



## Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

Oktober 2006

Bestell-Nr.: H113 2006 10

Herausgabe: 30. Januar 2007

Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,  
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: [statistik.post@statistik-mv.de](mailto:statistik.post@statistik-mv.de)

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2007

Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

### Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
( )	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

# Inhalt

	Seite
I. Vorbemerkungen	3
II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten	4
III. Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1. Nach Straßenarten	5
1.2. Nach Unfallarten	6
1.3. Nach Unfalltypen	7
1.4. Nach Tagesdatum und Ortslage	8 - 9
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1. Nach Art der Verkehrsbeteiligung	10 - 11
2.2. Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	12 - 15
2.3. Nach Altersgruppen und Geschlecht	16 - 17
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1. Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19
4.2. Alle Ursachen	20 - 25
5. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	26
6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Kreisen	27
IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden	28

# I. Vorbemerkungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), neugefasst durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter Alkoholeinwirkung Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind -laut § 4 StVUnfStatG - die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Daraus folgt, dass von der Statistik nur Unfälle erfasst werden, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Es handelt sich dabei um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik sind die im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den unfallaufnehmenden Polizisten ausgefüllt werden.

Diese Angaben werden im Statistischen Amt (bzw. im Statistischen Bundesamt) auf Datenträger übernommen und nach bundeseinheitlichem Programm monatlich und jährlich tabelliert. Nicht alle Verkehrsunfallanzeigen können in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, weil bei fehlenden bzw. widersprüchlichen Angaben oft zeitaufwendige Rückfragen nötig sind. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass der kumulierte Jahresanteil von der Summe der Monatsergebnisse abweicht.

## Veröffentlichungsformen

Monatsbericht:

Vorläufige Zahlen etwa 3 Monate nach Ende des Berichtsmonats, in der Fachserie "Statistische Berichte" dargestellt

Jahresbericht:

Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen

## Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z. B. Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden). Bei Unfällen mit **Personenschaden** sind Personen getötet bzw. verletzt worden, von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)
- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung
- Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung

Ein **schwerwiegender** Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 des StVUnfStatG liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung zählen alle übrigen Sachschadensunfälle **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht und alle Sachschadensunfälle **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

## Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

## Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selber oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den unfallaufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach:

- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.)
- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

## II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten \*)

Merkmal	Oktober	
	2006	2005
	Anzahl	
Straßenverkehrsunfälle .....	799	871
davon		
mit Personenschaden.....	551	609
mit schwerwiegendem Sachschaden .....	194	207
mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung .....	54	55
Verunglückte Personen insgesamt .....	743	775
davon		
Getötete .....	16	13
Schwerverletzte.....	153	150
Leichtverletzte .....	574	612
Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung		
Personenkraftwagen .....	441	416
Mopeds und Motorzweiräder .....	82	93
Fahrräder .....	139	159
Fußgänger.....	55	62
Güterkraftfahrzeuge .....	14	22
Verunglückte Personen		
unter 15 Jahren .....	52	61
65 Jahre und älter .....	75	75
Ursachen durch Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden		
Geschwindigkeit .....	99	84
Verkehrstüchtigkeit.....	51	64
darunter		
Alkoholeinfluss .....	39	50
Vorfahrt .....	89	115
Überholen.....	35	34
Abstand.....	55	67
Ursachen durch Fußgänger bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden		
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	13	13
darunter		
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	9	5
Verkehrstüchtigkeit.....	6	6
darunter		
Alkoholeinfluss .....	6	6

\*) 2005 endgültige Zahlen; 2006 vorläufige Zahlen

### III. Tabellen

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

### 1.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
Oktober 2006					Oktober 2005								
Autobahnen .....	27	-	6	33	21	-	14	15	28,6	-	X	X	
Bundesstraßen .....	157	9	58	175	189	6	45	207	16,9-	X	28,9	15,5-	
innerorts .....	71	-	13	81	89	1	16	89	20,2-	X	18,8-	9,0-	
außerorts .....	86	9	45	94	100	5	29	118	14,0-	X	55,2	20,3-	
Landesstraßen .....	104	5	44	95	113	2	27	102	8,0-	X	63,0	6,9-	
innerorts .....	48	2	15	37	43	-	7	40	11,6	X	X	7,5-	
außerorts .....	56	3	29	58	70	2	20	62	20,0-	X	45,0	6,5-	
Kreisstraßen .....	39	2	10	35	46	3	19	39	15,2-	X	47,4-	10,3-	
innerorts .....	11	-	4	9	10	-	3	9	10,0	-	X	-	
außerorts .....	28	2	6	26	36	3	16	30	22,2-	X	X	13,3-	
Andere Straßen .....	224	-	35	236	240	2	45	249	6,7-	X	22,2-	5,2-	
innerorts .....	207	-	27	221	217	2	35	225	4,6-	X	22,9-	1,8-	
außerorts .....	17	-	8	15	23	-	10	24	26,1-	-	X	37,5-	
Insgesamt .....	551	16	153	574	609	13	150	612	9,5-	23,1	2,0	6,2-	
innerorts .....	337	2	59	348	359	3	61	363	6,1-	X	3,3-	4,1-	
außerorts .....	214	14	94	226	250	10	89	249	14,4-	40,0	5,6	9,2-	
		Januar - Oktober 2006				Januar - Oktober 2005							
Autobahnen .....	315	13	138	332	298	10	128	338	5,7	30,0	7,8	1,8-	
Bundesstraßen .....	1 540	58	427	1 708	1 797	66	527	1 912	14,3-	12,1-	19,0-	10,7-	
innerorts .....	730	10	125	819	862	9	182	904	15,3-	X	31,3-	9,4-	
außerorts .....	810	48	302	889	935	57	345	1 008	13,4-	15,8-	12,5-	11,8-	
Landesstraßen .....	1 208	44	408	1 180	1 232	44	385	1 170	1,9-	-	6,0	0,9	
innerorts .....	540	7	113	542	486	2	95	481	11,1	X	18,9	12,7	
außerorts .....	668	37	295	638	746	42	290	689	10,5-	11,9-	1,7	7,4-	
Kreisstraßen .....	469	17	163	432	491	25	168	431	4,5-	32,0-	3,0-	0,2	
innerorts .....	142	1	40	126	164	3	40	159	13,4-	X	-	20,8-	
außerorts .....	327	16	123	306	327	22	128	272	-	27,3-	3,9-	12,5	
Andere Straßen .....	2 215	19	406	2 173	2 462	18	443	2 373	10,0-	5,6	8,4-	8,4-	
innerorts .....	1 985	9	304	1 979	2 190	13	342	2 119	9,4-	X	11,1-	6,6-	
außerorts .....	230	10	102	194	272	5	101	254	15,4-	X	1,0	23,6-	
Insgesamt .....	5 747	151	1 542	5 825	6 280	163	1 651	6 224	8,5-	7,4-	6,6-	6,4-	
innerorts .....	3 397	27	582	3 466	3 702	27	659	3 663	8,2-	-	11,7-	5,4-	
außerorts .....	2 350	124	960	2 359	2 578	136	992	2 561	8,8-	8,8-	3,2-	7,9-	

# Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
						Oktober 2006	Oktober 2005					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	25	-	3	30	20	-	5	21	25,0	-	X	42,9
innerorts .....	22	-	2	25	17	-	3	17	29,4	-	X	47,1
außerorts .....	3	-	1	5	3	-	2	4	-	-	X	X
vorausfährt o. wartet	72	-	12	96	88	1	10	105	18,2-	X	20,0	8,6-
innerorts .....	49	-	5	68	52	-	2	63	5,8-	-	X	7,9
außerorts .....	23	-	7	28	36	1	8	42	36,1-	X	X	33,3-
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	22	-	6	23	21	-	6	19	4,8	-	-	21,1
innerorts .....	16	-	2	19	10	-	-	11	60,0	-	X	72,7
außerorts .....	6	-	4	4	11	-	6	8	X	-	X	X
entgegenkommt .....	42	5	24	52	49	3	22	49	14,3-	X	9,1	6,1
innerorts .....	15	-	5	16	20	-	5	19	25,0-	-	-	15,8-
außerorts .....	27	5	19	36	29	3	17	30	6,9-	X	11,8	20,0
einbiegt oder kreuzt	151	2	26	161	191	2	39	202	20,9-	-	33,3-	20,3-
innerorts .....	127	1	17	123	147	1	27	148	13,6-	-	37,0-	16,9-
außerorts .....	24	1	9	38	44	1	12	54	45,5-	-	X	29,6-
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	45	1	11	42	58	2	11	55	22,4-	X	-	23,6-
innerorts .....	39	-	10	36	56	2	11	53	30,4-	X	9,1-	32,1-
außerorts .....	6	1	1	6	2	-	-	2	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	11	-	3	8	15	-	1	17	26,7-	-	X	X
innerorts .....	1	-	-	1	3	-	1	4	X	-	X	X
außerorts .....	10	-	3	7	12	-	-	13	16,7-	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	73	3	37	58	76	4	31	63	3,9-	X	19,4	7,9-
innerorts .....	17	-	6	14	15	-	4	15	13,3	-	X	6,7-
außerorts .....	56	3	31	44	61	4	27	48	8,2-	X	14,8	8,3-
Abk.v.Fahrbahn n.links	54	3	18	52	43	1	17	31	25,6	X	5,9	67,7
innerorts .....	11	-	3	13	6	-	5	2	X	-	X	X
außerorts .....	43	3	15	39	37	1	12	29	16,2	X	25,0	34,5
Unfall anderer Art .....	56	2	13	52	48	-	8	50	16,7	X	X	4,0
innerorts .....	40	1	9	33	33	-	3	31	21,2	X	X	6,5
außerorts .....	16	1	4	19	15	-	5	19	6,7	X	X	-
Insgesamt .....	551	16	153	574	609	13	150	612	9,5-	23,1	2,0	6,2-
innerorts .....	337	2	59	348	359	3	61	363	6,1-	X	3,3-	4,1-
außerorts .....	214	14	94	226	250	10	89	249	14,4-	40,0	5,6	9,2-
Januar - Oktober 2006						Januar - Oktober 2005						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	235	1	26	255	158	3	28	154	48,7	X	7,1-	65,6
innerorts .....	203	-	24	214	134	1	25	122	51,5	X	4,0-	75,4
außerorts .....	32	1	2	41	24	2	3	32	33,3	X	X	28,1
vorausfährt o. wartet	852	5	99	1 113	1 005	13	106	1 248	15,2-	X	6,6-	10,8-
innerorts .....	554	1	33	707	641	-	33	776	13,6-	X	-	8,9-
außerorts .....	298	4	66	406	364	13	73	472	18,1-	X	9,6-	14,0-
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	217	5	44	218	215	6	62	223	0,9	X	29,0-	2,2-
innerorts .....	113	-	16	117	116	2	17	121	2,6-	X	5,9-	3,3-
außerorts .....	104	5	28	101	99	4	45	102	5,1	X	37,8-	1,0-
entgegenkommt .....	461	32	225	556	506	28	236	557	8,9-	14,3	4,7-	0,2-
innerorts .....	201	1	57	231	221	-	75	234	9,1-	X	24,0-	1,3-
außerorts .....	260	31	168	325	285	28	161	323	8,8-	10,7	4,3	0,6
einbiegt oder kreuzt	1 604	16	316	1 684	1 694	21	349	1 745	5,3-	23,8-	9,5-	3,5-
innerorts .....	1 290	7	187	1 307	1 350	8	219	1 339	4,4-	X	14,6-	2,4-
außerorts .....	314	9	129	377	344	13	130	406	8,7-	X	0,8-	7,1-
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	454	15	109	375	540	14	140	442	15,9-	7,1	22,1-	15,2-
innerorts .....	414	9	100	339	495	10	117	410	16,4-	X	14,5-	17,3-
außerorts .....	40	6	9	36	45	4	23	32	11,1-	X	X	12,5
Aufprall auf Hindernis	64	3	20	56	87	-	11	88	26,4-	X	81,8	36,4-
innerorts .....	22	-	5	17	28	-	5	26	21,4-	-	-	34,6-
außerorts .....	42	3	15	39	59	-	6	62	28,8-	X	X	37,1-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	847	29	359	690	873	46	329	713	3,0-	37,0-	9,1	3,2-
innerorts .....	168	1	56	139	164	5	53	137	2,4	X	5,7	1,5
außerorts .....	679	28	303	551	709	41	276	576	4,2-	31,7-	9,8	4,3-
Abk.v.Fahrbahn n.links	540	42	232	450	610	29	249	518	11,5-	44,8	6,8-	13,1-
innerorts .....	95	6	35	94	133	-	38	123	28,6-	X	7,9-	23,6-
außerorts .....	445	36	197	356	477	29	211	395	6,7-	24,1	6,6-	9,9-
Unfall anderer Art .....	473	3	112	428	592	3	141	536	20,1-	-	20,6-	20,2-
innerorts .....	337	2	69	301	420	1	77	375	19,8-	X	10,4-	19,7-
außerorts .....	136	1	43	127	172	2	64	161	20,9-	X	32,8-	21,1-
Insgesamt .....	5 747	151	1 542	5 825	6 280	163	1 651	6 224	8,5-	7,4-	6,6-	6,4-
innerorts .....	3 397	27	582	3 466	3 702	27	659	3 663	8,2-	-	11,7-	5,4-
außerorts .....	2 350	124	960	2 359	2 578	136	992	2 561	8,8-	8,8-	3,2-	7,9-

# Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
						Oktober 2006				Oktober 2005			
Fahrunfall .....	140	7	60	125	119	5	52	86	17,6	X	15,4	45,3	
innerorts .....	45	-	15	40	28	-	11	22	60,7	-	36,4	81,8	
außerorts .....	95	7	45	85	91	5	41	64	4,4	X	9,8	32,8	
Abbiege-Unfall .....	63	-	12	68	70	1	14	71	10,0-	X	14,3-	4,2-	
innerorts .....	47	-	3	50	47	-	6	44	-	-	X	13,6	
außerorts .....	16	-	9	18	23	1	8	27	30,4-	X	X	33,3-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	120	2	24	124	142	1	28	149	15,5-	X	14,3-	16,8-	
innerorts .....	100	1	16	92	113	1	21	115	11,5-	-	23,8-	20,0-	
außerorts .....	20	1	8	32	29	-	7	34	31,0-	X	X	5,9-	
Überschreitenunfall ...	36	1	10	33	37	2	10	34	2,7-	X	-	2,9-	
innerorts .....	33	-	9	31	36	2	10	33	8,3-	X	X	6,1-	
außerorts .....	3	1	1	2	1	-	-	1	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr .....	10	-	1	11	12	-	2	10	16,7-	-	X	10,0	
innerorts .....	10	-	1	11	12	-	2	10	16,7-	-	X	10,0	
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unfall im Längsverkehr	127	5	36	165	157	4	34	178	19,1-	X	5,9	7,3-	
innerorts .....	70	-	9	97	85	-	7	99	17,6-	-	X	2,0-	
außerorts .....	57	5	27	68	72	4	27	79	20,8-	X	-	13,9-	
Sonstiger Unfall .....	55	1	10	48	72	-	10	84	23,6-	X	-	42,9-	
innerorts .....	32	1	6	27	38	-	4	40	15,8-	X	X	32,5-	
außerorts .....	23	-	4	21	34	-	6	44	32,4-	-	X	52,3-	
Insgesamt .....	551	16	153	574	609	13	150	612	9,5-	23,1	2,0	6,2-	
innerorts .....	337	2	59	348	359	3	61	363	6,1-	X	3,3-	4,1-	
außerorts .....	214	14	94	226	250	10	89	249	14,4-	40,0	5,6	9,2-	
Januar - Oktober 2006						Januar - Oktober 2005							
Fahrunfall .....	1 498	77	638	1 264	1 561	69	619	1 302	4,0-	11,6	3,1	2,9-	
innerorts .....	408	6	131	365	430	5	127	387	5,1-	X	3,1	5,7-	
außerorts .....	1 090	71	507	899	1 131	64	492	915	3,6-	10,9	3,0	1,7-	
Abbiege-Unfall .....	618	7	128	665	633	11	138	706	2,4-	X	7,2-	5,8-	
innerorts .....	452	3	61	475	440	2	65	472	2,7	X	6,2-	0,6	
außerorts .....	166	4	67	190	193	9	73	234	14,0-	X	8,2-	18,8-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 234	12	243	1 294	1 349	15	266	1 364	8,5-	20,0-	8,6-	5,1-	
innerorts .....	1 016	5	152	1 024	1 101	7	175	1 080	7,7-	X	13,1-	5,2-	
außerorts .....	218	7	91	270	248	8	91	284	12,1-	X	-	4,9-	
Überschreitenunfall ...	315	11	85	255	366	12	106	282	13,9-	8,3-	19,8-	9,6-	
innerorts .....	293	7	80	236	344	10	95	272	14,8-	X	15,8-	13,2-	
außerorts .....	22	4	5	19	22	2	11	10	-	X	X	90,0	
Unfall durch ruhenden													
Verkehr .....	94	1	15	89	77	2	12	67	22,1	X	25,0	32,8	
innerorts .....	90	-	15	86	74	1	12	64	21,6	X	25,0	34,4	
außerorts .....	4	1	-	3	3	1	-	3	X	-	-	-	
Unfall im Längsverkehr	1 452	34	307	1 770	1 614	47	357	1 863	10,0-	27,7-	14,0-	5,0-	
innerorts .....	822	2	91	997	915	1	115	1 036	10,2-	X	20,9-	3,8-	
außerorts .....	630	32	216	773	699	46	242	827	9,9-	30,4-	10,7-	6,5-	
Sonstiger Unfall .....	536	9	126	488	680	7	153	640	21,2-	X	17,6-	23,8-	
innerorts .....	316	4	52	283	398	1	70	352	20,6-	X	25,7-	19,6-	
außerorts .....	220	5	74	205	282	6	83	288	22,0-	X	10,8-	28,8-	
Insgesamt .....	5 747	151	1 542	5 825	6 280	163	1 651	6 224	8,5-	7,4-	6,6-	6,4-	
innerorts .....	3 397	27	582	3 466	3 702	27	659	3 663	8,2-	-	11,7-	5,4-	
außerorts .....	2 350	124	960	2 359	2 578	136	992	2 561	8,8-	8,8-	3,2-	7,9-	

# Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2006

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Sonntag ...	9	-	-	9	-	-	13	8	17
2. Montag .....	21	-	2	19	-	2	25	7	28
3. Dienstag .....	8	-	-	8	-	-	8	3	11
4. Mittwoch .....	11	-	1	10	-	1	10	4	15
5. Donnerstag .....	15	-	2	13	-	2	16	1	16
6. Freitag .....	17	-	1	16	-	1	17	5	22
7. Samstag ...	8	-	1	7	-	1	9	4	12
8. Sonntag ...	10	-	8	2	-	8	4	1	11
9. Montag .....	13	-	2	11	-	2	11	2	15
10. Dienstag .....	17	-	3	14	-	3	20	3	20
11. Mittwoch .....	14	-	3	11	-	3	12	2	16
12. Donnerstag .....	12	-	2	10	-	2	10	2	14
13. Freitag .....	18	-	4	14	-	4	16	-	18
14. Samstag ...	9	-	1	8	-	1	11	3	12
15. Sonntag ...	2	-	1	1	-	1	1	4	6
16. Montag .....	10	-	2	8	-	2	9	2	12
17. Dienstag .....	14	-	-	14	-	-	15	5	19
18. Mittwoch .....	10	-	1	9	-	1	10	2	12
19. Donnerstag .....	9	-	2	7	-	2	7	1	10
20. Freitag .....	13	-	2	11	-	2	14	4	17
21. Samstag ...	12	-	2	10	-	2	16	-	12
22. Sonntag ...	5	-	2	3	-	2	4	2	7
23. Montag .....	15	-	1	14	-	1	15	1	16
24. Dienstag .....	12	-	-	12	-	-	18	4	16
25. Mittwoch .....	10	-	3	7	-	3	9	3	13
26. Donnerstag .....	10	-	5	5	-	5	7	6	16
27. Freitag .....	10	1	1	8	1	1	12	2	12
28. Samstag ...	7	1	3	3	1	4	4	2	9
29. Sonntag ...	4	-	-	4	-	-	9	6	10
30. Montag .....	9	-	3	6	-	3	8	7	16
31. Dienstag .....	3	-	-	3	-	-	8	1	4
Zusammen ...	337	2	58	277	2	59	348	97	434
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Sonntag ...	8	-	4	4	-	6	8	5	13
2. Montag .....	12	1	5	6	1	5	12	7	19
3. Dienstag .....	11	1	2	8	1	2	18	1	12
4. Mittwoch .....	7	-	1	6	-	1	10	5	12
5. Donnerstag .....	6	-	1	5	-	1	8	1	7
6. Freitag .....	13	-	6	7	-	7	15	1	14
7. Samstag ...	9	1	3	5	1	3	7	2	11
8. Sonntag ...	1	1	-	-	1	-	-	3	4
9. Montag .....	4	-	1	3	-	1	5	5	9
10. Dienstag .....	4	-	2	2	-	2	6	3	7
11. Mittwoch .....	5	-	1	4	-	1	5	1	6
12. Donnerstag .....	6	1	1	4	1	1	8	1	7
13. Freitag .....	5	-	1	4	-	1	5	3	8
14. Samstag ...	8	1	3	4	1	5	10	1	9
15. Sonntag ...	4	-	2	2	-	2	2	5	9
16. Montag .....	9	2	2	5	5	4	6	-	9
17. Dienstag .....	5	-	1	4	-	2	4	-	5
18. Mittwoch .....	5	-	2	3	-	2	6	3	8
19. Donnerstag .....	3	-	1	2	-	1	2	3	6
20. Freitag .....	19	-	7	12	-	7	21	3	22
21. Samstag ...	7	1	4	2	1	4	2	3	10
22. Sonntag ...	5	1	3	1	2	10	2	2	7
23. Montag .....	10	-	2	8	-	4	10	4	14
24. Dienstag .....	9	-	1	8	-	1	11	7	16
25. Mittwoch .....	6	-	1	5	-	1	9	-	6
26. Donnerstag .....	8	-	5	3	-	5	9	4	12
27. Freitag .....	7	-	3	4	-	3	6	3	10
28. Samstag ...	4	-	2	2	-	3	3	5	9
29. Sonntag ...	6	-	3	3	-	4	10	7	13
30. Montag .....	7	-	4	3	-	4	6	3	10
31. Dienstag .....	1	-	1	-	-	1	-	6	7
Zusammen ...	214	10	75	129	14	94	226	97	311
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Sonntag ...	17	-	4	13	-	6	21	13	30
2. Montag .....	33	1	7	25	1	7	37	14	47
3. Dienstag .....	19	1	2	16	1	2	26	4	23
4. Mittwoch .....	18	-	2	16	-	2	20	9	27
5. Donnerstag .....	21	-	3	18	-	3	24	2	23
6. Freitag .....	30	-	7	23	-	8	32	6	36
7. Samstag ...	17	1	4	12	1	4	16	6	23
8. Sonntag ...	11	1	8	2	1	8	4	4	15
9. Montag .....	17	-	3	14	-	3	16	7	24
10. Dienstag .....	21	-	5	16	-	5	26	6	27
11. Mittwoch .....	19	-	4	15	-	4	17	3	22
12. Donnerstag .....	18	1	3	14	1	3	18	3	21
13. Freitag .....	23	-	5	18	-	5	21	3	26
14. Samstag ...	17	1	4	12	1	6	21	4	21
15. Sonntag ...	6	-	3	3	-	3	3	9	15
16. Montag .....	19	2	4	13	5	6	15	2	21
17. Dienstag .....	19	-	1	18	-	2	19	5	24
18. Mittwoch .....	15	-	3	12	-	3	16	5	20
19. Donnerstag .....	12	-	3	9	-	3	9	4	16
20. Freitag .....	32	-	9	23	-	9	35	7	39
21. Samstag ...	19	1	6	12	1	6	18	3	22
22. Sonntag ...	10	1	5	4	2	12	6	4	14
23. Montag .....	25	-	3	22	-	5	25	5	30
24. Dienstag .....	21	-	1	20	-	1	29	11	32
25. Mittwoch .....	16	-	4	12	-	4	18	3	19
26. Donnerstag .....	18	-	10	8	-	10	16	10	28
27. Freitag .....	17	1	4	12	1	4	18	5	22
28. Samstag ...	11	1	5	5	1	7	7	7	18
29. Sonntag ...	10	-	3	7	-	4	19	13	23
30. Montag .....	16	-	7	9	-	7	14	10	26
31. Dienstag .....	4	-	1	3	-	1	8	7	11
Insgesamt ...	551	12	133	406	16	153	574	194	745

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



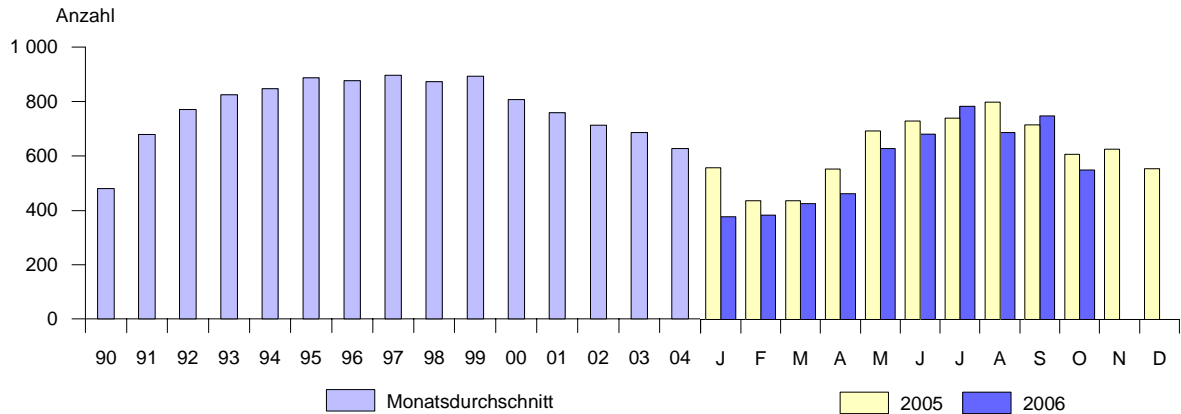
# Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## Noch: 1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2006

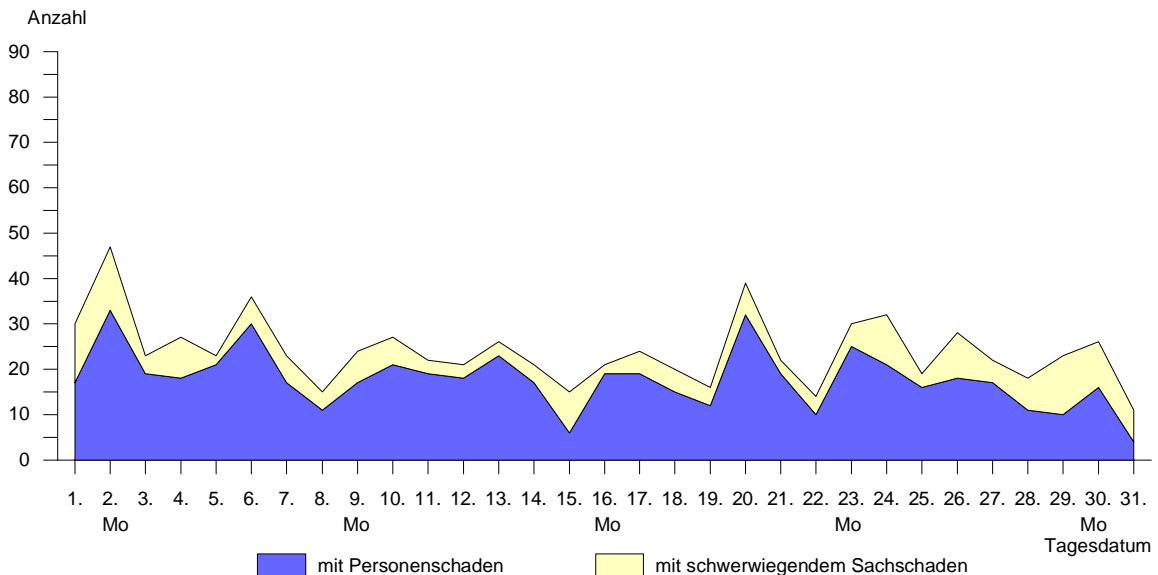
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	-	-	-	-	-	-	-	2	2
2. Montag .....	1	-	-	1	-	-	2	3	4
3. Dienstag .....	3	-	-	3	-	-	5	-	3
4. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2
5. Donnerstag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
6. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Samstag .....	2	-	1	1	-	1	2	1	3
8. Sonntag ...	-	-	-	-	-	-	-	1	1
9. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2
10. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2
11. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Donnerstag .....	2	-	1	1	-	1	3	-	2
13. Freitag .....	3	-	-	3	-	-	4	-	3
14. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Sonntag ...	1	-	1	-	-	1	-	3	4
16. Montag .....	2	-	-	2	-	-	3	-	2
17. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
18. Mittwoch .....	2	-	1	1	-	1	2	-	2
19. Donnerstag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2
20. Freitag .....	4	-	1	3	-	1	6	1	5
21. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2
22. Sonntag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Montag .....	2	-	-	2	-	-	2	3	5
24. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	3	3
25. Mittwoch .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
26. Donnerstag .....	1	-	1	-	-	1	-	-	1
27. Freitag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
28. Samstag .....	-	-	-	-	-	-	-	1	1
29. Sonntag ...	1	-	-	1	-	-	1	3	4
30. Montag .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. Dienstag .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Insgesamt ...	27	-	6	21	-	6	33	34	61

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden



### Straßenverkehrsunfälle mit Personen- oder schwerwiegendem Sachschaden im Oktober 2006



## 2 Getötete und Verletzte

### 2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	-	-	-	2	2	-	3	4	X	23	19	21,1
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	4	X	13	11	18,2
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	-	-	-	10	8	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	-	-	-	20	23	13,0-	25	27	7,4-	238	248	4,0-
innerorts .....	-	-	-	3	6	X	15	11	36,4	116	112	3,6
außerorts .....	-	-	-	17	17	-	10	16	37,5-	122	136	10,3-
Personenkraftwagen ..	12	9	X	97	103	5,8-	89	78	14,1	851	901	5,6-
innerorts .....	-	-	-	9	4	X	13	18	27,8-	151	195	22,6-
außerorts .....	12	9	X	88	99	11,1-	76	60	26,7	700	706	0,9-
Bussen .....	-	-	-	-	2	X	-	-	-	4	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	2	X	-	-	-	1	2	X
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	6	4	X	4	4	-	63	61	3,3
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	-	X	10	8	X
außerorts .....	-	-	-	6	3	X	3	4	X	53	53	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	X	1	-	X	-	-	-	4	2	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	-	-	-	2	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	X
Kraftfahrzeugen zus.	13	9	X	126	134	6,0-	121	113	7,1	1 191	1 242	4,1-
innerorts .....	1	-	X	14	11	27,3	32	33	3,0-	298	331	10,0-
außerorts .....	12	9	X	112	123	8,9-	89	80	11,3	893	911	2,0-
Fahrrädern .....	2	2	-	9	15	X	18	23	21,7-	236	263	10,3-
innerorts .....	1	1	-	3	6	X	16	17	5,9-	184	211	12,8-
außerorts .....	1	1	-	6	9	X	2	6	X	52	52	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	1	-	X	3	2	X	30	34	11,8-
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	2	X	26	29	10,3-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	1	3	X	5	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	4	7	X
Fußgänger .....	1	2	X	16	14	14,3	13	11	18,2	110	138	20,3-
innerorts .....	-	2	X	10	10	-	10	11	9,1-	99	116	14,7-
außerorts .....	1	-	X	6	4	X	3	-	X	11	22	50,0-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	1	2	X	2	7	X	41	48	14,6-
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	2	7	X	40	42	4,8-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	6	X
65 Jahre und mehr ...	1	1	-	7	7	-	5	1	X	26	27	3,7-
innerorts .....	-	1	X	5	6	X	4	1	X	24	26	7,7-
außerorts .....	1	-	X	2	1	X	1	-	X	2	1	X
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>23,1</b>	<b>151</b>	<b>163</b>	<b>7,4-</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>2,0</b>	<b>1 542</b>	<b>1 651</b>	<b>6,6-</b>
innerorts .....	2	3	X	27	27	-	59	61	3,3-	582	659	11,7-
außerorts .....	14	10	40,0	124	136	8,8-	94	89	5,6	960	992	3,2-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	1	-	4	5	X	9	14	X	118	129	8,5-
innerorts .....	1	1	-	3	1	X	7	9	X	77	84	8,3-
außerorts .....	-	-	-	1	4	X	2	5	X	41	45	8,9-
65 Jahre und mehr ...	1	1	-	23	25	8,0-	19	13	46,2	202	168	20,2
innerorts .....	-	1	X	7	10	X	10	8	X	98	99	1,0-
außerorts .....	1	-	X	16	15	6,7	9	5	X	104	69	50,7

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
7	11	X	69	59	16,9	10	15	33,3-	94	80	17,5	Fahrer und Mitfahrer von
6	10	X	57	46	23,9	9	14	X	71	57	24,6	. Mofas, Mopeds
1	1	-	12	13	7,7-	1	1	-	23	23	-	.... innerorts
												.... außerorts
47	51	7,8-	457	512	10,7-	72	78	7,7-	715	783	8,7-	Motorzweirädern mit
37	30	23,3	325	339	4,1-	52	41	26,8	444	457	2,8-	... amtll. Kennzeichen
10	21	52,4-	132	173	23,7-	20	37	45,9-	271	326	16,9-	.... innerorts
												.... außerorts
340	329	3,3	3 438	3 651	5,8-	441	416	6,0	4 386	4 655	5,8-	. Personenkraftwagen
150	141	6,4	1 517	1 609	5,7-	163	159	2,5	1 677	1 808	7,2-	.... innerorts
190	188	1,1	1 921	2 042	5,9-	278	257	8,2	2 709	2 847	4,8-	.... außerorts
5	7	X	59	74	20,3-	5	7	X	63	79	20,3-	. Bussen
5	7	X	44	39	12,8	5	7	X	47	40	17,5	.... innerorts
-	-	-	15	35	57,1-	-	-	-	16	39	59,0-	.... außerorts
10	18	44,4-	181	178	1,7	14	22	36,4-	250	243	2,9	. Güterkraftfahrzeugen
1	6	X	55	49	12,2	2	6	X	65	58	12,1	.... innerorts
9	12	X	126	129	2,3-	12	16	25,0-	185	185	-	.... außerorts
1	1	-	6	5	X	2	1	X	11	7	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	3	1	X	1	-	X	6	1	X	... Zugmaschinen
1	1	-	3	4	X	1	1	-	5	6	X	.... innerorts
												.... außerorts
4	3	X	29	16	81,3	4	3	X	37	24	54,2	übrigen
1	-	X	15	6	X	1	-	X	18	10	80,0	... Kraftfahrzeugen
3	3	-	14	10	40,0	3	3	-	19	14	35,7	.... innerorts
												.... außerorts
414	420	1,4-	4 239	4 495	5,7-	548	542	1,1	5 556	5 871	5,4-	. Kraftfahrzeugen zus.
200	194	3,1	2 016	2 089	3,5-	233	227	2,6	2 328	2 431	4,2-	.... innerorts
214	226	5,3-	2 223	2 406	7,6-	315	315	-	3 228	3 440	6,2-	.... außerorts
119	134	11,2-	1 211	1 275	5,0-	139	159	12,6-	1 456	1 553	6,2-	. Fahrrädern
111	122	9,0-	1 105	1 163	5,0-	128	140	8,6-	1 292	1 380	6,4-	.... innerorts
8	12	X	106	112	5,4-	11	19	42,1-	164	173	5,2-	.... außerorts
12	16	25,0-	173	179	3,4-	15	18	16,7-	204	213	4,2-	darunter:
12	15	20,0-	163	170	4,1-	15	17	11,8-	190	199	4,5-	... unter 15 Jahren
-	1	X	10	9	X	-	1	X	14	14	-	.... innerorts
												.... außerorts
-	7	X	15	21	28,6-	1	10	X	20	29	31,0-	. anderen Fahrzeugen
-	-	-	14	11	27,3	1	-	X	15	12	25,0	.... innerorts
-	7	X	1	10	X	-	10	X	5	17	X	.... außerorts
41	49	16,3-	359	425	15,5-	55	62	11,3-	485	577	15,9-	Fußgänger
37	47	21,3-	330	395	16,5-	47	60	21,7-	439	521	15,7-	.... innerorts
4	2	X	29	30	3,3-	8	2	X	46	56	17,9-	.... außerorts
11	14	21,4-	84	97	13,4-	13	22	40,9-	126	147	14,3-	darunter:
10	13	23,1-	79	89	11,2-	12	21	42,9-	119	132	9,8-	... unter 15 Jahren
1	1	-	5	8	X	1	1	-	7	15	X	.... innerorts
												.... außerorts
6	9	X	68	59	15,3	12	11	9,1	101	93	8,6	. 65 Jahre und mehr
6	9	X	65	55	18,2	10	11	9,1-	94	87	8,0	.... innerorts
-	-	-	3	4	X	2	-	X	7	6	X	.... außerorts
-	2	X	1	8	X	-	2	X	1	8	X	Andere Personen
-	-	-	1	5	X	-	-	-	1	5	X	.... innerorts
-	2	X	-	3	X	-	2	X	-	3	X	.... außerorts
574	612	6,2-	5 825	6 224	6,4-	743	775	4,1-	7 518	8 038	6,5-	Insgesamt
348	363	4,1-	3 466	3 663	5,4-	409	427	4,2-	4 075	4 349	6,3-	.... innerorts
226	249	9,2-	2 359	2 561	7,9-	334	348	4,0-	3 443	3 689	6,7-	.... außerorts
42	46	8,7-	446	440	1,4	52	61	14,8-	568	574	1,0-	darunter:
32	38	15,8-	331	335	1,2-	40	48	16,7-	411	420	2,1-	... unter 15 Jahren
10	8	X	115	105	9,5	12	13	7,7-	157	154	1,9	.... innerorts
												.... außerorts
55	61	9,8-	521	532	2,1-	75	75	-	746	725	2,9	. 65 Jahre und mehr
40	38	5,3	348	343	1,5	50	47	6,4	453	452	0,2	.... innerorts
15	23	34,8-	173	189	8,5-	25	28	10,7-	293	273	7,3	.... außerorts



## Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

### Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von					Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%						
<b>Schwerverletzte</b>																	
<b>Oktober 2006</b>																	
<b>Oktober 2005</b>																	
unter 15 .....	9	3	1	3	2	14	5	-	2	7	X	X	X	X	X		
männlich .....	5	2	-	1	2	5	2	-	1	2	-	-	-	-	-		
weiblich .....	4	1	1	2	-	9	3	-	1	5	X	X	X	X	X		
15 - 18 .....	18	2	10	5	-	15	6	8	1	-	20,0	X	X	X	-		
männlich .....	15	1	8	5	-	9	-	8	1	-	X	X	-	X	-		
weiblich .....	3	1	2	-	-	6	6	-	-	-	X	X	X	-	-		
18 - 21 .....	30	24	3	3	-	25	17	6	1	-	20,0	41,2	X	X	-		
männlich .....	20	15	3	2	-	21	14	6	-	-	4,8-	7,1	X	X	-		
weiblich .....	10	9	-	1	-	4	3	-	1	-	X	X	-	-	-		
21 - 25 .....	19	14	2	1	2	13	8	2	2	-	46,2	X	-	X	X		
männlich .....	11	9	2	-	-	10	6	2	1	-	10,0	X	-	X	-		
weiblich .....	8	5	-	1	2	3	2	-	1	-	X	X	-	-	X		
25 - 35 .....	20	11	2	1	3	24	15	3	3	1	16,7-	26,7-	X	X	X		
männlich .....	14	6	1	1	3	19	11	3	3	-	26,3-	X	X	X	X		
weiblich .....	6	5	1	-	-	5	4	-	-	1	X	X	X	-	X		
35 - 45 .....	17	10	4	1	1	16	7	5	2	1	6,3	X	X	X	-		
männlich .....	12	5	4	1	1	10	3	5	2	-	20,0	X	X	X	X		
weiblich .....	5	5	-	-	-	6	4	-	-	1	X	X	-	-	X		
45 - 55 .....	16	11	1	2	-	21	10	3	6	-	23,8-	10,0	X	X	-		
männlich .....	9	5	1	1	-	12	5	3	2	-	X	-	X	X	-		
weiblich .....	7	6	-	1	-	9	5	-	4	-	X	X	-	X	-		
55 - 65 .....	5	3	1	-	-	9	5	-	1	1	X	X	X	X	X		
männlich .....	4	2	1	-	-	5	2	-	-	1	X	-	X	-	X		
weiblich .....	1	1	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-		
65 und mehr .....	19	11	1	2	5	13	5	-	5	1	46,2	X	X	X	X		
männlich .....	9	6	1	1	1	9	4	-	3	-	-	X	X	X	X		
weiblich .....	10	5	-	1	4	4	1	-	2	1	X	X	-	X	X		
Zusammen .....	153	89	25	18	13	150	78	27	23	11	2,0	14,1	7,4-	21,7-	18,2		
männlich .....	99	51	21	12	7	100	47	27	13	3	1,0-	8,5	22,2-	7,7-	X		
weiblich .....	54	38	4	6	6	50	31	-	10	8	8,0	22,6	X	X	X		
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt .....	153	89	25	18	13	150	78	27	23	11	2,0	14,1	7,4-	21,7-	18,2		
<b>Januar - Oktober 2006</b>																	
<b>Januar - Oktober 2005</b>																	
unter 15 .....	118	42	2	30	41	129	42	1	34	48	8,5-	-	X	11,8-	14,6-		
männlich .....	70	19	1	23	26	69	16	1	21	28	1,4	18,8	-	9,5	7,1-		
weiblich .....	48	23	1	7	15	60	26	-	13	20	20,0-	11,5-	X	X	25,0-		
15 - 18 .....	121	25	57	27	8	136	38	63	21	10	11,0-	34,2-	9,5-	28,6	X		
männlich .....	89	13	49	19	4	82	15	49	12	4	8,5	13,3-	-	58,3	-		
weiblich .....	32	12	8	8	4	54	23	14	9	6	40,7-	47,8-	X	X	X		
18 - 21 .....	247	177	34	16	7	243	178	39	14	5	1,6	0,6-	12,8-	14,3	X		
männlich .....	165	109	29	9	6	174	120	37	8	2	5,2-	9,2-	21,6-	X	X		
weiblich .....	82	68	5	7	1	69	58	2	6	3	18,8	17,2	X	X	X		
21 - 25 .....	181	122	35	15	3	210	157	26	18	4	13,8-	22,3-	34,6	16,7-	X		
männlich .....	119	73	31	10	-	143	101	24	10	3	16,8-	27,7-	29,2	-	X		
weiblich .....	62	49	4	5	3	67	56	2	8	1	7,5-	12,5-	X	X	X		
25 - 35 .....	202	123	42	16	6	227	135	40	19	11	11,0-	8,9-	5,0	15,8-	X		
männlich .....	148	80	38	10	6	167	91	35	14	9	11,4-	12,1-	8,6	28,6-	X		
weiblich .....	53	43	4	5	-	60	44	5	5	2	11,7-	2,3-	X	-	X		
35 - 45 .....	169	102	27	14	6	216	114	47	23	16	21,8-	10,5-	42,6-	39,1-	X		
männlich .....	118	62	24	10	4	140	62	39	16	9	15,7-	-	38,5-	37,5-	X		
weiblich .....	51	40	3	4	2	76	52	8	7	7	32,9-	23,1-	X	X	X		
45 - 55 .....	198	104	30	35	9	214	110	24	48	8	7,5-	5,5-	25,0	27,1-	X		
männlich .....	127	58	25	19	7	131	61	19	28	4	3,1-	4,9-	31,6	32,1-	X		
weiblich .....	71	46	5	16	2	83	49	5	20	4	14,5-	6,1-	-	20,0-	X		
55 - 65 .....	103	50	8	27	4	107	54	7	26	8	3,7-	7,4-	X	3,8	X		
männlich .....	56	26	5	13	1	65	31	5	13	4	13,8-	16,1-	-	-	X		
weiblich .....	47	24	3	14	3	42	23	2	13	4	11,9	4,3	X	7,7	X		
65 und mehr .....	202	106	3	55	26	168	73	1	60	27	20,2	45,2	X	8,3-	3,7-		
männlich .....	95	54	3	27	3	88	40	1	33	7	8,0	35,0	X	18,2-	X		
weiblich .....	107	52	-	28	23	80	33	-	27	20	33,8	57,6	-	3,7	15,0		
Zusammen .....	1 541	851	238	235	110	1 650	901	248	263	137	6,6-	5,6-	4,0-	10,6-	19,7-		
männlich .....	987	494	205	140	57	1 059	537	210	155	70	6,8-	8,0-	2,4-	9,7-	18,6-		
weiblich .....	553	357	33	94	53	591	364	38	108	67	6,4-	1,9-	13,2-	13,0-	20,9-		
Ohne Angabe .....	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	X	X		
Insgesamt .....	1 542	851	238	236	110	1 651	901	248	263	138	6,6-	5,6-	4,0-	10,3-	20,3-		

## Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

### Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von					Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger											
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
Oktober 2006																
unter 15 .....	42	18	-	12	11	46	12	-	16	14	8,7-	50,0	-	25,0-	21,4-	
männlich .....	24	9	-	7	7	19	5	-	8	5	26,3	X	-	X	X	
weiblich .....	18	9	-	5	4	27	7	-	8	9	33,3-	X	-	X	X	
15 - 18 .....	56	17	24	10	2	44	10	15	8	5	27,3	70,0	60,0	X	X	
männlich .....	36	8	19	5	2	27	2	13	4	3	33,3	X	46,2	X	X	
weiblich .....	20	9	5	5	-	17	8	2	4	2	17,6	X	X	X	X	
18 - 21 .....	67	48	4	10	3	76	49	12	11	1	11,8-	2,0-	X	9,1-	X	
männlich .....	38	26	2	6	2	41	25	10	5	1	7,3-	4,0	X	X	X	
weiblich .....	29	22	2	4	1	35	24	2	6	-	17,1-	8,3-	-	X	X	
21 - 25 .....	62	49	2	7	1	73	47	1	15	4	21,3-	4,3	X	X	X	
männlich .....	42	32	1	5	1	48	27	1	11	3	12,5-	18,5	-	X	X	
weiblich .....	20	17	1	2	-	25	20	-	4	1	20,0-	15,0-	X	X	X	
25 - 35 .....	74	48	7	11	4	94	57	13	12	6	21,3-	15,8-	X	8,3-	X	
männlich .....	42	22	7	8	1	65	32	13	10	5	35,4-	31,3-	X	X	X	
weiblich .....	32	26	-	3	3	29	25	-	2	1	10,3	4,0	-	X	X	
35 - 45 .....	79	47	3	16	9	78	43	5	20	3	1,3	9,3	X	20,0-	X	
männlich .....	36	14	2	10	6	39	19	3	9	1	7,7-	26,3-	X	X	X	
weiblich .....	43	33	1	6	3	39	24	2	11	2	10,3	37,5	X	X	X	
45 - 55 .....	88	58	5	18	1	105	62	2	28	5	16,2-	6,5-	X	35,7-	X	
männlich .....	38	24	5	5	-	38	21	2	7	2	-	14,3	X	X	X	
weiblich .....	50	34	-	13	1	67	41	-	21	3	25,4-	17,1-	-	38,1-	X	
55 - 65 .....	48	25	2	14	4	35	19	2	9	2	37,1	31,6	-	X	X	
männlich .....	25	12	2	8	2	19	9	2	4	1	31,6	X	-	X	X	
weiblich .....	23	13	-	6	2	16	10	-	5	1	43,8	30,0	-	X	X	
65 und mehr .....	55	29	-	19	6	61	30	1	15	9	9,8-	3,3-	X	26,7	X	
männlich .....	27	15	-	11	1	29	14	1	10	1	6,9-	7,1	X	10,0	-	
weiblich .....	28	14	-	8	5	32	16	-	5	8	12,5-	12,5-	-	X	X	
Zusammen .....	571	339	47	117	41	612	329	51	134	49	6,7-	3,0	7,8-	12,7-	16,3-	
männlich .....	308	162	38	65	22	325	154	45	68	22	5,2-	5,2	15,6-	4,4-	-	
weiblich .....	263	177	9	52	19	287	175	6	66	27	8,4-	1,1	X	21,2-	29,6-	
Ohne Angabe .....	3	1	-	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-	
Insgesamt .....	574	340	47	119	41	612	329	51	134	49	6,2-	3,3	7,8-	11,2-	16,3-	
Januar - Oktober 2006																
unter 15 .....	446	172	3	173	84	440	143	2	179	97	1,4	20,3	X	3,4-	13,4-	
männlich .....	254	83	2	105	53	248	68	1	115	57	2,4	22,1	X	8,7-	7,0-	
weiblich .....	192	89	1	68	31	192	75	1	64	40	-	22,7	-	6,3	22,5-	
15 - 18 .....	455	127	156	113	32	535	127	187	149	42	15,0-	-	16,6-	24,2-	23,8-	
männlich .....	275	52	125	65	12	322	39	160	83	20	14,6-	33,3	21,9-	21,7-	40,0-	
weiblich .....	179	74	31	48	20	213	88	27	66	22	16,0-	15,9-	14,8	27,3-	9,1-	
18 - 21 .....	751	545	64	84	24	851	623	96	84	27	11,8-	12,5-	33,3-	-	11,1-	
männlich .....	415	272	54	50	11	484	324	79	50	19	14,3-	16,1-	31,6-	-	42,1-	
weiblich .....	336	273	10	34	13	367	299	17	34	8	8,4-	8,7-	41,2-	-	X	
21 - 25 .....	620	455	36	75	27	638	464	38	74	31	2,8-	1,9-	5,3-	1,4	12,9-	
männlich .....	374	256	25	51	22	358	232	34	48	20	4,5	10,3	26,5-	6,3	10,0	
weiblich .....	246	199	11	24	5	280	232	4	26	11	12,1-	14,2-	X	7,7-	X	
25 - 35 .....	857	562	73	131	28	916	623	73	115	51	6,4-	9,8-	-	13,9	45,1-	
männlich .....	471	253	65	85	17	517	296	63	81	34	8,9-	14,5-	3,2	4,9	50,0-	
weiblich .....	386	309	8	46	11	398	326	10	34	17	3,0-	5,2-	X	35,3	35,3-	
35 - 45 .....	862	552	63	142	40	948	608	60	161	46	9,1-	9,2-	5,0	11,8-	13,0-	
männlich .....	439	222	56	88	22	465	240	51	87	25	5,6-	7,5-	9,8	1,1	12,0-	
weiblich .....	423	330	7	54	18	482	367	9	74	21	12,2-	10,1-	X	27,0-	14,3-	
45 - 55 .....	848	497	47	194	25	860	530	39	186	35	1,4-	6,2-	20,5	4,3	28,6-	
männlich .....	414	209	41	88	13	397	203	33	96	15	4,3	3,0	24,2	8,3-	13,3-	
weiblich .....	433	288	6	106	11	463	327	6	90	20	6,5-	11,9-	-	17,8	45,0-	
55 - 65 .....	441	245	11	133	28	477	254	11	146	35	7,5-	3,5-	-	8,9-	20,0-	
männlich .....	204	110	10	54	11	223	106	8	70	22	8,5-	3,8	X	22,9-	50,0-	
weiblich .....	237	135	1	79	17	253	147	3	76	13	6,3-	8,2-	X	3,9	30,8	
65 und mehr .....	521	280	2	150	68	532	271	5	165	59	2,1-	3,3	X	9,1-	15,3	
männlich .....	232	130	2	76	18	238	116	5	78	24	2,5-	12,1	X	2,6-	25,0-	
weiblich .....	289	150	-	74	50	294	155	-	87	35	1,7-	3,2-	-	14,9-	42,9	
Zusammen .....	5 801	3 435	455	1 195	356	6 197	3 643	511	1 259	423	6,4-	5,7-	11,0-	5,1-	15,8-	
männlich .....	3 078	1 587	380	662	179	3 252	1 624	434	708	236	5,4-	2,3-	12,4-	6,5-	24,2-	
weiblich .....	2 721	1 847	75	533	176	2 944	2 016	77	551	187	7,5-	8,4-	2,6-	3,3-	5,9-	
Ohne Angabe .....	24	3	2	16	3	27	8	1	16	2	11,1-	X	X	-	X	
Insgesamt .....	5 825	3 438	457	1 211	359	6 224	3 651	512	1 275	425	6,4-	5,8-	10,7-	5,0-	15,5-	

## Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

### Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von					Ins- gesamt	ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%							
Verunglückte insgesamt																	
Oktober 2006																	
unter 15 .....	52	21	1	15	13	61	17	-	18	22	14,8-	23,5	X	16,7-	40,9-		
männlich .....	30	11	-	8	9	24	7	-	9	7	25,0	X	-	X	X		
weiblich .....	22	10	1	7	4	37	10	-	9	15	40,5-	-	X	X	X		
15 - 18 .....	74	19	34	15	2	60	17	23	9	5	23,3	11,8	47,8	X	X		
männlich .....	51	9	27	10	2	37	3	21	5	3	37,8	X	28,6	X	X		
weiblich .....	23	10	7	5	-	23	14	2	4	2	-	28,6-	X	X	X		
18 - 21 .....	101	76	7	13	3	101	66	18	12	1	-	15,2	X	8,3	X		
männlich .....	61	44	5	8	2	62	39	16	5	1	1,6-	12,8	X	X	X		
weiblich .....	40	32	2	5	1	39	27	2	7	-	2,6	18,5	-	X	X		
21 - 25 .....	81	63	4	8	3	87	56	3	17	4	6,9-	12,5	X	X	X		
männlich .....	53	41	3	5	1	59	34	3	12	3	10,2-	20,6	-	X	X		
weiblich .....	28	22	1	3	2	28	22	-	5	1	-	-	X	X	X		
25 - 35 .....	99	64	9	12	7	119	72	16	16	7	16,8-	11,1-	X	25,0-	-		
männlich .....	60	32	8	9	4	85	43	16	14	5	29,4-	25,6-	X	X	X		
weiblich .....	39	32	1	3	3	34	29	-	2	2	14,7	10,3	X	X	X		
35 - 45 .....	99	59	7	18	10	100	56	10	22	4	1,0-	5,4	X	18,2-	X		
männlich .....	50	20	6	12	7	52	25	8	11	1	3,8-	20,0-	X	9,1	X		
weiblich .....	49	39	1	6	3	48	31	2	11	3	2,1	25,8	X	X	-		
45 - 55 .....	105	69	6	21	1	127	73	5	34	5	17,3-	5,5-	X	38,2-	X		
männlich .....	48	29	6	7	-	50	26	5	9	2	4,0-	11,5	X	X	X		
weiblich .....	57	40	-	14	1	77	47	-	25	3	26,0-	14,9-	-	44,0-	X		
55 - 65 .....	54	29	3	14	4	45	24	2	11	3	20,0	20,8	X	27,3	X		
männlich .....	30	15	3	8	2	25	11	2	5	2	20,0	36,4	X	X	-		
weiblich .....	24	14	-	6	2	20	13	-	6	1	20,0	7,7	-	-	X		
65 und mehr .....	75	40	1	21	12	75	35	1	20	11	-	14,3	-	5,0	9,1		
männlich .....	37	21	1	12	3	39	18	1	13	2	5,1-	16,7	-	7,7-	X		
weiblich .....	38	19	-	9	9	36	17	-	7	9	5,6	11,8	-	X	-		
Zusammen .....	740	440	72	137	55	775	416	78	159	62	4,5-	5,8	7,7-	13,8-	11,3-		
männlich .....	420	222	59	79	30	433	206	72	83	26	3,0-	7,8	18,1-	4,8-	15,4		
weiblich .....	320	218	13	58	25	342	210	6	76	36	6,4-	3,8	X	23,7-	30,6-		
Ohne Angabe .....	3	1	-	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-		
Insgesamt .....	743	441	72	139	55	775	416	78	159	62	4,1-	6,0	7,7-	12,6-	11,3-		
Januar - Oktober 2006																	
unter 15 .....	568	215	5	204	126	574	188	3	213	147	1,0-	14,4	X	4,2-	14,3-		
männlich .....	326	102	3	129	79	318	85	2	136	85	2,5	20,0	X	5,1-	7,1-		
weiblich .....	242	113	2	75	47	256	103	1	77	62	5,5-	9,7	X	2,6-	24,2-		
15 - 18 .....	584	157	215	140	40	683	169	254	173	53	14,5-	7,1-	15,4-	19,1-	24,5-		
männlich .....	370	68	176	84	16	412	56	212	98	24	10,2-	21,4	17,0-	14,3-	33,3-		
weiblich .....	213	88	39	56	24	271	113	42	75	29	21,4-	22,1-	7,1-	25,3-	17,2-		
18 - 21 .....	1 026	745	102	100	32	1 116	818	138	98	34	8,1-	8,9-	26,1-	2,0	5,9-		
männlich .....	604	400	87	59	18	676	457	119	58	23	10,7-	12,5-	26,9-	1,7	21,7-		
weiblich .....	422	345	15	41	14	440	361	19	40	11	4,1-	4,4-	21,1-	2,5	27,3		
21 - 25 .....	811	584	73	90	31	870	637	70	92	35	6,8-	8,3-	4,3	2,2-	11,4-		
männlich .....	503	336	58	61	23	516	342	64	58	23	2,5-	1,8-	9,4-	5,2-	-		
weiblich .....	308	248	15	29	8	354	295	6	34	12	13,0-	15,9-	X	14,7-	X		
25 - 35 .....	1 085	702	122	147	35	1 168	777	117	135	62	7,1-	9,7-	4,3	8,9	43,5-		
männlich .....	639	344	110	95	24	702	399	102	96	43	9,0-	13,8-	7,8	1,0-	44,2-		
weiblich .....	445	358	12	51	11	465	377	15	39	19	4,3-	5,0-	20,0-	30,8	42,1-		
35 - 45 .....	1 049	664	92	158	48	1 189	737	111	186	63	11,8-	9,9-	17,1-	15,1-	23,8-		
männlich .....	570	291	81	100	28	626	313	94	105	35	8,9-	7,0-	13,8-	4,8-	20,0-		
weiblich .....	479	373	11	58	20	562	423	17	81	28	14,8-	11,8-	35,3-	28,4-	28,6-		
45 - 55 .....	1 067	614	79	233	35	1 092	650	65	239	44	2,3-	5,5-	21,5	2,5-	20,5-		
männlich .....	558	278	68	110	20	540	271	54	127	19	3,3	2,6	25,9	13,4-	5,3		
weiblich .....	508	336	11	123	14	552	379	11	112	25	8,0-	11,3-	-	9,8	44,0-		
55 - 65 .....	557	305	19	160	34	593	316	18	173	43	6,1-	3,5-	5,6	7,5-	20,9-		
männlich .....	270	145	15	67	12	295	143	13	84	26	8,5-	1,4	15,4	20,2-	53,8-		
weiblich .....	287	160	4	93	22	297	172	5	89	17	3,4-	7,0-	X	4,5	29,4		
65 und mehr .....	746	397	6	207	101	725	355	6	228	93	2,9	11,8	-	9,2-	8,6		
männlich .....	341	191	6	104	24	340	162	6	112	35	0,3	17,9	-	7,1-	31,4-		
weiblich .....	405	206	-	103	77	385	193	-	116	58	5,2	6,7	-	11,2-	32,8		
Zusammen .....	7 493	4 383	713	1 439	482	8 010	4 647	782	1 537	574	6,5-	5,7-	8,8-	6,4-	16,0-		
männlich .....	4 181	2 155	604	809	244	4 425	2 228	666	874	313	5,5-	3,3-	9,3-	7,4-	22,0-		
weiblich .....	3 309	2 227	109	629	237	3 582	2 416	116	663	261	7,6-	7,8-	6,0-	5,1-	9,2-		
Ohne Angabe .....	25	3	2	17	3	28	8	1	16	3	10,7-	X	X	6,3	-		
Insgesamt .....	7 518	4 386	715	1 456	485	8 038	4 655	783	1 553	577	6,5-	5,8-	8,7-	6,2-	15,9-		

Noch: 2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15 .....	1	1	-	4	5	X	9	14	X	118	129	8,5-
männlich .....	1	-	X	2	1	X	5	5	-	70	69	1,4
weiblich .....	-	1	X	2	4	X	4	9	X	48	60	20,0-
15 - 18 .....	-	1	X	8	12	X	18	15	20,0	121	136	11,0-
männlich .....	-	1	X	6	8	X	15	9	X	89	82	8,5
weiblich .....	-	-	-	2	4	X	3	6	X	32	54	40,7-
18 - 21 .....	4	-	X	28	22	27,3	30	25	20,0	247	243	1,6
männlich .....	3	-	X	24	18	33,3	20	21	4,8-	165	174	5,2-
weiblich .....	1	-	X	4	4	-	10	4	X	82	69	18,8
21 - 25 .....	-	1	X	10	22	54,5-	19	13	46,2	181	210	13,8-
männlich .....	-	1	X	10	15	33,3-	11	10	10,0	119	143	16,8-
weiblich .....	-	-	-	-	7	X	8	3	X	62	67	7,5-
25 - 30 .....	4	1	X	17	18	5,6-	14	18	22,2-	128	147	12,9-
männlich .....	3	1	X	15	15	-	10	14	28,6-	95	107	11,2-
weiblich .....	1	-	X	2	3	X	4	4	-	32	40	20,0-
30 - 35 .....	1	-	X	9	7	X	6	6	-	74	80	7,5-
männlich .....	1	-	X	5	3	X	4	5	X	53	60	11,7-
weiblich .....	-	-	-	4	4	-	2	1	X	21	20	5,0
35 - 40 .....	2	1	X	10	12	16,7-	8	9	X	61	91	33,0-
männlich .....	1	1	-	7	11	X	6	7	X	47	55	14,5-
weiblich .....	1	-	X	3	1	X	2	2	-	14	36	61,1-
40 - 45 .....	1	5	X	8	13	X	9	7	X	108	125	13,6-
männlich .....	1	2	X	6	10	X	6	3	X	71	85	16,5-
weiblich .....	-	3	X	2	3	X	3	4	X	37	40	7,5-
45 - 50 .....	-	-	-	9	8	X	9	10	X	109	118	7,6-
männlich .....	-	-	-	7	6	X	5	7	X	73	75	2,7-
weiblich .....	-	-	-	2	2	-	4	3	X	36	43	16,3-
50 - 55 .....	1	1	-	12	10	20,0	7	11	X	89	96	7,3-
männlich .....	1	-	X	10	6	X	4	5	X	54	56	3,6-
weiblich .....	-	1	X	2	4	X	3	6	X	35	40	12,5-
55 - 60 .....	1	-	X	7	5	X	4	4	-	54	43	25,6
männlich .....	1	-	X	6	5	X	3	2	X	31	24	29,2
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	1	2	X	23	19	21,1
60 - 65 .....	-	1	X	6	4	X	1	5	X	49	64	23,4-
männlich .....	-	1	X	4	2	X	1	3	X	25	41	39,0-
weiblich .....	-	-	-	2	2	-	-	2	X	24	23	4,3
65 - 70 .....	-	-	-	6	3	X	11	5	X	95	73	30,1
männlich .....	-	-	-	5	2	X	5	4	X	43	45	4,4-
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	6	1	X	52	28	85,7
70 - 75 .....	-	1	X	9	8	X	3	2	X	50	42	19,0
männlich .....	-	1	X	3	4	X	3	2	X	31	22	40,9
weiblich .....	-	-	-	6	4	X	-	-	-	19	20	5,0-
75 und mehr .....	1	-	X	8	14	X	5	6	X	57	53	7,5
männlich .....	1	-	X	6	8	X	1	3	X	21	21	-
weiblich .....	-	-	-	2	6	X	4	3	X	36	32	12,5
Zusammen .....	16	13	23,1	151	163	7,4-	153	150	2,0	1 541	1 650	6,6-
männlich .....	13	8	X	116	114	1,8	99	100	1,0-	987	1 059	6,8-
weiblich .....	3	5	X	35	49	28,6-	54	50	8,0	553	591	6,4-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt ...	16	13	23,1	151	163	7,4-	153	150	2,0	1 542	1 651	6,6-



# im Straßenverkehr

## und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
42	46	8,7-	446	440	1,4	52	61	14,8-	568	574	1,0-	..... unter 15
24	19	26,3	254	248	2,4	30	24	25,0	326	318	2,5	..... männlich
18	27	33,3-	192	192	-	22	37	40,5-	242	256	5,5-	..... weiblich
56	44	27,3	455	535	15,0-	74	60	23,3	584	683	14,5-	..... 15 - 18
36	27	33,3	275	322	14,6-	51	37	37,8	370	412	10,2-	..... männlich
20	17	17,6	179	213	16,0-	23	23	-	213	271	21,4-	..... weiblich
67	76	11,8-	751	851	11,8-	101	101	-	1 026	1 116	8,1-	..... 18 - 21
38	41	7,3-	415	484	14,3-	61	62	1,6-	604	676	10,7-	..... männlich
29	35	17,1-	336	367	8,4-	40	39	2,6	422	440	4,1-	..... weiblich
62	73	15,1-	620	638	2,8-	81	87	6,9-	811	870	6,8-	..... 21 - 25
42	48	12,5-	374	358	4,5	53	59	10,2-	503	516	2,5-	..... männlich
20	25	20,0-	246	280	12,1-	28	28	-	308	354	13,0-	..... weiblich
49	59	17,0-	506	548	7,7-	67	78	14,1-	651	713	8,7-	..... 25 - 30
27	39	30,8-	282	318	11,3-	40	54	25,9-	392	440	10,9-	..... männlich
22	20	10,0	224	229	2,2-	27	24	12,5	258	272	5,1-	..... weiblich
25	35	28,6-	351	368	4,6-	32	41	22,0-	434	455	4,6-	..... 30 - 35
15	26	42,3-	189	199	5,0-	20	31	35,5-	247	262	5,7-	..... männlich
10	9	X	162	169	4,1-	12	10	20,0	187	193	3,1-	..... weiblich
33	34	2,9-	399	435	8,3-	43	44	2,3-	470	538	12,6-	..... 35 - 40
15	17	11,8-	195	205	4,9-	22	25	12,0-	249	271	8,1-	..... männlich
18	17	5,9	204	229	10,9-	21	19	10,5	221	266	16,9-	..... weiblich
46	44	4,5	463	513	9,7-	56	56	-	579	651	11,1-	..... 40 - 45
21	22	4,5-	244	260	6,2-	28	27	3,7	321	355	9,6-	..... männlich
25	22	13,6	219	253	13,4-	28	29	3,4-	258	296	12,8-	..... weiblich
46	56	17,9-	415	455	8,8-	55	66	16,7-	533	581	8,3-	..... 45 - 50
24	20	20,0	209	211	0,9-	29	27	7,4	289	292	1,0-	..... männlich
22	36	38,9-	205	244	16,0-	26	39	33,3-	243	289	15,9-	..... weiblich
42	49	14,3-	433	405	6,9	50	61	18,0-	534	511	4,5	..... 50 - 55
14	18	22,2-	205	186	10,2	19	23	17,4-	269	248	8,5	..... männlich
28	31	9,7-	228	219	4,1	31	38	18,4-	265	263	0,8	..... weiblich
24	18	33,3	260	248	4,8	29	22	31,8	321	296	8,4	..... 55 - 60
12	10	20,0	129	116	11,2	16	12	33,3	166	145	14,5	..... männlich
12	8	X	131	132	0,8-	13	10	30,0	155	151	2,6	..... weiblich
24	17	41,2	181	229	21,0-	25	23	8,7	236	297	20,5-	..... 60 - 65
13	9	X	75	107	29,9-	14	13	7,7	104	150	30,7-	..... männlich
11	8	X	106	121	12,4-	11	10	10,0	132	146	9,6-	..... weiblich
18	32	43,8-	220	244	9,8-	29	37	21,6-	321	320	0,3	..... 65 - 70
10	15	33,3-	98	110	10,9-	15	19	21,1-	146	157	7,0-	..... männlich
8	17	X	122	134	9,0-	14	18	22,2-	175	163	7,4	..... weiblich
18	14	28,6	149	145	2,8	21	17	23,5	208	195	6,7	..... 70 - 75
10	10	-	65	67	3,0-	13	13	-	99	93	6,5	..... männlich
8	4	X	84	78	7,7	8	4	X	109	102	6,9	..... weiblich
19	15	26,7	152	143	6,3	25	21	19,0	217	210	3,3	..... 75 und mehr
7	4	X	69	61	13,1	9	7	X	96	90	6,7	..... männlich
12	11	9,1	83	82	1,2	16	14	14,3	121	120	0,8	..... weiblich
571	612	6,7-	5 801	6 197	6,4-	740	775	4,5-	7 493	8 010	6,5-	..... Zusammen
308	325	5,2-	3 078	3 252	5,4-	420	433	3,0-	4 181	4 425	5,5-	..... männlich
263	287	8,4-	2 721	2 942	7,5-	320	342	6,4-	3 309	3 582	7,6-	..... weiblich
3	-	X	24	27	11,1-	3	-	X	25	28	10,7-	..... Ohne Angabe
574	612	6,2-	5 825	6 224	6,4-	743	775	4,1-	7 518	8 038	6,5-	... Insgesamt

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e   m i t											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den1)	schaden1)	den1)	schaden1)	sonen-	Sach-	den1)	Sach-	den1)	Sach-	sonen-	Sach-
Oktober 2006		Oktober 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2006		Januar - Oktober 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	11	-	16	1	31,3-	X	91	6	79	6	15,2	-
innerorts .....	10	-	15	-	33,3-	-	70	5	57	3	22,8	X
außerorts .....	1	-	1	1	-	X	21	1	22	3	4,5-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	70	11	80	3	12,5-	X	710	53	766	39	7,3-	35,9
innerorts .....	51	11	43	1	18,6-	X	438	36	450	23	2,7-	56,5
außerorts .....	19	-	37	2	48,6-	X	272	17	316	16	13,9-	6,3
Personenkraftwagen ..	642	278	717	330	10,5-	15,8-	6 691	3 069	7 356	3 464	9,0-	11,4-
innerorts .....	366	153	403	186	9,2-	17,7-	3 842	1 577	4 226	1 754	9,1-	10,1-
außerorts .....	276	125	314	144	12,1-	13,2-	2 849	1 492	3 130	1 710	9,0-	12,7-
Bussen .....	6	3	5	1	X	X	62	10	58	11	6,9	9,1-
innerorts .....	6	2	5	1	X	X	52	6	43	4	20,9	X
außerorts .....	-	1	-	-	-	X	10	4	15	7	33,3-	X
Güterkraftfahrzeugen	63	21	75	28	16,0-	25,0-	678	364	751	423	9,7-	13,9-
innerorts .....	33	8	38	12	13,2-	X	332	146	363	171	8,5-	14,6-
außerorts .....	30	13	37	16	18,9-	18,8-	346	218	388	252	10,8-	13,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	4	4	3	-	X	X	35	14	33	19	6,1	26,3-
innerorts .....	2	1	-	-	X	X	14	5	8	6	X	X
außerorts .....	2	3	3	-	X	X	21	9	25	13	16,0-	X
übrigen	5	1	10	-	X	X	62	18	59	29	5,1	37,9-
Kraftfahrzeugen ...	2	1	2	-	-	X	39	11	23	17	69,6	35,3-
innerorts .....	2	1	2	-	-	X	39	11	23	17	69,6	35,3-
außerorts .....	3	-	8	-	X	-	23	7	36	12	36,1-	X
Kraftfahrzeugen zus.	801	318	906	363	11,6-	12,4-	8 329	3 534	9 102	3 991	8,5-	11,5-
innerorts .....	470	176	506	200	7,1-	12,0-	4 787	1 786	5 170	1 978	7,4-	9,7-
außerorts .....	331	142	400	163	17,3-	12,9-	3 542	1 748	3 932	2 013	9,9-	13,2-
dar. flüchtig .....	40	33	42	35	4,8-	5,7-	401	277	480	301	16,5-	8,0-
innerorts .....	26	20	30	23	13,3-	13,0-	268	140	335	137	20,0-	2,2
außerorts .....	14	13	12	12	16,7	8,3	133	137	145	164	8,3-	16,5-
Fahrrädern .....	153	-	179	1	14,5-	X	1 603	2	1 729	3	7,3-	X
innerorts .....	140	-	160	-	12,5-	-	1 419	2	1 536	-	7,6-	X
außerorts .....	13	-	19	1	31,6-	X	184	-	193	3	4,7-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	17	-	20	-	15,0-	-	207	-	219	-	5,5-	-
innerorts .....	17	-	19	-	10,5-	-	193	-	204	-	5,4-	-
außerorts .....	-	-	1	-	X	-	14	-	15	-	6,7-	-
anderen Fahrzeugen ..	1	-	5	1	X	X	28	4	28	11	-	X
innerorts .....	1	-	-	1	X	X	24	4	18	9	33,3	X
außerorts .....	-	-	5	-	X	-	4	-	10	2	X	X
Fußgänger .....	57	-	68	-	16,2-	-	517	1	606	-	14,7-	X
innerorts .....	49	-	66	-	25,8-	-	471	1	548	-	14,1-	X
außerorts .....	8	-	2	-	X	-	46	-	58	-	20,7-	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	14	-	24	-	41,7-	-	132	-	157	-	15,9-	-
innerorts .....	13	-	23	-	43,5-	-	125	-	140	-	10,7-	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	7	-	17	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	12	-	11	-	9,1	-	102	-	96	-	6,3	-
innerorts .....	10	-	11	-	9,1-	-	95	-	90	-	5,6	-
außerorts .....	2	-	-	-	X	-	7	-	6	-	X	-
Andere Personen .....	-	-	3	-	X	-	13	-	14	1	7,1-	X
innerorts .....	-	-	1	-	X	-	11	-	10	1	10,0	X
außerorts .....	-	-	2	-	X	-	2	-	4	-	X	-
Insgesamt .....	1 012	318	1 161	365	12,8-	12,9-	10 490	3 541	11 479	4 006	8,6-	11,6-
innerorts .....	660	176	733	201	10,0-	12,4-	6 712	1 793	7 282	1 988	7,8-	9,8-
außerorts .....	352	142	428	164	17,8-	13,4-	3 778	1 748	4 197	2 018	10,0-	13,4-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	31	-	44	-	29,5-	-	343	1	380	2	9,7-	X
innerorts .....	30	-	42	-	28,6-	-	322	1	346	2	6,9-	X
außerorts .....	1	-	2	-	X	-	21	-	34	-	38,2-	-
65 Jahre und mehr ...	97	28	90	24	7,8	16,7	922	245	936	220	1,5-	11,4
innerorts .....	72	14	59	13	22,0	7,7	634	127	651	109	2,6-	16,5
außerorts .....	25	14	31	11	19,4-	27,3	288	118	285	111	1,1	6,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
					Oktober 2006		Oktober 2005					
Insgesamt .....	671	472	41	100	771	545	48	93	13,0-	13,4-	14,6-	7,5
Verkehrstüchtigkeit ..	51	35	2	12	64	40	1	15	20,3-	12,5-	X	20,0-
dar. Alkoholeinfluß	39	23	2	12	50	30	1	15	22,0-	23,3-	X	20,0-
Straßenbenutzung .....	39	14	-	24	43	18	4	16	9,3-	22,2-	X	50,0
Geschwindigkeit .....	99	81	8	-	84	66	11	2	17,9	22,7	X	X
Abstand .....	55	41	8	-	67	52	7	1	17,9-	21,2-	X	X
Überholen .....	35	22	8	5	34	23	7	2	2,9	4,3-	X	X
Vorbeifahren .....	-	-	-	-	5	2	1	1	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren ..	4	2	-	-	3	1	-	-	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang ....	89	65	1	13	115	98	-	9	22,6-	33,7-	X	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	71	53	-	9	96	86	-	4	26,0-	38,4-	-	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	8	3	1	3	5	2	-	2	X	X	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	71	56	-	9	93	66	2	14	23,7-	15,2-	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	25	20	-	3	31	22	1	4	19,4-	9,1-	X	X
an Überwegen, Furten	1	1	-	-	4	3	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2	1	-	-	6	4	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung ....	-	-	-	-	2	-	-	-	X	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	201	135	14	34	224	153	14	29	10,3-	11,8-	-	17,2
					Januar - Oktober 2006		Januar - Oktober 2005					
Insgesamt .....	7 197	5 056	482	977	7 871	5 573	553	988	8,6-	9,3-	12,8-	1,1-
Verkehrstüchtigkeit ..	619	429	30	119	658	436	39	137	5,9-	1,6-	23,1-	13,1-
dar. Alkoholeinfluß	474	301	29	115	522	326	38	132	9,2-	7,7-	23,7-	12,9-
Straßenbenutzung .....	393	137	17	212	441	178	31	193	10,9-	23,0-	45,2-	9,8
Geschwindigkeit .....	984	787	101	15	1 261	1 008	137	18	22,0-	21,9-	26,3-	16,7-
Abstand .....	592	468	44	13	745	578	68	10	20,5-	19,0-	35,3-	30,0
Überholen .....	347	244	54	24	365	254	65	19	4,9-	3,9-	16,9-	26,3
Vorbeifahren .....	11	8	-	2	16	10	1	2	31,3-	X	X	-
Nebeneinanderfahren ..	30	13	3	3	47	30	1	4	36,2-	56,7-	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	885	672	32	100	983	767	28	96	10,0-	12,4-	14,3	4,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	673	540	18	53	762	625	15	50	11,7-	13,6-	20,0	6,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	100	61	5	23	103	67	2	24	2,9-	9,0-	X	4,2-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	813	610	13	104	851	644	19	101	4,5-	5,3-	31,6-	3,0
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	228	159	6	38	306	230	4	47	25,5-	30,9-	X	19,1-
an Überwegen, Furten	25	17	-	4	31	25	-	2	19,4-	32,0-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	33	31	-	-	46	39	-	-	28,3-	20,5-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Ladung, Besetzung ....	10	4	1	1	8	1	-	1	X	X	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 251	1 493	181	346	2 144	1 398	160	360	5,0	6,8	13,1	3,9-

# Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	671	771	13,0-	7 197	7 871	8,6-
innerorts .....	425	477	10,9-	4 369	4 801	9,0-
außerorts .....	246	294	16,3-	2 828	3 070	7,9-
Verkehrstüchtigkeit .....	51	64	20,3-	619	658	5,9-
innerorts .....	27	30	10,0-	283	338	16,3-
außerorts .....	24	34	29,4-	336	320	5,0
Alkoholeinfluß .....	39	50	22,0-	474	522	9,2-
innerorts .....	23	27	14,8-	248	303	18,2-
außerorts .....	16	23	30,4-	226	219	3,2
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	1	X	15	12	25,0
innerorts .....	-	-	-	6	5	X
außerorts .....	2	1	X	9	7	X
Übermüdung .....	3	4	X	69	68	1,5
innerorts .....	-	-	-	7	5	X
außerorts .....	3	4	X	62	63	1,6-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	7	9	X	61	56	8,9
innerorts .....	4	3	X	22	25	12,0-
außerorts .....	3	6	X	39	31	25,8
Straßenbenutzung .....	39	43	9,3-	393	441	10,9-
innerorts .....	28	27	3,7	260	273	4,8-
außerorts .....	11	16	31,3-	133	168	20,8-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	17	15	13,3	169	143	18,2
innerorts .....	16	14	14,3	161	136	18,4
außerorts .....	1	1	-	8	7	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	22	28	21,4-	224	298	24,8-
innerorts .....	12	13	7,7-	99	137	27,7-
außerorts .....	10	15	33,3-	125	161	22,4-
Geschwindigkeit .....	99	84	17,9	984	1 261	22,0-
innerorts .....	35	32	9,4	328	469	30,1-
außerorts .....	64	52	23,1	656	792	17,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	3	5	X	30	59	49,2-
innerorts .....	2	2	-	16	35	54,3-
außerorts .....	1	3	X	14	24	41,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	96	79	21,5	954	1 202	20,6-
innerorts .....	33	30	10,0	312	434	28,1-
außerorts .....	63	49	28,6	642	768	16,4-
Abstand .....	55	67	17,9-	592	745	20,5-
innerorts .....	33	45	26,7-	408	494	17,4-
außerorts .....	22	22	-	184	251	26,7-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	55	66	16,7-	581	723	19,6-
innerorts .....	33	44	25,0-	403	481	16,2-
außerorts .....	22	22	-	178	242	26,4-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	-	1	X	11	22	50,0-
innerorts .....	-	1	X	5	13	X
außerorts .....	-	-	-	6	9	X
Überholen .....	35	34	2,9	347	365	4,9-
innerorts .....	18	9	X	116	113	2,7
außerorts .....	17	25	32,0-	231	252	8,3-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	2	1	X	8	6	X
innerorts .....	2	1	X	7	6	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	4	3	X	52	62	16,1-
innerorts .....	2	-	X	13	4	X
außerorts .....	2	3	X	39	58	32,8-

# Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	8	8	-	77	79	2,5-
innerorts .....	5	4	X	31	42	26,2-
außerorts .....	3	4	X	46	37	24,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	2	2	-	6	3	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	2	2	-	5	3	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	2	5	X	55	52	5,8
innerorts .....	-	-	-	4	3	X
außerorts .....	2	5	X	51	49	4,1
Fehler beim Wiedereinordnen .....	2	3	X	27	26	3,8
innerorts .....	-	1	X	6	9	X
außerorts .....	2	2	-	21	17	23,5
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	13	8	X	104	113	8,0-
innerorts .....	9	2	X	50	38	31,6
außerorts .....	4	6	X	54	75	28,0-
Fehler beim Überholtwerden .....	2	4	X	18	24	25,0-
innerorts .....	-	1	X	4	11	X
außerorts .....	2	3	X	14	13	7,7
Vorbeifahren .....	-	5	X	11	16	31,3-
innerorts .....	-	3	X	10	11	9,1-
außerorts .....	-	2	X	1	5	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	-	5	X	9	12	X
innerorts .....	-	3	X	8	8	-
außerorts .....	-	2	X	1	4	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	-	-	-	2	4	X
innerorts .....	-	-	-	2	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlufverfahrens	4	3	X	30	47	36,2-
innerorts .....	3	3	-	26	41	36,6-
außerorts .....	1	-	X	4	6	X
Vorfahrt, Vorrang .....	89	115	22,6-	885	983	10,0-
innerorts .....	68	88	22,7-	694	747	7,1-
außerorts .....	21	27	22,2-	191	236	19,1-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	5	5	-	73	74	1,4-
innerorts .....	5	5	-	72	73	1,4-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	71	96	26,0-	673	762	11,7-
innerorts .....	53	75	29,3-	509	567	10,2-
außerorts .....	18	21	14,3-	164	195	15,9-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	-	2	X	3	8	X
innerorts .....	-	1	X	1	3	X
außerorts .....	-	1	X	2	5	X
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	3	3	-	23	23	-
innerorts .....	-	1	X	7	6	X
außerorts .....	3	2	X	16	17	5,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	8	5	X	100	103	2,9-
innerorts .....	8	4	X	92	91	1,1
außerorts .....	-	1	X	8	12	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	2	4	X	10	10	-
innerorts .....	2	2	-	10	5	X
außerorts .....	-	2	X	-	5	X

# Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	3	3	-
innerorts	-	-	-	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	71	93	23,7-	813	851	4,5-
innerorts	62	79	21,5-	667	716	6,8-
außerorts	9	14	X	146	135	8,1
Fehler beim Abbiegen	39	50	22,0-	430	435	1,2-
innerorts	31	38	18,4-	323	329	1,8-
außerorts	8	12	X	107	106	0,9
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	9	19	X	121	144	16,0-
innerorts	9	18	X	100	128	21,9-
außerorts	-	1	X	21	16	31,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	23	24	4,2-	262	272	3,7-
innerorts	22	23	4,3-	244	259	5,8-
außerorts	1	1	-	18	13	38,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25	31	19,4-	228	306	25,5-
innerorts	22	31	29,0-	214	289	26,0-
außerorts	3	-	X	14	17	17,6-
an Fußgängerüberwegen	-	4	X	13	24	45,8-
innerorts	-	4	X	13	23	43,5-
außerorts	-	-	-	-	1	X
an Fußgängerfurten	1	-	X	12	7	X
innerorts	1	-	X	12	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	2	4	X	22	27	18,5-
innerorts	2	4	X	22	27	18,5-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1	-	X	16	14	14,3
innerorts	1	-	X	14	13	7,7
außerorts	-	-	-	2	1	X
an anderen Stellen	21	23	8,7-	165	234	29,5-
innerorts	18	23	21,7-	153	219	30,1-
außerorts	3	-	X	12	15	20,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	6	X	33	46	28,3-
innerorts	2	6	X	32	42	23,8-
außerorts	-	-	-	1	4	X
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	2	5	X
innerorts	-	-	-	2	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	-	3	X	4	11	X
innerorts	-	3	X	3	9	X
außerorts	-	-	-	1	2	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2	3	X	27	30	10,0-
innerorts	2	3	X	27	28	3,6-
außerorts	-	-	-	-	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	2	X	10	8	X
innerorts	-	-	-	5	3	X
außerorts	-	2	X	5	5	-

# Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%		
Überladung, Überbesetzung .....	-	-	-	4	-	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	3	-	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	-	2	X	6	8	X
innerorts .....	-	-	-	4	3	X
außerorts .....	-	2	X	2	5	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	201	224	10,3-	2 251	2 144	5,0
innerorts .....	127	124	2,4	1 325	1 265	4,7
außerorts .....	74	100	26,0-	926	879	5,3
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	5	7	X	63	81	22,2-
innerorts .....	-	2	X	32	31	3,2
außerorts .....	5	5	-	31	50	38,0-
Beleuchtung .....	-	2	X	14	18	22,2-
innerorts .....	-	-	-	9	9	-
außerorts .....	-	2	X	5	9	X
Bereifung .....	3	1	X	19	30	36,7-
innerorts .....	-	-	-	1	3	X
außerorts .....	3	1	X	18	27	33,3-
Bremsen .....	-	1	X	11	16	31,3-
innerorts .....	-	-	-	9	10	X
außerorts .....	-	1	X	2	6	X
Lenkung .....	-	1	X	-	5	X
innerorts .....	-	1	X	-	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	3	X
Zugvorrichtung .....	-	-	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel .....	2	2	-	18	11	63,6
innerorts .....	-	1	X	12	6	X
außerorts .....	2	1	X	6	5	X
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	23	24	4,2-	239	252	5,2-
innerorts .....	20	22	9,1-	210	220	4,5-
außerorts .....	3	2	X	29	32	9,4-
Verkehrstüchtigkeit .....	6	6	-	58	54	7,4
innerorts .....	5	6	X	44	41	7,3
außerorts .....	1	-	X	14	13	7,7
Alkoholeinfluß .....	6	6	-	54	52	3,8
innerorts .....	5	6	X	40	40	-
außerorts .....	1	-	X	14	12	16,7
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	-	-	2	1	X
innerorts .....	-	-	-	2	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	-	-	-	2	1	X
innerorts .....	-	-	-	2	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	13	13	-	149	161	7,5-
innerorts .....	13	12	8,3	137	149	8,1-
außerorts .....	-	1	X	12	12	-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	1	3	X	14	19	26,3-
innerorts .....	1	3	X	13	18	27,8-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-

# Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	1	1	-	13	9	X
innerorts .....	1	-	X	13	8	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	1	2	X	29	26	11,5
innerorts .....	1	2	X	28	24	16,7
außerorts .....	-	-	-	1	2	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	9	5	X	78	90	13,3-
innerorts .....	9	5	X	73	82	11,0-
außerorts .....	-	-	-	5	8	X
durch sonstiges falsches Verhalten .....	1	2	X	15	16	6,3-
innerorts .....	1	2	X	10	16	37,5-
außerorts .....	-	-	-	5	-	X
Nichtbenutzen des Gehweges .....	-	-	-	2	-	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	-	-	-	-	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	2	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	1	1	-	9	9	-
innerorts .....	1	1	-	9	9	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	3	4	X	21	26	19,2-
innerorts .....	1	3	X	19	21	9,5-
außerorts .....	2	1	X	2	5	X
Straßenverhältnisse .....	28	15	86,7	534	585	8,7-
innerorts .....	14	7	X	189	213	11,3-
außerorts .....	14	8	X	345	372	7,3-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	23	13	76,9	488	537	9,1-
innerorts .....	13	7	X	172	193	10,9-
außerorts .....	10	6	X	316	344	8,1-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	3	1	X	16	5	X
innerorts .....	3	1	X	11	4	X
außerorts .....	-	-	-	5	1	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	1	-	X	3	3	-
innerorts .....	-	-	-	1	3	X
außerorts .....	1	-	X	2	-	X
Schnee, Eis .....	-	-	-	308	349	11,7-
innerorts .....	-	-	-	85	99	14,1-
außerorts .....	-	-	-	223	250	10,8-
Regen .....	15	11	36,4	151	176	14,2-
innerorts .....	8	6	X	72	85	15,3-
außerorts .....	7	5	X	79	91	13,2-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	4	1	X	10	4	X
innerorts .....	2	-	X	3	2	X
außerorts .....	2	1	X	7	2	X
Zustand der Straße .....	5	2	X	45	45	-
innerorts .....	1	-	X	16	19	15,8-
außerorts .....	4	2	X	29	26	11,5
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	-	1	X	10	10	-
innerorts .....	-	-	-	1	2	X
außerorts .....	-	1	X	9	8	X



# Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße .....	5	1	X	35	35	-
innerorts .....	1	-	X	15	17	11,8-
außerorts .....	4	1	X	20	18	11,1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	1	3	X
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	2	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	9	16	X	74	86	14,0-
innerorts .....	4	11	X	30	38	21,1-
außerorts .....	5	5	-	44	48	8,3-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	6	5	X	16	14	14,3
innerorts .....	1	2	X	1	3	X
außerorts .....	5	3	X	15	11	36,4
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	-	-	-	7	8	X
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	6	7	X
blendende Sonne .....	2	11	X	37	42	11,9-
innerorts .....	2	9	X	25	31	19,4-
außerorts .....	-	2	X	12	11	9,1
Seitenwind .....	1	-	X	11	17	35,3-
innerorts .....	1	-	X	2	2	-
außerorts .....	-	-	-	9	15	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	3	5	X
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	2	4	X
Hindernisse .....	22	29	24,1-	131	171	23,4-
innerorts .....	3	5	X	32	43	25,6-
außerorts .....	19	24	20,8-	99	128	22,7-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	-	X	3	4	X
innerorts .....	1	-	X	3	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	2	X
Wild auf der Fahrbahn .....	18	24	25,0-	90	117	23,1-
innerorts .....	-	1	X	7	7	-
außerorts .....	18	23	21,7-	83	110	24,5-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	1	4	X	25	37	32,4-
innerorts .....	1	3	X	16	28	42,9-
außerorts .....	-	1	X	9	9	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	2	1	X	13	13	-
innerorts .....	1	1	-	6	6	-
außerorts .....	1	-	X	7	7	-
Sonstige Ursachen .....	8	8	-	113	101	11,9
innerorts .....	5	2	X	53	46	15,2
außerorts .....	3	6	X	60	55	9,1
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Ursachen insgesamt .....	766	870	12,0-	8 351	9 148	8,7-
innerorts .....	471	526	10,5-	4 915	5 393	8,9-
außerorts .....	295	344	14,2-	3 436	3 755	8,5-

## 5 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
Oktober 2006								
Innerhalb von Ortschaften .....	475	337	409	2	59	348	97	41
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	261	187	295	14	88	193	63	11
Auf Autobahnen .....	63	27	39	-	6	33	34	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	799	551	743	16	153	574	194	54
dagegen Vorjahr .....	871	609	775	13	150	612	207	55
Veränderung in % .....	8,3-	9,5-	4,1-	23,1	2,0	6,2-	6,3-	1,8-
Januar - Oktober 2006								
Innerhalb von Ortschaften .....	4 785	3 397	4 075	27	582	3 466	969	419
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	2 957	2 035	2 960	111	822	2 027	829	93
Auf Autobahnen .....	678	315	483	13	138	332	357	6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	8 420	5 747	7 518	151	1 542	5 825	2 155	518
dagegen Vorjahr .....	9 238	6 280	8 038	163	1 651	6 224	2 397	561
Veränderung in % .....	8,9-	8,5-	6,5-	7,4-	6,6-	6,4-	10,1-	7,7-
Dar.: Alkoholunfälle								
Oktober 2006								
Innerhalb von Ortschaften .....	86	28	37	1	10	26	17	41
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	37	17	29	5	11	13	9	11
Auf Autobahnen .....	4	-	-	-	-	-	2	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	127	45	66	6	21	39	28	54
dagegen Vorjahr .....	158	56	61	2	17	42	47	55
Veränderung in % .....	19,6-	19,6-	8,2	X	23,5	7,1-	40,4-	1,8-
Januar - Oktober 2006								
Innerhalb von Ortschaften .....	858	280	343	8	87	248	159	419
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	425	225	315	11	123	181	107	93
Auf Autobahnen .....	41	12	20	-	7	13	23	6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	1 324	517	678	19	217	442	289	518
dagegen Vorjahr .....	1 449	563	684	20	216	448	325	561
Veränderung in % .....	8,6-	8,2-	0,9-	5,0-	0,5	1,3-	11,1-	7,7-

## 6 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Oktober 2006

### Nach Kreisen

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREIFSWALD, HANSESTADT .....	23	18	4	1	23	1	5	17
innerorts .....	22	17	4	1	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBRANDENBURG, STADT .....	25	23	2	-	32	-	4	28
innerorts .....	25	23	2	-	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSTOCK, HANSESTADT .....	91	66	21	4	78	-	4	74
innerorts .....	87	64	19	4	76	-	4	72
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
SCHWERIN, LANDESHAUPTSTADT .....	52	36	11	5	47	-	1	46
innerorts .....	50	35	11	4	46	-	1	45
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STRALSUND, HANSESTADT .....	20	10	6	4	13	-	2	11
innerorts .....	20	10	6	4	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMAR, HANSESTADT .....	17	14	2	1	19	3	2	14
innerorts .....	15	12	2	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	5	3	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD DOBERAN .....	87	38	47	2	49	1	3	45
innerorts .....	37	21	15	1	23	-	-	23
außerorts ohne Autobahn .....	25	12	13	-	20	1	2	17
auf Autobahnen .....	25	5	19	1	6	-	1	5
DEMMIN .....	34	21	8	5	23	-	13	10
innerorts .....	20	12	4	4	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	14	9	4	1	11	-	9	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GUESTROW .....	54	35	14	5	43	1	12	30
innerorts .....	30	19	6	5	19	1	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	5	-	24	-	9	15
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
LUDWIGSLUST .....	70	48	14	8	69	-	17	52
innerorts .....	27	17	5	5	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	36	26	8	2	38	-	12	26
auf Autobahnen .....	7	5	1	1	8	-	2	6
MECKLENBURG-STRELITZ .....	27	20	4	3	25	-	7	18
innerorts .....	10	7	1	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	1	1	17	-	6	11
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
MUERITZ .....	24	15	9	-	17	-	6	11
innerorts .....	13	11	2	-	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn .....	9	3	6	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
NORDVORPOMMERN .....	44	29	9	6	37	-	9	28
innerorts .....	17	10	3	4	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	25	18	5	2	23	-	6	17
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
NORDWESTMECKLENBURG .....	69	51	14	4	73	6	17	50
innerorts .....	30	20	7	3	23	1	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	28	23	4	1	37	5	10	22
auf Autobahnen .....	11	8	3	-	13	-	2	11
OSTVORPOMMERN .....	50	36	11	3	59	3	13	43
innerorts .....	25	19	4	2	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	21	15	5	1	30	3	8	19
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	3	-	-	3
PARCHIM .....	40	29	10	1	46	1	14	31
innerorts .....	13	10	3	-	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn .....	25	17	7	1	31	1	9	21
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
RUEGEN .....	43	35	7	1	47	-	11	36
innerorts .....	20	16	3	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	30	-	8	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER-RANDOW .....	29	27	1	1	43	-	13	30
innerorts .....	14	14	-	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	1	1	22	-	7	15
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN .....	799	551	194	54	743	16	153	574
innerorts .....	475	337	97	41	409	2	59	348
außerorts ohne Autobahn .....	261	187	63	11	295	14	88	193
auf Autobahnen .....	63	27	34	2	39	-	6	33
Kreisfreie Städte .....	228	167	46	15	212	4	18	190
Landkreise .....	571	384	148	39	531	12	135	384

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	ins- gesamt	mit Perso- nen- schaden	mit Sachschaden			ins- gesamt	Getö- tete 2)	Schwer-	Leicht-
			schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne 1)	sonstige Alkohol- unfälle				Verletzte	
1980.....	.	3 764	.	.	.	4 801	293	4 508	
1985.....	.	3 593	.	.	.	4 586	239	4 347	
1986.....	.	3 678	.	.	.	4 749	247	4 502	
1987.....	.	3 458	.	.	.	4 361	236	4 125	
1988.....	.	3 756	.	.	.	4 793	224	4 569	
1989.....	.	3 829	.	.	.	4 860	256	4 604	
1990.....	.	5 773	.	.	.	7 884	518	7 366	
1991.....	43 472	8 155	5 339	.	29 978	11 413	624	4 338	6 451
1992.....	56 997	9 257	8 525	.	39 215	12 693	600	4 665	7 428
1993.....	63 889	9 885	11 574	.	42 430	13 544	561	4 688	8 295
1994.....	64 649	10 168	11 830	.	42 651	13 849	535	4 736	8 578
1995.....	64 516	10 646	5 868	1 389	46 613	14 515	500	4 566	9 449
1996.....	67 437	10 506	5 258	1 337	50 336	14 379	432	4 402	9 545
1997.....	67 857	10 746	4 415	1 285	51 411	14 514	420	4 201	9 893
1998.....	69 064	10 470	4 169	1 038	53 387	14 062	364	3 876	9 822
1999.....	72 482	10 702	4 019	1 093	56 668	14 459	373	3 757	10 329
2000.....	66 607	9 698	3 463	1 008	52 438	12 992	365	3 265	9 362
2001.....	65 975	9 111	3 783	920	52 161	12 345	296	2 981	9 068
2002.....	62 838	8 550	3 679	852	49 757	11 341	289	2 599	8 453
2003.....	61 745	8 236	3 381	803	49 325	10 728	284	2 346	8 098
2004.....	59 660	7 530	3 153	762	48 215	9 820	206	2 225	7 389
2005.....	58 766	7 463	2 993	653	47 657	9 567	198	1 975	7 394
2005 Januar.....	4 675	559	361	50	3 705	717	20	139	558
2005 Februar.....	4 258	438	327	59	3 434	558	11	112	435
2005 März.....	4 507	438	223	48	3 798	592	14	123	455
2005 April.....	4 319	555	149	55	3 560	690	10	126	554
2005 Mai.....	5 161	694	217	48	4 202	904	17	235	652
2005 Juni.....	4 823	730	216	67	3 810	920	17	182	721
2005 Juli.....	5 179	741	248	63	4 127	965	17	200	748
2005 August.....	5 304	800	239	48	4 217	1 041	27	184	830
2005 September.....	4 956	716	210	68	3 962	876	17	200	659
2005 Oktober.....	4 996	609	207	55	4 125	775	13	150	612
2005 November.....	5 281	627	269	44	4 341	814	16	177	621
2005 Dezember.....	5 307	556	327	48	4 376	715	19	147	549
2006 3) Januar.....	4 531	380	215	49	3 887	498	14	91	393
2006 3) Februar.....	3 854	385	255	33	3 181	498	23	100	375
2006 3) März.....	4 694	427	278	42	3 947	527	13	98	416
2006 3) April.....	4 183	465	185	55	3 478	598	10	128	460
2006 3) Mai.....	5 031	630	185	58	4 158	840	8	171	661
2006 3) Juni.....	4 711	683	188	58	3 782	892	16	200	676
2006 3) Juli.....	5 189	784	220	60	4 125	1 029	20	216	793
2006 3) August.....	5 161	688	234	41	4 198	914	16	199	699
2006 3) September.....	5 020	749	196	68	4 007	973	14	187	772
2006 3) Oktober.....	4 718	551	194	54	3 919	743	16	153	574
2006 3) November.....									
2006 3) Dezember.....									
Jan. - Oktober.....	47 102	5 747	2 155	518	38 682	7 518	151	1 542	5 825
Entwicklung									
zum Vormonat (%).....	- 6,0	- 26,4	- 1,0	- 20,6	- 2,2	- 23,6	14,3	- 18,2	- 25,6
zum Vorjahr (%).....	- 2,2	- 8,5	- 10,1	- 7,7	- 0,7	- 6,5	- 7,4	- 6,6	- 6,4

1) ab 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei mindestens einem Geschädigten, ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kraftfahrzeug musste abgeschleppt werden

2) Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

3) vorläufige Ergebnisse