

Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

Mai 2006

Bestell-Nr.: H113 2006 05

Herausgabe: 5. Oktober 2006

Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2006

Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

Inhalt

	Seite
I. Vorbemerkungen	3
II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten	4
III. Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1. Nach Straßenarten	5
1.2. Nach Unfallarten	6
1.3. Nach Unfalltypen	7
1.4. Nach Tagesdatum und Ortslage	8 - 9
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1. Nach Art der Verkehrsbeteiligung	10 - 11
2.2. Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	12 - 15
2.3. Nach Altersgruppen und Geschlecht	16 - 17
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1. Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19
4.2. Alle Ursachen	20 - 25
5. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	26
6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Kreisen	27
IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden	28

I. Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), neugefasst durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter Alkoholeinwirkung Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut § 4 StVUnfStatG - die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Daraus folgt, dass von der Statistik nur Unfälle erfasst werden, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Es handelt sich dabei um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik sind die im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den unfallaufnehmenden Polizisten ausgefüllt werden.

Diese Angaben werden im Statistischen Landesamt (bzw. im Statistischen Bundesamt) auf Datenträger übernommen und nach bundeseinheitlichem Programm monatlich und jährlich tabelliert. Nicht alle Verkehrsunfallanzeigen können in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, weil bei fehlenden bzw. widersprüchlichen Angaben oft zeitaufwendige Rückfragen nötig sind. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass der kumulierte Jahresanteil von der Summe der Monatsergebnisse abweicht.

Veröffentlichungsformen

Monatsbericht:

Vorläufige Zahlen etwa 3 Monate nach Ende des Berichtsmonats, in der Fachserie "Statistische Berichte" dargestellt

Jahresbericht:

Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z. B. Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden). Bei Unfällen mit **Personenschaden** sind Personen getötet bzw. verletzt worden, von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)
- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung
- Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung

Ein **schwerwiegender** Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 des StVUnfStatG liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung zählen alle übrigen Sachschadensunfälle **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht und alle Sachschadensunfälle **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selber oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den unfallaufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach:

- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.)
- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten *)

Merkmal	Mai	
	2006	2005
	Anzahl	
Straßenverkehrsunfälle	873	959
davon		
mit Personenschaden	630	694
mit schwerwiegendem Sachschaden	185	217
mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung.....	58	48
Verunglückte Personen insgesamt	840	904
davon		
Getötete.....	8	17
Schwerverletzte	171	235
Leichtverletzte	661	652
Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung		
Personenkraftwagen.....	458	493
Mopeds und Motorzweiräder.....	103	120
Fahrräder.....	181	183
Fußgänger.....	48	61
Güterkraftfahrzeuge.....	29	31
Verunglückte Personen		
unter 15 Jahren.....	75	67
65 Jahre und älter.....	80	81
Ursachen durch Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
Geschwindigkeit.....	82	129
Verkehrstüchtigkeit.....	64	79
darunter		
Alkoholeinfluss	49	61
Vorfahrt.....	109	120
Überholen.....	33	40
Abstand.....	79	66
Ursachen durch Fußgänger bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	17	23
Darunter		
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten.....	11	14
Verkehrstüchtigkeit	6	7
darunter		
Alkoholeinfluss	6	6

*) 2005 endgültige Zahlen; 2006 vorläufige Zahlen

III. Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Mai 2006				Mai 2005							
Autobahnen	30	-	18	47	32	-	21	25	6,3-	-	14,3-	88,0	
Bundesstraßen	157	1	47	173	206	9	68	203	23,8-	X	30,9-	14,8-	
innerorts	81	-	12	89	113	1	35	110	28,3-	X	65,7-	19,1-	
außerorts	76	1	35	84	93	8	33	93	18,3-	X	6,1	9,7-	
Landesstraßen	142	2	39	164	123	5	53	114	15,4	X	26,4-	43,9	
innerorts	69	1	10	84	50	1	12	51	38,0	-	16,7-	64,7	
außerorts	73	1	29	80	73	4	41	63	-	X	29,3-	27,0	
Kreisstraßen	47	3	14	37	57	2	29	50	17,5-	X	51,7-	26,0-	
innerorts	18	1	4	15	24	-	6	25	25,0-	X	X	40,0-	
außerorts	29	2	10	22	33	2	23	25	12,1-	-	56,5-	12,0-	
Andere Straßen	254	2	53	240	276	1	64	260	8,0-	X	17,2-	7,7-	
innerorts	234	2	35	229	235	1	45	225	0,4-	X	22,2-	1,8	
außerorts	20	-	18	11	41	-	19	35	51,2-	-	5,3-	68,6-	
Insgesamt	630	8	171	661	694	17	235	652	9,2-	X	27,2-	1,4	
innerorts	402	4	61	417	422	3	98	411	4,7-	X	37,8-	1,5	
außerorts	228	4	110	244	272	14	137	241	16,2-	X	19,7-	1,2	
		Januar - Mai 2006				Januar - Mai 2005							
Autobahnen	132	3	56	140	133	5	53	142	0,8-	X	5,7	1,4-	
Bundesstraßen	640	27	164	703	810	24	238	866	21,0-	12,5	31,1-	18,8-	
innerorts	290	9	54	312	381	4	82	396	23,9-	X	34,1-	21,2-	
außerorts	350	18	110	391	429	20	156	470	18,4-	10,0-	29,5-	16,8-	
Landesstraßen	534	21	175	521	543	19	173	499	1,7-	10,5	1,2	4,4	
innerorts	211	2	41	232	197	1	39	190	7,1	X	5,1	22,1	
außerorts	323	19	134	289	346	18	134	309	6,6-	5,6	-	6,5-	
Kreisstraßen	193	6	50	174	234	14	76	207	17,5-	X	34,2-	15,9-	
innerorts	55	1	12	49	86	3	18	86	36,0-	X	33,3-	43,0-	
außerorts	138	5	38	125	148	11	58	121	6,8-	X	34,5-	3,3	
Andere Straßen	789	11	143	768	964	10	195	940	18,2-	10,0	26,7-	18,3-	
innerorts	703	6	107	695	839	7	150	825	16,2-	X	28,7-	15,8-	
außerorts	86	5	36	73	125	3	45	115	31,2-	X	20,0-	36,5-	
Insgesamt	2 288	68	588	2 306	2 684	72	735	2 654	14,8-	5,6-	20,0-	13,1-	
innerorts	1 259	18	214	1 288	1 503	15	289	1 497	16,2-	20,0	26,0-	14,0-	
außerorts	1 029	50	374	1 018	1 181	57	446	1 157	12,9-	12,3-	16,1-	12,0-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
						Mai 2006			Mai 2005			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	22	-	1	25	17	-	4	15	29,4	-	X	66,7
innerorts	18	-	1	21	15	-	3	13	20,0	-	X	61,5
außerorts	4	-	-	4	2	-	1	2	X	-	X	X
vorausfährt o. wartet	110	2	12	170	93	1	19	111	18,3	X	36,8-	53,2
innerorts	72	-	4	100	61	-	12	74	18,0	-	X	35,1
außerorts	38	2	8	70	32	1	7	37	18,8	X	X	89,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	22	-	4	23	23	1	10	30	4,3-	X	X	23,3-
innerorts	12	-	3	10	14	1	2	22	14,3-	X	X	54,5-
außerorts	10	-	1	13	9	-	8	8	X	-	X	X
entgegenkommt	49	1	27	60	60	4	28	67	18,3-	X	3,6-	10,4-
innerorts	31	-	7	38	27	-	13	25	14,8	-	X	52,0
außerorts	18	1	20	22	33	4	15	42	45,5-	X	33,3	47,6-
einbiegt oder kreuzt	186	-	35	191	196	1	43	193	5,1-	X	18,6-	1,0-
innerorts	157	-	24	153	163	-	31	160	3,7-	-	22,6-	4,4-
außerorts	29	-	11	38	33	1	12	33	12,1-	X	8,3-	15,2
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	49	2	7	42	59	1	21	44	17,0-	X	X	4,5-
innerorts	45	2	6	39	51	1	14	41	11,8-	X	X	4,9-
außerorts	4	-	1	3	8	-	7	3	X	-	X	-
Aufprall auf Hindernis	7	-	2	5	9	-	2	10	X	-	-	X
innerorts	4	-	1	3	3	-	-	3	X	-	X	-
außerorts	3	-	1	2	6	-	2	7	X	-	X	X
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	87	-	44	69	103	6	47	74	15,5-	X	6,4-	6,8-
innerorts	19	-	9	12	16	1	5	13	18,8	X	X	7,7-
außerorts	68	-	35	57	87	5	42	61	21,8-	X	16,7-	6,6-
Abk. v. Fahrbahn n. links	47	3	23	36	60	3	37	48	21,7-	-	37,8-	25,0-
innerorts	12	2	2	12	13	-	7	10	7,7-	X	X	20,0
außerorts	35	1	21	24	47	3	30	38	25,5-	X	30,0	36,8-
Unfall anderer Art	51	-	16	40	74	-	24	60	31,1-	-	33,3-	33,3-
innerorts	32	-	4	29	59	-	11	50	45,8-	-	X	42,0-
außerorts	19	-	12	11	15	-	13	10	26,7	-	7,7-	10,0
Insgesamt	630	8	171	661	694	17	235	652	9,2-	X	27,2-	1,4
innerorts	402	4	61	417	422	3	98	411	4,7-	X	37,8-	1,5
außerorts	228	4	110	244	272	14	137	241	16,2-	X	19,7-	1,2
Januar - Mai 2006						Januar - Mai 2005						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	80	-	6	86	56	3	10	55	42,9	X	X	56,4
innerorts	69	-	5	74	47	1	9	44	46,8	X	X	68,2
außerorts	11	-	1	12	9	2	1	11	X	X	-	9,1
vorausfährt o. wartet	336	5	32	454	409	4	44	515	17,8-	X	27,3-	11,8-
innerorts	219	1	10	276	274	-	19	345	20,1-	X	47,4-	20,0-
außerorts	117	4	22	178	135	4	25	170	13,3-	-	12,0-	4,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	80	3	13	76	82	3	24	86	2,4-	-	45,8-	11,6-
innerorts	42	-	7	40	47	1	8	51	10,6-	X	X	21,6-
außerorts	38	3	6	36	35	2	16	35	8,6	X	X	2,9
entgegenkommt	194	11	97	235	218	8	97	262	11,0-	X	-	10,3-
innerorts	79	-	23	94	94	-	35	98	16,0-	-	34,3-	4,1-
außerorts	115	11	74	141	124	8	62	164	7,3-	X	19,4	14,0-
einbiegt oder kreuzt	559	6	106	609	634	9	123	660	11,8-	X	13,8-	7,7-
innerorts	450	4	68	471	510	4	76	517	11,8-	-	10,5-	8,9-
außerorts	109	2	38	138	124	5	47	143	12,1-	X	19,1-	3,5-
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	200	9	44	159	265	7	80	205	24,5-	X	45,0-	22,4-
innerorts	184	8	41	145	239	5	66	186	23,0-	X	37,9-	22,0-
außerorts	16	1	3	14	26	2	14	19	38,5-	X	X	26,3-
Aufprall auf Hindernis	27	1	8	23	29	-	3	33	6,9-	X	X	30,3-
innerorts	7	-	1	6	7	-	-	8	-	-	X	X
außerorts	20	1	7	17	22	-	3	25	9,1-	X	X	32,0-
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	408	10	141	346	475	25	178	394	14,1-	60,0-	20,8-	12,2-
innerorts	68	-	23	58	86	4	29	71	20,9-	X	20,7-	18,3-
außerorts	340	10	118	288	389	21	149	323	12,6-	52,4-	20,8-	10,8-
Abk. v. Fahrbahn n. links	266	23	97	201	325	12	122	281	18,2-	91,7	20,5-	28,5-
innerorts	49	5	13	46	67	-	17	65	26,9-	X	23,5-	29,2-
außerorts	217	18	84	155	258	12	105	216	15,9-	50,0	20,0-	28,2-
Unfall anderer Art	138	-	44	117	191	1	54	163	27,7-	X	18,5-	28,2-
innerorts	92	-	23	78	132	-	30	112	30,3-	-	23,3-	30,4-
außerorts	46	-	21	39	59	1	24	51	22,0-	X	12,5-	23,5-
Insgesamt	2 288	68	588	2 306	2 684	72	735	2 654	14,8-	5,6-	20,0-	13,1-
innerorts	1 259	18	214	1 288	1 503	15	289	1 497	16,2-	20,0	26,0-	14,0-
außerorts	1 029	50	374	1 018	1 181	57	446	1 157	12,9-	12,3-	16,1-	12,0-

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Mai 2006						Mai 2005						
Fahrunfall	141	4	71	114	162	7	92	128	13,0-	X	22,8-	10,9-
innerorts	45	2	13	40	38	1	20	32	18,4	X	35,0-	25,0
außerorts	96	2	58	74	124	6	72	96	22,6-	X	19,4-	22,9-
Abbiege-Unfall	73	1	15	76	60	3	21	71	21,7	X	28,6-	7,0
innerorts	53	-	8	55	36	-	4	41	47,2	-	X	34,1
außerorts	20	1	7	21	24	3	17	30	16,7-	X	X	30,0-
Einbiegen/Kreuzenunfall	149	-	30	151	160	-	32	147	6,9-	-	6,3-	2,7
innerorts	126	-	21	118	137	-	27	128	8,0-	-	22,2-	7,8-
außerorts	23	-	9	33	23	-	5	19	-	-	X	73,7
Überschreitenunfall ...	33	1	6	28	41	1	15	30	19,5-	-	X	6,7-
innerorts	31	1	5	27	36	1	11	29	13,9-	-	X	6,9-
außerorts	2	-	1	1	5	-	4	1	X	-	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	-	-	7	10	-	1	9	X	-	X	X
innerorts	6	-	-	7	10	-	1	9	X	-	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	163	1	28	230	158	3	40	187	3,2	X	30,0-	23,0
innerorts	106	-	11	136	98	-	22	115	8,2	-	50,0-	18,3
außerorts	57	1	17	94	60	3	18	72	5,0-	X	5,6-	30,6
Sonstiger Unfall	65	1	21	55	103	3	34	80	36,9-	X	38,2-	31,3-
innerorts	35	1	3	34	67	1	13	57	47,8-	-	X	40,4-
außerorts	30	-	18	21	36	2	21	23	16,7-	X	14,3-	8,7-
Insgesamt	630	8	171	661	694	17	235	652	9,2-	X	27,2-	1,4
innerorts	402	4	61	417	422	3	98	411	4,7-	X	37,8-	1,5
außerorts	228	4	110	244	272	14	137	241	16,2-	X	19,7-	1,2
Januar - Mai 2006						Januar - Mai 2005						
Fahrunfall	706	35	256	602	808	33	320	691	12,6-	6,1	20,0-	12,9-
innerorts	168	4	51	154	199	4	69	182	15,6-	-	26,1-	15,4-
außerorts	538	31	205	448	609	29	251	509	11,7-	6,9	18,3-	12,0-
Abbiege-Unfall	227	1	46	246	217	6	47	246	4,6	X	2,1-	-
innerorts	164	-	23	172	157	1	23	170	4,5	X	-	1,2
außerorts	63	1	23	74	60	5	24	76	5,0	X	4,2-	2,6-
Einbiegen/Kreuzenunfall	429	6	78	460	516	7	98	523	16,9-	X	20,4-	12,0-
innerorts	355	4	53	368	415	3	60	414	14,5-	X	11,7-	11,1-
außerorts	74	2	25	92	101	4	38	109	26,7-	X	34,2-	15,6-
Überschreitenunfall ...	135	7	34	103	183	6	57	135	26,2-	X	40,4-	23,7-
innerorts	129	7	33	98	168	5	50	128	23,2-	X	34,0-	23,4-
außerorts	6	-	1	5	15	1	7	7	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	23	-	3	23	26	2	4	24	11,5-	X	X	4,2-
innerorts	23	-	3	23	25	1	4	23	8,0-	X	X	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	1	X	X	-	X
Unfall im Längsverkehr	572	15	118	701	642	13	138	772	10,9-	15,4	14,5-	9,2-
innerorts	319	1	35	383	372	-	51	435	14,2-	X	31,4-	12,0-
außerorts	253	14	83	318	270	13	87	337	6,3-	7,7	4,6-	5,6-
Sonstiger Unfall	196	4	53	171	292	5	71	263	32,9-	X	25,4-	35,0-
innerorts	101	2	16	90	167	1	32	145	39,5-	X	50,0-	37,9-
außerorts	95	2	37	81	125	4	39	118	24,0-	X	5,1-	31,4-
Insgesamt	2 288	68	588	2 306	2 684	72	735	2 654	14,8-	5,6-	20,0-	13,1-
innerorts	1 259	18	214	1 288	1 503	15	289	1 497	16,2-	20,0	26,0-	14,0-
außerorts	1 029	50	374	1 018	1 181	57	446	1 157	12,9-	12,3-	16,1-	12,0-

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Mai 2006

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit (schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und (schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag	8	-	-	8	-	-	8	1	9
2. Dienstag	16	1	-	15	1	-	19	6	22
3. Mittwoch	13	-	2	11	-	2	12	1	14
4. Donnerstag	23	-	4	19	-	4	25	3	26
5. Freitag	21	-	3	18	-	3	25	5	26
6. Samstag	7	-	2	5	-	2	5	2	9
7. Sonntag	9	1	-	8	1	-	10	2	11
8. Montag	12	-	1	11	-	2	12	2	14
9. Dienstag	18	-	7	11	-	7	13	3	21
10. Mittwoch	18	-	1	17	-	1	20	2	20
11. Donnerstag	25	-	2	23	-	2	24	3	28
12. Freitag	16	-	-	16	-	-	18	3	19
13. Samstag	18	-	5	13	-	5	18	2	20
14. Sonntag	9	-	1	8	-	1	9	3	12
15. Montag	13	-	1	12	-	1	13	5	18
16. Dienstag	13	-	2	11	-	2	14	7	20
17. Mittwoch	18	-	3	15	-	3	18	2	20
18. Donnerstag	10	-	4	6	-	4	9	5	15
19. Freitag	10	-	3	7	-	4	12	3	13
20. Samstag	9	-	2	7	-	2	10	3	12
21. Sonntag	8	-	1	7	-	1	8	1	9
22. Montag	11	1	-	10	1	-	13	4	15
23. Dienstag	18	-	1	17	-	1	19	3	21
24. Mittwoch	13	1	3	9	1	3	11	2	15
25. Donnerstag	8	-	2	6	-	3	6	4	12
26. Freitag	8	-	2	6	-	2	9	1	9
27. Samstag	9	-	1	8	-	1	10	1	10
28. Sonntag	5	-	1	4	-	1	6	2	7
29. Montag	14	-	-	14	-	-	16	-	14
30. Dienstag	16	-	3	13	-	4	19	1	17
31. Mittwoch	6	-	-	6	-	-	6	5	11
Zusammen ...	402	4	57	341	4	61	417	87	489
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	8	-	6	2	-	7	2	2	10
2. Dienstag	5	-	3	2	-	7	4	3	8
3. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	9	4	11
4. Donnerstag	4	-	2	2	-	3	3	2	6
5. Freitag	10	-	4	6	-	5	10	4	14
6. Samstag	12	-	7	5	-	7	9	3	15
7. Sonntag	6	1	2	3	1	4	3	2	8
8. Montag	10	1	2	7	1	4	13	4	14
9. Dienstag	6	-	2	4	-	3	4	5	11
10. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	6	3	8
11. Donnerstag	8	-	3	5	-	3	13	2	10
12. Freitag	12	1	6	5	1	7	11	3	15
13. Samstag	9	-	3	6	-	4	8	4	13
14. Sonntag	6	-	-	6	-	-	32	1	7
15. Montag	6	-	3	3	-	4	7	2	8
16. Dienstag	7	-	3	4	-	6	4	2	9
17. Mittwoch	10	-	2	8	-	2	9	2	12
18. Donnerstag	9	-	3	6	-	5	7	2	11
19. Freitag	7	1	-	6	1	-	6	6	13
20. Samstag	5	-	2	3	-	2	3	1	6
21. Sonntag	4	-	2	2	-	2	3	4	8
22. Montag	6	-	-	6	-	-	9	3	9
23. Dienstag	5	-	-	5	-	-	5	2	7
24. Mittwoch	5	-	2	3	-	2	4	2	7
25. Donnerstag	13	-	8	5	-	8	10	4	17
26. Freitag	10	-	4	6	-	5	9	2	12
27. Samstag	10	-	5	5	-	5	10	3	13
28. Sonntag	9	-	2	7	-	4	19	6	15
29. Montag	5	-	4	1	-	4	2	7	12
30. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	5	8
31. Mittwoch	6	-	1	5	-	3	7	3	9
Zusammen ...	228	4	84	140	4	110	244	98	326
Innerorts und außerorts									
1. Montag	16	-	6	10	-	7	10	3	19
2. Dienstag	21	1	3	17	1	7	23	9	30
3. Mittwoch	20	-	4	16	-	4	21	5	25
4. Donnerstag	27	-	6	21	-	7	28	5	32
5. Freitag	31	-	7	24	-	8	35	9	40
6. Samstag	19	-	9	10	-	9	14	5	24
7. Sonntag	15	2	2	11	2	4	13	4	19
8. Montag	22	1	3	18	1	6	25	6	28
9. Dienstag	24	-	9	15	-	10	17	8	32
10. Mittwoch	23	-	2	21	-	2	26	5	28
11. Donnerstag	33	-	5	28	-	5	37	5	38
12. Freitag	28	1	6	21	1	7	29	6	34
13. Samstag	27	-	8	19	-	9	26	6	33
14. Sonntag	15	-	1	14	-	1	41	4	19
15. Montag	19	-	4	15	-	5	20	7	26
16. Dienstag	20	-	5	15	-	8	18	9	29
17. Mittwoch	28	-	5	23	-	5	27	4	32
18. Donnerstag	19	-	7	12	-	9	16	7	26
19. Freitag	17	1	3	13	1	5	18	9	26
20. Samstag	14	-	4	10	-	4	13	4	18
21. Sonntag	12	-	3	9	-	3	11	5	17
22. Montag	17	1	-	16	1	-	22	7	24
23. Dienstag	23	-	1	22	-	1	24	5	28
24. Mittwoch	18	1	5	12	1	5	15	4	22
25. Donnerstag	21	-	10	11	-	11	16	8	29
26. Freitag	18	-	6	12	-	7	18	3	21
27. Samstag	19	-	6	13	-	6	20	4	23
28. Sonntag	14	-	3	11	-	5	25	8	22
29. Montag	19	-	4	15	-	4	18	7	26
30. Dienstag	19	-	3	16	-	4	22	6	25
31. Mittwoch	12	-	1	11	-	3	13	8	20
Insgesamt ...	630	8	141	481	8	171	661	185	815

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

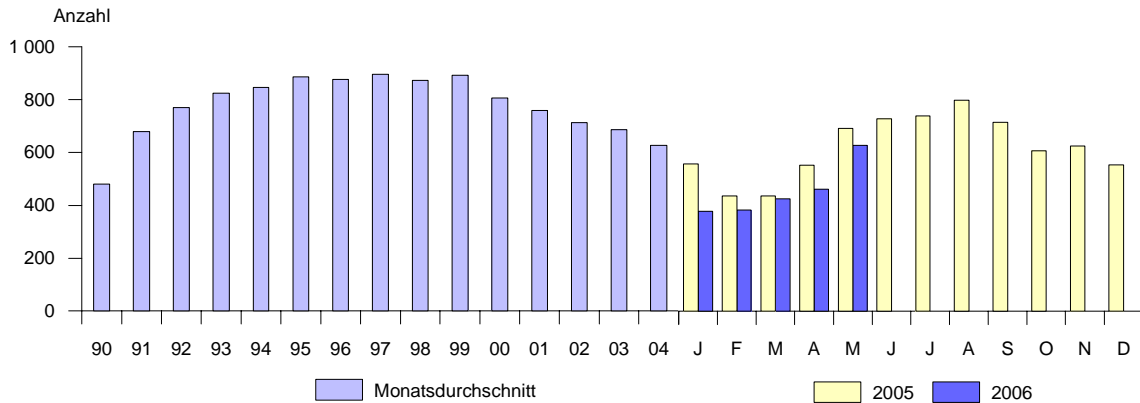
Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Mai 2006

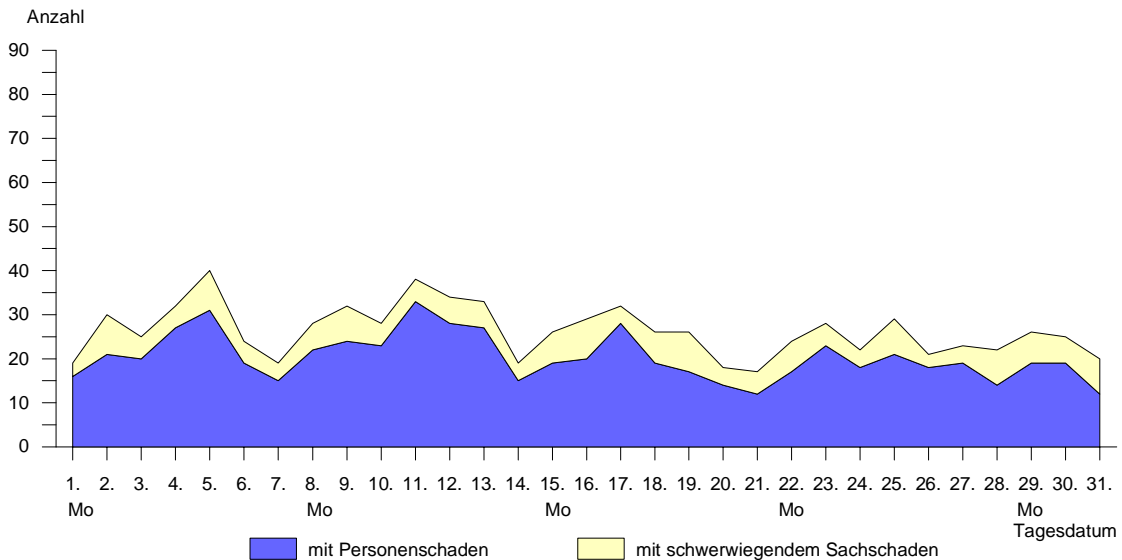
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Montag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
2. Dienstag	2	-	2	-	-	3	1	1	3
3. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
4. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
5. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	2	3
6. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
7. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Montag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
9. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
10. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
11. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
12. Freitag	2	-	2	-	-	3	-	1	3
13. Samstag	2	-	1	1	-	1	2	1	3
14. Sonntag	1	-	-	1	-	-	25	-	1
15. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
17. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
18. Donnerstag	2	-	1	1	-	3	1	-	2
19. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
20. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Sonntag	1	-	1	-	-	1	1	-	1
22. Montag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
23. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2
25. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	2	2	3
26. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Samstag	3	-	1	2	-	1	3	1	4
28. Sonntag	2	-	-	2	-	-	3	2	4
29. Montag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
30. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
31. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Insgesamt	30	-	14	16	-	18	47	27	57

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden



Straßenverkehrsunfälle mit Personen- oder schwerwiegendem Sachschaden im Mai 2006



2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	1	-	X	2	1	X	5	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	1	X	2	2	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2	1	X	5	7	X	29	38	23,7-	59	78	24,4-
innerorts	-	-	-	-	3	X	12	19	36,8-	32	38	15,8-
außerorts	2	1	X	5	4	X	17	19	10,5-	27	40	32,5-
Personenkraftwagen ..	4	13	X	42	50	16,0-	86	129	33,3-	361	449	19,6-
innerorts	2	1	X	7	3	X	15	34	55,9-	70	105	33,3-
außerorts	2	12	X	35	47	25,5-	71	95	25,3-	291	344	15,4-
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	5	2	X	7	10	X	34	30	13,3
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	4	4	-
außerorts	-	-	-	5	1	X	7	10	X	30	26	15,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	1	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	1	3	X	2	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zus.	6	14	X	53	59	10,2-	127	181	29,8-	464	566	18,0-
innerorts	2	1	X	7	7	-	28	56	50,0-	112	153	26,8-
außerorts	4	13	X	46	52	11,5-	99	125	20,8-	352	413	14,8-
Fahrrädern	-	2	X	5	6	X	34	35	2,9-	77	93	17,2-
innerorts	-	1	X	2	3	X	27	28	3,6-	61	73	16,4-
außerorts	-	1	X	3	3	-	7	7	-	16	20	20,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	1	-	X	7	4	X	8	14	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	7	4	X	8	12	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
Fußgänger	2	1	X	10	7	X	7	19	X	44	76	42,1-
innerorts	2	1	X	9	5	X	6	14	X	41	63	34,9-
außerorts	-	-	-	1	2	X	1	5	X	3	13	X
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	X	4	6	X	19	19	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	5	X	19	16	18,8
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	-	3	X
65 Jahre und mehr ...	2	1	X	5	3	X	1	2	X	9	19	X
innerorts	2	1	X	4	2	X	1	2	X	9	18	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8	17	X	68	72	5,6-	171	235	27,2-	588	735	20,0-
innerorts	4	3	X	18	15	20,0	61	98	37,8-	214	289	26,0-
außerorts	4	14	X	50	57	12,3-	110	137	19,7-	374	446	16,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	1	4	X	15	17	11,8-	42	54	22,2-
innerorts	-	-	-	1	-	X	12	12	-	31	34	8,8-
außerorts	-	1	X	-	4	X	3	5	X	11	20	45,0-
65 Jahre und mehr ...	2	3	X	11	12	8,3-	27	23	17,4	71	75	5,3-
innerorts	2	2	-	5	5	-	8	11	X	34	45	24,4-
außerorts	-	1	X	6	7	X	19	12	58,3	37	30	23,3

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
6	3	X	13	12	8,3	8	4	X	19	16	18,8	Fahrer und Mitfahrer von
6	2	X	10	9	X	6	2	X	13	11	18,2	. Mofas, Mopeds
-	1	X	3	3	-	2	2	-	6	5	X	.... innerorts
												.... außerorts
64	77	16,9-	120	182	34,1-	95	116	18,1-	184	267	31,1-	Motorzweirädern mit
50	55	9,1-	89	132	32,6-	62	74	16,2-	121	173	30,1-	... amtl. Kennzeichen
14	22	36,4-	31	50	38,0-	33	42	21,4-	63	94	33,0-	.... innerorts
												.... außerorts
368	351	4,8	1 532	1 756	12,8-	458	493	7,1-	1 935	2 255	14,2-	. Personenkraftwagen
169	167	1,2	665	759	12,4-	186	202	7,9-	742	867	14,4-	.... innerorts
199	184	8,2	867	997	13,0-	272	291	6,5-	1 193	1 388	14,0-	.... außerorts
11	8	X	31	19	63,2	11	8	X	32	19	68,4	. Bussen
4	8	X	21	16	31,3	4	8	X	22	16	37,5	.... innerorts
7	-	X	10	3	X	7	-	X	10	3	X	.... außerorts
22	21	4,8	91	86	5,8	29	31	6,5-	130	118	10,2	. Güterkraftfahrzeugen
13	6	X	31	29	6,9	13	6	X	35	34	2,9	.... innerorts
9	15	X	60	57	5,3	16	25	36,0-	95	84	13,1	.... außerorts
1	2	X	1	3	X	3	2	X	3	4	X	Landwirtschaftlichen
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	... Zugmaschinen
-	2	X	-	3	X	2	2	-	2	4	X	.... innerorts
												.... außerorts
3	2	X	10	10	-	4	5	X	12	14	14,3-	übrigen
2	1	X	7	5	X	3	4	X	9	9	-	... Kraftfahrzeugen
1	1	-	3	5	X	1	1	-	3	5	X	.... innerorts
												.... außerorts
475	464	2,4	1 798	2 068	13,1-	608	659	7,7-	2 315	2 693	14,0-	. Kraftfahrzeuge zus.
245	239	2,5	824	950	13,3-	275	296	7,1-	943	1 110	15,0-	.... innerorts
230	225	2,2	974	1 118	12,9-	333	363	8,3-	1 372	1 583	13,3-	.... außerorts
147	146	0,7	350	384	8,9-	181	183	1,1-	432	483	10,6-	. Fahrrädern
136	133	2,3	321	359	10,6-	163	162	0,6	384	435	11,7-	.... innerorts
11	13	15,4-	29	25	16,0	18	21	14,3-	48	48	-	.... außerorts
24	23	4,3	42	58	27,6-	31	27	14,8	51	72	29,2-	darunter:
24	21	14,3	41	54	24,1-	31	25	24,0	50	66	24,2-	... unter 15 Jahren
-	2	X	1	4	X	-	2	X	1	6	X	.... innerorts
												.... außerorts
-	-	-	2	6	X	3	-	X	5	6	X	. anderen Fahrzeugen
-	-	-	1	6	X	-	-	-	1	6	X	.... innerorts
-	-	-	1	-	X	3	-	X	4	-	X	.... außerorts
39	41	4,9-	156	193	19,2-	48	61	21,3-	210	276	23,9-	Fußgänger
36	38	5,3-	142	179	20,7-	44	53	17,0-	192	247	22,3-	.... innerorts
3	3	-	14	14	-	4	8	X	18	29	37,9-	.... außerorts
8	7	X	37	38	2,6-	12	13	7,7-	56	58	3,4-	darunter:
8	7	X	34	34	-	12	12	-	53	50	6,0	. unter 15 Jahren
-	-	-	3	4	X	-	1	X	3	8	X	.... innerorts
												.... außerorts
11	3	X	28	27	3,7	14	6	X	42	49	14,3-	. 65 Jahre und mehr
11	2	X	27	24	12,5	14	5	X	40	44	9,1-	.... innerorts
-	1	X	1	3	X	-	1	X	2	5	X	.... außerorts
-	1	X	-	3	X	-	1	X	-	3	X	Andere Personen
-	-	-	-	3	X	-	-	-	-	3	X	.... innerorts
												.... außerorts
661	652	1,4	2 306	2 654	13,1-	840	904	7,1-	2 962	3 461	14,4-	Insgesamt
417	411	1,5	1 288	1 497	14,0-	482	512	5,9-	1 520	1 801	15,6-	.... innerorts
244	241	1,2	1 018	1 157	12,0-	358	392	8,7-	1 442	1 660	13,1-	.... außerorts
60	49	22,4	150	168	10,7-	75	67	11,9	193	226	14,6-	darunter:
46	41	12,2	110	125	12,0-	58	53	9,4	142	159	10,7-	. unter 15 Jahren
14	8	X	40	43	7,0-	17	14	21,4	51	67	23,9-	.... innerorts
												.... außerorts
51	55	7,3-	192	200	4,0-	80	81	1,2-	274	287	4,5-	. 65 Jahre und mehr
30	36	16,7-	129	134	3,7-	40	49	18,4-	168	184	8,7-	.... innerorts
21	19	10,5	63	66	4,5-	40	32	25,0	106	103	2,9	.... außerorts

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Getötete															
	Mai 2006					Mai 2005									
unter 15	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
15 - 18	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	X	-	X	-	-
männlich	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	4	3	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	1	-	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich	1	-	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	2	-	-	-	2	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	2	-	-	-	2	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X
Zusammen	8	4	2	-	2	17	13	1	2	1	X	X	X	X	X
männlich	6	4	2	-	-	9	7	1	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	2	-	-	-	2	8	6	-	1	1	X	X	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	8	4	2	-	2	17	13	1	2	1	X	X	X	X	X
	Januar - Mai 2006					Januar - Mai 2005									
unter 15	1	-	-	1	-	4	3	-	-	1	X	X	-	X	X
männlich	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
15 - 18	3	2	1	-	-	3	1	1	1	-	-	X	-	X	-
männlich	3	2	1	-	-	2	-	1	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	12	12	-	-	-	11	9	-	-	2	9,1	X	-	-	X
männlich	10	10	-	-	-	10	8	-	-	2	-	X	-	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	6	6	-	-	-	13	10	3	-	-	X	X	X	-	-
männlich	6	6	-	-	-	8	5	3	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	11	6	3	-	1	10	9	1	-	-	10,0	X	X	-	X
männlich	8	3	3	-	1	7	6	1	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	8	4	1	-	1	8	5	1	-	-	-	X	-	-	X
männlich	6	4	-	-	1	7	4	1	-	-	X	-	X	-	X
weiblich	2	-	1	-	-	1	1	-	-	-	X	X	X	-	-
45 - 55	9	5	-	2	1	6	2	1	2	1	X	X	X	-	-
männlich	7	5	-	1	-	4	1	1	2	-	X	X	X	X	-
weiblich	2	-	-	1	1	2	1	-	-	1	-	X	-	X	-
55 - 65	7	4	-	-	2	5	5	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	5	4	-	-	-	4	4	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
65 und mehr	11	3	-	2	5	12	6	-	3	3	8,3-	X	-	X	X
männlich	5	1	-	1	2	6	4	-	1	1	X	X	-	-	X
weiblich	6	2	-	1	3	6	2	-	2	2	-	-	-	X	X
Zusammen	68	42	5	5	10	72	50	7	6	7	5,6-	16,0-	X	X	X
männlich	51	35	4	3	4	49	33	7	4	3	4,1	6,1	X	X	X
weiblich	17	7	1	2	6	23	17	-	2	4	26,1-	X	X	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	68	42	5	5	10	72	50	7	6	7	5,6-	16,0-	X	X	X

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
	Mai 2006					Mai 2005									
unter 15	15	4	-	7	4	17	4	1	4	6	11,8-	-	X	X	X
männlich	6	1	-	4	1	10	2	1	3	3	X	X	X	X	X
weiblich	9	3	-	3	3	7	2	-	1	3	X	X	-	X	-
15 - 18	12	2	4	6	-	21	11	7	2	1	42,9-	X	X	X	X
männlich	9	2	2	5	-	11	4	5	2	-	X	X	X	X	-
weiblich	3	-	2	1	-	10	7	2	-	1	X	X	-	X	X
18 - 21	18	14	2	1	-	40	30	8	1	1	55,0-	53,3-	X	-	X
männlich	11	9	1	-	-	28	19	8	-	1	60,7-	X	X	-	X
weiblich	7	5	1	1	-	12	11	-	1	-	X	X	X	-	-
21 - 25	24	16	2	5	-	35	25	6	3	1	31,4-	36,0-	X	X	X
männlich	13	8	2	2	-	25	15	6	3	1	48,0-	X	X	X	X
weiblich	11	8	-	3	-	10	10	-	-	-	10,0	X	-	X	-
25 - 35	18	6	9	1	1	27	9	8	2	3	33,3-	X	X	X	X
männlich	17	6	8	1	1	23	6	8	2	3	26,1-	-	-	X	X
weiblich	1	-	1	-	-	4	3	-	-	-	X	X	X	-	-
35 - 45	24	11	7	2	-	27	18	3	2	2	11,1-	38,9-	X	-	X
männlich	18	7	6	1	-	16	9	3	2	-	12,5	X	X	X	-
weiblich	6	4	1	1	-	11	9	-	-	2	X	X	X	X	X
45 - 55	19	7	3	4	1	29	14	4	6	2	34,5-	X	X	X	X
männlich	13	3	2	3	1	20	7	3	5	2	35,0-	X	X	X	X
weiblich	6	4	1	1	-	9	7	1	1	-	X	X	-	-	-
55 - 65	14	10	1	1	-	16	8	-	6	1	12,5-	X	X	X	X
männlich	7	5	-	1	-	11	7	-	3	-	X	X	-	X	-
weiblich	7	5	1	-	-	5	1	-	3	1	X	X	X	X	X
65 und mehr	27	16	1	7	1	23	10	1	9	2	17,4	60,0	-	X	X
männlich	16	11	1	4	-	11	4	1	5	-	45,5	X	-	X	-
weiblich	11	5	-	3	1	12	6	-	4	2	8,3-	X	-	X	X
Zusammen	171	86	29	34	7	235	129	38	35	19	27,2-	33,3-	23,7-	2,9-	X
männlich	110	52	22	21	3	155	73	35	25	10	29,0-	28,8-	37,1-	16,0-	X
weiblich	61	34	7	13	4	80	56	3	10	9	23,8-	39,3-	X	30,0	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	171	86	29	34	7	235	129	38	35	19	27,2-	33,3-	23,7-	2,9-	X
	Januar - Mai 2006					Januar - Mai 2005									
unter 15	42	15	-	8	19	54	18	1	14	19	22,2-	16,7-	X	X	-
männlich	19	6	-	4	9	27	7	1	8	10	29,6-	X	X	X	X
weiblich	23	9	-	4	10	27	11	-	6	9	14,8-	X	-	X	X
15 - 18	31	7	11	11	2	52	20	20	6	6	40,4-	X	45,0-	X	X
männlich	24	5	9	8	2	32	9	15	5	3	25,0-	X	X	X	X
weiblich	7	2	2	3	-	20	11	5	1	3	X	X	X	X	X
18 - 21	95	73	8	4	2	121	98	13	5	3	21,5-	25,5-	X	X	X
männlich	54	38	7	1	1	82	62	13	3	2	34,1-	38,7-	X	X	X
weiblich	41	35	1	3	1	39	36	-	2	1	5,1	2,8-	X	X	-
21 - 25	79	59	9	7	1	102	81	11	7	3	22,6-	27,2-	X	-	X
männlich	52	38	8	4	-	67	49	11	5	2	22,4-	22,4-	X	X	X
weiblich	27	21	1	3	1	35	32	-	2	1	22,9-	34,4-	X	X	-
25 - 35	77	50	14	4	1	96	64	13	4	6	19,8-	21,9-	7,7	-	X
männlich	60	38	12	2	1	72	44	13	4	5	16,7-	13,6-	7,7-	X	X
weiblich	16	12	2	1	-	24	20	-	-	1	33,3-	40,0-	X	X	X
35 - 45	75	51	7	5	2	93	57	12	8	10	19,4-	10,5-	X	X	X
männlich	55	34	6	4	1	61	34	11	5	6	9,8-	-	X	X	X
weiblich	20	17	1	1	1	32	23	1	3	4	37,5-	26,1-	-	X	X
45 - 55	77	44	8	10	7	94	53	6	18	5	18,1-	17,0-	X	44,4-	X
männlich	54	28	6	7	5	62	29	5	15	2	12,9-	3,4-	X	X	X
weiblich	23	16	2	3	2	32	24	1	3	3	28,1-	33,3-	X	-	X
55 - 65	41	25	1	8	1	48	25	1	12	5	14,6-	-	-	X	X
männlich	22	14	-	4	-	32	19	1	5	2	31,3-	26,3-	X	X	X
weiblich	19	11	1	4	1	16	6	-	7	3	18,8	X	X	X	X
65 und mehr	71	37	1	20	9	75	33	1	19	19	5,3-	12,1	-	5,3	X
männlich	39	23	1	13	-	39	19	1	9	7	-	21,1	-	X	X
weiblich	32	14	-	7	9	36	14	-	10	12	11,1-	-	-	X	X
Zusammen	588	361	59	77	44	735	449	78	93	76	20,0-	19,6-	24,4-	17,2-	42,1-
männlich	379	224	49	47	19	474	272	71	59	39	20,0-	17,6-	31,0-	20,3-	51,3-
weiblich	208	137	10	29	25	261	177	7	34	37	20,3-	22,6-	X	14,7-	32,4-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	588	361	59	77	44	735	449	78	93	76	20,0-	19,6-	24,4-	17,2-	42,1-

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger						
																Anzahl
Leichtverletzte																
	Mai 2006								Mai 2005							
unter 15	60	23	1	24	8	49	17	-	23	7	22,4	35,3	X	4,3	X	
männlich	38	12	1	17	5	30	11	-	11	7	26,7	9,1	X	54,5	X	
weiblich	22	11	-	7	3	19	6	-	12	-	15,8	X	-	X	X	
15 - 18	52	8	19	19	4	68	11	28	20	6	23,5-	X	32,1-	5,0-	X	
männlich	29	2	15	11	1	44	6	23	11	2	34,1-	X	34,8-	-	X	
weiblich	23	6	4	8	3	24	5	5	9	4	4,2-	X	X	X	X	
18 - 21	81	48	11	18	3	96	68	14	7	5	15,6-	29,4-	21,4-	X	X	
männlich	44	20	10	11	2	57	36	12	4	3	22,8-	44,4-	16,7-	X	X	
weiblich	37	28	1	7	1	39	32	2	3	2	5,1-	12,5-	X	X	X	
21 - 25	66	52	4	7	1	66	47	6	6	5	-	10,6	X	X	X	
männlich	42	32	3	6	1	30	20	4	3	2	40,0	60,0	X	X	X	
weiblich	24	20	1	1	-	36	27	2	3	3	33,3-	25,9-	X	X	X	
25 - 35	103	71	9	10	5	101	66	11	14	4	2,0	7,6	X	28,6-	X	
männlich	56	30	8	9	2	54	31	10	9	1	3,7	3,2-	X	-	X	
weiblich	47	41	1	1	3	47	35	1	5	3	-	17,1	-	X	-	
35 - 45	102	65	8	20	3	89	46	11	18	4	14,6	41,3	X	11,1	X	
männlich	56	27	8	13	2	40	15	10	8	-	40,0	80,0	X	X	X	
weiblich	46	38	-	7	1	49	31	1	10	4	6,1-	22,6	X	X	X	
45 - 55	94	46	10	25	2	78	41	4	22	2	20,5	12,2	X	13,6	-	
männlich	51	21	9	10	1	34	15	4	12	-	50,0	40,0	X	16,7-	X	
weiblich	43	25	1	15	1	44	26	-	10	2	2,3-	3,8-	X	50,0	X	
55 - 65	48	28	2	12	1	46	24	1	14	5	4,3	16,7	X	14,3-	X	
männlich	25	13	2	5	-	20	10	1	5	3	25,0	30,0	X	-	X	
weiblich	23	15	-	7	1	26	14	-	9	2	11,5-	7,1	-	X	X	
65 und mehr	51	26	-	10	11	55	30	1	20	3	7,3-	13,3-	X	50,0-	X	
männlich	24	15	-	7	1	23	14	1	7	1	4,3	7,1	X	-	-	
weiblich	27	11	-	3	10	32	16	-	13	2	15,6-	31,3-	-	X	X	
Zusammen	657	367	64	145	38	648	350	76	144	41	1,4	4,9	15,8-	0,7	7,3-	
männlich	365	172	56	89	15	332	158	65	70	19	9,9	8,9	13,8-	27,1	21,1-	
weiblich	292	195	8	56	23	316	192	11	74	22	7,6-	1,6	X	24,3-	4,5	
Ohne Angabe	4	1	-	2	1	4	1	1	2	-	-	-	X	-	X	
Insgesamt	661	368	64	147	39	652	351	77	146	41	1,4	4,8	16,9-	0,7	4,9-	
	Januar - Mai 2006								Januar - Mai 2005							
unter 15	150	62	2	42	37	168	66	1	58	38	10,7-	6,1-	X	27,6-	2,6-	
männlich	92	30	2	28	27	92	32	-	37	21	-	6,3-	X	24,3-	28,6	
weiblich	58	32	-	14	10	76	34	1	21	17	23,7-	5,9-	X	33,3-	41,2-	
15 - 18	156	45	42	44	19	212	61	72	53	20	26,4-	26,2-	41,7-	17,0-	5,0-	
männlich	88	18	37	21	9	125	19	61	30	10	29,6-	5,3-	39,3-	30,0-	X	
weiblich	67	26	5	23	10	87	42	11	23	10	23,0-	38,1-	X	-	-	
18 - 21	345	267	24	32	12	414	336	32	20	19	16,7-	20,5-	25,0-	60,0	36,8-	
männlich	184	132	21	19	5	236	176	30	13	11	22,0-	25,0-	30,0-	46,2	X	
weiblich	161	135	3	13	7	178	160	2	7	8	9,6-	15,6-	X	X	X	
21 - 25	261	209	7	24	11	286	234	16	14	11	8,7-	10,7-	X	71,4	-	
männlich	155	115	4	18	10	148	111	14	9	6	4,7	3,6	X	X	X	
weiblich	106	94	3	6	1	138	123	2	5	5	23,2-	23,6-	X	X	X	
25 - 35	354	268	14	28	12	387	286	26	33	22	8,5-	6,3-	46,2-	15,2-	45,5-	
männlich	185	117	13	21	5	211	131	25	23	16	12,3-	10,7-	48,0-	8,7-	X	
weiblich	169	151	1	7	7	176	155	1	10	6	4,0-	2,6-	-	X	X	
35 - 45	370	264	17	39	13	423	303	21	42	23	12,5-	12,9-	19,0-	7,1-	43,5-	
männlich	185	108	17	25	5	199	117	19	24	12	7,0-	7,7-	10,5-	4,2	X	
weiblich	185	156	-	14	8	223	185	2	18	11	17,0-	15,7-	X	22,2-	X	
45 - 55	307	211	12	48	11	366	256	10	52	13	16,1-	17,6-	20,0	7,7-	15,4-	
männlich	145	90	11	23	4	165	98	9	30	5	12,1-	8,2-	X	23,3-	X	
weiblich	162	121	1	25	7	201	158	1	22	8	19,4-	23,4-	-	13,6	X	
55 - 65	165	102	2	39	12	188	112	2	44	18	12,2-	8,9-	-	11,4-	33,3-	
männlich	77	48	2	15	4	87	49	2	18	11	11,5-	2,0-	-	16,7-	X	
weiblich	88	54	-	24	8	100	62	-	26	7	12,0-	12,9-	-	7,7-	X	
65 und mehr	192	103	-	50	28	200	101	1	62	27	4,0-	2,0	X	19,4-	3,7	
männlich	92	50	-	30	8	81	41	1	26	11	13,6	22,0	X	15,4	X	
weiblich	100	53	-	20	20	119	60	-	36	16	16,0-	11,7-	-	44,4-	25,0	
Zusammen	2 300	1 531	120	346	155	2 644	1 755	181	378	191	13,0-	12,8-	33,7-	8,5-	18,8-	
männlich	1 203	708	107	200	77	1 344	774	161	210	103	10,5-	8,5-	33,5-	4,8-	25,2-	
weiblich	1 096	822	13	146	78	1 298	979	20	168	88	15,6-	16,0-	35,0-	13,1-	11,4-	
Ohne Angabe	6	1	-	4	1	10	1	1	6	2	X	-	X	X	X	
Insgesamt	2 306	1 532	120	350	156	2 654	1 756	182	384	193	13,1-	12,8-	34,1-	8,9-	19,2-	

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
	Mai 2006					Mai 2005										
unter 15	75	27	1	31	12	67	22	1	27	13	11,9	22,7	-	14,8	7,7-	
männlich	44	13	1	21	6	40	13	1	14	10	10,0	-	-	50,0	X	
weiblich	31	14	-	10	6	27	9	-	13	3	14,8	X	-	23,1-	X	
15 - 18	66	11	24	25	4	90	23	35	22	7	26,7-	52,2-	31,4-	13,6	X	
männlich	40	5	18	16	1	55	10	28	13	2	27,3-	X	35,7-	23,1	X	
weiblich	26	6	6	9	3	35	13	7	9	5	25,7-	X	X	-	X	
18 - 21	100	63	13	19	3	137	99	22	8	6	27,0-	36,4-	40,9-	X	X	
männlich	56	30	11	11	2	86	56	20	4	4	34,9-	46,4-	45,0-	X	X	
weiblich	44	33	2	8	1	51	43	2	4	2	13,7-	23,3-	-	X	X	
21 - 25	90	68	6	12	1	105	75	13	9	6	14,3-	9,3-	X	X	X	
männlich	55	40	5	8	1	57	36	11	6	3	3,5-	11,1	X	X	X	
weiblich	35	28	1	4	-	48	39	2	3	3	27,1-	28,2-	X	X	X	
25 - 35	122	77	19	11	6	130	77	19	16	7	6,2-	-	-	31,3-	X	
männlich	74	36	17	10	3	79	39	18	11	4	6,3-	7,7-	5,6-	9,1-	X	
weiblich	48	41	2	1	3	51	38	1	5	3	5,9-	7,9	X	X	-	
35 - 45	127	77	15	22	3	118	66	14	20	6	7,6	16,7	7,1	10,0	X	
männlich	75	35	14	14	2	57	25	13	10	-	31,6	40,0	7,7	40,0	X	
weiblich	52	42	1	8	1	61	41	1	10	6	14,8-	2,4	-	X	X	
45 - 55	113	53	13	29	3	108	55	8	29	4	4,6	3,6-	X	-	X	
männlich	64	24	11	13	2	55	22	7	18	2	16,4	9,1	X	27,8-	-	
weiblich	49	29	2	16	1	53	33	1	11	2	7,5-	12,1-	X	45,5	X	
55 - 65	63	39	3	13	1	64	34	1	20	6	1,6-	14,7	X	35,0-	X	
männlich	33	19	2	6	-	33	19	1	8	3	-	-	X	X	X	
weiblich	30	20	1	7	1	31	15	-	12	3	3,2-	33,3	X	X	X	
65 und mehr	80	42	1	17	14	81	41	2	30	6	1,2-	2,4	X	43,3-	X	
männlich	40	26	1	11	1	34	18	2	12	1	17,6	44,4	X	8,3-	-	
weiblich	40	16	-	6	13	47	23	-	18	5	14,9-	30,4-	-	X	X	
Zusammen	836	457	95	179	47	900	492	115	181	61	7,1-	7,1-	17,4-	1,1-	23,0-	
männlich	481	228	80	110	18	496	238	101	96	29	3,0-	4,2-	20,8-	14,6	37,9-	
weiblich	355	229	15	69	29	404	254	14	85	32	12,1-	9,8-	7,1	18,8-	9,4-	
Ohne Angabe	4	1	-	2	1	4	1	1	2	-	-	-	X	-	X	
Insgesamt	840	458	95	181	48	904	493	116	183	61	7,1-	7,1-	18,1-	1,1-	21,3-	
Januar - Mai 2006																
unter 15	193	77	2	51	56	226	87	2	72	58	14,6-	11,5-	-	29,2-	3,4-	
männlich	112	36	2	33	36	120	40	1	45	31	6,7-	10,0-	X	26,7-	16,1	
weiblich	81	41	-	18	20	106	47	1	27	27	23,6-	12,8-	X	33,3-	25,9-	
15 - 18	190	54	54	55	21	267	82	93	60	26	28,8-	34,1-	41,9-	8,3-	19,2-	
männlich	115	25	47	29	11	159	28	77	36	13	27,7-	10,7-	39,0-	19,4-	15,4-	
weiblich	74	28	7	26	10	108	54	16	24	13	31,5-	48,1-	X	8,3	23,1-	
18 - 21	452	352	32	36	14	546	443	45	25	24	17,2-	20,5-	28,9-	44,0	41,7-	
männlich	248	180	28	20	6	328	246	43	16	15	24,4-	26,8-	34,9-	25,0	X	
weiblich	204	172	4	16	8	218	197	2	9	9	6,4-	12,7-	X	X	X	
21 - 25	346	274	16	31	12	401	325	30	21	14	13,7-	15,7-	46,7-	47,6	14,3-	
männlich	213	159	12	22	10	223	165	28	14	8	4,5-	3,6-	57,1-	57,1	X	
weiblich	133	115	4	9	2	178	160	2	7	6	25,3-	28,1-	X	X	X	
25 - 35	442	324	31	32	14	493	359	40	37	28	10,3-	9,8-	22,5-	13,5-	50,0-	
männlich	253	158	28	23	7	290	181	39	27	21	12,8-	12,7-	28,2-	14,8-	X	
weiblich	188	166	3	8	7	203	178	1	10	7	7,4-	6,7-	X	X	-	
35 - 45	453	319	25	44	16	524	365	34	50	33	13,6-	12,6-	26,5-	12,0-	51,5-	
männlich	246	146	23	29	7	267	155	31	29	18	7,9-	5,8-	25,8-	-	X	
weiblich	207	173	2	15	9	256	209	3	21	15	19,1-	17,2-	X	28,6-	X	
45 - 55	393	260	20	60	19	466	311	17	72	19	15,7-	16,4-	17,6	16,7-	-	
männlich	206	123	17	31	9	231	128	15	47	7	10,8-	3,9-	13,3	34,0-	X	
weiblich	187	137	3	29	10	235	183	2	25	12	20,4-	25,1-	X	16,0	16,7-	
55 - 65	213	131	3	47	15	241	142	3	56	23	11,6-	7,7-	-	16,1-	34,8-	
männlich	104	66	2	19	4	123	72	3	23	13	15,4-	8,3-	X	17,4-	X	
weiblich	109	65	1	28	11	117	69	-	33	10	6,8-	5,8-	X	15,2-	10,0	
65 und mehr	274	143	1	72	42	287	140	2	84	49	4,5-	2,1	X	14,3-	14,3-	
männlich	136	74	1	44	10	126	64	2	36	19	7,9	15,6	X	22,2	47,4-	
weiblich	138	69	-	28	32	161	76	-	48	30	14,3-	9,2-	-	41,7-	6,7	
Zusammen	2 956	1 934	184	428	209	3 451	2 254	266	477	274	14,3-	14,2-	30,8-	10,3-	23,7-	
männlich	1 633	967	160	250	100	1 867	1 079	239	273	145	12,5-	10,4-	33,1-	8,4-	31,0-	
weiblich	1 321	966	24	177	109	1 582	1 173	27	204	129	16,5-	17,6-	11,1-	13,2-	15,5-	
Ohne Angabe	6	1	-	4	1	10	1	1	6	2	X	-	X	X	X	
Insgesamt	2 962	1 935	184	432	210	3 461	2 255	267	483	276	14,4-	14,2-	31,1-	10,6-	23,9-	

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15	-	1	X	1	4	X	15	17	11,8-	42	54	22,2-
männlich	-	-	-	1	1	-	6	10	X	19	27	29,6-
weiblich	-	1	X	-	3	X	9	7	X	23	27	14,8-
15 - 18	2	1	X	3	3	-	12	21	42,9-	31	52	40,4-
männlich	2	-	X	3	2	X	9	11	X	24	32	25,0-
weiblich	-	1	X	-	1	X	3	10	X	7	20	X
18 - 21	1	1	-	12	11	9,1	18	40	55,0-	95	121	21,5-
männlich	1	1	-	10	10	-	11	28	60,7-	54	82	34,1-
weiblich	-	-	-	2	1	X	7	12	X	41	39	5,1
21 - 25	-	4	X	6	13	X	24	35	31,4-	79	102	22,6-
männlich	-	2	X	6	8	X	13	25	48,0-	52	67	22,4-
weiblich	-	2	X	-	5	X	11	10	10,0	27	35	22,9-
25 - 30	1	2	X	7	6	X	13	19	31,6-	50	61	18,0-
männlich	1	2	X	6	5	X	12	16	25,0-	39	48	18,8-
weiblich	-	-	-	1	1	-	1	3	X	10	13	23,1-
30 - 35	-	-	-	4	4	-	5	8	X	27	35	22,9-
männlich	-	-	-	2	2	-	5	7	X	21	24	12,5-
weiblich	-	-	-	2	2	-	-	1	X	6	11	X
35 - 40	1	2	X	5	7	X	8	12	X	25	35	28,6-
männlich	1	1	-	4	6	X	7	6	X	20	22	9,1-
weiblich	-	1	X	1	1	-	1	6	X	5	13	X
40 - 45	-	-	-	3	1	X	16	15	6,7	50	58	13,8-
männlich	-	-	-	2	1	X	11	10	10,0	35	39	10,3-
weiblich	-	-	-	1	-	X	5	5	-	15	19	21,1-
45 - 50	-	1	X	6	4	X	10	19	47,4-	44	61	27,9-
männlich	-	1	X	4	3	X	7	14	X	32	40	20,0-
weiblich	-	-	-	2	1	X	3	5	X	12	21	42,9-
50 - 55	-	-	-	3	2	X	9	10	X	33	33	-
männlich	-	-	-	3	1	X	6	6	-	22	22	-
weiblich	-	-	-	-	1	X	3	4	X	11	11	-
55 - 60	1	1	-	2	3	X	8	6	X	16	21	23,8-
männlich	1	1	-	2	3	X	6	4	X	11	11	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	2	-	5	10	X
60 - 65	-	1	X	5	2	X	6	10	X	25	27	7,4-
männlich	-	1	X	3	1	X	1	7	X	11	21	47,6-
weiblich	-	-	-	2	1	X	5	3	X	14	6	X
65 - 70	-	-	-	1	2	X	14	9	X	30	27	11,1
männlich	-	-	-	-	2	X	8	5	X	17	16	6,3
weiblich	-	-	-	1	-	X	6	4	X	13	11	18,2
70 - 75	1	1	-	6	5	X	7	6	X	21	18	16,7
männlich	-	-	-	2	2	-	6	2	X	14	8	X
weiblich	1	1	-	4	3	X	1	4	X	7	10	X
75 und mehr	1	2	X	4	5	X	6	8	X	20	30	33,3-
männlich	-	-	-	3	2	X	2	4	X	8	15	X
weiblich	1	2	X	1	3	X	4	4	-	12	15	20,0-
Zusammen	8	17	X	68	72	5,6-	171	235	27,2-	588	735	20,0-
männlich	6	9	X	51	49	4,1	110	155	29,0-	379	474	20,0-
weiblich	2	8	X	17	23	26,1-	61	80	23,8-	208	261	20,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	8	17	X	68	72	5,6-	171	235	27,2-	588	735	20,0-

im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
60	49	22,4	150	168	10,7-	75	67	11,9	193	226	14,6-	..... unter 15
38	30	26,7	92	92	-	44	40	10,0	112	120	6,7-	..... männlich
22	19	15,8	58	76	23,7-	31	27	14,8	81	106	23,6-	..... weiblich
52	68	23,5-	156	212	26,4-	66	90	26,7-	190	267	28,8-	..... 15 - 18
29	44	34,1-	88	125	29,6-	40	55	27,3-	115	159	27,7-	..... männlich
23	24	4,2-	67	87	23,0-	26	35	25,7-	74	108	31,5-	..... weiblich
81	96	15,6-	345	414	16,7-	100	137	27,0-	452	546	17,2-	..... 18 - 21
44	57	22,8-	184	236	22,0-	56	86	34,9-	248	328	24,4-	..... männlich
37	39	5,1-	161	178	9,6-	44	51	13,7-	204	218	6,4-	..... weiblich
66	66	-	261	286	8,7-	90	105	14,3-	346	401	13,7-	..... 21 - 25
42	30	40,0	155	148	4,7	55	57	3,5-	213	223	4,5-	..... männlich
24	36	33,3-	106	138	23,2-	35	48	27,1-	133	178	25,3-	..... weiblich
64	52	23,1	207	229	9,6-	78	73	6,8	264	296	10,8-	..... 25 - 30
38	31	22,6	109	132	17,4-	51	49	4,1	154	185	16,8-	..... männlich
26	21	23,8	98	97	1,0	27	24	12,5	109	111	1,8-	..... weiblich
39	49	20,4-	147	158	7,0-	44	57	22,8-	178	197	9,6-	..... 30 - 35
18	23	21,7-	76	79	3,8-	23	30	23,3-	99	105	5,7-	..... männlich
21	26	19,2-	71	79	10,1-	21	27	22,2-	79	92	14,1-	..... weiblich
56	40	40,0	180	200	10,0-	65	54	20,4	210	242	13,2-	..... 35 - 40
26	20	30,0	82	85	3,5-	34	27	25,9	106	113	6,2-	..... männlich
30	20	50,0	98	114	14,0-	31	27	14,8	104	128	18,8-	..... weiblich
46	49	6,1-	190	223	14,8-	62	64	3,1-	243	282	13,8-	..... 40 - 45
30	20	50,0	103	114	9,7-	41	30	36,7	140	154	9,1-	..... männlich
16	29	44,8-	87	109	20,2-	21	34	38,2-	103	128	19,5-	..... weiblich
39	40	2,5-	150	182	17,6-	49	60	18,3-	200	247	19,0-	..... 45 - 50
23	13	76,9	71	80	11,3-	30	28	7,1	107	123	13,0-	..... männlich
16	27	40,7-	79	102	22,6-	19	32	40,6-	93	124	25,0-	..... weiblich
55	38	44,7	157	184	14,7-	64	48	33,3	193	219	11,9-	..... 50 - 55
28	21	33,3	74	85	12,9-	34	27	25,9	99	108	8,3-	..... männlich
27	17	58,8	83	99	16,2-	30	21	42,9	94	111	15,3-	..... weiblich
30	26	15,4	106	99	7,1	39	33	18,2	124	123	0,8	..... 55 - 60
17	11	54,5	51	46	10,9	24	16	50,0	64	60	6,7	..... männlich
13	15	13,3-	55	53	3,8	15	17	11,8-	60	63	4,8-	..... weiblich
18	20	10,0-	59	89	33,7-	24	31	22,6-	89	118	24,6-	..... 60 - 65
8	9	X	26	41	36,6-	9	17	X	40	63	36,5-	..... männlich
10	11	9,1-	33	47	29,8-	15	14	7,1	49	54	9,3-	..... weiblich
21	25	16,0-	85	92	7,6-	35	34	2,9	116	121	4,1-	..... 65 - 70
12	10	20,0	45	39	15,4	20	15	33,3	62	57	8,8	..... männlich
9	15	X	40	53	24,5-	15	19	21,1-	54	64	15,6-	..... weiblich
11	16	31,3-	54	55	1,8-	19	23	17,4-	81	78	3,8	..... 70 - 75
5	7	X	25	25	-	11	9	X	41	35	17,1	..... männlich
6	9	X	29	30	3,3-	8	14	X	40	43	7,0-	..... weiblich
19	14	35,7	53	53	-	26	24	8,3	77	88	12,5-	..... 75 und mehr
7	6	X	22	17	29,4	9	10	X	33	34	2,9-	..... männlich
12	8	X	31	36	13,9-	17	14	21,4	44	54	18,5-	..... weiblich
657	648	1,4	2 300	2 644	13,0-	836	900	7,1-	2 956	3 451	14,3-	..... Zusammen
365	332	9,9	1 203	1 344	10,5-	481	496	3,0-	1 633	1 867	12,5-	..... männlich
292	316	7,6-	1 096	1 298	15,6-	355	404	12,1-	1 321	1 582	16,5-	..... weiblich
4	4	-	6	10	X	4	4	-	6	10	X	..... Ohne Angabe
661	652	1,4	2 306	2 654	13,1-	840	904	7,1-	2 962	3 461	14,4-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Mai 2006		Mai 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Mai 2006		Januar - Mai 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	9	-	5	1	X	X	20	1	17	3	17,6	X
innerorts	7	-	2	-	X	-	14	1	12	1	16,7	-
außerorts	2	-	3	1	X	X	6	-	5	2	X	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	98	8	115	4	14,8-	X	186	15	264	11	29,5-	36,4
innerorts	62	8	72	2	13,9-	X	121	13	167	7	27,5-	X
außerorts	36	-	43	2	16,3-	X	65	2	97	4	33,0-	X
Personenkraftwagen ..	711	273	767	322	7,3-	15,2-	2 826	1 513	3 253	1 741	13,1-	13,1-
innerorts	450	140	459	155	2,0-	9,7-	1 570	765	1 826	837	14,0-	8,6-
außerorts	261	133	308	167	15,3-	20,4-	1 256	748	1 427	904	12,0-	17,3-
Bussen	6	1	6	2	-	X	21	2	20	5	5,0	X
innerorts	5	1	6	-	X	X	17	1	14	1	21,4	-
außerorts	1	-	-	2	X	X	4	1	6	4	X	X
Güterkraftfahrzeugen	70	34	90	31	22,2-	9,7	291	208	346	234	15,9-	11,1-
innerorts	38	16	45	6	15,6-	X	120	82	163	85	26,4-	3,5-
außerorts	32	18	45	25	28,9-	28,0-	171	126	183	149	6,6-	15,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	2	5	-	-	X	9	4	13	6	X	X
innerorts	1	-	2	-	X	-	4	1	4	1	-	-
außerorts	4	2	3	-	X	X	5	3	9	5	X	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	6	3	11	3	X	-	20	10	27	15	25,9-	33,3-
innerorts	3	1	7	2	X	X	11	6	15	6	26,7-	-
außerorts	3	2	4	1	X	X	9	4	12	9	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	905	321	999	363	9,4-	11,6-	3 373	1 753	3 940	2 015	14,4-	13,0-
innerorts	566	166	593	165	4,6-	0,6	1 857	869	2 201	938	15,6-	7,4-
außerorts	339	155	406	198	16,5-	21,7-	1 516	884	1 739	1 077	12,8-	17,9-
dar. flüchtig	39	27	57	30	31,6-	10,0-	167	128	202	136	17,3-	5,9-
innerorts	29	11	40	9	27,5-	X	109	64	137	59	20,4-	8,5
außerorts	10	16	17	21	41,2-	23,8-	58	64	65	77	10,8-	16,9-
Fahrrädern	203	-	205	-	1,0-	-	475	1	534	1	11,0-	-
innerorts	181	-	183	-	1,1-	-	422	1	483	-	12,6-	X
außerorts	22	-	22	-	-	-	53	-	51	1	3,9	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	31	-	28	-	10,7	-	52	-	74	-	29,7-	-
innerorts	31	-	26	-	19,2	-	51	-	68	-	25,0-	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	1	-	6	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	5	-	1	-	X	-	12	2	7	5	X	X
innerorts	4	-	1	-	X	-	10	2	6	3	X	X
außerorts	1	-	-	-	X	-	2	-	1	2	X	X
Fußgänger	52	-	64	-	18,8-	-	223	1	286	-	22,0-	X
innerorts	48	-	56	-	14,3-	-	205	1	257	-	20,2-	X
außerorts	4	-	8	-	X	-	18	-	29	-	37,9-	-
darunter:												
unter 15 Jahren	12	-	13	-	7,7-	-	59	-	60	-	1,7-	-
innerorts	12	-	12	-	-	-	56	-	52	-	7,7	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	3	-	8	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	14	-	8	-	X	-	42	-	52	-	19,2-	-
innerorts	14	-	7	-	X	-	40	-	47	-	14,9-	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	2	-	5	-	X	-
Andere Personen	1	-	2	-	X	-	3	-	5	-	X	-
innerorts	-	-	2	-	X	-	2	-	5	-	X	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
Insgesamt	1 166	321	1 271	363	8,3-	11,6-	4 086	1 757	4 772	2 021	14,4-	13,1-
innerorts	799	166	835	165	4,3-	0,6	2 496	873	2 952	941	15,4-	7,2-
außerorts	367	155	436	198	15,8-	21,7-	1 590	884	1 820	1 080	12,6-	18,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	44	-	43	-	2,3	-	113	-	136	1	16,9-	X
innerorts	44	-	39	-	12,8	-	109	-	121	1	9,9-	X
außerorts	-	-	4	-	X	-	4	-	15	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	116	20	104	23	11,5	13,0-	347	113	366	80	5,2-	41,3
innerorts	78	10	77	13	1,3	23,1-	245	63	267	37	8,2-	70,3
außerorts	38	10	27	10	40,7	-	102	50	99	43	3,0	16,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Mai 2006				Mai 2005							
Insgesamt	798	548	60	127	871	568	82	123	8,4-	3,5-	26,8-	3,3
Verkehrstüchtigkeit ..	64	45	4	15	79	49	7	16	19,0-	8,2-	X	6,3-
dar. Alkoholeinfluß	49	30	4	15	61	35	7	15	19,7-	14,3-	X	-
Straßenbenutzung	43	11	4	24	53	21	3	23	18,9-	47,6-	X	4,3
Geschwindigkeit	82	67	11	2	129	93	21	3	36,4-	28,0-	47,6-	X
Abstand	79	63	4	4	66	41	9	3	19,7	53,7	X	X
Überholen	33	22	5	3	40	24	9	1	17,5-	8,3-	X	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren ..	2	1	1	-	8	4	-	2	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	109	82	6	11	120	91	3	13	9,2-	9,9-	X	15,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	88	66	4	9	91	67	3	11	3,3-	1,5-	X	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	11	9	-	1	19	16	-	1	42,1-	X	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	94	68	1	17	98	78	2	8	4,1-	12,8-	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	29	18	-	4	33	20	-	10	12,1-	10,0-	-	X
an Überwegen, Furten	5	2	-	1	1	1	-	-	X	X	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3	3	-	-	2	1	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	258	167	24	47	243	146	28	44	6,2	14,4	14,3-	6,8
	Januar - Mai 2006				Januar - Mai 2005							
Insgesamt	2 840	2 177	123	288	3 355	2 527	192	302	15,4-	13,9-	35,9-	4,6-
Verkehrstüchtigkeit ..	225	172	8	36	270	197	13	41	16,7-	12,7-	X	12,2-
dar. Alkoholeinfluß	178	128	8	36	221	157	13	40	19,5-	18,5-	X	10,0-
Straßenbenutzung	116	44	5	54	156	68	10	64	25,6-	35,3-	X	15,6-
Geschwindigkeit	527	456	27	6	736	620	52	6	28,4-	26,5-	48,1-	-
Abstand	226	187	11	5	285	223	20	3	20,7-	16,1-	45,0-	X
Überholen	143	111	10	6	154	108	26	5	7,1-	2,8	61,5-	X
Vorbeifahren	6	5	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren ..	11	6	1	-	24	17	-	2	54,2-	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	320	253	8	24	389	304	9	33	17,7-	16,8-	X	27,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	239	192	5	14	297	240	5	20	19,5-	20,0-	-	30,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	43	35	-	3	55	36	2	9	21,8-	2,8-	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	271	208	3	39	290	234	6	22	6,6-	11,1-	X	77,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	98	75	3	10	150	112	2	23	34,7-	33,0-	X	56,5-
an Überwegen, Furten	14	11	-	1	13	11	-	-	7,7	-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	12	12	-	-	10	9	-	-	20,0	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
Ladung, Besetzung	4	3	-	-	4	-	-	1	-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	880	644	47	108	884	632	54	102	0,5-	1,9	13,0-	5,9

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	798	871	8,4-	2 840	3 355	15,4-
innerorts	529	537	1,5-	1 637	1 954	16,2-
außerorts	269	334	19,5-	1 203	1 401	14,1-
Verkehrstüchtigkeit	64	79	19,0-	225	270	16,7-
innerorts	30	39	23,1-	99	143	30,8-
außerorts	34	40	15,0-	126	127	0,8-
Alkoholeinfluß	49	61	19,7-	178	221	19,5-
innerorts	27	33	18,2-	88	133	33,8-
außerorts	22	28	21,4-	90	88	2,3
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	1	-	6	5	X
innerorts	-	-	-	3	2	X
außerorts	1	1	-	3	3	-
Übermüdung	7	9	X	18	24	25,0-
innerorts	2	1	X	3	1	X
außerorts	5	8	X	15	23	34,8-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	7	8	X	23	20	15,0
innerorts	1	5	X	5	7	X
außerorts	6	3	X	18	13	38,5
Straßenbenutzung	43	53	18,9-	116	156	25,6-
innerorts	34	33	3,0	76	97	21,7-
außerorts	9	20	X	40	59	32,2-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	18	16	12,5	46	47	2,1-
innerorts	18	15	20,0	45	44	2,3
außerorts	-	1	X	1	3	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	25	37	32,4-	70	109	35,8-
innerorts	16	18	11,1-	31	53	41,5-
außerorts	9	19	X	39	56	30,4-
Geschwindigkeit	82	129	36,4-	527	736	28,4-
innerorts	32	48	33,3-	160	251	36,3-
außerorts	50	81	38,3-	367	485	24,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	1	6	X	9	23	X
innerorts	1	6	X	5	14	X
außerorts	-	-	-	4	9	X
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	81	123	34,1-	518	713	27,4-
innerorts	31	42	26,2-	155	237	34,6-
außerorts	50	81	38,3-	363	476	23,7-
Abstand	79	66	19,7	226	285	20,7-
innerorts	54	43	25,6	163	195	16,4-
außerorts	25	23	8,7	63	90	30,0-
Ungenügender Sicherheitsabstand	78	65	20,0	220	278	20,9-
innerorts	53	43	23,3	160	193	17,1-
außerorts	25	22	13,6	60	85	29,4-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	1	1	-	6	7	X
innerorts	1	-	X	3	2	X
außerorts	-	1	X	3	5	X
Überholen	33	40	17,5-	143	154	7,1-
innerorts	12	14	14,3-	33	46	28,3-
außerorts	21	26	19,2-	110	108	1,9
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	X	2	1	X
innerorts	1	-	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	6	7	X	23	32	28,1-
innerorts	-	1	X	-	2	X
außerorts	6	6	-	23	30	23,3-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	5	12	X	27	32	15,6-
innerorts	3	7	X	8	22	X
außerorts	2	5	X	19	10	90,0
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	-	-	-	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	2	-	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	5	X	28	20	40,0
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	7	5	X	27	20	35,0
Fehler beim Wiedereinordnen	3	1	X	13	13	-
innerorts	-	-	-	3	5	X
außerorts	3	1	X	10	8	X
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	8	10	X	40	46	13,0-
innerorts	6	3	X	16	10	60,0
außerorts	2	7	X	24	36	33,3-
Fehler beim Überholtwerden	3	5	X	8	10	X
innerorts	2	3	X	3	6	X
außerorts	1	2	X	5	4	X
Vorbeifahren	-	-	-	6	3	X
innerorts	-	-	-	6	1	X
außerorts	-	-	-	-	2	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	-	-	-	6	2	X
innerorts	-	-	-	6	1	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiverschlussverfahrens	2	8	X	11	24	54,2-
innerorts	2	8	X	10	22	54,5-
außerorts	-	-	-	1	2	X
Vorfahrt, Vorrang	109	120	9,2-	320	389	17,7-
innerorts	88	97	9,3-	257	295	12,9-
außerorts	21	23	8,7-	63	94	33,0-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	8	7	X	28	22	27,3
innerorts	8	7	X	28	22	27,3
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	88	91	3,3-	239	297	19,5-
innerorts	70	71	1,4-	183	217	15,7-
außerorts	18	20	10,0-	56	80	30,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraen	-	-	-	-	4	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	3	X
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	2	-	4	5	X
innerorts	1	1	-	2	2	-
außerorts	1	1	-	2	3	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	19	42,1-	43	55	21,8-
innerorts	9	17	X	38	49	22,4-
außerorts	2	2	-	5	6	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	5	4	X
innerorts	-	-	-	5	2	X
außerorts	-	-	-	-	2	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	1	-	X	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	X	2	-	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	X	2	4	X
innerorts	1	-	X	2	3	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	258	243	6,2	880	884	0,5-
innerorts	164	143	14,7	503	506	0,6-
außerorts	94	100	6,0-	377	378	0,3-
Technische Mängel, Wartungsmängel	7	13	X	24	30	20,0-
innerorts	4	4	-	13	14	7,1-
außerorts	3	9	X	11	16	31,3-
Beleuchtung	-	3	X	5	8	X
innerorts	-	1	X	3	5	X
außerorts	-	2	X	2	3	X
Bereifung	2	6	X	8	11	X
innerorts	-	1	X	1	1	-
außerorts	2	5	X	7	10	X
Bremsen	2	3	X	3	6	X
innerorts	1	1	-	2	4	X
außerorts	1	2	X	1	2	X
Lenkung	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Zugvorrichtung	-	1	X	1	1	-
innerorts	-	1	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	3	-	X	7	3	X
innerorts	3	-	X	6	3	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Falsches Verhalten der Fußgänger	26	36	27,8-	107	131	18,3-
innerorts	24	31	22,6-	97	110	11,8-
außerorts	2	5	X	10	21	52,4-
Verkehrstüchtigkeit	6	7	X	25	28	10,7-
innerorts	5	5	-	19	20	5,0-
außerorts	1	2	X	6	8	X
Alkoholeinfluß	6	6	-	24	26	7,7-
innerorts	5	4	X	18	19	5,3-
außerorts	1	2	X	6	7	X
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	17	23	26,1-	66	87	24,1-
innerorts	16	20	20,0-	62	79	21,5-
außerorts	1	3	X	4	8	X
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1	3	X	5	8	X
innerorts	1	3	X	5	7	X
außerorts	-	-	-	-	1	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	-	1	X	9	6	X
innerorts	-	1	X	9	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	3	2	X	13	12	8,3
innerorts	3	2	X	12	11	9,1
außerorts	-	-	-	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	11	14	21,4-	33	51	35,3-
innerorts	11	11	-	33	45	26,7-
außerorts	-	3	X	-	6	X
durch sonstiges falsches Verhalten	2	3	X	6	9	X
innerorts	1	3	X	3	9	X
außerorts	1	-	X	3	-	X
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	3	X	6	3	X
innerorts	-	3	X	6	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	3	3	-	10	12	16,7-
innerorts	3	3	-	10	8	X
außerorts	-	-	-	-	4	X
Straßenverhältnisse	26	38	31,6-	392	456	14,0-
innerorts	10	15	33,3-	118	149	20,8-
außerorts	16	23	30,4-	274	307	10,8-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	25	33	24,2-	377	435	13,3-
innerorts	10	14	28,6-	115	141	18,4-
außerorts	15	19	21,1-	262	294	10,9-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	-	X	5	1	X
innerorts	2	-	X	2	1	X
außerorts	1	-	X	3	-	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	-	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	2	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Schnee, Eis	1	3	X	308	349	11,7-
innerorts	-	-	-	85	99	14,1-
außerorts	1	3	X	223	250	10,8-
Regen	19	28	32,1-	59	80	26,3-
innerorts	8	13	X	28	37	24,3-
außerorts	11	15	26,7-	31	43	27,9-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	1	2	X	4	3	X
innerorts	-	1	X	-	2	X
außerorts	1	1	-	4	1	X
Zustand der Straße	1	5	X	15	20	25,0-
innerorts	-	1	X	3	8	X
außerorts	1	4	X	12	12	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	9	6	X
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	8	5	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	1	5	X	6	14	X
innerorts	-	1	X	2	7	X
außerorts	1	4	X	4	7	X
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	4	5	X	35	47	25,5-
innerorts	2	2	-	9	12	X
außerorts	2	3	X	26	35	25,7-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	-	-	-	9	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	9	5	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	1	-	5	8	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	1	1	-	5	7	X
blendende Sonne	3	3	-	14	12	16,7
innerorts	2	2	-	8	8	-
außerorts	1	1	-	6	4	X
Seitenwind	-	-	-	6	17	X
innerorts	-	-	-	1	2	X
außerorts	-	-	-	5	15	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	1	X	1	5	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	1	X	1	4	X
Hindernisse	12	19	36,8-	49	56	12,5-
innerorts	2	6	X	8	12	X
außerorts	10	13	23,1-	41	44	6,8-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	8	10	X	40	39	2,6
innerorts	-	-	-	2	2	-
außerorts	8	10	X	38	37	2,7
Anderes Tier auf der Fahrbahn	3	7	X	7	12	X
innerorts	1	5	X	5	8	X
außerorts	2	2	-	2	4	X
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	2	X	2	4	X
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	1	X	1	3	X
Sonstige Ursachen	13	14	7,1-	41	45	8,9-
innerorts	6	6	-	14	17	17,6-
außerorts	7	8	X	27	28	3,6-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ursachen insgesamt	886	997	11,1-	3 488	4 121	15,4-
innerorts	577	602	4,2-	1 896	2 269	16,4-
außerorts	309	395	21,8-	1 592	1 852	14,0-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	1	5	X	6	14	X
innerorts	-	1	X	2	7	X
außerorts	1	4	X	4	7	X
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	4	5	X	35	47	25,5-
innerorts	2	2	-	9	12	X
außerorts	2	3	X	26	35	25,7-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	-	-	-	9	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	9	5	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	1	-	5	8	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	1	1	-	5	7	X
blendende Sonne	3	3	-	14	12	16,7
innerorts	2	2	-	8	8	-
außerorts	1	1	-	6	4	X
Seitenwind	-	-	-	6	17	X
innerorts	-	-	-	1	2	X
außerorts	-	-	-	5	15	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	1	X	1	5	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	1	X	1	4	X
Hindernisse	12	19	36,8-	49	56	12,5-
innerorts	2	6	X	8	12	X
außerorts	10	13	23,1-	41	44	6,8-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	8	10	X	40	39	2,6
innerorts	-	-	-	2	2	-
außerorts	8	10	X	38	37	2,7
Anderes Tier auf der Fahrbahn	3	7	X	7	12	X
innerorts	1	5	X	5	8	X
außerorts	2	2	-	2	4	X
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	2	X	2	4	X
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	-	1	X	1	3	X
Sonstige Ursachen	13	14	7,1-	41	45	8,9-
innerorts	6	6	-	14	17	17,6-
außerorts	7	8	X	27	28	3,6-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ursachen insgesamt	886	997	11,1-	3 488	4 121	15,4-
innerorts	577	602	4,2-	1 896	2 269	16,4-
außerorts	309	395	21,8-	1 592	1 852	14,0-

5 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
Mai 2006								
Innerhalb von Ortschaften	537	402	482	4	61	417	87	48
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	279	198	293	4	92	197	71	10
Auf Autobahnen	57	30	65	-	18	47	27	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	873	630	840	8	171	661	185	58
dagegen Vorjahr	959	694	904	17	235	652	217	48
Veränderung in %	9,0-	9,2-	7,1-	X	27,2-	1,4	14,7-	20,8
Januar - Mai 2006								
Innerhalb von Ortschaften	1 927	1 259	1 520	18	214	1 288	479	189
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 397	897	1 243	47	318	878	454	46
Auf Autobahnen	320	132	199	3	56	140	186	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 644	2 288	2 962	68	588	2 306	1 119	237
dagegen Vorjahr	4 221	2 684	3 461	72	735	2 654	1 277	260
Veränderung in %	13,7-	14,8-	14,4-	5,6-	20,0-	13,1-	12,4-	8,8-
Dar.: Alkoholunfälle								
Mai 2006								
Innerhalb von Ortschaften	94	30	37	-	12	25	16	48
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	47	23	31	-	17	14	14	10
Auf Autobahnen	4	-	-	-	-	-	4	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	145	53	68	-	29	39	34	58
dagegen Vorjahr	145	67	85	1	34	50	30	48
Veränderung in %	-	20,9-	20,0-	X	14,7-	22,0-	13,3	20,8
Januar - Mai 2006								
Innerhalb von Ortschaften	366	102	126	6	35	85	75	189
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	194	92	116	1	50	65	56	46
Auf Autobahnen	15	3	4	-	-	4	10	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	575	197	246	7	85	154	141	237
dagegen Vorjahr	665	245	306	4	95	207	160	260
Veränderung in %	13,5-	19,6-	19,6-	X	10,5-	25,6-	11,9-	8,8-

6 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Mai 2006

Nach Kreisen

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREIFSWALD, HANSESTADT	42	33	7	2	39	-	5	34
innerorts	41	32	7	2	38	-	5	33
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBRANDENBURG, STADT	32	26	2	4	32	-	5	27
innerorts	32	26	2	4	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSTOCK, HANSESTADT	97	80	11	6	95	-	14	81
innerorts	91	76	9	6	91	-	13	78
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SCHWERIN, LANDESHAUPTSTADT	50	39	8	3	47	-	1	46
innerorts	48	38	7	3	46	-	1	45
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRALSUND, HANSESTADT	20	16	1	3	20	-	3	17
innerorts	20	16	1	3	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMAR, HANSESTADT	20	13	3	4	18	-	3	15
innerorts	20	13	3	4	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD DOBERAN	93	41	47	5	48	-	5	43
innerorts	47	28	15	4	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	28	8	19	1	12	-	1	11
auf Autobahnen	18	5	13	-	7	-	1	6
DEMMIN	36	30	5	1	41	1	14	26
innerorts	19	15	3	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	20	1	7	12
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	4	2
GUESTROW	33	22	7	4	50	-	6	44
innerorts	15	10	1	4	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	15	9	6	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	3	3	-	-	28	-	2	26
LUDWIGSLUST	79	58	15	6	74	2	28	44
innerorts	32	23	4	5	25	1	4	20
außerorts ohne Autobahn	36	25	10	1	36	1	18	17
auf Autobahnen	11	10	1	-	13	-	6	7
MECKLENBURG-STRELITZ	30	23	6	1	38	1	8	29
innerorts	12	10	1	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	-	27	1	7	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ	38	23	14	1	26	1	8	17
innerorts	16	10	6	-	11	1	2	8
außerorts ohne Autobahn	14	9	4	1	11	-	5	6
auf Autobahnen	8	4	4	-	4	-	1	3
NORDVORPOMMERN	50	39	10	1	59	1	3	55
innerorts	23	14	8	1	19	1	1	17
außerorts ohne Autobahn	26	24	2	-	38	-	2	36
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
NORDWESTMECKLENBURG	71	52	16	3	68	2	18	48
innerorts	35	26	8	1	34	1	2	31
außerorts ohne Autobahn	29	22	5	2	29	1	12	16
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	4	1
OSTVORPOMMERN	59	47	10	2	66	-	10	56
innerorts	28	21	5	2	29	-	2	29
außerorts ohne Autobahn	31	26	5	-	37	-	8	29
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PARCHIM	61	41	13	7	49	-	13	36
innerorts	27	19	4	4	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	32	22	7	3	28	-	11	17
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
RUEGEN	28	22	2	4	32	-	5	27
innerorts	14	12	-	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	14	10	2	2	17	-	4	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER-RANDOW	34	25	8	1	38	-	22	16
innerorts	17	13	3	1	16	-	8	8
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	22	-	14	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	873	630	185	58	840	8	171	661
innerorts	537	402	87	48	482	4	61	417
außerorts ohne Autobahn	279	198	71	10	293	4	92	197
auf Autobahnen	57	30	27	-	65	-	18	47
Kreisfreie Städte	261	207	32	22	251	-	31	220
Landkreise	612	423	153	36	589	8	140	441

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden			insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer-	Leicht-
			schwerwiegende Unfälle		übrige			Verletzte	
			im engeren Sinne ¹⁾	sonstige Alkoholfälle					
1980 .....	.	3 764	.	.	.	4 801	293	4 508	
1985 .....	.	3 593	.	.	.	4 586	239	4 347	
1986 .....	.	3 678	.	.	.	4 749	247	4 502	
1987 .....	.	3 458	.	.	.	4 361	236	4 125	
1988 .....	.	3 756	.	.	.	4 793	224	4 569	
1989 .....	.	3 829	.	.	.	4 860	256	4 604	
1990 .....	.	5 773	.	.	.	7 884	518	7 366	
1991	43 472	8 155	5 339	.	29 978	11 413	624	4 338	6 451
1992	56 997	9 257	8 525	.	39 215	12 693	600	4 665	7 428
1993	63 889	9 885	11 574	.	42 430	13 544	561	4 688	8 295
1994	64 649	10 168	11 830	.	42 651	13 849	535	4 736	8 578
1995	64 516	10 646	5 868	1 389	46 613	14 515	500	4 566	9 449
1996	67 437	10 506	5 258	1 337	50 336	14 379	432	4 402	9 545
1997	67 857	10 746	4 415	1 285	51 411	14 514	420	4 201	9 893
1998	69 064	10 470	4 169	1 038	53 387	14 062	364	3 876	9 822
1999	72 482	10 702	4 019	1 093	56 668	14 459	373	3 757	10 329
2000	66 607	9 698	3 463	1 008	52 438	12 992	365	3 265	9 362
2001	65 975	9 111	3 783	920	52 161	12 345	296	2 981	9 068
2002	62 838	8 550	3 679	852	49 757	11 341	289	2 599	8 453
2003	61 745	8 236	3 381	803	49 325	10 728	284	2 346	8 098
2004	59 660	7 530	3 153	762	48 215	9 820	206	2 225	7 389
2005	58 766	7 463	2 993	653	47 657	9 567	198	1 975	7 394
2005 Januar	4 675	559	361	50	3 705	717	20	139	558
Februar	4 258	438	327	59	3 434	558	11	112	435
März	4 507	438	223	48	3 798	592	14	123	455
April	4 319	555	149	55	3 560	690	10	126	554
Mai	5 161	694	217	48	4 202	904	17	235	652
Juni	4 823	730	216	67	3 810	920	17	182	721
Juli	5 179	741	248	63	4 127	965	17	200	748
August	5 304	800	239	48	4 217	1 041	27	184	830
September	4 956	716	210	68	3 962	876	17	200	659
Oktober	4 996	609	207	55	4 125	775	13	150	612
November	5 281	627	269	44	4 341	814	16	177	621
Dezember	5 307	556	327	48	4 376	715	19	147	549
2006 ³⁾ Januar	4 531	380	215	49	3 887	498	14	91	393
Februar	3 854	385	255	33	3 181	498	23	100	375
März	4 694	427	278	42	3 947	527	13	98	416
April	4 183	465	185	55	3 478	598	10	128	460
Mai	5 031	630	185	58	4 158	840	8	171	661
Juni									
Juli									
August									
September									
Oktober									
November									
Dezember									
Jan. – Mai	22 295	2 288	1 119	237	18 651	2 962	68	588	2 306
Entwicklung									
zum Vormonat (%)	20,3	35,5	0,0	5,5	19,6	40,5	- 20,0	33,6	43,7
zum Vorjahr (%)	- 2,7	- 14,8	- 12,4	- 8,8	- 0,3	- 14,4	- 5,6	- 20,0	- 13,1

1) ab 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei mindestens einem Geschädigten, ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kraftfahrzeug musste abgeschleppt werden

2) Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

3) vorläufige Ergebnisse