

Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

April 2006

Bestell-Nr.: H113 2006 04

Herausgabe: 13. September 2006

Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2006

Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

Inhalt

	Seite
I. Vorbemerkungen	3
II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten	4
III. Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1. Nach Straßenarten	5
1.2. Nach Unfallarten	6
1.3. Nach Unfalltypen	7
1.4. Nach Tagesdatum und Ortslage	8 - 9
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1. Nach Art der Verkehrsbeteiligung	10 - 11
2.2. Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	12 - 15
2.3. Nach Altersgruppen und Geschlecht	16 - 17
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1. Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19
4.2. Alle Ursachen	20 - 25
5. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	26
6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Kreisen	27
IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden	28

I. Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), neugefasst durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter Alkoholeinwirkung Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut § 4 StVUnfStatG - die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Daraus folgt, dass von der Statistik nur Unfälle erfasst werden, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Es handelt sich dabei um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik sind die im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den unfallaufnehmenden Polizisten ausgefüllt werden.

Diese Angaben werden im Statistischen Landesamt (bzw. im Statistischen Bundesamt) auf Datenträger übernommen und nach bundeseinheitlichem Programm monatlich und jährlich tabelliert. Nicht alle Verkehrsunfallanzeigen können in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, weil bei fehlenden bzw. widersprüchlichen Angaben oft zeitaufwendige Rückfragen nötig sind. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass der kumulierte Jahresanteil von der Summe der Monatsergebnisse abweicht.

Veröffentlichungsformen

Monatsbericht:

Vorläufige Zahlen etwa 3 Monate nach Ende des Berichtsmonats, in der Fachserie "Statistische Berichte" dargestellt

Jahresbericht:

Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z. B. Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden). Bei Unfällen mit **Personenschaden** sind Personen getötet bzw. verletzt worden, von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)
- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung
- Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung

Ein **schwerwiegender** Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 des StVUnfStatG liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung zählen alle übrigen Sachschadensunfälle **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht und alle Sachschadensunfälle **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selber oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den unfallaufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach:

- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.)
- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten *)

Merkmal	April	
	2006	2005
	Anzahl	
Straßenverkehrsunfälle	705	759
davon		
mit Personenschaden	465	555
mit schwerwiegendem Sachschaden	185	149
mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung.....	55	55
Verunglückte Personen insgesamt	598	690
davon		
Getötete.....	10	10
Schwerverletzte	128	126
Leichtverletzte	460	554
Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung		
Personenkraftwagen.....	374	385
Mopeds und Motorzweiräder.....	59	98
Fahrräder.....	100	126
Fußgänger.....	42	54
Güterkraftfahrzeuge.....	15	20
Verunglückte Personen		
unter 15 Jahren.....	45	41
65 Jahre und älter.....	63	66
Ursachen durch Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
Geschwindigkeit.....	85	98
Verkehrstüchtigkeit	60	67
darunter		
Alkoholeinfluss	52	56
Vorfahrt.....	74	88
Überholen.....	33	41
Abstand	45	81
Ursachen durch Fußgänger bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	17	13
Darunter		
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten.....	6	9
Verkehrstüchtigkeit	7	3
darunter		
Alkoholeinfluss	7	3

*) 2005 endgültige Zahlen; 2006 vorläufige Zahlen

III. Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		April 2006				April 2005							
Autobahnen	30	-	18	25	19	1	1	20	57,9	X	X	25,0	
Bundesstraßen	142	4	35	166	177	2	36	199	19,8-	X	2,8-	16,6-	
innerorts	66	1	18	81	99	-	15	106	33,3-	X	20,0	23,6-	
außerorts	76	3	17	85	78	2	21	93	2,6-	X	19,0-	8,6-	
Landesstraßen	94	4	38	80	91	2	25	89	3,3	X	52,0	10,1-	
innerorts	28	-	7	26	43	-	7	44	34,9-	-	-	40,9-	
außerorts	66	4	31	54	48	2	18	45	37,5	X	72,2	20,0	
Kreisstraßen	32	1	12	28	27	2	14	16	18,5	X	14,3-	75,0	
innerorts	8	-	2	6	11	1	2	10	X	X	-	X	
außerorts	24	1	10	22	16	1	12	6	50,0	-	16,7-	X	
Andere Straßen	167	1	25	161	241	3	50	230	30,7-	X	50,0-	30,0-	
innerorts	152	1	23	146	213	2	38	210	28,6-	X	39,5-	30,5-	
außerorts	15	-	2	15	28	1	12	20	46,4-	X	X	25,0-	
Insgesamt	465	10	128	460	555	10	126	554	16,2-	-	1,6	17,0-	
innerorts	254	2	50	259	366	3	62	370	30,6-	X	19,4-	30,0-	
außerorts	211	8	78	201	189	7	64	184	11,6	X	21,9	9,2	
		Januar - April 2006				Januar - April 2005							
Autobahnen	102	3	38	93	101	5	32	117	1,0	X	18,8	20,5-	
Bundesstraßen	483	26	117	530	604	15	170	663	20,0-	73,3	31,2-	20,1-	
innerorts	209	9	42	223	268	3	47	286	22,0-	X	10,6-	22,0-	
außerorts	274	17	75	307	336	12	123	377	18,5-	41,7	39,0-	18,6-	
Landesstraßen	392	19	136	357	420	14	120	385	6,7-	35,7	13,3	7,3-	
innerorts	142	1	31	148	147	-	27	139	3,4-	X	14,8	6,5	
außerorts	250	18	105	209	273	14	93	246	8,4-	28,6	12,9	15,0-	
Kreisstraßen	146	3	36	137	177	12	47	157	17,5-	X	23,4-	12,7-	
innerorts	37	-	8	34	62	3	12	61	40,3-	X	X	44,3-	
außerorts	109	3	28	103	115	9	35	96	5,2-	X	20,0-	7,3	
Andere Straßen	535	9	90	528	688	9	131	680	22,2-	-	31,3-	22,4-	
innerorts	469	4	72	466	604	6	105	600	22,4-	X	31,4-	22,3-	
außerorts	66	5	18	62	84	3	26	80	21,4-	X	30,8-	22,5-	
Insgesamt	1 658	60	417	1 645	1 990	55	500	2 002	16,7-	9,1	16,6-	17,8-	
innerorts	857	14	153	871	1 081	12	191	1 086	20,7-	16,7	19,9-	19,8-	
außerorts	801	46	264	774	909	43	309	916	11,9-	7,0	14,6-	15,5-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		April 2006						April 2005					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	14	-	1	17	12	-	2	14	16,7	-	X	21,4	
innerorts	13	-	1	15	11	-	2	13	18,2	-	X	15,4	
außerorts	1	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	X	
vorausfährt o. wartet	60	-	5	80	109	-	6	137	45,0-	-	X	41,6-	
innerorts	36	-	-	50	77	-	2	99	53,2-	-	X	49,5-	
außerorts	24	-	5	30	32	-	4	38	25,0-	-	X	21,1-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	19	1	8	12	28	1	11	23	32,1-	-	X	47,8-	
innerorts	9	-	3	7	17	-	5	14	X	-	X	X	
außerorts	10	1	5	5	11	1	6	9	9,1-	-	X	X	
entgegenkommt	32	1	13	34	37	-	14	41	13,5-	X	7,1-	17,1-	
innerorts	13	-	3	12	23	-	9	21	43,5-	-	X	42,9-	
außerorts	19	1	10	22	14	-	5	20	35,7	X	X	10,0	
einbiegt oder kreuzt	131	-	25	149	155	2	24	169	15,5-	X	4,2	11,8-	
innerorts	99	-	14	109	121	1	12	128	18,2-	X	16,7	14,8-	
außerorts	32	-	11	40	34	1	12	41	5,9-	X	8,3-	2,4-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	43	2	9	33	54	-	14	44	20,4-	X	X	25,0-	
innerorts	37	1	8	28	52	-	14	41	28,8-	X	X	31,7-	
außerorts	6	1	1	5	2	-	-	3	X	X	X	X	
Aufprall auf Hindernis	3	-	-	3	7	-	1	7	X	-	X	X	
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	
außerorts	2	-	-	2	6	-	1	6	X	-	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	81	1	31	64	74	6	24	60	9,5	X	29,2	6,7	
innerorts	15	-	6	11	23	2	6	19	34,8-	X	-	42,1-	
außerorts	66	1	25	53	51	4	18	41	29,4	X	38,9	29,3	
Abk.v.Fahrbahn n.links	51	5	22	41	36	1	16	24	41,7	X	37,5	70,8	
innerorts	10	1	4	11	11	-	2	11	9,1-	X	X	-	
außerorts	41	4	18	30	25	1	14	13	64,0	X	28,6	X	
Unfall anderer Art	31	-	14	27	43	-	14	35	27,9-	-	-	22,9-	
innerorts	21	-	11	15	30	-	10	23	30,0-	-	10,0	34,8-	
außerorts	10	-	3	12	13	-	4	12	23,1-	-	X	-	
Insgesamt	465	10	128	460	555	10	126	554	16,2-	-	1,6	17,0-	
innerorts	254	2	50	259	366	3	62	370	30,6-	X	19,4-	30,0-	
außerorts	211	8	78	201	189	7	64	184	11,6	X	21,9	9,2	
		Januar - April 2006						Januar - April 2005					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	58	-	5	61	39	3	6	40	48,7	X	X	52,5	
innerorts	51	-	4	53	32	1	6	31	59,4	X	X	71,0	
außerorts	7	-	1	8	7	2	-	9	-	X	X	X	
vorausfährt o. wartet	226	3	20	284	316	3	25	404	28,5-	-	20,0-	29,7-	
innerorts	147	1	6	176	213	-	7	271	31,0-	X	X	35,1-	
außerorts	79	2	14	108	103	3	18	133	23,3-	X	22,2-	18,8-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	58	3	9	53	59	2	14	56	1,7-	X	X	5,4-	
innerorts	30	-	4	30	33	-	6	29	9,1-	-	X	3,4	
außerorts	28	3	5	23	26	2	8	27	7,7	X	X	14,8-	
entgegenkommt	145	10	70	175	158	4	69	195	8,2-	X	1,4	10,3-	
innerorts	48	-	16	56	67	-	22	73	28,4-	-	27,3-	23,3-	
außerorts	97	10	54	119	91	4	47	122	6,6	X	14,9	2,5-	
einbiegt oder kreuzt	373	6	71	418	438	8	80	467	14,8-	X	11,3-	10,5-	
innerorts	293	4	44	318	347	4	45	357	15,6-	-	2,2-	10,9-	
außerorts	80	2	27	100	91	4	35	110	12,1-	X	22,9-	9,1-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	151	7	37	117	206	6	59	161	26,7-	X	37,3-	27,3-	
innerorts	139	6	35	106	188	4	52	145	26,1-	X	32,7-	26,9-	
außerorts	12	1	2	11	18	2	7	16	33,3-	X	X	31,3-	
Aufprall auf Hindernis	20	1	6	18	20	-	1	23	-	X	X	21,7-	
innerorts	3	-	-	3	4	-	-	5	X	-	-	X	
außerorts	17	1	6	15	16	-	1	18	6,3	X	X	16,7-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	321	10	97	277	372	19	131	320	13,7-	47,4-	26,0-	13,4-	
innerorts	49	-	14	46	70	3	24	58	30,0-	X	41,7-	20,7-	
außerorts	272	10	83	231	302	16	107	262	9,9-	37,5-	22,4-	11,8-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	219	20	74	165	265	9	85	233	17,4-	X	12,9-	29,2-	
innerorts	37	3	11	34	54	-	10	55	31,5-	X	10,0	38,2-	
außerorts	182	17	63	131	211	9	75	178	13,7-	X	16,0-	26,4-	
Unfall anderer Art	87	-	28	77	117	1	30	103	25,6-	X	6,7-	25,2-	
innerorts	60	-	19	49	73	-	19	62	17,8-	-	-	21,0-	
außerorts	27	-	9	28	44	1	11	41	38,6-	X	X	31,7-	
Insgesamt	1 658	60	417	1 645	1 990	55	500	2 002	16,7-	9,1	16,6-	17,8-	
innerorts	857	14	153	871	1 081	12	191	1 086	20,7-	16,7	19,9-	19,8-	
außerorts	801	46	264	774	909	43	309	916	11,9-	7,0	14,6-	15,5-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
													Anzahl	
		April 2006				April 2005								
Fahrunfall	138	6	55	111	110	6	43	83	25,5	-	27,9	33,7		
innerorts	36	-	15	32	43	2	13	37	16,3-	X	15,4	13,5-		
außerorts	102	6	40	79	67	4	30	46	52,2	X	33,3	71,7		
Abbiege-Unfall	47	-	11	54	55	1	7	62	14,5-	X	X	12,9-		
innerorts	30	-	2	31	44	1	6	45	31,8-	X	X	31,1-		
außerorts	17	-	9	23	11	-	1	17	54,5	-	X	35,3		
Einbiegen/Kreuzenunfall	102	-	15	113	127	1	22	131	19,7-	X	31,8-	13,7-		
innerorts	84	-	12	94	100	-	10	104	16,0-	-	20,0	9,6-		
außerorts	18	-	3	19	27	1	12	27	33,3-	X	X	29,6-		
Überschreitenunfall ...	29	1	7	21	31	-	9	24	6,5-	X	X	12,5-		
innerorts	27	1	7	19	31	-	9	24	12,9-	X	X	20,8-		
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X		
Unfall durch ruhenden Verkehr	5	-	1	4	4	-	-	5	X	-	X	X		
innerorts	5	-	1	4	4	-	-	5	X	-	X	X		
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unfall im Längsverkehr	110	3	27	126	160	2	30	184	31,3-	X	10,0-	31,5-		
innerorts	54	1	7	65	102	-	15	120	47,1-	X	X	45,8-		
außerorts	56	2	20	61	58	2	15	64	3,4-	-	33,3	4,7-		
Sonstiger Unfall	34	-	12	31	68	-	15	65	50,0-	-	20,0-	52,3-		
innerorts	18	-	6	14	42	-	9	35	57,1-	-	X	60,0-		
außerorts	16	-	6	17	26	-	6	30	38,5-	-	-	43,3-		
Insgesamt	465	10	128	460	555	10	126	554	16,2-	-	1,6	17,0-		
innerorts	254	2	50	259	366	3	62	370	30,6-	X	19,4-	30,0-		
außerorts	211	8	78	201	189	7	64	184	11,6	X	21,9	9,2		
		Januar - April 2006				Januar - April 2005								
Fahrunfall	565	31	185	488	646	26	228	563	12,5-	19,2	18,9-	13,3-		
innerorts	123	2	38	114	161	3	49	150	23,6-	X	22,4-	24,0-		
außerorts	442	29	147	374	485	23	179	413	8,9-	26,1	17,9-	9,4-		
Abbiege-Unfall	154	-	31	170	157	3	26	175	1,9-	X	19,2	2,9-		
innerorts	111	-	15	117	121	1	19	129	8,3-	X	21,1-	9,3-		
außerorts	43	-	16	53	36	2	7	46	19,4	X	X	15,2		
Einbiegen/Kreuzenunfall	280	6	48	309	356	7	66	376	21,3-	X	27,3-	17,8-		
innerorts	229	4	32	250	278	3	33	286	17,6-	X	3,0-	12,6-		
außerorts	51	2	16	59	78	4	33	90	34,6-	X	51,5-	34,4-		
Überschreitenunfall ...	102	6	28	75	142	5	42	105	28,2-	X	33,3-	28,6-		
innerorts	98	6	28	71	132	4	39	99	25,8-	X	28,2-	28,3-		
außerorts	4	-	-	4	10	1	3	6	X	X	X	X		
Unfall durch ruhenden Verkehr	17	-	3	16	16	2	3	15	6,3	X	-	6,7		
innerorts	17	-	3	16	15	1	3	14	13,3	X	-	14,3		
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	1	X	X	-	X		
Unfall im Längsverkehr	409	14	90	471	484	10	98	585	15,5-	40,0	8,2-	19,5-		
innerorts	213	1	24	247	274	-	29	320	22,3-	X	17,2-	22,8-		
außerorts	196	13	66	224	210	10	69	265	6,7-	30,0	4,3-	15,5-		
Sonstiger Unfall	131	3	32	116	189	2	37	183	30,7-	X	13,5-	36,6-		
innerorts	66	1	13	56	100	-	19	88	34,0-	X	31,6-	36,4-		
außerorts	65	2	19	60	89	2	18	95	27,0-	-	5,6	36,8-		
Insgesamt	1 658	60	417	1 645	1 990	55	500	2 002	16,7-	9,1	16,6-	17,8-		
innerorts	857	14	153	871	1 081	12	191	1 086	20,7-	16,7	19,9-	19,8-		
außerorts	801	46	264	774	909	43	309	916	11,9-	7,0	14,6-	15,5-		

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 2006

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	7	-	1	6	-	1	6	5	12
2. Sonntag ...	7	1	2	4	1	2	9	4	11
3. Montag	12	-	2	10	-	2	10	2	14
4. Dienstag	13	-	-	13	-	-	17	4	17
5. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	5	2	8
6. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	12	2	13
7. Freitag	9	-	2	7	-	2	8	7	16
8. Samstag ...	6	-	2	4	-	2	7	3	9
9. Sonntag ...	2	-	1	1	-	1	5	4	6
10. Montag	11	-	3	8	-	3	9	4	15
11. Dienstag	8	-	1	7	-	1	9	3	11
12. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	13	2	12
13. Donnerstag	15	-	2	13	-	2	14	6	21
14. Freitag ...	5	1	4	-	1	6	5	-	5
15. Samstag ...	7	-	-	7	-	-	8	1	8
16. Sonntag ...	4	-	1	3	-	1	3	-	4
17. Montag	4	-	2	2	-	3	6	1	5
18. Dienstag	12	-	2	10	-	2	10	3	15
19. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	5	1	7
20. Donnerstag	11	-	2	9	-	3	12	4	15
21. Freitag	8	-	-	8	-	-	8	-	8
22. Samstag ...	4	-	1	3	-	1	3	1	5
23. Sonntag ...	4	-	1	3	-	1	3	6	10
24. Montag	6	-	1	5	-	1	6	1	7
25. Dienstag	7	-	-	7	-	-	7	3	10
26. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	15	3	15
27. Donnerstag	13	-	3	10	-	3	11	5	18
28. Freitag	21	-	4	17	-	4	20	8	29
29. Samstag ...	5	-	1	4	-	3	4	5	10
30. Sonntag ...	8	-	1	7	-	1	9	4	12
Zusammen ...	254	2	44	208	2	50	259	94	348
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	7	1	3	3	-	5	5	1	8
2. Sonntag ...	8	-	4	4	-	5	6	-	8
3. Montag	7	-	2	5	-	2	5	3	10
4. Dienstag	9	-	3	6	-	3	9	14	23
5. Mittwoch	13	1	2	10	1	3	13	14	27
6. Donnerstag	11	-	3	8	-	4	10	4	15
7. Freitag ...	6	-	1	5	-	1	7	3	9
8. Samstag ...	6	-	2	4	-	3	5	2	8
9. Sonntag ...	5	-	2	3	-	2	4	2	7
10. Montag	3	1	-	2	1	-	2	2	5
11. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	3	6
12. Mittwoch	6	-	3	3	-	6	6	2	8
13. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	6	6	11
14. Freitag ...	6	-	2	4	-	2	5	3	9
15. Samstag ...	9	-	2	7	-	2	11	-	9
16. Sonntag ...	7	1	3	3	1	4	7	2	9
17. Montag	11	1	3	7	1	3	13	3	14
18. Dienstag	9	-	3	6	-	3	7	2	11
19. Mittwoch	5	-	2	3	-	3	4	2	7
20. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	3	1	3
21. Freitag ...	6	1	3	2	1	3	7	-	6
22. Samstag ...	4	-	-	4	-	-	4	1	5
23. Sonntag ...	6	-	2	4	-	2	4	2	8
24. Montag	4	-	2	2	-	2	5	1	5
25. Dienstag	7	-	1	6	-	2	10	3	10
26. Mittwoch	6	-	3	3	-	4	4	5	11
27. Donnerstag	10	1	2	7	1	2	9	2	12
28. Freitag ...	6	-	2	4	-	2	5	2	8
29. Samstag ...	15	-	4	11	-	6	13	3	18
30. Sonntag ...	9	1	2	6	1	3	9	3	12
Zusammen ...	211	8	62	141	8	78	201	91	302
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	14	1	4	9	1	6	11	6	20
2. Sonntag ...	15	1	6	8	1	7	15	4	19
3. Montag	19	-	4	15	-	4	15	5	24
4. Dienstag	22	-	3	19	-	3	26	18	40
5. Mittwoch	19	1	3	15	1	4	18	16	35
6. Donnerstag	22	-	4	18	-	5	22	6	28
7. Freitag ...	15	-	3	12	-	3	15	10	25
8. Samstag ...	12	-	4	8	-	5	12	5	17
9. Sonntag ...	7	-	3	4	-	3	9	6	13
10. Montag	14	1	3	10	1	3	11	6	20
11. Dienstag	11	-	1	10	-	1	12	6	17
12. Mittwoch	16	-	4	12	-	7	19	4	20
13. Donnerstag	20	-	3	17	-	3	20	12	32
14. Freitag ...	11	1	6	4	1	8	10	3	14
15. Samstag ...	16	-	2	14	-	2	19	1	17
16. Sonntag ...	11	1	4	6	1	5	10	2	13
17. Montag	15	1	5	9	1	6	19	4	19
18. Dienstag	21	-	5	16	-	5	17	5	26
19. Mittwoch	11	-	3	8	-	4	9	3	14
20. Donnerstag	13	-	2	11	-	3	15	5	18
21. Freitag ...	14	1	3	10	1	3	15	-	14
22. Samstag ...	8	-	1	7	-	1	7	2	10
23. Sonntag ...	10	-	3	7	-	3	7	8	18
24. Montag	10	-	3	7	-	3	11	2	12
25. Dienstag	14	-	1	13	-	2	17	6	20
26. Mittwoch	18	-	4	14	-	5	19	8	26
27. Donnerstag	23	1	5	17	1	5	20	7	30
28. Freitag ...	27	-	6	21	-	6	25	10	37
29. Samstag ...	20	-	5	15	-	9	17	8	28
30. Sonntag ...	17	1	3	13	1	4	18	7	24
Insgesamt ...	465	10	106	349	10	128	460	185	650

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

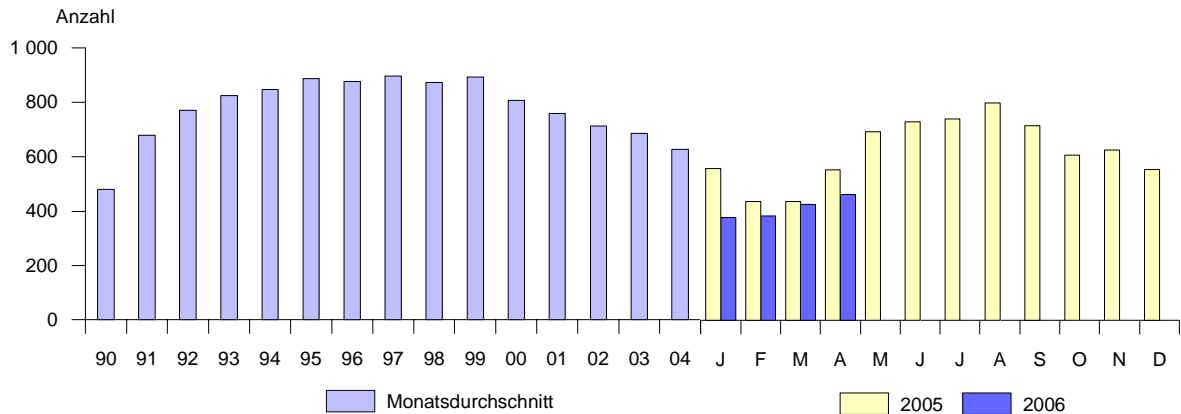
Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 2006

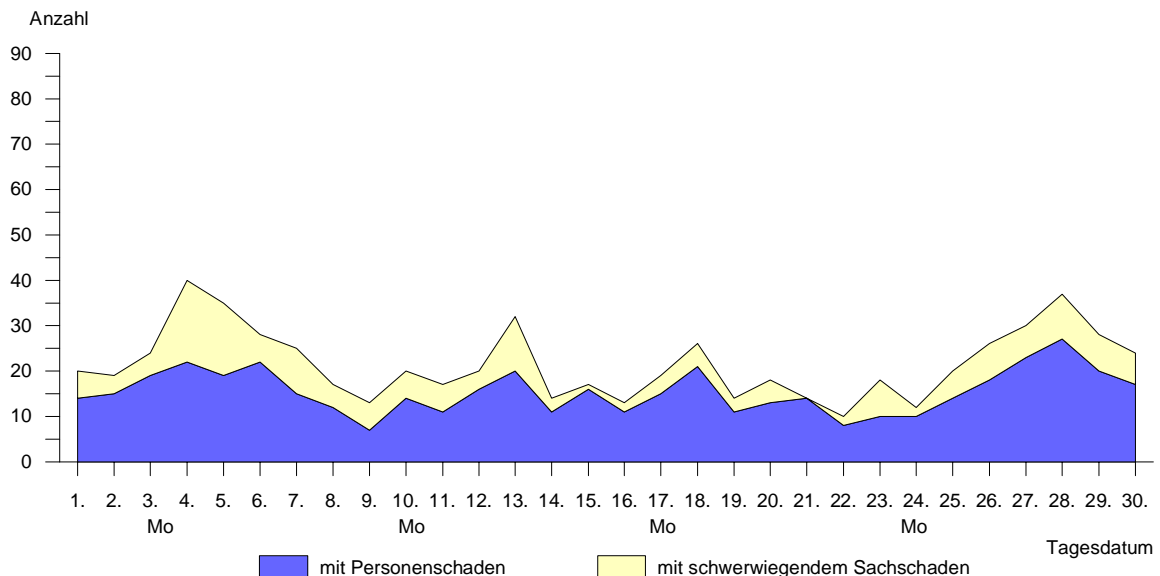
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Samstag ...	1	-	-	1	-	-	1	-	1
2. Sonntag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Montag ...	-	-	-	-	-	-	-	2	2
4. Dienstag ...	4	-	2	2	-	2	4	8	12
5. Mittwoch ...	5	-	2	3	-	3	6	12	17
6. Donnerstag ...	4	-	1	3	-	2	4	3	7
7. Freitag ...	-	-	-	-	-	-	-	2	2
8. Samstag ...	2	-	1	1	-	2	1	1	3
9. Sonntag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Montag ...	-	-	-	-	-	-	-	1	1
11. Dienstag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Mittwoch ...	1	-	1	-	-	1	-	-	1
13. Donnerstag ...	-	-	-	-	-	-	-	2	2
14. Freitag ...	1	-	1	-	-	1	-	2	3
15. Samstag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Sonntag ...	-	-	-	-	-	-	-	1	1
17. Montag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Dienstag ...	1	-	1	-	-	1	-	-	1
19. Mittwoch ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Donnerstag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Freitag ...	2	-	2	-	-	2	1	-	2
22. Samstag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Sonntag ...	-	-	-	-	-	-	-	1	1
24. Montag ...	-	-	-	-	-	-	-	1	1
25. Dienstag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Mittwoch ...	2	-	1	1	-	2	1	1	3
27. Donnerstag ...	-	-	-	-	-	-	-	1	1
28. Freitag ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Samstag ...	4	-	1	3	-	1	3	2	6
30. Sonntag ...	3	-	1	2	-	1	4	-	3
Insgesamt ...	30	-	14	16	-	18	25	40	70

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden



Straßenverkehrsunfälle mit Personen- oder schwerwiegendem Sachschaden im April 2006



2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%		
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	1	-	X	3	2	X	3	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	1	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	2	4	X	3	6	X	19	24	20,8-	30	40	25,0-
innerorts	-	3	X	-	3	X	12	10	20,0	20	19	5,3
außerorts	2	1	X	3	3	-	7	14	X	10	21	52,4-
Personenkraftwagen ..	6	6	-	38	37	2,7	79	59	33,9	274	320	14,4-
innerorts	1	-	X	5	2	X	16	19	15,8-	55	71	22,5-
außerorts	5	6	X	33	35	5,7-	63	40	57,5	219	249	12,0-
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	5	2	X	4	3	X	28	20	40,0
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	4	4	-
außerorts	-	-	-	5	1	X	4	3	X	24	16	50,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zus.	8	10	X	47	45	4,4	106	88	20,5	337	385	12,5-
innerorts	1	3	X	5	6	X	32	31	3,2	84	97	13,4-
außerorts	7	7	-	42	39	7,7	74	57	29,8	253	288	12,2-
Fahrrädern	-	-	-	5	4	X	13	25	48,0-	43	58	25,9-
innerorts	-	-	-	2	2	-	10	18	44,4-	34	45	24,4-
außerorts	-	-	-	3	2	X	3	7	X	9	13	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	1	-	X	-	6	X	1	10	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	4	X	1	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	2	-	X	8	6	X	9	13	X	37	57	35,1-
innerorts	1	-	X	7	4	X	8	13	X	35	49	28,6-
außerorts	1	-	X	1	2	X	1	-	X	2	8	X
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	X	6	3	X	15	13	15,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	6	3	X	15	11	36,4
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	2	X
65 Jahre und mehr ...	1	-	X	3	2	X	-	6	X	8	17	X
innerorts	-	-	-	2	1	X	-	6	X	8	16	X
außerorts	1	-	X	1	1	-	-	-	-	-	1	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10	10	-	60	55	9,1	128	126	1,6	417	500	16,6-
innerorts	2	3	X	14	12	16,7	50	62	19,4-	153	191	19,9-
außerorts	8	7	X	46	43	7,0	78	64	21,9	264	309	14,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	1	3	X	9	11	X	27	37	27,0-
innerorts	-	-	-	1	-	X	6	8	X	19	22	13,6-
außerorts	-	1	X	-	3	X	3	3	-	8	15	X
65 Jahre und mehr ...	1	-	X	9	9	-	12	16	25,0-	44	52	15,4-
innerorts	-	-	-	3	3	-	6	12	X	26	34	23,5-
außerorts	1	-	X	6	6	-	6	4	X	18	18	-

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
2	2	-	7	9	X	5	4	X	11	12	8,3-	Fahrer und Mitfahrer von
1	2	X	4	7	X	4	4	-	7	9	X	. Mofas, Mopeds
1	-	X	3	2	X	1	-	X	4	3	X	.... innerorts
												.... außerorts
33	66	50,0-	56	105	46,7-	54	94	42,6-	89	151	41,1-	Motorzweirädern mit
22	46	52,2-	39	77	49,4-	34	59	42,4-	59	99	40,4-	... amtl. Kennzeichen
11	20	45,0-	17	28	39,3-	20	35	42,9-	30	52	42,3-	.... innerorts
												.... außerorts
289	320	9,7-	1 166	1 405	17,0-	374	385	2,9-	1 478	1 762	16,1-	. Personenkraftwagen
124	175	29,1-	497	592	16,0-	141	194	27,3-	557	665	16,2-	.... innerorts
165	145	13,8	669	813	17,7-	233	191	22,0	921	1 097	16,0-	.... außerorts
6	1	X	20	11	81,8	6	1	X	21	11	90,9	. Bussen
4	1	X	17	8	X	4	1	X	18	8	X	.... innerorts
2	-	X	3	3	-	2	-	X	3	3	-	.... außerorts
11	17	35,3-	67	65	3,1	15	20	25,0-	100	87	14,9	. Güterkraftfahrzeugen
2	6	X	17	23	26,1-	2	6	X	21	28	25,0-	.... innerorts
9	11	X	50	42	19,0	13	14	7,1-	79	59	33,9	.... außerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	2	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	... Zugmaschinen
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	2	X	.... innerorts
												.... außerorts
1	3	X	7	8	X	2	3	X	8	9	X	übrigen
-	3	X	5	4	X	1	3	X	6	5	X	... Kraftfahrzeugen
1	-	X	2	4	X	1	-	X	2	4	X	.... innerorts
												.... außerorts
342	409	16,4-	1 323	1 604	17,5-	456	507	10,1-	1 707	2 034	16,1-	. Kraftfahrzeugen zus.
153	233	34,3-	579	711	18,6-	186	267	30,3-	668	814	17,9-	.... innerorts
189	176	7,4	744	893	16,7-	270	240	12,5	1 039	1 220	14,8-	.... außerorts
87	101	13,9-	203	238	14,7-	100	126	20,6-	251	300	16,3-	. Fahrrädern
79	95	16,8-	185	226	18,1-	89	113	21,2-	221	273	19,0-	.... innerorts
8	6	X	18	12	50,0	11	13	15,4-	30	27	11,1	.... außerorts
10	12	16,7-	18	35	48,6-	10	18	44,4-	20	45	55,6-	darunter:
10	11	9,1-	17	33	48,5-	10	15	33,3-	19	41	53,7-	... unter 15 Jahren
-	1	X	1	2	X	-	3	X	1	4	X	.... innerorts
												.... außerorts
-	3	X	2	6	X	-	3	X	2	6	X	. anderen Fahrzeugen
-	3	X	1	6	X	-	3	X	1	6	X	.... innerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	.... außerorts
31	41	24,4-	117	152	23,0-	42	54	22,2-	162	215	24,7-	Fußgänger
27	39	30,8-	106	141	24,8-	36	52	30,8-	148	194	23,7-	.... innerorts
4	2	X	11	11	-	6	2	X	14	21	33,3-	.... außerorts
12	8	X	29	31	6,5-	18	11	63,6	44	45	2,2-	darunter:
11	8	X	26	27	3,7-	17	11	54,5	41	38	7,9	... unter 15 Jahren
1	-	X	3	4	X	1	-	X	3	7	X	.... innerorts
												.... außerorts
5	7	X	17	24	29,2-	6	13	X	28	43	34,9-	. 65 Jahre und mehr
5	7	X	16	22	27,3-	5	13	X	26	39	33,3-	.... innerorts
-	-	-	1	2	X	1	-	X	2	4	X	.... außerorts
-	-	-	-	2	X	-	-	-	-	2	X	Andere Personen
-	-	-	-	2	X	-	-	-	-	2	X	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
460	554	17,0-	1 645	2 002	17,8-	598	690	13,3-	2 122	2 557	17,0-	Insgesamt
259	370	30,0-	871	1 086	19,8-	311	435	28,5-	1 038	1 289	19,5-	.... innerorts
201	184	9,2	774	916	15,5-	287	255	12,5	1 084	1 268	14,5-	.... außerorts
36	29	24,1	90	119	24,4-	45	41	9,8	118	159	25,8-	darunter:
29	28	3,6	64	84	23,8-	35	36	2,8-	84	106	20,8-	... unter 15 Jahren
7	1	X	26	35	25,7-	10	5	X	34	53	35,9-	.... innerorts
												.... außerorts
50	50	-	141	145	2,8-	63	66	4,5-	194	206	5,8-	. 65 Jahre und mehr
34	35	2,9-	99	98	1,0	40	47	14,9-	128	135	5,2-	.... innerorts
16	15	6,7	42	47	10,6-	23	19	21,1	66	71	7,0-	.... außerorts

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von|					Fahrer u. Mitfahrer von|				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Getötete															
April 2006						April 2005									
unter 15	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	2	2	-	-	-	3	1	2	-	-	X	X	X	-	-
männlich	2	2	-	-	-	3	1	2	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	3	2	1	-	-	2	1	1	-	-	X	X	-	-	-
männlich	2	1	1	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	2	-	1	-	1	1	1	-	-	-	X	X	X	-	X
männlich	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
45 - 55	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	X	X	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10	6	2	-	2	10	6	4	-	-	-	-	X	-	X
männlich	7	4	1	-	2	10	6	4	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10	6	2	-	2	10	6	4	-	-	-	-	X	-	X
Januar - April 2006						Januar - April 2005									
unter 15	1	-	-	1	-	3	2	-	-	1	X	X	-	X	X
männlich	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	X	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
15 - 18	1	1	-	-	-	2	-	1	1	-	X	X	X	X	-
männlich	1	1	-	-	-	2	-	1	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	11	11	-	-	-	10	8	-	-	2	10,0	X	-	-	X
männlich	9	9	-	-	-	9	7	-	-	2	-	X	-	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	6	6	-	-	-	9	7	2	-	-	X	X	X	-	-
männlich	6	6	-	-	-	6	4	2	-	-	-	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	10	6	2	-	1	8	7	1	-	-	X	X	X	-	X
männlich	7	3	2	-	1	5	4	1	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	7	3	1	-	1	6	3	1	-	-	X	-	-	-	X
männlich	5	3	-	-	1	6	3	1	-	-	X	-	X	-	X
weiblich	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
45 - 55	9	5	-	2	1	5	2	1	1	1	X	X	X	X	-
männlich	7	5	-	1	-	3	1	1	1	-	X	X	X	-	-
weiblich	2	-	-	1	1	2	1	-	-	1	-	X	-	X	-
55 - 65	6	3	-	-	2	3	3	-	-	-	X	-	-	-	X
männlich	4	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
65 und mehr	9	3	-	2	3	9	5	-	2	2	-	X	-	-	X
männlich	5	1	-	1	2	6	4	-	1	1	X	X	-	-	X
weiblich	4	2	-	1	1	3	1	-	1	1	X	X	-	-	-
Zusammen	60	38	3	5	8	55	37	6	4	6	9,1	2,7	X	X	X
männlich	45	31	2	3	4	40	26	6	3	3	12,5	19,2	X	-	X
weiblich	15	7	1	2	4	15	11	-	1	3	-	X	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	60	38	3	5	8	55	37	6	4	6	9,1	2,7	X	X	X

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von|					Fahrer u. Mitfahrer von|				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
April 2006															
April 2005															
unter 15	9	3	-	-	6	11	2	-	6	3	X	X	-	X	X
männlich	6	2	-	-	4	7	2	-	2	3	X	-	-	X	X
weiblich	3	1	-	-	2	4	-	-	4	-	X	X	-	X	X
15 - 18	6	2	3	1	-	10	1	6	3	-	X	X	X	X	-
männlich	5	1	3	1	-	6	1	3	2	-	X	-	-	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	4	-	3	1	-	X	X	X	X	-
18 - 21	18	12	2	1	1	24	18	2	3	-	25,0-	33,3-	-	X	X
männlich	11	6	2	-	1	18	13	2	2	-	38,9-	X	-	X	X
weiblich	7	6	-	1	-	6	5	-	1	-	X	X	-	-	-
21 - 25	17	10	5	1	-	16	9	4	2	1	6,3	X	X	X	X
männlich	15	9	4	1	-	11	6	4	1	-	36,4	X	-	-	-
weiblich	2	1	1	-	-	5	3	-	1	1	X	X	X	X	X
25 - 35	18	10	4	2	-	13	7	4	-	1	38,5	X	-	X	X
männlich	13	8	3	-	-	11	7	4	-	-	18,2	X	X	X	-
weiblich	4	2	1	1	-	2	-	-	-	1	X	X	X	X	X
35 - 45	16	16	-	-	-	17	6	6	3	1	5,9-	X	X	X	X
männlich	13	13	-	-	-	13	5	6	2	-	-	X	X	X	-
weiblich	3	3	-	-	-	4	1	-	1	1	X	X	-	X	X
45 - 55	22	13	5	1	2	13	8	1	2	-	69,2	X	X	X	X
männlich	16	9	4	1	1	8	4	1	1	-	X	X	X	X	X
weiblich	6	4	1	-	1	5	4	-	1	-	X	-	X	X	X
55 - 65	10	8	-	2	-	6	3	1	1	1	X	X	X	X	X
männlich	8	6	-	2	-	5	2	1	1	1	X	X	X	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	12	5	-	5	-	16	5	-	5	6	25,0-	-	-	-	X
männlich	7	2	-	3	-	9	5	-	1	3	X	X	-	X	X
weiblich	5	3	-	2	-	7	-	-	4	3	X	X	-	X	X
Zusammen	128	79	19	13	9	126	59	24	25	13	1,6	33,9	20,8-	48,0-	X
männlich	94	56	16	8	6	88	45	21	12	7	6,8	24,4	23,8-	X	X
weiblich	33	23	3	4	3	38	14	3	13	6	13,2-	64,3	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	128	79	19	13	9	126	59	24	25	13	1,6	33,9	20,8-	48,0-	X
Januar - April 2006															
Januar - April 2005															
unter 15	27	11	-	1	15	37	14	-	10	13	27,0-	21,4-	-	X	15,4
männlich	13	5	-	-	8	17	5	-	5	7	23,5-	-	-	X	X
weiblich	14	6	-	1	7	20	9	-	5	6	30,0-	X	-	X	X
15 - 18	19	5	7	5	2	31	9	13	4	5	38,7-	X	X	X	X
männlich	15	3	7	3	2	21	5	10	3	3	28,6-	X	X	X	X
weiblich	4	2	-	2	-	10	4	3	1	2	X	X	X	X	X
18 - 21	77	59	6	3	2	81	68	5	4	2	4,9-	13,2-	X	X	-
männlich	43	29	6	1	1	54	43	5	3	1	20,4-	32,6-	X	X	-
weiblich	34	30	-	2	1	27	25	-	1	1	25,9	20,0	-	X	-
21 - 25	55	42	7	2	1	67	56	5	4	2	17,9-	25,0-	X	X	X
männlich	39	29	6	2	-	42	34	5	2	1	7,1-	14,7-	X	X	X
weiblich	16	13	1	-	1	25	22	-	2	1	36,0-	40,9-	X	X	-
25 - 35	59	44	5	3	-	69	55	5	2	3	14,5-	20,0-	-	X	X
männlich	43	32	4	1	-	49	38	5	2	2	12,2-	15,8-	X	X	X
weiblich	15	12	1	1	-	20	17	-	-	1	25,0-	29,4-	X	X	X
35 - 45	51	40	-	3	2	66	39	9	6	8	22,7-	2,6	X	X	X
männlich	37	27	-	3	1	45	25	8	3	6	17,8-	8,0	X	X	X
weiblich	14	13	-	-	1	21	14	1	3	2	33,3-	7,1-	X	X	X
45 - 55	58	37	5	6	6	65	39	2	12	3	10,8-	5,1-	X	X	X
männlich	41	25	4	4	4	42	22	2	10	-	2,4-	13,6	X	X	X
weiblich	17	12	1	2	2	23	17	-	2	3	26,1-	29,4-	X	X	X
55 - 65	27	15	-	7	1	32	17	1	6	4	15,6-	11,8-	X	X	X
männlich	15	9	-	3	-	21	12	1	2	2	28,6-	X	X	X	X
weiblich	12	6	-	4	1	11	5	-	4	2	9,1	X	-	-	X
65 und mehr	44	21	-	13	8	52	23	-	10	17	15,4-	8,7-	-	30,0	X
männlich	23	12	-	9	-	28	15	-	4	7	17,9-	20,0-	-	X	X
weiblich	21	9	-	4	8	24	8	-	6	10	12,5-	X	-	X	X
Zusammen	417	274	30	43	37	500	320	40	58	57	16,6-	14,4-	25,0-	25,9-	35,1-
männlich	269	171	27	26	16	319	199	36	34	29	15,7-	14,1-	25,0-	23,5-	44,8-
weiblich	147	103	3	16	21	181	121	4	24	28	18,8-	14,9-	X	33,3-	25,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	417	274	30	43	37	500	320	40	58	57	16,6-	14,4-	25,0-	25,9-	35,1

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|					Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
April 2006																
April 2005																
unter 15	36	13	1	10	12	29	7	1	12	8	24,1	X	-	16,7-	X	
männlich	20	6	1	5	8	18	3	-	11	4	11,1	X	X	X	X	
weiblich	16	7	-	5	4	11	4	1	1	4	45,5	X	X	X	-	
15 - 18	25	7	11	4	3	51	7	25	14	5	51,0-	-	56,0-	X	X	
männlich	17	4	10	1	2	28	1	20	6	1	39,3-	X	50,0-	X	X	
weiblich	8	3	1	3	1	23	6	5	8	4	X	X	X	X	X	
18 - 21	74	57	9	6	1	82	57	11	7	4	9,8-	-	X	X	X	
männlich	46	34	8	4	-	47	27	11	5	2	2,1-	25,9	X	X	X	
weiblich	28	23	1	2	1	35	30	-	2	2	20,0-	23,3-	X	-	X	
21 - 25	45	34	2	6	1	51	38	5	3	3	11,8-	10,5-	X	X	X	
männlich	27	18	1	5	1	29	19	5	3	1	6,9-	5,3-	X	X	-	
weiblich	18	16	1	1	-	22	19	-	-	2	18,2-	15,8-	X	X	X	
25 - 35	75	55	3	6	3	88	58	13	7	5	14,8-	5,2-	X	X	X	
männlich	42	25	3	4	3	54	27	13	6	4	22,2-	7,4-	X	X	X	
weiblich	33	30	-	2	-	34	31	-	1	1	2,9-	3,2-	-	X	X	
35 - 45	61	38	7	11	1	75	50	7	9	3	18,7-	24,0-	-	X	X	
männlich	36	17	7	8	-	40	22	6	7	1	10,0-	22,7-	X	X	X	
weiblich	25	21	-	3	1	35	28	1	2	2	28,6-	25,0-	X	X	X	
45 - 55	51	37	-	9	3	71	48	3	15	2	28,2-	22,9-	X	X	X	
männlich	25	19	-	5	1	38	23	2	8	2	34,2-	17,4-	X	X	X	
weiblich	26	18	-	4	2	33	25	1	7	-	21,2-	28,0-	X	X	X	
55 - 65	42	20	-	18	2	56	29	1	18	4	25,0-	31,0-	X	-	X	
männlich	19	8	-	8	1	27	14	1	7	3	29,6-	X	X	X	X	
weiblich	23	12	-	10	1	29	15	-	11	1	20,7-	20,0-	-	9,1-	-	
65 und mehr	50	28	-	16	5	50	26	-	15	7	-	7,7	-	6,7	X	
männlich	24	10	-	12	2	16	8	-	6	1	50,0	X	-	X	X	
weiblich	26	18	-	4	3	34	18	-	9	6	23,5-	-	-	X	X	
Zusammen	459	289	33	86	31	553	320	66	100	41	17,0-	9,7-	50,0-	14,0-	24,4-	
männlich	256	141	30	52	18	297	144	58	59	19	13,8-	2,1-	48,3-	11,9-	5,3-	
weiblich	203	148	3	34	13	256	176	8	41	22	20,7-	15,9-	X	17,1-	40,9-	
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	460	289	33	87	31	554	320	66	101	41	17,0-	9,7-	50,0-	13,9-	24,4-	
Januar - April 2006																
Januar - April 2005																
unter 15	90	39	1	18	29	119	49	1	35	31	24,4-	20,4-	-	48,6-	6,5-	
männlich	54	18	1	11	22	62	21	-	26	14	12,9-	14,3-	X	57,7-	57,1	
weiblich	36	21	-	7	7	57	28	1	9	17	36,8-	25,0-	X	X	X	
15 - 18	104	37	23	25	15	144	50	44	33	14	27,8-	26,0-	47,7-	24,2-	7,1	
männlich	59	16	22	10	8	81	13	38	19	8	27,2-	23,1	42,1-	47,4-	-	
weiblich	44	20	1	15	7	63	37	6	14	6	30,2-	45,9-	X	7,1	X	
18 - 21	264	219	13	14	9	318	268	18	13	14	17,0-	18,3-	27,8-	7,7	X	
männlich	140	112	11	8	3	179	140	18	9	8	21,8-	20,0-	38,9-	X	X	
weiblich	124	107	2	6	6	139	128	-	4	6	10,8-	16,4-	X	X	-	
21 - 25	195	157	3	17	10	220	187	10	8	6	11,4-	16,0-	X	X	X	
männlich	113	83	1	12	9	118	91	10	6	4	4,2-	8,8-	X	X	X	
weiblich	82	74	2	5	1	102	96	-	2	2	19,6-	22,9-	X	X	X	
25 - 35	251	197	5	18	7	286	220	15	19	18	12,2-	10,5-	X	5,3-	X	
männlich	129	87	5	12	3	157	100	15	14	15	17,8-	13,0-	X	14,3-	X	
weiblich	122	110	-	6	4	129	120	-	5	3	5,4-	8,3-	-	X	X	
35 - 45	268	200	9	19	10	334	257	10	24	19	19,8-	22,2-	X	20,8-	47,4-	
männlich	129	82	9	12	3	159	102	9	16	12	18,9-	19,6-	-	25,0-	X	
weiblich	139	118	-	7	7	174	154	1	8	7	20,1-	23,4-	X	X	-	
45 - 55	213	166	2	23	9	288	215	6	30	11	26,0-	22,8-	X	23,3-	X	
männlich	94	70	2	13	3	131	83	5	18	5	28,2-	15,7-	X	27,8-	X	
weiblich	119	96	-	10	6	157	132	1	12	6	24,2-	27,3-	X	16,7-	-	
55 - 65	117	74	-	27	11	142	88	1	30	13	17,6-	15,9-	X	10,0-	15,4-	
männlich	52	35	-	10	4	67	39	1	13	8	22,4-	10,3-	X	23,1-	X	
weiblich	65	39	-	17	7	74	48	-	17	5	12,2-	18,8-	-	-	X	
65 und mehr	141	77	-	40	17	145	71	-	42	24	2,8-	8,5	-	4,8-	29,2-	
männlich	68	35	-	23	7	58	27	-	19	10	17,2	29,6	-	21,1	X	
weiblich	73	42	-	17	10	87	44	-	23	14	16,1-	4,5-	-	26,1-	28,6-	
Zusammen	1 643	1 166	56	201	117	1 996	1 405	105	234	150	17,7-	17,0-	46,7-	14,1-	22,0-	
männlich	838	538	51	111	62	1 012	616	96	140	84	17,2-	12,7-	46,9-	20,7-	26,2-	
weiblich	804	627	5	90	55	982	787	9	94	66	18,1-	20,3-	X	4,3-	16,7-	
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	6	-	-	4	2	X	-	-	X	X	
Insgesamt ...	1 645	1 166	56	203	117	2 002	1 405	105	238	152	17,8-	17,0-	46,7-	14,7-	23,0	

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
April 2006															
April 2005															
unter 15	45	16	1	10	18	41	10	1	18	11	9,8	60,0	-	44,4-	63,6
männlich	26	8	1	5	12	26	6	-	13	7	-	X	X	X	X
weiblich	19	8	-	5	6	15	4	1	5	4	26,7	X	X	-	X
15 - 18	31	9	14	5	3	61	8	31	17	5	49,2-	X	54,8-	X	X
männlich	22	5	13	2	2	34	2	23	8	1	35,3-	X	43,5-	X	X
weiblich	9	4	1	3	1	27	6	8	9	4	X	X	X	X	X
18 - 21	93	70	11	7	2	108	77	13	10	4	13,9-	9,1-	15,4-	X	X
männlich	57	40	10	4	1	67	42	13	7	2	14,9-	4,8-	23,1-	X	X
weiblich	36	30	1	3	1	41	35	-	3	2	12,2-	14,3-	X	-	X
21 - 25	64	46	7	7	1	70	48	11	5	4	8,6-	4,2-	X	X	X
männlich	44	29	5	6	1	43	26	11	4	1	2,3	11,5	X	X	-
weiblich	20	17	2	1	-	27	22	-	1	3	25,9-	22,7-	X	-	X
25 - 35	96	67	8	8	3	103	66	18	7	6	6,8-	1,5	X	X	X
männlich	57	34	7	4	3	67	35	18	6	4	14,9-	2,9-	X	X	X
weiblich	38	33	1	3	-	36	31	-	1	2	5,6	6,5	X	X	X
35 - 45	79	54	8	11	2	93	57	13	12	4	15,1-	5,3-	X	8,3-	X
männlich	50	30	7	8	1	54	28	12	9	1	7,4-	7,1	X	X	-
weiblich	29	24	1	3	1	39	29	1	3	3	25,6-	17,2-	-	-	X
45 - 55	74	51	5	10	5	85	56	5	17	2	12,9-	8,9-	-	41,2-	X
männlich	42	29	4	6	2	47	27	4	9	2	10,6-	7,4	-	X	-
weiblich	32	22	1	4	3	38	29	1	8	-	15,8-	24,1-	-	X	X
55 - 65	52	28	-	20	2	62	32	2	19	5	16,1-	12,5-	X	5,3	X
männlich	27	14	-	10	1	32	16	2	8	4	15,6-	12,5-	X	X	X
weiblich	25	14	-	10	1	30	16	-	11	1	16,7-	12,5-	-	9,1-	-
65 und mehr	63	33	-	21	6	66	31	-	20	13	4,5-	6,5	-	5,0	X
männlich	32	12	-	15	3	25	13	-	7	4	28,0	7,7-	-	X	X
weiblich	31	21	-	6	3	41	18	-	13	9	24,4-	16,7	-	X	X
Zusammen	597	374	54	99	42	689	385	94	125	54	13,4-	2,9-	42,6-	20,8-	22,2-
männlich	357	201	47	60	26	395	195	83	71	26	9,6-	3,1	43,4-	15,5-	-
weiblich	239	173	7	38	16	294	190	11	54	28	18,7-	8,9-	X	29,6-	42,9-
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	598	374	54	100	42	690	385	94	126	54	13,3-	2,9-	42,6-	20,6-	22,2-
Januar - April 2006															
Januar - April 2005															
unter 15	118	50	1	20	44	159	65	1	45	45	25,8-	23,1-	-	55,6-	2,2-
männlich	68	23	1	12	30	80	27	-	31	21	15,0-	14,8-	X	61,3-	42,9
weiblich	50	27	-	8	14	79	38	1	14	24	36,7-	28,9-	X	X	41,7-
15 - 18	124	43	30	30	17	177	59	58	38	19	29,9-	27,1-	48,3-	21,1-	10,5-
männlich	75	20	29	13	10	104	18	49	23	11	27,9-	11,1	40,8-	43,5-	9,1-
weiblich	48	22	1	17	7	73	41	9	15	8	34,2-	46,3-	X	13,3	X
18 - 21	352	289	19	17	11	409	344	23	17	18	13,9-	16,0-	17,4-	-	38,9-
männlich	192	150	17	9	4	242	190	23	12	11	20,7-	21,1-	26,1-	X	X
weiblich	160	139	2	8	7	167	154	-	5	7	4,2-	9,7-	X	X	-
21 - 25	256	205	10	19	11	296	250	17	12	8	13,5-	18,0-	41,2-	58,3	X
männlich	158	118	7	14	9	166	129	17	8	5	4,8-	8,5-	X	X	X
weiblich	98	87	3	5	2	130	121	-	4	3	24,6-	28,1-	X	X	X
25 - 35	320	247	12	21	8	363	282	21	21	21	11,8-	12,4-	42,9-	-	X
männlich	179	122	11	13	4	211	142	21	16	17	15,2-	14,1-	47,6-	18,8-	X
weiblich	140	125	1	7	4	152	140	-	5	4	7,9-	10,7-	X	X	-
35 - 45	326	243	10	22	13	406	299	20	30	27	19,7-	18,7-	50,0-	26,7-	51,9-
männlich	171	112	9	15	5	210	130	18	19	18	18,6-	13,8-	X	21,1-	X
weiblich	155	131	1	7	8	195	168	2	11	9	20,5-	22,0-	X	X	X
45 - 55	280	208	7	31	16	358	256	9	43	15	21,8-	18,8-	X	27,9-	6,7
männlich	142	100	6	18	7	176	106	8	29	5	19,3-	5,7-	X	37,9-	X
weiblich	138	108	1	13	9	182	150	1	14	10	24,2-	28,0-	-	7,1-	X
55 - 65	150	92	-	34	14	177	108	2	36	17	15,3-	14,8-	X	5,6-	17,6-
männlich	71	47	-	13	4	90	53	2	15	10	21,1-	11,3-	X	13,3-	X
weiblich	79	45	-	21	10	86	54	-	21	7	8,1-	16,7-	-	-	X
65 und mehr	194	101	-	55	28	206	99	-	54	43	5,8-	2,0	-	1,9	34,9-
männlich	96	48	-	33	9	92	46	-	24	18	4,3	4,3	-	37,5	X
weiblich	98	53	-	22	19	114	53	-	30	25	14,0-	-	-	26,7-	24,0-
Zusammen	2 120	1 478	89	249	162	2 551	1 762	151	296	213	16,9-	16,1-	41,1-	15,9-	23,9-
männlich	1 152	740	80	140	82	1 371	841	138	177	116	16,0-	12,0-	42,0-	20,9-	29,3-
weiblich	966	737	9	108	80	1 178	919	13	119	97	18,0-	19,8-	X	9,2-	17,5-
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	6	-	-	4	2	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	2 122	1 478	89	251	162	2 557	1 762	151	300	215	17,0-	16,1-	41,1-	16,3-	24,7-

Noch: 2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	-	1	X	1	3	X	9	11	X	27	37	27,0-
männlich	-	1	X	1	1	-	6	7	X	13	17	23,5-
weiblich	-	-	-	-	2	X	3	4	X	14	20	30,0-
15 - 18	-	-	-	1	2	X	6	10	X	19	31	38,7-
männlich	-	-	-	1	2	X	5	6	X	15	21	28,6-
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	4	X	4	10	X
18 - 21	1	2	X	11	10	10,0	18	24	25,0-	77	81	4,9-
männlich	-	2	X	9	9	-	11	18	38,9-	43	54	20,4-
weiblich	1	-	X	2	1	X	7	6	X	34	27	25,9
21 - 25	2	3	X	6	9	X	17	16	6,3	55	67	17,9-
männlich	2	3	X	6	6	-	15	11	36,4	39	42	7,1-
weiblich	-	-	-	-	3	X	2	5	X	16	25	36,0-
25 - 30	2	1	X	6	4	X	13	8	X	37	42	11,9-
männlich	1	1	-	5	3	X	9	8	X	27	32	15,6-
weiblich	1	-	X	1	1	-	3	-	X	9	10	X
30 - 35	1	1	-	4	4	-	5	5	-	22	27	18,5-
männlich	1	1	-	2	2	-	4	3	X	16	17	5,9-
weiblich	-	-	-	2	2	-	1	2	X	6	10	X
35 - 40	-	-	-	4	5	X	5	5	-	17	23	26,1-
männlich	-	-	-	3	5	X	4	3	X	13	16	18,8-
weiblich	-	-	-	1	-	X	1	2	X	4	7	X
40 - 45	2	1	X	3	1	X	11	12	8,3-	34	43	20,9-
männlich	1	1	-	2	1	X	9	10	X	24	29	17,2-
weiblich	1	-	X	1	-	X	2	2	-	10	14	28,6-
45 - 50	-	1	X	6	3	X	14	9	X	34	42	19,0-
männlich	-	1	X	4	2	X	10	6	X	25	26	3,8-
weiblich	-	-	-	2	1	X	4	3	X	9	16	X
50 - 55	1	-	X	3	2	X	8	4	X	24	23	4,3
männlich	1	-	X	3	1	X	6	2	X	16	16	-
weiblich	-	-	-	-	1	X	2	2	-	8	7	X
55 - 60	-	-	-	1	2	X	2	3	X	8	15	X
männlich	-	-	-	1	2	X	2	2	-	5	7	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	8	X
60 - 65	-	-	-	5	1	X	8	3	X	19	17	11,8
männlich	-	-	-	3	-	X	6	3	X	10	14	28,6-
weiblich	-	-	-	2	1	X	2	-	X	9	3	X
65 - 70	-	-	-	1	2	X	4	7	X	16	18	11,1-
männlich	-	-	-	-	2	X	1	4	X	9	11	X
weiblich	-	-	-	1	-	X	3	3	-	7	7	-
70 - 75	1	-	X	5	4	X	4	3	X	14	12	16,7
männlich	1	-	X	2	2	-	3	1	X	8	6	X
weiblich	-	-	-	3	2	X	1	2	X	6	6	-
75 und mehr	-	-	-	3	3	-	4	6	X	14	22	36,4-
männlich	-	-	-	3	2	X	3	4	X	6	11	X
weiblich	-	-	-	-	1	X	1	2	X	8	11	X
Zusammen	10	10	-	60	55	9,1	128	126	1,6	417	500	16,6-
männlich	7	10	X	45	40	12,5	94	88	6,8	269	319	15,7-
weiblich	3	-	X	15	15	-	33	38	13,2-	147	181	18,8-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	10	10	-	60	55	9,1	128	126	1,6	417	500	16,6-

im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
36	29	24,1	90	119	24,4-	45	41	9,8	118	159	25,8-	..... unter 15
20	18	11,1	54	62	12,9-	26	26	-	68	80	15,0-	..... männlich
16	11	45,5	36	57	36,8-	19	15	26,7	50	79	36,7-	..... weiblich
25	51	51,0-	104	144	27,8-	31	61	49,2-	124	177	29,9-	..... 15 - 18
17	28	39,3-	59	81	27,2-	22	34	35,3-	75	104	27,9-	..... männlich
8	23	X	44	63	30,2-	9	27	X	48	73	34,2-	..... weiblich
74	82	9,8-	264	318	17,0-	93	108	13,9-	352	409	13,9-	..... 18 - 21
46	47	2,1-	140	179	21,8-	57	67	14,9-	192	242	20,7-	..... männlich
28	35	20,0-	124	139	10,8-	36	41	12,2-	160	167	4,2-	..... weiblich
45	51	11,8-	195	220	11,4-	64	70	8,6-	256	296	13,5-	..... 21 - 25
27	29	6,9-	113	118	4,2-	44	43	2,3	158	166	4,8-	..... männlich
18	22	18,2-	82	102	19,6-	20	27	25,9-	98	130	24,6-	..... weiblich
40	54	25,9-	143	177	19,2-	55	63	12,7-	186	223	16,6-	..... 25 - 30
21	36	41,7-	71	101	29,7-	31	45	31,1-	103	136	24,3-	..... männlich
19	18	5,6	72	76	5,3-	23	18	27,8	82	87	5,7-	..... weiblich
35	34	2,9	108	109	0,9-	41	40	2,5	134	140	4,3-	..... 30 - 35
21	18	16,7	58	56	3,6	26	22	18,2	76	75	1,3	..... männlich
14	16	12,5-	50	53	5,7-	15	18	16,7-	58	65	10,8-	..... weiblich
27	41	34,1-	124	160	22,5-	32	46	30,4-	145	188	22,9-	..... 35 - 40
18	17	5,9	56	65	13,8-	22	20	10,0	72	86	16,3-	..... männlich
9	24	X	68	94	27,7-	10	26	61,5-	73	101	27,7-	..... weiblich
34	34	-	144	174	17,2-	47	47	-	181	218	17,0-	..... 40 - 45
18	23	21,7-	73	94	22,3-	28	34	17,6-	99	124	20,2-	..... männlich
16	11	45,5	71	80	11,3-	19	13	46,2	82	94	12,8-	..... weiblich
23	36	36,1-	111	142	21,8-	37	46	19,6-	151	187	19,3-	..... 45 - 50
13	22	40,9-	48	67	28,4-	23	29	20,7-	77	95	18,9-	..... männlich
10	14	28,6-	63	75	16,0-	14	17	17,6-	74	92	19,6-	..... weiblich
28	35	20,0-	102	146	30,1-	37	39	5,1-	129	171	24,6-	..... 50 - 55
12	16	25,0-	46	64	28,1-	19	18	5,6	65	81	19,8-	..... männlich
16	19	15,8-	56	82	31,7-	18	21	14,3-	64	90	28,9-	..... weiblich
23	23	-	76	73	4,1	25	26	3,8-	85	90	5,6-	..... 55 - 60
9	12	X	34	35	2,9-	11	14	21,4-	40	44	9,1-	..... männlich
14	11	27,3	42	38	10,5	14	12	16,7	45	46	2,2-	..... weiblich
19	33	42,4-	41	69	40,6-	27	36	25,0-	65	87	25,3-	..... 60 - 65
10	15	33,3-	18	32	43,8-	16	18	11,1-	31	46	32,6-	..... männlich
9	18	X	23	36	36,1-	11	18	38,9-	34	40	15,0-	..... weiblich
24	23	4,3	64	67	4,5-	28	30	6,7-	81	87	6,9-	..... 65 - 70
14	6	X	33	29	13,8	15	10	50,0	42	42	-	..... männlich
10	17	41,2-	31	38	18,4-	13	20	35,0-	39	45	13,3-	..... weiblich
16	16	-	43	39	10,3	21	19	10,5	62	55	12,7	..... 70 - 75
8	7	X	20	18	11,1	12	8	X	30	26	15,4	..... männlich
8	9	X	23	21	9,5	9	11	X	32	29	10,3	..... weiblich
10	11	9,1-	34	39	12,8-	14	17	17,6-	51	64	20,3-	..... 75 und mehr
2	3	X	15	11	36,4	5	7	X	24	24	-	..... männlich
8	8	-	19	28	32,1-	9	10	X	27	40	32,5-	..... weiblich
459	553	17,0-	1 643	1 996	17,7-	597	689	13,4-	2 120	2 551	16,9-	..... Zusammen
256	297	13,8-	838	1 012	17,2-	357	395	9,6-	1 152	1 371	16,0-	..... männlich
203	256	20,7-	804	982	18,1-	239	294	18,7-	966	1 178	18,0-	..... weiblich
1	1	-	2	6	X	1	1	-	2	6	X	..... Ohne Angabe
460	554	17,0-	1 645	2 002	17,8-	598	690	13,3-	2 122	2 557	17,0-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung	U n f ä l l e m i t											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden1)	den	schaden1)	sonen-	Sach-	den	Sach-	den	Sach-	sonen-	Sach-
Ortslage	April			Zu- bzw.			Januar - April			Zu- bzw.		
	2006			Abnahme (-)			2006			Abnahme (-)		
	Anzahl			%			Anzahl			%		
Führer von												
Mofas, Mopeds	5	-	4	1	X	X	11	1	12	2	8,3-	X
innerorts	4	-	4	1	-	X	7	1	10	1	X	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	4	-	2	1	X	X
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen ..	50	5	95	2	47,4-	X	88	7	149	7	40,9-	-
innerorts	31	3	58	2	46,6-	X	59	5	95	5	37,9-	-
außerorts	19	2	37	-	48,6-	X	29	2	54	2	46,3-	-
Personenkraftwagen ..	571	259	677	243	15,7-	6,6	2 116	1 241	2 486	1 419	14,9-	12,5-
innerorts	299	150	451	146	33,7-	2,7	1 123	625	1 367	682	17,9-	8,4-
außerorts	272	109	226	97	20,4	12,4	993	616	1 119	737	11,3-	16,4-
Bussen	5	-	4	1	X	X	15	1	14	3	7,1	X
innerorts	4	-	3	-	X	-	12	-	8	1	X	X
außerorts	1	-	1	1	-	X	3	1	6	2	X	X
Güterkraftfahrzeugen	47	38	58	32	19,0-	18,8	221	174	256	203	13,7-	14,3-
innerorts	16	12	25	14	36,0-	14,3-	80	67	118	79	32,2-	15,2-
außerorts	31	26	33	18	6,1-	44,4	141	107	138	124	2,2	13,7-
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	1	2	X	X	3	1	8	6	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	X
außerorts	-	-	1	2	X	X	1	1	6	5	X	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	4	2	5	2	X	-	14	7	16	12	12,5-	X
innerorts	3	1	3	1	-	-	8	5	8	4	-	X
außerorts	1	1	2	1	X	-	6	2	8	8	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	682	304	844	283	19,2-	7,4	2 468	1 432	2 941	1 652	16,1-	13,3-
innerorts	357	166	544	164	34,4-	1,2	1 291	703	1 608	773	19,7-	9,1-
außerorts	325	138	300	119	8,3	16,0	1 177	729	1 333	879	11,7-	17,1-
dar. flüchtig	35	29	54	19	35,2-	52,6	128	101	145	106	11,7-	4,7-
innerorts	20	18	42	8	52,4-	X	80	53	97	50	17,5-	6,0
außerorts	15	11	12	11	25,0	-	48	48	48	56	-	14,3-
Fahrrädern	110	-	142	-	22,5-	-	272	1	329	1	17,3-	-
innerorts	99	-	127	-	22,0-	-	241	1	300	-	19,7-	X
außerorts	11	-	15	-	26,7-	-	31	-	29	1	6,9	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	10	-	18	-	44,4-	-	21	-	46	-	54,3-	-
innerorts	10	-	15	-	33,3-	-	20	-	42	-	52,4-	-
außerorts	-	-	3	-	X	-	1	-	4	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	1	-	3	3	X	X	7	2	6	5	X	X
innerorts	1	-	2	3	X	X	6	2	5	3	X	X
außerorts	-	-	1	-	X	-	1	-	1	2	-	X
Fußgänger	44	-	56	-	21,4-	-	171	1	222	-	23,0-	X
innerorts	38	-	54	-	29,6-	-	157	1	201	-	21,9-	X
außerorts	6	-	2	-	X	-	14	-	21	-	33,3-	-
darunter:												
unter 15 Jahren	18	-	12	-	50,0	-	47	-	47	-	-	-
innerorts	17	-	12	-	41,7	-	44	-	40	-	10,0	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	3	-	7	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	6	-	13	-	X	-	28	-	44	-	36,4-	-
innerorts	5	-	13	-	X	-	26	-	40	-	35,0-	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	2	-	4	-	X	-
Andere Personen	2	-	1	-	X	-	2	-	3	-	X	-
innerorts	2	-	1	-	X	-	2	-	3	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	839	304	1 046	286	19,8-	6,3	2 920	1 436	3 501	1 658	16,6-	13,4-
innerorts	497	166	728	167	31,7-	0,6-	1 697	707	2 117	776	19,8-	8,9-
außerorts	342	138	318	119	7,5	16,0	1 223	729	1 384	882	11,6-	17,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	29	-	30	-	3,3-	-	69	-	93	1	25,8-	X
innerorts	28	-	27	-	3,7	-	65	-	82	1	20,7-	X
außerorts	1	-	3	-	X	-	4	-	11	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	82	20	92	12	10,9-	66,7	231	93	262	57	11,8-	63,2
innerorts	58	13	73	6	20,5-	X	167	53	190	24	12,1-	X
außerorts	24	7	19	6	26,3	X	64	40	72	33	11,1-	21,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	April 2006				April 2005								
Insgesamt	585	432	38	67	732	526	72	75	20,1-	17,9-	47,2-	10,7-	
Verkehrstüchtigkeit ..	60	43	2	10	67	46	4	13	10,4-	6,5-	X	23,1-	
dar. Alkoholeinfluß	52	35	2	10	56	37	4	13	7,1-	5,4-	X	23,1-	
Straßenbenutzung	28	10	-	14	35	12	5	15	20,0-	16,7-	X	6,7-	
Geschwindigkeit	85	69	11	-	98	73	20	-	13,3-	5,5-	45,0-	-	
Abstand	45	34	6	1	81	66	7	-	44,4-	48,5-	X	X	
Überholen	33	29	3	-	41	25	12	1	19,5-	16,0	X	X	
Vorbeifahren	1	-	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	1	-	-	-	7	7	-	-	X	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	74	61	1	5	88	66	3	11	15,9-	7,6-	X	X	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	56	48	1	1	69	56	1	6	18,8-	14,3-	-	X	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	9	8	-	-	11	4	1	5	X	X	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	59	48	2	8	76	67	2	3	22,4-	28,4-	-	X	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	20	18	-	1	38	27	2	6	47,4-	33,3-	X	X	
an Überwegen, Furten	-	-	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2	2	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	176	117	13	28	199	135	17	26	11,6-	13,3-	23,5-	7,7	
	Januar - April 2006				Januar - April 2005								
Insgesamt	2 042	1 630	63	161	2 484	1 959	110	179	17,8-	16,8-	42,7-	10,1-	
Verkehrstüchtigkeit ..	161	128	4	21	191	148	6	25	15,7-	13,5-	X	16,0-	
dar. Alkoholeinfluß	129	98	4	21	160	122	6	25	19,4-	19,7-	X	16,0-	
Straßenbenutzung	73	33	1	30	103	47	7	41	29,1-	29,8-	X	26,8-	
Geschwindigkeit	445	389	16	4	607	527	31	3	26,7-	26,2-	48,4-	X	
Abstand	147	124	7	1	219	182	11	-	32,9-	31,9-	X	X	
Überholen	110	88	5	3	114	84	17	4	3,5-	4,8	X	X	
Vorbeifahren	6	5	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	9	5	-	-	16	13	-	-	X	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	211	170	2	13	269	213	6	20	21,6-	20,2-	X	35,0-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	151	125	1	5	206	173	2	9	26,7-	27,7-	X	X	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	32	26	-	2	36	20	2	8	11,1-	30,0	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	177	140	2	22	192	156	4	14	7,8-	10,3-	X	57,1	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	69	58	3	6	117	92	2	13	41,0-	37,0-	X	X	
an Überwegen, Furten	9	9	-	-	12	10	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	9	9	-	-	8	8	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Ladung, Besetzung	2	2	-	-	4	-	-	1	X	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	622	478	23	61	641	486	26	58	3,0-	1,6-	11,5-	5,2	

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	585	732	20,1-	2 042	2 484	17,8-
innerorts	328	499	34,3-	1 108	1 417	21,8-
außerorts	257	233	10,3	934	1 067	12,5-
Verkehrstüchtigkeit	60	67	10,4-	161	191	15,7-
innerorts	21	42	50,0-	69	104	33,7-
außerorts	39	25	56,0	92	87	5,7
Alkoholeinfluß	52	56	7,1-	129	160	19,4-
innerorts	20	41	51,2-	61	100	39,0-
außerorts	32	15	X	68	60	13,3
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	1	X	5	4	X
innerorts	-	-	-	3	2	X
außerorts	-	1	X	2	2	-
Übermüdung	7	6	X	11	15	26,7-
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	7	6	X	10	15	33,3-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	4	X	16	12	33,3
innerorts	1	1	-	4	2	X
außerorts	-	3	X	12	10	20,0
Straßenbenutzung	28	35	20,0-	73	103	29,1-
innerorts	18	27	33,3-	42	64	34,4-
außerorts	10	8	X	31	39	20,5-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	16	13	23,1	28	31	9,7-
innerorts	15	12	25,0	27	29	6,9-
außerorts	1	1	-	1	2	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	12	22	45,5-	45	72	37,5-
innerorts	3	15	X	15	35	57,1-
außerorts	9	7	X	30	37	18,9-
Geschwindigkeit	85	98	13,3-	445	607	26,7-
innerorts	29	53	45,3-	128	203	36,9-
außerorts	56	45	24,4	317	404	21,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	3	4	X	8	17	X
innerorts	1	1	-	4	8	X
außerorts	2	3	X	4	9	X
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	82	94	12,8-	437	590	25,9-
innerorts	28	52	46,2-	124	195	36,4-
außerorts	54	42	28,6	313	395	20,8-
Abstand	45	81	44,4-	147	219	32,9-
innerorts	30	59	49,2-	109	152	28,3-
außerorts	15	22	31,8-	38	67	43,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand	43	79	45,6-	142	213	33,3-
innerorts	30	58	48,3-	107	150	28,7-
außerorts	13	21	38,1-	35	63	44,4-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	2	2	-	5	6	X
innerorts	-	1	X	2	2	-
außerorts	2	1	X	3	4	X
Überholen	33	41	19,5-	110	114	3,5-
innerorts	7	16	X	21	32	34,4-
außerorts	26	25	4,0	89	82	8,5
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	1	X	1	1	-
innerorts	-	1	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	4	8	X	17	25	32,0-
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	4	7	X	17	24	29,2-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	10	8	X	22	20	10,0
innerorts	2	8	X	5	15	X
außerorts	8	-	X	17	5	X
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	2	-	X	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	X	2	-	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	5	X	21	15	40,0
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	3	5	X	20	15	33,3
Fehler beim Wiedereinordnen	4	6	X	10	12	16,7-
innerorts	2	3	X	3	5	X
außerorts	2	3	X	7	7	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	7	11	X	32	36	11,1-
innerorts	2	3	X	10	7	X
außerorts	5	8	X	22	29	24,1-
Fehler beim Überholtwerden	2	2	-	5	5	-
innerorts	-	-	-	1	3	X
außerorts	2	2	-	4	2	X
Vorbeifahren	1	1	-	6	3	X
innerorts	1	-	X	6	1	X
außerorts	-	1	X	-	2	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	1	1	-	6	2	X
innerorts	1	-	X	6	1	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	1	7	X	9	16	X
innerorts	1	6	X	8	14	X
außerorts	-	1	X	1	2	X
Vorfahrt, Vorrang	74	88	15,9-	211	269	21,6-
innerorts	60	66	9,1-	169	198	14,6-
außerorts	14	22	36,4-	42	71	40,8-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	7	5	X	20	15	33,3
innerorts	7	5	X	20	15	33,3
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	56	69	18,8-	151	206	26,7-
innerorts	43	49	12,2-	113	146	22,6-
außerorts	13	20	35,0-	38	60	36,7-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	-	1	X	-	4	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	1	X	-	3	X
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	2	X	2	3	X
innerorts	-	1	X	1	1	-
außerorts	-	1	X	1	2	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	11	X	32	36	11,1-
innerorts	8	11	X	29	32	9,4-
außerorts	1	-	X	3	4	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	2	-	X	5	4	X
innerorts	2	-	X	5	2	X
außerorts	-	-	-	-	2	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	59	76	22,4-	177	192	7,8-
innerorts	43	66	34,8-	141	167	15,6-
außerorts	16	10	60,0	36	25	44,0
Fehler beim Abbiegen	35	38	7,9-	100	96	4,2
innerorts	21	31	32,3-	72	82	12,2-
außerorts	14	7	X	28	14	X
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	6	14	X	29	38	23,7-
innerorts	5	12	X	25	33	24,2-
außerorts	1	2	X	4	5	X
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	18	24	25,0-	48	58	17,2-
innerorts	17	23	26,1-	44	52	15,4-
außerorts	1	1	-	4	6	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	38	47,4-	69	117	41,0-
innerorts	17	37	54,1-	65	111	41,4-
außerorts	3	1	X	4	6	X
an Fußgängerüberwegen	-	2	X	3	10	X
innerorts	-	2	X	3	10	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	1	X	6	2	X
innerorts	-	1	X	6	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	2	2	-	7	11	X
innerorts	2	2	-	7	11	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	2	3	X	6	7	X
innerorts	1	3	X	5	6	X
außerorts	1	-	X	1	1	-
an anderen Stellen	16	30	46,7-	47	87	46,0-
innerorts	14	29	51,7-	44	82	46,3-
außerorts	2	1	X	3	5	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	1	X	9	8	X
innerorts	2	1	X	9	5	X
außerorts	-	-	-	-	3	X
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	-	1	X	1	3	X
innerorts	-	1	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	2	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2	-	X	6	4	X
innerorts	2	-	X	6	3	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	X	2	4	X
innerorts	-	-	-	1	3	X
außerorts	1	-	X	1	1	-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	X	1	-	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	1	4	X
innerorts	-	-	-	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	176	199	11,6-	622	641	3,0-
innerorts	99	126	21,4-	339	363	6,6-
außerorts	77	73	5,5	283	278	1,8
Technische Mängel, Wartungsmängel	6	7	X	17	17	-
innerorts	1	5	X	9	10	X
außerorts	5	2	X	8	7	X
Beleuchtung	1	1	-	5	5	-
innerorts	-	1	X	3	4	X
außerorts	1	-	X	2	1	X
Bereifung	3	1	X	6	5	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	3	1	X	5	5	-
Bremsen	1	2	X	1	3	X
innerorts	1	2	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	-	1	X
Zugvorrichtung	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	2	X	4	3	X
innerorts	-	2	X	3	3	-
außerorts	1	-	X	1	-	X
Falsches Verhalten der Fußgänger	26	16	62,5	81	95	14,7-
innerorts	21	15	40,0	73	79	7,6-
außerorts	5	1	X	8	16	X
Verkehrstüchtigkeit	7	3	X	19	21	9,5-
innerorts	4	3	X	14	15	6,7-
außerorts	3	-	X	5	6	X
Alkoholeinfluß	7	3	X	18	20	10,0-
innerorts	4	3	X	13	15	13,3-
außerorts	3	-	X	5	5	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	17	13	30,8	49	64	23,4-
innerorts	15	12	25,0	46	59	22,0-
außerorts	2	1	X	3	5	X
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	3	1	X	4	5	X
innerorts	3	1	X	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	1	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	3	-	X	9	5	X
innerorts	3	-	X	9	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	3	2	X	10	10	-
innerorts	3	2	X	9	9	-
außerorts	-	-	-	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	6	9	X	22	37	40,5-
innerorts	6	8	X	22	34	35,3-
außerorts	-	1	X	-	3	X
durch sonstiges falsches Verhalten	2	1	X	4	6	X
innerorts	-	1	X	2	6	X
außerorts	2	-	X	2	-	X
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	6	-	X
innerorts	-	-	-	6	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	2	-	X	7	9	X
innerorts	2	-	X	7	5	X
außerorts	-	-	-	-	4	X
Straßenverhältnisse	29	11	X	366	418	12,4-
innerorts	7	7	-	108	134	19,4-
außerorts	22	4	X	258	284	9,2-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	25	8	X	352	402	12,4-
innerorts	5	5	-	105	127	17,3-
außerorts	20	3	X	247	275	10,2-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	1	-	2	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	1	-	X	2	-	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	11	-	X	307	346	11,3-
innerorts	1	-	X	85	99	14,1-
außerorts	10	-	X	222	247	10,1-
Regen	13	6	X	40	52	23,1-
innerorts	4	3	X	20	24	16,7-
außerorts	9	3	X	20	28	28,6-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	-	1	X	3	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	3	-	X
Zustand der Straße	4	3	X	14	15	6,7-
innerorts	2	2	-	3	7	X
außerorts	2	1	X	11	8	X
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	-	X	9	6	X
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	2	-	X	8	5	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	2	3	X	5	9	X
innerorts	2	2	-	2	6	X
außerorts	-	1	X	3	3	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	13	4	X	31	42	26,2-
innerorts	5	3	X	7	10	X
außerorts	8	1	X	24	32	25,0-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	2	-	X	9	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	X	9	5	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	-	X	4	7	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	2	-	X	4	6	X
blendende Sonne	5	3	X	11	9	X
innerorts	4	3	X	6	6	-
außerorts	1	-	X	5	3	X
Seitenwind	4	1	X	6	17	X
innerorts	1	-	X	1	2	X
außerorts	3	1	X	5	15	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	1	4	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	1	3	X
Hindernisse	9	10	X	37	37	-
innerorts	3	2	X	6	6	-
außerorts	6	8	X	31	31	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	7	8	X	32	29	10,3
innerorts	1	1	-	2	2	-
außerorts	6	7	X	30	27	11,1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	2	1	X	4	5	X
innerorts	2	1	X	4	3	X
außerorts	-	-	-	-	2	X
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	1	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	1	2	X
Sonstige Ursachen	17	12	41,7	28	31	9,7-
innerorts	5	5	-	8	11	X
außerorts	12	7	X	20	20	-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ursachen insgesamt	685	792	13,5-	2 602	3 124	16,7-
innerorts	370	536	31,0-	1 319	1 667	20,9-
außerorts	315	256	23,0	1 283	1 457	11,9-

5 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
April 2006								
Innerhalb von Ortschaften	391	254	311	2	50	259	94	43
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	243	181	244	8	60	176	51	11
Auf Autobahnen	71	30	43	-	18	25	40	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	705	465	598	10	128	460	185	55
dagegen Vorjahr	759	555	690	10	126	554	149	55
Veränderung in %	7,1-	16,2-	13,3-	-	1,6	17,0-	24,2	-
Januar - April 2006								
Innerhalb von Ortschaften	1 390	857	1 038	14	153	871	392	141
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 118	699	950	43	226	681	383	36
Auf Autobahnen	263	102	134	3	38	93	159	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 771	1 658	2 122	60	417	1 645	934	179
dagegen Vorjahr	3 262	1 990	2 557	55	500	2 002	1 060	212
Veränderung in %	15,1-	16,7-	17,0-	9,1	16,6-	17,8-	11,9-	15,6-
Dar.: Alkoholunfälle								
April 2006								
Innerhalb von Ortschaften	87	24	30	1	10	19	20	43
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	55	35	43	-	15	28	9	11
Auf Autobahnen	2	-	-	-	-	-	1	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	144	59	73	1	25	47	30	55
dagegen Vorjahr	148	59	68	-	19	49	34	55
Veränderung in %	2,7-	-	7,4	X	31,6	4,1-	11,8-	-
Januar - April 2006								
Innerhalb von Ortschaften	272	72	89	6	23	60	59	141
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	147	69	85	1	33	51	42	36
Auf Autobahnen	11	3	4	-	-	4	6	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	430	144	178	7	56	115	107	179
dagegen Vorjahr	520	178	221	3	61	157	130	212
Veränderung in %	17,3-	19,1-	19,5-	X	8,2-	26,8-	17,7-	15,6-

6 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im April 2006

Nach Kreisen

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREIFSWALD, HANSESTADT	20	16	3	1	18	-	4	14
innerorts	19	15	3	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBRANDENBURG, STADT	24	21	1	2	30	-	4	26
innerorts	24	21	1	2	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSTOCK, HANSESTADT	61	38	18	5	44	1	6	37
innerorts	57	37	15	5	43	1	6	36
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SCHWERIN, LANDESHAUPTSTADT	39	27	9	3	31	-	1	30
innerorts	36	25	8	3	28	-	1	27
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRALSUND, HANSESTADT	22	16	4	2	17	-	6	11
innerorts	21	15	4	2	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMAR, HANSESTADT	11	8	-	3	9	-	-	9
innerorts	10	7	-	3	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD DOBERAN	78	43	33	2	66	1	13	52
innerorts	37	22	14	1	35	1	5	29
außerorts ohne Autobahn	25	15	9	1	19	-	4	15
auf Autobahnen	16	6	10	-	12	-	4	8
DEMMIN	30	25	5	-	26	1	6	19
innerorts	13	10	3	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	14	1	2	11
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
GUESTROW	33	21	9	3	25	-	5	20
innerorts	9	7	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	17	12	3	2	14	-	3	11
auf Autobahnen	7	2	4	1	3	-	2	1
LUDWIGSLUST	57	36	12	9	45	-	10	35
innerorts	27	15	5	7	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	24	16	6	2	24	-	6	18
auf Autobahnen	6	5	1	-	5	-	2	3
MECKLENBURG-STRELITZ	14	13	-	1	19	-	7	12
innerorts	5	4	-	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MUERITZ	34	22	11	1	30	-	8	22
innerorts	15	12	2	1	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	12	4	8	-	6	-	5	1
NORDVORPOMMERN	52	37	13	2	52	2	16	34
innerorts	16	10	6	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	34	25	7	2	37	2	12	23
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	2	-
NORDWESTMECKLENBURG	78	43	26	9	61	-	7	54
innerorts	32	17	7	8	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	26	19	6	1	24	-	2	22
auf Autobahnen	20	7	13	-	11	-	1	10
OSTVORPOMMERN	47	30	12	5	38	1	12	25
innerorts	19	11	4	4	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	28	19	8	1	26	1	10	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PARCHIM	43	29	12	2	31	-	8	23
innerorts	24	15	7	2	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	15	-	5	10
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
RUEGEN	28	19	8	1	32	2	7	23
innerorts	11	6	5	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	17	13	3	1	24	2	3	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER-RANDOW	34	21	9	4	24	2	8	14
innerorts	16	5	8	3	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	17	15	1	1	18	2	5	11
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	705	465	185	55	598	10	128	460
innerorts	391	254	94	43	311	2	50	259
außerorts ohne Autobahn	243	181	51	11	244	8	60	176
auf Autobahnen	71	30	40	1	43	-	18	25
Kreisfreie Städte	177	126	35	16	149	1	21	127
Landkreise	528	339	150	39	449	9	107	333

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden			insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer-	Leicht-
			schwerwiegende Unfälle		übrige			Verletzte	
			im engeren Sinne ¹⁾	sonstige Alkoholunfälle					
1980 .....	.	3 764	.	.	.	4 801	293	4 508	
1985 .....	.	3 593	.	.	.	4 586	239	4 347	
1986 .....	.	3 678	.	.	.	4 749	247	4 502	
1987 .....	.	3 458	.	.	.	4 361	236	4 125	
1988 .....	.	3 756	.	.	.	4 793	224	4 569	
1989 .....	.	3 829	.	.	.	4 860	256	4 604	
1990 .....	.	5 773	.	.	.	7 884	518	7 366	
1991	43 472	8 155	5 339	.	29 978	11 413	624	4 338	6 451
1992	56 997	9 257	8 525	.	39 215	12 693	600	4 665	7 428
1993	63 889	9 885	11 574	.	42 430	13 544	561	4 688	8 295
1994	64 649	10 168	11 830	.	42 651	13 849	535	4 736	8 578
1995	64 516	10 646	5 868	1 389	46 613	14 515	500	4 566	9 449
1996	67 437	10 506	5 258	1 337	50 336	14 379	432	4 402	9 545
1997	67 857	10 746	4 415	1 285	51 411	14 514	420	4 201	9 893
1998	69 064	10 470	4 169	1 038	53 387	14 062	364	3 876	9 822
1999	72 482	10 702	4 019	1 093	56 668	14 459	373	3 757	10 329
2000	66 607	9 698	3 463	1 008	52 438	12 992	365	3 265	9 362
2001	65 975	9 111	3 783	920	52 161	12 345	296	2 981	9 068
2002	62 838	8 550	3 679	852	49 757	11 341	289	2 599	8 453
2003	61 745	8 236	3 381	803	49 325	10 728	284	2 346	8 098
2004	59 660	7 530	3 153	762	48 215	9 820	206	2 225	7 389
2005	58 766	7 463	2 993	653	47 657	9 567	198	1 975	7 394
2005 Januar	4 675	559	361	50	3 705	717	20	139	558
Februar.....	4 258	438	327	59	3 434	558	11	112	435
März	4 507	438	223	48	3 798	592	14	123	455
April.....	4 319	555	149	55	3 560	690	10	126	554
Mai	5 161	694	217	48	4 202	904	17	235	652
Juni	4 823	730	216	67	3 810	920	17	182	721
Juli.....	5 179	741	248	63	4 127	965	17	200	748
August.....	5 304	800	239	48	4 217	1 041	27	184	830
September.....	4 956	716	210	68	3 962	876	17	200	659
Oktober	4 996	609	207	55	4 125	775	13	150	612
November.....	5 281	627	269	44	4 341	814	16	177	621
Dezember.....	5 307	556	327	48	4 376	715	19	147	549
2006 ³⁾ Januar	4 531	380	215	49	3 887	498	14	91	393
Februar.....	3 854	385	255	33	3 181	498	23	100	375
März	4 694	427	278	42	3 947	527	13	98	416
April.....	4 183	465	185	55	3 478	598	10	128	460
Mai									
Juni									
Juli.....									
August.....									
September.....									
Oktober									
November.....									
Dezember.....									
Jan. - April.....	17 264	1 658	934	179	14 493	2 122	60	417	1 645
Entwicklung									
zum Vormonat (%).....	- 10,9	8,9	- 33,5	31,0	- 11,9	13,5	- 23,1	30,6	10,6
zum Vorjahr (%).....	- 2,8	- 16,7	- 11,9	- 15,6	0,0	- 17,0	9,1	- 16,6	- 17,8

1) ab 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei mindestens einem Geschädigten, ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kraftfahrzeug musste abgeschleppt werden

2) Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

3) vorläufige Ergebnisse