



Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

August 2006

Bestell-Nr.: H113 2006 08

Herausgabe: 7. Dezember 2006

Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2006

Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

| | |
|-----|--|
| - | nichts vorhanden |
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| ... | Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor |
| x | Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ |
| () | Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit |
| p | vorläufige Zahl |
| s | geschätzte Zahl |
| r | berichtigte Zahl |

Inhalt

| | Seite |
|---|---------|
| I. Vorbemerkungen | 3 |
| II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten | 4 |
| III. Tabellen | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte | |
| 1.1. Nach Straßenarten | 5 |
| 1.2. Nach Unfallarten | 6 |
| 1.3. Nach Unfalltypen | 7 |
| 1.4. Nach Tagesdatum und Ortslage | 8 - 9 |
| 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr | |
| 2.1. Nach Art der Verkehrsbeteiligung | 10 - 11 |
| 2.2. Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 12 - 15 |
| 2.3. Nach Altersgruppen und Geschlecht | 16 - 17 |
| 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | 18 |
| 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | |
| 4.1. Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 19 |
| 4.2. Alle Ursachen | 20 - 25 |
| 5. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen | 26 |
| 6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Kreisen | 27 |
| IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden | 28 |

I. Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), neugefasst durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter Alkoholeinwirkung Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind -laut § 4 StVUnfStatG - die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Daraus folgt, dass von der Statistik nur Unfälle erfasst werden, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Es handelt sich dabei um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik sind die im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den unfallaufnehmenden Polizisten ausgefüllt werden.

Diese Angaben werden im Statistischen Amt (bzw. im Statistischen Bundesamt) auf Datenträger übernommen und nach bundeseinheitlichem Programm monatlich und jährlich tabelliert. Nicht alle Verkehrsunfallanzeigen können in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, weil bei fehlenden bzw. widersprüchlichen Angaben oft zeitaufwendige Rückfragen nötig sind. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass der kumulierte Jahresanteil von der Summe der Monatsergebnisse abweicht.

Veröffentlichungsformen

Monatsbericht:

Vorläufige Zahlen etwa 3 Monate nach Ende des Berichtsmonats, in der Fachserie "Statistische Berichte" dargestellt

Jahresbericht:

Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z. B. Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden). Bei Unfällen mit **Personenschaden** sind Personen getötet bzw. verletzt worden, von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)
- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung
- Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung

Ein **schwerwiegender** Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 des StVUnfStatG liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung zählen alle übrigen Sachschadensunfälle **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht und alle Sachschadensunfälle **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selber oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den unfallaufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach:

- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.)
- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten *)

| Merkmal | August | |
|--|--------|-------|
| | 2006 | 2005 |
| | Anzahl | |
| Straßenverkehrsunfälle | 963 | 1 087 |
| davon | | |
| mit Personenschaden..... | 688 | 800 |
| mit schwerwiegendem Sachschaden | 234 | 239 |
| mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung | 41 | 48 |
| Verunglückte Personen insgesamt | 914 | 1 041 |
| davon | | |
| Getötete | 16 | 27 |
| Schwerverletzte..... | 199 | 184 |
| Leichtverletzte | 699 | 830 |
| Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung | | |
| Personenkraftwagen | 519 | 507 |
| Mopeds und Motorzweiräder | 113 | 148 |
| Fahrräder | 199 | 244 |
| Fußgänger..... | 49 | 78 |
| Güterkraftfahrzeuge | 24 | 19 |
| Verunglückte Personen | | |
| unter 15 Jahren | 76 | 91 |
| 65 Jahre und älter | 98 | 98 |
| Ursachen durch Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | | |
| Geschwindigkeit | 106 | 109 |
| Verkehrstüchtigkeit..... | 85 | 95 |
| darunter | | |
| Alkoholeinfluss | 62 | 73 |
| Vorfahrt | 95 | 140 |
| Überholen..... | 53 | 49 |
| Abstand..... | 83 | 104 |
| Ursachen durch Fußgänger bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | | |
| falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 14 | 17 |
| darunter | | |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 6 | 9 |
| Verkehrstüchtigkeit..... | 10 | 10 |
| darunter | | |
| Alkoholeinfluss | 8 | 10 |

*) 2005 endgültige Zahlen; 2006 vorläufige Zahlen

III. Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Nach Straßenarten

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|------------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | | | | | |
| August 2006 | | | | | | August 2005 | | | | | | |
| Autobahnen | 41 | 2 | 20 | 44 | 33 | 3 | 11 | 70 | 24,2 | X | 81,8 | 37,1- |
| Bundesstraßen | 172 | 6 | 51 | 199 | 217 | 10 | 63 | 232 | 20,7- | X | 19,0- | 14,2- |
| innerorts | 87 | 1 | 15 | 99 | 113 | 2 | 19 | 123 | 23,0- | X | 21,1- | 19,5- |
| außerorts | 85 | 5 | 36 | 100 | 104 | 8 | 44 | 109 | 18,3- | X | 18,2- | 8,3- |
| Landesstraßen | 154 | 3 | 54 | 157 | 158 | 11 | 44 | 160 | 2,5- | X | 22,7 | 1,9- |
| innerorts | 69 | - | 15 | 70 | 76 | - | 17 | 81 | 9,2- | - | 11,8- | 13,6- |
| außerorts | 85 | 3 | 39 | 87 | 82 | 11 | 27 | 79 | 3,7 | X | 44,4 | 10,1 |
| Kreisstraßen | 58 | 1 | 20 | 48 | 43 | 1 | 15 | 38 | 34,9 | - | 33,3 | 26,3 |
| innerorts | 16 | - | 1 | 16 | 14 | - | 7 | 11 | 14,3 | - | X | 45,5 |
| außerorts | 42 | 1 | 19 | 32 | 29 | 1 | 8 | 27 | 44,8 | - | X | 18,5 |
| Andere Straßen | 263 | 4 | 54 | 251 | 349 | 2 | 51 | 330 | 24,6- | X | 5,9 | 23,9- |
| innerorts | 240 | 2 | 40 | 234 | 318 | 2 | 39 | 306 | 24,5- | - | 2,6 | 23,5- |
| außerorts | 23 | 2 | 14 | 17 | 31 | - | 12 | 24 | 25,8- | X | 16,7 | 29,2- |
| Insgesamt | 688 | 16 | 199 | 699 | 800 | 27 | 184 | 830 | 14,0- | 40,7- | 8,2 | 15,8- |
| innerorts | 412 | 3 | 71 | 419 | 521 | 4 | 82 | 521 | 20,9- | X | 13,4- | 19,6- |
| außerorts | 276 | 13 | 128 | 280 | 279 | 23 | 102 | 309 | 1,1- | 43,5- | 25,5 | 9,4- |
| | Januar - August 2006 | | | | | | Januar - August 2005 | | | | | |
| Autobahnen | 248 | 9 | 120 | 253 | 242 | 8 | 98 | 290 | 2,5 | X | 22,4 | 12,8- |
| Bundesstraßen | 1 181 | 45 | 316 | 1 312 | 1 407 | 54 | 417 | 1 510 | 16,1- | 16,7- | 24,2- | 13,1- |
| innerorts | 561 | 10 | 100 | 619 | 662 | 7 | 135 | 707 | 15,3- | X | 25,9- | 12,4- |
| außerorts | 620 | 35 | 216 | 693 | 745 | 47 | 282 | 803 | 16,8- | 25,5- | 23,4- | 13,7- |
| Landesstraßen | 961 | 36 | 319 | 946 | 976 | 38 | 301 | 943 | 1,5- | 5,3- | 6,0 | 0,3 |
| innerorts | 424 | 5 | 82 | 436 | 388 | 2 | 76 | 394 | 9,3 | X | 7,9 | 10,7 |
| außerorts | 537 | 31 | 237 | 510 | 588 | 36 | 225 | 549 | 8,7- | 13,9- | 5,3 | 7,1- |
| Kreisstraßen | 370 | 13 | 128 | 333 | 396 | 20 | 135 | 354 | 6,6- | 35,0- | 5,2- | 5,9- |
| innerorts | 109 | 1 | 30 | 95 | 137 | 3 | 34 | 135 | 20,4- | X | 11,8- | 29,6- |
| außerorts | 261 | 12 | 98 | 238 | 259 | 17 | 101 | 219 | 0,8 | 29,4- | 3,0- | 8,7 |
| Andere Straßen | 1 685 | 18 | 318 | 1 634 | 1 934 | 13 | 350 | 1 856 | 12,9- | 38,5 | 9,1- | 12,0- |
| innerorts | 1 504 | 8 | 238 | 1 485 | 1 714 | 10 | 272 | 1 653 | 12,3- | X | 12,5- | 10,2- |
| außerorts | 181 | 10 | 80 | 149 | 220 | 3 | 78 | 203 | 17,7- | X | 2,6 | 26,6- |
| Insgesamt | 4 445 | 121 | 1 201 | 4 478 | 4 955 | 133 | 1 301 | 4 953 | 10,3- | 9,0- | 7,7- | 9,6- |
| innerorts | 2 598 | 24 | 450 | 2 635 | 2 901 | 22 | 517 | 2 889 | 10,4- | 9,1 | 13,0- | 8,8- |
| außerorts | 1 847 | 97 | 751 | 1 843 | 2 054 | 111 | 784 | 2 064 | 10,1- | 12,6- | 4,2- | 10,7- |

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|--|----------------------|----------------------|----------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl |
| | | August 2006 | | | | | August 2005 | | | | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .. | 38 | - | 5 | 40 | 21 | - | 4 | 18 | 81,0 | - | X | X | |
| innerorts | 33 | - | 5 | 31 | 20 | - | 4 | 16 | 65,0 | - | X | 93,8 | |
| außerorts | 5 | - | - | 9 | 1 | - | - | 2 | X | - | - | X | |
| vorausfährt o. wartet | 116 | - | 14 | 150 | 140 | 5 | 14 | 202 | 17,1- | X | - | 25,7- | |
| innerorts | 74 | - | 7 | 91 | 83 | - | - | 102 | 10,8- | - | X | 10,8- | |
| außerorts | 42 | - | 7 | 59 | 57 | 5 | 14 | 100 | 26,3- | X | X | 41,0- | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 29 | - | 9 | 29 | 32 | - | 12 | 31 | 9,4- | - | X | 6,5- | |
| innerorts | 14 | - | 3 | 13 | 17 | - | 5 | 17 | 17,6- | - | X | 23,5- | |
| außerorts | 15 | - | 6 | 16 | 15 | - | 7 | 14 | - | - | X | 14,3 | |
| entgegenkommt | 53 | 2 | 23 | 69 | 49 | 2 | 24 | 49 | 8,2 | - | 4,2- | 40,8 | |
| innerorts | 28 | 1 | 7 | 40 | 27 | - | 8 | 28 | 3,7 | X | X | 42,9 | |
| außerorts | 25 | 1 | 16 | 29 | 22 | 2 | 16 | 21 | 13,6 | X | - | 38,1 | |
| einbiegt oder kreuzt | 193 | 1 | 40 | 203 | 248 | 6 | 52 | 254 | 22,2- | X | 23,1- | 20,1- | |
| innerorts | 152 | - | 24 | 150 | 193 | 2 | 28 | 193 | 21,2- | X | 14,3- | 22,3- | |
| außerorts | 41 | 1 | 16 | 53 | 55 | 4 | 24 | 61 | 25,5- | X | 33,3- | 13,1- | |
| Zus. stoß Fzg/Fußgänger | 51 | 1 | 14 | 41 | 71 | 3 | 14 | 58 | 28,2- | X | - | 29,3- | |
| innerorts | 45 | - | 12 | 35 | 65 | 1 | 12 | 55 | 30,8- | X | - | 36,4- | |
| außerorts | 6 | 1 | 2 | 6 | 6 | 2 | 2 | 3 | - | X | - | X | |
| Aufprall auf Hindernis | 3 | - | - | 3 | 9 | - | 2 | 7 | X | - | X | X | |
| innerorts | 3 | - | - | 3 | 4 | - | 1 | 3 | X | - | X | - | |
| außerorts | - | - | - | - | 5 | - | 1 | 4 | X | - | X | X | |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 87 | 6 | 50 | 70 | 77 | 6 | 29 | 61 | 13,0 | - | 72,4 | 14,8 | |
| innerorts | 15 | 1 | 4 | 14 | 14 | 1 | 5 | 10 | 7,1 | - | X | 40,0 | |
| außerorts | 72 | 5 | 46 | 56 | 63 | 5 | 24 | 51 | 14,3 | - | 91,7 | 9,8 | |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 61 | 6 | 31 | 48 | 57 | 5 | 17 | 49 | 7,0 | X | 82,4 | 2,0- | |
| innerorts | 8 | 1 | 1 | 10 | 25 | - | 9 | 20 | X | X | X | 50,0- | |
| außerorts | 53 | 5 | 30 | 38 | 32 | 5 | 8 | 29 | 65,6 | - | X | 31,0 | |
| Unfall anderer Art | 57 | - | 13 | 46 | 96 | - | 16 | 101 | 40,6- | - | 18,8- | 54,5- | |
| innerorts | 40 | - | 8 | 32 | 73 | - | 10 | 77 | 45,2- | - | X | 58,4- | |
| außerorts | 17 | - | 5 | 14 | 23 | - | 6 | 24 | 26,1- | - | X | 41,7- | |
| Insgesamt | 688 | 16 | 199 | 699 | 800 | 27 | 184 | 830 | 14,0- | 40,7- | 8,2 | 15,8- | |
| innerorts | 412 | 3 | 71 | 419 | 521 | 4 | 82 | 521 | 20,9- | X | 13,4- | 19,6- | |
| außerorts | 276 | 13 | 128 | 280 | 279 | 23 | 102 | 309 | 1,1- | 43,5- | 25,5 | 9,4- | |
| | | Januar - August 2006 | | | | Januar - August 2005 | | | | | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .. | 171 | 1 | 16 | 179 | 120 | 3 | 21 | 115 | 42,5 | X | 23,8- | 55,7 | |
| innerorts | 149 | - | 15 | 150 | 105 | 1 | 20 | 94 | 41,9 | X | 25,0- | 59,6 | |
| außerorts | 22 | 1 | 1 | 29 | 15 | 2 | 1 | 21 | 46,7 | X | - | 38,1 | |
| vorausfährt o. wartet | 658 | 5 | 73 | 863 | 804 | 10 | 84 | 1 019 | 18,2- | X | 13,1- | 15,3- | |
| innerorts | 422 | 1 | 25 | 528 | 521 | - | 27 | 638 | 19,0- | X | 7,4- | 17,2- | |
| außerorts | 236 | 4 | 48 | 335 | 283 | 10 | 57 | 381 | 16,6- | X | 15,8- | 12,1- | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 168 | 4 | 34 | 168 | 167 | 4 | 47 | 181 | 0,6 | - | 27,7- | 7,2- | |
| innerorts | 85 | - | 13 | 85 | 92 | 1 | 14 | 99 | 7,6- | X | 7,1- | 14,1- | |
| außerorts | 83 | 4 | 21 | 83 | 75 | 3 | 33 | 82 | 10,7 | X | 36,4- | 1,2 | |
| entgegenkommt | 353 | 25 | 176 | 423 | 391 | 23 | 188 | 442 | 9,7- | 8,7 | 6,4- | 4,3- | |
| innerorts | 156 | 1 | 47 | 181 | 164 | - | 61 | 174 | 4,9- | X | 23,0- | 4,0 | |
| außerorts | 197 | 24 | 129 | 242 | 227 | 23 | 127 | 268 | 13,2- | 4,3 | 1,6 | 9,7- | |
| einbiegt oder kreuzt | 1 216 | 13 | 238 | 1 284 | 1 306 | 18 | 261 | 1 353 | 6,9- | 27,8- | 8,8- | 5,1- | |
| innerorts | 982 | 6 | 142 | 1 005 | 1 049 | 7 | 164 | 1 051 | 6,4- | X | 13,4- | 4,4- | |
| außerorts | 234 | 7 | 96 | 279 | 257 | 11 | 97 | 302 | 9,0- | X | 1,0- | 7,6- | |
| Zus. stoß Fzg/Fußgänger | 351 | 11 | 81 | 291 | 428 | 11 | 118 | 341 | 18,0- | - | 31,4- | 14,7- | |
| innerorts | 323 | 8 | 75 | 265 | 391 | 7 | 96 | 316 | 17,4- | X | 21,9- | 16,1- | |
| außerorts | 28 | 3 | 6 | 26 | 37 | 4 | 22 | 25 | 24,3- | X | X | 4,0 | |
| Aufprall auf Hindernis | 45 | 2 | 12 | 41 | 60 | - | 9 | 59 | 25,0- | X | X | 30,5- | |
| innerorts | 20 | - | 4 | 16 | 19 | - | 3 | 17 | 5,3 | - | X | 5,9- | |
| außerorts | 25 | 2 | 8 | 25 | 41 | - | 6 | 42 | 39,0- | X | X | 40,5- | |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 681 | 22 | 287 | 556 | 731 | 38 | 270 | 606 | 6,8- | 42,1- | 6,3 | 8,3- | |
| innerorts | 129 | 1 | 45 | 105 | 133 | 5 | 41 | 112 | 3,0- | X | 9,8 | 6,3- | |
| außerorts | 552 | 21 | 242 | 451 | 598 | 33 | 229 | 494 | 7,7- | 36,4- | 5,7 | 8,7- | |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 444 | 37 | 191 | 363 | 505 | 24 | 198 | 441 | 12,1- | 54,2 | 3,5- | 17,7- | |
| innerorts | 81 | 6 | 28 | 81 | 115 | - | 30 | 109 | 29,6- | X | 6,7- | 25,7- | |
| außerorts | 363 | 31 | 163 | 282 | 390 | 24 | 168 | 332 | 6,9- | 29,2 | 3,0- | 15,1- | |
| Unfall anderer Art | 358 | 1 | 93 | 310 | 443 | 2 | 105 | 396 | 19,2- | X | 11,4- | 21,7- | |
| innerorts | 251 | 1 | 56 | 219 | 312 | 1 | 61 | 279 | 19,6- | - | 8,2- | 21,5- | |
| außerorts | 107 | - | 37 | 91 | 131 | 1 | 44 | 117 | 18,3- | X | 15,9- | 22,2- | |
| Insgesamt | 4 445 | 121 | 1 201 | 4 478 | 4 955 | 133 | 1 301 | 4 953 | 10,3- | 9,0- | 7,7- | 9,6- | |
| innerorts | 2 598 | 24 | 450 | 2 635 | 2 901 | 22 | 517 | 2 889 | 10,4- | 9,1 | 13,0 | 8,8- | |
| außerorts | 1 847 | 97 | 751 | 1 843 | 2 054 | 111 | 784 | 2 064 | 10,1- | 12,6- | 4,2- | 10,7- | |

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

| Unfalltyp Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | |
|-------------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------|--------|------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- schaden | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl | | |
| | | | | | | August | 2006 | | | | | | | August | 2005 |
| Fahrunfall | 168 | 13 | 84 | 140 | 158 | 9 | 45 | 138 | 6,3 | X | 86,7 | 1,4 | | | |
| innerorts | 44 | 2 | 10 | 45 | 69 | 1 | 15 | 64 | 36,2- | X | 33,3- | 29,7- | | | |
| außerorts | 124 | 11 | 74 | 95 | 89 | 8 | 30 | 74 | 39,3 | X | X | 28,4 | | | |
| Abbiege-Unfall | 75 | - | 15 | 83 | 100 | 2 | 28 | 117 | 25,0- | X | 46,4- | 29,1- | | | |
| innerorts | 56 | - | 9 | 59 | 68 | - | 9 | 80 | 17,6- | - | - | 26,3- | | | |
| außerorts | 19 | - | 6 | 24 | 32 | 2 | 19 | 37 | 40,6- | X | X | 35,1- | | | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 137 | 1 | 31 | 151 | 190 | 4 | 38 | 192 | 27,9- | X | 18,4- | 21,4- | | | |
| innerorts | 108 | - | 17 | 109 | 154 | 2 | 25 | 151 | 29,9- | X | 32,0- | 27,8- | | | |
| außerorts | 29 | 1 | 14 | 42 | 36 | 2 | 13 | 41 | 19,4- | X | 7,7 | 2,4 | | | |
| Überschreitenunfall ... | 31 | 1 | 10 | 23 | 44 | 2 | 13 | 32 | 29,5- | X | 23,1- | 28,1- | | | |
| innerorts | 28 | - | 10 | 20 | 41 | 1 | 11 | 31 | 31,7- | X | 9,1- | 35,5- | | | |
| außerorts | 3 | 1 | - | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | X | X | | | |
| Unfall durch ruhenden | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehr | 15 | - | 4 | 12 | 13 | - | 2 | 11 | 15,4 | - | X | 9,1 | | | |
| innerorts | 15 | - | 4 | 12 | 12 | - | 2 | 10 | 25,0 | - | X | 20,0 | | | |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | X | - | - | X | | | |
| Unfall im Längsverkehr | 189 | 1 | 45 | 221 | 211 | 9 | 39 | 261 | 10,4- | X | 15,4 | 15,3- | | | |
| innerorts | 109 | 1 | 15 | 127 | 119 | - | 12 | 132 | 8,4- | X | 25,0 | 3,8- | | | |
| außerorts | 80 | - | 30 | 94 | 92 | 9 | 27 | 129 | 13,0- | X | 11,1 | 27,1- | | | |
| Sonstiger Unfall | 73 | - | 10 | 69 | 84 | 1 | 19 | 79 | 13,1- | X | 47,4- | 12,7- | | | |
| innerorts | 52 | - | 6 | 47 | 58 | - | 8 | 53 | 10,3- | - | X | 11,3- | | | |
| außerorts | 21 | - | 4 | 22 | 26 | 1 | 11 | 26 | 19,2- | X | X | 15,4- | | | |
| Insgesamt | 688 | 16 | 199 | 699 | 800 | 27 | 184 | 830 | 14,0- | 40,7- | 8,2 | 15,8- | | | |
| innerorts | 412 | 3 | 71 | 419 | 521 | 4 | 82 | 521 | 20,9- | X | 13,4- | 19,6- | | | |
| außerorts | 276 | 13 | 128 | 280 | 279 | 23 | 102 | 309 | 1,1- | 43,5- | 25,5 | 9,4- | | | |
| | | Januar - August 2006 | | | | | Januar - August 2005 | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 216 | 64 | 514 | 1 022 | 1 291 | 56 | 496 | 1 106 | 5,8- | 14,3 | 3,6 | 7,6- | | | |
| innerorts | 326 | 6 | 104 | 293 | 354 | 5 | 102 | 324 | 7,9- | X | 2,0 | 9,6- | | | |
| außerorts | 890 | 58 | 410 | 729 | 937 | 51 | 394 | 782 | 5,0- | 13,7 | 4,1 | 6,8- | | | |
| Abbiege-Unfall | 455 | 5 | 98 | 484 | 473 | 10 | 102 | 545 | 3,8- | X | 3,9- | 11,2- | | | |
| innerorts | 343 | 2 | 55 | 355 | 335 | 2 | 47 | 376 | 2,4 | - | 17,0 | 5,6- | | | |
| außerorts | 112 | 3 | 43 | 129 | 138 | 8 | 55 | 169 | 18,8- | X | 21,8- | 23,7- | | | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 929 | 10 | 182 | 985 | 1 060 | 13 | 206 | 1 074 | 12,4- | 23,1- | 11,7- | 8,3- | | | |
| innerorts | 762 | 4 | 110 | 782 | 862 | 6 | 134 | 848 | 11,6- | X | 17,9- | 7,8- | | | |
| außerorts | 167 | 6 | 72 | 203 | 198 | 7 | 72 | 226 | 15,7- | X | - | 10,2- | | | |
| Überschreitenunfall ... | 242 | 8 | 62 | 196 | 291 | 9 | 86 | 218 | 16,8- | X | 27,9- | 10,1- | | | |
| innerorts | 229 | 7 | 60 | 183 | 272 | 7 | 76 | 210 | 15,8- | - | 21,1- | 12,9- | | | |
| außerorts | 13 | 1 | 2 | 13 | 19 | 2 | 10 | 8 | 31,6- | X | X | X | | | |
| Unfall durch ruhenden | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehr | 66 | 1 | 12 | 57 | 55 | 2 | 9 | 48 | 20,0 | X | X | 18,8 | | | |
| innerorts | 63 | - | 12 | 55 | 53 | 1 | 9 | 46 | 18,9 | X | X | 19,6 | | | |
| außerorts | 3 | 1 | - | 2 | 2 | 1 | - | 2 | X | - | - | - | | | |
| Unfall im Längsverkehr | 1 123 | 26 | 234 | 1 354 | 1 263 | 37 | 280 | 1 486 | 11,1- | 29,7- | 16,4- | 8,9- | | | |
| innerorts | 629 | 2 | 70 | 746 | 717 | - | 94 | 815 | 12,3- | X | 25,5- | 8,5- | | | |
| außerorts | 494 | 24 | 164 | 608 | 546 | 37 | 186 | 671 | 9,5- | 35,1- | 11,8- | 9,4- | | | |
| Sonstiger Unfall | 414 | 7 | 99 | 380 | 522 | 6 | 122 | 476 | 20,7- | X | 18,9- | 20,2- | | | |
| innerorts | 246 | 3 | 39 | 221 | 308 | 1 | 55 | 270 | 20,1- | X | 29,1- | 18,1- | | | |
| außerorts | 168 | 4 | 60 | 159 | 214 | 5 | 67 | 206 | 21,5- | X | 10,4- | 22,8- | | | |
| Insgesamt | 4 445 | 121 | 1 201 | 4 478 | 4 955 | 133 | 1 301 | 4 953 | 10,3- | 9,0- | 7,7- | 9,6- | | | |
| innerorts | 2 598 | 24 | 450 | 2 635 | 2 901 | 22 | 517 | 2 889 | 10,4- | 9,1 | 13,0- | 8,8- | | | |
| außerorts | 1 847 | 97 | 751 | 1 843 | 2 054 | 111 | 784 | 2 064 | 10,1- | 12,6- | 4,2- | 10,7- | | | |

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 2006

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden |
|---|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Innerorts | | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 18 | 1 | 3 | 14 | 1 | 4 | 18 | 6 | 24 |
| 2. Mittwoch | 17 | - | 3 | 14 | - | 3 | 14 | 4 | 21 |
| 3. Donnerstag | 10 | 1 | 1 | 8 | 1 | 1 | 8 | 5 | 15 |
| 4. Freitag | 6 | - | 1 | 5 | - | 1 | 6 | 5 | 11 |
| 5. S a m s t a g | 11 | - | 2 | 9 | - | 2 | 11 | 6 | 17 |
| 6. S o n n t a g | 6 | - | 1 | 5 | - | 2 | 5 | 1 | 7 |
| 7. Montag | 12 | - | - | 12 | - | - | 15 | 3 | 15 |
| 8. Dienstag | 12 | - | 1 | 11 | - | 1 | 12 | 2 | 14 |
| 9. Mittwoch | 16 | - | 3 | 13 | - | 3 | 15 | 1 | 17 |
| 10. Donnerstag | 18 | - | 1 | 17 | - | 1 | 21 | 3 | 21 |
| 11. Freitag | 13 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 | 12 | 4 | 17 |
| 12. S a m s t a g | 16 | - | 2 | 14 | - | 2 | 17 | 2 | 18 |
| 13. S o n n t a g | 12 | - | 4 | 8 | - | 6 | 10 | 7 | 19 |
| 14. Montag | 16 | - | 3 | 13 | - | 3 | 18 | 5 | 21 |
| 15. Dienstag | 21 | - | 4 | 17 | - | 4 | 24 | 6 | 27 |
| 16. Mittwoch | 13 | - | 4 | 9 | - | 4 | 10 | 6 | 19 |
| 17. Donnerstag | 16 | - | 3 | 13 | - | 3 | 14 | - | 16 |
| 18. Freitag | 14 | - | 2 | 12 | - | 2 | 14 | 3 | 17 |
| 19. S a m s t a g | 12 | - | 1 | 11 | - | 1 | 14 | 3 | 15 |
| 20. S o n n t a g | 11 | - | 1 | 10 | - | 1 | 11 | 1 | 12 |
| 21. Montag | 16 | - | 2 | 14 | - | 2 | 19 | 4 | 20 |
| 22. Dienstag | 14 | - | 2 | 12 | - | 2 | 12 | 3 | 17 |
| 23. Mittwoch | 14 | - | 1 | 13 | - | 1 | 13 | 2 | 16 |
| 24. Donnerstag | 17 | - | 2 | 15 | - | 2 | 17 | 3 | 20 |
| 25. Freitag | 16 | - | 1 | 15 | - | 1 | 18 | 1 | 17 |
| 26. S a m s t a g | 10 | - | - | 10 | - | - | 12 | 4 | 14 |
| 27. S o n n t a g | 5 | - | - | 5 | - | - | 13 | 2 | 7 |
| 28. Montag | 14 | - | 4 | 10 | - | 7 | 12 | 5 | 19 |
| 29. Dienstag | 11 | - | 3 | 8 | - | 3 | 11 | 4 | 15 |
| 30. Mittwoch | 9 | - | 2 | 7 | - | 2 | 9 | 3 | 12 |
| 31. Donnerstag | 16 | - | 5 | 11 | - | 6 | 14 | 2 | 18 |
| Zusammen ... | 412 | 3 | 63 | 346 | 3 | 71 | 419 | 106 | 518 |
| Außerorts, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 8 | - | 2 | 6 | - | 4 | 11 | 5 | 13 |
| 2. Mittwoch | 12 | - | 2 | 10 | - | 2 | 15 | 9 | 21 |
| 3. Donnerstag | 13 | - | 8 | 5 | - | 12 | 5 | 1 | 14 |
| 4. Freitag | 6 | - | 3 | 3 | - | 3 | 3 | 8 | 14 |
| 5. S a m s t a g | 7 | - | 2 | 5 | - | 2 | 8 | 7 | 14 |
| 6. S o n n t a g | 15 | - | 8 | 7 | - | 13 | 17 | 3 | 18 |
| 7. Montag | 9 | 1 | 2 | 6 | 1 | 3 | 7 | 5 | 14 |
| 8. Dienstag | 9 | - | 5 | 4 | - | 5 | 13 | 4 | 13 |
| 9. Mittwoch | 4 | - | 1 | 3 | - | 2 | 3 | 1 | 5 |
| 10. Donnerstag | 10 | - | 4 | 6 | - | 5 | 8 | 2 | 12 |
| 11. Freitag | 17 | 1 | 6 | 10 | 1 | 13 | 14 | 5 | 22 |
| 12. S a m s t a g | 6 | - | 1 | 5 | - | 1 | 10 | 5 | 11 |
| 13. S o n n t a g | 17 | 2 | 6 | 9 | 2 | 7 | 22 | 8 | 25 |
| 14. Montag | 15 | 1 | 7 | 7 | 1 | 11 | 13 | 5 | 20 |
| 15. Dienstag | 12 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 13 | 4 | 16 |
| 16. Mittwoch | 5 | - | 2 | 3 | - | 2 | 4 | 4 | 9 |
| 17. Donnerstag | 6 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 8 | 2 | 8 |
| 18. Freitag | 8 | 1 | 5 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 11 |
| 19. S a m s t a g | 19 | - | 7 | 12 | - | 8 | 21 | 3 | 22 |
| 20. S o n n t a g | 3 | - | 3 | - | - | 3 | - | 6 | 9 |
| 21. Montag | 9 | 2 | 1 | 6 | 2 | 1 | 6 | 4 | 13 |
| 22. Dienstag | 3 | - | 1 | 2 | - | 1 | 2 | 2 | 5 |
| 23. Mittwoch | 5 | - | 2 | 3 | - | 2 | 10 | 3 | 8 |
| 24. Donnerstag | 2 | - | - | 2 | - | - | 6 | 2 | 4 |
| 25. Freitag | 6 | - | 3 | 3 | - | 5 | 3 | 2 | 8 |
| 26. S a m s t a g | 11 | 1 | 2 | 8 | 1 | 4 | 12 | 4 | 15 |
| 27. S o n n t a g | 10 | - | 1 | 9 | - | 1 | 12 | 1 | 11 |
| 28. Montag | 5 | - | 2 | 3 | - | 3 | 3 | 2 | 7 |
| 29. Dienstag | 15 | 1 | 4 | 10 | 1 | 4 | 18 | 8 | 23 |
| 30. Mittwoch | 5 | - | 1 | 4 | - | 1 | 5 | 5 | 10 |
| 31. Donnerstag | 4 | - | 2 | 2 | - | 2 | 4 | 5 | 9 |
| Zusammen ... | 276 | 12 | 96 | 168 | 13 | 128 | 280 | 128 | 404 |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 26 | 1 | 5 | 20 | 1 | 8 | 29 | 11 | 37 |
| 2. Mittwoch | 29 | - | 5 | 24 | - | 5 | 29 | 13 | 42 |
| 3. Donnerstag | 23 | 1 | 9 | 13 | 1 | 13 | 13 | 6 | 29 |
| 4. Freitag | 12 | - | 4 | 8 | - | 4 | 9 | 13 | 25 |
| 5. S a m s t a g | 18 | - | 4 | 14 | - | 4 | 19 | 13 | 31 |
| 6. S o n n t a g | 21 | - | 9 | 12 | - | 15 | 22 | 4 | 25 |
| 7. Montag | 21 | 1 | 2 | 18 | 1 | 3 | 22 | 8 | 29 |
| 8. Dienstag | 21 | - | 6 | 15 | - | 6 | 25 | 6 | 27 |
| 9. Mittwoch | 20 | - | 4 | 16 | - | 5 | 18 | 2 | 22 |
| 10. Donnerstag | 28 | - | 5 | 23 | - | 6 | 29 | 5 | 33 |
| 11. Freitag | 30 | 2 | 7 | 21 | 2 | 14 | 26 | 9 | 39 |
| 12. S a m s t a g | 22 | - | 3 | 19 | - | 3 | 27 | 7 | 29 |
| 13. S o n n t a g | 29 | 2 | 10 | 17 | 2 | 13 | 32 | 15 | 44 |
| 14. Montag | 31 | 1 | 10 | 20 | 1 | 14 | 31 | 10 | 41 |
| 15. Dienstag | 33 | 1 | 5 | 27 | 1 | 5 | 37 | 10 | 43 |
| 16. Mittwoch | 18 | - | 6 | 12 | - | 6 | 14 | 10 | 28 |
| 17. Donnerstag | 22 | 1 | 5 | 16 | 2 | 5 | 22 | 2 | 24 |
| 18. Freitag | 22 | 1 | 7 | 14 | 1 | 7 | 18 | 6 | 28 |
| 19. S a m s t a g | 31 | - | 8 | 23 | - | 9 | 35 | 6 | 37 |
| 20. S o n n t a g | 14 | - | 4 | 10 | - | 4 | 11 | 7 | 21 |
| 21. Montag | 25 | 2 | 3 | 20 | 2 | 3 | 25 | 8 | 33 |
| 22. Dienstag | 17 | - | 3 | 14 | - | 3 | 14 | 5 | 22 |
| 23. Mittwoch | 19 | - | 3 | 16 | - | 3 | 23 | 5 | 24 |
| 24. Donnerstag | 19 | - | 2 | 17 | - | 2 | 23 | 5 | 24 |
| 25. Freitag | 22 | - | 4 | 18 | - | 6 | 21 | 3 | 25 |
| 26. S a m s t a g | 21 | 1 | 2 | 18 | 1 | 4 | 24 | 8 | 29 |
| 27. S o n n t a g | 15 | - | 1 | 14 | - | 1 | 25 | 3 | 18 |
| 28. Montag | 19 | - | 6 | 13 | - | 10 | 15 | 7 | 26 |
| 29. Dienstag | 26 | 1 | 7 | 18 | 1 | 7 | 29 | 12 | 38 |
| 30. Mittwoch | 14 | - | 3 | 11 | - | 3 | 14 | 8 | 22 |
| 31. Donnerstag | 20 | - | 7 | 13 | - | 8 | 18 | 7 | 27 |
| Insgesamt ... | 688 | 15 | 159 | 514 | 16 | 199 | 699 | 234 | 922 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

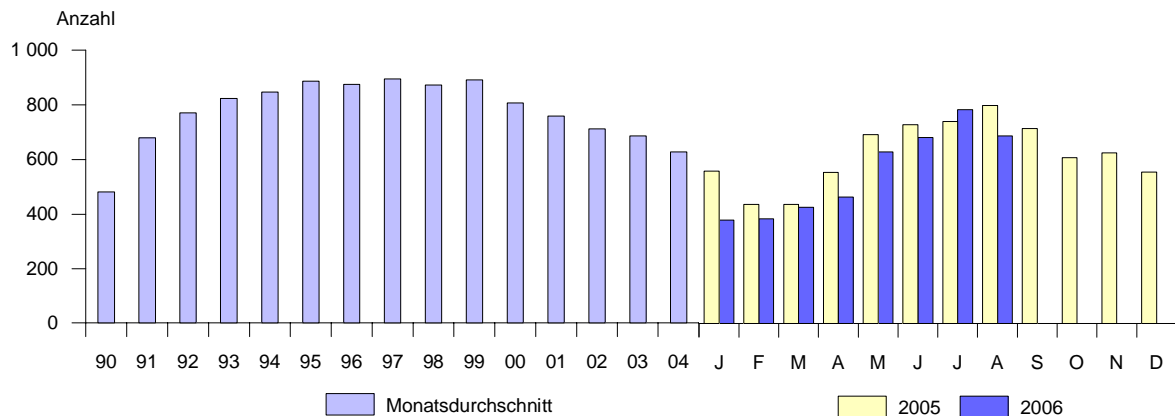
Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 2006

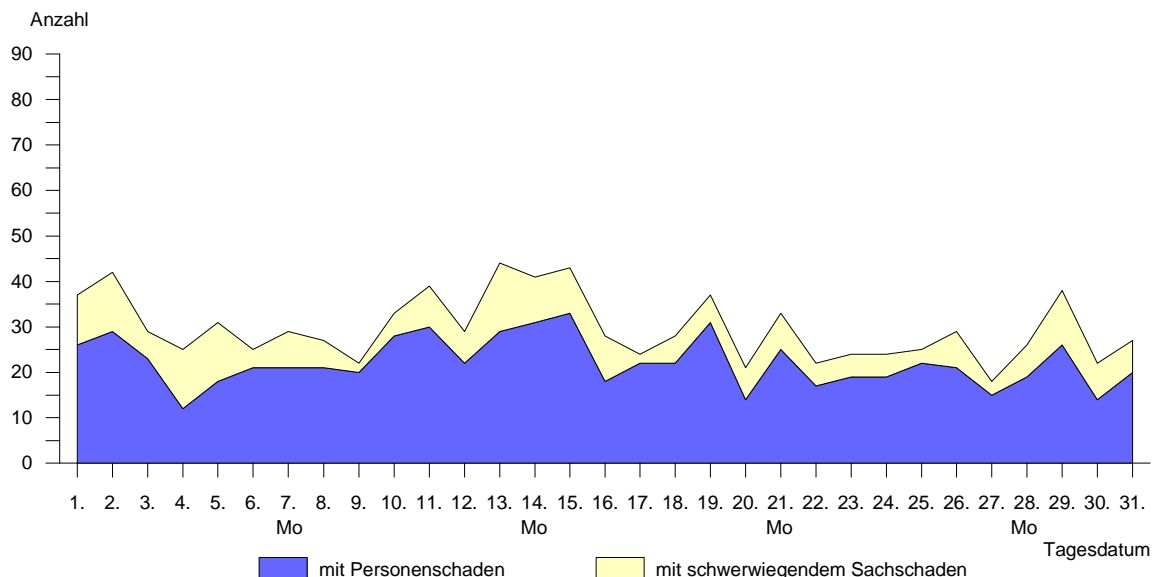
| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden |
|------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 4 |
| 2. Mittwoch | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| 3. Donnerstag | 2 | - | 1 | 1 | - | 3 | 1 | - | 2 |
| 4. Freitag | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 5. Samstag | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 |
| 6. Sonntag | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 5 | 1 | 3 |
| 7. Montag | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 |
| 8. Dienstag | 2 | - | 2 | - | - | 2 | 1 | - | 2 |
| 9. Mittwoch | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 |
| 10. Donnerstag | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 1 |
| 11. Freitag | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | 2 | 4 |
| 12. Samstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 |
| 13. Sonntag | 5 | - | 1 | 4 | - | 2 | 10 | 5 | 10 |
| 14. Montag | 4 | - | 2 | 2 | - | 3 | 2 | - | 4 |
| 15. Dienstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 |
| 16. Mittwoch | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | 1 | 2 |
| 17. Donnerstag | 2 | 1 | - | 1 | 2 | - | 2 | 1 | 3 |
| 18. Freitag | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 19. Samstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 |
| 20. Sonntag | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| 21. Montag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 3 | 4 |
| 22. Dienstag | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 2 |
| 23. Mittwoch | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24. Donnerstag | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| 25. Freitag | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| 26. Samstag | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 2 | 2 | 4 |
| 27. Sonntag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| 28. Montag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 29. Dienstag | 3 | - | 1 | 2 | - | 1 | 6 | 2 | 5 |
| 30. Mittwoch | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| 31. Donnerstag | 3 | - | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 5 |
| Insgesamt ... | 41 | 1 | 15 | 25 | 2 | 20 | 44 | 42 | 83 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden



Straßenverkehrsunfälle mit Personen- oder schwerwiegendem Sachschaden im August 2006



2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|---|----------|------|---------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|
| | August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 1 | 1 | - | 2 | 2 | - | 4 | 3 | X | 16 | 12 | 33,3 |
| innerorts | 1 | - | X | 1 | - | X | 4 | 1 | X | 10 | 5 | X |
| außerorts | - | 1 | X | 1 | 2 | X | - | 2 | X | 6 | 7 | X |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .. | 2 | 5 | X | 18 | 17 | 5,9 | 38 | 40 | 5,0- | 179 | 192 | 6,8- |
| innerorts | 1 | 1 | - | 3 | 6 | X | 15 | 20 | 25,0- | 86 | 88 | 2,3- |
| außerorts | 1 | 4 | X | 15 | 11 | 36,4 | 23 | 20 | 15,0 | 93 | 104 | 10,6- |
| Personenkraftwagen .. | 12 | 12 | - | 78 | 87 | 10,3- | 107 | 83 | 28,9- | 673 | 713 | 5,6- |
| innerorts | 1 | 1 | - | 9 | 4 | X | 16 | 21 | 23,8- | 121 | 153 | 20,9- |
| außerorts | 11 | 11 | - | 69 | 83 | 16,9- | 91 | 62 | 46,8 | 552 | 560 | 1,4- |
| Bussen | - | 2 | X | - | 2 | X | 1 | 3 | X | 2 | 3 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | 1 | X |
| außerorts | - | 2 | X | - | 2 | X | - | 2 | X | - | 2 | X |
| Güterkraftfahrzeugen | - | - | - | 5 | 3 | X | 5 | 9 | X | 49 | 52 | 5,8- |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | X | 1 | 1 | - | 9 | 7 | X |
| außerorts | - | - | - | 5 | 2 | X | 4 | 8 | X | 40 | 45 | 11,1- |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 2 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - |
| übrigen | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen ... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 8 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 4 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 4 | X |
| Kraftfahrzeugen zus. | 15 | 20 | 25,0- | 103 | 111 | 7,2- | 155 | 138 | 12,3 | 928 | 982 | 5,5- |
| innerorts | 3 | 2 | X | 13 | 11 | 18,2 | 37 | 44 | 15,9- | 232 | 258 | 10,1- |
| außerorts | 12 | 18 | 33,3- | 90 | 100 | 10,0- | 118 | 94 | 25,5 | 696 | 724 | 3,9- |
| Fahrrädern | - | 4 | X | 6 | 11 | X | 30 | 32 | 6,3- | 191 | 205 | 6,8- |
| innerorts | - | 1 | X | 2 | 4 | X | 22 | 26 | 15,4- | 145 | 166 | 12,7- |
| außerorts | - | 3 | X | 4 | 7 | X | 8 | 6 | X | 46 | 39 | 17,9 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | - | - | - | 1 | - | X | 5 | 7 | X | 23 | 30 | 23,3- |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | X | 4 | 7 | X | 20 | 25 | 20,0- |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 3 | 5 | X |
| anderen Fahrzeugen .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | X |
| Fußgänger | 1 | 3 | X | 12 | 11 | 9,1 | 14 | 14 | - | 79 | 113 | 30,1- |
| innerorts | - | 1 | X | 9 | 7 | X | 12 | 12 | - | 73 | 92 | 20,7- |
| außerorts | 1 | 2 | X | 3 | 4 | X | 2 | 2 | - | 6 | 21 | X |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | - | - | - | - | 1 | X | 5 | 6 | X | 31 | 34 | 8,8- |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 5 | 6 | X | 31 | 28 | 10,7 |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X | - | - | - | - | 6 | X |
| 65 Jahre und mehr ... | - | 1 | X | 5 | 5 | - | 5 | 1 | X | 17 | 22 | 22,7- |
| innerorts | - | 1 | X | 4 | 4 | - | 4 | 1 | X | 16 | 21 | 23,8- |
| außerorts | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | X | 1 | 1 | - |
| Andere Personen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 16 | 27 | 40,7- | 121 | 133 | 9,0- | 199 | 184 | 8,2 | 1 201 | 1 301 | 7,7- |
| innerorts | 3 | 4 | X | 24 | 22 | 9,1 | 71 | 82 | 13,4- | 450 | 517 | 13,0- |
| außerorts | 13 | 23 | 43,5- | 97 | 111 | 12,6- | 128 | 102 | 25,5 | 751 | 784 | 4,2- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | - | - | - | 2 | 4 | X | 14 | 20 | 30,0- | 95 | 105 | 9,5- |
| innerorts | - | - | - | 2 | - | X | 10 | 14 | 28,6- | 60 | 66 | 9,1- |
| außerorts | - | - | - | - | 4 | X | 4 | 6 | X | 35 | 39 | 10,3- |
| 65 Jahre und mehr ... | 1 | 6 | X | 18 | 22 | 18,2- | 34 | 18 | 88,9 | 154 | 128 | 20,3 |
| innerorts | 1 | 2 | X | 6 | 8 | X | 17 | 7 | X | 74 | 78 | 5,1- |
| außerorts | - | 4 | X | 12 | 14 | 14,3- | 17 | 11 | 54,5 | 80 | 50 | 60,0 |

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage |
|-----------------|------|----------------------|-----------------|--------|----------------------|------------------------|-------|----------------------|-----------------|-------|----------------------|---|
| August | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnahme (-) | August | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | | |
| 5 | 11 | X | 52 | 37 | 40,5 | 10 | 15 | 33,3- | 70 | 51 | 37,3 | . Mofas, Mopeds innerorts außerorts |
| 3 | 9 | X | 41 | 31 | 32,3 | 8 | 10 | X | 52 | 36 | 44,4 | |
| 2 | 2 | - | 11 | 6 | X | 2 | 5 | X | 18 | 15 | 20,0 | |
| 63 | 88 | 28,4- | 333 | 413 | 19,4- | 103 | 133 | 22,6- | 530 | 622 | 14,8- | Motorzweirädern mit ... amtll. Kennzeichen innerorts außerorts |
| 48 | 61 | 21,3- | 237 | 282 | 16,0- | 64 | 82 | 22,0- | 326 | 376 | 13,3- | |
| 15 | 27 | 44,4- | 96 | 131 | 26,7- | 39 | 51 | 23,5- | 204 | 246 | 17,1- | |
| 400 | 412 | 2,9- | 2 685 | 2 992 | 10,3- | 519 | 507 | 2,4 | 3 436 | 3 792 | 9,4- | . Personenkraftwagen innerorts außerorts |
| 166 | 194 | 14,4- | 1 175 | 1 318 | 10,9- | 183 | 216 | 15,3- | 1 305 | 1 475 | 11,5- | |
| 234 | 218 | 7,3 | 1 510 | 1 674 | 9,8- | 336 | 291 | 15,5 | 2 131 | 2 317 | 8,0- | |
| 2 | 36 | X | 47 | 64 | 26,6- | 3 | 41 | X | 49 | 69 | 29,0- | . Bussen innerorts außerorts |
| 2 | 10 | X | 34 | 29 | 17,2 | 3 | 11 | X | 36 | 30 | 20,0 | |
| - | 26 | X | 13 | 35 | 62,9- | - | 30 | X | 13 | 39 | 66,7- | |
| 19 | 10 | 90,0 | 147 | 138 | 6,5 | 24 | 19 | 26,3 | 201 | 193 | 4,1 | . Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts |
| 8 | 3 | X | 47 | 40 | 17,5 | 9 | 4 | X | 56 | 48 | 16,7 | |
| 11 | 7 | X | 100 | 98 | 2,0 | 15 | 15 | - | 145 | 145 | - | |
| - | - | - | 4 | 4 | - | - | - | - | 8 | 6 | X | Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen innerorts außerorts |
| - | - | - | 3 | 1 | X | - | - | - | 5 | 1 | X | |
| - | - | - | 1 | 3 | X | - | - | - | 3 | 5 | X | |
| 4 | 1 | X | 20 | 12 | 66,7 | 4 | 1 | X | 25 | 20 | 25,0 | übrigen ... Kraftfahrzeugen innerorts außerorts |
| 4 | - | X | 14 | 5 | X | 4 | - | X | 16 | 9 | X | |
| - | 1 | X | 6 | 7 | X | - | 1 | X | 9 | 11 | X | |
| 493 | 558 | 11,6- | 3 288 | 3 660 | 10,2- | 663 | 716 | 7,4- | 4 319 | 4 753 | 9,1- | . Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts |
| 231 | 277 | 16,6- | 1 551 | 1 706 | 9,1- | 271 | 323 | 16,1- | 1 796 | 1 975 | 9,1- | |
| 262 | 281 | 6,8- | 1 737 | 1 954 | 11,1- | 392 | 393 | 0,3- | 2 523 | 2 778 | 9,2- | |
| 169 | 208 | 18,8- | 906 | 944 | 4,0- | 199 | 244 | 18,4- | 1 103 | 1 160 | 4,9- | . Fahrrädern innerorts außerorts |
| 154 | 186 | 17,2- | 823 | 859 | 4,2- | 176 | 213 | 17,4- | 970 | 1 029 | 5,7- | |
| 15 | 22 | 31,8- | 83 | 85 | 2,4- | 23 | 31 | 25,8- | 133 | 131 | 1,5 | |
| 26 | 27 | 3,7- | 128 | 131 | 2,3- | 31 | 34 | 8,8- | 152 | 161 | 5,6- | darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts |
| 24 | 26 | 7,7- | 119 | 125 | 4,8- | 28 | 33 | 15,2- | 140 | 150 | 6,7- | |
| 2 | 1 | X | 9 | 6 | X | 3 | 1 | X | 12 | 11 | 9,1 | |
| 2 | 2 | - | 6 | 12 | X | 2 | 2 | - | 9 | 13 | X | . anderen Fahrzeugen innerorts außerorts |
| 2 | 1 | X | 5 | 11 | X | 2 | 1 | X | 5 | 12 | X | |
| - | 1 | X | 1 | 1 | - | - | 1 | X | 4 | 1 | X | |
| 34 | 61 | 44,3- | 277 | 332 | 16,6- | 49 | 78 | 37,2- | 368 | 456 | 19,3- | Fußgänger innerorts außerorts |
| 31 | 57 | 45,6- | 255 | 309 | 17,5- | 43 | 70 | 38,6- | 337 | 408 | 17,4- | |
| 3 | 4 | X | 22 | 23 | 4,3- | 6 | 8 | X | 31 | 48 | 35,4- | |
| 5 | 13 | X | 66 | 73 | 9,6- | 10 | 19 | 47,4- | 97 | 108 | 10,2- | darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts |
| 4 | 12 | X | 62 | 68 | 8,8- | 9 | 18 | X | 93 | 96 | 3,1- | |
| 1 | 1 | - | 4 | 5 | X | 1 | 1 | - | 4 | 12 | X | |
| 10 | 9 | X | 56 | 43 | 30,2 | 15 | 11 | 36,4 | 78 | 70 | 11,4 | . 65 Jahre und mehr innerorts außerorts |
| 10 | 9 | X | 53 | 40 | 32,5 | 14 | 11 | 27,3 | 73 | 65 | 12,3 | |
| - | - | - | 3 | 3 | - | 1 | - | X | 5 | 5 | - | |
| 1 | 1 | - | 1 | 5 | X | 1 | 1 | - | 1 | 5 | X | Andere Personen innerorts außerorts |
| 1 | - | X | 1 | 4 | X | 1 | - | X | 1 | 4 | X | |
| - | 1 | X | - | 1 | X | - | 1 | X | - | 1 | X | |
| 699 | 830 | 15,8- | 4 478 | 4 953 | 9,6- | 914 | 1 041 | 12,2- | 5 800 | 6 387 | 9,2- | Insgesamt innerorts außerorts |
| 419 | 521 | 19,6- | 2 635 | 2 889 | 8,8- | 493 | 607 | 18,8- | 3 109 | 3 428 | 9,3- | |
| 280 | 309 | 9,4- | 1 843 | 2 064 | 10,7- | 421 | 434 | 3,0- | 2 691 | 2 959 | 9,1- | |
| 62 | 71 | 12,7- | 344 | 341 | 0,9 | 76 | 91 | 16,5- | 441 | 450 | 2,0- | darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts |
| 43 | 48 | 10,4- | 250 | 253 | 1,2- | 53 | 62 | 14,5- | 312 | 319 | 2,2- | |
| 19 | 23 | 17,4- | 94 | 88 | 6,8 | 23 | 29 | 20,7- | 129 | 131 | 1,5- | |
| 63 | 74 | 14,9- | 397 | 405 | 2,0- | 98 | 98 | - | 569 | 555 | 2,5 | . 65 Jahre und mehr innerorts außerorts |
| 46 | 48 | 4,2- | 269 | 263 | 2,3 | 64 | 57 | 12,3 | 349 | 349 | - | |
| 17 | 26 | 34,6- | 128 | 142 | 9,9- | 34 | 41 | 17,1- | 220 | 206 | 6,8 | |

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Darunter | | | | | Darunter | | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
| | Ins- gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | Ins- gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | |
| | August 2006 | | | | | August 2005 | | | | | | | | | |
| unter 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 2 | 2 | - | - | - | 6 | 1 | 2 | 2 | 1 | X | X | X | X | X |
| männlich | 2 | 2 | - | - | - | 3 | - | 1 | 2 | - | X | X | X | X | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | 3 | 1 | 1 | - | 1 | X | X | X | - | X |
| 18 - 21 | 4 | 1 | 2 | - | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - | X | - | X | - | X |
| männlich | 4 | 1 | 2 | - | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - | X | - | X | - | X |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 35 | 4 | 4 | - | - | - | 5 | 3 | 1 | - | - | X | X | X | - | - |
| männlich | 3 | 3 | - | - | - | 4 | 2 | 1 | - | - | X | X | X | - | - |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 45 | 2 | 2 | - | - | - | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | X | - | X | X | X |
| männlich | - | - | - | - | - | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | X | X | X | X | X |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | X | - | - | - |
| 45 - 55 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | X | X | - | X | - |
| männlich | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | X | - |
| 55 - 65 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 und mehr | 1 | - | - | - | - | 6 | 3 | - | - | 1 | X | X | - | - | X |
| männlich | 1 | - | - | - | - | 5 | 2 | - | - | 1 | X | X | - | - | X |
| weiblich | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | X | - | - | - |
| Zusammen | 16 | 12 | 2 | - | 1 | 27 | 12 | 5 | 4 | 3 | 40,7- | - | X | X | X |
| männlich | 13 | 9 | 2 | - | 1 | 21 | 9 | 4 | 3 | 2 | 38,1- | - | X | X | X |
| weiblich | 3 | 3 | - | - | - | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 | X | - | X | X | X |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 16 | 12 | 2 | - | 1 | 27 | 12 | 5 | 4 | 3 | 40,7- | - | X | X | X |
| | Januar - August 2006 | | | | | Januar - August 2005 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 2 | 1 | - | 1 | - | 4 | 3 | - | - | 1 | X | X | - | X | X |
| männlich | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | X | - | X | - |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | 3 | 2 | - | - | 1 | X | X | - | - | X |
| 15 - 18 | 8 | 6 | 2 | - | - | 10 | 3 | 3 | 3 | 1 | X | X | X | X | X |
| männlich | 6 | 4 | 2 | - | - | 6 | 1 | 2 | 3 | - | - | X | - | X | - |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | - | 4 | 2 | 1 | - | 1 | X | - | X | - | X |
| 18 - 21 | 23 | 18 | 4 | - | 1 | 20 | 16 | 2 | - | 2 | 15,0 | 12,5 | X | - | X |
| männlich | 20 | 15 | 4 | - | 1 | 16 | 12 | 2 | - | 2 | 25,0 | 25,0 | X | - | X |
| weiblich | 3 | 3 | - | - | - | 4 | 4 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 21 - 25 | 9 | 7 | 1 | - | 1 | 21 | 15 | 6 | - | - | X | X | X | - | X |
| männlich | 9 | 7 | 1 | - | 1 | 14 | 8 | 6 | - | - | X | X | X | - | X |
| weiblich | - | - | - | - | - | 7 | 7 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 25 - 35 | 21 | 12 | 7 | - | 1 | 22 | 18 | 3 | - | - | 4,5- | 33,3- | X | - | X |
| männlich | 16 | 7 | 7 | - | 1 | 16 | 12 | 3 | - | - | - | X | X | - | X |
| weiblich | 5 | 5 | - | - | - | 6 | 6 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 35 - 45 | 12 | 7 | 1 | 1 | 1 | 17 | 9 | 2 | 2 | 1 | 29,4- | X | X | X | - |
| männlich | 8 | 5 | - | 1 | 1 | 16 | 8 | 2 | 2 | 1 | X | X | X | X | - |
| weiblich | 4 | 2 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | X | - | - |
| 45 - 55 | 16 | 10 | 2 | 2 | 1 | 9 | 4 | 1 | 3 | 1 | X | X | X | X | - |
| männlich | 14 | 10 | 2 | 1 | - | 6 | 3 | 1 | 2 | - | X | X | X | X | - |
| weiblich | 2 | - | - | 1 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | 1 | X | X | - | - | - |
| 55 - 65 | 12 | 9 | - | - | 2 | 8 | 8 | - | - | - | X | X | - | - | X |
| männlich | 9 | 8 | - | - | - | 6 | 6 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| weiblich | 3 | 1 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | X | X | - | - | X |
| 65 und mehr | 18 | 8 | 1 | 2 | 5 | 22 | 11 | - | 3 | 5 | 18,2- | X | X | X | - |
| männlich | 11 | 5 | 1 | 1 | 2 | 13 | 6 | - | 1 | 3 | 15,4- | X | X | - | X |
| weiblich | 7 | 3 | - | 1 | 3 | 9 | 5 | - | 2 | 2 | 4 | X | - | X | X |
| Zusammen | 121 | 78 | 18 | 6 | 12 | 133 | 87 | 17 | 11 | 11 | 9,0- | 10,3- | 5,9 | X | 9,1 |
| männlich | 94 | 61 | 17 | 4 | 6 | 94 | 57 | 16 | 8 | 6 | - | 7,0 | 6,3 | X | - |
| weiblich | 27 | 17 | 1 | 2 | 6 | 39 | 30 | 1 | 3 | 5 | 30,8- | 43,3- | - | X | X |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 121 | 78 | 18 | 6 | 12 | 133 | 87 | 17 | 11 | 11 | 9,0- | 10,3- | 5,9 | X | 9,1 |

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Darunter | | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
| | Ins- gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | | Ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| August 2006 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 14 | 3 | 1 | 5 | 5 | 20 | 6 | - | 7 | 6 | 30,0- | X | X | X | X | |
| männlich | 11 | - | 1 | 5 | 5 | 13 | 2 | - | 5 | 5 | 15,4- | X | X | - | - | |
| weiblich | 3 | 3 | - | - | - | 7 | 4 | - | 2 | 1 | X | X | - | X | X | |
| 15 - 18 | 18 | 6 | 10 | 1 | 1 | 17 | 2 | 8 | 5 | 1 | 5,9 | X | X | X | - | |
| männlich | 15 | 4 | 9 | 1 | 1 | 9 | 1 | 4 | 3 | 1 | X | X | X | X | - | |
| weiblich | 3 | 2 | 1 | - | - | 8 | 1 | 4 | 2 | - | X | X | X | X | - | |
| 18 - 21 | 39 | 27 | 7 | 2 | 2 | 14 | 9 | 3 | 1 | - | X | X | X | X | X | |
| männlich | 31 | 20 | 6 | 2 | 2 | 9 | 4 | 3 | 1 | - | X | X | X | X | X | |
| weiblich | 8 | 7 | 1 | - | - | 5 | 5 | - | - | - | X | X | X | - | - | |
| 21 - 25 | 22 | 16 | 5 | 1 | - | 30 | 17 | 7 | 3 | - | 26,7- | 5,9- | X | X | - | |
| männlich | 15 | 9 | 5 | 1 | - | 24 | 14 | 6 | 1 | - | 37,5- | X | X | - | - | |
| weiblich | 7 | 7 | - | - | - | 6 | 3 | 1 | 2 | - | X | X | X | X | - | |
| 25 - 35 | 17 | 12 | 5 | - | - | 24 | 12 | 5 | 1 | 2 | 29,2- | - | - | X | X | |
| männlich | 13 | 8 | 5 | - | - | 18 | 8 | 3 | 1 | 2 | 27,8- | - | - | X | X | |
| weiblich | 4 | 4 | - | - | - | 6 | 4 | 2 | - | - | X | - | X | - | - | |
| 35 - 45 | 16 | 7 | 2 | 3 | 1 | 29 | 10 | 9 | 4 | 3 | 44,8- | X | X | X | X | |
| männlich | 10 | 3 | 2 | 2 | 1 | 18 | 4 | 7 | 2 | 2 | 44,4- | X | X | - | X | |
| weiblich | 6 | 4 | - | 1 | - | 11 | 6 | 2 | 2 | 1 | X | X | X | X | X | |
| 45 - 55 | 27 | 12 | 5 | 7 | - | 23 | 11 | 5 | 7 | - | 17,4 | 9,1 | - | - | - | |
| männlich | 16 | 8 | 3 | 2 | - | 15 | 8 | 4 | 3 | - | 6,7 | - | X | X | - | |
| weiblich | 11 | 4 | 2 | 5 | - | 8 | 3 | 1 | 4 | - | X | X | X | X | - | |
| 55 - 65 | 12 | 4 | 2 | 5 | - | 9 | 4 | 3 | 1 | 1 | X | - | X | X | X | |
| männlich | 5 | 3 | - | 1 | - | 4 | 1 | 2 | - | 1 | X | X | X | X | X | |
| weiblich | 7 | 1 | 2 | 4 | - | 5 | 3 | 1 | 1 | - | X | X | X | X | - | |
| 65 und mehr | 34 | 20 | 1 | 6 | 5 | 18 | 12 | - | 3 | 1 | 88,9 | 66,7 | X | X | X | |
| männlich | 15 | 9 | 1 | 3 | - | 8 | 4 | - | 2 | - | X | X | X | X | - | |
| weiblich | 19 | 11 | - | 3 | 5 | 10 | 8 | - | 1 | 1 | 90,0 | X | - | X | X | |
| Zusammen | 199 | 107 | 38 | 30 | 14 | 184 | 83 | 40 | 32 | 14 | 8,2 | 28,9 | 5,0- | 6,3- | - | |
| männlich | 131 | 64 | 32 | 17 | 9 | 118 | 46 | 29 | 18 | 11 | 11,0 | 39,1 | 10,3 | 5,6- | X | |
| weiblich | 68 | 43 | 6 | 13 | 5 | 66 | 37 | 11 | 14 | 3 | 3,0 | 16,2 | X | 7,1- | X | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | 199 | 107 | 38 | 30 | 14 | 184 | 83 | 40 | 32 | 14 | 8,2 | 28,9 | 5,0- | 6,3- | - | |
| August 2005 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 95 | 38 | 1 | 23 | 31 | 105 | 36 | 1 | 30 | 34 | 9,5- | 5,6 | - | 23,3- | 8,8- | |
| männlich | 56 | 17 | 1 | 18 | 20 | 58 | 13 | 1 | 20 | 21 | 3,4- | 30,8 | - | 10,0- | 4,8- | |
| weiblich | 39 | 21 | - | 5 | 11 | 47 | 23 | - | 10 | 13 | 17,0- | 8,7- | - | X | 15,4- | |
| 15 - 18 | 85 | 22 | 40 | 16 | 6 | 102 | 29 | 46 | 17 | 8 | 16,7- | 24,1- | 13,0- | 5,9- | X | |
| männlich | 61 | 12 | 35 | 10 | 3 | 63 | 12 | 36 | 11 | 4 | 3,2- | - | 2,8- | 9,1- | X | |
| weiblich | 24 | 10 | 5 | 6 | 3 | 39 | 17 | 10 | 6 | 4 | 38,5- | 41,2- | X | - | X | |
| 18 - 21 | 190 | 138 | 26 | 10 | 5 | 196 | 145 | 30 | 12 | 5 | 3,1- | 4,8- | 13,3- | 16,7- | - | |
| männlich | 126 | 84 | 22 | 6 | 4 | 137 | 94 | 29 | 8 | 2 | 8,0- | 10,6- | 24,1- | X | X | |
| weiblich | 64 | 54 | 4 | 4 | 1 | 59 | 51 | 1 | 4 | 3 | 8,5 | 5,9 | X | - | X | |
| 21 - 25 | 144 | 97 | 29 | 13 | 1 | 168 | 124 | 22 | 14 | 4 | 14,3- | 21,8- | 31,8 | 7,1- | X | |
| männlich | 100 | 62 | 26 | 9 | - | 112 | 77 | 20 | 8 | 3 | 10,7- | 19,5- | 30,0 | X | X | |
| weiblich | 44 | 35 | 3 | 4 | 1 | 56 | 47 | 2 | 6 | 1 | 21,4- | 25,5- | X | X | - | |
| 25 - 35 | 153 | 99 | 30 | 12 | 3 | 170 | 98 | 29 | 14 | 10 | 10,0- | 1,0 | 3,4 | 14,3- | X | |
| männlich | 110 | 65 | 27 | 7 | 3 | 126 | 66 | 26 | 10 | 9 | 12,7- | 1,5- | 3,8 | X | X | |
| weiblich | 42 | 34 | 3 | 4 | - | 44 | 32 | 3 | 4 | 1 | 4,5- | 6,3 | - | - | X | |
| 35 - 45 | 136 | 82 | 19 | 13 | 5 | 176 | 92 | 38 | 18 | 15 | 22,7- | 10,9- | 50,0- | 27,8- | X | |
| männlich | 93 | 50 | 16 | 9 | 3 | 117 | 53 | 32 | 11 | 9 | 20,5- | 5,7- | 50,0- | X | X | |
| weiblich | 43 | 32 | 3 | 4 | 2 | 59 | 39 | 6 | 7 | 6 | 27,1- | 17,9- | X | X | X | |
| 45 - 55 | 155 | 77 | 25 | 30 | 8 | 171 | 89 | 20 | 36 | 7 | 9,4- | 13,5- | 25,0 | 16,7- | X | |
| männlich | 104 | 46 | 20 | 18 | 6 | 105 | 50 | 15 | 22 | 3 | 1,0- | 8,0- | 33,3 | 18,2- | X | |
| weiblich | 51 | 31 | 5 | 12 | 2 | 66 | 39 | 5 | 14 | 4 | 22,7- | 20,5- | - | 14,3- | X | |
| 55 - 65 | 88 | 42 | 7 | 26 | 3 | 84 | 45 | 5 | 19 | 7 | 4,8 | 6,7- | X | 36,8 | X | |
| männlich | 47 | 23 | 4 | 13 | - | 51 | 28 | 4 | 8 | 3 | 7,8- | 17,9- | - | X | X | |
| weiblich | 41 | 19 | 3 | 13 | 3 | 33 | 17 | 1 | 11 | 4 | 24,2 | 11,8 | X | 18,2 | X | |
| 65 und mehr | 154 | 78 | 2 | 47 | 17 | 128 | 55 | 1 | 45 | 22 | 20,3 | 41,8 | X | 4,4 | 22,7- | |
| männlich | 75 | 40 | 2 | 25 | 1 | 65 | 29 | 1 | 23 | 7 | 15,4 | 37,9 | X | 8,7 | X | |
| weiblich | 79 | 38 | - | 22 | 16 | 63 | 26 | - | 22 | 15 | 25,4 | 46,2 | - | - | 6,7 | |
| Zusammen | 1 200 | 673 | 179 | 190 | 79 | 1 300 | 713 | 192 | 205 | 112 | 7,7- | 5,6- | 6,8- | 7,3- | 29,5- | |
| männlich | 772 | 399 | 153 | 115 | 40 | 834 | 422 | 164 | 121 | 61 | 7,4- | 5,5- | 6,7- | 5,0- | 34,4- | |
| weiblich | 427 | 274 | 26 | 74 | 39 | 466 | 291 | 28 | 84 | 51 | 8,4- | 5,8- | 7,1- | 11,9- | 23,5- | |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | X | X | |
| Insgesamt | 1 201 | 673 | 179 | 191 | 79 | 1 301 | 713 | 192 | 205 | 113 | 7,7- | 5,6- | 6,8- | 6,8- | 30,1- | |

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Darunter | | | | | Darunter | | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
| | Ins- gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | Ins- gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger | | | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | August | 2006 | | | August | 2005 | | | | | | | | |
| unter 15 | 62 | 29 | - | 26 | 5 | 71 | 28 | 1 | 27 | 13 | 12,7- | 3,6 | X | 3,7- | |
| männlich | 33 | 15 | - | 14 | 3 | 40 | 14 | 1 | 17 | 8 | 17,5- | 7,1 | X | 17,6- | |
| weiblich | 29 | 14 | - | 12 | 2 | 31 | 14 | - | 10 | 5 | 6,5- | - | - | 20,0 | |
| 15 - 18 | 49 | 13 | 23 | 6 | 2 | 89 | 16 | 31 | 30 | 4 | 44,9- | 18,8- | 25,8- | X | |
| männlich | 34 | 7 | 17 | 5 | - | 57 | 6 | 26 | 19 | 1 | 40,4- | X | 34,6- | X | |
| weiblich | 15 | 6 | 6 | 1 | 2 | 32 | 10 | 5 | 11 | 3 | 53,1- | X | X | X | |
| 18 - 21 | 66 | 46 | 6 | 9 | 1 | 88 | 54 | 16 | 13 | 1 | 25,0- | 14,8- | X | X | |
| männlich | 32 | 21 | 4 | 4 | - | 50 | 26 | 12 | 10 | 1 | 36,0- | 19,2- | X | X | |
| weiblich | 34 | 25 | 2 | 5 | 1 | 38 | 28 | 4 | 3 | - | 10,5- | 10,7- | X | X | |
| 21 - 25 | 60 | 43 | 5 | 6 | 4 | 81 | 49 | 8 | 13 | 8 | 25,9- | 12,2- | X | X | |
| männlich | 35 | 23 | 4 | 4 | 3 | 48 | 25 | 6 | 9 | 7 | 36,0- | 8,0- | X | X | |
| weiblich | 25 | 20 | 1 | 2 | 1 | 33 | 24 | 2 | 4 | 1 | 24,2- | 16,7- | X | X | |
| 25 - 35 | 114 | 78 | 9 | 22 | 1 | 119 | 67 | 12 | 20 | 7 | 4,2- | 16,4 | X | 10,0 | |
| männlich | 66 | 41 | 9 | 11 | 1 | 66 | 32 | 8 | 14 | 5 | - | 28,1 | X | 21,4- | |
| weiblich | 48 | 37 | - | 11 | - | 53 | 35 | 4 | 6 | 2 | 9,4- | 5,7 | X | X | |
| 35 - 45 | 112 | 59 | 15 | 30 | 4 | 141 | 91 | 8 | 26 | 9 | 20,6- | 35,2- | X | 15,4 | |
| männlich | 67 | 30 | 13 | 18 | 3 | 63 | 32 | 7 | 14 | 5 | 6,3 | 6,3- | X | 28,6 | |
| weiblich | 45 | 29 | 2 | 12 | 1 | 78 | 59 | 1 | 12 | 4 | 42,3- | 50,8- | X | - | |
| 45 - 55 | 113 | 67 | 4 | 29 | 3 | 99 | 47 | 6 | 35 | 5 | 14,1 | 42,6 | X | 17,1- | |
| männlich | 61 | 32 | 2 | 17 | 1 | 47 | 16 | 6 | 19 | 2 | 29,8 | X | X | 10,5- | |
| weiblich | 52 | 35 | 2 | 12 | 2 | 52 | 31 | - | 16 | 3 | - | 12,9 | X | 25,0- | |
| 55 - 65 | 59 | 32 | 1 | 21 | 4 | 65 | 26 | 5 | 19 | 5 | 9,2- | 23,1 | X | 10,5 | |
| männlich | 23 | 14 | - | 7 | 2 | 28 | 5 | 3 | 13 | 3 | 17,9- | X | X | X | |
| weiblich | 36 | 18 | 1 | 14 | 2 | 37 | 21 | 2 | 6 | 2 | 2,7- | 14,3- | X | X | |
| 65 und mehr | 63 | 33 | - | 19 | 10 | 74 | 33 | 1 | 23 | 9 | 14,9- | - | X | 17,4- | |
| männlich | 19 | 10 | - | 6 | 3 | 37 | 12 | 1 | 15 | 4 | 48,6- | 16,7- | X | X | |
| weiblich | 44 | 23 | - | 13 | 7 | 37 | 21 | - | 8 | 5 | 18,9 | 9,5 | - | X | |
| Zusammen | 698 | 400 | 63 | 168 | 34 | 827 | 411 | 88 | 206 | 61 | 15,6- | 2,7- | 28,4- | 18,4- | |
| männlich | 370 | 193 | 49 | 86 | 16 | 436 | 168 | 70 | 130 | 36 | 15,1- | 14,9 | 30,0- | 33,8- | |
| weiblich | 328 | 207 | 14 | 82 | 18 | 391 | 243 | 18 | 76 | 25 | 16,1- | 14,8- | 22,2- | 7,9 | |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | 1 | - | 3 | 1 | - | 2 | - | X | X | - | X | |
| Insgesamt | 699 | 400 | 63 | 169 | 34 | 830 | 412 | 88 | 208 | 61 | 15,8- | 2,9- | 28,4- | 18,8- | |
| | | Januar - | August | 2006 | | Januar - | August | 2005 | | | | | | | |
| unter 15 | 344 | 136 | 3 | 128 | 66 | 341 | 122 | 2 | 131 | 73 | 0,9 | 11,5 | X | 2,3- | |
| männlich | 196 | 68 | 2 | 76 | 42 | 191 | 58 | 1 | 85 | 43 | 2,6 | 17,2 | X | 10,6- | |
| weiblich | 148 | 68 | 1 | 52 | 24 | 150 | 64 | 1 | 46 | 30 | 1,3- | 6,3 | - | 13,0 | |
| 15 - 18 | 320 | 90 | 103 | 79 | 28 | 449 | 111 | 162 | 123 | 31 | 28,7- | 18,9- | 36,4- | 35,8- | |
| männlich | 188 | 38 | 81 | 44 | 9 | 273 | 36 | 137 | 71 | 15 | 31,1- | 5,6 | 40,9- | 38,0- | |
| weiblich | 131 | 51 | 22 | 35 | 19 | 176 | 75 | 25 | 52 | 16 | 25,6- | 32,0- | 12,0- | 32,7- | |
| 18 - 21 | 596 | 435 | 54 | 66 | 16 | 692 | 519 | 76 | 59 | 24 | 13,9- | 16,2- | 28,9- | 11,9 | |
| männlich | 330 | 217 | 47 | 39 | 6 | 397 | 272 | 61 | 38 | 16 | 16,9- | 20,2- | 23,0- | 2,6 | |
| weiblich | 266 | 218 | 7 | 27 | 10 | 295 | 247 | 15 | 21 | 8 | 9,8- | 11,7- | X | 28,6 | |
| 21 - 25 | 478 | 351 | 24 | 60 | 23 | 507 | 383 | 30 | 50 | 23 | 5,7- | 8,4- | 20,0- | 20,0 | |
| männlich | 280 | 191 | 17 | 40 | 18 | 274 | 188 | 26 | 31 | 14 | 2,2 | 1,6 | 34,6- | 29,0 | |
| weiblich | 198 | 160 | 7 | 20 | 5 | 233 | 195 | 4 | 19 | 9 | 15,0- | 17,9- | X | 5,3 | |
| 25 - 35 | 677 | 451 | 54 | 102 | 20 | 722 | 497 | 57 | 86 | 38 | 6,2- | 9,3- | 5,3- | 18,6 | |
| männlich | 378 | 211 | 48 | 64 | 12 | 399 | 229 | 48 | 62 | 26 | 5,3- | 7,9- | - | 3,2 | |
| weiblich | 299 | 240 | 6 | 38 | 8 | 323 | 268 | 9 | 24 | 12 | 7,4- | 10,4- | X | 58,3 | |
| 35 - 45 | 672 | 435 | 52 | 110 | 25 | 769 | 512 | 45 | 116 | 39 | 12,6- | 15,0- | 15,6 | 5,2- | |
| männlich | 349 | 183 | 49 | 66 | 13 | 376 | 207 | 38 | 64 | 21 | 7,2- | 11,6- | 28,9 | 3,1 | |
| weiblich | 323 | 252 | 3 | 44 | 12 | 392 | 304 | 7 | 52 | 18 | 17,6- | 17,1- | X | 15,4- | |
| 45 - 55 | 643 | 386 | 33 | 138 | 20 | 652 | 411 | 29 | 129 | 28 | 1,4- | 6,1- | 13,8 | 7,0 | |
| männlich | 322 | 166 | 28 | 70 | 9 | 310 | 164 | 24 | 73 | 11 | 3,9 | 1,2 | 16,7 | 4,1- | |
| weiblich | 320 | 220 | 5 | 68 | 10 | 342 | 247 | 5 | 56 | 17 | 6,4- | 10,9- | - | 21,4 | |
| 55 - 65 | 332 | 190 | 7 | 97 | 21 | 393 | 215 | 8 | 113 | 31 | 15,5- | 11,6- | X | 14,2- | |
| männlich | 151 | 86 | 6 | 36 | 9 | 183 | 91 | 5 | 53 | 20 | 17,5- | 5,5- | X | 32,1- | |
| weiblich | 181 | 104 | 1 | 61 | 12 | 209 | 123 | 3 | 60 | 11 | 13,4- | 15,4- | X | 1,7 | |
| 65 und mehr | 397 | 209 | 1 | 113 | 56 | 405 | 214 | 3 | 125 | 43 | 2,0- | 2,3- | X | 9,6- | |
| männlich | 176 | 93 | 1 | 59 | 17 | 179 | 90 | 3 | 59 | 18 | 1,7- | 3,3 | X | - | |
| weiblich | 221 | 116 | - | 54 | 39 | 226 | 124 | - | 66 | 25 | 2,2- | 6,5- | - | 18,2- | |
| Zusammen | 4 459 | 2 683 | 331 | 893 | 275 | 4 930 | 2 984 | 412 | 932 | 330 | 9,6- | 10,1- | 19,7- | 4,2- | |
| männlich | 2 370 | 1 253 | 279 | 494 | 135 | 2 582 | 1 335 | 343 | 536 | 184 | 8,2- | 6,1- | 18,7- | 7,8- | |
| weiblich | 2 087 | 1 429 | 52 | 399 | 139 | 2 346 | 1 647 | 69 | 396 | 146 | 11,0- | 13,2- | 24,6- | 0,8 | |
| Ohne Angabe | 19 | 2 | 2 | 13 | 2 | 23 | 8 | 1 | 12 | 2 | 17,4- | X | X | 8,3 | |
| Insgesamt | 4 478 | 2 685 | 333 | 906 | 277 | 4 953 | 2 992 | 413 | 944 | 332 | 9,6- | 10,3- | 19,4- | 4,0- | |

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Darunter | | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
| | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger |
| | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | August 2006 | | | | | | August 2005 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 76 | 32 | 1 | 31 | 10 | 91 | 34 | 1 | 34 | 19 | 16,5- | 5,9- | - | 8,8- | 47,4- | |
| männlich | 44 | 15 | 1 | 19 | 8 | 53 | 16 | 1 | 22 | 13 | 17,0- | 6,3- | - | 13,6- | X | |
| weiblich | 32 | 17 | - | 12 | 2 | 38 | 18 | - | 12 | 6 | 15,8- | 5,6- | - | - | X | |
| 15 - 18 | 69 | 21 | 33 | 7 | 3 | 112 | 19 | 41 | 37 | 6 | 38,4- | 10,5 | 19,5- | X | X | |
| männlich | 51 | 13 | 26 | 6 | 1 | 69 | 7 | 31 | 24 | 2 | 26,1- | X | 16,1- | X | X | |
| weiblich | 18 | 8 | 7 | 1 | 2 | 43 | 12 | 10 | 13 | 4 | 58,1- | X | X | X | X | |
| 18 - 21 | 109 | 74 | 15 | 11 | 4 | 104 | 64 | 20 | 14 | 1 | 4,8 | 15,6 | 25,0- | 21,4- | X | |
| männlich | 67 | 42 | 12 | 6 | 3 | 61 | 31 | 16 | 11 | 1 | 9,8 | 35,5 | 25,0- | X | X | |
| weiblich | 42 | 32 | 3 | 5 | 1 | 43 | 33 | 4 | 3 | - | 2,3- | 3,0- | X | X | X | |
| 21 - 25 | 82 | 59 | 10 | 7 | 4 | 112 | 67 | 15 | 16 | 8 | 26,8- | 11,9- | 33,3- | X | X | |
| männlich | 50 | 32 | 9 | 5 | 3 | 73 | 40 | 12 | 10 | 7 | 31,5- | 20,0- | X | X | X | |
| weiblich | 32 | 27 | 1 | 2 | 1 | 39 | 27 | 3 | 6 | 1 | 17,9- | - | X | X | - | |
| 25 - 35 | 135 | 94 | 14 | 22 | 1 | 148 | 82 | 18 | 21 | 9 | 8,8- | 14,6 | 22,2- | 4,8 | X | |
| männlich | 82 | 52 | 14 | 11 | 1 | 88 | 42 | 12 | 15 | 7 | 6,8- | 23,8 | 16,7 | 26,7- | X | |
| weiblich | 53 | 42 | - | 11 | - | 60 | 40 | 6 | 6 | 2 | 11,7- | 5,0 | X | X | X | |
| 35 - 45 | 130 | 68 | 17 | 33 | 5 | 175 | 103 | 18 | 31 | 13 | 25,7- | 34,0- | 5,6- | 6,5 | X | |
| männlich | 77 | 33 | 15 | 20 | 4 | 86 | 38 | 15 | 17 | 8 | 10,5- | 13,2- | - | 17,6 | X | |
| weiblich | 53 | 35 | 2 | 13 | 1 | 89 | 65 | 3 | 14 | 5 | 40,5- | 46,2- | X | 7,1- | X | |
| 45 - 55 | 142 | 81 | 9 | 36 | 3 | 123 | 58 | 11 | 43 | 5 | 15,4 | 39,7 | X | 16,3- | X | |
| männlich | 79 | 42 | 5 | 19 | 1 | 62 | 24 | 10 | 22 | 2 | 27,4 | 75,0 | X | 13,6- | X | |
| weiblich | 63 | 39 | 4 | 17 | 2 | 61 | 34 | 1 | 21 | 3 | 3,3 | 14,7 | X | 19,0- | X | |
| 55 - 65 | 72 | 37 | 3 | 26 | 4 | 75 | 31 | 8 | 20 | 6 | 4,0- | 19,4 | X | 30,0 | X | |
| männlich | 29 | 18 | - | 8 | 2 | 33 | 7 | 5 | 13 | 4 | 12,1- | X | X | X | X | |
| weiblich | 43 | 19 | 3 | 18 | 2 | 42 | 24 | 3 | 7 | 2 | 2,4 | 20,8- | - | X | - | |
| 65 und mehr | 98 | 53 | 1 | 25 | 15 | 98 | 48 | 1 | 26 | 11 | - | 10,4 | - | 3,8- | 36,4 | |
| männlich | 35 | 19 | 1 | 9 | 3 | 50 | 18 | 1 | 17 | 5 | 30,0- | 5,6 | - | X | X | |
| weiblich | 63 | 34 | - | 16 | 12 | 48 | 30 | - | 9 | 6 | 31,3 | 13,3 | - | X | X | |
| Zusammen | 913 | 519 | 103 | 198 | 49 | 1 038 | 506 | 133 | 242 | 78 | 12,0- | 2,6 | 22,6- | 18,2- | 37,2- | |
| männlich | 514 | 266 | 83 | 103 | 26 | 575 | 223 | 103 | 151 | 49 | 10,6- | 19,3 | 19,4- | 31,8- | 46,9- | |
| weiblich | 399 | 253 | 20 | 95 | 23 | 463 | 283 | 30 | 91 | 29 | 13,8- | 10,6- | 33,3- | 4,4 | 20,7- | |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | 1 | - | 3 | 1 | - | 2 | - | X | X | - | X | - | |
| Insgesamt | 914 | 519 | 103 | 199 | 49 | 1 041 | 507 | 133 | 244 | 78 | 12,2- | 2,4 | 22,6- | 18,4- | 37,2- | |
| | Januar - August 2006 | | | | | | Januar - August 2005 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 441 | 175 | 4 | 152 | 97 | 450 | 161 | 3 | 161 | 108 | 2,0- | 8,7 | X | 5,6- | 10,2- | |
| männlich | 253 | 85 | 3 | 95 | 62 | 250 | 72 | 2 | 105 | 64 | 1,2 | 18,1 | X | 9,5- | 3,1- | |
| weiblich | 188 | 90 | 1 | 57 | 35 | 200 | 89 | 1 | 56 | 44 | 6,0- | 1,1 | - | 1,8 | 20,5- | |
| 15 - 18 | 413 | 118 | 145 | 95 | 34 | 561 | 143 | 211 | 143 | 40 | 26,4- | 17,5- | 31,3- | 33,6- | 15,0- | |
| männlich | 255 | 54 | 118 | 54 | 12 | 342 | 49 | 175 | 85 | 19 | 25,4- | 10,2 | 32,6- | 36,5- | 36,8- | |
| weiblich | 157 | 63 | 27 | 41 | 22 | 219 | 94 | 36 | 58 | 21 | 28,3- | 33,0- | 25,0- | 29,3- | 4,8 | |
| 18 - 21 | 809 | 591 | 84 | 76 | 22 | 908 | 680 | 108 | 71 | 31 | 10,9- | 13,1- | 22,2- | 7,0 | 29,0- | |
| männlich | 476 | 316 | 73 | 45 | 11 | 550 | 378 | 92 | 46 | 20 | 13,5- | 16,4- | 20,7- | 2,2- | 45,0- | |
| weiblich | 333 | 275 | 11 | 31 | 11 | 358 | 302 | 16 | 25 | 11 | 7,0- | 8,9- | 31,3- | 24,0 | - | |
| 21 - 25 | 631 | 455 | 54 | 73 | 25 | 696 | 522 | 58 | 64 | 27 | 9,3- | 12,8- | 6,9- | 14,1 | 7,4- | |
| männlich | 389 | 260 | 44 | 49 | 19 | 400 | 273 | 52 | 39 | 17 | 2,8- | 4,8- | 15,4- | 25,6 | 11,8 | |
| weiblich | 242 | 195 | 10 | 24 | 6 | 296 | 249 | 6 | 25 | 10 | 18,2- | 21,7- | X | 4,0- | X | |
| 25 - 35 | 851 | 562 | 91 | 114 | 24 | 914 | 613 | 89 | 100 | 48 | 6,9- | 8,3- | 2,2 | 14,0 | 50,0- | |
| männlich | 504 | 283 | 82 | 71 | 16 | 541 | 307 | 77 | 72 | 35 | 6,8- | 7,8- | 6,5 | 1,4- | 54,3- | |
| weiblich | 346 | 279 | 9 | 42 | 8 | 373 | 306 | 12 | 28 | 13 | 7,2- | 8,8- | X | 50,0 | X | |
| 35 - 45 | 820 | 524 | 72 | 124 | 31 | 962 | 613 | 85 | 136 | 55 | 14,8- | 14,5- | 15,3- | 8,8- | 43,6- | |
| männlich | 450 | 238 | 65 | 76 | 17 | 509 | 268 | 72 | 77 | 31 | 11,6- | 11,2- | 9,7- | 1,3- | 45,2- | |
| weiblich | 370 | 286 | 7 | 48 | 14 | 452 | 344 | 13 | 59 | 24 | 18,1- | 16,9- | X | 18,6- | 41,7- | |
| 45 - 55 | 814 | 473 | 60 | 170 | 29 | 832 | 504 | 50 | 168 | 36 | 2,2- | 6,2- | 20,0 | 1,2 | 19,4- | |
| männlich | 440 | 222 | 50 | 89 | 15 | 421 | 217 | 40 | 97 | 14 | 4,5 | 2,3 | 25,0 | 8,2- | 7,1 | |
| weiblich | 373 | 251 | 10 | 81 | 13 | 411 | 287 | 10 | 71 | 22 | 9,2- | 12,5- | - | 14,1 | 40,9- | |
| 55 - 65 | 432 | 241 | 14 | 123 | 26 | 485 | 268 | 13 | 132 | 38 | 10,9- | 10,1- | 7,7 | 6,8- | 31,6- | |
| männlich | 207 | 117 | 10 | 49 | 9 | 240 | 125 | 9 | 61 | 23 | 13,8- | 6,4- | X | 19,7- | X | |
| weiblich | 225 | 124 | 4 | 74 | 17 | 244 | 142 | 4 | 71 | 15 | 7,8- | 12,7- | - | 4,2 | 13,3 | |
| 65 und mehr | 569 | 295 | 4 | 162 | 78 | 555 | 280 | 4 | 173 | 70 | 2,5 | 5,4 | - | 6,4- | 11,4 | |
| männlich | 262 | 138 | 4 | 85 | 20 | 257 | 125 | 4 | 83 | 28 | 1,9 | 10,4 | - | 2,4 | 28,6- | |
| weiblich | 307 | 157 | - | 77 | 58 | 298 | 155 | - | 90 | 42 | 3,0 | 1,3 | - | 14,4- | 38,1 | |
| Zusammen | 5 780 | 3 434 | 528 | 1 089 | 366 | 6 363 | 3 784 | 621 | 1 148 | 453 | 9,2- | 9,3- | 15,0- | 5,1- | 19,2- | |
| männlich | 3 236 | 1 713 | 449 | 613 | 181 | 3 510 | 1 814 | 523 | 665 | 251 | 7,8- | 5,6- | 14,2- | 7,8- | 27,9- | |
| weiblich | 2 541 | 1 720 | 79 | 475 | 184 | 2 851 | 1 968 | 98 | 483 | 202 | 10,9- | 12,6- | 19,4- | 1,7- | 8,9- | |
| Ohne Angabe | 20 | 2 | 2 | 14 | 2 | 24 | 8 | 1 | 12 | 3 | 16,7- | X | X | 16,7 | X | |
| Insgesamt | 5 800 | 3 436 | 530 | 1 103 | 368 | 6 387 | 3 792 | 622 | 1 160 | 456 | 9,2- | 9,4- | 14,8- | 4,9- | 19,3- | |

Noch: 2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|
| | August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | | | |
| unter 15 | - | - | - | 2 | 4 | X | 14 | 20 | 30,0- | 95 | 105 | 9,5- |
| männlich | - | - | - | 1 | 1 | - | 11 | 13 | 15,4- | 56 | 58 | 3,4- |
| weiblich | - | - | - | 1 | 3 | X | 3 | 7 | X | 39 | 47 | 17,0- |
| 15 - 18 | 2 | 6 | X | 8 | 10 | X | 18 | 17 | 5,9 | 85 | 102 | 16,7- |
| männlich | 2 | 3 | X | 6 | 6 | - | 15 | 9 | X | 61 | 63 | 3,2- |
| weiblich | - | 3 | X | 2 | 4 | X | 3 | 8 | X | 24 | 39 | 38,5- |
| 18 - 21 | 4 | 2 | X | 23 | 20 | 15,0 | 39 | 14 | X | 190 | 196 | 3,1- |
| männlich | 4 | 2 | X | 20 | 16 | 25,0 | 31 | 9 | X | 126 | 137 | 8,0- |
| weiblich | - | - | - | 3 | 4 | X | 8 | 5 | X | 64 | 59 | 8,5 |
| 21 - 25 | - | 1 | X | 9 | 21 | X | 22 | 30 | 26,7- | 144 | 168 | 14,3- |
| männlich | - | 1 | X | 9 | 14 | X | 15 | 24 | 37,5- | 100 | 112 | 10,7- |
| weiblich | - | - | - | - | 7 | X | 7 | 6 | X | 44 | 56 | 21,4- |
| 25 - 30 | 2 | 5 | X | 13 | 15 | 13,3- | 10 | 14 | 28,6- | 96 | 108 | 11,1- |
| männlich | 2 | 4 | X | 12 | 13 | 7,7- | 7 | 10 | X | 69 | 81 | 14,8- |
| weiblich | - | 1 | X | 1 | 2 | X | 3 | 4 | X | 26 | 27 | 3,7- |
| 30 - 35 | 2 | - | X | 8 | 7 | X | 7 | 10 | X | 57 | 62 | 8,1- |
| männlich | 1 | - | X | 4 | 3 | X | 6 | 8 | X | 41 | 45 | 8,9- |
| weiblich | 1 | - | X | 4 | 4 | - | 1 | 2 | X | 16 | 17 | 5,9- |
| 35 - 40 | 1 | 2 | X | 7 | 11 | X | 4 | 16 | X | 45 | 72 | 37,5- |
| männlich | - | 2 | X | 5 | 10 | X | 3 | 9 | X | 34 | 44 | 22,7- |
| weiblich | 1 | - | X | 2 | 1 | X | 1 | 7 | X | 11 | 28 | 60,7- |
| 40 - 45 | 1 | 3 | X | 5 | 6 | X | 12 | 13 | 7,7- | 91 | 104 | 12,5- |
| männlich | - | 3 | X | 3 | 6 | X | 7 | 9 | X | 59 | 73 | 19,2- |
| weiblich | 1 | - | X | 2 | - | X | 5 | 4 | X | 32 | 31 | 3,2 |
| 45 - 50 | 1 | - | X | 8 | 5 | X | 13 | 12 | 8,3 | 85 | 98 | 13,3- |
| männlich | 1 | - | X | 6 | 4 | X | 9 | 10 | X | 61 | 63 | 3,2- |
| weiblich | - | - | - | 2 | 1 | X | 4 | 2 | X | 24 | 35 | 31,4- |
| 50 - 55 | 1 | 1 | - | 8 | 4 | X | 14 | 11 | 27,3 | 70 | 73 | 4,1- |
| männlich | 1 | - | X | 8 | 2 | X | 7 | 5 | X | 43 | 42 | 2,4 |
| weiblich | - | 1 | X | - | 2 | X | 7 | 6 | X | 27 | 31 | 12,9- |
| 55 - 60 | 1 | 1 | - | 6 | 5 | X | 8 | 4 | X | 44 | 33 | 33,3 |
| männlich | 1 | 1 | - | 5 | 5 | - | 4 | 3 | X | 25 | 17 | 47,1 |
| weiblich | - | - | - | 1 | - | X | 4 | 1 | X | 19 | 16 | 18,8 |
| 60 - 65 | - | - | - | 6 | 3 | X | 4 | 5 | X | 44 | 51 | 13,7- |
| männlich | - | - | - | 4 | 1 | X | 1 | 1 | - | 22 | 34 | 35,3- |
| weiblich | - | - | - | 2 | 2 | - | 3 | 4 | X | 22 | 17 | 29,4 |
| 65 - 70 | 1 | - | X | 4 | 3 | X | 19 | 12 | 58,3 | 70 | 53 | 32,1 |
| männlich | 1 | - | X | 3 | 2 | X | 7 | 5 | X | 32 | 31 | 3,2 |
| weiblich | - | - | - | 1 | 1 | - | 12 | 7 | X | 38 | 22 | 72,7 |
| 70 - 75 | - | 2 | X | 8 | 7 | X | 6 | 5 | X | 42 | 36 | 16,7 |
| männlich | - | 1 | X | 3 | 3 | - | 4 | 3 | X | 27 | 17 | 58,8 |
| weiblich | - | 1 | X | 5 | 4 | X | 2 | 2 | - | 15 | 19 | 21,1- |
| 75 und mehr | - | 4 | X | 6 | 12 | X | 9 | 1 | X | 42 | 39 | 7,7 |
| männlich | - | 4 | X | 5 | 8 | X | 4 | - | X | 16 | 17 | 5,9- |
| weiblich | - | - | - | 1 | 4 | X | 5 | 1 | X | 26 | 22 | 18,2 |
| Zusammen | 16 | 27 | 40,7- | 121 | 133 | 9,0- | 199 | 184 | 8,2 | 1 200 | 1 300 | 7,7- |
| männlich | 13 | 21 | 38,1- | 94 | 94 | - | 131 | 118 | 11,0 | 772 | 834 | 7,4- |
| weiblich | 3 | 6 | X | 27 | 39 | 30,8- | 68 | 66 | 3,0 | 427 | 466 | 8,4- |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Insgesamt ... | 16 | 27 | 40,7- | 121 | 133 | 9,0- | 199 | 184 | 8,2 | 1 201 | 1 301 | 7,7- |

im Straßenverkehr

und Geschlecht

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht |
|-----------------|------|---------------------------------|-----------------|--------|---------------------------------|------------------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|--|
| August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | | |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | | |
| 62 | 71 | 12,7- | 344 | 341 | 0,9 | 76 | 91 | 16,5- | 441 | 450 | 2,0- | unter 15 |
| 33 | 40 | 17,5- | 196 | 191 | 2,6 | 44 | 53 | 17,0- | 253 | 250 | 1,2 | männlich |
| 29 | 31 | 6,5- | 148 | 150 | 1,3- | 32 | 38 | 15,8- | 188 | 200 | 6,0- | weiblich |
| 49 | 89 | 44,9- | 320 | 449 | 28,7- | 69 | 112 | 38,4- | 413 | 561 | 26,4- | 15 - 18 |
| 34 | 57 | 40,4- | 188 | 273 | 31,1- | 51 | 69 | 26,1- | 255 | 342 | 25,4- | männlich |
| 15 | 32 | 53,1- | 131 | 176 | 25,6- | 18 | 43 | 58,1- | 157 | 219 | 28,3- | weiblich |
| 66 | 88 | 25,0- | 596 | 692 | 13,9- | 109 | 104 | 4,8 | 809 | 908 | 10,9- | 18 - 21 |
| 32 | 50 | 36,0- | 330 | 397 | 16,9- | 67 | 61 | 9,8 | 476 | 550 | 13,5- | männlich |
| 34 | 38 | 10,5- | 266 | 295 | 9,8- | 42 | 43 | 2,3- | 333 | 358 | 7,0- | weiblich |
| 60 | 81 | 25,9- | 478 | 507 | 5,7- | 82 | 112 | 26,8- | 631 | 696 | 9,3- | 21 - 25 |
| 35 | 48 | 27,1- | 280 | 274 | 2,2 | 50 | 73 | 31,5- | 389 | 400 | 2,8- | männlich |
| 25 | 33 | 24,2- | 198 | 233 | 15,0- | 32 | 39 | 17,9- | 242 | 296 | 18,2- | weiblich |
| 65 | 69 | 5,8- | 402 | 429 | 6,3- | 77 | 88 | 12,5- | 511 | 552 | 7,4- | 25 - 30 |
| 38 | 41 | 7,3- | 227 | 247 | 8,1- | 47 | 55 | 14,5- | 308 | 341 | 9,7- | männlich |
| 27 | 28 | 3,6- | 175 | 182 | 3,8- | 30 | 33 | 9,1- | 202 | 211 | 4,3- | weiblich |
| 49 | 50 | 2,0- | 275 | 293 | 6,1- | 58 | 60 | 3,3- | 340 | 362 | 6,1- | 30 - 35 |
| 28 | 25 | 12,0- | 151 | 152 | 0,7- | 35 | 33 | 6,1 | 196 | 200 | 2,0- | männlich |
| 21 | 25 | 16,0- | 124 | 141 | 12,1- | 23 | 27 | 14,8- | 144 | 162 | 11,1- | weiblich |
| 50 | 55 | 9,1- | 312 | 347 | 10,1- | 55 | 73 | 24,7- | 364 | 430 | 15,3- | 35 - 40 |
| 32 | 25 | 28,0 | 156 | 163 | 4,3- | 35 | 36 | 2,8- | 195 | 217 | 10,1- | männlich |
| 18 | 30 | 40,0- | 156 | 183 | 14,8- | 20 | 37 | 45,9- | 169 | 212 | 20,3- | weiblich |
| 62 | 86 | 27,9- | 360 | 422 | 14,7- | 75 | 102 | 26,5- | 456 | 532 | 14,3- | 40 - 45 |
| 35 | 38 | 7,9- | 193 | 213 | 9,4- | 42 | 50 | 16,0- | 255 | 292 | 12,7- | männlich |
| 27 | 48 | 43,8- | 167 | 209 | 20,1- | 33 | 52 | 36,5- | 201 | 240 | 16,3- | weiblich |
| 55 | 54 | 1,9 | 315 | 343 | 8,2- | 69 | 66 | 4,5 | 408 | 446 | 8,5- | 45 - 50 |
| 33 | 25 | 32,0 | 161 | 162 | 0,6- | 43 | 35 | 22,9 | 228 | 229 | 0,4- | männlich |
| 22 | 29 | 24,1- | 153 | 181 | 15,5- | 26 | 31 | 16,1- | 179 | 217 | 17,5- | weiblich |
| 58 | 45 | 28,9 | 328 | 309 | 6,1 | 73 | 57 | 28,1 | 406 | 386 | 5,2 | 50 - 55 |
| 28 | 22 | 27,3 | 161 | 148 | 8,8 | 36 | 27 | 33,3 | 212 | 192 | 10,4 | männlich |
| 30 | 23 | 30,4 | 167 | 161 | 3,7 | 37 | 30 | 23,3 | 194 | 194 | - | weiblich |
| 38 | 36 | 5,6 | 204 | 205 | 0,5- | 47 | 41 | 14,6 | 254 | 243 | 4,5 | 55 - 60 |
| 15 | 16 | 6,3- | 98 | 93 | 5,4 | 20 | 20 | - | 128 | 115 | 11,3 | männlich |
| 23 | 20 | 15,0 | 106 | 112 | 5,4- | 27 | 21 | 28,6 | 126 | 128 | 1,6- | weiblich |
| 21 | 29 | 27,6- | 128 | 188 | 31,9- | 25 | 34 | 26,5- | 178 | 242 | 26,4- | 60 - 65 |
| 8 | 12 | X | 53 | 90 | 41,1- | 9 | 13 | X | 79 | 125 | 36,8- | männlich |
| 13 | 17 | 23,5- | 75 | 97 | 22,7- | 16 | 21 | 23,8- | 99 | 116 | 14,7- | weiblich |
| 27 | 36 | 25,0- | 178 | 182 | 2,2- | 47 | 48 | 2,1- | 252 | 238 | 5,9 | 65 - 70 |
| 7 | 20 | X | 78 | 83 | 6,0- | 15 | 25 | 40,0- | 113 | 116 | 2,6- | männlich |
| 20 | 16 | 25,0 | 100 | 99 | 1,0 | 32 | 23 | 39,1 | 139 | 122 | 13,9 | weiblich |
| 15 | 18 | 16,7- | 116 | 114 | 1,8 | 21 | 25 | 16,0- | 166 | 157 | 5,7 | 70 - 75 |
| 4 | 6 | X | 52 | 48 | 8,3 | 8 | 10 | X | 82 | 68 | 20,6 | männlich |
| 11 | 12 | 8,3- | 64 | 66 | 3,0- | 13 | 15 | 13,3- | 84 | 89 | 5,6- | weiblich |
| 21 | 20 | 5,0 | 103 | 109 | 5,5- | 30 | 25 | 20,0 | 151 | 160 | 5,6- | 75 und mehr |
| 8 | 11 | X | 46 | 48 | 4,2- | 12 | 15 | 20,0- | 67 | 73 | 8,2- | männlich |
| 13 | 9 | X | 57 | 61 | 6,6- | 18 | 10 | 80,0 | 84 | 87 | 3,4- | weiblich |
| 698 | 827 | 15,6- | 4 459 | 4 930 | 9,6- | 913 | 1 038 | 12,0- | 5 780 | 6 363 | 9,2- | Zusammen |
| 370 | 436 | 15,1- | 2 370 | 2 582 | 8,2- | 514 | 575 | 10,6- | 3 236 | 3 510 | 7,8- | männlich |
| 328 | 391 | 16,1- | 2 087 | 2 346 | 11,0- | 399 | 463 | 13,8- | 2 541 | 2 851 | 10,9- | weiblich |
| 1 | 3 | X | 19 | 23 | 17,4- | 1 | 3 | X | 20 | 24 | 16,7- | Ohne Angabe |
| 699 | 830 | 15,8- | 4 478 | 4 953 | 9,6- | 914 | 1 041 | 12,2- | 5 800 | 6 387 | 9,2- | ... Insgesamt |

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | | U n f ä l l e m i t | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|-----------|-----------|-------------|--------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-------------|--------|-------|
| | | Personen- | schwerw. | Personen- | schwerw. | Per- | schw. | Personen- | schwerw. | Personen- | schwerw. | Per- | schw. |
| | | scha- | Sach- | scha- | Sach- | sonen- | Sach- | scha- | Sach- | scha- | Sach- | sonen- | Sach- |
| | | daden | schaden1) | daden | Sach- | sonen- | Sach- | daden | Sach- | daden | Sach- | sonen- | Sach- |
| | | August | August | | Zu- bzw. | | Januar - August | | Januar - August | | Zu- bzw. | | |
| | | 2006 | 2005 | | Abnahme (-) | | 2006 | | 2005 | | Abnahme (-) | | |
| | | Anzahl | | | | % | | Anzahl | | | | % | |
| Führer von | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | | 10 | - | 14 | - | 28,6- | - | 67 | 5 | 51 | 5 | 31,4 | - |
| innerorts | | 8 | - | 9 | - | X | - | 51 | 4 | 36 | 3 | 41,7 | X |
| außerorts | | 2 | - | 5 | - | X | - | 16 | 1 | 15 | 2 | 6,7 | X |
| Motorzweirädern mit | | | | | | | | | | | | | |
| amtl. Kennzeichen .. | | 99 | 5 | 128 | 8 | 22,7- | X | 523 | 32 | 604 | 28 | 13,4- | 14,3 |
| innerorts | | 60 | 3 | 80 | 5 | 25,0- | X | 317 | 22 | 365 | 17 | 13,2- | 29,4 |
| außerorts | | 39 | 2 | 48 | 3 | 18,8- | X | 206 | 10 | 239 | 11 | 13,8- | 9,1- |
| Personenkraftwagen .. | | 774 | 339 | 889 | 357 | 12,9- | 5,0- | 5 192 | 2 477 | 5 849 | 2 809 | 11,2- | 11,8- |
| innerorts | | 437 | 170 | 553 | 195 | 21,0- | 12,8- | 2 973 | 1 252 | 3 374 | 1 393 | 11,9- | 10,1- |
| außerorts | | 337 | 169 | 336 | 162 | 0,3 | 4,3 | 2 219 | 1 225 | 2 475 | 1 416 | 10,3- | 13,5- |
| Bussen | | 6 | 1 | 12 | 2 | X | X | 41 | 5 | 43 | 8 | 4,7- | X |
| innerorts | | 5 | 1 | 9 | - | X | X | 34 | 3 | 31 | 2 | 9,7 | X |
| außerorts | | 1 | - | 3 | 2 | X | X | 7 | 2 | 12 | 6 | X | X |
| Güterkraftfahrzeugen | | 91 | 31 | 88 | 53 | 3,4 | 41,5- | 522 | 314 | 588 | 362 | 11,2- | 13,3- |
| innerorts | | 57 | 17 | 53 | 25 | 7,5 | 32,0- | 253 | 124 | 280 | 143 | 9,6- | 13,3- |
| außerorts | | 34 | 14 | 35 | 28 | 2,9- | 50,0- | 269 | 190 | 308 | 219 | 12,7- | 13,2- |
| Landwirtschaftlichen | | | | | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen | | 3 | - | 6 | 8 | X | X | 25 | 6 | 24 | 17 | 4,2 | X |
| innerorts | | 1 | - | 2 | 2 | X | X | 12 | 2 | 7 | 5 | X | X |
| außerorts | | 2 | - | 4 | 6 | X | X | 13 | 4 | 17 | 12 | 23,5- | X |
| übrigen | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen ... | | 9 | 3 | 9 | 4 | - | X | 50 | 16 | 47 | 27 | 6,4 | 40,7- |
| innerorts | | 8 | 2 | 2 | 2 | X | - | 33 | 9 | 20 | 15 | 65,0 | X |
| außerorts | | 1 | 1 | 7 | 2 | X | X | 17 | 7 | 27 | 12 | 37,0- | X |
| Kraftfahrzeugen zus. | | 992 | 379 | 1 146 | 432 | 13,4- | 12,3- | 6 420 | 2 855 | 7 206 | 3 256 | 10,9- | 12,3- |
| innerorts | | 576 | 193 | 708 | 229 | 18,6- | 15,7- | 3 673 | 1 416 | 4 113 | 1 578 | 10,7- | 10,3- |
| außerorts | | 416 | 186 | 438 | 203 | 5,0- | 8,4- | 2 747 | 1 439 | 3 093 | 1 678 | 11,2- | 14,2- |
| dar. flüchtig | | 49 | 17 | 72 | 35 | 31,9- | 51,4- | 306 | 205 | 381 | 233 | 19,7- | 12,0- |
| innerorts | | 35 | 5 | 58 | 14 | 39,7- | X | 207 | 99 | 267 | 100 | 22,5- | 1,0- |
| außerorts | | 14 | 12 | 14 | 21 | - | 42,9- | 99 | 106 | 114 | 133 | 13,2- | 20,3- |
| Fahrrädern | | 217 | - | 273 | - | 20,5- | - | 1 209 | 2 | 1 279 | 2 | 5,5- | - |
| innerorts | | 190 | - | 235 | - | 19,1- | - | 1 062 | 2 | 1 131 | 1 | 6,1- | X |
| außerorts | | 27 | - | 38 | - | 28,9- | - | 147 | - | 148 | 2 | 0,7- | X |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | | 29 | - | 35 | - | 17,1- | - | 151 | - | 162 | - | 6,8- | - |
| innerorts | | 27 | - | 34 | - | 20,6- | - | 140 | - | 150 | - | 6,7- | - |
| außerorts | | 2 | - | 1 | - | X | - | 11 | - | 12 | - | 8,3- | - |
| anderen Fahrzeugen .. | | 2 | 1 | 6 | 2 | X | X | 19 | 3 | 20 | 8 | 5,0- | X |
| innerorts | | 2 | 1 | 4 | 2 | X | X | 16 | 3 | 16 | 6 | - | X |
| außerorts | | - | - | 2 | - | X | - | 3 | - | 4 | 2 | X | X |
| Fußgänger | | 54 | - | 80 | - | 32,5- | - | 395 | 1 | 477 | - | 17,2- | X |
| innerorts | | 48 | - | 72 | - | 33,3- | - | 364 | 1 | 429 | - | 15,2- | X |
| außerorts | | 6 | - | 8 | - | X | - | 31 | - | 48 | - | 35,4- | - |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | | 10 | - | 19 | - | 47,4- | - | 101 | - | 114 | - | 11,4- | - |
| innerorts | | 9 | - | 18 | - | X | - | 97 | - | 102 | - | 4,9- | - |
| außerorts | | 1 | - | 1 | - | - | - | 4 | - | 12 | - | X | - |
| 65 Jahre und mehr ... | | 15 | - | 11 | - | 36,4 | - | 79 | - | 73 | - | 8,2 | - |
| innerorts | | 14 | - | 11 | - | 27,3 | - | 74 | - | 68 | - | 8,8 | - |
| außerorts | | 1 | - | - | - | X | - | 5 | - | 5 | - | - | - |
| Andere Personen | | 3 | - | 1 | - | X | - | 10 | - | 7 | 1 | X | X |
| innerorts | | 3 | - | - | - | X | - | 8 | - | 6 | 1 | X | X |
| außerorts | | - | - | 1 | - | X | - | 2 | - | 1 | - | X | - |
| Insgesamt | | 1 268 | 380 | 1 506 | 434 | 15,8- | 12,4- | 8 053 | 2 861 | 8 989 | 3 267 | 10,4- | 12,4- |
| innerorts | | 819 | 194 | 1 019 | 231 | 19,6- | 16,0- | 5 123 | 1 422 | 5 695 | 1 585 | 10,0- | 10,3- |
| außerorts | | 449 | 186 | 487 | 203 | 7,8- | 8,4- | 2 930 | 1 439 | 3 294 | 1 682 | 11,1- | 14,4- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | | 40 | - | 54 | - | 25,9- | - | 255 | 1 | 279 | 1 | 8,6- | - |
| innerorts | | 37 | - | 52 | - | 28,8- | - | 240 | 1 | 254 | 1 | 5,5- | - |
| außerorts | | 3 | - | 2 | - | X | - | 15 | - | 25 | - | 40,0- | - |
| 65 Jahre und mehr ... | | 114 | 22 | 128 | 37 | 10,9- | 40,5- | 704 | 186 | 723 | 169 | 2,6- | 10,1 |
| innerorts | | 80 | 10 | 83 | 22 | 3,6- | 54,5- | 489 | 101 | 511 | 79 | 4,3- | 27,8 |
| außerorts | | 34 | 12 | 45 | 15 | 24,4- | 20,0- | 215 | 85 | 212 | 90 | 1,4 | 5,6- |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ursache | Insgesamt | Darunter | | | Insgesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|-----------|------------------------------|--|-----------------|-----------|------------------------------|--|-----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|--------|
| | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zweir. mit amtli. Kennz. | Fahr- rädern | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl |
| | | | | | | August 2006 | | August 2005 | | | | | |
| Insgesamt | 875 | 588 | 66 | 123 | 1 024 | 640 | 95 | 174 | 14,6- | 8,1- | 30,5- | 29,3- | |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 85 | 57 | 6 | 16 | 95 | 51 | 8 | 29 | 10,5- | 11,8 | X | 44,8- | |
| dar. Alkoholeinfluß | 62 | 38 | 5 | 15 | 73 | 33 | 8 | 27 | 15,1- | 15,2 | X | 44,4- | |
| Straßenbenutzung | 44 | 11 | 3 | 26 | 57 | 16 | 5 | 30 | 22,8- | 31,3- | X | 13,3- | |
| Geschwindigkeit | 106 | 84 | 12 | - | 109 | 72 | 25 | 2 | 2,8- | 16,7 | 52,0- | X | |
| Abstand | 83 | 63 | 3 | 4 | 104 | 77 | 7 | 2 | 20,2- | 18,2- | X | X | |
| Überholen | 53 | 38 | 9 | 1 | 49 | 29 | 14 | 3 | 8,2 | 31,0 | X | X | |
| Vorbeifahren | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | X | X | - | - | |
| Nebeneinanderfahren .. | 5 | 3 | - | - | 7 | 4 | 1 | 1 | X | X | X | X | |
| Vorfahrt, Vorrang | 95 | 68 | 3 | 14 | 140 | 106 | 5 | 15 | 32,1- | 35,9- | X | 6,7- | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 69 | 55 | 2 | 5 | 106 | 86 | 3 | 7 | 34,9- | 36,0- | X | X | |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen . | 13 | 7 | 1 | 4 | 13 | 7 | - | 5 | - | - | X | X | |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 102 | 72 | - | 14 | 142 | 96 | 4 | 22 | 28,2- | 25,0- | X | 36,4- | |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern . | 22 | 15 | - | 4 | 39 | 30 | - | 4 | 43,6- | 50,0- | - | - | |
| an Überwegen, Furten | 2 | 2 | - | - | 5 | 4 | - | 1 | X | X | - | X | |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 2 | 2 | - | - | 8 | 8 | - | - | X | X | - | - | |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ladung, Besetzung | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | - | - | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 277 | 175 | 30 | 44 | 271 | 149 | 26 | 66 | 2,2 | 17,4 | 15,4 | 33,3- | |
| | | Januar - August 2006 | | | | | Januar - August 2005 | | | | | | |
| Insgesamt | 5 586 | 3 982 | 360 | 728 | 6 201 | 4 435 | 442 | 730 | 9,9- | 10,2- | 18,6- | 0,3- | |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 484 | 343 | 23 | 91 | 526 | 349 | 35 | 106 | 8,0- | 1,7- | 34,3- | 14,2- | |
| dar. Alkoholeinfluß | 372 | 243 | 22 | 88 | 418 | 262 | 34 | 102 | 11,0- | 7,3- | 35,3- | 13,7- | |
| Straßenbenutzung | 298 | 101 | 14 | 157 | 324 | 137 | 24 | 136 | 8,0- | 26,3- | 41,7- | 15,4 | |
| Geschwindigkeit | 804 | 657 | 73 | 13 | 1 066 | 858 | 112 | 10 | 24,6- | 23,4- | 34,8- | 30,0 | |
| Abstand | 450 | 359 | 27 | 12 | 594 | 458 | 53 | 6 | 24,2- | 21,6- | 49,1- | X | |
| Überholen | 272 | 195 | 39 | 16 | 287 | 202 | 49 | 12 | 5,2- | 3,5- | 20,4- | 33,3 | |
| Vorbeifahren | 9 | 8 | - | - | 10 | 8 | - | - | X | - | - | - | |
| Nebeneinanderfahren .. | 21 | 11 | 1 | 3 | 39 | 25 | 1 | 4 | 46,2- | 56,0- | - | X | |
| Vorfahrt, Vorrang | 660 | 507 | 27 | 66 | 774 | 599 | 23 | 80 | 14,7- | 15,4- | 17,4 | 17,5- | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 495 | 400 | 16 | 34 | 593 | 480 | 12 | 45 | 16,5- | 16,7- | 33,3 | 24,4- | |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen . | 77 | 53 | 3 | 12 | 92 | 59 | 2 | 22 | 16,3- | 10,2- | X | 45,5- | |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 629 | 469 | 10 | 84 | 640 | 489 | 16 | 73 | 1,7- | 4,1- | 37,5- | 15,1 | |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern . | 175 | 124 | 5 | 30 | 246 | 188 | 3 | 34 | 28,9- | 34,0- | X | 11,8- | |
| an Überwegen, Furten | 21 | 15 | - | 3 | 24 | 20 | - | 1 | 12,5- | 25,0- | - | X | |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 24 | 23 | - | - | 29 | 25 | - | - | 17,2- | 8,0- | - | - | |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | |
| Ladung, Besetzung | 8 | 3 | 1 | - | 6 | 1 | - | 1 | X | X | X | X | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 751 | 1 181 | 140 | 256 | 1 660 | 1 096 | 126 | 268 | 5,5 | 7,8 | 11,1 | 4,5- | |

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | August | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|--------|-------|-------------------------|-----------------|-------|-------------------------|
| | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| Ursachen der Fahrzeugführer | 875 | 1 024 | 14,6- | 5 586 | 6 201 | 9,9- |
| innerorts | 515 | 689 | 25,3- | 3 343 | 3 752 | 10,9- |
| außerorts | 360 | 335 | 7,5 | 2 243 | 2 449 | 8,4- |
| Verkehrstüchtigkeit | 85 | 95 | 10,5- | 484 | 526 | 8,0- |
| innerorts | 33 | 55 | 40,0- | 214 | 267 | 19,9- |
| außerorts | 52 | 40 | 30,0 | 270 | 259 | 4,2 |
| Alkoholeinfluß | 62 | 73 | 15,1- | 372 | 418 | 11,0- |
| innerorts | 28 | 46 | 39,1- | 187 | 240 | 22,1- |
| außerorts | 34 | 27 | 25,9 | 185 | 178 | 3,9 |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .. | - | 2 | X | 9 | 9 | - |
| innerorts | - | 2 | X | 4 | 4 | - |
| außerorts | - | - | - | 5 | 5 | - |
| Übermüdung | 11 | 6 | X | 56 | 57 | 1,8- |
| innerorts | - | - | - | 7 | 4 | X |
| außerorts | 11 | 6 | X | 49 | 53 | 7,5- |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 12 | 14 | 14,3- | 47 | 42 | 11,9 |
| innerorts | 5 | 7 | X | 16 | 19 | 15,8- |
| außerorts | 7 | 7 | - | 31 | 23 | 34,8 |
| Straßenbenutzung | 44 | 57 | 22,8- | 298 | 324 | 8,0- |
| innerorts | 31 | 42 | 26,2- | 196 | 195 | 0,5 |
| außerorts | 13 | 15 | 13,3- | 102 | 129 | 20,9- |
| Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 20 | 21 | 4,8- | 126 | 95 | 32,6 |
| innerorts | 19 | 21 | 9,5- | 119 | 90 | 32,2 |
| außerorts | 1 | - | X | 7 | 5 | X |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 24 | 36 | 33,3- | 172 | 229 | 24,9- |
| innerorts | 12 | 21 | 42,9- | 77 | 105 | 26,7- |
| außerorts | 12 | 15 | 20,0- | 95 | 124 | 23,4- |
| Geschwindigkeit | 106 | 109 | 2,8- | 804 | 1 066 | 24,6- |
| innerorts | 35 | 55 | 36,4- | 258 | 383 | 32,6- |
| außerorts | 71 | 54 | 31,5 | 546 | 683 | 20,1- |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit | 3 | 8 | X | 20 | 44 | 54,5- |
| innerorts | 2 | 4 | X | 10 | 25 | 60,0- |
| außerorts | 1 | 4 | X | 10 | 19 | 47,4- |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen | 103 | 101 | 2,0 | 784 | 1 022 | 23,3- |
| innerorts | 33 | 51 | 35,3- | 248 | 358 | 30,7- |
| außerorts | 70 | 50 | 40,0 | 536 | 664 | 19,3- |
| Abstand | 83 | 104 | 20,2- | 450 | 594 | 24,2- |
| innerorts | 54 | 70 | 22,9- | 310 | 401 | 22,7- |
| außerorts | 29 | 34 | 14,7- | 140 | 193 | 27,5- |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 80 | 103 | 22,3- | 440 | 576 | 23,6- |
| innerorts | 53 | 69 | 23,2- | 306 | 391 | 21,7- |
| außerorts | 27 | 34 | 20,6- | 134 | 185 | 27,6- |
| Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund | 3 | 1 | X | 10 | 18 | 44,4- |
| innerorts | 1 | 1 | - | 4 | 10 | X |
| außerorts | 2 | - | X | 6 | 8 | X |
| Überholen | 53 | 49 | 8,2 | 272 | 287 | 5,2- |
| innerorts | 23 | 15 | 53,3 | 85 | 92 | 7,6- |
| außerorts | 30 | 34 | 11,8- | 187 | 195 | 4,1- |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 1 | 2 | X | 6 | 4 | X |
| innerorts | - | 2 | X | 5 | 4 | X |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | - | X |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 8 | 8 | - | 42 | 53 | 20,8- |
| innerorts | 5 | - | X | 10 | 3 | X |
| außerorts | 3 | 8 | X | 32 | 50 | 36,0- |

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | August | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|--------|------|-------------------------|-----------------|------|-------------------------|
| | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | % | |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 12 | 10 | 20,0 | 58 | 61 | 4,9- |
| innerorts | 6 | 3 | X | 21 | 35 | 40,0- |
| außerorts | 6 | 7 | X | 37 | 26 | 42,3 |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 2 | - | X | 4 | 1 | X |
| innerorts | 1 | - | X | 1 | - | X |
| außerorts | 1 | - | X | 3 | 1 | X |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 11 | 7 | X | 49 | 42 | 16,7 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 3 | 3 | - |
| außerorts | 10 | 6 | X | 46 | 39 | 17,9 |
| Fehler beim Wiedereinordnen | 3 | 5 | X | 21 | 22 | 4,5- |
| innerorts | 1 | 1 | - | 5 | 8 | X |
| außerorts | 2 | 4 | X | 16 | 14 | 14,3 |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) | 15 | 15 | - | 79 | 90 | 12,2- |
| innerorts | 9 | 7 | X | 36 | 31 | 16,1 |
| außerorts | 6 | 8 | X | 43 | 59 | 27,1- |
| Fehler beim Überholtwerden | 1 | 2 | X | 13 | 14 | 7,1- |
| innerorts | - | 1 | X | 4 | 8 | X |
| außerorts | 1 | 1 | - | 9 | 6 | X |
| Vorbeifahren | - | 2 | X | 9 | 10 | X |
| innerorts | - | 2 | X | 8 | 7 | X |
| außerorts | - | - | - | 1 | 3 | X |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen | - | 1 | X | 8 | 6 | X |
| innerorts | - | 1 | X | 7 | 4 | X |
| außerorts | - | - | - | 1 | 2 | X |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ... | - | 1 | X | 1 | 4 | X |
| innerorts | - | 1 | X | 1 | 3 | X |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlusverfahrens | 5 | 7 | X | 21 | 39 | 46,2- |
| innerorts | 4 | 7 | X | 19 | 35 | 45,7- |
| außerorts | 1 | - | X | 2 | 4 | X |
| Vorfahrt, Vorrang | 95 | 140 | 32,1- | 660 | 774 | 14,7- |
| innerorts | 70 | 106 | 34,0- | 518 | 586 | 11,6- |
| außerorts | 25 | 34 | 26,5- | 142 | 188 | 24,5- |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"..... | 8 | 13 | X | 60 | 58 | 3,4 |
| innerorts | 7 | 13 | X | 59 | 57 | 3,5 |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | 1 | - |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 69 | 106 | 34,9- | 495 | 593 | 16,5- |
| innerorts | 48 | 78 | 38,5- | 372 | 435 | 14,5- |
| außerorts | 21 | 28 | 25,0- | 123 | 158 | 22,2- |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen | - | 1 | X | 1 | 6 | X |
| innerorts | - | 1 | X | - | 2 | X |
| außerorts | - | - | - | 1 | 4 | X |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 4 | 6 | X | 16 | 16 | - |
| innerorts | 2 | 1 | X | 7 | 5 | X |
| außerorts | 2 | 5 | X | 9 | 11 | X |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 13 | 13 | - | 77 | 92 | 16,3- |
| innerorts | 12 | 12 | - | 69 | 82 | 15,9- |
| außerorts | 1 | 1 | - | 8 | 10 | X |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 1 | 1 | - | 8 | 6 | X |
| innerorts | 1 | 1 | - | 8 | 3 | X |
| außerorts | - | - | - | - | 3 | X |

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | August | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|--|--------|------|-------------------------|-----------------|------|-------------------------|
| | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | % | |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | - | - | - | 3 | 3 | - |
| innerorts | - | - | - | 3 | 2 | X |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 102 | 142 | 28,2- | 629 | 640 | 1,7- |
| innerorts | 85 | 119 | 28,6- | 522 | 543 | 3,9- |
| außerorts | 17 | 23 | 26,1- | 107 | 97 | 10,3 |
| Fehler beim Abbiegen | 51 | 75 | 32,0- | 328 | 317 | 3,5 |
| innerorts | 39 | 55 | 29,1- | 251 | 243 | 3,3 |
| außerorts | 12 | 20 | 40,0- | 77 | 74 | 4,1 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 14 | 22 | 36,4- | 98 | 108 | 9,3- |
| innerorts | 11 | 20 | 45,0- | 81 | 95 | 14,7- |
| außerorts | 3 | 2 | X | 17 | 13 | 30,8 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 37 | 45 | 17,8- | 203 | 215 | 5,6- |
| innerorts | 35 | 44 | 20,5- | 190 | 205 | 7,3- |
| außerorts | 2 | 1 | X | 13 | 10 | 30,0 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 22 | 39 | 43,6- | 175 | 246 | 28,9- |
| innerorts | 22 | 38 | 42,1- | 167 | 232 | 28,0- |
| außerorts | - | 1 | X | 8 | 14 | X |
| an Fußgängerüberwegen | 2 | 4 | X | 11 | 18 | 38,9- |
| innerorts | 2 | 4 | X | 11 | 17 | 35,3- |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X |
| an Fußgängerfurten | - | 1 | X | 10 | 6 | X |
| innerorts | - | 1 | X | 10 | 6 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| beim Abbiegen | 1 | 2 | X | 16 | 22 | 27,3- |
| innerorts | 1 | 2 | X | 16 | 22 | 27,3- |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | - | 2 | X | 11 | 12 | 8,3- |
| innerorts | - | 2 | X | 10 | 11 | 9,1- |
| außerorts | - | - | - | 1 | 1 | - |
| an anderen Stellen | 19 | 30 | 36,7- | 127 | 188 | 32,4- |
| innerorts | 19 | 29 | 34,5- | 120 | 176 | 31,8- |
| außerorts | - | 1 | X | 7 | 12 | X |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 2 | 8 | X | 24 | 29 | 17,2- |
| innerorts | 2 | 8 | X | 24 | 26 | 7,7- |
| außerorts | - | - | - | - | 3 | X |
| Unzulässiges Halten oder Parken | - | 1 | X | 2 | 4 | X |
| innerorts | - | 1 | X | 2 | 4 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | - | 1 | X | 3 | 6 | X |
| innerorts | - | 1 | X | 3 | 4 | X |
| außerorts | - | - | - | - | 2 | X |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 2 | 6 | X | 19 | 19 | - |
| innerorts | 2 | 6 | X | 19 | 18 | 5,6 |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | 1 | - | X |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 1 | 1 | - | 8 | 6 | X |
| innerorts | - | - | - | 4 | 3 | X |
| außerorts | 1 | 1 | - | 4 | 3 | X |

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | August | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|--------|------|-------------------------|-----------------|-------|-------------------------|
| | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | % | |
| Überladung, Überbesetzung | 1 | - | X | 3 | - | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | X | 3 | - | X |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | - | 1 | X | 5 | 6 | X |
| innerorts | - | - | - | 4 | 3 | X |
| außerorts | - | 1 | X | 1 | 3 | X |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 277 | 271 | 2,2 | 1 751 | 1 660 | 5,5 |
| innerorts | 156 | 172 | 9,3- | 1 017 | 982 | 3,6 |
| außerorts | 121 | 99 | 22,2 | 734 | 678 | 8,3 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 5 | 8 | X | 52 | 66 | 21,2- |
| innerorts | 2 | 5 | X | 28 | 26 | 7,7 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 24 | 40 | 40,0- |
| Beleuchtung | 2 | 2 | - | 12 | 15 | 20,0- |
| innerorts | 1 | 1 | - | 7 | 8 | X |
| außerorts | 1 | 1 | - | 5 | 7 | X |
| Bereifung | 1 | 2 | X | 14 | 25 | 44,0- |
| innerorts | - | - | - | 1 | 2 | X |
| außerorts | 1 | 2 | X | 13 | 23 | 43,5- |
| Bremsen | 1 | 2 | X | 10 | 14 | 28,6- |
| innerorts | 1 | 2 | X | 8 | 9 | X |
| außerorts | - | - | - | 2 | 5 | X |
| Lenkung | - | - | - | - | 4 | X |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | X |
| außerorts | - | - | - | - | 3 | X |
| Zugvorrichtung | - | - | - | 1 | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | 1 | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Andere Mängel | 1 | 2 | X | 15 | 7 | X |
| innerorts | - | 2 | X | 11 | 5 | X |
| außerorts | 1 | - | X | 4 | 2 | X |
| Falsches Verhalten der Fußgänger | 29 | 32 | 9,4- | 188 | 207 | 9,2- |
| innerorts | 24 | 27 | 11,1- | 166 | 178 | 6,7- |
| außerorts | 5 | 5 | - | 22 | 29 | 24,1- |
| Verkehrstüchtigkeit | 10 | 10 | - | 43 | 43 | - |
| innerorts | 8 | 7 | X | 32 | 31 | 3,2 |
| außerorts | 2 | 3 | X | 11 | 12 | 8,3- |
| Alkoholeinfluß | 8 | 10 | X | 39 | 41 | 4,9- |
| innerorts | 6 | 7 | X | 28 | 30 | 6,7- |
| außerorts | 2 | 3 | X | 11 | 11 | - |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .. | 1 | - | X | 2 | 1 | X |
| innerorts | 1 | - | X | 2 | 1 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 1 | - | X | 2 | 1 | X |
| innerorts | 1 | - | X | 2 | - | X |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 14 | 17 | 17,6- | 120 | 134 | 10,4- |
| innerorts | 11 | 15 | 26,7- | 110 | 123 | 10,6- |
| außerorts | 3 | 2 | X | 10 | 11 | 9,1- |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 2 | 4 | X | 11 | 15 | 26,7- |
| innerorts | 1 | 4 | X | 10 | 14 | 28,6- |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | 1 | - |

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | August | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|--|--------|------|-------------------------|-----------------|------|-------------------------|
| | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | % | |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | - | - | - | - | 1 | X |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | - | - | - | 11 | 7 | X |
| innerorts | - | - | - | 11 | 7 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| an anderen Stellen | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 4 | 3 | X | 26 | 22 | 18,2 |
| innerorts | 4 | 2 | X | 25 | 20 | 25,0 |
| außerorts | - | 1 | X | 1 | 2 | X |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 6 | 9 | X | 61 | 77 | 20,8- |
| innerorts | 4 | 8 | X | 57 | 69 | 17,4- |
| außerorts | 2 | 1 | X | 4 | 8 | X |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 2 | 1 | X | 11 | 12 | 8,3- |
| innerorts | 2 | 1 | X | 7 | 12 | X |
| außerorts | - | - | - | 4 | - | X |
| Nichtbenutzen des Gehweges | - | - | - | 2 | - | X |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | X |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | X |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | - | - | - | - | 2 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | 2 | X |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 2 | 2 | - | 8 | 6 | X |
| innerorts | 2 | 2 | - | 8 | 6 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler der Fußgänger | 3 | 3 | - | 15 | 22 | 31,8- |
| innerorts | 3 | 3 | - | 15 | 18 | 16,7- |
| außerorts | - | - | - | - | 4 | X |
| Straßenverhältnisse | 58 | 25 | X | 486 | 538 | 9,7- |
| innerorts | 28 | 15 | 86,7 | 165 | 192 | 14,1- |
| außerorts | 30 | 10 | X | 321 | 346 | 7,2- |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 53 | 22 | X | 446 | 499 | 10,6- |
| innerorts | 25 | 13 | 92,3 | 149 | 175 | 14,9- |
| außerorts | 28 | 9 | X | 297 | 324 | 8,3- |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 2 | 1 | X | 10 | 4 | X |
| innerorts | 1 | 1 | - | 5 | 3 | X |
| außerorts | 1 | - | X | 5 | 1 | X |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | - | - | - | 2 | 2 | - |
| innerorts | - | - | - | 1 | 2 | X |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | X |
| Schnee, Eis | - | - | - | 308 | 349 | 11,7- |
| innerorts | - | - | - | 85 | 99 | 14,1- |
| außerorts | - | - | - | 223 | 250 | 10,8- |
| Regen | 51 | 21 | X | 121 | 141 | 14,2- |
| innerorts | 24 | 12 | X | 57 | 69 | 17,4- |
| außerorts | 27 | 9 | X | 64 | 72 | 11,1- |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) | - | - | - | 5 | 3 | X |
| innerorts | - | - | - | 1 | 2 | X |
| außerorts | - | - | - | 4 | 1 | X |
| Zustand der Straße | 5 | 2 | X | 39 | 36 | 8,3 |
| innerorts | 3 | 1 | X | 15 | 16 | 6,3- |
| außerorts | 2 | 1 | X | 24 | 20 | 20,0 |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | - | - | - | 10 | 8 | X |
| innerorts | - | - | - | 1 | 2 | X |
| außerorts | - | - | - | 9 | 6 | X |

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | August | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - August | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|--------|-------|-------------------------|-----------------|-------|-------------------------|
| | 2006 | 2005 | | 2006 | 2005 | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | | |
| Anderer Zustand der Straße | 5 | 2 | X | 29 | 28 | 3,6 |
| innerorts | 3 | 1 | X | 14 | 14 | - |
| außerorts | 2 | 1 | X | 15 | 14 | 7,1 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen | - | 1 | X | 1 | 3 | X |
| innerorts | - | 1 | X | 1 | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | 2 | X |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | 3 | 4 | X | 53 | 62 | 14,5- |
| innerorts | 1 | 2 | X | 18 | 21 | 14,3- |
| außerorts | 2 | 2 | - | 35 | 41 | 14,6- |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | |
| Nebel | - | 1 | X | 9 | 6 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | 1 | X | 9 | 6 | X |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 1 | - | X | 6 | 8 | X |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | X |
| außerorts | 1 | - | X | 6 | 7 | X |
| blendende Sonne | 1 | 3 | X | 27 | 26 | 3,8 |
| innerorts | 1 | 2 | X | 16 | 17 | 5,9- |
| außerorts | - | 1 | X | 11 | 9 | X |
| Seitenwind | - | - | - | 8 | 17 | X |
| innerorts | - | - | - | 1 | 2 | X |
| außerorts | - | - | - | 7 | 15 | X |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 1 | - | X | 3 | 5 | X |
| innerorts | - | - | - | 1 | 1 | - |
| außerorts | 1 | - | X | 2 | 4 | X |
| Hindernisse | 14 | 23 | 39,1- | 88 | 116 | 24,1- |
| innerorts | 7 | 6 | X | 25 | 29 | 13,8- |
| außerorts | 7 | 17 | X | 63 | 87 | 27,6- |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | - | - | - | 1 | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | 1 | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 9 | 16 | X | 59 | 81 | 27,2- |
| innerorts | 3 | 1 | X | 6 | 4 | X |
| außerorts | 6 | 15 | X | 53 | 77 | 31,2- |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 3 | 4 | X | 20 | 26 | 23,1- |
| innerorts | 3 | 3 | - | 14 | 20 | 30,0- |
| außerorts | - | 1 | X | 6 | 6 | - |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 2 | 3 | X | 8 | 8 | - |
| innerorts | 1 | 2 | X | 4 | 4 | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | 4 | 4 | - |
| Sonstige Ursachen | 15 | 8 | X | 95 | 82 | 15,9 |
| innerorts | 8 | 3 | X | 44 | 37 | 18,9 |
| außerorts | 7 | 5 | X | 51 | 45 | 13,3 |
| Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ... | - | - | - | - | 1 | X |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Ursachen insgesamt | 999 | 1 124 | 11,1- | 6 548 | 7 273 | 10,0- |
| innerorts | 585 | 747 | 21,7- | 3 789 | 4 236 | 10,6- |
| außerorts | 414 | 377 | 9,8 | 2 759 | 3 037 | 9,2- |

5 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkoholunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|----------------------|---------|---|-------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | |
| Alle Unfälle | | | | | | | | |
| August 2006 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 555 | 412 | 493 | 3 | 71 | 419 | 106 | 37 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 325 | 235 | 355 | 11 | 108 | 236 | 86 | 4 |
| Auf Autobahnen | 83 | 41 | 66 | 2 | 20 | 44 | 42 | - |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 963 | 688 | 914 | 16 | 199 | 699 | 234 | 41 |
| dagegen Vorjahr | 1 087 | 800 | 1 041 | 27 | 184 | 830 | 239 | 48 |
| Veränderung in % | 11,4- | 14,0- | 12,2- | 40,7- | 8,2 | 15,8- | 2,1- | 14,6- |
| Januar - August 2006 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 3 698 | 2 598 | 3 109 | 24 | 450 | 2 635 | 776 | 324 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 2 357 | 1 599 | 2 309 | 88 | 631 | 1 590 | 688 | 70 |
| Auf Autobahnen | 548 | 248 | 382 | 9 | 120 | 253 | 298 | 2 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 6 603 | 4 445 | 5 800 | 121 | 1 201 | 4 478 | 1 762 | 396 |
| dagegen Vorjahr | 7 373 | 4 955 | 6 387 | 133 | 1 301 | 4 953 | 1 980 | 438 |
| Veränderung in % | 10,4- | 10,3- | 9,2- | 9,0- | 7,7- | 9,6- | 11,0- | 9,6- |
| Dar.: Alkoholunfälle | | | | | | | | |
| August 2006 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 86 | 34 | 41 | 1 | 8 | 32 | 15 | 37 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 47 | 32 | 43 | 2 | 19 | 22 | 11 | 4 |
| Auf Autobahnen | 8 | 3 | 7 | - | 3 | 4 | 5 | - |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 141 | 69 | 91 | 3 | 30 | 58 | 31 | 41 |
| dagegen Vorjahr | 156 | 79 | 91 | 5 | 26 | 60 | 29 | 48 |
| Veränderung in % | 9,6- | 12,7- | - | X | 15,4 | 3,3- | 6,9 | 14,6- |
| Januar - August 2006 | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 654 | 210 | 256 | 7 | 68 | 181 | 120 | 324 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 336 | 184 | 249 | 6 | 100 | 143 | 82 | 70 |
| Auf Autobahnen | 31 | 9 | 16 | - | 5 | 11 | 20 | 2 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 1 021 | 403 | 521 | 13 | 173 | 335 | 222 | 396 |
| dagegen Vorjahr | 1 135 | 452 | 556 | 16 | 174 | 366 | 245 | 438 |
| Veränderung in % | 10,0- | 10,8- | 6,3- | 18,8- | 0,6- | 8,5- | 9,4- | 9,6- |

6 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im August 2006

Nach Kreisen

| Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| GREIFSWALD, HANSESTADT | 35 | 25 | 9 | 1 | 26 | - | 6 | 20 |
| innerorts | 35 | 25 | 9 | 1 | 26 | - | 6 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUBRANDENBURG, STADT | 27 | 23 | 4 | - | 33 | - | 5 | 28 |
| innerorts | 26 | 22 | 4 | - | 31 | - | 3 | 28 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 2 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ROSTOCK, HANSESTADT | 105 | 72 | 25 | 8 | 85 | - | 8 | 77 |
| innerorts | 103 | 71 | 24 | 8 | 83 | - | 8 | 75 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERIN, LANDESHAUPTSTADT | 40 | 31 | 8 | 1 | 41 | - | 1 | 40 |
| innerorts | 38 | 31 | 6 | 1 | 41 | - | 1 | 40 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STRALSUND, HANSESTADT | 32 | 22 | 9 | 1 | 27 | - | 4 | 23 |
| innerorts | 26 | 19 | 6 | 1 | 23 | - | 3 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 3 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WISMAR, HANSESTADT | 18 | 12 | 5 | 1 | 12 | - | - | 12 |
| innerorts | 15 | 12 | 2 | 1 | 12 | - | - | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BAD DOBERAN | 105 | 61 | 41 | 3 | 81 | 1 | 18 | 62 |
| innerorts | 50 | 31 | 16 | 3 | 39 | - | 7 | 32 |
| außerorts ohne Autobahn | 45 | 26 | 19 | - | 37 | 1 | 11 | 25 |
| auf Autobahnen | 10 | 4 | 6 | - | 5 | - | - | 5 |
| DEMMIN | 31 | 24 | 5 | 2 | 30 | 3 | 11 | 16 |
| innerorts | 15 | 12 | 1 | 2 | 12 | - | 6 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 9 | 4 | - | 13 | 1 | 5 | 7 |
| auf Autobahnen | 3 | 3 | - | - | 5 | 2 | - | 3 |
| GUESTROW | 54 | 38 | 13 | 3 | 51 | 2 | 11 | 38 |
| innerorts | 24 | 16 | 5 | 3 | 20 | - | 5 | 15 |
| außerorts ohne Autobahn | 24 | 18 | 6 | - | 25 | 2 | 5 | 18 |
| auf Autobahnen | 6 | 4 | 2 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| LUDWIGSLUST | 81 | 49 | 25 | 7 | 61 | 4 | 19 | 38 |
| innerorts | 31 | 14 | 11 | 6 | 16 | 1 | 3 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 31 | 23 | 7 | 1 | 28 | 3 | 10 | 15 |
| auf Autobahnen | 19 | 12 | 7 | - | 17 | - | 6 | 11 |
| MECKLENBURG-STRELITZ | 38 | 29 | 9 | - | 44 | 1 | 13 | 30 |
| innerorts | 15 | 14 | 1 | - | 14 | - | 1 | 13 |
| außerorts ohne Autobahn | 20 | 14 | 6 | - | 27 | 1 | 9 | 17 |
| auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | - | 3 | - | 3 | - |
| MUERITZ | 39 | 25 | 13 | 1 | 36 | - | 10 | 26 |
| innerorts | 22 | 17 | 4 | 1 | 23 | - | 3 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | 11 | 6 | 5 | - | 10 | - | 7 | 3 |
| auf Autobahnen | 6 | 2 | 4 | - | 3 | - | - | 3 |
| NORDVORPOMMERN | 62 | 41 | 21 | - | 51 | 1 | 7 | 43 |
| innerorts | 26 | 21 | 5 | - | 28 | - | 3 | 25 |
| außerorts ohne Autobahn | 29 | 19 | 10 | - | 22 | 1 | 4 | 17 |
| auf Autobahnen | 7 | 1 | 6 | - | 1 | - | - | 1 |
| NORDWESTMECKLENBURG | 88 | 67 | 17 | 4 | 108 | 3 | 21 | 84 |
| innerorts | 30 | 26 | - | 4 | 36 | 1 | 5 | 30 |
| außerorts ohne Autobahn | 37 | 31 | 6 | - | 52 | 2 | 11 | 39 |
| auf Autobahnen | 21 | 10 | 11 | - | 20 | - | 5 | 15 |
| OSTVORPOMMERN | 78 | 63 | 10 | 5 | 90 | - | 26 | 64 |
| innerorts | 40 | 35 | 2 | 3 | 41 | - | 8 | 33 |
| außerorts ohne Autobahn | 33 | 26 | 5 | 2 | 46 | - | 15 | 31 |
| auf Autobahnen | 5 | 2 | 3 | - | 3 | - | 3 | - |
| PARCHIM | 49 | 36 | 10 | 3 | 45 | 1 | 11 | 33 |
| innerorts | 16 | 9 | 5 | 2 | 9 | 1 | 1 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 30 | 25 | 4 | 1 | 33 | - | 8 | 25 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| RUEGEN | 51 | 44 | 6 | 1 | 65 | - | 18 | 47 |
| innerorts | 21 | 18 | 2 | 1 | 19 | - | 2 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | 30 | 26 | 4 | - | 46 | - | 16 | 30 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UECKER-RANDOW | 30 | 26 | 4 | - | 28 | - | 10 | 18 |
| innerorts | 22 | 19 | 3 | - | 20 | - | 6 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 7 | 1 | - | 8 | - | 4 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MECKLENBURG-VORPOMMERN | 963 | 688 | 234 | 41 | 914 | 16 | 199 | 699 |
| innerorts | 555 | 412 | 106 | 37 | 493 | 3 | 71 | 419 |
| außerorts ohne Autobahn | 325 | 235 | 86 | 4 | 355 | 11 | 108 | 236 |
| auf Autobahnen | 83 | 41 | 42 | - | 66 | 2 | 20 | 44 |
| Kreisfreie Städte | 257 | 185 | 60 | 12 | 224 | - | 24 | 200 |
| Landkreise | 706 | 503 | 174 | 29 | 690 | 16 | 175 | 499 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden

| Jahr Monat | Polizeilich erfasste Unfälle | | | | | Verunglückte | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------|----------------|-----------------------------|-----------|---------|
| | ins- gesamt | mit Perso- nen- schaden | mit Sachschaden | | | ins- gesamt | Getö- tete ²⁾ | Schwer- | Leicht- |
| | | | schwerwiegende Unfälle | | übrige | | | Verletzte | |
| | | | im engeren Sinne ¹⁾ | sonstige Alkohol- unfälle | | | | | |
| 1980..... | . | 3 764 | . | . | . | 4 801 | 293 | 4 508 | |
| 1985..... | . | 3 593 | . | . | . | 4 586 | 239 | 4 347 | |
| 1986..... | . | 3 678 | . | . | . | 4 749 | 247 | 4 502 | |
| 1987..... | . | 3 458 | . | . | . | 4 361 | 236 | 4 125 | |
| 1988..... | . | 3 756 | . | . | . | 4 793 | 224 | 4 569 | |
| 1989..... | . | 3 829 | . | . | . | 4 860 | 256 | 4 604 | |
| 1990..... | . | 5 773 | . | . | . | 7 884 | 518 | 7 366 | |
| 1991..... | 43 472 | 8 155 | 5 339 | . | 29 978 | 11 413 | 624 | 4 338 | 6 451 |
| 1992..... | 56 997 | 9 257 | 8 525 | . | 39 215 | 12 693 | 600 | 4 665 | 7 428 |
| 1993..... | 63 889 | 9 885 | 11 574 | . | 42 430 | 13 544 | 561 | 4 688 | 8 295 |
| 1994..... | 64 649 | 10 168 | 11 830 | . | 42 651 | 13 849 | 535 | 4 736 | 8 578 |
| 1995..... | 64 516 | 10 646 | 5 868 | 1 389 | 46 613 | 14 515 | 500 | 4 566 | 9 449 |
| 1996..... | 67 437 | 10 506 | 5 258 | 1 337 | 50 336 | 14 379 | 432 | 4 402 | 9 545 |
| 1997..... | 67 857 | 10 746 | 4 415 | 1 285 | 51 411 | 14 514 | 420 | 4 201 | 9 893 |
| 1998..... | 69 064 | 10 470 | 4 169 | 1 038 | 53 387 | 14 062 | 364 | 3 876 | 9 822 |
| 1999..... | 72 482 | 10 702 | 4 019 | 1 093 | 56 668 | 14 459 | 373 | 3 757 | 10 329 |
| 2000..... | 66 607 | 9 698 | 3 463 | 1 008 | 52 438 | 12 992 | 365 | 3 265 | 9 362 |
| 2001..... | 65 975 | 9 111 | 3 783 | 920 | 52 161 | 12 345 | 296 | 2 981 | 9 068 |
| 2002..... | 62 838 | 8 550 | 3 679 | 852 | 49 757 | 11 341 | 289 | 2 599 | 8 453 |
| 2003..... | 61 745 | 8 236 | 3 381 | 803 | 49 325 | 10 728 | 284 | 2 346 | 8 098 |
| 2004..... | 59 660 | 7 530 | 3 153 | 762 | 48 215 | 9 820 | 206 | 2 225 | 7 389 |
| 2005..... | 58 766 | 7 463 | 2 993 | 653 | 47 657 | 9 567 | 198 | 1 975 | 7 394 |
| 2005 Januar..... | 4 675 | 559 | 361 | 50 | 3 705 | 717 | 20 | 139 | 558 |
| Februar..... | 4 258 | 438 | 327 | 59 | 3 434 | 558 | 11 | 112 | 435 |
| März..... | 4 507 | 438 | 223 | 48 | 3 798 | 592 | 14 | 123 | 455 |
| April..... | 4 319 | 555 | 149 | 55 | 3 560 | 690 | 10 | 126 | 554 |
| Mai..... | 5 161 | 694 | 217 | 48 | 4 202 | 904 | 17 | 235 | 652 |
| Juni..... | 4 823 | 730 | 216 | 67 | 3 810 | 920 | 17 | 182 | 721 |
| Juli..... | 5 179 | 741 | 248 | 63 | 4 127 | 965 | 17 | 200 | 748 |
| August..... | 5 304 | 800 | 239 | 48 | 4 217 | 1 041 | 27 | 184 | 830 |
| September..... | 4 956 | 716 | 210 | 68 | 3 962 | 876 | 17 | 200 | 659 |
| Oktober..... | 4 996 | 609 | 207 | 55 | 4 125 | 775 | 13 | 150 | 612 |
| November..... | 5 281 | 627 | 269 | 44 | 4 341 | 814 | 16 | 177 | 621 |
| Dezember..... | 5 307 | 556 | 327 | 48 | 4 376 | 715 | 19 | 147 | 549 |
| 2006 ³⁾ Januar..... | 4 531 | 380 | 215 | 49 | 3 887 | 498 | 14 | 91 | 393 |
| Februar..... | 3 854 | 385 | 255 | 33 | 3 181 | 498 | 23 | 100 | 375 |
| März..... | 4 694 | 427 | 278 | 42 | 3 947 | 527 | 13 | 98 | 416 |
| April..... | 4 183 | 465 | 185 | 55 | 3 478 | 598 | 10 | 128 | 460 |
| Mai..... | 5 031 | 630 | 185 | 58 | 4 158 | 840 | 8 | 171 | 661 |
| Juni..... | 4 711 | 683 | 188 | 58 | 3 782 | 892 | 16 | 200 | 676 |
| Juli..... | 5 189 | 784 | 220 | 60 | 4 125 | 1 029 | 20 | 216 | 793 |
| August..... | 5 161 | 688 | 234 | 41 | 4 198 | 914 | 16 | 199 | 699 |
| September..... | | | | | | | | | |
| Oktober..... | | | | | | | | | |
| November..... | | | | | | | | | |
| Dezember..... | | | | | | | | | |
| Jan. - August..... | 37 359 | 4 445 | 1 762 | 396 | 30 756 | 5 800 | 121 | 1 201 | 4 478 |
| Entwicklung zum Vormonat (%)..... | - 0,5 | - 12,2 | 6,4 | - 31,7 | 1,8 | - 11,2 | - 20,0 | - 7,9 | - 11,9 |
| zum Vorjahr (%)..... | - 2,3 | - 10,3 | - 11,0 | - 9,6 | - 0,3 | - 9,2 | - 9,0 | - 7,7 | - 9,6 |

1) ab 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei mindestens einem Geschädigten, ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kraftfahrzeug musste abgeschleppt werden

2) Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

3) vorläufige Ergebnisse