



## Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

Juli 2006

Bestell-Nr.: H113 2006 07

Herausgabe: 20. November 2006

Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,  
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: [statistik.post@statistik-mv.de](mailto:statistik.post@statistik-mv.de)

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2006

Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

### Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
( )	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

# Inhalt

	Seite
I. Vorbemerkungen	3
II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten	4
III. Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1. Nach Straßenarten	5
1.2. Nach Unfallarten	6
1.3. Nach Unfalltypen	7
1.4. Nach Tagesdatum und Ortslage	8 - 9
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1. Nach Art der Verkehrsbeteiligung	10 - 11
2.2. Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	12 - 15
2.3. Nach Altersgruppen und Geschlecht	16 - 17
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1. Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19
4.2. Alle Ursachen	20 - 25
5. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	26
6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Kreisen	27
IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden	28

## I. Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), neugefasst durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter Alkoholeinwirkung Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

### Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut § 4 StVUnfStatG - die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Daraus folgt, dass von der Statistik nur Unfälle erfasst werden, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Es handelt sich dabei um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung.

### Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik sind die im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den unfallaufnehmenden Polizisten ausgefüllt werden.

Diese Angaben werden im Statistischen Amt (bzw. im Statistischen Bundesamt) auf Datenträger übernommen und nach bundeseinheitlichem Programm monatlich und jährlich tabelliert. Nicht alle Verkehrsunfallanzeigen können in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, weil bei fehlenden bzw. widersprüchlichen Angaben oft zeitaufwendige Rückfragen nötig sind. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass der kumulierte Jahresanteil von der Summe der Monatsergebnisse abweicht.

### Veröffentlichungsformen

Monatsbericht:

Vorläufige Zahlen etwa 3 Monate nach Ende des Berichtsmonats, in der Fachserie "Statistische Berichte" dargestellt

Jahresbericht:

Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z. B. Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden). Bei Unfällen mit **Personenschaden** sind Personen getötet bzw. verletzt worden, von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)
- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung
- Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung

Ein **schwerwiegender** Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 des StVUnfStatG liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung zählen alle übrigen Sachschadensunfälle **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht und alle Sachschadensunfälle **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

### Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

### Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selber oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den unfallaufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach:

- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.)
- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

## II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten \*)

Merkmal	Juli	
	2006	2005
	Anzahl	
Straßenverkehrsunfälle .....	1 064	1 052
davon		
mit Personenschaden .....	784	741
mit schwerwiegendem Sachschaden .....	220	248
mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung.....	60	63
Verunglückte Personen insgesamt .....	1 029	965
davon		
Getötete.....	20	17
Schwerverletzte .....	216	200
Leichtverletzte .....	793	748
Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung		
Personenkraftwagen .....	534	558
Mopeds und Motorzweiräder .....	161	124
Fahrräder .....	241	193
Fußgänger .....	56	52
Güterkraftfahrzeuge.....	19	29
Verunglückte Personen		
unter 15 Jahren.....	85	57
65 Jahre und älter.....	103	90
Ursachen durch Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
Geschwindigkeit.....	80	116
Verkehrstüchtigkeit .....	94	88
darunter		
Alkoholeinfluss .....	70	69
Vorfahrt.....	129	119
Überholen.....	48	43
Abstand .....	91	111
Ursachen durch Fußgänger bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	15	9
darunter		
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten.....	8	6
Verkehrstüchtigkeit .....	4	1
darunter		
Alkoholeinfluss .....	3	1

\*) 2005 endgültige Zahlen; 2006 vorläufige Zahlen

III. Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u l i 2006				J u l i 2005							
Autobahnen .....	41	3	26	38	40	-	17	48	2,5	X	52,9	20,8-	
Bundesstraßen .....	211	6	57	243	199	8	71	220	6,0	X	19,7-	10,5	
innerorts .....	109	-	20	129	79	-	17	90	38,0	-	17,6	43,3	
außerorts .....	102	6	37	114	120	8	54	130	15,0-	X	31,5-	12,3-	
Landesstraßen .....	151	7	48	153	137	5	43	136	10,2	X	11,6	12,5	
innerorts .....	83	2	17	73	51	1	9	51	62,7	X	X	43,1	
außerorts .....	68	5	31	80	86	4	34	85	20,9-	X	8,8-	5,9-	
Kreisstraßen .....	61	3	26	57	59	4	20	53	3,4	X	30,0	7,5	
innerorts .....	24	-	12	19	14	-	2	16	71,4	-	X	18,8	
außerorts .....	37	3	14	38	45	4	18	37	17,8-	X	22,2-	2,7	
Andere Straßen .....	320	1	59	302	306	-	49	291	4,6	X	20,4	3,8	
innerorts .....	285	-	49	272	280	-	41	266	1,8	-	19,5	2,3	
außerorts .....	35	1	10	30	26	-	8	25	34,6	X	X	20,0	
Insgesamt .....	784	20	216	793	741	17	200	748	5,8	17,6	8,0	6,0	
innerorts .....	501	2	98	493	424	1	69	423	18,2	X	42,0	16,5	
außerorts .....	283	18	118	300	317	16	131	325	10,7-	12,5	9,9-	7,7-	
		Januar - J u l i 2006				Januar - J u l i 2005							
Autobahnen .....	207	7	100	209	209	5	87	220	1,0-	X	14,9	5,0-	
Bundesstraßen .....	1 008	39	265	1 111	1 190	44	354	1 278	15,3-	11,4-	25,1-	13,1-	
innerorts .....	474	9	85	520	549	5	116	584	13,7-	X	26,7-	11,0-	
außerorts .....	534	30	180	591	641	39	238	694	16,7-	23,1-	24,4-	14,8-	
Landesstraßen .....	808	33	266	789	818	27	257	783	1,2-	22,2	3,5	0,8	
innerorts .....	356	5	68	366	312	2	59	313	14,1	X	15,3	16,9	
außerorts .....	452	28	198	423	506	25	198	470	10,7-	12,0	-	10,0-	
Kreisstraßen .....	312	12	108	285	353	19	120	316	11,6-	36,8-	10,0-	9,8-	
innerorts .....	93	1	29	79	123	3	27	124	24,4-	X	7,4	36,3-	
außerorts .....	219	11	79	206	230	16	93	192	4,8-	31,3-	15,1-	7,3	
Andere Straßen .....	1 420	14	264	1 381	1 585	11	299	1 526	10,4-	27,3	11,7-	9,5-	
innerorts .....	1 263	6	198	1 250	1 396	8	233	1 347	9,5-	X	15,0-	7,2-	
außerorts .....	157	8	66	131	189	3	66	179	16,9-	X	-	26,8-	
Insgesamt .....	3 755	105	1 003	3 775	4 155	106	1 117	4 123	9,6-	0,9-	10,2-	8,4-	
innerorts .....	2 186	21	380	2 215	2 380	18	435	2 368	8,2-	16,7	12,6-	6,5-	
außerorts .....	1 569	84	623	1 560	1 775	88	682	1 755	11,6-	4,5-	8,7-	11,1-	

# Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-	
											Anzahl	
	J u l i 2006						J u l i 2005					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält . innerorts .....	26	-	1	29	25	-	5	24	4,0	-	X	20,8
außerorts .....	4	-	-	7	3	-	-	6	X	-	-	X
vorausfährt o. wartet innerorts .....	118	-	15	150	141	1	19	165	16,3-	X	21,1-	9,1-
außerorts .....	76	-	5	98	87	-	4	101	12,6-	-	X	3,0-
außerorts .....	42	-	10	52	54	1	15	64	22,2-	X	33,3-	18,8-
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	29	-	4	32	26	-	5	35	11,5	-	X	8,6-
innerorts .....	14	-	1	15	13	-	1	12	7,7	-	-	25,0
außerorts .....	15	-	3	17	13	-	4	23	15,4	-	X	26,1-
entgegenkommt .....	64	8	28	80	58	3	43	56	10,3	X	34,9-	42,9
innerorts .....	28	-	12	28	16	-	11	17	75,0	-	9,1	64,7
außerorts .....	36	8	16	52	42	3	32	39	14,3-	X	50,0-	33,3
einbiegt oder kreuzt innerorts .....	245	2	58	239	195	1	40	203	25,6	X	45,0	17,7
außerorts .....	203	1	35	198	160	-	28	157	26,9	X	25,0	26,1
außerorts .....	42	1	23	41	35	1	12	46	20,0	-	91,7	10,9-
Zus. stoß Fzg/Fußgänger innerorts .....	51	-	10	43	45	1	12	40	13,3	X	16,7-	7,5
außerorts .....	50	-	10	42	43	1	8	38	16,3	X	X	10,5
außerorts .....	1	-	-	1	2	-	4	2	X	-	X	X
Aufprall auf Hindernis innerorts .....	7	-	3	9	10	-	1	10	X	-	X	X
außerorts .....	6	-	2	4	2	-	-	2	X	-	X	X
außerorts .....	1	-	1	5	8	-	1	8	X	-	-	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts innerorts .....	97	3	44	77	94	6	27	81	3,2	X	63,0	4,9-
außerorts .....	26	-	9	18	18	-	4	19	44,4	-	X	5,3-
außerorts .....	71	3	35	59	76	6	23	62	6,6-	X	52,2	4,8-
Abk. v. Fahrbahn n. links innerorts .....	51	6	32	51	63	5	32	59	19,0-	X	-	13,6-
außerorts .....	10	-	9	11	9	-	1	10	X	-	X	10,0
außerorts .....	41	6	23	40	54	5	31	49	24,1-	X	25,8-	18,4-
Unfall anderer Art .... innerorts .....	96	1	21	83	84	-	16	75	14,3	X	31,3	10,7
außerorts .....	66	1	14	57	54	-	7	49	22,2	X	X	16,3
außerorts .....	30	-	7	26	30	-	9	26	-	-	X	-
Insgesamt .....	784	20	216	793	741	17	200	748	5,8	17,6	8,0	6,0
innerorts .....	501	2	98	493	424	1	69	423	18,2	X	42,0	16,5
außerorts .....	283	18	118	300	317	16	131	325	10,7-	12,5	9,9-	7,7-
	Januar - J u l i 2006						Januar - J u l i 2005					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält . innerorts .....	133	1	11	139	99	3	17	97	34,3	X	35,3-	43,3
außerorts .....	116	-	10	119	85	1	16	78	36,5	X	37,5-	52,6
außerorts .....	17	1	1	20	14	2	1	19	21,4	X	-	5,3
vorausfährt o. wartet innerorts .....	542	5	59	713	664	5	70	817	18,4-	-	15,7-	12,7-
außerorts .....	348	1	18	437	438	-	27	536	20,5-	X	33,3-	18,5-
außerorts .....	194	4	41	276	226	5	43	281	14,2-	X	4,7-	1,8-
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	139	4	25	139	135	4	35	150	3,0	-	28,6-	7,3-
innerorts .....	71	-	10	72	75	1	9	82	5,3-	X	X	12,2-
außerorts .....	68	4	15	67	60	3	26	68	13,3	X	42,3	1,5-
entgegenkommt .....	300	23	153	354	342	21	164	393	12,3-	9,5	6,7-	9,9-
innerorts .....	128	-	40	141	137	-	53	146	6,6-	-	24,5-	3,4-
außerorts .....	172	23	113	213	205	21	111	247	16,1-	9,5	1,8	13,8-
einbiegt oder kreuzt innerorts .....	1 023	12	199	1 079	1 058	12	209	1 099	3,3-	-	4,8-	1,8-
außerorts .....	831	6	119	855	856	5	136	858	2,9-	X	12,5-	0,4-
außerorts .....	192	6	80	224	202	7	73	241	5,0-	X	9,6	7,1-
Zus. stoß Fzg/Fußgänger innerorts .....	299	10	67	249	357	8	104	283	16,2-	X	35,6-	12,0-
außerorts .....	277	8	63	229	326	6	84	261	15,0-	X	25,0-	12,3-
außerorts .....	22	2	4	20	31	2	20	22	29,0-	-	X	9,1-
Aufprall auf Hindernis innerorts .....	42	2	12	38	51	-	7	52	17,6-	X	X	26,9-
außerorts .....	17	-	4	13	15	-	2	14	13,3	-	X	7,1-
außerorts .....	25	2	8	25	36	-	5	38	30,6-	X	X	34,2-
Abk. v. Fahrbahn n. rechts innerorts .....	593	16	237	485	654	32	241	545	9,3-	50,0-	1,7-	11,0-
außerorts .....	114	-	41	91	119	4	36	102	4,2-	X	13,9	10,8-
außerorts .....	479	16	196	394	535	28	205	443	10,5-	42,9-	4,4-	11,1-
Abk. v. Fahrbahn n. links innerorts .....	383	31	160	315	448	19	181	392	14,5-	63,2	11,6-	19,6-
außerorts .....	73	5	27	71	90	-	21	89	18,9-	X	28,6	20,2-
außerorts .....	310	26	133	244	358	19	160	303	13,4-	36,8	16,9-	19,5-
Unfall anderer Art .... innerorts .....	301	1	80	264	347	2	89	295	13,3-	X	10,1-	10,5-
außerorts .....	211	1	48	187	239	1	51	202	11,7-	-	5,9-	7,4-
außerorts .....	90	-	32	77	108	1	38	93	16,7-	X	15,8-	17,2-
Insgesamt .....	3 755	105	1 003	3 775	4 155	106	1 117	4 123	9,6-	0,9-	10,2-	8,4-
innerorts .....	2 186	21	380	2 215	2 380	18	435	2 368	8,2-	16,7	12,6-	6,5-
außerorts .....	1 569	84	623	1 560	1 775	88	682	1 755	11,6-	4,5-	8,7-	11,1-

# Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u l i 2006						J u l i 2005					
Fahrunfall .....	177	10	86	154	176	11	71	148	0,6	9,1-	21,1	4,1	
innerorts .....	65	-	25	55	44	-	8	43	47,7	-	X	27,9	
außerorts .....	112	10	61	99	132	11	63	105	15,2-	9,1-	3,2-	5,7-	
Abbiege-Unfall .....	76	3	23	69	70	1	14	81	8,6	X	64,3	14,8-	
innerorts .....	62	1	15	54	48	-	8	53	29,2	X	X	1,9	
außerorts .....	14	2	8	15	22	1	6	28	36,4-	X	X	46,4-	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	193	-	43	197	162	-	33	165	19,1	-	30,3	19,4	
innerorts .....	161	-	26	164	136	-	22	133	18,4	-	18,2	23,3	
außerorts .....	32	-	17	33	26	-	11	32	23,1	-	54,5	3,1	
Überschreitenunfall ...	39	-	9	32	26	1	7	20	50,0	X	X	60,0	
innerorts .....	38	-	9	31	26	1	7	20	46,2	X	X	55,0	
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	13	-	2	11	5	-	1	4	X	-	X	X	
innerorts .....	12	-	2	10	5	-	1	4	X	-	X	X	
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
Unfall im Längsverkehr .....	205	6	32	255	222	4	64	248	7,7-	X	50,0-	2,8	
innerorts .....	108	-	9	132	118	-	18	126	8,5-	-	X	4,8	
außerorts .....	97	6	23	123	104	4	46	122	6,7-	X	50,0-	0,8	
Sonstiger Unfall .....	81	1	21	75	80	-	10	82	1,3	X	X	8,5-	
innerorts .....	55	1	12	47	47	-	5	44	17,0	X	X	6,8	
außerorts .....	26	-	9	28	33	-	5	38	21,2-	-	X	26,3-	
Insgesamt .....	784	20	216	793	741	17	200	748	5,8	17,6	8,0	6,0	
innerorts .....	501	2	98	493	424	1	69	423	18,2	X	42,0	16,5	
außerorts .....	283	18	118	300	317	16	131	325	10,7-	12,5	9,9-	7,7-	
		J a n u a r - J u l i 2006						J a n u a r - J u l i 2005					
Fahrunfall .....	1 047	51	430	881	1 133	47	451	968	7,6-	8,5	4,7-	9,0-	
innerorts .....	282	4	94	248	285	4	87	260	1,1-	-	8,0	4,6-	
außerorts .....	765	47	336	633	848	43	364	708	9,8-	9,3	7,7-	10,6-	
Abbiege-Unfall .....	379	5	83	399	373	8	74	428	1,6	X	12,2	6,8-	
innerorts .....	287	2	46	296	267	2	38	296	7,5	-	21,1	-	
außerorts .....	92	3	37	103	106	6	36	132	13,2-	X	2,8	22,0-	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	793	9	152	834	870	9	168	882	8,9-	-	9,5-	5,4-	
innerorts .....	655	4	94	673	708	4	109	697	7,5-	-	13,8-	3,4-	
außerorts .....	138	5	58	161	162	5	59	185	14,8-	-	1,7-	13,0-	
Überschreitenunfall ...	210	7	52	172	247	7	73	186	15,0-	-	28,8-	7,5-	
innerorts .....	200	7	50	162	231	6	65	179	13,4-	X	23,1-	9,5-	
außerorts .....	10	-	2	10	16	1	8	7	37,5-	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	51	1	8	45	42	2	7	37	21,4	X	X	21,6	
innerorts .....	48	-	8	43	41	1	7	36	17,1	X	X	19,4	
außerorts .....	3	1	-	2	1	1	-	1	X	-	-	X	
Unfall im Längsverkehr .....	934	25	189	1 133	1 052	28	241	1 225	11,2-	10,7-	21,6-	7,5-	
innerorts .....	520	1	55	619	598	-	82	683	13,0-	X	32,9-	9,4-	
außerorts .....	414	24	134	514	454	28	159	542	8,8-	14,3-	15,7-	5,2-	
Sonstiger Unfall .....	341	7	89	311	438	5	103	397	22,1-	X	13,6-	21,7-	
innerorts .....	194	3	33	174	250	1	47	217	22,4-	X	29,8-	19,8-	
außerorts .....	147	4	56	137	188	4	56	180	21,8-	-	-	23,9-	
Insgesamt .....	3 755	105	1 003	3 775	4 155	106	1 117	4 123	9,6-	0,9-	10,2-	8,4-	
innerorts .....	2 186	21	380	2 215	2 380	18	435	2 368	8,2-	16,7	12,6-	6,5-	
außerorts .....	1 569	84	623	1 560	1 775	88	682	1 755	11,6-	4,5-	8,7-	11,1-	

# Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juli 2006

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Samstag ...	17	-	3	14	-	6	16	5	22
2. Sonntag ...	16	-	6	10	-	6	13	3	19
3. Montag .....	21	-	1	20	-	1	22	4	25
4. Dienstag .....	21	-	4	17	-	4	19	6	27
5. Mittwoch .....	16	-	3	13	-	4	14	3	19
6. Donnerstag .....	20	-	4	16	-	7	18	1	21
7. Freitag .....	16	1	3	12	1	3	15	1	17
8. Samstag ...	15	-	1	14	-	1	21	4	19
9. Sonntag ...	10	-	1	9	-	1	12	1	11
10. Montag .....	14	-	2	12	-	2	14	3	17
11. Dienstag .....	17	-	3	14	-	3	17	3	20
12. Mittwoch .....	19	-	2	17	-	2	23	2	21
13. Donnerstag .....	19	-	2	17	-	2	17	2	21
14. Freitag .....	15	1	2	12	1	2	14	3	18
15. Samstag ...	12	-	1	11	-	1	12	1	13
16. Sonntag ...	11	-	3	8	-	4	11	3	14
17. Montag .....	17	-	4	13	-	4	14	3	20
18. Dienstag .....	26	-	6	20	-	6	20	5	31
19. Mittwoch .....	16	-	3	13	-	3	16	1	17
20. Donnerstag .....	18	-	3	15	-	3	18	1	19
21. Freitag .....	14	-	1	13	-	1	16	-	14
22. Samstag ...	15	-	1	14	-	1	21	6	21
23. Sonntag ...	7	-	4	3	-	4	3	6	13
24. Montag .....	24	-	5	19	-	6	22	5	29
25. Dienstag .....	13	-	3	10	-	4	14	3	16
26. Mittwoch .....	20	-	3	17	-	3	22	1	21
27. Donnerstag .....	17	-	5	12	-	5	19	4	21
28. Freitag .....	16	-	4	12	-	4	12	2	18
29. Samstag ...	12	-	1	11	-	1	12	6	18
30. Sonntag ...	9	-	3	6	-	3	6	4	13
31. Montag .....	18	-	1	17	-	1	20	9	27
Zusammen ...	501	2	88	411	2	98	493	101	602
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Samstag ...	9	-	2	7	-	2	10	6	15
2. Sonntag ...	6	-	1	5	-	2	9	9	15
3. Montag .....	8	1	3	4	1	5	5	8	16
4. Dienstag .....	10	-	2	8	-	3	10	3	13
5. Mittwoch .....	5	-	1	4	-	1	5	3	8
6. Donnerstag .....	6	-	1	5	-	1	9	2	8
7. Freitag .....	11	-	2	9	-	2	11	3	14
8. Samstag ...	11	-	4	7	-	5	13	13	24
9. Sonntag ...	11	-	1	10	-	2	11	4	15
10. Montag .....	14	2	3	9	2	8	15	6	20
11. Dienstag .....	7	1	4	2	3	5	4	3	10
12. Mittwoch .....	8	-	1	7	-	1	9	1	9
13. Donnerstag .....	6	-	2	4	-	2	9	4	10
14. Freitag .....	9	-	3	6	-	4	10	4	13
15. Samstag ...	11	2	6	3	2	6	6	-	11
16. Sonntag ...	13	2	4	7	2	6	16	5	18
17. Montag .....	7	-	1	6	-	1	12	2	9
18. Dienstag .....	8	1	1	6	1	2	6	7	15
19. Mittwoch .....	11	-	5	6	-	5	7	2	13
20. Donnerstag .....	9	-	2	5	-	2	6	4	11
21. Freitag .....	9	1	1	7	1	2	9	1	10
22. Samstag ...	18	1	5	12	1	11	29	3	21
23. Sonntag ...	1	-	-	1	-	-	1	2	3
24. Montag .....	2	1	-	1	1	5	1	3	5
25. Dienstag .....	10	1	4	5	2	5	7	2	12
26. Mittwoch .....	10	1	3	6	1	5	7	1	11
27. Donnerstag .....	7	-	1	6	-	1	11	3	10
28. Freitag .....	7	-	4	3	-	8	8	5	12
29. Samstag ...	17	-	7	10	-	7	18	3	20
30. Sonntag ...	17	-	6	11	-	8	19	3	20
31. Montag .....	7	1	1	5	1	1	7	4	11
Zusammen ...	283	15	81	187	18	118	300	119	402
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Samstag ...	26	-	5	21	-	8	26	11	37
2. Sonntag ...	22	-	7	15	-	8	22	12	34
3. Montag .....	29	1	4	24	1	6	27	12	41
4. Dienstag .....	31	-	6	25	-	7	29	9	40
5. Mittwoch .....	21	-	4	17	-	5	19	6	27
6. Donnerstag .....	26	-	5	21	-	8	27	3	29
7. Freitag .....	27	1	5	21	1	5	26	4	31
8. Samstag ...	26	-	5	21	-	6	34	17	43
9. Sonntag ...	21	-	2	19	-	3	23	5	26
10. Montag .....	28	2	5	21	2	10	29	9	37
11. Dienstag .....	24	1	7	16	3	8	21	6	30
12. Mittwoch .....	27	-	3	24	-	3	32	3	30
13. Donnerstag .....	25	-	4	21	-	4	26	6	31
14. Freitag .....	24	1	5	18	1	6	24	7	31
15. Samstag ...	23	2	7	14	2	7	18	1	24
16. Sonntag ...	24	2	7	15	2	10	27	8	32
17. Montag .....	24	-	5	19	-	5	26	5	29
18. Dienstag .....	34	1	7	26	1	8	26	12	46
19. Mittwoch .....	27	-	8	19	-	8	23	3	30
20. Donnerstag .....	25	-	5	20	-	5	24	5	30
21. Freitag .....	23	1	2	20	1	3	25	1	24
22. Samstag ...	33	1	6	26	1	12	50	9	42
23. Sonntag ...	8	-	4	4	-	4	4	8	16
24. Montag .....	26	1	5	20	1	11	23	8	34
25. Dienstag .....	23	1	7	15	2	9	21	5	28
26. Mittwoch .....	30	1	6	23	1	8	29	2	32
27. Donnerstag .....	24	-	6	18	-	6	30	7	31
28. Freitag .....	23	-	8	15	-	12	20	7	30
29. Samstag ...	29	-	8	21	-	8	30	9	38
30. Sonntag ...	26	-	9	17	-	11	25	7	33
31. Montag .....	25	1	2	22	1	2	27	13	38
Insgesamt ...	784	17	169	598	20	216	793	220	1 004

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



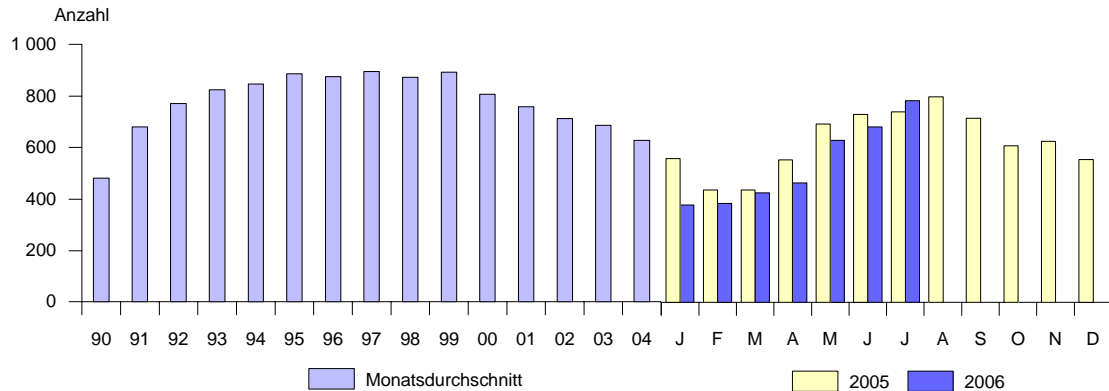
## Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

### Noch: 1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juli 2006

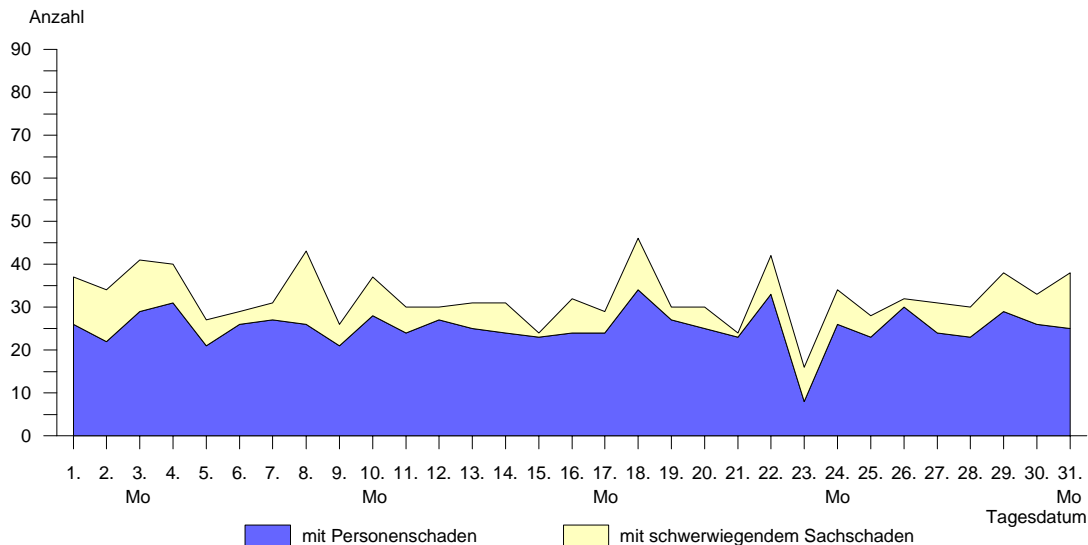
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>auf Autobahnen</b>									
1. Samstag ...	3	-	-	3	-	-	3	1	4
2. Sonntag ...	-	-	-	-	-	-	-	1	1
3. Montag ...	2	-	2	-	-	4	1	3	5
4. Dienstag ...	2	-	2	-	-	3	1	1	3
5. Mittwoch ...	-	-	-	-	-	-	-	2	2
6. Donnerstag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Freitag ...	2	-	1	1	-	1	1	1	3
8. Samstag ...	-	-	-	-	-	-	-	5	5
9. Sonntag ...	4	-	-	4	-	4	4	2	6
10. Montag ...	2	1	-	1	1	2	1	2	4
11. Dienstag ...	2	-	2	-	-	2	-	2	4
12. Mittwoch ...	1	-	1	-	-	1	1	1	2
13. Donnerstag ...	-	-	-	-	-	-	-	3	3
14. Freitag ...	1	-	-	1	-	-	1	2	3
15. Samstag ...	2	1	-	1	1	-	2	-	2
16. Sonntag ...	3	-	1	2	-	1	7	1	4
17. Montag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Dienstag ...	1	-	-	1	-	-	1	3	4
19. Mittwoch ...	4	-	1	3	-	1	3	2	6
20. Donnerstag ...	-	-	-	-	-	-	-	1	1
21. Freitag ...	2	-	-	2	-	-	2	1	3
22. Samstag ...	2	1	1	-	1	6	2	1	3
23. Sonntag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Montag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Dienstag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Mittwoch ...	2	-	-	2	-	-	2	-	2
27. Donnerstag ...	1	-	-	1	-	-	1	1	2
28. Freitag ...	2	-	1	1	-	3	1	2	4
29. Samstag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. Sonntag ...	3	-	1	2	-	2	4	2	5
31. Montag ...	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Insgesamt ...	41	3	13	25	3	26	38	41	82

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden



### Straßenverkehrsunfälle mit Personen- oder schwerwiegendem Sachschaden im Juli 2006



## 2 Getötete und Verletzte

### 2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	-	-	-	1	1	-	4	2	X	12	9	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	1	X	6	4	X
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	1	1	-	6	5	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5	2	X	16	12	33,3	48	34	41,2	142	152	6,6-
innerorts .....	2	-	X	2	5	X	27	11	X	71	68	4,4
außerorts .....	3	2	X	14	7	X	21	23	8,7-	71	84	15,5-
Personenkraftwagen ..	15	12	25,0	66	75	12,0-	96	98	2,0-	565	630	10,3-
innerorts .....	-	-	-	8	3	X	17	16	6,3	105	132	20,5-
außerorts .....	15	12	25,0	58	72	19,4-	79	82	3,7-	460	498	7,6-
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	1	X	5	3	X	7	9	X	44	43	2,3
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	2	-	8	6	X
außerorts .....	-	1	X	5	2	X	5	7	X	36	37	2,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	4	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	1	4	X	5	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	4	X	3	4	X
Kraftfahrzeugen zus.	20	15	33,3	88	91	3,3-	158	147	7,5	773	844	8,4-
innerorts .....	2	-	X	10	9	X	51	30	70,0	195	214	8,9-
außerorts .....	18	15	20,0	78	82	4,9-	107	117	8,5-	578	630	8,3-
Fahrrädern .....	-	1	X	6	7	X	48	42	14,3	162	173	6,4-
innerorts .....	-	-	-	2	3	X	37	32	15,6	124	140	11,4-
außerorts .....	-	1	X	4	4	-	11	10	10,0	38	33	15,2
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	1	-	X	5	3	X	18	23	21,7-
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	4	1	X	16	18	11,1-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	5	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
Fußgänger .....	-	1	X	11	8	X	10	11	9,1-	65	99	34,3-
innerorts .....	-	1	X	9	6	X	10	7	X	61	80	23,8-
außerorts .....	-	-	-	2	2	-	-	4	X	4	19	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	1	X	3	5	X	26	28	7,1-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	3	-	26	22	18,2
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	2	X	-	6	X
65 Jahre und mehr ...	-	1	X	5	4	X	1	-	X	12	21	42,9-
innerorts .....	-	1	X	4	3	X	1	-	X	12	20	40,0-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	X
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	20	17	17,6	105	106	0,9-	216	200	8,0	1 003	1 117	10,2-
innerorts .....	2	1	X	21	18	16,7	98	69	42,0	380	435	12,6-
außerorts .....	18	16	12,5	84	88	4,5-	118	131	9,9-	623	682	8,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	2	4	X	23	15	53,3	81	85	4,7-
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	11	7	X	50	52	3,8-
außerorts .....	-	-	-	-	4	X	12	8	X	31	33	6,1-
65 Jahre und mehr ...	3	2	X	17	16	6,3	20	19	5,3	120	110	9,1
innerorts .....	-	1	X	5	6	X	13	13	-	57	71	19,7-
außerorts .....	3	1	X	12	10	20,0	7	6	X	63	39	61,5

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
22	10	X	47	26	80,8	26	12	X	60	36	66,7	Fahrer und Mitfahrer von
17	9	X	38	22	72,7	20	10	X	44	26	69,2	. Mofas, Mopeds
5	1	X	9	4	X	6	2	X	16	10	60,0	.... innerorts
												.... außerorts
82	76	7,9	270	325	16,9-	135	112	20,5	428	489	12,5-	Motorzweirädern mit
57	44	29,5	189	221	14,5-	86	55	56,4	262	294	10,9-	... amtll. Kennzeichen
25	32	21,9-	81	104	22,1-	49	57	14,0-	166	195	14,9-	.... innerorts
												.... außerorts
423	448	5,6-	2 288	2 580	11,3-	534	558	4,3-	2 919	3 285	11,1-	. Personenkraftwagen
189	192	1,6-	1 010	1 124	10,1-	206	208	1,0-	1 123	1 259	10,8-	.... innerorts
234	256	8,6-	1 278	1 456	12,2-	328	350	6,3-	1 796	2 026	11,4-	.... außerorts
10	3	X	45	28	60,7	10	3	X	46	28	64,3	. Bussen
7	3	X	32	19	68,4	7	3	X	33	19	73,7	.... innerorts
3	-	X	13	9	X	3	-	X	13	9	X	.... außerorts
12	19	36,8-	123	128	3,9-	19	29	34,5-	172	174	1,2-	. Güterkraftfahrzeugen
3	5	X	38	37	2,7	5	7	X	46	44	4,5	.... innerorts
9	14	X	85	91	6,6-	14	22	36,4-	126	130	3,1-	.... außerorts
1	1	-	4	4	-	3	1	X	8	6	X	Landwirtschaftlichen
1	1	-	3	1	X	3	1	X	5	1	X	... Zugmaschinen
-	-	-	1	3	X	-	-	-	3	5	X	.... innerorts
												.... außerorts
2	1	X	16	11	45,5	3	5	X	21	19	10,5	übrigen
2	-	X	10	5	X	2	-	X	12	9	X	... Kraftfahrzeugen
-	1	X	6	6	-	1	5	X	9	10	X	.... innerorts
												.... außerorts
552	558	1,1-	2 793	3 102	10,0-	730	720	1,4	3 654	4 037	9,5-	. Kraftfahrzeugen zus.
276	254	8,7	1 320	1 429	7,6-	329	284	15,8	1 525	1 652	7,7-	.... innerorts
276	304	9,2-	1 473	1 673	12,0-	401	436	8,0-	2 129	2 385	10,7-	.... außerorts
193	150	28,7	736	736	-	241	193	24,9	904	916	1,3-	. Fahrrädern
171	132	29,5	669	673	0,6-	208	164	26,8	795	816	2,6-	.... innerorts
22	18	22,2	67	63	6,3	33	29	13,8	109	100	9,0	.... außerorts
19	14	35,7	102	104	1,9-	24	17	41,2	121	127	4,7-	darunter:
17	14	21,4	95	99	4,0-	21	15	40,0	112	117	4,3-	... unter 15 Jahren
2	-	X	7	5	X	3	2	X	9	10	X	.... innerorts
												.... außerorts
2	-	X	4	10	X	2	-	X	7	11	X	. anderen Fahrzeugen
2	-	X	3	10	X	2	-	X	3	11	X	.... innerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	4	-	X	.... außerorts
46	40	15,0	242	271	10,7-	56	52	7,7	318	378	15,9-	Fußgänger
44	37	18,9	223	252	11,5-	54	45	20,0	293	338	13,3-	.... innerorts
2	3	X	19	19	-	2	7	X	25	40	37,5-	.... außerorts
10	10	-	61	60	1,7	13	15	13,3-	87	89	2,2-	darunter:
10	10	-	58	56	3,6	13	13	-	84	78	7,7	... unter 15 Jahren
-	-	-	3	4	X	-	2	X	3	11	X	.... innerorts
												.... außerorts
11	5	X	46	34	35,3	12	6	X	63	59	6,8	. 65 Jahre und mehr
10	5	X	43	31	38,7	11	6	X	59	54	9,3	.... innerorts
1	-	X	3	3	-	1	-	X	4	5	X	.... außerorts
-	-	-	-	4	X	-	-	-	-	4	X	Andere Personen
-	-	-	-	4	X	-	-	-	-	4	X	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
793	748	6,0	3 775	4 123	8,4-	1 029	965	6,6	4 883	5 346	8,7-	Insgesamt
493	423	16,5	2 215	2 368	6,5-	593	493	20,3	2 616	2 821	7,3-	.... innerorts
300	325	7,7-	1 560	1 755	11,1-	436	472	7,6-	2 267	2 525	10,2-	.... außerorts
62	42	47,6	281	270	4,1	85	57	49,1	364	359	1,4	darunter:
41	30	36,7	207	205	1,0	52	37	40,5	259	257	0,8	... unter 15 Jahren
21	12	75,0	74	65	13,8	33	20	65,0	105	102	2,9	.... innerorts
												.... außerorts
80	69	15,9	334	331	0,9	103	90	14,4	471	457	3,1	. 65 Jahre und mehr
54	45	20,0	223	215	3,7	67	59	13,6	285	292	2,4-	.... innerorts
26	24	8,3	111	116	4,3-	36	31	16,1	186	165	12,7	.... außerorts

## Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

### 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern		Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.						Fahr- rädern	Fuß- gänger
Anzahl										%					
<b>Getötete</b>															
	J u l i 2006							J u l i 2005							
unter 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	
männlich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	
18 - 21 .....	5	4	1	-	-	2	2	-	-	X	X	X	-	-	
männlich .....	4	3	1	-	-	2	2	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25 .....	1	-	1	-	-	3	1	2	-	-	X	X	X	-	
männlich .....	1	-	1	-	-	3	1	2	-	-	X	X	X	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25 - 35 .....	2	1	1	-	-	3	3	-	-	X	X	X	-	-	
männlich .....	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	
weiblich .....	1	1	-	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-	-	
35 - 45 .....	-	-	-	-	-	3	1	-	1	-	X	X	-	X	
männlich .....	-	-	-	-	-	3	1	-	1	-	X	X	-	X	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45 - 55 .....	5	3	2	-	-	2	2	-	-	X	X	X	-	-	
männlich .....	5	3	2	-	-	2	2	-	-	X	X	X	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55 - 65 .....	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	
männlich .....	2	2	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	-	
65 und mehr .....	3	3	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	X	
männlich .....	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	X	
weiblich .....	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen .....	20	15	5	-	-	17	12	2	1	1	17,6	25,0	X	X	
männlich .....	15	10	5	-	-	13	8	2	1	1	15,4	X	X	X	
weiblich .....	5	5	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	20	15	5	-	-	17	12	2	1	1	17,6	25,0	X	X	
	J a n u a r - J u l i 2006							J a n u a r - J u l i 2005							
unter 15 .....	2	1	-	1	-	4	3	-	-	1	X	X	-	X	
männlich .....	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	
weiblich .....	1	1	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	X	
15 - 18 .....	6	4	2	-	-	4	2	1	1	-	X	X	X	-	
männlich .....	4	2	2	-	-	3	1	1	1	-	X	X	X	-	
weiblich .....	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	
18 - 21 .....	19	17	2	-	-	18	15	1	-	2	5,6	13,3	X	-	
männlich .....	16	14	2	-	-	14	11	1	-	2	14,3	27,3	X	-	
weiblich .....	3	3	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	
21 - 25 .....	9	7	1	-	1	20	14	6	-	-	X	X	X	-	
männlich .....	9	7	1	-	1	13	7	6	-	-	X	-	X	-	
weiblich .....	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	
25 - 35 .....	17	8	7	-	1	17	15	2	-	-	-	X	X	-	
männlich .....	13	4	7	-	1	12	10	2	-	-	8,3	X	X	-	
weiblich .....	4	4	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	
35 - 45 .....	10	5	1	1	1	12	7	1	1	-	16,7-	X	-	X	
männlich .....	8	5	-	1	1	11	6	1	1	-	X	X	X	-	
weiblich .....	2	-	1	-	-	1	1	-	-	-	X	X	X	-	
45 - 55 .....	14	8	2	2	1	8	4	1	2	1	X	X	X	-	
männlich .....	12	8	2	1	-	6	3	1	2	-	X	X	X	-	
weiblich .....	2	-	-	1	1	2	1	-	-	1	-	X	-	X	
55 - 65 .....	11	8	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	X	
männlich .....	8	7	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	
weiblich .....	3	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	
65 und mehr .....	17	8	1	2	5	16	8	-	3	4	6,3	-	X	X	
männlich .....	10	5	1	1	2	8	4	-	1	2	X	X	X	-	
weiblich .....	7	3	-	1	3	8	4	-	2	2	X	X	-	X	
Zusammen .....	105	66	16	6	11	106	75	12	7	8	0,9-	12,0-	33,3	X	
männlich .....	81	52	15	4	5	73	48	12	5	4	11,0	8,3	25,0	X	
weiblich .....	24	14	1	2	6	33	27	-	2	4	27,3-	48,1-	X	X	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	105	66	16	6	11	106	75	12	7	8	0,9-	12,0-	33,3	X	

## Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

### Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
<b>Schwerverletzte</b>															
<b>J u l i 2006</b>															
<b>J u l i 2005</b>															
unter 15 .....	23	13	-	5	3	15	7	-	3	5	53,3	X	-	X	X
männlich .....	16	8	-	5	3	7	2	-	3	2	X	X	-	X	X
weiblich .....	7	5	-	-	-	8	5	-	-	3	X	-	-	-	X
15 - 18 .....	24	4	15	2	2	19	4	11	4	-	26,3	-	36,4	X	X
männlich .....	14	-	13	-	-	12	-	10	2	-	16,7	-	30,0	X	-
weiblich .....	10	4	2	2	2	7	4	1	2	-	X	-	X	-	X
18 - 21 .....	26	16	8	1	-	33	20	8	2	2	21,2-	20,0-	-	X	X
männlich .....	19	11	7	-	-	25	14	8	2	-	24,0-	21,4-	X	X	-
weiblich .....	7	5	1	1	-	8	6	-	-	2	X	X	X	X	X
21 - 25 .....	17	9	5	2	-	18	14	1	2	-	5,6-	X	X	-	-
männlich .....	12	5	4	2	-	11	7	1	2	-	9,1	X	X	-	-
weiblich .....	5	4	1	-	-	7	7	-	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35 .....	42	27	6	5	2	22	9	1	6	1	90,9	X	X	X	X
männlich .....	24	13	5	2	2	15	6	1	3	1	60,0	X	X	X	X
weiblich .....	18	14	1	3	-	7	3	-	3	-	X	X	X	-	-
35 - 45 .....	19	8	6	2	1	22	9	7	4	1	13,6-	X	X	X	-
männlich .....	14	6	5	1	1	14	5	6	2	-	-	X	X	X	X
weiblich .....	5	2	1	1	-	8	4	1	2	1	X	X	-	X	X
45 - 55 .....	30	10	6	11	1	37	18	5	6	1	18,9-	44,4-	X	X	-
männlich .....	21	5	5	8	1	21	9	4	3	1	-	X	X	X	-
weiblich .....	9	5	1	3	-	16	9	1	3	-	X	X	-	-	-
55 - 65 .....	14	3	2	7	-	15	10	1	3	1	6,7-	X	X	X	X
männlich .....	10	2	2	4	-	7	5	1	1	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	4	1	-	3	-	8	5	-	2	1	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	20	6	-	12	1	19	7	-	12	-	5,3	X	-	-	X
männlich .....	10	2	-	6	1	9	4	-	5	-	X	X	-	X	X
weiblich .....	10	4	-	6	-	10	3	-	7	-	-	X	-	X	-
Zusammen .....	215	96	48	47	10	200	98	34	42	11	7,5	2,0-	41,2	11,9	9,1-
männlich .....	140	52	41	28	8	121	52	31	23	4	15,7	-	32,3	21,7	X
weiblich .....	75	44	7	19	2	79	46	3	19	7	5,1-	4,3-	X	-	X
Ohne Angabe .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Insgesamt .....	216	96	48	48	10	200	98	34	42	11	8,0	2,0-	41,2	14,3	9,1-
<b>Januar - J u l i 2006</b>															
<b>Januar - J u l i 2005</b>															
unter 15 .....	81	35	-	18	26	85	30	1	23	28	4,7-	16,7	X	21,7-	7,1-
männlich .....	45	17	-	13	15	45	11	1	15	16	-	54,5	X	13,3-	6,3-
weiblich .....	36	18	-	5	11	40	19	-	8	12	10,0-	5,3-	-	X	8,3-
15 - 18 .....	67	16	30	15	5	85	27	38	12	7	21,2-	40,7-	21,1-	25,0	X
männlich .....	46	8	26	9	2	54	11	32	8	3	14,8-	X	18,8-	X	X
weiblich .....	21	8	4	6	3	31	16	6	4	4	32,3-	X	X	X	X
18 - 21 .....	151	110	20	8	3	182	136	27	11	5	17,0-	19,1-	25,9-	X	X
männlich .....	95	63	17	4	2	128	90	26	7	2	25,8-	30,0-	34,6-	X	-
weiblich .....	56	47	3	4	1	54	46	1	4	3	3,7	2,2	X	-	X
21 - 25 .....	122	81	24	12	1	138	107	15	11	4	11,6-	24,3-	60,0	9,1	X
männlich .....	85	53	21	8	-	88	63	14	7	3	3,4-	15,9-	50,0	X	X
weiblich .....	37	28	3	4	1	50	44	1	4	1	26,0-	36,4-	X	-	-
25 - 35 .....	136	87	25	12	3	146	86	24	13	8	6,9-	1,2	4,2	7,7-	X
männlich .....	97	57	22	7	3	108	58	23	9	7	10,2-	1,7-	4,3-	X	X
weiblich .....	38	30	3	4	-	38	28	1	4	1	-	7,1	X	-	X
35 - 45 .....	120	75	17	10	4	147	82	29	14	12	18,4-	8,5-	41,4-	28,6-	X
männlich .....	83	47	14	7	2	99	49	25	9	7	16,2-	4,1-	44,0-	X	X
weiblich .....	37	28	3	3	2	48	33	4	5	5	22,9-	15,2-	X	X	X
45 - 55 .....	129	65	20	24	8	148	78	15	29	7	12,8-	16,7-	33,3	17,2-	X
männlich .....	89	38	17	17	6	90	42	11	19	3	1,1-	9,5-	54,5	10,5-	X
weiblich .....	40	27	3	7	2	58	36	4	10	4	31,0-	25,0-	X	X	X
55 - 65 .....	76	38	5	21	3	75	41	2	18	6	1,3	7,3-	X	16,7	X
männlich .....	42	20	4	12	-	47	27	2	8	2	10,6-	25,9-	X	X	X
weiblich .....	34	18	1	9	3	28	14	-	10	4	21,4	28,6	X	X	X
65 und mehr .....	120	58	1	41	12	110	43	1	42	21	9,1	34,9	-	2,4-	42,9-
männlich .....	60	31	1	22	1	57	25	1	21	7	5,3	24,0	-	4,8	X
weiblich .....	60	27	-	19	11	53	18	-	21	14	13,2	50,0	-	9,5-	21,4-
Zusammen .....	1 002	565	142	161	65	1 116	630	152	173	98	10,2-	10,3-	6,6-	6,9-	33,7-
männlich .....	642	334	122	99	31	716	376	135	103	50	10,3-	11,2-	9,6-	3,9-	38,0-
weiblich .....	359	231	20	61	34	400	254	17	70	48	10,3-	9,1-	17,6	12,9-	29,2-
Ohne Angabe .....	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	X	X
Insgesamt .....	1 003	565	142	162	65	1 117	630	152	173	99	10,2-	10,3-	6,6-	6,4-	34,3-

# Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
<b>Leichtverletzte</b>															
	J u l i 2006					J u l i 2005									
unter 15 .....	62	32	-	19	10	42	17	-	14	10	47,6	88,2	-	35,7	-
männlich .....	32	17	-	11	3	24	10	-	9	4	33,3	70,0	-	X	X
weiblich .....	30	15	-	8	7	18	7	-	5	6	66,7	X	-	X	X
15 - 18 .....	57	17	21	14	3	79	17	37	17	3	27,8-	-	43,2-	17,6-	-
männlich .....	31	5	17	8	-	50	5	30	10	2	38,0-	-	43,3-	X	X
weiblich .....	26	12	4	6	3	29	12	7	7	1	10,3-	-	X	X	X
18 - 21 .....	90	58	9	14	1	101	73	15	11	-	10,9-	20,5-	X	27,3	X
männlich .....	53	27	8	10	-	59	40	9	8	-	10,2-	32,5-	X	X	-
weiblich .....	37	31	1	4	1	42	33	6	3	-	11,9-	6,1-	X	X	X
21 - 25 .....	83	55	8	11	5	76	58	3	11	2	9,2	5,2-	X	-	X
männlich .....	45	30	6	4	2	40	27	3	8	-	12,5	11,1	X	X	X
weiblich .....	38	25	2	7	3	36	31	-	3	2	5,6	19,4-	X	X	X
25 - 35 .....	113	61	15	23	4	100	78	5	11	4	13,0	21,8-	X	X	-
männlich .....	69	34	12	13	4	55	39	4	8	2	25,5	12,8-	X	X	X
weiblich .....	44	27	3	10	-	45	39	1	3	2	2,2-	30,8-	X	X	X
35 - 45 .....	108	62	12	23	5	99	57	9	17	5	9,1	8,8	X	35,3	-
männlich .....	58	28	12	12	3	59	31	6	9	3	1,7-	9,7-	X	X	-
weiblich .....	50	34	-	11	2	40	26	3	8	2	25,0	30,8	X	X	-
45 - 55 .....	133	68	14	35	3	105	66	7	20	6	26,7	3,0	X	75,0	X
männlich .....	70	30	13	17	2	57	32	5	14	3	22,8	6,3-	X	21,4	X
weiblich .....	62	38	1	18	-	48	34	2	6	3	29,2	11,8	X	X	X
55 - 65 .....	60	32	1	22	4	73	38	-	26	5	17,8-	15,8-	X	15,4-	X
männlich .....	30	18	1	8	2	40	18	-	15	4	25,0-	-	X	X	X
weiblich .....	30	14	-	14	2	33	20	-	11	1	9,1-	30,0-	-	27,3	X
65 und mehr .....	80	37	1	27	11	69	42	-	21	5	15,9	11,9-	X	28,6	X
männlich .....	36	18	1	13	3	32	21	-	9	2	12,5	14,3-	X	X	X
weiblich .....	44	19	-	14	8	37	21	-	12	3	18,9	9,5-	-	16,7	X
Zusammen .....	786	422	81	188	46	744	446	76	148	40	5,6	5,4-	6,6	27,0	15,0
männlich .....	424	207	70	96	19	416	223	57	90	20	1,9	7,2-	22,8	6,7	5,0-
weiblich .....	361	215	11	92	26	328	223	19	58	20	10,1	3,6-	42,1-	58,6	30,0
Ohne Angabe .....	7	1	1	5	-	4	2	-	2	-	X	X	X	X	-
Insgesamt .....	793	423	82	193	46	748	448	76	150	40	6,0	5,6-	7,9	28,7	15,0
	J a n u a r - J u l i 2006					J a n u a r - J u l i 2005									
unter 15 .....	281	106	3	102	61	270	94	1	104	60	4,1	12,8	X	1,9-	1,7
männlich .....	163	53	2	62	39	151	44	-	68	35	7,9	20,5	X	8,8-	11,4
weiblich .....	118	53	1	40	22	119	50	1	36	25	0,8-	6,0	-	11,1	12,0-
15 - 18 .....	271	77	80	73	26	360	95	131	93	27	24,7-	18,9-	38,9-	21,5-	3,7-
männlich .....	154	31	64	39	9	216	30	111	52	14	28,7-	3,3	42,3-	25,0-	X
weiblich .....	116	45	16	34	17	144	65	20	41	13	19,4-	30,8-	20,0-	17,1-	30,8
18 - 21 .....	530	389	48	57	15	604	465	60	46	23	12,3-	16,3-	20,0-	23,9	34,8-
männlich .....	298	196	43	35	6	347	246	49	28	15	14,1-	20,3-	12,2-	25,0	X
weiblich .....	232	193	5	22	9	257	219	11	18	8	9,7-	11,9-	X	22,2	X
21 - 25 .....	418	310	19	54	19	426	334	22	37	15	1,9-	7,2-	13,6-	45,9	26,7
männlich .....	245	168	13	36	15	226	163	20	22	7	8,4	3,1	35,0-	63,6	X
weiblich .....	173	142	6	18	4	200	171	2	15	8	13,5-	17,0-	X	20,0	X
25 - 35 .....	563	373	45	80	19	603	430	45	66	31	6,6-	13,3-	-	21,2	38,7-
männlich .....	312	170	39	53	11	333	197	40	48	21	6,3-	13,7-	2,5-	10,4	47,6-
weiblich .....	251	203	6	27	8	270	233	5	18	10	7,0-	12,9-	X	50,0	X
35 - 45 .....	559	376	37	80	21	628	421	37	90	30	11,0-	10,7-	-	11,1-	30,0-
männlich .....	282	154	36	48	10	313	175	31	50	16	9,9-	12,0-	16,1	4,0-	37,5-
weiblich .....	277	222	1	32	11	314	245	6	40	14	11,8-	9,4-	X	20,0-	21,4-
45 - 55 .....	528	320	29	108	16	553	364	23	94	23	4,5-	12,1-	26,1	14,9	30,4-
männlich .....	260	135	26	52	8	263	148	18	54	9	1,1-	8,8-	44,4	3,7-	X
weiblich .....	267	185	3	56	7	290	216	5	40	14	7,9-	14,4-	X	40,0	X
55 - 65 .....	273	159	6	76	17	328	189	3	94	26	16,8-	15,9-	X	19,1-	34,6-
männlich .....	128	73	6	29	7	155	86	2	40	17	17,4-	15,1-	X	27,5-	X
weiblich .....	145	86	-	47	10	172	102	1	54	9	15,7-	15,7-	X	13,0-	X
65 und mehr .....	334	176	1	94	46	331	181	2	102	34	0,9	2,8-	X	7,8-	35,3
männlich .....	157	83	1	53	14	142	78	2	44	14	10,6	6,4	X	20,5	-
weiblich .....	177	93	-	41	32	189	103	-	58	20	6,4-	9,7-	-	29,3-	60,0
Zusammen .....	3 757	2 286	268	724	240	4 103	2 573	324	726	269	8,4-	11,2-	17,3-	0,3-	10,8-
männlich .....	1 999	1 063	230	407	119	2 146	1 167	273	406	148	6,9-	8,9-	15,8-	0,2	19,6-
weiblich .....	1 756	1 222	38	317	120	1 955	1 404	51	320	121	10,2-	13,0-	25,5-	0,9-	0,8-
Ohne Angabe .....	18	2	2	12	2	20	7	1	10	2	10,0-	X	X	20,0	-
Insgesamt .....	3 775	2 288	270	736	242	4 123	2 580	325	736	271	8,4-	11,3-	16,9-	-	10,7-

## Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

### Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
J u l i 2006								J u l i 2005							
unter 15 .....	85	45	-	24	13	57	24	-	17	15	49,1	87,5	-	41,2	13,3-
männlich .....	48	25	-	16	6	31	12	-	12	6	54,8	X	-	33,3	-
weiblich .....	37	20	-	8	7	26	12	-	5	9	42,3	66,7	-	X	X
15 - 18 .....	83	23	36	16	5	98	21	48	21	3	15,3-	9,5	25,0-	23,8-	X
männlich .....	45	5	30	8	-	62	5	40	12	2	27,4-	-	25,0-	X	X
weiblich .....	38	18	6	8	5	36	16	8	9	1	5,6	12,5	X	X	X
18 - 21 .....	121	78	18	15	1	136	95	23	13	2	11,0-	17,9-	21,7-	15,4	X
männlich .....	76	41	16	10	-	86	56	17	10	-	11,6-	26,8-	5,9-	-	-
weiblich .....	45	37	2	5	1	50	39	6	3	2	10,0-	5,1-	X	X	X
21 - 25 .....	101	64	14	13	5	97	73	6	13	2	4,1	12,3-	X	-	X
männlich .....	58	35	11	6	2	54	35	6	10	-	7,4	-	X	X	X
weiblich .....	43	29	3	7	3	43	38	-	3	2	-	23,7-	X	X	X
25 - 35 .....	157	89	22	28	6	125	90	6	17	5	25,6	1,1-	X	64,7	X
männlich .....	94	47	18	15	6	71	46	5	11	3	32,4	2,2	X	36,4	X
weiblich .....	63	42	4	13	-	54	44	1	6	2	16,7	4,5-	X	X	X
35 - 45 .....	127	70	18	25	6	124	67	16	22	6	2,4	4,5	12,5	13,6	-
männlich .....	72	34	17	13	4	76	37	12	12	3	5,3-	8,1-	41,7	8,3	X
weiblich .....	55	36	1	12	2	48	30	4	10	3	14,6	20,0	X	20,0	X
45 - 55 .....	168	81	22	46	4	144	86	12	26	7	16,7	5,8-	83,3	76,9	X
männlich .....	96	38	20	25	3	80	43	9	17	4	20,0	11,6-	X	47,1	X
weiblich .....	71	43	2	21	-	64	43	3	9	3	10,9	-	X	X	X
55 - 65 .....	76	37	3	29	4	90	50	1	29	6	15,6-	26,0-	X	-	X
männlich .....	42	22	3	12	2	48	24	1	16	4	12,5-	8,3-	X	25,0-	X
weiblich .....	34	15	-	17	2	42	26	-	13	2	19,0-	42,3-	-	30,8	-
65 und mehr .....	103	46	1	39	12	90	50	-	33	6	14,4	8,0-	X	18,2	X
männlich .....	48	22	1	19	4	42	25	-	14	3	14,3	12,0-	X	35,7	X
weiblich .....	55	24	-	20	8	48	25	-	19	3	14,6	4,0-	-	5,3	X
Zusammen .....	1 021	533	134	235	56	961	556	112	191	52	6,2	4,1-	19,6	23,0	7,7
männlich .....	579	269	116	124	27	550	283	90	114	25	5,3	4,9-	28,9	8,8	8,0
weiblich .....	441	264	18	111	28	411	273	22	77	27	7,3	3,3-	18,2-	44,2	3,7
Ohne Angabe .....	8	1	1	6	-	4	2	-	2	-	X	X	X	X	-
Insgesamt .....	1 029	534	135	241	56	965	558	112	193	52	6,6	4,3-	20,5	24,9	7,7
J a n u a r - J u l i 2006								J a n u a r - J u l i 2005							
unter 15 .....	364	142	3	121	87	359	127	2	127	89	1,4	11,8	X	4,7-	2,2-
männlich .....	209	70	2	76	54	197	56	1	83	51	6,1	25,0	X	8,4-	5,9
weiblich .....	155	72	1	45	33	162	71	1	44	38	4,3-	1,4	-	2,3	13,2-
15 - 18 .....	344	97	112	88	31	449	124	170	106	34	23,4-	21,8-	34,1-	17,0-	8,8-
männlich .....	204	41	92	48	11	273	42	144	61	17	25,3-	2,4-	36,1-	21,3-	35,3-
weiblich .....	139	55	20	40	20	176	82	26	45	17	21,0-	32,9-	23,1-	11,1-	17,6
18 - 21 .....	700	516	70	65	18	804	616	88	57	30	12,9-	16,2-	20,5-	14,0	40,0-
männlich .....	409	273	62	39	8	489	347	76	35	19	16,4-	21,3-	18,4-	11,4	X
weiblich .....	291	243	8	26	10	315	269	12	22	11	7,6-	9,7-	X	18,2	9,1-
21 - 25 .....	549	398	44	66	21	584	455	43	48	19	6,0-	12,5-	2,3	37,5	10,5
männlich .....	339	228	35	44	16	327	233	40	29	10	3,7	2,1-	12,5-	51,7	60,0
weiblich .....	210	170	9	22	5	257	222	3	19	9	18,3-	23,4-	X	15,8	X
25 - 35 .....	716	468	77	92	23	766	531	71	79	39	6,5-	11,9-	8,5	16,5	41,0-
männlich .....	422	231	68	60	15	453	265	65	57	28	6,8-	12,8-	4,6	5,3	46,4-
weiblich .....	293	237	9	31	8	313	266	6	22	11	6,4-	10,9-	X	40,9	X
35 - 45 .....	689	456	55	91	26	787	510	67	105	42	12,5-	10,6-	17,9-	13,3-	38,1-
männlich .....	373	206	50	56	13	423	230	57	60	23	11,8-	10,4-	12,3-	6,7-	43,5-
weiblich .....	316	250	5	35	13	363	279	10	45	19	12,9-	10,4-	X	22,2-	31,6-
45 - 55 .....	671	393	51	134	25	709	446	39	125	31	5,4-	11,9-	30,8	7,2	19,4-
männlich .....	361	181	45	70	14	359	193	30	75	12	0,6	6,2-	50,0	6,7-	16,7
weiblich .....	309	212	6	64	10	350	253	9	50	19	11,7-	16,2-	X	28,0	47,4-
55 - 65 .....	360	205	11	97	22	410	237	5	112	32	12,2-	13,5-	X	13,4-	31,3-
männlich .....	178	100	10	41	7	207	118	4	48	19	14,0-	15,3-	X	14,6-	X
weiblich .....	182	105	1	56	15	202	118	1	64	13	9,9-	11,0-	-	12,5-	15,4
65 und mehr .....	471	242	3	137	63	457	232	3	147	59	3,1	4,3	-	6,8-	6,8
männlich .....	227	119	3	76	17	207	107	3	66	23	9,7	11,2	-	15,2	26,1-
weiblich .....	244	123	-	61	46	250	125	-	81	36	2,4-	1,6-	-	24,7-	27,8
Zusammen .....	4 864	2 917	426	891	316	5 325	3 278	488	906	375	8,7-	11,0-	12,7-	1,7-	15,7-
männlich .....	2 722	1 449	367	510	155	2 935	1 591	420	514	202	7,3-	8,9-	12,6-	0,8-	23,3-
weiblich .....	2 139	1 467	59	380	160	2 388	1 685	68	392	173	10,4-	12,9-	13,2-	3,1-	7,5-
Ohne Angabe .....	19	2	2	13	2	21	7	1	10	3	9,5-	X	X	30,0	X
Insgesamt .....	4 883	2 919	428	904	318	5 346	3 285	489	916	378	8,7-	11,1-	12,5-	1,3-	15,9-

Noch: 2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15 .....	-	-	-	2	4	X	23	15	53,3	81	85	4,7-
männlich .....	-	-	-	1	1	-	16	7	X	45	45	-
weiblich .....	-	-	-	1	3	X	7	8	X	36	40	10,0-
15 - 18 .....	2	-	X	6	4	X	24	19	26,3	67	85	21,2-
männlich .....	-	-	-	4	3	X	14	12	16,7	46	54	14,8-
weiblich .....	2	-	X	2	1	X	10	7	X	21	31	32,3-
18 - 21 .....	5	2	X	19	18	5,6	26	33	21,2-	151	182	17,0-
männlich .....	4	2	X	16	14	14,3	19	25	24,0-	95	128	25,8-
weiblich .....	1	-	X	3	4	X	7	8	X	56	54	3,7
21 - 25 .....	1	3	X	9	20	X	17	18	5,6-	122	138	11,6-
männlich .....	1	3	X	9	13	X	12	11	9,1	85	88	3,4-
weiblich .....	-	-	-	-	7	X	5	7	X	37	50	26,0-
25 - 30 .....	1	-	X	11	10	10,0	25	14	78,6	86	94	8,5-
männlich .....	1	-	X	10	9	X	15	9	X	62	71	12,7-
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	10	5	X	23	23	-
30 - 35 .....	1	3	X	6	7	X	17	8	X	50	52	3,8-
männlich .....	-	1	X	3	3	-	9	6	X	35	37	5,4-
weiblich .....	1	2	X	3	4	X	8	2	X	15	15	-
35 - 40 .....	-	1	X	6	9	X	11	11	-	41	56	26,8-
männlich .....	-	1	X	5	8	X	8	6	X	31	35	11,4-
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	3	5	X	10	21	52,4-
40 - 45 .....	-	2	X	4	3	X	8	11	X	79	91	13,2-
männlich .....	-	2	X	3	3	-	6	8	X	52	64	18,8-
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	2	3	X	27	27	-
45 - 50 .....	1	1	-	7	5	X	16	17	5,9-	73	86	15,1-
männlich .....	1	1	-	5	4	X	13	7	X	53	53	-
weiblich .....	-	-	-	2	1	X	3	10	X	20	33	39,4-
50 - 55 .....	4	1	X	7	3	X	14	20	30,0-	56	62	9,7-
männlich .....	4	1	X	7	2	X	8	14	X	36	37	2,7-
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	6	6	-	20	25	20,0-
55 - 60 .....	1	1	-	5	4	X	5	4	X	36	29	24,1
männlich .....	1	1	-	4	4	-	2	1	X	21	14	50,0
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	3	3	-	15	15	-
60 - 65 .....	1	1	-	6	3	X	9	11	X	40	46	13,0-
männlich .....	1	-	X	4	1	X	8	6	X	21	33	36,4-
weiblich .....	-	1	X	2	2	-	1	5	X	19	13	46,2
65 - 70 .....	1	-	X	3	3	-	9	7	X	51	41	24,4
männlich .....	1	-	X	2	2	-	5	5	-	25	26	3,8-
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	4	2	X	26	15	73,3
70 - 75 .....	2	-	X	8	5	X	5	7	X	36	31	16,1
männlich .....	1	-	X	3	2	X	3	3	-	23	14	64,3
weiblich .....	1	-	X	5	3	X	2	4	X	13	17	23,5-
75 und mehr .....	-	2	X	6	8	X	6	5	X	33	38	13,2-
männlich .....	-	1	X	5	4	X	2	1	X	12	17	29,4-
weiblich .....	-	1	X	1	4	X	4	4	-	21	21	-
Zusammen .....	20	17	17,6	105	106	0,9-	215	200	7,5	1 002	1 116	10,2-
männlich .....	15	13	15,4	81	73	11,0	140	121	15,7	642	716	10,3-
weiblich .....	5	4	X	24	33	27,3-	75	79	5,1-	359	400	10,3-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
Insgesamt ...	20	17	17,6	105	106	0,9-	216	200	8,0	1 003	1 117	10,2-



# im Straßenverkehr

## und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
62	42	47,6	281	270	4,1	85	57	49,1	364	359	1,4	..... unter 15
32	24	33,3	163	151	7,9	48	31	54,8	209	197	6,1	..... männlich
30	18	66,7	118	119	0,8-	37	26	42,3	155	162	4,3-	..... weiblich
57	79	27,8-	271	360	24,7-	83	98	15,3-	344	449	23,4-	..... 15 - 18
31	50	38,0-	154	216	28,7-	45	62	27,4-	204	273	25,3-	..... männlich
26	29	10,3-	116	144	19,4-	38	36	5,6	139	176	21,0-	..... weiblich
90	101	10,9-	530	604	12,3-	121	136	11,0-	700	804	12,9-	..... 18 - 21
53	59	10,2-	298	347	14,1-	76	86	11,6-	409	489	16,4-	..... männlich
37	42	11,9-	232	257	9,7-	45	50	10,0-	291	315	7,6-	..... weiblich
83	76	9,2	418	426	1,9-	101	97	4,1	549	584	6,0-	..... 21 - 25
45	40	12,5	245	226	8,4	58	54	7,4	339	327	3,7	..... männlich
38	36	5,6	173	200	13,5-	43	43	-	210	257	18,3-	..... weiblich
72	65	10,8	337	360	6,4-	98	79	24,1	434	464	6,5-	..... 25 - 30
46	35	31,4	189	206	8,3-	62	44	40,9	261	286	8,7-	..... männlich
26	30	13,3-	148	154	3,9-	36	35	2,9	172	178	3,4-	..... weiblich
41	35	17,1	226	243	7,0-	59	46	28,3	282	302	6,6-	..... 30 - 35
23	20	15,0	123	127	3,2-	32	27	18,5	161	167	3,6-	..... männlich
18	15	20,0	103	116	11,2-	27	19	42,1	121	135	10,4-	..... weiblich
49	45	8,9	261	292	10,6-	60	57	5,3	308	357	13,7-	..... 35 - 40
24	26	7,7-	124	138	10,1-	32	33	3,0-	160	181	11,6-	..... männlich
25	19	31,6	137	153	10,5-	28	24	16,7	148	175	15,4-	..... weiblich
59	54	9,3	298	336	11,3-	67	67	-	381	430	11,4-	..... 40 - 45
34	33	3,0	158	175	9,7-	40	43	7,0-	213	242	12,0-	..... männlich
25	21	19,0	140	161	13,0-	27	24	12,5	168	188	10,6-	..... weiblich
64	60	6,7	260	289	10,0-	81	78	3,8	340	380	10,5-	..... 45 - 50
34	32	6,3	128	137	6,6-	48	40	20,0	186	194	4,1-	..... männlich
29	28	3,6	131	152	13,8-	32	38	15,8-	153	186	17,7-	..... weiblich
69	45	53,3	268	264	1,5	87	66	31,8	331	329	0,6	..... 50 - 55
36	25	44,0	132	126	4,8	48	40	20,0	175	165	6,1	..... männlich
33	20	65,0	136	138	1,5-	39	26	50,0	156	164	4,9-	..... weiblich
36	36	-	166	169	1,8-	42	41	2,4	207	202	2,5	..... 55 - 60
19	17	11,8	83	77	7,8	22	19	15,8	108	95	13,7	..... männlich
17	19	10,5-	83	92	9,8-	20	22	9,1-	99	107	7,5-	..... weiblich
24	37	35,1-	107	159	32,7-	34	49	30,6-	153	208	26,4-	..... 60 - 65
11	23	52,2-	45	78	42,3-	20	29	31,0-	70	112	37,5-	..... männlich
13	14	7,1-	62	80	22,5-	14	20	30,0-	83	95	12,6-	..... weiblich
42	29	44,8	151	146	3,4	52	36	44,4	205	190	7,9	..... 65 - 70
15	11	36,4	71	63	12,7	21	16	31,3	98	91	7,7	..... männlich
27	18	50,0	80	83	3,6-	31	20	55,0	107	99	8,1	..... weiblich
24	17	41,2	101	96	5,2	31	24	29,2	145	132	9,8	..... 70 - 75
14	8	X	48	42	14,3	18	11	63,6	74	58	27,6	..... männlich
10	9	X	53	54	1,9-	13	13	-	71	74	4,1-	..... weiblich
14	23	39,1-	82	89	7,9-	20	30	33,3-	121	135	10,4-	..... 75 und mehr
7	13	X	38	37	2,7	9	15	X	55	58	5,2-	..... männlich
7	10	X	44	52	15,4-	11	15	26,7-	66	77	14,3-	..... weiblich
786	744	5,6	3 757	4 103	8,4-	1 021	961	6,2	4 864	5 325	8,7-	..... Zusammen
424	416	1,9	1 999	2 146	6,9-	579	550	5,3	2 722	2 935	7,3-	..... männlich
361	328	10,1	1 756	1 955	10,2-	441	411	7,3	2 139	2 388	10,4-	..... weiblich
7	4	X	18	20	10,0-	8	4	X	19	21	9,5-	..... Ohne Angabe
793	748	6,0	3 775	4 123	8,4-	1 029	965	6,6	4 883	5 346	8,7-	..... Insgesamt

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	J u l i 2006		J u l i 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - J u l i 2006		Januar - J u l i 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	24	2	12	-	X	X	57	5	37	5	54,1	-
innerorts .....	19	2	10	-	90,0	X	43	4	27	3	59,3	X
außerorts .....	5	-	2	-	X	-	14	1	10	2	40,0	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	127	9	105	4	21,0	X	425	27	476	20	10,7-	35,0
innerorts .....	82	5	54	3	51,9	X	257	19	285	12	9,8-	58,3
außerorts .....	45	4	51	1	11,8-	X	168	8	191	8	12,0-	-
Personenkraftwagen ..	869	336	885	370	1,8-	9,2-	4 423	2 139	4 960	2 452	10,8-	12,8-
innerorts .....	522	165	493	169	5,9	2,4-	2 541	1 081	2 821	1 198	9,9-	9,8-
außerorts .....	347	171	392	201	11,5-	14,9-	1 882	1 058	2 139	1 254	12,0-	15,6-
Bussen .....	8	2	6	1	X	X	35	4	31	6	12,9	X
innerorts .....	6	1	5	1	X	-	29	2	22	2	31,8	-
außerorts .....	2	1	1	-	X	X	6	2	9	4	X	X
Güterkraftfahrzeugen	73	38	76	33	3,9-	15,2	424	280	500	309	15,2-	9,4-
innerorts .....	41	12	33	12	24,2	-	192	106	227	118	15,4-	10,2-
außerorts .....	32	26	43	21	25,6-	23,8	232	174	273	191	15,0-	8,9-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	6	-	2	1	X	X	21	6	18	9	16,7	X
innerorts .....	3	-	1	1	X	X	10	2	5	3	X	X
außerorts .....	3	-	1	-	X	-	11	4	13	6	15,4-	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	11	2	5	3	X	X	42	13	38	23	10,5	43,5-
innerorts .....	8	-	1	3	X	X	26	7	18	13	44,4	X
außerorts .....	3	2	4	-	X	X	16	6	20	10	20,0-	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 118	389	1 091	412	2,5	5,6-	5 427	2 474	6 060	2 824	10,4-	12,4-
innerorts .....	681	185	597	189	14,1	2,1-	3 098	1 221	3 405	1 349	9,0-	9,5-
außerorts .....	437	204	494	223	11,5-	8,5-	2 329	1 253	2 655	1 475	12,3-	15,1-
dar. flüchtig .....	46	30	43	32	7,0	6,3-	257	188	309	198	16,8-	5,1-
innerorts .....	31	16	26	11	19,2	45,5	172	94	209	86	17,7-	9,3
außerorts .....	15	14	17	21	11,8-	33,3-	85	94	100	112	15,0-	16,1-
Fahrrädern .....	268	1	215	-	24,7	X	991	2	1 006	2	1,5-	-
innerorts .....	232	1	184	-	26,1	X	872	2	896	-	2,7-	X
außerorts .....	36	-	31	-	16,1	-	119	-	110	2	8,2	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	25	-	16	-	56,3	-	122	-	127	-	3,9-	-
innerorts .....	22	-	14	-	57,1	-	113	-	116	-	2,6-	-
außerorts .....	3	-	2	-	X	-	9	-	11	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	4	-	2	-	X	-	17	2	14	6	21,4	X
innerorts .....	3	-	1	-	X	-	14	2	12	4	16,7	X
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	3	-	2	2	X	X
Fußgänger .....	61	-	58	-	5,2	-	340	1	397	-	14,4-	X
innerorts .....	59	-	51	-	15,7	-	315	1	357	-	11,8-	X
außerorts .....	2	-	7	-	X	-	25	-	40	-	37,5-	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	13	-	18	-	27,8-	-	91	-	95	-	4,2-	-
innerorts .....	13	-	16	-	18,8-	-	88	-	84	-	4,8	-
außerorts .....	-	-	2	-	X	-	3	-	11	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	13	-	6	-	X	-	64	-	62	-	3,2	-
innerorts .....	12	-	6	-	X	-	60	-	57	-	5,3	-
außerorts .....	1	-	-	-	X	-	4	-	5	-	X	-
Andere Personen .....	1	-	-	1	X	X	7	-	6	1	X	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	5	-	6	1	X	X
außerorts .....	1	-	-	-	X	-	2	-	-	-	X	-
Insgesamt .....	1 452	390	1 366	413	6,3	5,6-	6 782	2 479	7 483	2 833	9,4-	12,5-
innerorts .....	975	186	833	190	17,0	2,1-	4 304	1 226	4 676	1 354	8,0-	9,5-
außerorts .....	477	204	533	223	10,5-	8,5-	2 478	1 253	2 807	1 479	11,7-	15,3-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	38	1	34	-	11,8	X	215	1	225	1	4,4-	-
innerorts .....	35	1	30	-	16,7	X	203	1	202	1	0,5	-
außerorts .....	3	-	4	-	X	-	12	-	23	-	47,8-	-
65 Jahre und mehr ...	131	25	107	23	22,4	8,7	589	164	595	132	1,0-	24,2
innerorts .....	94	12	73	8	28,8	X	409	90	428	57	4,4-	57,9
außerorts .....	37	13	34	15	8,8	13,3-	180	74	167	75	7,8	1,3-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtll. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern
	J u l i 2006				J u l i 2005							
Insgesamt .....	997	633	93	175	918	630	88	126	8,6	0,5	5,7	38,9
Verkehrstüchtigkeit ..	94	60	3	24	88	51	10	23	6,8	17,6	X	4,3
dar. Alkoholeinfluß	70	40	3	22	69	37	9	22	1,4	8,1	X	-
Straßenbenutzung .....	83	26	6	45	56	26	6	22	48,2	-	-	X
Geschwindigkeit .....	80	52	17	2	116	88	15	-	31,0-	40,9-	13,3	X
Abstand .....	91	70	8	3	111	83	18	-	18,0-	15,7-	X	X
Überholen .....	48	25	14	9	43	32	6	3	11,6	21,9-	X	X
Vorbeifahren .....	1	1	-	-	3	2	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren ..	1	-	-	1	4	2	-	1	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang ....	129	96	8	17	119	94	7	10	8,4	2,1	X	70,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	100	80	5	9	92	76	3	6	8,7	5,3	X	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	10	6	1	3	9	7	-	2	X	X	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	128	95	4	13	90	69	3	15	42,2	37,7	X	13,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	33	20	1	10	29	23	-	3	13,8	13,0-	X	X
an Überwegen, Furten	4	1	-	2	5	4	-	-	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	5	5	-	-	3	2	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung ....	2	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	302	183	32	51	256	158	23	49	18,0	15,8	39,1	4,1
	Januar - J u l i 2006				Januar - J u l i 2005							
Insgesamt .....	4 708	3 397	295	602	5 177	3 795	347	556	9,1-	10,5-	15,0-	8,3
Verkehrstüchtigkeit ..	398	286	17	74	431	298	27	77	7,7-	4,0-	37,0-	3,9-
dar. Alkoholeinfluß	309	205	17	72	345	229	26	75	10,4-	10,5-	34,6-	4,0-
Straßenbenutzung .....	254	90	11	131	267	121	19	106	4,9-	25,6-	42,1-	23,6
Geschwindigkeit .....	698	573	61	13	957	786	87	8	27,1-	27,1-	29,9-	X
Abstand .....	367	295	24	8	490	381	46	4	25,1-	22,6-	47,8-	X
Überholen .....	219	157	30	15	238	173	35	9	8,0-	9,2-	14,3-	X
Vorbeifahren .....	9	8	-	-	8	7	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren ..	16	8	1	3	32	21	-	3	50,0-	X	X	-
Vorfahrt, Vorrang ....	566	442	24	52	634	493	18	65	10,7-	10,3-	33,3	20,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	427	347	14	29	487	394	9	38	12,3-	11,9-	X	23,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	64	47	2	8	79	52	2	17	19,0-	9,6-	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	526	398	10	70	498	393	12	51	5,6	1,3	16,7-	37,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	153	109	5	26	207	158	3	30	26,1-	31,0-	X	13,3-
an Überwegen, Furten	19	13	-	3	19	16	-	-	-	18,8-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	22	21	-	-	21	17	-	-	4,8	23,5	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Ladung, Besetzung ....	7	3	1	-	5	-	-	1	X	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 472	1 006	111	210	1 389	947	100	202	6,0	6,2	11,0	4,0

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer .....	997	918	8,6	4 708	5 177	9,1-
innerorts .....	648	547	18,5	2 828	3 063	7,7-
außerorts .....	349	371	5,9-	1 880	2 114	11,1-
Verkehrstüchtigkeit .....	94	88	6,8	398	431	7,7-
innerorts .....	43	38	13,2	181	212	14,6-
außerorts .....	51	50	2,0	217	219	0,9-
Alkoholeinfluß .....	70	69	1,4	309	345	10,4-
innerorts .....	37	34	8,8	159	194	18,0-
außerorts .....	33	35	5,7-	150	151	0,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	1	X	9	7	X
innerorts .....	-	-	-	4	2	X
außerorts .....	-	1	X	5	5	-
Übermüdung .....	16	14	14,3	45	51	11,8-
innerorts .....	2	2	-	7	4	X
außerorts .....	14	12	16,7	38	47	19,1-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	8	4	X	35	28	25,0
innerorts .....	4	2	X	11	12	8,3-
außerorts .....	4	2	X	24	16	50,0
Straßenbenutzung .....	83	56	48,2	254	267	4,9-
innerorts .....	53	29	82,8	165	153	7,8
außerorts .....	30	27	11,1	89	114	21,9-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	35	14	X	106	74	43,2
innerorts .....	31	13	X	100	69	44,9
außerorts .....	4	1	X	6	5	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	48	42	14,3	148	193	23,3-
innerorts .....	22	16	37,5	65	84	22,6-
außerorts .....	26	26	-	83	109	23,9-
Geschwindigkeit .....	80	116	31,0-	698	957	27,1-
innerorts .....	32	43	25,6-	223	328	32,0-
außerorts .....	48	73	34,2-	475	629	24,5-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	1	10	X	17	36	52,8-
innerorts .....	-	6	X	8	21	X
außerorts .....	1	4	X	9	15	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	79	106	25,5-	681	921	26,1-
innerorts .....	32	37	13,5-	215	307	30,0-
außerorts .....	47	69	31,9-	466	614	24,1-
Abstand .....	91	111	18,0-	367	490	25,1-
innerorts .....	61	74	17,6-	256	331	22,7-
außerorts .....	30	37	18,9-	111	159	30,2-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	90	109	17,4-	360	473	23,9-
innerorts .....	61	73	16,4-	253	322	21,4-
außerorts .....	29	36	19,4-	107	151	29,1-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	1	2	X	7	17	X
innerorts .....	-	1	X	3	9	X
außerorts .....	1	1	-	4	8	X
Überholen .....	48	43	11,6	219	238	8,0-
innerorts .....	20	16	25,0	62	77	19,5-
außerorts .....	28	27	3,7	157	161	2,5-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	2	-	X	5	2	X
innerorts .....	2	-	X	5	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	7	5	X	34	45	24,4-
innerorts .....	5	-	X	5	3	X
außerorts .....	2	5	X	29	42	31,0-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	11	11	-	46	51	9,8-
innerorts .....	4	5	X	15	32	53,1-
außerorts .....	7	6	X	31	19	63,2
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	-	1	X	2	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	1	X	2	1	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	6	8	X	38	35	8,6
innerorts .....	-	1	X	2	2	-
außerorts .....	6	7	X	36	33	9,1
Fehler beim Wiedereinordnen .....	3	2	X	18	17	5,9
innerorts .....	1	1	-	4	7	X
außerorts .....	2	1	X	14	10	40,0
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	16	16	-	64	75	14,7-
innerorts .....	8	9	X	27	24	12,5
außerorts .....	8	7	X	37	51	27,5-
Fehler beim Überholtwerden .....	3	-	X	12	12	-
innerorts .....	-	-	-	4	7	X
außerorts .....	3	-	X	8	5	X
Vorbeifahren .....	1	3	X	9	8	X
innerorts .....	-	3	X	8	5	X
außerorts .....	1	-	X	1	3	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	1	1	-	8	5	X
innerorts .....	-	1	X	7	3	X
außerorts .....	1	-	X	1	2	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	-	2	X	1	3	X
innerorts .....	-	2	X	1	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	1	4	X	16	32	50,0-
innerorts .....	1	3	X	15	28	46,4-
außerorts .....	-	1	X	1	4	X
Vorfahrt, Vorrang .....	129	119	8,4	566	634	10,7-
innerorts .....	103	90	14,4	449	480	6,5-
außerorts .....	26	29	10,3-	117	154	24,0-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	13	15	13,3-	52	45	15,6
innerorts .....	13	15	13,3-	52	44	18,2
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	100	92	8,7	427	487	12,3-
innerorts .....	77	68	13,2	325	357	9,0-
außerorts .....	23	24	4,2-	102	130	21,5-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	-	1	X	1	5	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	1	X	1	4	X
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	4	-	X	12	10	20,0
innerorts .....	1	-	X	5	4	X
außerorts .....	3	-	X	7	6	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	10	9	X	64	79	19,0-
innerorts .....	10	7	X	57	70	18,6-
außerorts .....	-	2	X	7	9	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	1	1	-	7	5	X
innerorts .....	1	-	X	7	2	X
außerorts .....	-	1	X	-	3	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	1	-	3	3	-
innerorts	1	-	X	3	2	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	128	90	42,2	526	498	5,6
innerorts	110	73	50,7	437	424	3,1
außerorts	18	17	5,9	89	74	20,3
Fehler beim Abbiegen	52	41	26,8	276	242	14,0
innerorts	41	29	41,4	212	188	12,8
außerorts	11	12	8,3-	64	54	18,5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	21	15	40,0	84	86	2,3-
innerorts	17	11	54,5	70	75	6,7-
außerorts	4	4	-	14	11	27,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	55	34	61,8	166	170	2,4-
innerorts	52	33	57,6	155	161	3,7-
außerorts	3	1	X	11	9	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	33	29	13,8	153	207	26,1-
innerorts	31	28	10,7	145	194	25,3-
außerorts	2	1	X	8	13	X
an Fußgängerüberwegen	2	3	X	9	14	X
innerorts	2	3	X	9	13	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
an Fußgängerfurten	2	2	-	10	5	X
innerorts	2	2	-	10	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	1	2	X	15	20	25,0-
innerorts	1	2	X	15	20	25,0-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1	-	X	11	10	10,0
innerorts	1	-	X	10	9	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
an anderen Stellen	27	22	22,7	108	158	31,6-
innerorts	25	21	19,0	101	147	31,3-
außerorts	2	1	X	7	11	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	3	X	22	21	4,8
innerorts	5	3	X	22	18	22,2
außerorts	-	-	-	-	3	X
Unzulässiges Halten oder Parken	-	1	X	2	3	X
innerorts	-	1	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	-	-	-	3	5	X
innerorts	-	-	-	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	2	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	5	2	X	17	13	30,8
innerorts	5	2	X	17	12	41,7
außerorts	-	-	-	-	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	-	X	7	5	X
innerorts	1	-	X	4	3	X
außerorts	1	-	X	3	2	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung .....	-	-	-	2	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	2	-	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	2	-	X	5	5	-
innerorts .....	1	-	X	4	3	X
außerorts .....	1	-	X	1	2	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	302	256	18,0	1 472	1 389	6,0
innerorts .....	188	147	27,9	860	810	6,2
außerorts .....	114	109	4,6	612	579	5,7
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	15	20	25,0-	47	58	19,0-
innerorts .....	7	5	X	26	21	23,8
außerorts .....	8	15	X	21	37	43,2-
Beleuchtung .....	4	3	X	10	13	23,1-
innerorts .....	2	1	X	6	7	X
außerorts .....	2	2	-	4	6	X
Bereifung .....	3	9	X	13	23	43,5-
innerorts .....	-	-	-	1	2	X
außerorts .....	3	9	X	12	21	42,9-
Bremsen .....	3	5	X	9	12	X
innerorts .....	2	3	X	7	7	-
außerorts .....	1	2	X	2	5	X
Lenkung .....	-	2	X	-	4	X
innerorts .....	-	1	X	-	1	X
außerorts .....	-	1	X	-	3	X
Zugvorrichtung .....	-	-	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel .....	5	1	X	14	5	X
innerorts .....	3	-	X	11	3	X
außerorts .....	2	1	X	3	2	X
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	19	12	58,3	159	175	9,1-
innerorts .....	18	12	50,0	142	151	6,0-
außerorts .....	1	-	X	17	24	29,2-
Verkehrstüchtigkeit .....	4	1	X	33	33	-
innerorts .....	3	1	X	24	24	-
außerorts .....	1	-	X	9	9	-
Alkoholeinfluß .....	3	1	X	31	31	-
innerorts .....	2	1	X	22	23	4,3-
außerorts .....	1	-	X	9	8	X
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	-	X	1	1	-
innerorts .....	1	-	X	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	-	-	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	15	9	X	106	117	9,4-
innerorts .....	15	9	X	99	108	8,3-
außerorts .....	-	-	-	7	9	X
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	3	-	X	9	11	X
innerorts .....	3	-	X	9	10	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	-	-	-	11	7	X
innerorts .....	-	-	-	11	7	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	4	3	X	22	19	15,8
innerorts .....	4	3	X	21	18	16,7
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	8	6	X	55	68	19,1-
innerorts .....	8	6	X	53	61	13,1-
außerorts .....	-	-	-	2	7	X
durch sonstiges falsches Verhalten .....	-	-	-	9	11	X
innerorts .....	-	-	-	5	11	X
außerorts .....	-	-	-	4	-	X
Nichtbenutzen des Gehweges .....	-	-	-	2	-	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	-	-	-	-	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	2	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	-	-	-	6	4	X
innerorts .....	-	-	-	6	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	-	2	X	12	19	36,8-
innerorts .....	-	2	X	12	15	20,0-
außerorts .....	-	-	-	-	4	X
Straßenverhältnisse .....	24	43	44,2-	428	513	16,6-
innerorts .....	12	22	45,5-	137	177	22,6-
außerorts .....	12	21	42,9-	291	336	13,4-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	9	33	X	393	477	17,6-
innerorts .....	5	18	X	124	162	23,5-
außerorts .....	4	15	X	269	315	14,6-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	2	1	X	8	3	X
innerorts .....	2	-	X	4	2	X
außerorts .....	-	1	X	4	1	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	-	-	-	2	2	-
innerorts .....	-	-	-	1	2	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Schnee, Eis .....	-	-	-	308	349	11,7-
innerorts .....	-	-	-	85	99	14,1-
außerorts .....	-	-	-	223	250	10,8-
Regen .....	6	32	X	70	120	41,7-
innerorts .....	2	18	X	33	57	42,1-
außerorts .....	4	14	X	37	63	41,3-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	1	-	X	5	3	X
innerorts .....	1	-	X	1	2	X
außerorts .....	-	-	-	4	1	X
Zustand der Straße .....	14	9	X	34	34	-
innerorts .....	6	4	X	12	15	20,0-
außerorts .....	8	5	X	22	19	15,8
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	1	2	X	10	8	X
innerorts .....	-	1	X	1	2	X
außerorts .....	1	1	-	9	6	X



Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	J u l i			Zu- bzw. Abnahme (-)		Zu- bzw. Abnahme (-)		
	2006		2005		2006		2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Anderer Zustand der Straße .....	13	7	X	24	26	7,7-		
innerorts .....	6	3	X	11	13	15,4-		
außerorts .....	7	4	X	13	13	-		
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	1	-	1	2	X		
innerorts .....	1	-	X	1	-	X		
außerorts .....	-	1	X	-	2	X		
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	-	-	-		
innerorts .....	-	-	-	-	-	-		
außerorts .....	-	-	-	-	-	-		
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-		
innerorts .....	-	-	-	-	-	-		
außerorts .....	-	-	-	-	-	-		
Witterungseinflüsse .....	11	3	X	50	58	13,8-		
innerorts .....	6	3	X	17	19	10,5-		
außerorts .....	5	-	X	33	39	15,4-		
Sichtbehinderung durch								
Nebel .....	-	-	-	9	5	X		
innerorts .....	-	-	-	-	-	-		
außerorts .....	-	-	-	9	5	X		
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	-	-	-	5	8	X		
innerorts .....	-	-	-	-	1	X		
außerorts .....	-	-	-	5	7	X		
blendende Sonne .....	8	3	X	26	23	13,0		
innerorts .....	5	3	X	15	15	-		
außerorts .....	3	-	X	11	8	X		
Seitenwind .....	2	-	X	8	17	X		
innerorts .....	-	-	-	1	2	X		
außerorts .....	2	-	X	7	15	X		
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	1	-	X	2	5	X		
innerorts .....	1	-	X	1	1	-		
außerorts .....	-	-	-	1	4	X		
Hindernisse .....	12	20	40,0-	74	93	20,4-		
innerorts .....	4	2	X	18	23	21,7-		
außerorts .....	8	18	X	56	70	20,0-		
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	1	1	-		
innerorts .....	-	-	-	1	1	-		
außerorts .....	-	-	-	-	-	-		
Wild auf der Fahrbahn .....	5	18	X	50	65	23,1-		
innerorts .....	1	1	-	3	3	-		
außerorts .....	4	17	X	47	62	24,2-		
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	4	2	X	17	22	22,7-		
innerorts .....	1	1	-	11	17	35,3-		
außerorts .....	3	1	X	6	5	X		
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	3	-	X	6	5	X		
innerorts .....	2	-	X	3	2	X		
außerorts .....	1	-	X	3	3	-		
Sonstige Ursachen .....	13	11	18,2	80	74	8,1		
innerorts .....	9	6	X	36	34	5,9		
außerorts .....	4	5	X	44	40	10,0		
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	-	-	-	-	1	X		
innerorts .....	-	-	-	-	1	X		
außerorts .....	-	-	-	-	-	-		
Ursachen insgesamt .....	1 091	1 027	6,2	5 546	6 149	9,8-		
innerorts .....	704	597	17,9	3 204	3 489	8,2-		
außerorts .....	387	430	10,0-	2 342	2 660	12,0-		

## 5 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Alle Unfälle								
J u l i 2006								
Innerhalb von Ortschaften .....	654	501	593	2	98	493	101	52
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	328	242	369	15	92	262	78	8
Auf Autobahnen .....	82	41	67	3	26	38	41	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	1 064	784	1 029	20	216	793	220	60
dagegen Vorjahr .....	1 052	741	965	17	200	748	248	63
Veränderung in % .....	1,1	5,8	6,6	17,6	8,0	6,0	11,3-	4,8-
Januar - J u l i 2006								
Innerhalb von Ortschaften .....	3 142	2 186	2 616	21	380	2 215	669	287
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	2 029	1 362	1 951	77	523	1 351	601	66
Auf Autobahnen .....	466	207	316	7	100	209	257	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	5 637	3 755	4 883	105	1 003	3 775	1 527	355
dagegen Vorjahr .....	6 286	4 155	5 346	106	1 117	4 123	1 741	390
Veränderung in % .....	10,3-	9,6-	8,7-	0,9-	10,2-	8,4-	12,3-	9,0-
Dar.: Alkoholunfälle								
J u l i 2006								
Innerhalb von Ortschaften .....	104	39	47	-	14	33	13	52
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	48	31	47	1	13	33	9	8
Auf Autobahnen .....	5	2	2	-	1	1	3	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	157	72	96	1	28	67	25	60
dagegen Vorjahr .....	164	70	83	2	28	53	31	63
Veränderung in % .....	4,3-	2,9	15,7	X	-	26,4	19,4-	4,8-
Januar - J u l i 2006								
Innerhalb von Ortschaften .....	568	176	215	6	60	149	105	287
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	288	151	205	4	81	120	71	66
Auf Autobahnen .....	23	6	9	-	2	7	15	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	879	333	429	10	143	276	191	355
dagegen Vorjahr .....	979	373	465	11	148	306	216	390
Veränderung in % .....	10,2-	10,7-	7,7-	9,1-	3,4-	9,8-	11,6-	9,0-

6 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Juli 2006

Nach Kreisen

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREIFSWALD, HANSESTADT	34	29	3	2	33	-	3	30
innerorts	33	28	3	2	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBRANDENBURG, STADT	23	20	2	1	21	-	3	18
innerorts	23	20	2	1	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSTOCK, HANSESTADT	120	95	20	5	113	1	7	105
innerorts	111	91	15	5	108	1	7	100
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
SCHWERIN, LANDESHAUPTSTADT	62	52	7	3	63	-	4	59
innerorts	61	51	7	3	62	-	4	58
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRALSUND, HANSESTADT	31	21	9	1	26	-	2	24
innerorts	29	19	9	1	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMAR, HANSESTADT	25	20	3	2	26	-	1	25
innerorts	21	16	3	2	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD DOBERAN	109	60	46	3	81	2	22	57
innerorts	49	32	14	3	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn	45	24	21	-	38	1	14	23
auf Autobahnen	15	4	11	-	8	1	3	4
DEMMIN	53	44	3	6	59	4	27	28
innerorts	32	26	1	5	29	-	13	16
außerorts ohne Autobahn	19	17	1	1	29	4	14	11
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
GUESTROW	51	35	15	1	47	1	13	33
innerorts	18	15	2	1	15	1	1	13
außerorts ohne Autobahn	21	11	10	-	15	-	4	11
auf Autobahnen	12	9	3	-	17	-	8	9
LUDWIGSLUST	86	63	19	4	78	1	19	58
innerorts	42	32	8	2	38	-	10	28
außerorts ohne Autobahn	32	24	6	2	31	1	5	25
auf Autobahnen	12	7	5	-	9	-	4	5
MECKLENBURG-STRELITZ	35	23	7	5	38	-	11	27
innerorts	21	13	4	4	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	10	-	-	10
auf Autobahnen	4	3	1	-	8	-	4	4
MUERITZ	51	37	10	4	46	-	17	29
innerorts	30	25	2	3	33	-	12	21
außerorts ohne Autobahn	16	9	6	1	9	-	3	6
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	2	2
NORDVORPOMMERN	61	45	13	3	67	1	13	53
innerorts	27	21	4	2	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	30	22	7	1	39	-	6	33
auf Autobahnen	4	2	2	-	6	1	3	2
NORDWESTMECKLENBURG	83	59	18	6	78	5	13	60
innerorts	37	26	5	6	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn	27	23	4	-	37	4	9	24
auf Autobahnen	19	10	9	-	11	1	-	10
OSTVORPOMMERN	86	70	11	5	100	3	30	67
innerorts	34	24	5	5	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn	51	45	6	-	70	3	21	46
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
PARCHIM	51	37	10	4	48	-	11	37
innerorts	30	22	5	3	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn	20	14	5	1	21	-	5	16
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RUEGEN	67	50	14	3	73	2	11	60
innerorts	31	22	7	2	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn	36	28	7	1	46	2	9	35
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER-RANDOW	36	24	10	2	32	-	9	23
innerorts	25	18	5	2	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	1 064	784	220	60	1 029	20	216	793
innerorts	654	501	101	52	593	2	98	493
außerorts ohne Autobahn	328	242	78	8	369	15	92	262
auf Autobahnen	82	41	41	-	67	3	26	38
Kreisfreie Städte	295	237	44	14	282	1	20	261
Landkreise	769	547	176	46	747	19	196	532

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>2)</sup>	Schwer-	Leicht-
			schwerwiegende Unfälle		übrige			Verletzte	
			im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige Alkoholfälle					
1980 .....	.	3 764	.	.	.	4 801	293	4 508	
1985 .....	.	3 593	.	.	.	4 586	239	4 347	
1986 .....	.	3 678	.	.	.	4 749	247	4 502	
1987 .....	.	3 458	.	.	.	4 361	236	4 125	
1988 .....	.	3 756	.	.	.	4 793	224	4 569	
1989 .....	.	3 829	.	.	.	4 860	256	4 604	
1990 .....	.	5 773	.	.	.	7 884	518	7 366	
1991 .....	43 472	8 155	5 339	.	29 978	11 413	624	4 338	6 451
1992 .....	56 997	9 257	8 525	.	39 215	12 693	600	4 665	7 428
1993 .....	63 889	9 885	11 574	.	42 430	13 544	561	4 688	8 295
1994 .....	64 649	10 168	11 830	.	42 651	13 849	535	4 736	8 578
1995 .....	64 516	10 646	5 868	1 389	46 613	14 515	500	4 566	9 449
1996 .....	67 437	10 506	5 258	1 337	50 336	14 379	432	4 402	9 545
1997 .....	67 857	10 746	4 415	1 285	51 411	14 514	420	4 201	9 893
1998 .....	69 064	10 470	4 169	1 038	53 387	14 062	364	3 876	9 822
1999 .....	72 482	10 702	4 019	1 093	56 668	14 459	373	3 757	10 329
2000 .....	66 607	9 698	3 463	1 008	52 438	12 992	365	3 265	9 362
2001 .....	65 975	9 111	3 783	920	52 161	12 345	296	2 981	9 068
2002 .....	62 838	8 550	3 679	852	49 757	11 341	289	2 599	8 453
2003 .....	61 745	8 236	3 381	803	49 325	10 728	284	2 346	8 098
2004 .....	59 660	7 530	3 153	762	48 215	9 820	206	2 225	7 389
2005 .....	58 766	7 463	2 993	653	47 657	9 567	198	1 975	7 394
2005 Januar .....	4 675	559	361	50	3 705	717	20	139	558
Februar .....	4 258	438	327	59	3 434	558	11	112	435
März .....	4 507	438	223	48	3 798	592	14	123	455
April .....	4 319	555	149	55	3 560	690	10	126	554
Mai .....	5 161	694	217	48	4 202	904	17	235	652
Juni .....	4 823	730	216	67	3 810	920	17	182	721
Juli .....	5 179	741	248	63	4 127	965	17	200	748
August .....	5 304	800	239	48	4 217	1 041	27	184	830
September .....	4 956	716	210	68	3 962	876	17	200	659
Oktober .....	4 996	609	207	55	4 125	775	13	150	612
November .....	5 281	627	269	44	4 341	814	16	177	621
Dezember .....	5 307	556	327	48	4 376	715	19	147	549
2006 <sup>3)</sup> Januar .....	4 531	380	215	49	3 887	498	14	91	393
Februar .....	3 854	385	255	33	3 181	498	23	100	375
März .....	4 694	427	278	42	3 947	527	13	98	416
April .....	4 183	465	185	55	3 478	598	10	128	460
Mai .....	5 031	630	185	58	4 158	840	8	171	661
Juni .....	4 711	683	188	58	3 782	892	16	200	676
Juli .....	5 189	784	220	60	4 125	1 029	20	216	793
August .....									
September .....									
Oktober .....									
November .....									
Dezember .....									
Jan. - Juni .....	32 195	3 755	1 527	355	26 558	4 883	105	1 003	3 775
Entwicklung									
zum Vormonat (%)....	10,1	14,8	17,0	3,4	9,1	15,4	25,0	8,0	17,3
zum Vorjahr (%).....	- 2,2	- 9,6	- 12,3	- 9,0	- 0,3	- 8,7	- 0,9	- 10,2	- 8,4

- 1) ab 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei mindestens einem Geschädigten, ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kraftfahrzeug musste abgeschleppt werden  
2) Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben  
3) vorläufige Ergebnisse