahresanteil von der Summe der Monatsergebnisse abweicht.

Veröffentlichungsformen

Monatsbericht:

Vorläufige Zahlen etwa 3 Monate nach Ende des Berichtsmonats, in der Fachserie "Statistische Berichte" dargestellt

Jahresbericht:

Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z. B. Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden). Bei Unfällen mit **Personenschaden** sind Personen getötet bzw. verletzt worden, von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)
- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung
- Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung

Ein **schwerwiegender** Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 des StVUnfStatG liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung zählen alle übrigen Sachschadensunfälle **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht und alle Sachschadensunfälle **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selber oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den unfallaufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach:

- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.)
- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten *)

Merkmal	November	
	2006	2005
	Anzahl	
Straßenverkehrsunfälle	913	940
davon		
mit Personenschaden.....	603	627
mit schwerwiegendem Sachschaden	264	269
mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung	46	44
Verunglückte Personen insgesamt	738	814
davon		
Getötete	18	16
Schwerverletzte.....	133	177
Leichtverletzte	587	621
Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung		
Personenkraftwagen	466	503
Mopeds und Motorzweiräder	45	55
Fahrräder	128	129
Fußgänger.....	66	76
Güterkraftfahrzeuge	28	43
Verunglückte Personen		
unter 15 Jahren	33	40
65 Jahre und älter	89	90
Ursachen durch Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden		
Geschwindigkeit	112	154
Verkehrstüchtigkeit.....	71	51
darunter		
Alkoholeinfluss	54	42
Vorfahrt	83	89
Überholen.....	20	35
Abstand.....	53	56
Ursachen durch Fußgänger bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden		
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	17	19
darunter		
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	10	10
Verkehrstüchtigkeit.....	9	3
darunter		
Alkoholeinfluss	8	3

*) 2005 endgültige Zahlen; 2006 vorläufige Zahlen

III. Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
November 2006					November 2005								
Autobahnen	48	5	22	49	25	2	11	25	92,0	X	X	96,0	
Bundesstraßen	167	5	34	168	160	6	52	181	4,4	X	34,6-	7,2-	
innerorts	85	1	14	83	49	-	11	51	73,5	X	27,3	62,7	
außerorts	82	4	20	85	111	6	41	130	26,1-	X	51,2-	34,6-	
Landesstraßen	111	5	29	101	149	3	60	141	25,5-	X	51,7-	28,4-	
innerorts	44	1	10	47	59	2	17	56	25,4-	X	41,2-	16,1-	
außerorts	67	4	19	54	90	1	43	85	25,6-	X	55,8-	36,5-	
Kreisstraßen	39	1	12	30	52	1	18	47	25,0-	-	33,3-	36,2-	
innerorts	9	-	3	6	15	-	4	15	X	-	X	X	
außerorts	30	1	9	24	37	1	14	32	18,9-	-	X	25,0-	
Andere Straßen	238	2	36	239	241	4	36	227	1,2-	X	-	5,3	
innerorts	214	1	32	212	226	2	35	211	5,3-	X	8,6-	0,5	
außerorts	24	1	4	27	15	2	1	16	60,0	X	X	68,8	
Insgesamt	603	18	133	587	627	16	177	621	3,8-	12,5	24,9-	5,5-	
innerorts	352	3	59	348	349	4	67	333	0,9	X	11,9-	4,5	
außerorts	251	15	74	239	278	12	110	288	9,7-	25,0	32,7-	17,0-	
		Januar - November 2006				Januar - November 2005							
Autobahnen	363	18	160	381	323	12	139	363	12,4	50,0	15,1	5,0	
Bundesstraßen	1 707	63	461	1 876	1 957	72	579	2 093	12,8-	12,5-	20,4-	10,4-	
innerorts	815	11	139	902	911	9	193	955	10,5-	X	28,0-	5,6-	
außerorts	892	52	322	974	1 046	63	386	1 138	14,7-	17,5-	16,6-	14,4-	
Landesstraßen	1 319	49	437	1 281	1 381	47	445	1 311	4,5-	4,3	1,8-	2,3-	
innerorts	584	8	123	589	545	4	112	537	7,2	X	9,8	9,7	
außerorts	735	41	314	692	836	43	333	774	12,1-	4,7-	5,7-	10,6-	
Kreisstraßen	508	18	175	462	543	26	186	478	6,4-	30,8-	5,9-	3,3-	
innerorts	151	1	43	132	179	3	44	174	15,6-	X	2,3-	24,1-	
außerorts	357	17	132	330	364	23	142	304	1,9-	26,1-	7,0-	8,6	
Andere Straßen	2 453	21	442	2 412	2 703	22	479	2 600	9,2-	4,5-	7,7-	7,2-	
innerorts	2 199	10	336	2 191	2 416	15	377	2 330	9,0-	33,3-	10,9-	6,0-	
außerorts	254	11	106	221	287	7	102	270	11,5-	X	3,9	18,1-	
Insgesamt	6 350	169	1 675	6 412	6 907	179	1 828	6 845	8,1-	5,6-	8,4-	6,3-	
innerorts	3 749	30	641	3 814	4 051	31	726	3 996	7,5-	3,2-	11,7-	4,6-	
außerorts	2 601	139	1 034	2 598	2 856	148	1 102	2 849	8,9-	6,1-	6,2-	8,8-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
November 2006						November 2005						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	22	-	2	25	20	-	5	18	10,0	-	X	38,9
innerorts	16	-	1	18	14	-	3	14	14,3	-	X	28,6
außerorts	6	-	1	7	6	-	2	4	-	-	X	X
vorausfährt o. wartet	84	-	10	101	105	2	14	128	20,0-	X	28,6-	21,1-
innerorts	46	-	1	56	69	1	5	86	33,3-	X	X	34,9-
außerorts	38	-	9	45	36	1	9	42	5,6	X	-	7,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	14	-	4	16	25	-	9	24	44,0-	-	X	33,3-
innerorts	3	-	1	2	12	-	2	10	X	-	X	X
außerorts	11	-	3	14	13	-	7	14	15,4-	-	X	-
entgegenkommt	45	6	11	55	50	3	33	58	10,0-	X	66,7-	5,2-
innerorts	23	-	3	32	16	-	9	11	43,8	-	X	X
außerorts	22	6	8	23	34	3	24	47	35,3-	X	X	51,1-
einbiegt oder kreuzt	156	1	26	158	151	2	30	152	3,3	X	13,3-	3,9
innerorts	134	1	21	130	111	-	13	106	20,7	X	61,5	22,6
außerorts	22	-	5	28	40	2	17	46	45,0-	X	X	39,1-
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	62	3	19	46	68	3	23	51	8,8-	-	17,4-	9,8-
innerorts	58	2	17	44	64	2	22	47	9,4-	-	22,7-	6,4-
außerorts	4	1	2	2	4	1	1	4	-	-	X	X
Aufprall auf Hindernis	15	1	3	13	15	-	4	13	-	X	X	-
innerorts	3	-	-	3	3	-	-	3	-	-	-	-
außerorts	12	1	3	10	12	-	4	10	-	X	X	-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	95	5	26	81	95	3	31	85	-	X	16,1-	4,7-
innerorts	17	-	5	14	20	1	7	19	15,0-	X	X	26,3-
außerorts	78	5	21	67	75	2	24	66	4,0	X	12,5-	1,5
Abk.v.Fahrbahn n.links	58	2	18	44	50	3	19	45	16,0	X	5,3-	2,2-
innerorts	10	-	1	10	9	-	3	8	X	-	X	X
außerorts	48	2	17	34	41	3	16	37	17,1	X	6,3	8,1-
Unfall anderer Art	52	-	14	48	48	-	9	47	8,3	-	X	2,1
innerorts	42	-	9	39	31	-	3	29	35,5	-	X	34,5
außerorts	10	-	5	9	17	-	6	18	41,2-	-	X	X
Insgesamt	603	18	133	587	627	16	177	621	3,8-	12,5	24,9-	5,5-
innerorts	352	3	59	348	349	4	67	333	0,9	X	11,9-	4,5
außerorts	251	15	74	239	278	12	110	288	9,7-	25,0	32,7-	17,0-
Januar - November 2006						Januar - November 2005						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	257	1	28	280	178	3	33	172	44,4	X	15,2-	62,8
innerorts	219	-	25	232	148	1	28	136	48,0	X	10,7-	70,6
außerorts	38	1	3	48	30	2	5	36	26,7	X	X	33,3
vorausfährt o. wartet	936	5	109	1 214	1 110	15	120	1 376	15,7-	X	9,2-	11,8-
innerorts	600	1	34	763	710	1	38	862	15,5-	-	10,5-	11,5-
außerorts	336	4	75	451	400	14	82	514	16,0-	X	8,5-	12,3-
seitlich in gleicher Richtung fährt	231	5	48	234	240	6	71	247	3,8-	X	32,4-	5,3-
innerorts	116	-	17	119	128	2	19	131	9,4-	X	10,5-	9,2-
außerorts	115	5	31	115	112	4	52	116	2,7	X	40,4-	0,9-
entgegenkommt	506	38	236	611	556	31	269	615	9,0-	22,6	12,3-	0,7-
innerorts	224	1	60	263	237	-	84	245	5,5-	X	28,6-	7,3
außerorts	282	37	176	348	319	31	185	370	11,6-	19,4	4,9-	5,9-
einbiegt oder kreuzt	1 760	17	342	1 842	1 845	23	379	1 897	4,6-	26,1-	9,8-	2,9-
innerorts	1 424	8	208	1 437	1 461	8	232	1 445	2,5-	-	10,3-	0,6-
außerorts	336	9	134	405	384	15	147	452	12,5-	X	8,8-	10,4-
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	516	18	128	421	608	17	163	493	15,1-	5,9	21,5-	14,6-
innerorts	472	11	117	383	559	12	139	457	15,6-	8,3-	15,8-	16,2-
außerorts	44	7	11	38	49	5	24	36	10,2-	X	54,2-	5,6
Aufprall auf Hindernis	79	4	23	69	102	-	15	101	22,6-	X	53,3	31,7-
innerorts	25	-	5	20	31	-	5	29	19,4-	-	-	31,0-
außerorts	54	4	18	49	71	-	10	72	23,9-	X	80,0	31,9-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	942	34	385	771	968	49	360	798	2,7-	30,6-	6,9	3,4-
innerorts	185	1	61	153	184	6	60	156	0,5	X	1,7	1,9-
außerorts	757	33	324	618	784	43	300	642	3,4-	23,3-	8,0	3,7-
Abk.v.Fahrbahn n.links	598	44	250	494	660	32	268	563	9,4-	37,5	6,7-	12,3-
innerorts	105	6	36	104	142	-	41	131	26,1-	X	12,2-	20,6-
außerorts	493	38	214	390	518	32	227	432	4,8-	18,8	5,7-	9,7-
Unfall anderer Art	525	3	126	476	640	3	150	583	18,0-	-	16,0-	18,4-
innerorts	379	2	78	340	451	1	80	404	16,0-	X	2,5-	15,8-
außerorts	146	1	48	136	189	2	70	179	22,8-	X	31,4-	24,0-
Insgesamt	6 350	169	1 675	6 412	6 907	179	1 828	6 845	8,1-	5,6-	8,4-	6,3-
innerorts	3 749	30	641	3 814	4 051	31	726	3 996	7,5-	3,2-	11,7-	4,6-
außerorts	2 601	139	1 034	2 598	2 856	148	1 102	2 849	8,9-	6,1-	6,2-	8,8-

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
November 2006						November 2005							
Fahrunfall	151	8	50	121	168	8	61	165	10,1-	-	18,0-	26,7-	
innerorts	37	-	13	33	45	1	16	42	17,8-	X	18,8-	21,4-	
außerorts	114	8	37	88	123	7	45	123	7,3-	X	17,8-	28,5-	
Abbiege-Unfall	71	1	7	85	79	-	23	78	10,1-	X	X	9,0	
innerorts	53	1	5	60	51	-	7	51	3,9	X	X	17,6	
außerorts	18	-	2	25	28	-	16	27	35,7-	-	X	7,4-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	119	-	20	119	113	2	18	112	5,3	X	11,1	6,3	
innerorts	104	-	16	99	90	-	13	83	15,6	-	23,1	19,3	
außerorts	15	-	4	20	23	2	5	29	34,8-	X	X	31,0-	
Überschreitenunfall ...	50	3	17	34	44	2	17	28	13,6	X	-	21,4	
innerorts	46	2	15	32	43	2	17	27	7,0	-	11,8-	18,5	
außerorts	4	1	2	2	1	-	-	1	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	8	-	2	6	15	-	2	13	X	-	-	X	
innerorts	6	-	1	5	14	-	1	13	X	-	-	X	
außerorts	2	-	1	1	1	-	1	-	X	-	-	X	
Unfall im Längsverkehr	131	5	22	153	152	3	40	174	13,8-	X	45,0-	12,1-	
innerorts	66	-	2	81	80	1	8	96	17,5-	X	X	15,6-	
außerorts	65	5	20	72	72	2	32	78	9,7-	X	37,5-	7,7-	
Sonstiger Unfall	73	1	15	69	56	1	16	51	30,4	-	6,3-	35,3	
innerorts	40	-	7	38	26	-	5	21	53,8	-	X	81,0	
außerorts	33	1	8	31	30	1	11	30	10,0	-	X	3,3	
Insgesamt	603	18	133	587	627	16	177	621	3,8-	12,5	24,9-	5,5-	
innerorts	352	3	59	348	349	4	67	333	0,9	X	11,9-	4,5	
außerorts	251	15	74	239	278	12	110	288	9,7-	25,0	32,7-	17,0-	
		Januar - November 2006				Januar - November 2005							
Fahrunfall	1 649	85	688	1 385	1 729	77	680	1 467	4,6-	10,4	1,2	5,6-	
innerorts	445	6	144	398	475	6	143	429	6,3-	-	0,7	7,2-	
außerorts	1 204	79	544	987	1 254	71	537	1 038	4,0-	11,3	1,3	4,9-	
Abbiege-Unfall	689	8	135	750	712	11	161	784	3,2-	X	16,2-	4,3-	
innerorts	505	4	66	535	491	2	72	523	2,9	X	8,3-	2,3	
außerorts	184	4	69	215	221	9	89	261	16,7-	X	22,5-	17,6-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 353	12	263	1 413	1 462	17	284	1 476	7,5-	29,4-	7,4-	4,3-	
innerorts	1 120	5	168	1 123	1 191	7	188	1 163	6,0-	X	10,6-	3,4-	
außerorts	233	7	95	290	271	10	96	313	14,0-	X	1,0-	7,3-	
Überschreitenunfall ...	365	14	102	289	410	14	123	310	11,0-	-	17,1-	6,8-	
innerorts	339	9	95	268	387	12	112	299	12,4-	X	15,2-	10,4-	
außerorts	26	5	7	21	23	2	11	11	13,0	X	X	90,9	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr	102	1	17	95	92	2	14	80	10,9	X	21,4	18,8	
innerorts	96	-	16	91	88	1	13	77	9,1	X	23,1	18,2	
außerorts	6	1	1	4	4	1	1	3	X	-	-	X	
Unfall im Längsverkehr	1 583	39	329	1 923	1 766	50	397	2 037	10,4-	22,0-	17,1-	5,6-	
innerorts	888	2	93	1 078	995	2	123	1 132	10,8-	-	24,4-	4,8-	
außerorts	695	37	236	845	771	48	274	905	9,9-	22,9-	13,9-	6,6-	
Sonstiger Unfall	609	10	141	557	736	8	169	691	17,3-	X	16,6-	19,4-	
innerorts	356	4	59	321	424	1	75	373	16,0-	X	21,3-	13,9-	
außerorts	253	6	82	236	312	7	94	318	18,9-	X	12,8-	25,8-	
Insgesamt	6 350	169	1 675	6 412	6 907	179	1 828	6 845	8,1-	5,6-	8,4-	6,3-	
innerorts	3 749	30	641	3 814	4 051	31	726	3 996	7,5-	3,2-	11,7-	4,6-	
außerorts	2 601	139	1 034	2 598	2 856	148	1 102	2 849	8,9-	6,1-	6,2-	8,8-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2006

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	26	-	8	18	-	8	20	4	30
2. Donnerstag	20	1	3	16	1	3	20	3	23
3. Freitag	15	-	1	14	-	1	16	10	25
4. Samstag	11	-	2	9	-	2	14	4	15
5. Sonntag	5	-	1	4	-	1	7	1	6
6. Montag	12	-	1	11	-	1	11	6	18
7. Dienstag	11	-	2	9	-	3	11	1	12
8. Mittwoch	10	-	3	7	-	3	10	2	12
9. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	10	4	16
10. Freitag	14	-	4	10	-	4	10	4	18
11. Samstag	10	-	2	8	-	2	12	3	13
12. Sonntag	3	-	-	3	-	-	5	1	4
13. Montag	12	-	2	10	-	2	11	1	13
14. Dienstag	16	-	2	14	-	2	14	3	19
15. Mittwoch	15	-	1	14	-	1	15	14	29
16. Donnerstag	13	-	4	9	-	4	9	3	16
17. Freitag	20	-	-	20	-	-	22	3	23
18. Samstag	5	-	-	5	-	-	6	3	8
19. Sonntag	6	-	1	5	-	1	11	1	7
20. Montag	11	-	1	10	-	1	16	1	12
21. Dienstag	18	-	5	13	-	5	17	5	23
22. Mittwoch	9	1	2	6	1	2	6	4	13
23. Donnerstag	14	-	4	10	-	5	12	7	21
24. Freitag	9	-	-	9	-	-	10	5	14
25. Samstag	9	-	-	9	-	-	9	7	16
26. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
27. Montag	6	-	1	5	-	1	6	5	11
28. Dienstag	12	1	2	9	1	3	11	5	17
29. Mittwoch	14	-	1	13	-	1	13	2	16
30. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	11	3	14
Zusammen ...	352	3	56	293	3	59	348	115	467
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	16	1	7	8	1	7	11	19	35
2. Donnerstag	6	-	-	6	-	-	7	7	13
3. Freitag	9	-	3	6	-	3	9	17	26
4. Samstag	13	-	4	9	-	4	14	2	15
5. Sonntag	7	1	1	5	1	1	7	2	9
6. Montag	7	-	2	5	-	2	5	2	9
7. Dienstag	4	-	-	4	-	-	5	1	5
8. Mittwoch	6	-	3	3	-	3	6	2	8
9. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	6	5	9
10. Freitag	5	-	2	3	-	3	4	8	13
11. Samstag	6	-	2	4	-	3	4	5	11
12. Sonntag	6	-	4	2	-	4	4	3	9
13. Montag	10	2	2	6	3	5	7	3	13
14. Dienstag	11	1	3	7	1	3	8	1	12
15. Mittwoch	9	-	-	9	-	-	9	4	13
16. Donnerstag	14	2	4	8	2	5	12	3	17
17. Freitag	8	1	-	7	1	-	9	7	15
18. Samstag	5	-	2	3	-	3	3	7	12
19. Sonntag	10	1	1	8	1	1	9	3	13
20. Montag	5	-	2	3	-	2	5	4	9
21. Dienstag	12	-	1	11	-	1	15	6	18
22. Mittwoch	15	-	5	10	-	7	19	10	25
23. Donnerstag	11	1	2	8	3	3	9	3	14
24. Freitag	10	-	3	7	-	3	11	4	14
25. Samstag	8	-	2	6	-	2	7	6	14
26. Sonntag	8	1	2	5	1	2	7	4	12
27. Montag	6	1	1	4	1	1	6	-	6
28. Dienstag	3	-	1	2	-	1	3	-	3
29. Mittwoch	14	-	3	11	-	3	14	5	19
30. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	4	6	9
Zusammen ...	251	12	64	175	15	74	239	149	400
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	42	1	15	26	1	15	31	23	65
2. Donnerstag	26	1	3	22	1	3	27	10	36
3. Freitag	24	-	4	20	-	4	25	27	51
4. Samstag	24	-	6	18	-	6	28	6	30
5. Sonntag	12	1	2	9	1	2	14	3	15
6. Montag	19	-	3	16	-	3	16	8	27
7. Dienstag	15	-	2	13	-	3	16	2	17
8. Mittwoch	16	-	6	10	-	6	16	4	20
9. Donnerstag	16	-	3	13	-	3	16	9	25
10. Freitag	19	-	6	13	-	7	14	12	31
11. Samstag	16	-	4	12	-	5	16	8	24
12. Sonntag	9	-	4	5	-	4	9	4	13
13. Montag	22	2	4	16	3	7	18	4	26
14. Dienstag	27	1	5	21	1	5	22	4	31
15. Mittwoch	24	-	1	23	-	1	24	18	42
16. Donnerstag	27	2	8	17	2	9	21	6	33
17. Freitag	28	1	-	27	1	-	31	10	38
18. Samstag	10	-	2	8	-	3	9	10	20
19. Sonntag	16	1	2	13	1	2	20	4	20
20. Montag	16	-	3	13	-	3	21	5	21
21. Dienstag	30	-	6	24	-	6	32	11	41
22. Mittwoch	24	1	7	16	1	9	25	14	38
23. Donnerstag	25	1	6	18	3	8	21	10	35
24. Freitag	19	-	3	16	-	3	21	9	28
25. Samstag	17	-	2	15	-	2	16	13	30
26. Sonntag	11	1	2	8	1	2	10	4	15
27. Montag	12	1	2	9	1	2	12	5	17
28. Dienstag	15	1	3	11	1	4	14	5	20
29. Mittwoch	28	-	4	24	-	4	27	7	35
30. Donnerstag	14	-	2	12	-	2	15	9	23
Insgesamt ...	603	15	120	468	18	133	587	264	867

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

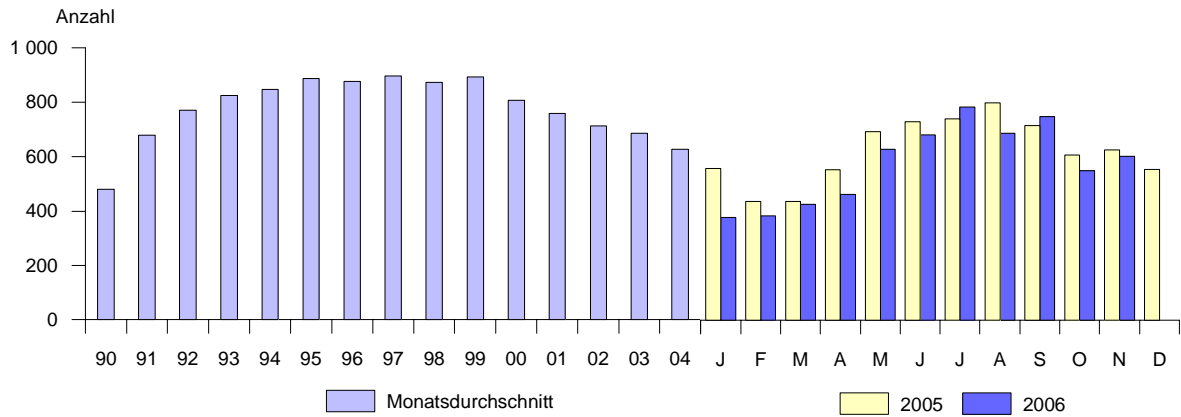
Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2006

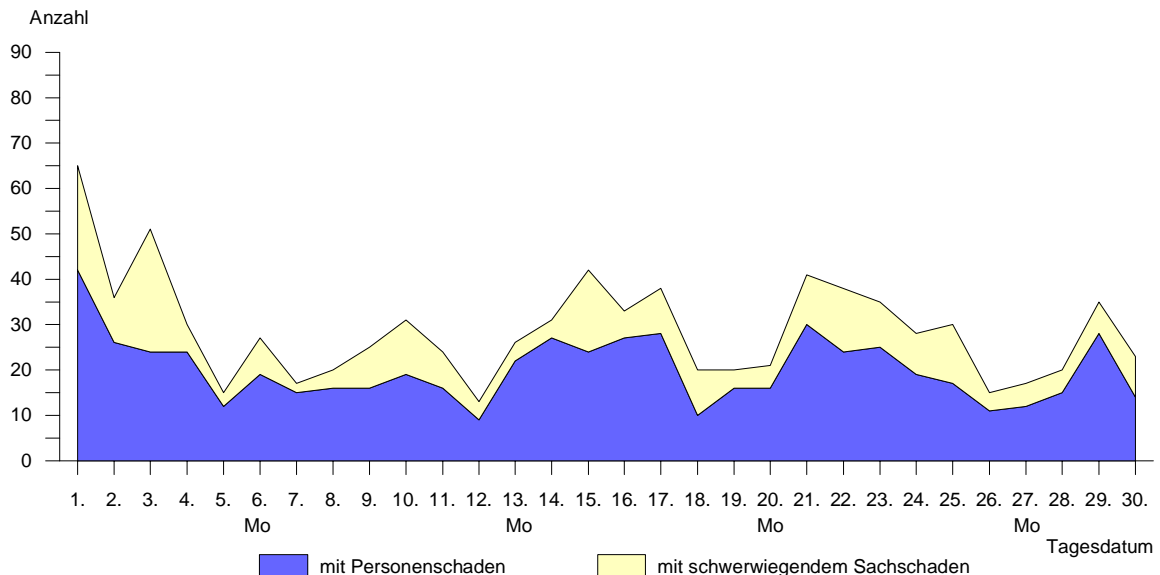
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	3	-	2	1	-	2	2	16	19
2. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	2	5	6
3. Freitag	3	-	1	2	-	1	4	12	15
4. Samstag	3	-	2	1	-	2	2	-	3
5. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
6. Montag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
7. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
8. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	3	-	3
9. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
10. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	5	6
11. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
12. Sonntag	1	-	1	-	-	1	2	2	3
13. Montag	5	1	2	2	2	5	3	2	7
14. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
15. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	5	1	6
17. Freitag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
18. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	3	3
19. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
20. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
21. Dienstag	1	-	-	1	-	-	2	2	3
22. Mittwoch	7	-	3	4	-	5	9	3	10
23. Donnerstag	2	1	-	1	3	1	1	-	2
24. Freitag	1	-	1	-	-	1	1	-	1
25. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
26. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
27. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	3	3	6
30. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	48	2	16	30	5	22	49	65	113

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden



Straßenverkehrsunfälle mit Personen- oder schwerwiegendem Sachschaden im November 2006



2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	1	X	2	3	X	2	8	X	25	27	7,4-
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	3	X	14	14	-
außerorts	-	1	X	1	3	X	1	5	X	11	13	15,4-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1	-	X	21	23	8,7-	8	5	X	246	253	2,8-
innerorts	-	-	-	3	6	X	6	3	X	122	115	6,1
außerorts	1	-	X	18	17	5,9	2	2	-	124	138	10,1-
Personenkraftwagen ..	12	9	X	109	112	2,7-	74	103	28,2-	925	1 004	7,9-
innerorts	-	1	X	9	5	X	11	16	31,3-	162	211	23,2-
außerorts	12	8	X	100	107	6,5-	63	87	27,6-	763	793	3,8-
Bussen	-	-	-	-	2	X	-	-	-	4	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	2	X	-	-	-	1	2	X
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	7	5	X	5	15	X	68	76	10,5-
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	5	X	10	13	23,1-
außerorts	1	1	-	7	4	X	5	10	X	58	63	7,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	-	X	-	-	-	4	2	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	1	3	X	9	11	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	4	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	5	5	-
Kraftfahrzeugen zus.	14	11	27,3	140	145	3,4-	90	134	32,8-	1 281	1 376	6,9-
innerorts	-	1	X	14	12	16,7	19	29	34,5-	317	360	11,9-
außerorts	14	10	40,0	126	133	5,3-	71	105	32,4-	964	1 016	5,1-
Fahrrädern	1	2	X	10	17	41,2-	24	19	26,3	260	282	7,8-
innerorts	1	1	-	4	7	X	23	15	53,3	207	226	8,4-
außerorts	-	1	X	6	10	X	1	4	X	53	56	5,4-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	1	-	X	4	4	-	34	38	10,5-
innerorts	-	-	-	1	-	X	3	3	-	29	32	9,4-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	6	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7	X
Fußgänger	3	2	X	19	16	18,8	19	24	20,8-	129	162	20,4-
innerorts	2	2	-	12	12	-	17	23	26,1-	116	139	16,5-
außerorts	1	-	X	7	4	X	2	1	X	13	23	43,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	-	X	2	2	-	2	8	X	43	56	23,2-
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	8	X	42	50	16,0-
außerorts	1	-	X	2	1	X	-	-	-	1	6	X
65 Jahre und mehr ...	1	1	-	8	8	-	7	7	-	33	34	2,9-
innerorts	1	1	-	6	7	X	7	7	-	31	33	6,1-
außerorts	-	-	-	2	1	X	-	-	-	2	1	X
Andere Personen	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18	16	12,5	169	179	5,6-	133	177	24,9-	1 675	1 828	8,4-
innerorts	3	4	X	30	31	3,2-	59	67	11,9-	641	726	11,7-
außerorts	15	12	25,0	139	148	6,1-	74	110	32,7-	1 034	1 102	6,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	-	X	5	5	-	6	16	X	124	145	14,5-
innerorts	-	-	-	3	1	X	5	12	X	82	96	14,6-
außerorts	1	-	X	2	4	X	1	4	X	42	49	14,3-
65 Jahre und mehr ...	2	4	X	25	29	13,8-	23	27	14,8-	225	195	15,4
innerorts	1	1	-	8	11	X	14	12	16,7	112	111	0,9
außerorts	1	3	X	17	18	5,6-	9	15	X	113	84	34,5

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
9	9	-	78	68	14,7	11	18	38,9-	105	98	7,1	Fahrer und Mitfahrer von
8	6	X	65	52	25,0	9	9	-	80	66	21,2	. Mofas, Mopeds
1	3	X	13	16	18,8-	2	9	X	25	32	21,9-	.... innerorts
												.... außerorts
25	32	21,9-	482	544	11,4-	34	37	8,1-	749	820	8,7-	Motorzweirädern mit
18	22	18,2-	343	361	5,0-	24	25	4,0-	468	482	2,9-	... amtl. Kennzeichen
7	10	X	139	183	24,0-	10	12	16,7-	281	338	16,9-	.... innerorts
												.... außerorts
380	391	2,8-	3 817	4 042	5,6-	466	503	7,4-	4 851	5 158	6,0-	. Personenkraftwagen
175	146	19,9	1 691	1 755	3,6-	186	163	14,1	1 862	1 971	5,5-	.... innerorts
205	245	16,3-	2 126	2 287	7,0-	280	340	17,6-	2 989	3 187	6,2-	.... außerorts
1	2	X	60	76	21,1-	1	2	X	64	81	21,0-	. Bussen
1	1	-	45	40	12,5	1	1	-	48	41	17,1	.... innerorts
-	1	X	15	36	58,3-	-	1	X	16	40	60,0-	.... außerorts
22	27	18,5-	204	205	0,5-	28	43	34,9-	279	286	2,4-	. Güterkraftfahrzeugen
2	7	X	58	56	3,6	2	12	X	68	70	2,9-	.... innerorts
20	20	-	146	149	2,0-	26	31	16,1-	211	216	2,3-	.... außerorts
1	-	X	7	5	X	1	-	X	12	7	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	3	1	X	-	-	-	6	1	X	... Zugmaschinen
1	-	X	4	4	-	1	-	X	6	6	-	.... innerorts
												.... außerorts
1	1	-	30	17	76,5	2	4	X	39	28	39,3	übrigen
1	1	-	16	7	X	2	3	X	20	13	53,8	... Kraftfahrzeugen
-	-	-	14	10	40,0	-	1	X	19	15	26,7	.... innerorts
												.... außerorts
439	462	5,0-	4 678	4 957	5,6-	543	607	10,5-	6 099	6 478	5,9-	. Kraftfahrzeugen zus.
205	183	12,0	2 221	2 272	2,2-	224	213	5,2	2 552	2 644	3,5-	.... innerorts
234	279	16,1-	2 457	2 685	8,5-	319	394	19,0-	3 547	3 834	7,5-	.... außerorts
103	108	4,6-	1 314	1 383	5,0-	128	129	0,8-	1 584	1 682	5,8-	. Fahrrädern
99	102	2,9-	1 204	1 265	4,8-	123	118	4,2	1 415	1 498	5,5-	.... innerorts
4	6	X	110	118	6,8-	5	11	X	169	184	8,2-	.... außerorts
8	7	X	181	186	2,7-	12	11	9,1	216	224	3,6-	darunter:
8	7	X	171	177	3,4-	11	10	10,0	201	209	3,8-	... unter 15 Jahren
-	-	-	10	9	X	1	1	-	15	15	-	.... innerorts
												.... außerorts
1	1	-	16	22	27,3-	1	1	-	21	30	30,0-	. anderen Fahrzeugen
1	1	-	15	12	25,0	1	1	-	16	13	23,1	.... innerorts
-	-	-	1	10	X	-	-	-	5	17	X	.... außerorts
44	50	12,0-	403	475	15,2-	66	76	13,2-	551	653	15,6-	Fußgänger
43	47	8,5-	373	442	15,6-	62	72	13,9-	501	593	15,5-	.... innerorts
1	3	X	30	33	9,1-	4	4	-	50	60	16,7-	.... außerorts
10	5	X	94	102	7,8-	13	13	-	139	160	13,1-	darunter:
9	4	X	88	93	5,4-	11	12	8,3-	130	144	9,7-	... unter 15 Jahren
1	1	-	6	9	X	2	1	X	9	16	X	.... innerorts
												.... außerorts
11	18	38,9-	79	77	2,6	19	26	26,9-	120	119	0,8	. 65 Jahre und mehr
11	17	35,3-	76	72	5,6	19	25	24,0-	113	112	0,9	.... innerorts
-	1	X	3	5	X	-	1	X	7	7	-	.... außerorts
-	-	-	1	8	X	-	1	X	1	9	X	Andere Personen
-	-	-	1	5	X	-	-	-	1	5	X	.... innerorts
-	-	-	-	3	X	-	1	X	-	4	X	.... außerorts
587	621	5,5-	6 412	6 845	6,3-	738	814	9,3-	8 256	8 852	6,7-	Insgesamt
348	333	4,5	3 814	3 996	4,6-	410	404	1,5	4 485	4 753	5,6-	.... innerorts
239	288	17,0-	2 598	2 849	8,8-	328	410	20,0-	3 771	4 099	8,0-	.... außerorts
26	24	8,3	472	464	1,7	33	40	17,5-	601	614	2,1-	darunter:
21	13	61,5	352	348	1,1	26	25	4,0	437	445	1,8-	... unter 15 Jahren
5	11	X	120	116	3,4	7	15	X	164	169	3,0-	.... innerorts
												.... außerorts
64	59	8,5	585	591	1,0-	89	90	1,1-	835	815	2,5	. 65 Jahre und mehr
42	44	4,5-	390	387	0,8	57	57	-	510	509	0,2	.... innerorts
22	15	46,7	195	204	4,4-	32	33	3,0-	325	306	6,2	.... außerorts

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Getötete															
November 2006															
unter 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
18 - 21	3	2	1	-	1	1	1	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	2	2	-	-	-	3	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	5	3	-	1	-	5	3	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	3	2	-	-	-	5	3	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
55 - 65	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	2	1	-	-	1	4	2	-	1	1	X	X	-	X	-
männlich	1	-	-	-	1	2	-	-	1	1	X	-	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
Zusammen	18	12	1	1	3	16	9	-	2	2	12,5	X	X	X	X
männlich	10	7	1	-	1	11	4	-	2	2	9,1-	X	X	X	X
weiblich	8	5	-	1	2	5	5	-	-	-	X	-	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18	12	1	1	3	16	9	-	2	2	12,5	X	X	X	X
Januar - November 2006															
unter 15	5	1	-	1	2	5	3	-	-	2	-	X	-	X	-
männlich	2	-	-	1	-	1	1	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	3	1	-	-	2	4	2	-	-	2	X	X	-	-	-
15 - 18	9	5	2	-	1	12	4	4	3	1	X	X	X	X	-
männlich	6	3	2	-	-	8	2	3	3	-	X	X	X	X	-
weiblich	3	2	-	-	1	4	2	1	-	1	X	-	X	-	-
18 - 21	31	25	5	-	1	23	18	3	-	2	34,8	38,9	X	-	X
männlich	27	21	5	-	1	18	13	3	-	2	50,0	61,5	X	-	X
weiblich	4	4	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	11	8	2	-	1	24	18	6	-	-	54,2-	X	X	-	X
männlich	11	8	2	-	1	16	10	6	-	-	31,3-	X	X	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	28	19	7	-	1	25	19	4	1	-	12,0	-	X	X	X
männlich	21	12	7	-	1	18	12	4	1	-	16,7	-	X	X	X
weiblich	7	7	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	20	12	2	2	2	28	16	4	2	1	28,6-	25,0-	X	-	X
männlich	13	7	1	2	2	23	11	4	2	1	43,5-	X	X	-	X
weiblich	7	5	1	-	-	5	5	-	-	-	X	-	X	-	-
45 - 55	26	16	2	5	1	23	13	2	6	1	13,0	23,1	-	X	-
männlich	20	13	2	3	-	17	10	2	4	-	17,6	30,0	-	X	-
weiblich	6	3	-	2	1	6	3	-	2	1	-	-	-	-	-
55 - 65	14	11	-	-	2	10	8	-	1	1	40,0	X	-	X	X
männlich	11	10	-	-	-	8	6	-	1	1	X	X	-	X	X
weiblich	3	1	-	-	2	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X
65 und mehr	25	12	1	2	8	29	13	-	4	8	13,8-	7,7-	X	X	-
männlich	15	7	1	1	4	16	6	-	2	5	6,3-	X	X	X	X
weiblich	10	5	-	1	4	13	7	-	2	3	23,1-	X	-	X	X
Zusammen	169	109	21	10	19	179	112	23	17	16	5,6-	2,7-	8,7-	41,2-	18,8
männlich	126	81	20	7	9	125	71	22	13	9	0,8	14,1	9,1-	X	-
weiblich	43	28	1	3	10	54	41	1	4	7	20,4-	31,7-	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	169	109	21	10	19	179	112	23	17	16	5,6-	2,7-	8,7-	41,2-	18,8

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
November 2006															
November 2005															
unter 15	6	-	-	4	2	16	3	-	4	8	X	X	-	-	X
männlich	3	-	-	2	1	12	1	-	4	6	X	X	-	X	X
weiblich	3	-	-	2	1	4	2	-	-	2	X	X	-	X	X
15 - 18	9	1	1	4	3	8	2	3	1	1	X	X	X	X	X
männlich	5	1	1	3	-	4	-	3	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	4	-	-	1	3	4	2	-	1	1	-	X	-	-	X
18 - 21	16	11	2	1	1	27	19	-	4	2	40,7-	42,1-	X	X	X
männlich	10	6	2	1	1	17	11	-	2	2	41,2-	X	X	X	X
weiblich	6	5	-	-	-	10	8	-	2	-	X	X	-	X	-
21 - 25	24	20	2	1	-	11	11	-	-	-	X	81,8	X	X	-
männlich	14	10	2	1	-	7	7	-	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	10	10	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	14	9	2	1	1	31	21	1	1	-	54,8-	X	X	-	X
männlich	11	7	2	1	-	21	12	1	1	-	47,6-	X	X	-	-
weiblich	3	2	-	-	1	10	9	-	-	-	X	X	-	-	X
35 - 45	12	8	-	-	2	15	9	1	-	3	20,0-	X	X	-	X
männlich	7	3	-	-	2	10	6	1	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	5	5	-	-	-	5	3	-	-	2	-	X	-	-	X
45 - 55	19	10	-	5	2	27	15	-	4	2	29,6-	33,3-	-	X	-
männlich	14	5	-	5	2	22	11	-	3	2	36,4-	X	-	X	-
weiblich	5	5	-	-	-	5	4	-	1	-	-	X	-	X	-
55 - 65	10	6	1	1	1	15	8	-	3	1	33,3-	X	X	X	-
männlich	8	5	1	1	-	8	5	-	-	-	-	-	X	X	-
weiblich	2	1	-	-	1	7	3	-	3	1	X	X	-	X	-
65 und mehr	23	9	-	7	7	27	15	-	2	7	14,8-	X	-	X	-
männlich	12	5	-	5	2	13	8	-	2	1	7,7-	X	-	X	X
weiblich	11	4	-	2	5	14	7	-	-	6	21,4-	X	-	X	X
Zusammen	133	74	8	24	19	177	103	5	19	24	24,9-	28,2-	X	26,3	20,8-
männlich	84	42	8	19	8	114	61	5	12	12	26,3-	31,1-	X	58,3	X
weiblich	49	32	-	5	11	63	42	-	7	12	22,2-	23,8-	-	X	8,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	133	74	8	24	19	177	103	5	19	24	24,9-	28,2-	X	26,3	20,8-
Januar - November 2006															
Januar - November 2005															
unter 15	124	42	2	34	43	145	45	1	38	56	14,5-	6,7-	X	10,5-	23,2-
männlich	73	19	1	25	27	81	17	1	25	34	9,9-	11,8	-	-	20,6-
weiblich	51	23	1	9	16	64	28	-	13	22	20,3-	17,9-	X	X	27,3-
15 - 18	130	26	58	31	11	144	40	66	22	11	9,7-	35,0-	12,1-	40,9	-
männlich	94	14	50	22	4	86	15	52	12	4	9,3	6,7-	3,8-	83,3	-
weiblich	36	12	8	9	7	58	25	14	10	7	37,9-	52,0-	X	X	-
18 - 21	263	188	36	17	8	270	197	39	18	7	2,6-	4,6-	7,7-	5,6-	X
männlich	175	115	31	10	7	191	131	37	10	4	8,4-	12,2-	16,2-	-	X
weiblich	88	73	5	7	1	79	66	2	8	3	11,4	10,6	X	X	X
21 - 25	205	142	37	16	3	221	168	26	18	4	7,2-	15,5-	42,3	11,1-	X
männlich	133	83	33	11	-	150	108	24	10	3	11,3-	23,1-	37,5	10,0	X
weiblich	72	59	4	5	3	71	60	2	8	1	1,4	1,7-	X	X	X
25 - 35	216	132	44	17	7	258	156	41	20	11	16,3-	15,4-	7,3	15,0-	X
männlich	159	87	40	11	6	188	103	36	15	9	15,4-	15,5-	11,1	26,7-	X
weiblich	56	45	4	5	1	70	53	5	5	2	20,0-	15,1-	X	-	X
35 - 45	181	110	27	14	8	231	123	48	23	19	21,6-	10,6-	43,8-	39,1-	X
männlich	125	65	24	10	6	150	68	40	16	10	16,7-	4,4-	40,0-	37,5-	X
weiblich	56	45	3	4	2	81	55	8	7	9	30,9-	18,2-	X	X	X
45 - 55	217	114	30	40	11	241	125	24	52	10	10,0-	8,8-	25,0	23,1-	10,0
männlich	141	63	25	24	9	153	72	19	31	6	7,8-	12,5-	31,6	22,6-	X
weiblich	76	51	5	16	2	88	53	5	21	4	13,6-	3,8-	-	23,8-	X
55 - 65	113	56	9	28	5	122	62	7	29	9	7,4-	9,7-	X	3,4-	X
männlich	64	31	6	14	1	73	36	5	13	4	12,3-	13,9-	X	7,7	X
weiblich	49	25	3	14	4	49	26	2	16	5	-	3,8-	X	12,5-	X
65 und mehr	225	115	3	62	33	195	88	1	62	34	15,4	30,7	X	-	2,9-
männlich	107	59	3	32	5	101	48	1	35	8	5,9	22,9	X	8,6-	X
weiblich	118	56	-	30	28	94	40	-	27	26	25,5	40,0	-	11,1	7,7
Zusammen	1 674	925	246	259	129	1 827	1 004	253	282	161	8,4-	7,9-	2,8-	8,2-	19,9-
männlich	1 071	536	213	159	65	1 173	598	215	167	82	8,7-	10,4-	0,9-	4,8-	20,7-
weiblich	602	389	33	99	64	654	406	38	115	79	8,0-	4,2-	13,2-	13,9-	19,0-
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	X	X
Insgesamt	1 675	925	246	260	129	1 828	1 004	253	282	162	8,4-	7,9-	2,8-	7,8-	20,4-

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|					Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger											
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
November 2006																
unter 15	26	7	-	8	10	24	11	1	7	5	8,3	X	X	X	X	
männlich	9	3	-	1	4	10	2	-	5	3	X	X	-	X	X	
weiblich	17	4	-	7	6	14	9	1	2	2	21,4	X	X	X	X	
15 - 18	37	12	12	6	4	52	16	21	12	2	28,8-	25,0-	42,9-	X	X	
männlich	22	5	9	3	3	31	5	17	7	2	29,0-	-	X	X	X	
weiblich	15	7	3	3	1	21	11	4	5	-	28,6-	X	X	X	X	
18 - 21	94	74	6	10	3	89	65	5	13	3	5,6	13,8	X	23,1-	-	
männlich	54	41	5	5	2	52	38	4	6	2	3,8	7,9	X	X	-	
weiblich	40	33	1	5	1	37	27	1	7	1	8,1	22,2	-	X	-	
21 - 25	59	40	1	15	1	59	46	1	7	1	-	13,0-	-	X	-	
männlich	36	24	1	8	1	31	25	1	3	-	16,1	4,0-	-	X	X	
weiblich	23	16	-	7	-	27	20	-	4	1	14,8-	20,0-	-	X	X	
25 - 35	77	56	1	12	1	102	72	1	13	5	24,5-	22,2-	-	7,7-	X	
männlich	37	23	-	9	-	54	34	1	8	-	31,5-	32,4-	X	X	-	
weiblich	40	33	1	3	1	48	38	-	5	5	16,7-	13,2-	X	X	X	
35 - 45	83	56	1	17	3	88	59	1	15	3	5,7-	5,1-	-	13,3	-	
männlich	46	27	1	10	2	43	22	1	10	1	7,0	22,7	-	-	X	
weiblich	37	29	-	7	1	45	37	-	5	2	17,8-	21,6-	-	X	X	
45 - 55	96	61	3	12	9	81	58	-	9	7	18,5	5,2	X	X	X	
männlich	44	23	3	5	2	36	21	-	6	3	22,2	9,5	X	X	X	
weiblich	52	38	-	7	7	45	37	-	3	4	15,6	2,7	-	X	X	
55 - 65	51	34	1	12	2	61	43	1	10	5	16,4-	20,9-	-	20,0	X	
männlich	27	17	1	6	1	30	22	-	5	1	10,0-	22,7-	X	X	-	
weiblich	24	17	-	6	1	31	21	1	5	4	22,6-	19,0-	X	X	X	
65 und mehr	64	40	-	11	11	59	19	1	19	18	8,5	X	X	42,1-	38,9-	
männlich	30	17	-	7	4	25	9	1	11	3	20,0	X	X	X	X	
weiblich	34	23	-	4	7	34	10	-	8	15	-	X	-	X	X	
Zusammen	587	380	25	103	44	615	389	32	105	49	4,6-	2,3-	21,9-	1,9-	10,2-	
männlich	305	180	20	54	19	312	178	25	61	15	2,2-	1,1	20,0-	11,5-	26,7	
weiblich	282	200	5	49	25	302	210	7	44	34	6,6-	4,8-	X	11,4	26,5-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	6	2	-	3	1	X	X	-	X	X	
Insgesamt	587	380	25	103	44	621	391	32	108	50	5,5-	2,8-	21,9-	4,6-	12,0-	
Januar - November 2006																
unter 15	472	179	3	181	94	464	154	3	186	102	1,7	16,2	-	2,7-	7,8-	
männlich	263	86	2	106	57	258	70	1	120	60	1,9	22,9	X	11,7-	5,0-	
weiblich	209	93	1	75	37	206	84	2	66	42	1,5	10,7	X	13,6	11,9-	
15 - 18	492	139	168	119	36	587	143	208	161	44	16,2-	2,8-	19,2-	26,1-	18,2-	
männlich	297	57	134	68	15	353	44	177	90	22	15,9-	29,5	24,3-	24,4-	31,8-	
weiblich	194	81	34	51	21	234	99	31	71	22	17,1-	18,2-	9,7	28,2-	4,5-	
18 - 21	845	619	70	94	27	940	688	101	97	30	10,1-	10,0-	30,7-	3,1-	10,0-	
männlich	469	313	59	55	13	536	362	83	56	21	12,5-	13,5-	28,9-	1,8-	38,1-	
weiblich	376	306	11	39	14	404	326	18	41	9	6,9-	6,1-	38,9-	4,9-	X	
21 - 25	679	495	37	90	28	697	510	39	81	32	2,6-	2,9-	5,1-	11,1	12,5-	
männlich	410	280	26	59	23	389	257	35	51	20	5,4	8,9	25,7-	15,7	15,0	
weiblich	269	215	11	31	5	307	252	4	30	12	12,4-	14,7-	X	3,3	X	
25 - 35	934	617	74	143	29	1 018	695	74	128	56	8,3-	11,2-	-	11,7	48,2-	
männlich	508	276	65	94	17	571	330	64	89	34	11,0-	16,4-	1,6	5,6	50,0-	
weiblich	426	341	9	49	12	446	364	10	39	22	4,5-	6,3-	X	25,6	45,5-	
35 - 45	945	608	64	159	43	1 036	667	61	176	49	8,8-	8,8-	4,9	9,7-	12,2-	
männlich	485	249	57	98	24	508	262	52	97	26	4,5-	5,0-	9,6	1,0	7,7-	
weiblich	460	359	7	61	19	527	404	9	79	23	12,7-	11,1-	X	22,8-	17,4-	
45 - 55	944	558	50	206	34	941	588	39	195	42	0,3	5,1-	28,2	5,6	19,0-	
männlich	458	232	44	93	15	433	224	33	102	18	5,8	3,6	33,3	8,8-	16,7-	
weiblich	485	326	6	113	18	508	364	6	93	24	4,5-	10,4-	-	21,5	25,0-	
55 - 65	492	279	12	145	30	538	297	12	156	40	8,6-	6,1-	-	7,1-	25,0-	
männlich	231	127	11	60	12	253	128	8	75	23	8,7-	0,8-	X	20,0-	47,8-	
weiblich	261	152	1	85	18	284	168	4	81	17	8,1-	9,5-	X	4,9	5,9	
65 und mehr	585	320	2	161	79	591	290	6	184	77	1,0-	10,3	X	12,5-	2,6	
männlich	262	147	2	83	22	263	125	6	89	27	0,4-	17,6	X	6,7-	18,5-	
weiblich	323	173	-	78	57	328	165	-	95	50	1,5-	4,8	-	17,9-	14,0	
Zusammen	6 388	3 814	480	1 298	400	6 812	4 032	543	1 364	472	6,2-	5,4-	11,6-	4,8-	15,3-	
männlich	3 383	1 767	400	716	198	3 564	1 802	459	769	251	5,1-	1,9-	12,9-	6,9-	21,1-	
weiblich	3 003	2 046	80	582	201	3 244	2 226	84	595	221	7,4-	8,1-	4,8-	2,2-	9,1-	
Ohne Angabe	24	3	2	16	3	33	10	1	19	3	27,3-	X	X	15,8-	-	
Insgesamt	6 412	3 817	482	1 314	403	6 845	4 042	544	1 383	475	6,3-	5,6-	11,4-	5,0-	15,2-	

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von					Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger											
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
November 2006																
unter 15	33	7	-	12	13	40	14	1	11	13	17,5-	X	X	9,1	-	
männlich	12	3	-	3	5	22	3	-	9	9	45,5-	-	-	X	X	
weiblich	21	4	-	9	8	18	11	1	2	4	16,7	X	X	X	X	
15 - 18	47	13	13	10	8	60	18	24	13	3	21,7-	27,8-	45,8-	23,1-	X	
männlich	27	6	10	6	3	35	5	20	7	2	22,9-	X	50,0-	X	X	
weiblich	20	7	3	4	5	25	13	4	6	1	20,0-	X	X	X	X	
18 - 21	113	87	9	11	4	117	85	5	17	5	3,4-	2,4	X	35,3-	X	
männlich	67	49	8	6	3	69	49	4	8	4	2,9-	-	X	X	X	
weiblich	46	38	1	5	1	48	36	1	9	1	4,2-	5,6	-	X	-	
21 - 25	84	61	3	16	1	72	59	1	7	1	16,7	3,4	X	X	-	
männlich	51	35	3	9	1	39	33	1	3	-	30,8	6,1	X	X	X	
weiblich	33	26	-	7	-	32	25	-	4	1	3,1	4,0	-	X	X	
25 - 35	93	67	3	13	2	133	93	2	14	5	30,1-	28,0-	X	7,1-	X	
männlich	49	31	2	10	-	75	46	2	9	-	34,7-	32,6-	-	X	-	
weiblich	44	36	1	3	2	58	47	-	5	5	24,1-	23,4-	X	X	X	
35 - 45	97	66	1	17	5	106	69	2	15	6	8,5-	4,3-	X	13,3	X	
männlich	53	30	1	10	4	55	28	2	10	2	3,6-	7,1	X	-	X	
weiblich	44	36	-	7	1	51	41	-	5	4	13,7-	12,2-	-	X	X	
45 - 55	120	74	3	18	11	113	76	-	14	9	6,2	2,6-	X	28,6	X	
männlich	61	30	3	10	4	63	35	-	10	5	3,2-	14,3-	X	-	X	
weiblich	59	44	-	8	7	50	41	-	4	4	18,0	7,3	-	X	X	
55 - 65	62	41	2	13	3	77	51	1	13	7	19,5-	19,6-	X	-	X	
männlich	36	23	2	7	1	39	27	-	5	2	7,7-	14,8-	X	X	X	
weiblich	26	18	-	6	2	38	24	1	8	5	31,6-	25,0-	X	X	X	
65 und mehr	89	50	-	18	19	90	36	1	22	26	1,1-	38,9	X	18,2-	26,9-	
männlich	43	22	-	12	7	40	17	1	14	5	7,5	29,4	X	14,3-	X	
weiblich	46	28	-	6	12	50	19	-	8	21	8,0-	47,4	-	X	42,9-	
Zusammen	738	466	34	128	66	808	501	37	126	75	8,7-	7,0-	8,1-	1,6	12,0-	
männlich	399	229	29	73	28	437	243	30	75	29	8,7-	5,8-	3,3-	2,7-	3,4-	
weiblich	339	237	5	55	38	370	257	7	51	46	8,4-	7,8-	X	7,8	17,4-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	6	2	-	3	1	X	X	-	X	X	
Insgesamt	738	466	34	128	66	814	503	37	129	76	9,3-	7,4-	8,1-	0,8-	13,2-	
Januar - November 2006																
unter 15	601	222	5	216	139	614	202	4	224	160	2,1-	9,9	X	3,6-	13,1-	
männlich	338	105	3	132	84	340	88	2	145	94	0,6-	19,3	X	9,0-	10,6-	
weiblich	263	117	2	84	55	274	114	2	79	66	4,0-	2,6	-	6,3	16,7-	
15 - 18	631	170	228	150	48	743	187	278	186	56	15,1-	9,1-	18,0-	19,4-	14,3-	
männlich	397	74	186	90	19	447	61	232	105	26	11,2-	21,3	19,8-	14,3-	26,9-	
weiblich	233	95	42	60	29	296	126	46	81	30	21,3-	24,6-	8,7-	25,9-	3,3-	
18 - 21	1 139	832	111	111	36	1 233	903	143	115	39	7,6-	7,9-	22,4-	3,5-	7,7-	
männlich	671	449	95	65	21	745	506	123	66	27	9,9-	11,3-	22,8-	1,5-	22,2-	
weiblich	468	383	16	46	15	488	397	20	49	12	4,1-	3,5-	20,0-	6,1-	25,0	
21 - 25	895	645	76	106	32	942	696	71	99	36	5,0-	7,3-	7,0	7,1	11,1-	
männlich	554	371	61	70	24	555	375	65	61	23	0,2-	1,1-	6,2-	14,8	4,3	
weiblich	341	274	15	36	8	386	320	6	38	13	11,7-	14,4-	X	5,3-	X	
25 - 35	1 178	768	125	160	37	1 301	870	119	149	67	9,5-	11,7-	5,0	7,4	44,8-	
männlich	688	375	112	105	24	777	445	104	105	43	11,5-	15,7-	7,7	-	44,2-	
weiblich	489	393	13	54	13	523	424	15	44	24	6,5-	7,3-	13,3-	22,7	45,8-	
35 - 45	1 146	730	93	175	53	1 295	806	113	201	69	11,5-	9,4-	17,7-	12,9-	23,2-	
männlich	623	321	82	110	32	681	341	96	115	37	8,5-	5,9-	14,6-	4,3-	13,5-	
weiblich	523	409	11	65	21	613	464	17	86	32	14,7-	11,9-	35,3-	24,4-	34,4-	
45 - 55	1 187	688	82	251	46	1 205	726	65	253	53	1,5-	5,2-	26,2	0,8-	13,2-	
männlich	619	308	71	120	24	603	306	54	137	24	2,7	0,7	31,5	12,4-	-	
weiblich	567	380	11	131	21	602	420	11	116	29	5,8-	9,5-	-	12,9	27,6-	
55 - 65	619	346	21	173	37	670	367	19	186	50	7,6-	5,7-	10,5	7,0-	26,0-	
männlich	306	168	17	74	13	334	170	13	89	28	8,4-	1,2-	30,8	16,9-	53,6-	
weiblich	313	178	4	99	24	335	196	6	97	22	6,6-	9,2-	X	2,1	9,1	
65 und mehr	835	447	6	225	120	815	391	7	250	119	2,5	14,3	X	10,0-	0,8	
männlich	384	213	6	116	31	380	179	7	126	40	1,1	19,0	X	7,9-	22,5-	
weiblich	451	234	-	109	89	435	212	-	124	79	3,7	10,4	-	12,1-	12,7	
Zusammen	8 231	4 848	747	1 567	548	8 818	5 148	819	1 663	649	6,7-	5,8-	8,8-	5,8-	15,6-	
männlich	4 580	2 384	633	882	272	4 862	2 471	696	949	342	5,8-	3,5-	9,1-	7,1-	20,5-	
weiblich	3 648	2 463	114	684	275	3 952	2 673	123	714	307	7,7-	7,9-	7,3-	4,2-	10,4-	
Ohne Angabe	25	3	2	17	3	34	10	1	19	4	26,5-	X	X	10,5-	X	
Insgesamt	8 256	4 851	749	1 584	551	8 852	5 158	820	1 682	653	6,7-	6,0-	8,7-	5,8-	15,6	

Noch: 2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	1	-	X	5	5	-	6	16	X	124	145	14,5-
männlich	-	-	-	2	1	X	3	12	X	73	81	9,9-
weiblich	1	-	X	3	4	X	3	4	X	51	64	20,3-
15 - 18	1	-	X	9	12	X	9	8	X	130	144	9,7-
männlich	-	-	-	6	8	X	5	4	X	94	86	9,3
weiblich	1	-	X	3	4	X	4	4	-	36	58	37,9-
18 - 21	3	1	X	31	23	34,8	16	27	40,7-	263	270	2,6-
männlich	3	-	X	27	18	50,0	10	17	41,2-	175	191	8,4-
weiblich	-	1	X	4	5	X	6	10	X	88	79	11,4
21 - 25	1	2	X	11	24	54,2-	24	11	X	205	221	7,2-
männlich	1	1	-	11	16	31,3-	14	7	X	133	150	11,3-
weiblich	-	1	X	-	8	X	10	4	X	72	71	1,4
25 - 30	2	-	X	19	18	5,6	10	20	50,0-	138	167	17,4-
männlich	1	-	X	16	15	6,7	7	14	X	102	121	15,7-
weiblich	1	-	X	3	3	-	3	6	X	35	46	23,9-
30 - 35	-	-	-	9	7	X	4	11	X	78	91	14,3-
männlich	-	-	-	5	3	X	4	7	X	57	67	14,9-
weiblich	-	-	-	4	4	-	-	4	X	21	24	12,5-
35 - 40	2	-	X	12	12	-	6	6	-	67	97	30,9-
männlich	-	-	-	7	11	X	2	5	X	49	60	18,3-
weiblich	2	-	X	5	1	X	4	1	X	18	37	51,4-
40 - 45	-	3	X	8	16	X	6	9	X	114	134	14,9-
männlich	-	2	X	6	12	X	5	5	-	76	90	15,6-
weiblich	-	1	X	2	4	X	1	4	X	38	44	13,6-
45 - 50	4	4	-	13	12	8,3	13	13	-	122	131	6,9-
männlich	2	4	X	9	10	X	12	11	9,1	85	86	1,2-
weiblich	2	-	X	4	2	X	1	2	X	37	45	17,8-
50 - 55	1	1	-	13	11	18,2	6	14	X	95	110	13,6-
männlich	1	1	-	11	7	X	2	11	X	56	67	16,4-
weiblich	-	-	-	2	4	X	4	3	X	39	43	9,3-
55 - 60	-	-	-	7	5	X	4	7	X	58	50	16,0
männlich	-	-	-	6	5	X	3	3	-	34	27	25,9
weiblich	-	-	-	1	-	X	1	4	X	24	23	4,3
60 - 65	1	1	-	7	5	X	6	8	X	55	72	23,6-
männlich	1	1	-	5	3	X	5	5	-	30	46	34,8-
weiblich	-	-	-	2	2	-	1	3	X	25	26	3,8-
65 - 70	-	-	-	6	3	X	6	3	X	101	76	32,9
männlich	-	-	-	5	2	X	3	2	X	46	47	2,1-
weiblich	-	-	-	1	1	-	3	1	X	55	29	89,7
70 - 75	1	2	X	10	10	-	8	9	X	58	51	13,7
männlich	1	-	X	4	4	-	4	6	X	35	28	25,0
weiblich	-	2	X	6	6	-	4	3	X	23	23	-
75 und mehr	1	2	X	9	16	X	9	15	X	66	68	2,9-
männlich	-	2	X	6	10	X	5	5	-	26	26	-
weiblich	1	-	X	3	6	X	4	10	X	40	42	4,8-
Zusammen	18	16	12,5	169	179	5,6-	133	177	24,9-	1 674	1 827	8,4-
männlich	10	11	9,1-	126	125	0,8	84	114	26,3-	1 071	1 173	8,7-
weiblich	8	5	X	43	54	20,4-	49	63	22,2-	602	654	8,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt ...	18	16	12,5	169	179	5,6-	133	177	24,9-	1 675	1 828	8,4-

im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
26	24	8,3	472	464	1,7	33	40	17,5-	601	614	2,1-	..... unter 15
9	10	X	263	258	1,9	12	22	45,5-	338	340	0,6-	..... männlich
17	14	21,4	209	206	1,5	21	18	16,7	263	274	4,0-	..... weiblich
37	52	28,8-	492	587	16,2-	47	60	21,7-	631	743	15,1-	..... 15 - 18
22	31	29,0-	297	353	15,9-	27	35	22,9-	397	447	11,2-	..... männlich
15	21	28,6-	194	234	17,1-	20	25	20,0-	233	296	21,3-	..... weiblich
94	89	5,6	845	940	10,1-	113	117	3,4-	1 139	1 233	7,6-	..... 18 - 21
54	52	3,8	469	536	12,5-	67	69	2,9-	671	745	9,9-	..... männlich
40	37	8,1	376	404	6,9-	46	48	4,2-	468	488	4,1-	..... weiblich
59	59	-	679	697	2,6-	84	72	16,7	895	942	5,0-	..... 21 - 25
36	31	16,1	410	389	5,4	51	39	30,8	554	555	0,2-	..... männlich
23	27	14,8-	269	307	12,4-	33	32	3,1	341	386	11,7-	..... weiblich
38	59	35,6-	544	607	10,4-	50	79	36,7-	701	792	11,5-	..... 25 - 30
20	38	47,4-	302	356	15,2-	28	52	46,2-	420	492	14,6-	..... männlich
18	21	14,3-	242	250	3,2-	22	27	18,5-	280	299	6,4-	..... weiblich
39	43	9,3-	390	411	5,1-	43	54	20,4-	477	509	6,3-	..... 30 - 35
17	16	6,3	206	215	4,2-	21	23	8,7-	268	285	6,0-	..... männlich
22	27	18,5-	184	196	6,1-	22	31	29,0-	209	224	6,7-	..... weiblich
37	41	9,8-	436	476	8,4-	45	47	4,3-	515	585	12,0-	..... 35 - 40
21	23	8,7-	216	228	5,3-	23	28	17,9-	272	299	9,0-	..... männlich
16	18	11,1-	220	247	10,9-	22	19	15,8	243	285	14,7-	..... weiblich
46	47	2,1-	509	560	9,1-	52	59	11,9-	631	710	11,1-	..... 40 - 45
25	20	25,0	269	280	3,9-	30	27	11,1	351	382	8,1-	..... männlich
21	27	22,2-	240	280	14,3-	22	32	31,3-	280	328	14,6-	..... weiblich
53	43	23,3	468	498	6,0-	70	60	16,7	603	641	5,9-	..... 45 - 50
27	15	80,0	236	226	4,4	41	30	36,7	330	322	2,5	..... männlich
26	28	7,1-	231	272	15,1-	29	30	3,3-	272	319	14,7-	..... weiblich
43	38	13,2	476	443	7,4	50	53	5,7-	584	564	3,5	..... 50 - 55
17	21	19,0-	222	207	7,2	20	33	39,4-	289	281	2,8	..... männlich
26	17	52,9	254	236	7,6	30	20	50,0	295	283	4,2	..... weiblich
31	32	3,1-	291	280	3,9	35	39	10,3-	356	335	6,3	..... 55 - 60
15	14	7,1	144	130	10,8	18	17	5,9	184	162	13,6	..... männlich
16	18	11,1-	147	150	2,0-	17	22	22,7-	172	173	0,6-	..... weiblich
20	29	31,0-	201	258	22,1-	27	38	28,9-	263	335	21,5-	..... 60 - 65
12	16	25,0-	87	123	29,3-	18	22	18,2-	122	172	29,1-	..... männlich
8	13	X	114	134	14,9-	9	16	X	141	162	13,0-	..... weiblich
27	25	8,0	247	269	8,2-	33	28	17,9	354	348	1,7	..... 65 - 70
12	11	9,1	110	121	9,1-	15	13	15,4	161	170	5,3-	..... männlich
15	14	7,1	137	148	7,4-	18	15	20,0	193	178	8,4	..... weiblich
18	18	-	167	163	2,5	27	29	6,9-	235	224	4,9	..... 70 - 75
9	9	-	74	76	2,6-	14	15	6,7-	113	108	4,6	..... männlich
9	9	-	93	87	6,9	13	14	7,1-	122	116	5,2	..... weiblich
19	16	18,8	171	159	7,5	29	33	12,1-	246	243	1,2	..... 75 und mehr
9	5	X	78	66	18,2	14	12	16,7	110	102	7,8	..... männlich
10	11	9,1-	93	93	-	15	21	28,6-	136	141	3,5-	..... weiblich
587	615	4,6-	6 388	6 812	6,2-	738	808	8,7-	8 231	8 818	6,7-	..... Zusammen
305	312	2,2-	3 383	3 564	5,1-	399	437	8,7-	4 580	4 862	5,8-	..... männlich
282	302	6,6-	3 003	3 244	7,4-	339	370	8,4-	3 648	3 952	7,7-	..... weiblich
-	6	X	24	33	27,3-	-	6	X	25	34	26,5-	..... Ohne Angabe
587	621	5,5-	6 412	6 845	6,3-	738	814	9,3-	8 256	8 852	6,7-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung	U n f ä l l e m i t											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den1)	schaden1)	den1)	Schaden1)	sonen-	Schaden	den1)	Schaden1)	den1)	Schaden1)	sonen-	Schaden
Ortslage	November 2006		November 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 2006		Januar - November 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	13	1	16	-	18,8-	X	104	7	95	6	9,5	X
innerorts	11	1	10	-	10,0	X	81	6	67	3	20,9	X
außerorts	2	-	6	-	X	-	23	1	28	3	17,9-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	34	1	37	4	8,1-	X	745	54	803	43	7,2-	25,6
innerorts	24	1	25	3	4,0-	X	462	37	475	26	2,7-	42,3
außerorts	10	-	12	1	16,7-	X	283	17	328	17	13,7-	-
Personenkraftwagen ..	749	389	758	370	1,2-	5,1	7 430	3 453	8 114	3 834	8,4-	9,9-
innerorts	424	201	400	194	6,0	3,6	4 260	1 776	4 626	1 948	7,9-	8,8-
außerorts	325	188	358	176	9,2-	6,8	3 170	1 677	3 488	1 886	9,1-	11,1-
Bussen	4	1	4	2	-	X	66	11	62	13	6,5	15,4-
innerorts	3	-	3	2	-	X	55	6	46	6	19,6	-
außerorts	1	1	1	-	-	X	11	5	16	7	31,3-	X
Güterkraftfahrzeugen	91	45	99	48	8,1-	6,3-	777	413	850	471	8,6-	12,3-
innerorts	32	16	41	21	22,0-	23,8-	370	164	404	192	8,4-	14,6-
außerorts	59	29	58	27	1,7	7,4	407	249	446	279	8,7-	10,8-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	2	1	-	X	X	38	16	34	19	11,8	15,8-
innerorts	1	1	1	-	-	X	15	6	9	6	X	-
außerorts	2	1	-	-	X	X	23	10	25	13	8,0-	23,1-
übrigen	8	-	8	6	-	X	71	19	67	35	6,0	45,7-
Kraftfahrzeugen ...	7	-	7	1	-	X	46	11	30	18	53,3	38,9-
innerorts	1	-	1	5	-	X	25	8	37	17	32,4-	X
außerorts	1	-	1	5	-	X	25	8	37	17	32,4-	X
Kraftfahrzeugen zus.	902	439	923	430	2,3-	2,1	9 231	3 973	10 025	4 421	7,9-	10,1-
innerorts	502	220	487	221	3,1	0,5-	5 289	2 006	5 657	2 199	6,5-	8,8-
außerorts	400	219	436	209	8,3-	4,8	3 942	1 967	4 368	2 222	9,8-	11,5-
dar. flüchtig	38	30	50	25	24,0-	20,0	439	307	530	326	17,2-	5,8-
innerorts	31	17	33	15	6,1-	13,3	299	157	368	152	18,8-	3,3
außerorts	7	13	17	10	X	30,0	140	150	162	174	13,6-	13,8-
Fahrrädern	137	-	138	-	0,7-	-	1 740	2	1 867	3	6,8-	X
innerorts	132	-	126	-	4,8	-	1 551	2	1 662	-	6,7-	X
außerorts	5	-	12	-	X	-	189	-	205	3	7,8-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	11	-	11	-	-	-	218	-	230	-	5,2-	-
innerorts	10	-	9	-	X	-	203	-	213	-	4,7-	-
außerorts	1	-	2	-	X	-	15	-	17	-	11,8-	-
anderen Fahrzeugen ..	3	1	5	1	X	-	31	5	33	12	6,1-	X
innerorts	2	1	5	1	X	-	26	5	23	10	13,0	X
außerorts	1	-	-	-	X	-	5	-	10	2	X	X
Fußgänger	70	-	80	-	12,5-	-	587	1	686	-	14,4-	X
innerorts	66	-	75	-	12,0-	-	537	1	623	-	13,8-	X
außerorts	4	-	5	-	X	-	50	-	63	-	20,6-	-
darunter:												
unter 15 Jahren	13	-	13	-	-	-	145	-	170	-	14,7-	-
innerorts	11	-	12	-	8,3-	-	136	-	152	-	10,5-	-
außerorts	2	-	1	-	X	-	9	-	18	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	19	-	26	-	26,9-	-	121	-	122	-	0,8-	-
innerorts	19	-	25	-	24,0-	-	114	-	115	-	0,9-	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	7	-	7	-	-	-
Andere Personen	1	-	3	-	X	-	14	-	17	1	17,6-	X
innerorts	1	-	-	-	X	-	12	-	10	1	20,0	X
außerorts	-	-	3	-	X	-	2	-	7	-	X	-
Insgesamt	1 113	440	1 149	431	3,1-	2,1	11 603	3 981	12 628	4 437	8,1-	10,3-
innerorts	703	221	693	222	1,4	0,5-	7 415	2 014	7 975	2 210	7,0-	8,9-
außerorts	410	219	456	209	10,1-	4,8	4 188	1 967	4 653	2 227	10,0-	11,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	24	1	24	-	-	X	367	2	404	2	9,2-	-
innerorts	21	1	21	-	-	X	343	2	367	2	6,5-	-
außerorts	3	-	3	-	-	-	24	-	37	-	35,1-	-
65 Jahre und mehr ...	102	27	108	32	5,6-	15,6-	1 024	272	1 044	252	1,9-	7,9
innerorts	77	15	80	24	3,8-	37,5-	711	142	731	133	2,7-	6,8
außerorts	25	12	28	8	10,7-	X	313	130	313	119	-	9,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
November 2006					November 2005								
Insgesamt	747	579	21	77	790	592	18	79	5,4-	2,2-	16,7	2,5-	
Verkehrstüchtigkeit ..	71	51	3	13	51	36	-	11	39,2	41,7	X	18,2	
dar. Alkoholeinfluß	54	38	2	13	42	29	-	11	28,6	31,0	X	18,2	
Straßenbenutzung	36	15	-	18	41	10	1	19	12,2-	50,0	X	5,3-	
Geschwindigkeit	112	98	5	-	154	131	3	-	27,3-	25,2-	X	-	
Abstand	53	40	2	-	56	43	5	-	5,4-	7,0-	X	-	
Überholen	20	17	-	-	35	27	1	2	42,9-	37,0-	X	X	
Vorbeifahren	4	4	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	3	1	-	-	6	6	-	-	X	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	83	63	4	10	89	65	1	12	6,7-	3,1-	X	16,7-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	66	52	2	7	74	60	1	5	10,8-	13,3-	X	X	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	7	4	1	2	9	3	-	5	X	X	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	78	67	-	2	91	62	-	14	14,3-	8,1	-	X	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	31	27	1	1	48	44	-	1	35,4-	38,6-	X	-	
an Überwegen, Furten	6	5	1	-	10	10	-	-	X	X	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3	3	-	-	6	5	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	252	192	6	33	212	163	7	20	18,9	17,8	X	65,0	
Januar - November 2006					Januar - November 2005								
Insgesamt	7 944	5 631	503	1 054	8 661	6 165	571	1 067	8,3-	8,7-	11,9-	1,2-	
Verkehrstüchtigkeit ..	690	480	33	132	709	472	39	148	2,7-	1,7	15,4-	10,8-	
dar. Alkoholeinfluß	528	339	31	128	564	355	38	143	6,4-	4,5-	18,4-	10,5-	
Straßenbenutzung	429	151	17	230	482	188	32	212	11,0-	19,7-	46,9-	8,5	
Geschwindigkeit	1 096	884	106	15	1 415	1 139	140	18	22,5-	22,4-	24,3-	16,7-	
Abstand	645	508	46	13	801	621	73	10	19,5-	18,2-	37,0-	30,0	
Überholen	367	260	54	24	400	281	66	21	8,3-	7,5-	18,2-	14,3	
Vorbeifahren	15	12	-	2	16	10	1	2	6,3-	20,0	X	-	
Nebeneinanderfahren ..	33	14	3	3	53	36	1	4	37,7-	61,1-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	968	733	36	110	1 072	832	29	108	9,7-	11,9-	24,1	1,9	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	739	590	20	60	836	685	16	55	11,6-	13,9-	25,0	9,1	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	107	65	6	25	112	70	2	29	4,5-	7,1-	X	13,8-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	891	677	13	106	942	706	19	115	5,4-	4,1-	31,6-	7,8-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	259	186	7	39	354	274	4	48	26,8-	32,1-	X	18,8-	
an Überwegen, Furten	31	22	1	4	41	35	-	2	24,4-	37,1-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	36	34	-	-	52	44	-	-	30,8-	22,7-	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Ladung, Besetzung	11	5	1	1	9	1	-	1	X	X	X	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 503	1 686	187	379	2 356	1 561	167	380	6,2	8,0	12,0	0,3-	

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%		
Ursachen der Fahrzeugführer	747	790	5,4-	7 944	8 661	8,3-
innerorts	440	458	3,9-	4 809	5 259	8,6-
außerorts	307	332	7,5-	3 135	3 402	7,8-
Verkehrstüchtigkeit	71	51	39,2	690	709	2,7-
innerorts	35	21	66,7	318	359	11,4-
außerorts	36	30	20,0	372	350	6,3
Alkoholeinfluß	54	42	28,6	528	564	6,4-
innerorts	28	21	33,3	276	324	14,8-
außerorts	26	21	23,8	252	240	5,0
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	1	-	16	13	23,1
innerorts	-	-	-	6	5	X
außerorts	1	1	-	10	8	X
Übermüdung	8	3	X	77	71	8,5
innerorts	2	-	X	9	5	X
außerorts	6	3	X	68	66	3,0
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	8	5	X	69	61	13,1
innerorts	5	-	X	27	25	8,0
außerorts	3	5	X	42	36	16,7
Straßenbenutzung	36	41	12,2-	429	482	11,0-
innerorts	23	25	8,0-	283	298	5,0-
außerorts	13	16	18,8-	146	184	20,7-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	19	20	5,0-	188	163	15,3
innerorts	18	16	12,5	179	152	17,8
außerorts	1	4	X	9	11	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	17	21	19,0-	241	319	24,5-
innerorts	5	9	X	104	146	28,8-
außerorts	12	12	-	137	173	20,8-
Geschwindigkeit	112	154	27,3-	1 096	1 415	22,5-
innerorts	38	47	19,1-	366	516	29,1-
außerorts	74	107	30,8-	730	899	18,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	4	4	-	34	63	46,0-
innerorts	2	2	-	18	37	51,4-
außerorts	2	2	-	16	26	38,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	108	150	28,0-	1 062	1 352	21,5-
innerorts	36	45	20,0-	348	479	27,3-
außerorts	72	105	31,4-	714	873	18,2-
Abstand	53	56	5,4-	645	801	19,5-
innerorts	28	39	28,2-	436	533	18,2-
außerorts	25	17	47,1	209	268	22,0-
Ungenügender Sicherheitsabstand	49	55	10,9-	630	778	19,0-
innerorts	27	38	28,9-	430	519	17,1-
außerorts	22	17	29,4	200	259	22,8-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	4	1	X	15	23	34,8-
innerorts	1	1	-	6	14	X
außerorts	3	-	X	9	9	-
Überholen	20	35	42,9-	367	400	8,3-
innerorts	2	10	X	118	123	4,1-
außerorts	18	25	28,0-	249	277	10,1-
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	1	-	9	7	X
innerorts	-	-	-	7	6	X
außerorts	1	1	-	2	1	X
Überholen trotz Gegenverkehrs	3	7	X	55	69	20,3-
innerorts	-	1	X	13	5	X
außerorts	3	6	X	42	64	34,4-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	4	4	-	81	83	2,4-
innerorts	1	3	X	32	45	28,9-
außerorts	3	1	X	49	38	28,9
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	-	X	7	3	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	1	-	X	6	3	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	4	X	56	56	-
innerorts	1	-	X	5	3	X
außerorts	-	4	X	51	53	3,8-
Fehler beim Wiedereinordnen	5	2	X	32	28	14,3
innerorts	-	-	-	6	9	X
außerorts	5	2	X	26	19	36,8
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	4	13	X	108	126	14,3-
innerorts	-	4	X	50	42	19,0
außerorts	4	9	X	58	84	31,0-
Fehler beim Überholtwerden	1	4	X	19	28	32,1-
innerorts	-	2	X	4	13	X
außerorts	1	2	X	15	15	-
Vorbeifahren	4	-	X	15	16	6,3-
innerorts	3	-	X	13	11	18,2
außerorts	1	-	X	2	5	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	3	-	X	12	12	-
innerorts	2	-	X	10	8	X
außerorts	1	-	X	2	4	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	1	-	X	3	4	X
innerorts	1	-	X	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	3	6	X	33	53	37,7-
innerorts	2	6	X	28	47	40,4-
außerorts	1	-	X	5	6	X
Vorfahrt, Vorrang	83	89	6,7-	968	1 072	9,7-
innerorts	67	66	1,5	761	813	6,4-
außerorts	16	23	30,4-	207	259	20,1-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	8	4	X	81	78	3,8
innerorts	6	4	X	78	77	1,3
außerorts	2	-	X	3	1	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	66	74	10,8-	739	836	11,6-
innerorts	55	53	3,8	564	620	9,0-
außerorts	11	21	47,6-	175	216	19,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	-	-	-	3	8	X
innerorts	-	-	-	1	3	X
außerorts	-	-	-	2	5	X
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	1	-	24	24	-
innerorts	-	-	-	7	6	X
außerorts	1	1	-	17	18	5,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7	9	X	107	112	4,5-
innerorts	6	8	X	98	99	1,0-
außerorts	1	1	-	9	13	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	10	10	-
innerorts	-	-	-	10	5	X
außerorts	-	-	-	-	5	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	1	-	4	4	-
innerorts	-	1	X	3	3	-
außerorts	1	-	X	1	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	78	91	14,3-	891	942	5,4-
innerorts	71	73	2,7-	738	789	6,5-
außerorts	7	18	X	153	153	-
Fehler beim Abbiegen	48	48	-	478	483	1,0-
innerorts	42	33	27,3	365	362	0,8
außerorts	6	15	X	113	121	6,6-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	17	17	-	138	161	14,3-
innerorts	16	16	-	116	144	19,4-
außerorts	1	1	-	22	17	29,4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	13	26	50,0-	275	298	7,7-
innerorts	13	24	45,8-	257	283	9,2-
außerorts	-	2	X	18	15	20,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	48	35,4-	259	354	26,8-
innerorts	30	46	34,8-	244	335	27,2-
außerorts	1	2	X	15	19	21,1-
an Fußgängerüberwegen	5	6	X	18	30	40,0-
innerorts	5	6	X	18	29	37,9-
außerorts	-	-	-	-	1	X
an Fußgängerfurten	1	4	X	13	11	18,2
innerorts	1	4	X	13	11	18,2
außerorts	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	9	12	X	31	39	20,5-
innerorts	9	12	X	31	39	20,5-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1	3	X	17	17	-
innerorts	1	2	X	15	15	-
außerorts	-	1	X	2	2	-
an anderen Stellen	15	23	34,8-	180	257	30,0-
innerorts	14	22	36,4-	167	241	30,7-
außerorts	1	1	-	13	16	18,8-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	6	X	36	52	30,8-
innerorts	3	6	X	35	48	27,1-
außerorts	-	-	-	1	4	X
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	2	5	X
innerorts	-	-	-	2	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	-	1	X	4	12	X
innerorts	-	1	X	3	10	X
außerorts	-	-	-	1	2	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	3	5	X	30	35	14,3-
innerorts	3	5	X	30	33	9,1-
außerorts	-	-	-	-	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	1	-	11	9	X
innerorts	-	1	X	5	4	X
außerorts	1	-	X	6	5	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%		
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	4	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	3	-	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	1	-	7	9	X
innerorts	-	1	X	4	4	-
außerorts	1	-	X	3	5	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	252	212	18,9	2 503	2 356	6,2
innerorts	138	118	16,9	1 463	1 383	5,8
außerorts	114	94	21,3	1 040	973	6,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	7	12	X	70	93	24,7-
innerorts	3	8	X	35	39	10,3-
außerorts	4	4	-	35	54	35,2-
Beleuchtung	3	5	X	17	23	26,1-
innerorts	2	3	X	11	12	8,3-
außerorts	1	2	X	6	11	X
Bereifung	2	4	X	21	34	38,2-
innerorts	-	2	X	1	5	X
außerorts	2	2	-	20	29	31,0-
Bremsen	2	2	-	13	18	27,8-
innerorts	1	2	X	10	12	16,7-
außerorts	1	-	X	3	6	X
Lenkung	-	-	-	-	5	X
innerorts	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	3	X
Zugvorrichtung	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	1	X	18	12	50,0
innerorts	-	1	X	12	7	X
außerorts	-	-	-	6	5	X
Falsches Verhalten der Fußgänger	32	26	23,1	271	278	2,5-
innerorts	27	25	8,0	237	245	3,3-
außerorts	5	1	X	34	33	3,0
Verkehrstüchtigkeit	9	3	X	67	57	17,5
innerorts	7	3	X	51	44	15,9
außerorts	2	-	X	16	13	23,1
Alkoholeinfluß	8	3	X	62	55	12,7
innerorts	7	3	X	47	43	9,3
außerorts	1	-	X	15	12	25,0
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	-	X	3	1	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	17	19	10,5-	166	180	7,8-
innerorts	15	19	21,1-	152	168	9,5-
außerorts	2	-	X	14	12	16,7
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	2	2	-	16	21	23,8-
innerorts	2	2	-	15	20	25,0-
außerorts	-	-	-	1	1	-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	3	1	X	16	10	60,0
innerorts	2	1	X	15	9	X
außerorts	1	-	X	1	1	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1	4	X	30	30	-
innerorts	1	4	X	29	28	3,6
außerorts	-	-	-	1	2	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	10	10	-	88	100	12,0-
innerorts	9	10	X	82	92	10,9-
außerorts	1	-	X	6	8	X
durch sonstiges falsches Verhalten	1	2	X	16	18	11,1-
innerorts	1	2	X	11	18	38,9-
außerorts	-	-	-	5	-	X
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	2	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	2	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	9	9	-
innerorts	-	-	-	9	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	6	4	X	27	30	10,0-
innerorts	5	3	X	24	24	-
außerorts	1	1	-	3	6	X
Straßenverhältnisse	62	103	39,8-	596	688	13,4-
innerorts	20	42	52,4-	209	255	18,0-
außerorts	42	61	31,1-	387	433	10,6-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	56	99	43,4-	544	636	14,5-
innerorts	18	38	52,6-	190	231	17,7-
außerorts	38	61	37,7-	354	405	12,6-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	1	X	16	6	X
innerorts	-	1	X	11	5	X
außerorts	-	-	-	5	1	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	1	X	3	4	X
innerorts	-	1	X	1	4	X
außerorts	-	-	-	2	-	X
Schnee, Eis	30	63	52,4-	338	412	18,0-
innerorts	6	16	X	91	115	20,9-
außerorts	24	47	48,9-	247	297	16,8-
Regen	25	31	19,4-	176	207	15,0-
innerorts	12	19	36,8-	84	104	19,2-
außerorts	13	12	8,3	92	103	10,7-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	1	3	X	11	7	X
innerorts	-	1	X	3	3	-
außerorts	1	2	X	8	4	X
Zustand der Straße	5	4	X	50	49	2,0
innerorts	1	4	X	17	23	26,1-
außerorts	4	-	X	33	26	26,9
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	-	X	11	10	10,0
innerorts	1	-	X	2	2	-
außerorts	-	-	-	9	8	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	4	4	-	39	39	-
innerorts	-	4	X	15	21	28,6-
außerorts	4	-	X	24	18	33,3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	1	3	X
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	2	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	X	1	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	19	15	26,7	93	101	7,9-
innerorts	4	6	X	34	44	22,7-
außerorts	15	9	X	59	57	3,5
Sichtbehinderung durch						
Nebel	8	10	X	24	24	-
innerorts	-	3	X	1	6	X
außerorts	8	7	X	23	18	27,8
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	X	8	8	-
innerorts	1	-	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	6	7	X
blendende Sonne	6	5	X	43	47	8,5-
innerorts	3	3	-	28	34	17,6-
außerorts	3	2	X	15	13	15,4
Seitenwind	2	-	X	13	17	23,5-
innerorts	-	-	-	2	2	-
außerorts	2	-	X	11	15	26,7-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	-	X	5	5	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	2	-	X	4	4	-
Hindernisse	27	28	3,6-	158	199	20,6-
innerorts	3	4	X	35	47	25,5-
außerorts	24	24	-	123	152	19,1-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	1	-	4	5	X
innerorts	1	1	-	4	3	X
außerorts	-	-	-	-	2	X
Wild auf der Fahrbahn	22	24	8,3-	112	141	20,6-
innerorts	1	2	X	8	9	X
außerorts	21	22	4,5-	104	132	21,2-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	3	3	-	28	40	30,0-
innerorts	1	1	-	17	29	41,4-
außerorts	2	2	-	11	11	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	X	14	13	7,7
innerorts	-	-	-	6	6	-
außerorts	1	-	X	8	7	X
Sonstige Ursachen	10	10	-	123	111	10,8
innerorts	3	6	X	56	52	7,7
außerorts	7	4	X	67	59	13,6
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	1	-	X	1	1	-
innerorts	1	-	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ursachen insgesamt	905	984	8,0-	9 256	10 132	8,6-
innerorts	501	549	8,7-	5 416	5 942	8,9-
außerorts	404	435	7,1-	3 840	4 190	8,4-

5 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
November 2006								
Innerhalb von Ortschaften	503	352	410	3	59	348	115	36
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	296	203	252	10	52	190	84	9
Auf Autobahnen	114	48	76	5	22	49	65	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	913	603	738	18	133	587	264	46
dagegen Vorjahr	940	627	814	16	177	621	269	44
Veränderung in %	2,9-	3,8-	9,3-	12,5	24,9-	5,5-	1,9-	4,5
Januar - November 2006								
Innerhalb von Ortschaften	5 288	3 749	4 485	30	641	3 814	1 084	455
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3 253	2 238	3 212	121	874	2 217	913	102
Auf Autobahnen	792	363	559	18	160	381	422	7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 333	6 350	8 256	169	1 675	6 412	2 419	564
dagegen Vorjahr	10 178	6 907	8 852	179	1 828	6 845	2 666	605
Veränderung in %	8,3-	8,1-	6,7-	5,6-	8,4-	6,3-	9,3-	6,8-
Dar.: Alkoholunfälle								
November 2006								
Innerhalb von Ortschaften	83	35	38	-	8	30	12	36
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	49	26	33	1	11	21	14	9
Auf Autobahnen	6	1	1	-	1	-	4	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	138	62	72	1	20	51	30	46
dagegen Vorjahr	120	45	58	1	20	37	31	44
Veränderung in %	15,0	37,8	24,1	-	-	37,8	3,2-	4,5
Januar - November 2006								
Innerhalb von Ortschaften	941	315	381	8	95	278	171	455
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	474	251	348	12	134	202	121	102
Auf Autobahnen	47	13	21	-	8	13	27	7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 462	579	750	20	237	493	319	564
dagegen Vorjahr	1 569	608	742	21	236	485	356	605
Veränderung in %	6,8-	4,8-	1,1	4,8-	0,4	1,6	10,4-	6,8-

6 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2006

Nach Kreisen

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREIFSWALD, HANSESTADT	23	18	4	1	21	-	3	18
innerorts	21	17	4	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBRANDENBURG, STADT	38	30	7	1	34	-	8	26
innerorts	37	29	7	1	33	-	8	25
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSTOCK, HANSESTADT	107	72	25	10	83	1	8	74
innerorts	102	69	23	10	78	1	6	71
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	2	1
SCHWERIN, LANDESHAUPTSTADT	71	57	10	4	69	-	8	61
innerorts	69	55	10	4	66	-	6	60
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRALSUND, HANSESTADT	25	19	4	2	23	1	2	20
innerorts	23	17	4	2	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMAR, HANSESTADT	18	14	4	-	15	-	3	12
innerorts	16	13	3	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD DOBERAN	102	42	60	-	53	-	7	46
innerorts	37	18	19	-	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	37	18	19	-	22	-	2	20
auf Autobahnen	28	6	22	-	11	-	2	9
DEMMIN	33	25	8	-	29	1	11	17
innerorts	14	10	4	-	11	1	2	8
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	13	-	7	6
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	2	3
GUESTROW	56	34	13	9	40	1	7	32
innerorts	20	13	3	4	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	28	17	6	5	23	1	5	17
auf Autobahnen	8	4	4	-	4	-	1	3
LUDWIGSLUST	79	55	22	2	60	2	13	45
innerorts	25	18	6	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	39	29	10	-	33	2	8	23
auf Autobahnen	15	8	6	1	9	-	2	7
MECKLENBURG-STRELITZ	29	21	6	2	28	1	4	23
innerorts	12	10	1	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	13	10	2	1	15	1	2	12
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
MUERITZ	36	26	8	2	34	-	6	28
innerorts	15	12	1	2	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
NORDVORPOMMERN	59	33	24	2	44	2	13	29
innerorts	20	11	8	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	25	16	8	1	20	-	6	14
auf Autobahnen	14	6	8	-	11	2	3	6
NORDWESTMECKLENBURG	76	50	23	3	67	1	13	53
innerorts	22	16	3	3	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	32	24	8	-	30	1	5	24
auf Autobahnen	22	10	12	-	19	-	5	14
OSTVORPOMMERN	48	34	12	2	39	2	8	29
innerorts	23	16	5	2	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	24	17	7	-	21	2	3	16
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
PARCHIM	57	37	17	3	50	1	8	41
innerorts	21	13	5	3	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	27	21	6	-	30	1	4	25
auf Autobahnen	9	3	6	-	5	-	3	2
RUEGEN	26	11	14	1	14	-	2	12
innerorts	13	4	8	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER-RANDOW	30	25	3	2	35	5	9	21
innerorts	13	11	1	1	15	1	4	10
außerorts ohne Autobahn	15	12	2	1	15	1	4	10
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	3	1	1
MECKLENBURG-VORPOMMERN	913	603	264	46	738	18	133	587
innerorts	503	352	115	36	410	3	59	348
außerorts ohne Autobahn	296	203	84	9	252	10	52	190
auf Autobahnen	114	48	65	1	76	5	22	49
Kreisfreie Städte	282	210	54	18	245	2	32	211
Landkreise	631	393	210	28	493	16	101	376

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit Sachschaden			insgesamt	Getö- tete ²⁾	Schwer-	Leicht-
			schwerwiegende Unfälle		übrige			Verletzte	
			im engeren Sinne ¹⁾	sonstige Alkohol- unfälle					
1980.....	.	3 764	.	.	.	4 801	293	4 508	
1985.....	.	3 593	.	.	.	4 586	239	4 347	
1986.....	.	3 678	.	.	.	4 749	247	4 502	
1987.....	.	3 458	.	.	.	4 361	236	4 125	
1988.....	.	3 756	.	.	.	4 793	224	4 569	
1989.....	.	3 829	.	.	.	4 860	256	4 604	
1990.....	.	5 773	.	.	.	7 884	518	7 366	
1991.....	43 472	8 155	5 339	.	29 978	11 413	624	4 338	6 451
1992.....	56 997	9 257	8 525	.	39 215	12 693	600	4 665	7 428
1993.....	63 889	9 885	11 574	.	42 430	13 544	561	4 688	8 295
1994.....	64 649	10 168	11 830	.	42 651	13 849	535	4 736	8 578
1995.....	64 516	10 646	5 868	1 389	46 613	14 515	500	4 566	9 449
1996.....	67 437	10 506	5 258	1 337	50 336	14 379	432	4 402	9 545
1997.....	67 857	10 746	4 415	1 285	51 411	14 514	420	4 201	9 893
1998.....	69 064	10 470	4 169	1 038	53 387	14 062	364	3 876	9 822
1999.....	72 482	10 702	4 019	1 093	56 668	14 459	373	3 757	10 329
2000.....	66 607	9 698	3 463	1 008	52 438	12 992	365	3 265	9 362
2001.....	65 975	9 111	3 783	920	52 161	12 345	296	2 981	9 068
2002.....	62 838	8 550	3 679	852	49 757	11 341	289	2 599	8 453
2003.....	61 745	8 236	3 381	803	49 325	10 728	284	2 346	8 098
2004.....	59 660	7 530	3 153	762	48 215	9 820	206	2 225	7 389
2005.....	58 766	7 463	2 993	653	47 657	9 567	198	1 975	7 394
2005 Januar.....	4 675	559	361	50	3 705	717	20	139	558
Februar.....	4 258	438	327	59	3 434	558	11	112	435
März.....	4 507	438	223	48	3 798	592	14	123	455
April.....	4 319	555	149	55	3 560	690	10	126	554
Mai.....	5 161	694	217	48	4 202	904	17	235	652
Juni.....	4 823	730	216	67	3 810	920	17	182	721
Juli.....	5 179	741	248	63	4 127	965	17	200	748
August.....	5 304	800	239	48	4 217	1 041	27	184	830
September.....	4 956	716	210	68	3 962	876	17	200	659
Oktober.....	4 996	609	207	55	4 125	775	13	150	612
November.....	5 281	627	269	44	4 341	814	16	177	621
Dezember.....	5 307	556	327	48	4 376	715	19	147	549
2006 ³⁾ Januar.....	4 531	380	215	49	3 887	498	14	91	393
Februar.....	3 854	385	255	33	3 181	498	23	100	375
März.....	4 694	427	278	42	3 947	527	13	98	416
April.....	4 183	465	185	55	3 478	598	10	128	460
Mai.....	5 031	630	185	58	4 158	840	8	171	661
Juni.....	4 711	683	188	58	3 782	892	16	200	676
Juli.....	5 189	784	220	60	4 125	1 029	20	216	793
August.....	5 161	688	234	41	4 198	914	16	199	699
September.....	5 020	749	196	68	4 007	973	14	187	772
Oktober.....	4 718	551	194	54	3 919	743	16	153	574
November.....	5 402	603	264	46	4 489	738	18	133	587
Dezember.....									
Jan. - November.....	52 504	6 350	2 419	564	43 171	8 256	169	1 675	6 412
Entwicklung									
zum Vormonat (%).....	14,5	9,4	36,1	- 14,8	14,5	- 0,7	12,5	- 13,1	2,3
zum Vorjahr (%).....	- 1,8	- 8,1	- 9,3	- 6,8	- 0,3	- 6,7	- 5,6	- 8,4	- 6,3

1) ab 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei mindestens einem Geschädigten, ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kraftfahrzeug musste abgeschleppt werden

2) Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

3) vorläufige Ergebnisse