



Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

September 2006

Bestell-Nr.: H113 2006 09

Herausgabe: 18. Dezember 2006

Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2006

Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

Inhalt

	Seite
I. Vorbemerkungen	3
II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten	4
III. Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1. Nach Straßenarten	5
1.2. Nach Unfallarten	6
1.3. Nach Unfalltypen	7
1.4. Nach Tagesdatum und Ortslage	8 - 9
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1. Nach Art der Verkehrsbeteiligung	10 - 11
2.2. Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	12 - 15
2.3. Nach Altersgruppen und Geschlecht	16 - 17
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1. Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19
4.2. Alle Ursachen	20 - 25
5. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	26
6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Kreisen	27
IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden	28

I. Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), neugefasst durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter Alkoholeinwirkung Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind -laut § 4 StVUnfStatG - die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Daraus folgt, dass von der Statistik nur Unfälle erfasst werden, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Es handelt sich dabei um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik sind die im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den unfallaufnehmenden Polizisten ausgefüllt werden.

Diese Angaben werden im Statistischen Amt (bzw. im Statistischen Bundesamt) auf Datenträger übernommen und nach bundeseinheitlichem Programm monatlich und jährlich tabelliert. Nicht alle Verkehrsunfallanzeigen können in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, weil bei fehlenden bzw. widersprüchlichen Angaben oft zeitaufwendige Rückfragen nötig sind. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass der kumulierte Jahresanteil von der Summe der Monatsergebnisse abweicht.

Veröffentlichungsformen

Monatsbericht:

Vorläufige Zahlen etwa 3 Monate nach Ende des Berichtsmonats, in der Fachserie "Statistische Berichte" dargestellt

Jahresbericht:

Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z. B. Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden). Bei Unfällen mit **Personenschaden** sind Personen getötet bzw. verletzt worden, von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)
- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung
- Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung

Ein **schwerwiegender** Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 des StVUnfStatG liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung zählen alle übrigen Sachschadensunfälle **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht und alle Sachschadensunfälle **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selber oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den unfallaufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach:

- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.)
- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten *)

Merkmal	September	
	2006	2005
	Anzahl	
Straßenverkehrsunfälle	1 013	994
davon		
mit Personenschaden.....	749	716
mit schwerwiegendem Sachschaden	196	210
mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung	68	68
Verunglückte Personen insgesamt	973	876
davon		
Getötete	14	17
Schwerverletzte.....	187	200
Leichtverletzte	772	659
Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung		
Personenkraftwagen	520	447
Mopeds und Motorzweiräder	127	97
Fahrräder	212	234
Fußgänger.....	62	59
Güterkraftfahrzeuge	24	28
Verunglückte Personen		
unter 15 Jahren	74	63
65 Jahre und älter	101	95
Ursachen durch Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden		
Geschwindigkeit	80	111
Verkehrstüchtigkeit.....	84	68
darunter		
Alkoholeinfluss	63	54
Vorfahrt	136	94
Überholen.....	40	44
Abstand.....	87	84
Ursachen durch Fußgänger bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden		
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	16	14
darunter		
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	8	8
Verkehrstüchtigkeit.....	9	5
darunter		
Alkoholeinfluss	9	5

*) 2005 endgültige Zahlen; 2006 vorläufige Zahlen

III. Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		September 2006			September 2005							
Autobahnen	40	4	12	46	35	2	16	33	14,3	X	25,0-	39,4
Bundesstraßen	201	4	53	220	201	6	65	195	-	X	18,5-	12,8
innerorts	97	-	12	118	111	1	31	108	12,6-	X	61,3-	9,3
außerorts	104	4	41	102	90	5	34	87	15,6	X	20,6	17,2
Landesstraßen	143	3	45	139	143	4	57	125	-	X	21,1-	11,2
innerorts	68	-	16	69	55	-	12	47	23,6	-	33,3	46,8
außerorts	75	3	29	70	88	4	45	78	14,8-	X	35,6-	10,3-
Kreisstraßen	60	2	25	64	49	2	14	38	22,4	-	78,6	68,4
innerorts	22	-	6	22	17	-	3	15	29,4	-	X	46,7
außerorts	38	2	19	42	32	2	11	23	18,8	-	72,7	82,6
Andere Straßen	305	1	52	303	288	3	48	268	5,9	X	8,3	13,1
innerorts	274	1	39	273	259	1	35	241	5,8	-	11,4	13,3
außerorts	31	-	13	30	29	2	13	27	6,9	X	-	11,1
Insgesamt	749	14	187	772	716	17	200	659	4,6	17,6-	6,5-	17,1
innerorts	461	1	73	482	442	2	81	411	4,3	X	9,9-	17,3
außerorts	288	13	114	290	274	15	119	248	5,1	13,3-	4,2-	16,9
		Januar - September 2006			Januar - September 2005							
Autobahnen	288	13	132	299	277	10	114	323	4,0	30,0	15,8	7,4-
Bundesstraßen	1 383	49	369	1 533	1 608	60	482	1 705	14,0-	18,3-	23,4-	10,1-
innerorts	659	10	112	738	773	8	166	815	14,7-	X	32,5-	9,4-
außerorts	724	39	257	795	835	52	316	890	13,3-	25,0-	18,7-	10,7-
Landesstraßen	1 104	39	364	1 085	1 119	42	358	1 068	1,3-	7,1-	1,7	1,6
innerorts	492	5	98	505	443	2	88	441	11,1	X	11,4	14,5
außerorts	612	34	266	580	676	40	270	627	9,5-	15,0-	1,5-	7,5-
Kreisstraßen	430	15	153	397	445	22	149	392	3,4-	31,8-	2,7	1,3
innerorts	131	1	36	117	154	3	37	150	14,9-	X	2,7-	22,0-
außerorts	299	14	117	280	291	19	112	242	2,7	26,3-	4,5	15,7
Andere Straßen	1 990	19	370	1 937	2 222	16	398	2 124	10,4-	18,8	7,0-	8,8-
innerorts	1 778	9	277	1 758	1 973	11	307	1 894	9,9-	X	9,8-	7,2-
außerorts	212	10	93	179	249	5	91	230	14,9-	X	2,2	22,2-
Insgesamt	5 195	135	1 388	5 251	5 671	150	1 501	5 612	8,4-	10,0-	7,5-	6,4-
innerorts	3 060	25	523	3 118	3 343	24	598	3 300	8,5-	4,2	12,5-	5,5-
außerorts	2 135	110	865	2 133	2 328	126	903	2 312	8,3-	12,7-	4,2-	7,7-

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
September 2006						September 2005						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	39	-	7	46	18	-	2	18	X	-	X	X
innerorts	32	-	7	39	12	-	2	11	X	-	X	X
außerorts	7	-	-	7	6	-	-	7	X	-	-	-
vorausfährt o. wartet	121	-	14	153	113	2	12	124	7,1	X	16,7	23,4
innerorts	82	-	3	110	68	-	4	75	20,6	-	X	46,7
außerorts	39	-	11	43	45	2	8	49	13,3-	X	X	12,2-
seitlich in gleicher Richtung fährt	27	1	4	27	27	2	9	23	-	X	X	17,4
innerorts	12	-	1	13	14	1	3	11	14,3-	X	X	18,2
außerorts	15	1	3	14	13	1	6	12	15,4	-	X	16,7
entgegenkommt	66	2	25	81	66	2	26	66	-	-	3,8-	22,7
innerorts	30	-	5	34	37	-	9	41	18,9-	-	X	17,1-
außerorts	36	2	20	47	29	2	17	25	24,1	-	17,6	88,0
einbiegt oder kreuzt	237	1	52	239	197	1	49	190	20,3	-	6,1	25,8
innerorts	181	-	28	179	154	-	28	140	17,5	-	-	27,9
außerorts	56	1	24	60	43	1	21	50	30,2	-	14,3	20,0
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	58	3	17	42	54	1	11	46	7,4	X	54,5	8,7-
innerorts	52	1	15	38	48	1	10	41	8,3	-	50,0	7,3-
außerorts	6	2	2	4	6	-	1	5	-	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	8	1	5	7	12	-	1	12	X	X	X	X
innerorts	1	-	1	-	6	-	1	5	X	-	-	X
außerorts	7	1	4	7	6	-	-	7	X	X	X	-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	93	4	35	76	66	4	28	44	40,9	-	25,0	72,7
innerorts	22	-	5	20	16	-	8	10	37,5	-	X	X
außerorts	71	4	30	56	50	4	20	34	42,0	-	50,0	64,7
Abk.v.Fahrbahn n.links	42	2	23	35	62	4	34	46	32,3-	X	32,4-	23,9-
innerorts	3	-	4	-	12	-	3	12	X	-	X	X
außerorts	39	2	19	35	50	4	31	34	22,0-	X	38,7-	2,9
Unfall anderer Art	58	-	5	66	101	1	28	90	42,6-	X	X	26,7-
innerorts	46	-	4	49	75	-	13	65	38,7-	-	X	24,6-
außerorts	12	-	1	17	26	1	15	25	53,8-	X	X	32,0-
Insgesamt	749	14	187	772	716	17	200	659	4,6	17,6-	6,5-	17,1
innerorts	461	1	73	482	442	2	81	411	4,3	X	9,9-	17,3
außerorts	288	13	114	290	274	15	119	248	5,1	13,3-	4,2-	16,9
Januar - September 2006						Januar - September 2005						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	210	1	23	225	138	3	23	133	52,2	X	-	69,2
innerorts	181	-	22	189	117	1	22	105	54,7	X	-	80,0
außerorts	29	1	1	36	21	2	1	28	38,1	X	-	28,6
vorausfährt o. wartet	780	5	87	1 017	917	12	96	1 143	14,9-	X	9,4-	11,0-
innerorts	505	1	28	639	589	-	31	713	14,3-	X	9,7-	10,4-
außerorts	275	4	59	378	328	12	65	430	16,2-	X	9,2-	12,1-
seitlich in gleicher Richtung fährt	195	5	38	195	194	6	56	204	0,5	X	32,1-	4,4-
innerorts	97	-	14	98	106	2	17	110	8,5-	X	17,6-	10,9-
außerorts	98	5	24	97	88	4	39	94	11,4	X	38,5-	3,2
entgegenkommt	419	27	201	504	457	25	214	508	8,3-	8,0	6,1-	0,8-
innerorts	186	1	52	215	201	-	70	215	7,5-	X	25,7-	-
außerorts	233	26	149	289	256	25	144	293	9,0-	4,0	3,5	1,4-
einbiegt oder kreuzt	1 453	14	290	1 523	1 503	19	310	1 543	3,3-	26,3-	6,5-	1,3-
innerorts	1 163	6	170	1 184	1 203	7	192	1 191	3,3-	X	11,5-	0,6-
außerorts	290	8	120	339	300	12	118	352	3,3-	X	1,7	3,7-
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	409	14	98	333	482	12	129	387	15,1-	16,7	24,0-	14,0-
innerorts	375	9	90	303	439	8	106	357	14,6-	X	15,1-	15,1-
außerorts	34	5	8	30	43	4	23	30	20,9-	X	X	-
Aufprall auf Hindernis	53	3	17	48	72	-	10	71	26,4-	X	70,0	32,4-
innerorts	21	-	5	16	25	-	4	22	16,0-	-	X	27,3-
außerorts	32	3	12	32	47	-	6	49	31,9-	X	X	34,7-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	774	26	322	632	797	42	298	650	2,9-	38,1-	8,1	2,8-
innerorts	151	1	50	125	149	5	49	122	1,3	X	2,0	2,5
außerorts	623	25	272	507	648	37	249	528	3,9-	32,4-	9,2	4,0-
Abk.v.Fahrbahn n.links	486	39	214	398	567	28	232	487	14,3-	39,3	7,8-	18,3-
innerorts	84	6	32	81	127	-	33	121	33,9-	X	3,0-	33,1-
außerorts	402	33	182	317	440	28	199	366	8,6-	17,9	8,5-	13,4-
Unfall anderer Art	416	1	98	376	544	3	133	486	23,5-	X	26,3-	22,6-
innerorts	297	1	60	268	387	1	74	344	23,3-	-	18,9-	22,1-
außerorts	119	-	38	108	157	2	59	142	24,2-	X	35,6-	23,9-
Insgesamt	5 195	135	1 388	5 251	5 671	150	1 501	5 612	8,4-	10,0-	7,5-	6,4-
innerorts	3 060	25	523	3 118	3 343	24	598	3 300	8,5-	4,2	12,5-	5,5-
außerorts	2 135	110	865	2 133	2 328	126	903	2 312	8,3-	12,7-	4,2-	7,7-

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)								
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
													Anzahl				
						September 2006						September 2005					
Fahrunfall	141	6	63	117	151	8	71	110	6,6-	X	11,3-	6,4					
innerorts	37	-	12	32	48	-	14	41	22,9-	-	14,3-	22,0-					
außerorts	104	6	51	85	103	8	57	69	1,0	X	10,5-	23,2					
Abbiege-Unfall	100	2	18	113	90	-	22	90	11,1	X	18,2-	25,6					
innerorts	62	1	3	70	58	-	12	52	6,9	X	X	34,6					
außerorts	38	1	15	43	32	-	10	38	18,8	X	50,0	13,2					
Einbiegen/Kreuzenunfall	185	-	37	185	147	1	32	141	25,9	X	15,6	31,2					
innerorts	154	-	26	150	126	-	20	117	22,2	-	30,0	28,2					
außerorts	31	-	11	35	21	1	12	24	47,6	X	8,3-	45,8					
Überschreitenunfall ...	37	2	13	26	38	1	10	30	2,6-	X	30,0	13,3-					
innerorts	31	-	11	22	36	1	9	29	13,9-	X	X	24,1-					
außerorts	6	2	2	4	2	-	1	1	X	X	X	X					
Unfall durch ruhenden	18	-	2	21	10	-	1	9	80,0	-	X	X					
Verkehr	17	-	2	20	9	-	1	8	X	-	X	X					
innerorts	17	-	2	20	9	-	1	8	X	-	X	X					
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-					
Unfall im Längsverkehr	201	3	37	250	194	6	43	199	3,6	X	14,0-	25,6					
innerorts	122	-	12	153	113	1	14	122	8,0	X	14,3-	25,4					
außerorts	79	3	25	97	81	5	29	77	2,5-	X	13,8-	26,0					
Sonstiger Unfall	67	1	17	60	86	1	21	80	22,1-	-	19,0-	25,0-					
innerorts	38	-	7	35	52	-	11	42	26,9-	-	X	16,7-					
außerorts	29	1	10	25	34	1	10	38	14,7-	-	-	34,2-					
Insgesamt	749	14	187	772	716	17	200	659	4,6	17,6-	6,5-	17,1					
innerorts	461	1	73	482	442	2	81	411	4,3	X	9,9-	17,3					
außerorts	288	13	114	290	274	15	119	248	5,1	13,3-	4,2-	16,9					
Januar - September 2006						Januar - September 2005											
Fahrunfall	1 357	70	577	1 139	1 442	64	567	1 216	5,9-	9,4	1,8	6,3-					
innerorts	363	6	116	325	402	5	116	365	9,7-	X	-	11,0-					
außerorts	994	64	461	814	1 040	59	451	851	4,4-	8,5	2,2	4,3-					
Abbiege-Unfall	555	7	116	597	563	10	124	635	1,4-	X	6,5-	6,0-					
innerorts	405	3	58	425	393	2	59	428	3,1	X	1,7-	0,7-					
außerorts	150	4	58	172	170	8	65	207	11,8-	X	10,8-	16,9-					
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 114	10	219	1 170	1 207	14	238	1 215	7,7-	28,6-	8,0-	3,7-					
innerorts	916	4	136	932	988	6	154	965	7,3-	X	11,7-	3,4-					
außerorts	198	6	83	238	219	8	84	250	9,6-	X	1,2-	4,8-					
Überschreitenunfall ...	279	10	75	222	329	10	96	248	15,2-	-	21,9-	10,5-					
innerorts	260	7	71	205	308	8	85	239	15,6-	X	16,5-	14,2-					
außerorts	19	3	4	17	21	2	11	9	9,5-	X	X	X					
Unfall durch ruhenden	84	1	14	78	65	2	10	57	29,2	X	40,0	36,8					
Verkehr	80	-	14	75	62	1	10	54	29,0	X	40,0	38,9					
innerorts	80	-	14	75	62	1	10	54	29,0	X	40,0	38,9					
außerorts	4	1	-	3	3	1	-	3	X	-	-	-					
Unfall im Längsverkehr	1 325	29	271	1 605	1 457	43	323	1 685	9,1-	32,6-	16,1-	4,7-					
innerorts	752	2	82	900	830	1	108	937	9,4-	X	24,1-	3,9-					
außerorts	573	27	189	705	627	42	215	748	8,6-	35,7-	12,1-	5,7-					
Sonstiger Unfall	481	8	116	440	608	7	143	556	20,9-	X	18,9-	20,9-					
innerorts	284	3	46	256	360	1	66	312	21,1-	X	30,3-	17,9-					
außerorts	197	5	70	184	248	6	77	244	20,6-	X	9,1-	24,6-					
Insgesamt	5 195	135	1 388	5 251	5 671	150	1 501	5 612	8,4-	10,0-	7,5-	6,4-					
innerorts	3 060	25	523	3 118	3 343	24	598	3 300	8,5-	4,2	12,5-	5,5-					
außerorts	2 135	110	865	2 133	2 328	126	903	2 312	8,3-	12,7-	4,2-	7,7-					

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 2006

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag	16	-	1	15	-	1	15	7	23
2. Samstag	12	-	3	9	-	3	10	5	17
3. Sonntag	7	-	-	7	-	-	9	8	15
4. Montag	17	-	1	16	-	1	20	2	19
5. Dienstag	13	-	2	11	-	3	12	1	14
6. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	9	5	15
7. Donnerstag	22	-	2	20	-	2	23	2	24
8. Freitag	23	-	2	21	-	3	24	2	25
9. Samstag	12	-	3	9	-	3	11	4	16
10. Sonntag	8	-	1	7	-	1	8	2	10
11. Montag	24	-	3	21	-	3	24	3	27
12. Dienstag	18	-	2	16	-	2	20	3	21
13. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	9	3	12
14. Donnerstag	26	-	7	19	-	7	25	3	29
15. Freitag	15	-	3	12	-	3	20	2	17
16. Samstag	12	-	3	9	-	3	9	3	15
17. Sonntag	9	-	3	6	-	4	8	3	12
18. Montag	19	-	3	16	-	3	21	3	22
19. Dienstag	23	-	3	20	-	3	25	5	28
20. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	12	4	13
21. Donnerstag	17	-	3	14	-	3	15	2	19
22. Freitag	23	1	1	21	1	1	22	5	28
23. Samstag	16	-	1	15	-	1	18	1	17
24. Sonntag	8	-	1	7	-	1	8	2	10
25. Montag	18	-	3	15	-	3	23	2	20
26. Dienstag	17	-	2	15	-	3	24	2	19
27. Mittwoch	14	-	2	12	-	3	12	2	16
28. Donnerstag	13	-	4	9	-	4	10	2	15
29. Freitag	20	-	1	19	-	3	24	3	23
30. Samstag	11	-	2	9	-	2	12	3	14
Zusammen	461	1	66	394	1	73	482	94	555
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	8	2	3	3	2	5	6	7	15
2. Samstag	9	-	1	8	-	1	11	7	16
3. Sonntag	18	1	3	14	1	9	33	10	28
4. Montag	8	-	3	5	-	3	5	2	10
5. Dienstag	9	-	4	5	-	4	6	1	10
6. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	12	2	12
7. Donnerstag	11	1	1	9	1	1	9	1	12
8. Freitag	15	1	5	9	1	5	13	2	17
9. Samstag	8	-	3	5	-	3	12	2	10
10. Sonntag	8	-	3	5	-	3	8	2	10
11. Montag	5	-	3	2	-	8	5	3	8
12. Dienstag	5	-	3	2	-	3	4	4	9
13. Mittwoch	10	-	3	7	-	4	8	2	12
14. Donnerstag	8	-	5	3	-	5	7	7	15
15. Freitag	6	-	3	3	-	4	4	3	9
16. Samstag	11	3	3	5	3	3	8	5	16
17. Sonntag	7	-	2	5	-	3	8	2	9
18. Montag	8	-	4	4	-	5	7	1	9
19. Dienstag	9	2	1	6	2	1	8	3	12
20. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	4	1	7
21. Donnerstag	7	1	1	5	1	1	6	2	9
22. Freitag	14	1	3	10	1	3	13	2	16
23. Samstag	14	1	5	8	1	6	17	3	17
24. Sonntag	13	-	5	8	-	6	9	4	17
25. Montag	2	-	2	-	-	2	-	4	6
26. Dienstag	14	-	5	9	-	5	14	1	15
27. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	9	5	13
28. Donnerstag	8	-	3	5	-	4	6	2	10
29. Freitag	20	-	6	14	-	9	28	6	26
30. Samstag	9	-	2	7	-	2	10	6	15
Zusammen	288	13	91	184	13	114	290	102	390
Innerorts und außerorts									
1. Freitag	24	2	4	18	2	6	21	14	38
2. Samstag	21	-	4	17	-	4	21	12	33
3. Sonntag	25	1	3	21	1	9	42	18	43
4. Montag	25	-	4	21	-	4	25	4	29
5. Dienstag	22	-	6	16	-	7	18	2	24
6. Mittwoch	20	-	3	17	-	3	21	7	27
7. Donnerstag	33	1	3	29	1	3	32	3	36
8. Freitag	38	1	7	30	1	8	37	4	42
9. Samstag	20	-	6	14	-	6	23	6	26
10. Sonntag	16	-	4	12	-	4	16	4	20
11. Montag	29	-	6	23	-	11	29	6	35
12. Dienstag	23	-	5	18	-	5	24	7	30
13. Mittwoch	19	-	5	14	-	6	17	5	24
14. Donnerstag	34	-	12	22	-	12	32	10	44
15. Freitag	21	-	6	15	-	7	24	5	26
16. Samstag	23	3	6	14	3	6	17	8	31
17. Sonntag	16	-	5	11	-	7	16	5	21
18. Montag	27	-	7	20	-	8	28	4	31
19. Dienstag	32	2	4	26	2	4	33	8	40
20. Mittwoch	15	-	3	12	-	3	16	5	20
21. Donnerstag	24	1	4	19	1	4	21	4	28
22. Freitag	37	2	4	31	2	4	35	7	44
23. Samstag	30	1	6	23	1	7	35	4	34
24. Sonntag	21	-	6	15	-	7	17	6	27
25. Montag	20	-	5	15	-	5	23	6	26
26. Dienstag	31	-	7	24	-	8	38	3	34
27. Mittwoch	22	-	4	18	-	5	21	7	29
28. Donnerstag	21	-	7	14	-	8	16	4	25
29. Freitag	40	-	7	33	-	12	52	9	49
30. Samstag	20	-	4	16	-	4	22	9	29
Insgesamt	749	14	157	578	14	187	772	196	945

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

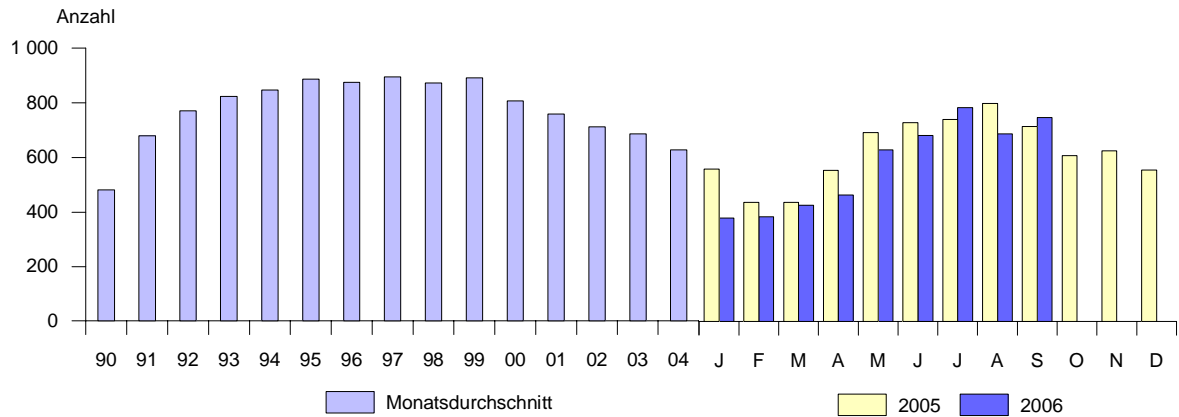
Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 2006

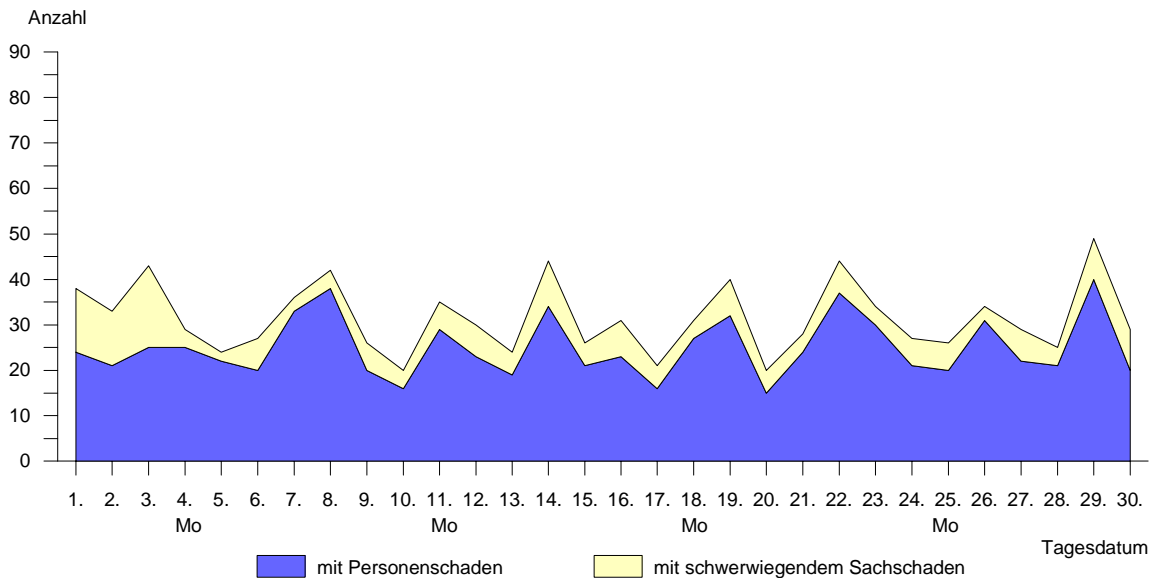
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Freitag	1	1	-	-	1	2	-	2	3
2. Samstag	2	-	-	2	-	4	2	4	
3. Sonntag	5	-	-	5	-	10	5	10	
4. Montag	-	-	-	-	-	-	1	1	
5. Dienstag	2	-	1	1	-	1	-	2	
6. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	-	1	
7. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	
8. Freitag	1	-	-	1	-	2	1	2	
9. Samstag	1	-	-	1	-	2	-	1	
10. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	
11. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	
12. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	2	
13. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	
14. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	1	3	
15. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	1	
16. Samstag	2	1	-	1	1	-	1	2	
17. Sonntag	1	-	1	-	-	2	-	1	
18. Montag	-	-	-	2	-	-	1	1	
19. Dienstag	3	1	-	-	1	-	3	3	
20. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	-	1	
21. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	2	
22. Freitag	1	-	-	1	-	1	-	1	
23. Samstag	2	1	-	1	1	3	1	3	
24. Sonntag	1	-	1	-	-	1	1	2	
25. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	
26. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	3	
27. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	1	2	
28. Donnerstag	2	-	-	2	-	3	1	3	
29. Freitag	4	-	1	3	-	6	2	6	
30. Samstag	3	-	1	2	-	3	2	5	
Insgesamt ...	40	4	8	28	4	12	46	25	65

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden



Straßenverkehrsunfälle mit Personen- oder schwerwiegendem Sachschaden im September 2006



2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	2	2	-	4	3	X	20	15	33,3
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	2	X	10	7	X
außerorts	-	-	-	1	2	X	4	1	X	10	8	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2	6	X	20	23	13,0-	34	29	17,2	213	221	3,6-
innerorts	-	-	-	3	6	X	15	13	15,4	101	101	-
außerorts	2	6	X	17	17	-	19	16	18,8	112	120	6,7-
Personenkraftwagen ..	8	7	X	85	94	9,6-	94	110	14,5-	764	823	7,2-
innerorts	-	-	-	9	4	X	17	24	29,2-	138	177	22,0-
außerorts	8	7	X	76	90	15,6-	77	86	10,5-	626	646	3,1-
Bussen	-	-	-	-	2	X	2	-	X	4	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	2	X	1	-	X	1	2	X
Güterkraftfahrzeugen	-	1	X	6	4	X	5	5	-	57	57	-
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	9	8	X
außerorts	-	1	X	6	3	X	5	4	X	48	49	2,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	3	-	X	8	8	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	5	4	X
Kraftfahrzeugen zus.	10	14	28,6-	113	125	9,6-	142	147	3,4-	1 070	1 129	5,2-
innerorts	-	-	-	13	11	18,2	34	40	15,0-	266	298	10,7-
außerorts	10	14	28,6-	100	114	12,3-	108	107	0,9	804	831	3,3-
Fahrrädern	1	2	X	7	13	X	26	35	25,7-	217	240	9,6-
innerorts	-	1	X	2	5	X	23	28	17,9-	168	194	13,4-
außerorts	1	1	-	5	8	X	3	7	X	49	46	6,5
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	X	3	2	X	26	32	18,8-
innerorts	-	-	-	1	-	X	3	2	X	23	27	14,8-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	1	4	X	4	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	4	X	4	4	-
Fußgänger	3	1	X	15	12	25,0	18	14	28,6	97	127	23,6-
innerorts	1	1	-	10	8	X	16	13	23,1	89	105	15,2-
außerorts	2	-	X	5	4	X	2	1	X	8	22	X
darunter:												
unter 15 Jahren	1	-	X	1	1	-	8	7	X	39	41	4,9-
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	7	-	38	35	8,6
außerorts	1	-	X	1	1	-	1	-	X	1	6	X
65 Jahre und mehr ...	1	1	-	6	6	-	4	4	-	21	26	19,2-
innerorts	1	1	-	5	5	-	4	4	-	20	25	20,0-
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14	17	17,6-	135	150	10,0-	187	200	6,5-	1 388	1 501	7,5-
innerorts	1	2	X	25	24	4,2	73	81	9,9-	523	598	12,5-
außerorts	13	15	13,3-	110	126	12,7-	114	119	4,2-	865	903	4,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	-	X	3	4	X	13	10	30,0	108	115	6,1-
innerorts	-	-	-	2	-	X	10	9	X	70	75	6,7-
außerorts	1	-	X	1	4	X	3	1	X	38	40	5,0-
65 Jahre und mehr ...	4	2	X	22	24	8,3-	29	27	7,4	183	155	18,1
innerorts	1	1	-	7	9	X	14	13	7,7	88	91	3,3-
außerorts	3	1	X	15	15	-	15	14	7,1	95	64	48,4

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
10	11	9,1-	62	48	29,2	14	14	-	84	65	29,2	. Mofas, Mopeds innerorts außerorts
10	5	X	51	36	41,7	10	7	X	62	43	44,2	
-	6	X	11	12	8,3-	4	7	X	22	22	-	
77	48	60,4	410	461	11,1-	113	83	36,1	643	705	8,8-	. Motorzweirädern mit ... amtll. Kennzeichen innerorts außerorts
51	27	88,9	288	309	6,8-	66	40	65,0	392	416	5,8-	
26	21	23,8	122	152	19,7-	47	43	9,3	251	289	13,1-	
418	330	26,7	3 103	3 322	6,6-	520	447	16,3	3 952	4 239	6,8-	. Personenkraftwagen innerorts außerorts
195	150	30,0	1 370	1 468	6,7-	212	174	21,8	1 517	1 649	8,0-	
223	180	23,9	1 733	1 854	6,5-	308	273	12,8	2 435	2 590	6,0-	
7	3	X	54	67	19,4-	9	3	X	58	72	19,4-	. Bussen innerorts außerorts
5	3	X	39	32	21,9	6	3	X	42	33	27,3	
2	-	X	15	35	57,1-	3	-	X	16	39	59,0-	
19	22	13,6-	166	160	3,8	24	28	14,3-	229	221	3,6	. Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts
4	3	X	51	43	18,6	4	4	-	60	52	15,4	
15	19	21,1-	115	117	1,7-	20	24	16,7-	169	169	-	
1	-	X	5	4	X	1	-	X	9	6	X	. Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen innerorts außerorts
-	-	-	3	1	X	-	-	-	5	1	X	
1	-	X	2	3	X	1	-	X	4	5	X	
5	1	X	25	13	92,3	8	1	X	33	21	57,1	. übrigen ... Kraftfahrzeugen innerorts außerorts
-	1	X	14	6	X	1	1	-	17	10	70,0	
5	-	X	11	7	X	7	-	X	16	11	45,5	
537	415	29,4	3 825	4 075	6,1-	689	576	19,6	5 008	5 329	6,0-	. Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts
265	189	40,2	1 816	1 895	4,2-	299	229	30,6	2 095	2 204	4,9-	
272	226	20,4	2 009	2 180	7,8-	390	347	12,4	2 913	3 125	6,8-	
185	197	6,1-	1 092	1 141	4,3-	212	234	9,4-	1 316	1 394	5,6-	. Fahrrädern innerorts außerorts
170	182	6,6-	994	1 041	4,5-	193	211	8,5-	1 164	1 240	6,1-	
15	15	-	98	100	2,0-	19	23	17,4-	152	154	1,3-	
33	32	3,1	161	163	1,2-	36	34	5,9	188	195	3,6-	. darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
32	30	6,7	151	155	2,6-	35	32	9,4	175	182	3,8-	
1	2	X	10	8	X	1	2	X	13	13	-	
9	2	X	15	14	7,1	10	6	X	19	19	-	. anderen Fahrzeugen innerorts außerorts
9	-	X	14	11	27,3	9	-	X	14	12	16,7	
-	2	X	1	3	X	1	6	X	5	7	X	
41	44	6,8-	318	376	15,4-	62	59	5,1	430	515	16,5-	. Fußgänger innerorts außerorts
38	39	2,6-	293	348	15,8-	55	53	3,8	392	461	15,0-	
3	5	X	25	28	10,7-	7	6	X	38	54	29,6-	
7	10	X	73	83	12,0-	16	17	5,9-	113	125	9,6-	. darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
7	8	X	69	76	9,2-	14	15	6,7-	107	111	3,6-	
-	2	X	4	7	X	2	2	-	6	14	X	
6	7	X	62	50	24,0	11	12	8,3-	89	82	8,5	. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
6	6	-	59	46	28,3	11	11	-	84	76	10,5	
-	1	X	3	4	X	-	1	X	5	6	X	
-	1	X	1	6	X	-	1	X	1	6	X	. Andere Personen innerorts außerorts
-	1	X	1	5	X	-	1	X	1	5	X	
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X	
772	659	17,1	5 251	5 612	6,4-	973	876	11,1	6 774	7 263	6,7-	. Insgesamt innerorts außerorts
482	411	17,3	3 118	3 300	5,5-	556	494	12,6	3 666	3 922	6,5-	
290	248	16,9	2 133	2 312	7,7-	417	382	9,2	3 108	3 341	7,0-	
60	53	13,2	404	394	2,5	74	63	17,5	515	513	0,4	. darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
49	44	11,4	299	297	0,7	59	53	11,3	371	372	0,3-	
11	9	X	105	97	8,2	15	10	50,0	144	141	2,1	
68	66	3,0	466	471	1,1-	101	95	6,3	671	650	3,2	. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
38	42	9,5-	308	305	1,0	53	56	5,4-	403	405	0,5-	
30	24	25,0	158	166	4,8-	48	39	23,1	268	245	9,4	

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Getötete															
September 2006								September 2005							
unter 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
15 - 18	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	2	1	1	-	-	X	-	X	-	-
männlich	1	1	-	-	-	2	1	1	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	3	1	1	-	1	2	-	2	-	-	X	X	X	-	X
männlich	3	1	1	-	1	2	-	2	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	4	3	-	1	-	8	5	1	2	-	X	X	X	X	-
männlich	2	1	-	1	-	6	4	1	1	-	X	X	X	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	2	1	-	1	-	-	X	-	X	-
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	4	3	-	-	1	2	-	-	-	1	X	X	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	2	1	-	-	1	2	-	-	-	1	-	X	-	-	-
Zusammen	14	8	2	1	3	17	7	6	2	1	17,6-	X	X	X	X
männlich	9	5	2	1	1	12	5	6	1	-	X	-	X	-	X
weiblich	5	3	-	-	2	5	2	-	1	1	-	X	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14	8	2	1	3	17	7	6	2	1	17,6-	X	X	X	X
Verletzte															
Januar - September 2006								Januar - September 2005							
unter 15	3	1	-	1	1	4	3	-	-	1	X	X	-	X	-
männlich	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	-
weiblich	2	1	-	-	1	3	2	-	-	1	X	X	-	-	-
15 - 18	8	5	2	-	-	11	3	4	3	1	X	X	X	X	X
männlich	6	3	2	-	-	7	1	3	3	-	X	X	X	X	-
weiblich	2	2	-	-	-	4	2	1	-	1	X	-	X	-	X
18 - 21	24	19	4	-	1	22	17	3	-	2	9,1	11,8	X	-	X
männlich	21	16	4	-	1	18	13	3	-	2	16,7	23,1	X	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	10	7	2	-	1	21	15	6	-	-	52,4-	X	X	-	X
männlich	10	7	2	-	1	14	8	6	-	-	28,6-	X	X	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	21	12	7	-	1	24	19	4	-	-	12,5-	36,8-	X	-	X
männlich	16	7	7	-	1	17	12	4	-	-	5,9-	X	X	-	X
weiblich	5	5	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	15	8	2	1	2	19	9	4	2	1	21,1-	X	X	X	X
männlich	11	6	1	1	2	18	8	4	2	1	38,9-	X	X	X	X
weiblich	4	2	1	-	-	1	1	-	-	-	X	X	X	-	-
45 - 55	20	13	2	3	1	17	9	2	5	1	17,6	X	-	X	-
männlich	16	11	2	2	-	12	7	2	3	-	33,3	X	-	X	-
weiblich	4	2	-	1	1	5	2	-	2	1	X	-	-	X	-
55 - 65	12	9	-	-	2	8	8	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	9	8	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	3	1	-	-	2	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X
65 und mehr	22	11	1	2	6	24	11	-	3	6	8,3-	-	X	X	-
männlich	13	7	1	1	2	13	6	-	1	3	-	X	X	-	X
weiblich	9	4	-	1	4	11	5	-	2	3	X	X	-	X	X
Zusammen	135	85	20	7	15	150	94	23	13	12	10,0-	9,6-	13,0-	X	25,0
männlich	103	65	19	5	7	106	62	22	9	6	2,8-	4,8	13,6-	X	X
weiblich	32	20	1	2	8	44	32	1	4	6	27,3-	37,5-	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	135	85	20	7	15	150	94	23	13	12	10,0-	9,6-	13,0-	X	25,0

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|					Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger											
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
September 2006																
September 2005																
unter 15	13	1	-	3	8	10	1	-	2	7	30,0	-	-	X	X	
männlich	8	-	-	3	4	6	1	-	-	5	X	X	-	X	X	
weiblich	5	1	-	-	4	4	-	-	2	2	X	X	-	X	X	
15 - 18	18	2	7	6	2	19	3	9	3	2	5,3-	X	X	X	-	
männlich	13	1	6	4	1	10	3	5	-	-	30,0	X	X	X	X	
weiblich	5	1	1	2	1	9	-	4	3	2	X	X	X	X	X	
18 - 21	27	16	5	3	2	22	16	3	1	-	22,7	-	X	X	X	
männlich	19	11	4	1	2	16	12	2	-	-	18,8	8,3-	X	X	X	
weiblich	8	5	1	2	-	6	4	1	1	-	X	X	-	X	-	
21 - 25	18	11	4	1	-	29	25	2	2	-	37,9-	56,0-	X	X	-	
männlich	8	2	3	1	-	21	18	2	1	-	X	X	X	-	-	
weiblich	10	9	1	-	-	8	7	-	1	-	X	X	X	X	-	
25 - 35	29	14	10	3	-	33	22	8	2	-	12,1-	36,4-	X	X	-	
männlich	24	10	10	2	-	22	14	6	1	-	9,1	28,6-	X	X	-	
weiblich	5	4	-	1	-	11	8	2	1	-	X	X	X	-	-	
35 - 45	16	10	4	-	-	24	15	4	3	-	33,3-	33,3-	-	X	-	
männlich	13	7	4	-	-	13	6	2	3	-	-	X	X	X	-	
weiblich	3	3	-	-	-	11	9	2	-	-	X	X	X	-	-	
45 - 55	27	17	4	3	1	22	11	1	6	1	22,7	54,5	X	X	-	
männlich	14	8	4	-	1	14	6	1	4	1	-	X	X	X	-	
weiblich	13	9	-	3	-	8	5	-	2	-	X	X	-	X	-	
55 - 65	10	6	-	1	1	14	4	2	6	-	28,6-	X	X	X	X	
männlich	5	2	-	-	1	9	1	1	5	-	X	X	X	X	X	
weiblich	5	4	-	1	-	5	3	1	1	-	-	X	X	-	-	
65 und mehr	29	17	-	6	4	27	13	-	10	4	7,4	30,8	-	X	-	
männlich	11	8	-	1	1	14	7	-	7	-	21,4-	X	-	X	X	
weiblich	18	9	-	5	3	13	6	-	3	4	38,5	X	-	X	X	
Zusammen	187	94	34	26	18	200	110	29	35	14	6,5-	14,5-	17,2	25,7-	28,6	
männlich	115	49	31	12	10	125	68	19	21	6	8,0-	27,9-	63,2	42,9-	X	
weiblich	72	45	3	14	8	75	42	10	14	8	4,0-	7,1	X	-	-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	187	94	34	26	18	200	110	29	35	14	6,5-	14,5-	17,2	25,7-	28,6	
Januar - September 2006																
Januar - September 2005																
unter 15	108	39	1	26	39	115	37	1	32	41	6,1-	5,4	-	18,8-	4,9-	
männlich	64	17	1	21	24	64	14	1	20	26	-	21,4	-	5,0	7,7-	
weiblich	44	22	-	5	15	51	23	-	12	15	13,7-	4,3-	-	X	-	
15 - 18	103	23	47	22	8	121	32	55	20	10	14,9-	28,1-	14,5-	10,0	X	
männlich	74	12	41	14	4	73	15	41	11	4	1,4	20,0-	-	27,3	-	
weiblich	29	11	6	8	4	48	17	14	9	6	39,6-	35,3-	X	X	X	
18 - 21	217	153	31	13	7	218	161	33	13	5	0,5-	5,0-	6,1-	-	X	
männlich	145	94	26	7	6	153	106	31	8	2	5,2-	11,3-	16,1-	X	X	
weiblich	72	59	5	6	1	65	55	2	5	3	10,8	7,3	X	X	X	
21 - 25	162	108	33	14	1	197	149	24	16	4	17,8-	27,5-	37,5	12,5-	X	
männlich	108	64	29	10	-	133	95	22	9	3	18,8-	32,6-	31,8	X	X	
weiblich	54	44	4	4	1	64	54	2	7	1	15,6-	18,5-	X	X	-	
25 - 35	182	113	40	15	3	203	120	37	16	10	10,3-	5,8-	8,1	6,3-	X	
männlich	134	75	37	9	3	148	80	32	11	9	9,5-	6,3-	15,6	X	X	
weiblich	47	38	3	5	-	55	40	5	5	1	14,5-	5,0-	X	-	X	
35 - 45	152	92	23	13	5	200	107	42	21	15	24,0-	14,0-	45,2-	38,1-	X	
männlich	106	57	20	9	3	130	59	34	14	9	18,5-	3,4-	41,2-	X	X	
weiblich	46	35	3	4	2	70	48	8	7	6	34,3-	27,1-	X	X	X	
45 - 55	182	94	29	33	9	193	100	21	42	8	5,7-	6,0-	38,1	21,4-	X	
männlich	118	54	24	18	7	119	56	16	26	4	0,8-	3,6-	50,0	30,8-	X	
weiblich	64	40	5	15	2	74	44	5	16	4	13,5-	9,1-	-	6,3-	X	
55 - 65	98	47	7	27	4	98	49	7	25	7	-	4,1-	-	8,0	X	
männlich	52	24	4	13	1	60	29	5	13	3	13,3-	17,2-	X	-	X	
weiblich	46	23	3	14	3	38	20	2	12	4	21,1	15,0	X	16,7	X	
65 und mehr	183	95	2	53	21	155	68	1	55	26	18,1	39,7	X	3,6-	19,2-	
männlich	86	48	2	26	2	79	36	1	30	7	8,9	33,3	X	13,3-	X	
weiblich	97	47	-	27	19	76	32	-	25	19	27,6	46,9	-	8,0	-	
Zusammen	1 387	764	213	216	97	1 500	823	221	240	126	7,5-	7,2-	3,6-	10,0-	23,0-	
männlich	887	445	184	127	50	959	490	183	142	67	7,5-	9,2-	0,5	10,6-	25,4-	
weiblich	499	319	29	88	47	541	333	38	98	59	7,8-	4,2-	23,7-	10,2-	20,3-	
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	X	X	
Insgesamt	1 388	764	213	217	97	1 501	823	221	240	127	7,5-	7,2-	3,6-	9,6-	23,6-	

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|					Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger											
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
September 2006																
September 2005																
unter 15	60	18	-	33	7	53	9	-	32	10	13,2	X	-	3,1	X	
männlich	34	6	-	22	4	38	5	-	22	9	10,5-	X	-	-	X	
weiblich	26	12	-	11	3	15	4	-	10	1	73,3	X	-	10,0	X	
15 - 18	79	20	29	24	2	42	6	10	18	6	88,1	X	X	33,3	X	
männlich	51	6	25	16	1	22	1	10	8	2	X	X	X	X	X	
weiblich	28	14	4	8	1	20	5	-	10	4	40,0	X	X	X	X	
18 - 21	88	63	6	8	5	83	55	8	14	2	6,0	14,5	X	X	X	
männlich	47	30	5	5	3	46	27	8	7	2	2,2	11,1	X	X	X	
weiblich	41	33	1	3	2	37	28	-	7	-	10,8	17,9	X	X	X	
21 - 25	80	55	10	8	3	58	34	7	9	4	37,9	61,8	X	X	X	
männlich	52	33	7	6	3	36	17	7	6	3	44,4	94,1	-	-	-	
weiblich	28	22	3	2	-	22	17	-	3	1	27,3	29,4	X	X	X	
25 - 35	106	64	12	18	4	100	69	3	17	7	6,0	7,2-	X	5,9	X	
männlich	51	20	10	13	4	53	35	2	9	3	3,8-	42,9-	X	X	X	
weiblich	55	44	2	5	-	46	33	1	8	4	19,6	33,3	X	X	X	
35 - 45	111	72	8	16	6	101	53	10	25	4	9,9	35,8	X	36,0-	X	
männlich	54	27	5	12	3	50	14	10	14	3	8,0	92,9	X	14,3-	-	
weiblich	57	45	3	4	3	51	39	-	11	1	11,8	15,4	X	X	X	
45 - 55	117	54	9	38	4	103	57	8	29	2	13,6	5,3-	X	31,0	X	
männlich	54	18	8	13	4	49	18	7	16	2	10,2	-	X	18,8-	X	
weiblich	63	36	1	25	-	54	39	1	13	-	16,7	7,7-	-	92,3	-	
55 - 65	61	30	2	22	3	49	20	1	24	2	24,5	50,0	X	8,3-	X	
männlich	28	12	2	10	-	21	6	1	13	1	33,3	X	X	23,1-	X	
weiblich	33	18	-	12	3	28	14	-	11	1	17,9	28,6	-	9,1	X	
65 und mehr	68	42	1	17	6	66	27	1	25	7	3,0	55,6	-	32,0-	X	
männlich	29	22	1	6	-	30	12	1	9	5	3,3-	83,3	-	X	X	
weiblich	39	20	-	11	6	36	15	-	16	2	8,3	33,3	-	31,3-	X	
Zusammen	770	418	77	184	40	655	330	48	193	44	17,6	26,7	60,4	4,7-	9,1-	
männlich	400	174	63	103	22	345	135	46	104	30	15,9	28,9	37,0	1,0-	26,7-	
weiblich	370	244	14	81	18	309	194	2	89	14	19,7	25,8	X	9,0-	28,6	
Ohne Angabe	2	-	-	1	1	4	-	-	4	-	X	-	-	X	X	
Insgesamt	772	418	77	185	41	659	330	48	197	44	17,1	26,7	60,4	6,1-	6,8-	
Januar - September 2006																
Januar - September 2005																
unter 15	404	154	3	161	73	394	131	2	163	83	2,5	17,6	X	1,2-	12,0-	
männlich	230	74	2	98	46	229	63	1	107	52	0,4	17,5	X	8,4-	11,5-	
weiblich	174	80	1	63	27	165	68	1	56	31	5,5	17,6	-	12,5	12,9-	
15 - 18	399	110	132	103	30	491	117	172	141	37	18,7-	6,0-	23,3-	27,0-	18,9-	
männlich	239	44	106	60	10	295	37	147	79	17	19,0-	18,9	27,9-	24,1-	41,2-	
weiblich	159	65	26	43	20	196	80	25	62	20	18,9-	18,8-	4,0	30,6-	-	
18 - 21	684	498	60	74	21	775	574	84	73	26	11,7-	13,2-	28,6-	1,4	19,2-	
männlich	377	247	52	44	9	443	299	69	45	18	14,9-	17,4-	24,6-	2,2-	X	
weiblich	307	251	8	30	12	332	275	15	28	8	7,5-	8,7-	X	7,1	X	
21 - 25	558	406	34	68	26	565	417	37	59	27	1,2-	2,6-	8,1-	15,3	3,7-	
männlich	332	224	24	46	21	310	205	33	37	17	7,1	9,3	27,3-	24,3	23,5	
weiblich	226	182	10	22	5	255	212	4	22	10	11,4-	14,2-	X	-	X	
25 - 35	783	515	66	120	24	822	566	60	103	45	4,7-	9,0-	10,0	16,5	46,7-	
männlich	429	231	58	77	16	452	264	50	71	29	5,1-	12,5-	16,0	8,5	44,8-	
weiblich	354	284	8	43	8	369	301	10	32	16	4,1-	5,6-	X	34,4	X	
35 - 45	783	507	60	126	31	870	565	55	141	43	10,0-	10,3-	9,1	10,6-	27,9-	
männlich	403	210	54	78	16	426	221	48	78	24	5,4-	5,0-	12,5	-	33,3-	
weiblich	380	297	6	48	15	443	343	7	63	19	14,2-	13,4-	X	23,8-	21,1-	
45 - 55	760	440	42	176	24	755	468	37	158	30	0,7	6,0-	13,5	11,4	20,0-	
männlich	376	185	36	83	13	359	182	31	89	13	4,7	1,6	16,1	6,7-	-	
weiblich	383	255	6	93	10	396	286	6	69	17	3,3-	10,8-	-	34,8	41,2-	
55 - 65	393	220	9	119	24	442	235	9	137	33	11,1-	6,4-	-	13,1-	27,3-	
männlich	179	98	8	46	9	204	97	6	66	21	12,3-	1,0	X	30,3-	X	
weiblich	214	122	1	73	15	237	137	3	71	12	9,7-	10,9-	X	2,8	25,0	
65 und mehr	466	251	2	131	62	471	241	4	150	50	1,1-	4,1	X	12,7-	24,0	
männlich	205	115	2	65	17	209	102	4	68	23	1,9-	12,7	X	4,4-	26,1-	
weiblich	261	136	-	66	45	262	139	-	82	27	0,4-	2,2-	-	19,5-	66,7	
Zusammen	5 230	3 101	408	1 078	315	5 585	3 314	460	1 125	374	6,4-	6,4-	11,3-	4,2-	15,8-	
männlich	2 770	1 428	342	597	157	2 927	1 470	389	640	214	5,4-	2,9-	12,1-	6,7-	26,6-	
weiblich	2 458	1 672	66	481	157	2 655	1 841	71	485	160	7,4-	9,2-	7,0-	0,8-	1,9-	
Ohne Angabe	21	2	2	14	3	27	8	1	16	2	22,2-	X	X	12,5-	X	
Insgesamt	5 251	3 103	410	1 092	318	5 612	3 322	461	1 141	376	6,4-	6,6-	11,1-	4,3-	15,4-	

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|					Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger											
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
September 2006																
September 2005																
unter 15	74	19	-	36	16	63	10	-	34	17	17,5	90,0	-	5,9	5,9-	
männlich	42	6	-	25	8	44	6	-	22	14	4,5-	-	-	13,6	X	
weiblich	32	13	-	11	8	19	4	-	12	3	68,4	X	-	8,3-	X	
15 - 18	97	22	36	30	4	62	9	20	21	8	56,5	X	80,0	42,9	X	
männlich	64	7	31	20	2	33	4	16	8	2	93,9	X	93,8	X	-	
weiblich	33	15	5	10	2	29	5	4	13	6	13,8	X	X	23,1-	X	
18 - 21	116	80	11	11	7	107	72	12	15	2	8,4	11,1	8,3-	26,7-	X	
männlich	67	42	9	6	5	64	40	11	7	2	4,7	5,0	X	X	X	
weiblich	49	38	2	5	2	43	32	1	8	-	14,0	18,8	X	X	X	
21 - 25	99	66	15	9	3	87	59	9	11	4	13,8	11,9	X	X	X	
männlich	61	35	11	7	3	57	35	9	7	3	7,0	-	X	-	-	
weiblich	38	31	4	2	-	30	24	-	4	1	26,7	29,2	X	X	X	
25 - 35	135	78	22	21	4	135	92	12	19	7	-	15,2-	83,3	10,5	X	
männlich	75	30	20	15	4	76	49	9	10	3	1,3-	38,8-	X	50,0	X	
weiblich	60	48	2	6	-	58	42	3	9	4	3,4	14,3	X	X	X	
35 - 45	130	83	13	16	7	127	68	16	28	4	2,4	22,1	18,8-	42,9-	X	
männlich	70	35	10	12	4	65	20	14	17	3	7,7	75,0	28,6-	29,4-	X	
weiblich	60	48	3	4	3	62	48	2	11	1	3,2-	-	X	X	X	
45 - 55	148	74	13	42	5	133	73	10	37	3	11,3	1,4	30,0	13,5	X	
männlich	70	27	12	14	5	69	28	9	21	3	1,4	3,6-	X	33,3-	X	
weiblich	78	47	1	28	-	64	45	1	16	-	21,9	4,4	-	75,0	-	
55 - 65	71	36	2	23	4	63	24	3	30	2	12,7	50,0	X	23,3-	X	
männlich	33	14	2	10	1	30	7	2	18	1	10,0	X	-	44,4-	-	
weiblich	38	22	-	13	3	33	17	1	12	1	15,2	29,4	X	8,3	X	
65 und mehr	101	62	1	23	11	95	40	1	35	12	6,3	55,0	-	34,3-	8,3-	
männlich	42	32	1	7	1	44	19	1	16	5	4,5-	68,4	-	X	X	
weiblich	59	30	-	16	10	51	21	-	19	7	15,7	42,9	-	15,8-	X	
Zusammen	971	520	113	211	61	872	447	83	230	59	11,4	16,3	36,1	8,3-	3,4	
männlich	524	228	96	116	33	482	208	71	126	36	8,7	9,6	35,2	7,9-	8,3-	
weiblich	447	292	17	95	28	389	238	12	104	23	14,9	22,7	41,7	8,7-	21,7	
Ohne Angabe	2	-	-	1	1	4	-	-	4	-	X	-	-	X	X	
Insgesamt	973	520	113	212	62	876	447	83	234	59	11,1	16,3	36,1	9,4-	5,1	
Januar - September 2006																
Januar - September 2005																
unter 15	515	194	4	188	113	513	171	3	195	125	0,4	13,5	X	3,6-	9,6-	
männlich	295	91	3	120	70	294	78	2	127	78	0,3	16,7	X	5,5-	10,3-	
weiblich	220	103	1	68	43	219	93	1	68	47	0,5	10,8	-	-	8,5-	
15 - 18	510	138	181	125	38	623	152	231	164	48	18,1-	9,2-	21,6-	23,8-	20,8-	
männlich	319	59	149	74	14	375	53	191	93	21	14,9-	11,3	22,0	20,4-	33,3-	
weiblich	190	78	32	51	24	248	99	40	71	27	23,4-	21,2-	20,0-	28,2-	11,1-	
18 - 21	925	670	95	87	29	1 015	752	120	86	33	8,9-	10,9-	20,8-	1,2	12,1-	
männlich	543	357	82	51	16	614	418	103	53	22	11,6-	14,6-	20,4-	3,8-	27,3-	
weiblich	382	313	13	36	13	401	334	17	33	11	4,7-	6,3-	23,5-	9,1	18,2	
21 - 25	730	521	69	82	28	783	581	67	75	31	6,8-	10,3-	3,0	9,3	9,7-	
männlich	450	295	55	56	22	457	308	61	46	20	1,5-	4,2-	9,8-	21,7	10,0	
weiblich	280	226	14	26	6	326	273	6	29	11	14,1-	17,2-	X	10,3-	X	
25 - 35	986	640	113	135	28	1 049	705	101	119	55	6,0-	9,2-	11,9	13,4	49,1-	
männlich	579	313	102	86	20	617	356	86	82	38	6,2-	12,1-	18,6	4,9	47,4-	
weiblich	406	327	11	48	8	431	348	15	37	17	5,8-	6,0-	26,7-	29,7	X	
35 - 45	950	607	85	140	38	1 089	681	101	164	59	12,8-	10,9-	15,8-	14,6-	35,6-	
männlich	520	273	75	88	21	574	288	86	94	34	9,4-	5,2-	12,8-	6,4-	38,2-	
weiblich	430	334	10	52	17	514	392	15	70	25	16,3-	14,8-	33,3-	25,7-	32,0-	
45 - 55	962	547	73	212	34	965	577	60	205	39	0,3-	5,2-	21,7	3,4	12,8-	
männlich	510	250	62	103	20	490	245	49	118	17	4,1	2,0	26,5	12,7-	17,6	
weiblich	451	297	11	109	13	475	332	11	87	22	5,1-	10,5-	-	25,3	40,9-	
55 - 65	503	276	16	146	30	548	292	16	162	40	8,2-	5,5-	-	9,9-	25,0-	
männlich	240	130	12	59	10	270	132	11	79	24	11,1-	1,5-	9,1	25,3-	58,3-	
weiblich	263	146	4	87	20	277	159	5	83	16	5,1-	8,2-	X	4,8	25,0	
65 und mehr	671	357	5	186	89	650	320	5	208	82	3,2	11,6	-	10,6-	8,5	
männlich	304	170	5	92	21	301	144	5	99	33	1,0	18,1	-	7,1-	36,4-	
weiblich	367	187	-	94	68	349	176	-	109	49	5,2	6,3	-	13,8-	38,8	
Zusammen	6 752	3 950	641	1 301	427	7 235	4 231	704	1 378	512	6,7-	6,6-	8,9-	5,6-	16,6-	
männlich	3 760	1 938	545	729	214	3 992	2 022	594	791	287	5,8-	4,2-	8,3-	7,8-	25,4-	
weiblich	2 989	2 011	96	571	212	3 240	2 206	110	587	225	7,7-	8,8-	12,7-	2,7-	5,8-	
Ohne Angabe	22	2	2	15	3	28	8	1	16	3	21,4-	X	X	6,3-	-	
Insgesamt	6 774	3 952	643	1 316	430	7 263	4 239	705	1 394	515	6,7-	6,8-	8,8-	5,6-	16,5-	

Noch: 2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	1	-	X	3	4	X	13	10	30,0	108	115	6,1-
männlich	-	-	-	1	1	-	8	6	X	64	64	-
weiblich	1	-	X	2	3	X	5	4	X	44	51	13,7-
15 - 18	-	1	X	8	11	X	18	19	5,3-	103	121	14,9-
männlich	-	1	X	6	7	X	13	10	30,0	74	73	1,4
weiblich	-	-	-	2	4	X	5	9	X	29	48	39,6-
18 - 21	1	2	X	24	22	9,1	27	22	22,7	217	218	0,5-
männlich	1	2	X	21	18	16,7	19	16	18,8	145	153	5,2-
weiblich	-	-	-	3	4	X	8	6	X	72	65	10,8
21 - 25	1	-	X	10	21	52,4-	18	29	37,9-	162	197	17,8-
männlich	1	-	X	10	14	28,6-	8	21	X	108	133	18,8-
weiblich	-	-	-	-	7	X	10	8	X	54	64	15,6-
25 - 30	-	2	X	13	17	23,5-	18	21	14,3-	114	129	11,6-
männlich	-	1	X	12	14	14,3-	16	12	33,3	85	93	8,6-
weiblich	-	1	X	1	3	X	2	9	X	28	36	22,2-
30 - 35	-	-	-	8	7	X	11	12	8,3-	68	74	8,1-
männlich	-	-	-	4	3	X	8	10	X	49	55	10,9-
weiblich	-	-	-	4	4	-	3	2	X	19	19	-
35 - 40	1	-	X	8	11	X	8	10	X	53	82	35,4-
männlich	1	-	X	6	10	X	7	4	X	41	48	14,6-
weiblich	-	-	-	2	1	X	1	6	X	12	34	64,7-
40 - 45	2	2	-	7	8	X	8	14	X	99	118	16,1-
männlich	2	2	-	5	8	X	6	9	X	65	82	20,7-
weiblich	-	-	-	2	-	X	2	5	X	34	36	5,6-
45 - 50	1	3	X	9	8	X	15	10	50,0	100	108	7,4-
männlich	1	2	X	7	6	X	7	5	X	68	68	-
weiblich	-	1	X	2	2	-	8	5	X	32	40	20,0-
50 - 55	3	5	X	11	9	X	12	12	-	82	85	3,5-
männlich	1	4	X	9	6	X	7	9	X	50	51	2,0-
weiblich	2	1	X	2	3	X	5	3	X	32	34	5,9-
55 - 60	-	-	-	6	5	X	6	6	-	50	39	28,2
männlich	-	-	-	5	5	-	3	5	X	28	22	27,3
weiblich	-	-	-	1	-	X	3	1	X	22	17	29,4
60 - 65	-	-	-	6	3	X	4	8	X	48	59	18,6-
männlich	-	-	-	4	1	X	2	4	X	24	38	36,8-
weiblich	-	-	-	2	2	-	2	4	X	24	21	14,3
65 - 70	2	-	X	6	3	X	14	15	6,7-	84	68	23,5
männlich	2	-	X	5	2	X	6	10	X	38	41	7,3-
weiblich	-	-	-	1	1	-	8	5	X	46	27	70,4
70 - 75	1	-	X	9	7	X	5	4	X	47	40	17,5
männlich	-	-	-	3	3	-	1	3	X	28	20	40,0
weiblich	1	-	X	6	4	X	4	1	X	19	20	5,0-
75 und mehr	1	2	X	7	14	X	10	8	X	52	47	10,6
männlich	-	-	-	5	8	X	4	1	X	20	18	11,1
weiblich	1	2	X	2	6	X	6	7	X	32	29	10,3
Zusammen	14	17	17,6-	135	150	10,0-	187	200	6,5-	1 387	1 500	7,5-
männlich	9	12	X	103	106	2,8-	115	125	8,0-	887	959	7,5-
weiblich	5	5	-	32	44	27,3-	72	75	4,0-	499	541	7,8-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt ...	14	17	17,6-	135	150	10,0-	187	200	6,5-	1 388	1 501	7,5-

im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
60	53	13,2	404	394	2,5	74	63	17,5	515	513	0,4	..... unter 15
34	38	10,5-	230	229	0,4	42	44	4,5-	295	294	0,3	..... männlich
26	15	73,3	174	165	5,5	32	19	68,4	220	219	0,5	..... weiblich
79	42	88,1	399	491	18,7-	97	62	56,5	510	623	18,1-	..... 15 - 18
51	22	X	239	295	19,0-	64	33	93,9	319	375	14,9-	..... männlich
28	20	40,0	159	196	18,9-	33	29	13,8	190	248	23,4-	..... weiblich
88	83	6,0	684	775	11,7-	116	107	8,4	925	1 015	8,9-	..... 18 - 21
47	46	2,2	377	443	14,9-	67	64	4,7	543	614	11,6-	..... männlich
41	37	10,8	307	332	7,5-	49	43	14,0	382	401	4,7-	..... weiblich
80	58	37,9	558	565	1,2-	99	87	13,8	730	783	6,8-	..... 21 - 25
52	36	44,4	332	310	7,1	61	57	7,0	450	457	1,5-	..... männlich
28	22	27,3	226	255	11,4-	38	30	26,7	280	326	14,1-	..... weiblich
55	60	8,3-	457	489	6,5-	73	83	12,0-	584	635	8,0-	..... 25 - 30
28	32	12,5-	255	279	8,6-	44	45	2,2-	352	386	8,8-	..... männlich
27	27	-	202	209	3,4-	29	37	21,6-	231	248	6,9-	..... weiblich
51	40	27,5	326	333	2,1-	62	52	19,2	402	414	2,9-	..... 30 - 35
23	21	9,5	174	173	0,6	31	31	-	227	231	1,7-	..... männlich
28	19	47,4	152	160	5,0-	31	21	47,6	175	183	4,4-	..... weiblich
54	54	-	366	401	8,7-	63	64	1,6-	427	494	13,6-	..... 35 - 40
24	25	4,0-	180	188	4,3-	32	29	10,3	227	246	7,7-	..... männlich
30	29	3,4	186	212	12,3-	31	35	11,4-	200	247	19,0-	..... weiblich
57	47	21,3	417	469	11,1-	67	63	6,3	523	595	12,1-	..... 40 - 45
30	25	20,0	223	238	6,3-	38	36	5,6	293	328	10,7-	..... männlich
27	22	22,7	194	231	16,0-	29	27	7,4	230	267	13,9-	..... weiblich
54	56	3,6-	369	399	7,5-	70	69	1,4	478	515	7,2-	..... 45 - 50
24	29	17,2-	185	191	3,1-	32	36	11,1-	260	265	1,9-	..... männlich
30	27	11,1	183	208	12,0-	38	33	15,2	217	250	13,2-	..... weiblich
63	47	34,0	391	356	9,8	78	64	21,9	484	450	7,6	..... 50 - 55
30	20	50,0	191	168	13,7	38	33	15,2	250	225	11,1	..... männlich
33	27	22,2	200	188	6,4	40	31	29,0	234	225	4,0	..... weiblich
32	25	28,0	236	230	2,6	38	31	22,6	292	274	6,6	..... 55 - 60
19	13	46,2	117	106	10,4	22	18	22,2	150	133	12,8	..... männlich
13	12	8,3	119	124	4,0-	16	13	23,1	142	141	0,7	..... weiblich
29	24	20,8	157	212	25,9-	33	32	3,1	211	274	23,0-	..... 60 - 65
9	8	X	62	98	36,7-	11	12	8,3-	90	137	34,3-	..... männlich
20	16	25,0	95	113	15,9-	22	20	10,0	121	136	11,0-	..... weiblich
24	30	20,0-	202	212	4,7-	40	45	11,1-	292	283	3,2	..... 65 - 70
10	12	16,7-	88	95	7,4-	18	22	18,2-	131	138	5,1-	..... männlich
14	18	22,2-	114	117	2,6-	22	23	4,3-	161	145	11,0	..... weiblich
15	17	11,8-	131	131	-	21	21	-	187	178	5,1	..... 70 - 75
3	9	X	55	57	3,5-	4	12	X	86	80	7,5	..... männlich
12	8	X	76	74	2,7	17	9	X	101	98	3,1	..... weiblich
29	19	52,6	133	128	3,9	40	29	37,9	192	189	1,6	..... 75 und mehr
16	9	X	62	57	8,8	20	10	X	87	83	4,8	..... männlich
13	10	30,0	71	71	-	20	19	5,3	105	106	0,9-	..... weiblich
770	655	17,6	5 230	5 585	6,4-	971	872	11,4	6 752	7 235	6,7-	..... Zusammen
400	345	15,9	2 770	2 927	5,4-	524	482	8,7	3 760	3 992	5,8-	..... männlich
370	309	19,7	2 458	2 655	7,4-	447	389	14,9	2 989	3 240	7,7-	..... weiblich
2	4	X	21	27	22,2-	2	4	X	22	28	21,4-	..... Ohne Angabe
772	659	17,1	5 251	5 612	6,4-	973	876	11,1	6 774	7 263	6,7-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden		schwerw. Sach- schaden1)		Personen- schaden		schwerw. Sach- schaden1)		Per- sonen- schaden		schw. Sach- schaden	
	September 2006		September 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 2006		Januar - September 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	13	1	12	-	8,3	X	80	6	63	5	27,0	X
innerorts	9	1	6	-	X	X	60	5	42	3	42,9	X
außerorts	4	-	6	-	X	-	20	1	21	2	4,8-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	117	10	82	8	42,7	X	640	42	686	36	6,7-	16,7
innerorts	70	3	42	5	66,7	X	387	25	407	22	4,9-	13,6
außerorts	47	7	40	3	17,5	X	253	17	279	14	9,3-	21,4
Personenkraftwagen ..	875	310	790	325	10,8	4,6-	6 064	2 786	6 639	3 134	8,7-	11,1-
innerorts	510	169	449	175	13,6	3,4-	3 482	1 419	3 823	1 568	8,9-	9,5-
außerorts	365	141	341	150	7,0	6,0-	2 582	1 367	2 816	1 566	8,3-	12,7-
Bussen	15	2	10	2	50,0	-	56	7	53	10	5,7	X
innerorts	12	1	7	1	X	-	46	4	38	3	21,1	X
außerorts	3	1	3	1	-	-	10	3	15	7	33,3-	X
Güterkraftfahrzeugen	74	29	88	33	15,9-	12,1-	600	343	676	395	11,2-	13,2-
innerorts	38	13	45	16	15,6-	18,8-	293	139	325	159	9,8-	12,6-
außerorts	36	16	43	17	16,3-	5,9-	307	204	351	236	12,5-	13,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	2	6	2	-	-	31	10	30	19	3,3	47,4-
innerorts	-	1	1	1	X	-	12	4	8	6	X	X
außerorts	6	1	5	1	X	-	19	6	22	13	13,6-	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	8	-	2	2	X	X	57	17	49	29	16,3	41,4-
innerorts	5	-	1	2	X	X	37	10	21	17	76,2	41,2-
außerorts	3	-	1	-	X	-	20	7	28	12	28,6-	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 108	354	990	372	11,9	4,8-	7 528	3 211	8 196	3 628	8,2-	11,5-
innerorts	644	188	551	200	16,9	6,0-	4 317	1 606	4 664	1 778	7,4-	9,7-
außerorts	464	166	439	172	5,7	3,5-	3 211	1 605	3 532	1 850	9,1-	13,2-
dar. flüchtig	55	36	57	33	3,5-	9,1	361	242	438	266	17,6-	9,0-
innerorts	35	19	38	14	7,9-	35,7	242	119	305	114	20,7-	4,4
außerorts	20	17	19	19	5,3	10,5-	119	123	133	152	10,5-	19,1-
Fahrrädern	238	-	271	-	12,2-	-	1 449	2	1 550	2	6,5-	-
innerorts	215	-	245	-	12,2-	-	1 279	2	1 376	-	7,1-	X
außerorts	23	-	26	-	11,5-	-	170	-	174	2	2,3-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	38	-	37	-	2,7	-	189	-	199	-	5,0-	-
innerorts	36	-	35	-	2,9	-	176	-	185	-	4,9-	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	13	-	14	-	7,1-	-
anderen Fahrzeugen ..	8	1	3	2	X	X	27	4	23	10	17,4	X
innerorts	7	1	2	2	X	X	23	4	18	8	27,8	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	4	-	5	2	X	X
Fußgänger	65	-	61	-	6,6	-	460	1	538	-	14,5-	X
innerorts	58	-	53	-	9,4	-	422	1	482	-	12,4-	X
außerorts	7	-	8	-	X	-	38	-	56	-	32,1-	-
darunter:												
unter 15 Jahren	17	-	19	-	10,5-	-	118	-	133	-	11,3-	-
innerorts	15	-	15	-	-	-	112	-	117	-	4,3-	-
außerorts	2	-	4	-	X	-	6	-	16	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	11	-	12	-	8,3-	-	90	-	85	-	5,9	-
innerorts	11	-	11	-	-	-	85	-	79	-	7,6	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	5	-	6	-	X	-
Andere Personen	3	-	4	-	X	-	13	-	11	1	18,2	X
innerorts	3	-	3	-	-	-	11	-	9	1	X	X
außerorts	-	-	1	-	X	-	2	-	2	-	-	-
Insgesamt	1 422	355	1 329	374	7,0	5,1-	9 477	3 218	10 318	3 641	8,2-	11,6-
innerorts	927	189	854	202	8,5	6,4-	6 052	1 613	6 549	1 787	7,6-	9,7-
außerorts	495	166	475	172	4,2	3,5-	3 425	1 605	3 769	1 854	9,1-	13,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	56	-	57	1	1,8-	X	311	1	336	2	7,4-	X
innerorts	52	-	50	1	4,0	X	292	1	304	2	3,9-	X
außerorts	4	-	7	-	X	-	19	-	32	-	40,6-	-
65 Jahre und mehr ...	120	31	123	27	2,4-	14,8	825	217	846	196	2,5-	10,7
innerorts	72	12	81	17	11,1-	29,4-	562	113	592	96	5,1-	17,7
außerorts	48	19	42	10	14,3	90,0	263	104	254	100	3,5	4,0

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
September 2006					September 2005							
Insgesamt	938	613	81	147	899	593	63	165	4,3	3,4	28,6	10,9-
Verkehrstüchtigkeit ..	84	52	5	16	68	47	3	16	23,5	10,6	X	-
dar. Alkoholeinfluß	63	36	5	15	54	34	3	15	16,7	5,9	X	-
Straßenbenutzung	56	21	3	31	74	23	3	41	24,3-	8,7-	-	24,4-
Geschwindigkeit	80	52	20	1	111	84	14	6	27,9-	38,1-	42,9	X
Abstand	87	70	9	1	84	68	8	3	3,6	2,9	X	X
Überholen	40	27	7	3	44	29	9	5	9,1-	6,9-	X	X
Vorbeifahren	2	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	5	-	2	-	5	4	-	-	-	X	X	-
Vorfahrt, Vorrang	136	103	4	21	94	70	5	7	44,7	47,1	X	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	107	89	2	10	73	59	3	1	46,6	50,8	X	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	15	6	1	8	6	6	-	-	X	-	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	113	85	3	11	118	89	1	14	4,2-	4,5-	X	21,4-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	28	15	1	5	29	20	-	9	3,4-	25,0-	X	X
an Überwegen, Furten	3	1	-	1	3	2	-	1	-	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	7	7	-	-	11	10	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	1	-	1	-	-	-	-	X	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	298	180	27	55	260	149	20	63	14,6	20,8	35,0	12,7-
Januar - September 2006					Januar - September 2005							
Insgesamt	6 525	4 595	441	876	7 100	5 028	505	895	8,1-	8,6-	12,7-	2,1-
Verkehrstüchtigkeit ..	568	394	28	107	594	396	38	122	4,4-	0,5-	26,3-	12,3-
dar. Alkoholeinfluß	435	278	27	103	472	296	37	117	7,8-	6,1-	27,0-	12,0-
Straßenbenutzung	354	123	17	188	398	160	27	177	11,1-	23,1-	37,0-	6,2
Geschwindigkeit	884	708	93	14	1 177	942	126	16	24,9-	24,8-	26,2-	12,5-
Abstand	537	429	36	13	678	526	61	9	20,8-	18,4-	41,0-	X
Überholen	312	222	46	19	331	231	58	17	5,7-	3,9-	20,7-	11,8
Vorbeifahren	11	8	-	2	11	8	-	1	-	-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	26	11	3	3	44	29	1	4	40,9-	62,1-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	796	610	31	87	868	669	28	87	8,3-	8,8-	10,7	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	602	489	18	44	666	539	15	46	9,6-	9,3-	20,0	4,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	92	59	4	20	98	65	2	22	6,1-	9,2-	X	9,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	742	553	13	95	758	578	17	87	2,1-	4,3-	23,5-	9,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	203	140	6	35	275	208	3	43	26,2-	32,7-	X	18,6-
an Überwegen, Furten	24	16	-	4	27	22	-	2	11,1-	27,3-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	31	30	-	-	40	35	-	-	22,5-	14,3-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Ladung, Besetzung	10	4	1	1	6	1	-	1	X	X	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 050	1 362	167	312	1 920	1 245	146	331	6,8	9,4	14,4	5,7-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	938	899	4,3	6 525	7 100	8,1-
innerorts	600	572	4,9	3 944	4 324	8,8-
außerorts	338	327	3,4	2 581	2 776	7,0-
Verkehrstüchtigkeit	84	68	23,5	568	594	4,4-
innerorts	42	41	2,4	256	308	16,9-
außerorts	42	27	55,6	312	286	9,1
Alkoholeinfluß	63	54	16,7	435	472	7,8-
innerorts	38	36	5,6	225	276	18,5-
außerorts	25	18	38,9	210	196	7,1
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	4	2	X	13	11	18,2
innerorts	2	1	X	6	5	X
außerorts	2	1	X	7	6	X
Übermüdung	10	7	X	66	64	3,1
innerorts	-	1	X	7	5	X
außerorts	10	6	X	59	59	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	7	5	X	54	47	14,9
innerorts	2	3	X	18	22	18,2-
außerorts	5	2	X	36	25	44,0
Straßenbenutzung	56	74	24,3-	354	398	11,1-
innerorts	36	51	29,4-	232	246	5,7-
außerorts	20	23	13,0-	122	152	19,7-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	26	33	21,2-	152	128	18,8
innerorts	26	32	18,8-	145	122	18,9
außerorts	-	1	X	7	6	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	30	41	26,8-	202	270	25,2-
innerorts	10	19	47,4-	87	124	29,8-
außerorts	20	22	9,1-	115	146	21,2-
Geschwindigkeit	80	111	27,9-	884	1 177	24,9-
innerorts	35	54	35,2-	293	437	33,0-
außerorts	45	57	21,1-	591	740	20,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	7	10	X	27	54	50,0-
innerorts	4	8	X	14	33	57,6-
außerorts	3	2	X	13	21	38,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	73	101	27,7-	857	1 123	23,7-
innerorts	31	46	32,6-	279	404	30,9-
außerorts	42	55	23,6-	578	719	19,6-
Abstand	87	84	3,6	537	678	20,8-
innerorts	65	48	35,4	375	449	16,5-
außerorts	22	36	38,9-	162	229	29,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand	86	81	6,2	526	657	19,9-
innerorts	64	46	39,1	370	437	15,3-
außerorts	22	35	37,1-	156	220	29,1-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	1	3	X	11	21	47,6-
innerorts	1	2	X	5	12	X
außerorts	-	1	X	6	9	X
Überholen	40	44	9,1-	312	331	5,7-
innerorts	13	12	8,3	98	104	5,8-
außerorts	27	32	15,6-	214	227	5,7-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	1	X	6	5	X
innerorts	-	1	X	5	5	-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Überholen trotz Gegenverkehrs	6	6	-	48	59	18,6-
innerorts	1	1	-	11	4	X
außerorts	5	5	-	37	55	32,7-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%		
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	11	10	10,0	69	71	2,8-
innerorts	5	3	X	26	38	31,6-
außerorts	6	7	X	43	33	30,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	-	-	-	4	1	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	3	1	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	5	X	53	47	12,8
innerorts	1	-	X	4	3	X
außerorts	3	5	X	49	44	11,4
Fehler beim Wiedereinordnen	4	1	X	25	23	8,7
innerorts	1	-	X	6	8	X
außerorts	3	1	X	19	15	26,7
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	12	15	20,0-	91	105	13,3-
innerorts	5	5	-	41	36	13,9
außerorts	7	10	X	50	69	27,5-
Fehler beim Überholtwerden	3	6	X	16	20	20,0-
innerorts	-	2	X	4	10	X
außerorts	3	4	X	12	10	20,0
Vorbeifahren	2	1	X	11	11	-
innerorts	2	1	X	10	8	X
außerorts	-	-	-	1	3	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	1	1	-	9	7	X
innerorts	1	1	-	8	5	X
außerorts	-	-	-	1	2	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	1	-	X	2	4	X
innerorts	1	-	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	5	5	-	26	44	40,9-
innerorts	4	3	X	23	38	39,5-
außerorts	1	2	X	3	6	X
Vorfahrt, Vorrang	136	94	44,7	796	868	8,3-
innerorts	108	73	47,9	626	659	5,0-
außerorts	28	21	33,3	170	209	18,7-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	8	11	X	68	69	1,5-
innerorts	8	11	X	67	68	1,5-
außerorts	-	-	-	1	1	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	107	73	46,6	602	666	9,6-
innerorts	84	57	47,4	456	492	7,3-
außerorts	23	16	43,8	146	174	16,1-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	2	-	X	3	6	X
innerorts	1	-	X	1	2	X
außerorts	1	-	X	2	4	X
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	4	-	20	20	-
innerorts	-	-	-	7	5	X
außerorts	4	4	-	13	15	13,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	15	6	X	92	98	6,1-
innerorts	15	5	X	84	87	3,4-
außerorts	-	1	X	8	11	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	8	6	X
innerorts	-	-	-	8	3	X
außerorts	-	-	-	-	3	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	3	3	-
innerorts	-	-	-	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	113	118	4,2-	742	758	2,1-
innerorts	83	94	11,7-	605	637	5,0-
außerorts	30	24	25,0	137	121	13,2
Fehler beim Abbiegen	63	68	7,4-	391	385	1,6
innerorts	41	48	14,6-	292	291	0,3
außerorts	22	20	10,0	99	94	5,3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	14	17	17,6-	112	125	10,4-
innerorts	10	15	33,3-	91	110	17,3-
außerorts	4	2	X	21	15	40,0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	36	33	9,1	239	248	3,6-
innerorts	32	31	3,2	222	236	5,9-
außerorts	4	2	X	17	12	41,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	28	29	3,4-	203	275	26,2-
innerorts	25	26	3,8-	192	258	25,6-
außerorts	3	3	-	11	17	35,3-
an Fußgängerüberwegen	2	2	-	13	20	35,0-
innerorts	2	2	-	13	19	31,6-
außerorts	-	-	-	-	1	X
an Fußgängerfurten	1	1	-	11	7	X
innerorts	1	1	-	11	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	4	1	X	20	23	13,0-
innerorts	4	1	X	20	23	13,0-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	4	2	X	15	14	7,1
innerorts	3	2	X	13	13	-
außerorts	1	-	X	2	1	X
an anderen Stellen	17	23	26,1-	144	211	31,8-
innerorts	15	20	25,0-	135	196	31,1-
außerorts	2	3	X	9	15	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	11	X	31	40	22,5-
innerorts	6	10	X	30	36	16,7-
außerorts	1	1	-	1	4	X
Unzulässiges Halten oder Parken	-	1	X	2	5	X
innerorts	-	1	X	2	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	1	2	X	4	8	X
innerorts	-	2	X	3	6	X
außerorts	1	-	X	1	2	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	6	8	X	25	27	7,4-
innerorts	6	7	X	25	25	-
außerorts	-	1	X	-	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	-	X	10	6	X
innerorts	1	-	X	5	3	X
außerorts	1	-	X	5	3	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%		
Überladung, Überbesetzung	1	-	X	4	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	3	-	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	X	6	6	-
innerorts	-	-	-	4	3	X
außerorts	1	-	X	2	3	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	298	260	14,6	2 050	1 920	6,8
innerorts	180	159	13,2	1 198	1 141	5,0
außerorts	118	101	16,8	852	779	9,4
Technische Mängel, Wartungsmängel	6	8	X	58	74	21,6-
innerorts	4	3	X	32	29	10,3
außerorts	2	5	X	26	45	42,2-
Beleuchtung	2	1	X	14	16	12,5-
innerorts	2	1	X	9	9	-
außerorts	-	-	-	5	7	X
Bereifung	2	4	X	16	29	44,8-
innerorts	-	1	X	1	3	X
außerorts	2	3	X	15	26	42,3-
Bremsen	1	1	-	11	15	26,7-
innerorts	1	1	-	9	10	X
außerorts	-	-	-	2	5	X
Lenkung	-	-	-	-	4	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	3	X
Zugvorrichtung	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	2	X	16	9	X
innerorts	1	-	X	12	5	X
außerorts	-	2	X	4	4	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	28	21	33,3	216	228	5,3-
innerorts	24	20	20,0	190	198	4,0-
außerorts	4	1	X	26	30	13,3-
Verkehrstüchtigkeit	9	5	X	52	48	8,3
innerorts	7	4	X	39	35	11,4
außerorts	2	1	X	13	13	-
Alkoholeinfluß	9	5	X	48	46	4,3
innerorts	7	4	X	35	34	2,9
außerorts	2	1	X	13	12	8,3
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	16	14	14,3	136	148	8,1-
innerorts	14	14	-	124	137	9,5-
außerorts	2	-	X	12	11	9,1
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	2	1	X	13	16	18,8-
innerorts	2	1	X	12	15	20,0-
außerorts	-	-	-	1	1	-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	1	-	12	8	X
innerorts	1	1	-	12	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2	2	-	28	24	16,7
innerorts	2	2	-	27	22	22,7
außerorts	-	-	-	1	2	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	8	8	-	69	85	18,8-
innerorts	7	8	X	64	77	16,9-
außerorts	1	-	X	5	8	X
durch sonstiges falsches Verhalten	3	2	X	14	14	-
innerorts	2	2	-	9	14	X
außerorts	1	-	X	5	-	X
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	2	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	2	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	2	X	8	8	-
innerorts	-	2	X	8	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	3	-	X	18	22	18,2-
innerorts	3	-	X	18	18	-
außerorts	-	-	-	-	4	X
Straßenverhältnisse	20	32	37,5-	506	570	11,2-
innerorts	10	14	28,6-	175	206	15,0-
außerorts	10	18	44,4-	331	364	9,1-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	19	25	24,0-	465	524	11,3-
innerorts	10	11	9,1-	159	186	14,5-
außerorts	9	14	X	306	338	9,5-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	-	X	13	4	X
innerorts	3	-	X	8	3	X
außerorts	-	-	-	5	1	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	1	X	2	3	X
innerorts	-	1	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Schnee, Eis	-	-	-	308	349	11,7-
innerorts	-	-	-	85	99	14,1-
außerorts	-	-	-	223	250	10,8-
Regen	15	24	37,5-	136	165	17,6-
innerorts	7	10	X	64	79	19,0-
außerorts	8	14	X	72	86	16,3-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	1	-	X	6	3	X
innerorts	-	-	-	1	2	X
außerorts	1	-	X	5	1	X
Zustand der Straße	1	7	X	40	43	7,0-
innerorts	-	3	X	15	19	21,1-
außerorts	1	4	X	25	24	4,2
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	1	X	10	9	X
innerorts	-	-	-	1	2	X
außerorts	-	1	X	9	7	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%		
Anderer Zustand der Straße	1	6	X	30	34	11,8-
innerorts	-	3	X	14	17	17,6-
außerorts	1	3	X	16	17	5,9-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	1	3	X
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	2	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	12	8	X	65	70	7,1-
innerorts	8	6	X	26	27	3,7-
außerorts	4	2	X	39	43	9,3-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	1	3	X	10	9	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	1	2	X	10	8	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	-	X	7	8	X
innerorts	1	-	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	6	7	X
blendende Sonne	8	5	X	35	31	12,9
innerorts	7	5	X	23	22	4,5
außerorts	1	-	X	12	9	X
Seitenwind	2	-	X	10	17	41,2-
innerorts	-	-	-	1	2	X
außerorts	2	-	X	9	15	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	3	5	X
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	2	4	X
Hindernisse	21	26	19,2-	109	142	23,2-
innerorts	4	9	X	29	38	23,7-
außerorts	17	17	-	80	104	23,1-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	3	X	2	4	X
innerorts	1	1	-	2	2	-
außerorts	-	2	X	-	2	X
Wild auf der Fahrbahn	13	12	8,3	72	93	22,6-
innerorts	1	2	X	7	6	X
außerorts	12	10	20,0	65	87	25,3-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	4	7	X	24	33	27,3-
innerorts	1	5	X	15	25	40,0-
außerorts	3	2	X	9	8	X
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	4	X	11	12	8,3-
innerorts	1	1	-	5	5	-
außerorts	2	3	X	6	7	X
Sonstige Ursachen	10	11	9,1-	105	93	12,9
innerorts	4	7	X	48	44	9,1
außerorts	6	4	X	57	49	16,3
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ursachen insgesamt	1 035	1 005	3,0	7 584	8 278	8,4-
innerorts	654	631	3,6	4 444	4 867	8,7-
außerorts	381	374	1,9	3 140	3 411	7,9-

5 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte			Leichtverletzte
Alle Unfälle								
September 2006								
Innerhalb von Ortschaften	609	461	556	1	73	482	94	54
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	337	248	355	9	102	244	77	12
Auf Autobahnen	67	40	62	4	12	46	25	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 013	749	973	14	187	772	196	68
dagegen Vorjahr	994	716	876	17	200	659	210	68
Veränderung in %	1,9	4,6	11,1	17,6-	6,5-	17,1	6,7-	-
Januar - September 2006								
Innerhalb von Ortschaften	4 309	3 060	3 666	25	523	3 118	871	378
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 694	1 847	2 664	97	733	1 834	765	82
Auf Autobahnen	615	288	444	13	132	299	323	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	7 618	5 195	6 774	135	1 388	5 251	1 959	464
dagegen Vorjahr	8 367	5 671	7 263	150	1 501	5 612	2 190	506
Veränderung in %	9,0-	8,4-	6,7-	10,0-	7,5-	6,4-	10,5-	8,3-
Dar.: Alkoholunfälle								
September 2006								
Innerhalb von Ortschaften	117	42	50	-	9	41	21	54
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	52	24	37	-	12	25	16	12
Auf Autobahnen	6	3	4	-	2	2	1	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	175	69	91	-	23	68	38	68
dagegen Vorjahr	156	55	67	2	25	40	33	68
Veränderung in %	12,2	25,5	35,8	X	8,0-	70,0	15,2	-
Januar - September 2006								
Innerhalb von Ortschaften	771	252	306	7	77	222	141	378
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	388	208	286	6	112	168	98	82
Auf Autobahnen	37	12	20	-	7	13	21	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 196	472	612	13	196	403	260	464
dagegen Vorjahr	1 291	507	623	18	199	406	278	506
Veränderung in %	7,4-	6,9-	1,8-	27,8-	1,5-	0,7-	6,5-	8,3-

6 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im September 2006

Nach Kreisen

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREIFSWALD, HANSESTADT	31	30	1	-	41	-	7	34
innerorts	30	29	1	-	39	-	6	33
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBRANDENBURG, STADT	40	32	5	3	42	-	12	30
innerorts	35	29	4	2	38	-	11	27
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSTOCK, HANSESTADT	116	89	17	10	115	3	6	106
innerorts	105	81	15	9	106	1	5	100
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	2	1	2
auf Autobahnen	6	3	2	1	4	-	-	4
SCHWERIN, LANDESHAUPTSTADT	54	44	3	7	50	-	1	49
innerorts	52	42	3	7	47	-	1	46
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRALSUND, HANSESTADT	30	22	4	4	24	-	4	20
innerorts	28	21	3	4	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMAR, HANSESTADT	30	28	1	1	29	-	1	28
innerorts	28	26	1	1	27	-	1	26
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD DOBERAN	92	41	43	8	59	1	13	45
innerorts	38	19	15	4	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn	34	16	15	3	26	1	12	13
auf Autobahnen	20	6	13	1	9	-	-	9
DEMMIN	33	29	3	1	41	1	15	25
innerorts	16	14	1	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	25	1	12	12
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GUESTROW	69	52	12	5	74	1	17	56
innerorts	34	28	2	4	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn	30	22	7	1	38	1	13	24
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	-	3
LUDWIGSLUST	91	63	21	7	78	4	15	59
innerorts	45	31	10	4	37	-	6	31
außerorts ohne Autobahn	35	22	10	3	27	1	6	20
auf Autobahnen	11	10	1	-	14	3	3	8
MECKLENBURG-STRELITZ	31	27	2	2	33	-	9	24
innerorts	11	9	1	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	17	16	-	1	19	-	5	14
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	4	-
MUERITZ	41	31	8	2	38	-	8	30
innerorts	20	15	3	2	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	20	16	4	-	21	-	5	16
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NORDVORPOMMERN	59	43	14	2	50	1	11	38
innerorts	29	21	6	2	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	26	19	7	-	24	1	8	15
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4
NORDWESTMECKLENBURG	68	54	13	1	83	1	15	67
innerorts	22	18	3	1	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	37	29	8	-	46	1	8	37
auf Autobahnen	9	7	2	-	12	-	3	9
OSTVORPOMMERN	75	56	12	7	74	1	24	49
innerorts	35	24	6	5	31	-	7	24
außerorts ohne Autobahn	39	31	6	2	42	1	16	25
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
PARCHIM	66	46	15	5	61	1	9	51
innerorts	35	21	9	5	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	28	22	6	-	32	-	6	26
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	1	-	2
RUEGEN	43	30	12	1	39	-	8	31
innerorts	19	13	5	1	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	24	17	7	-	24	-	3	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER-RANDOW	44	32	10	2	42	-	12	30
innerorts	27	20	6	1	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn	14	9	4	1	13	-	4	9
auf Autobahnen	3	3	-	-	8	-	1	7
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 013	749	196	68	973	14	187	772
innerorts	609	461	94	54	556	1	73	482
außerorts ohne Autobahn	337	248	77	12	355	9	102	244
auf Autobahnen	67	40	25	2	62	4	12	46
Kreisfreie Städte	301	245	31	25	301	3	31	267
Landkreise	712	504	165	43	672	11	156	505

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	ins- gesamt	mit Perso- nen- schaden	mit Sachschaden			ins- gesamt	Getö- tete 2)	Schwer-	Leicht-
			schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne 1)	sonstige Alkohol- unfälle				Verletzte	
1980.....	.	3 764	.	.	.	4 801	293	4 508	
1985.....	.	3 593	.	.	.	4 586	239	4 347	
1986.....	.	3 678	.	.	.	4 749	247	4 502	
1987.....	.	3 458	.	.	.	4 361	236	4 125	
1988.....	.	3 756	.	.	.	4 793	224	4 569	
1989.....	.	3 829	.	.	.	4 860	256	4 604	
1990.....	.	5 773	.	.	.	7 884	518	7 366	
1991.....	43 472	8 155	5 339	.	29 978	11 413	624	4 338	6 451
1992.....	56 997	9 257	8 525	.	39 215	12 693	600	4 665	7 428
1993.....	63 889	9 885	11 574	.	42 430	13 544	561	4 688	8 295
1994.....	64 649	10 168	11 830	.	42 651	13 849	535	4 736	8 578
1995.....	64 516	10 646	5 868	1 389	46 613	14 515	500	4 566	9 449
1996.....	67 437	10 506	5 258	1 337	50 336	14 379	432	4 402	9 545
1997.....	67 857	10 746	4 415	1 285	51 411	14 514	420	4 201	9 893
1998.....	69 064	10 470	4 169	1 038	53 387	14 062	364	3 876	9 822
1999.....	72 482	10 702	4 019	1 093	56 668	14 459	373	3 757	10 329
2000.....	66 607	9 698	3 463	1 008	52 438	12 992	365	3 265	9 362
2001.....	65 975	9 111	3 783	920	52 161	12 345	296	2 981	9 068
2002.....	62 838	8 550	3 679	852	49 757	11 341	289	2 599	8 453
2003.....	61 745	8 236	3 381	803	49 325	10 728	284	2 346	8 098
2004.....	59 660	7 530	3 153	762	48 215	9 820	206	2 225	7 389
2005.....	58 766	7 463	2 993	653	47 657	9 567	198	1 975	7 394
2005 Januar.....	4 675	559	361	50	3 705	717	20	139	558
2005 Februar.....	4 258	438	327	59	3 434	558	11	112	435
2005 März.....	4 507	438	223	48	3 798	592	14	123	455
2005 April.....	4 319	555	149	55	3 560	690	10	126	554
2005 Mai.....	5 161	694	217	48	4 202	904	17	235	652
2005 Juni.....	4 823	730	216	67	3 810	920	17	182	721
2005 Juli.....	5 179	741	248	63	4 127	965	17	200	748
2005 August.....	5 304	800	239	48	4 217	1 041	27	184	830
2005 September.....	4 956	716	210	68	3 962	876	17	200	659
2005 Oktober.....	4 996	609	207	55	4 125	775	13	150	612
2005 November.....	5 281	627	269	44	4 341	814	16	177	621
2005 Dezember.....	5 307	556	327	48	4 376	715	19	147	549
2006 ³⁾ Januar.....	4 531	380	215	49	3 887	498	14	91	393
2006 ³⁾ Februar.....	3 854	385	255	33	3 181	498	23	100	375
2006 ³⁾ März.....	4 694	427	278	42	3 947	527	13	98	416
2006 ³⁾ April.....	4 183	465	185	55	3 478	598	10	128	460
2006 ³⁾ Mai.....	5 031	630	185	58	4 158	840	8	171	661
2006 ³⁾ Juni.....	4 711	683	188	58	3 782	892	16	200	676
2006 ³⁾ Juli.....	5 189	784	220	60	4 125	1 029	20	216	793
2006 ³⁾ August.....	5 161	688	234	41	4 198	914	16	199	699
2006 ³⁾ September.....	5 020	749	196	68	4 007	973	14	187	772
2006 ³⁾ Oktober.....									
2006 ³⁾ November.....									
2006 ³⁾ Dezember.....									
Jan. - September.....	42 381	5 195	1 959	464	34 763	6 774	135	1 388	5 251
Entwicklung zum Vormonat (%).....	- 2,7	8,9	- 16,2	65,9	- 4,5	6,5	- 12,5	- 6,0	10,4
zum Vorjahr (%).....	- 1,9	- 8,4	- 10,5	- 8,3	- 0,1	- 6,7	- 10,0	- 7,5	- 6,4

1) ab 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei mindestens einem Geschädigten, ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kraftfahrzeug musste abgeschleppt werden

2) Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

3) vorläufige Ergebnisse