

Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

März 2006

Bestell-Nr.: H113 2006 03

Herausgabe: 11. September 2006

Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2006

Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhalt

	Seite
I. Vorbemerkungen	3
II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten	4
III. Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1. Nach Straßenarten	5
1.2. Nach Unfallarten	6
1.3. Nach Unfalltypen	7
1.4. Nach Tagesdatum und Ortslage	8 - 9
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1. Nach Art der Verkehrsbeteiligung	10 - 11
2.2. Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	12 - 15
2.3. Nach Altersgruppen und Geschlecht	16 - 17
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1. Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19
4.2. Alle Ursachen	20 - 25
5. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	26
6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Kreisen	27
IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden	28

I. Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), neugefasst durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter Alkoholeinwirkung Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut § 4 StVUnfStatG - die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Daraus folgt, dass von der Statistik nur Unfälle erfasst werden, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Es handelt sich dabei um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik sind die im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den unfallaufnehmenden Polizisten ausgefüllt werden.

Diese Angaben werden im Statistischen Landesamt (bzw. im Statistischen Bundesamt) auf Datenträger übernommen und nach bundeseinheitlichem Programm monatlich und jährlich tabelliert. Nicht alle Verkehrsunfallanzeigen können in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, weil bei fehlenden bzw. widersprüchlichen Angaben oft zeitaufwendige Rückfragen nötig sind. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass der kumulierte Jahresanteil von der Summe der Monatsergebnisse abweicht.

Veröffentlichungsformen

Monatsbericht:

Vorläufige Zahlen etwa 3 Monate nach Ende des Berichtsmonats, in der Fachserie "Statistische Berichte" dargestellt

Jahresbericht:

Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z. B. Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden). Bei Unfällen mit **Personenschaden** sind Personen getötet bzw. verletzt worden, von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)
- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung
- Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung

Ein **schwerwiegender** Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 des StVUnfStatG liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung zählen alle übrigen Sachschadensunfälle **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht und alle Sachschadensunfälle **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selber oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den unfallaufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach:

- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.)
- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten *)

Merkmal	März	
	2006	2005
	Anzahl	
Straßenverkehrsunfälle	747	709
davon		
mit Personenschaden	427	438
mit schwerwiegendem Sachschaden	278	223
mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung.....	42	48
Verunglückte Personen insgesamt	527	592
davon		
Getötete.....	13	14
Schwerverletzte	98	123
Leichtverletzte	416	455
Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung		
Personenkraftwagen.....	372	428
Mopeds und Motorzweiräder.....	23	33
Fahrräder.....	61	67
Fußgänger.....	41	41
Güterkraftfahrzeuge.....	27	14
Verunglückte Personen		
unter 15 Jahren.....	26	49
65 Jahre und älter.....	45	45
Ursachen durch Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
Geschwindigkeit.....	118	131
Verkehrstüchtigkeit	38	44
darunter		
Alkoholeinfluss	30	36
Vorfahrt.....	52	63
Überholen.....	32	27
Abstand	35	41
Ursachen durch Fußgänger bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	11	14
Darunter		
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten.....	5	7
Verkehrstüchtigkeit	2	7
darunter		
Alkoholeinfluss	2	7

*) 2005 endgültige Zahlen; 2006 vorläufige Zahlen

III. Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		März 2006				März 2005							
Autobahnen	21	-	4	19	24	1	18	31	12,5-	X	X	38,7-	
Bundesstraßen	138	5	32	146	114	5	34	136	21,1	-	5,9-	7,4	
innerorts	56	-	12	51	42	-	11	47	33,3	-	9,1	8,5	
außerorts	82	5	20	95	72	5	23	89	13,9	-	13,0-	6,7	
Landesstraßen	101	5	31	97	107	3	33	96	5,6-	X	6,1-	1,0	
innerorts	43	-	10	48	37	-	8	33	16,2	-	X	45,5	
außerorts	58	5	21	49	70	3	25	63	17,1-	X	16,0-	22,2-	
Kreisstraßen	31	1	10	22	43	3	10	42	27,9-	X	-	47,6-	
innerorts	10	-	3	7	13	1	2	13	23,1-	X	X	X	
außerorts	21	1	7	15	30	2	8	29	30,0-	X	X	48,3-	
Andere Straßen	136	2	21	132	150	2	28	150	9,3-	-	25,0-	12,0-	
innerorts	123	-	16	119	136	1	26	138	9,6-	X	38,5-	13,8-	
außerorts	13	2	5	13	14	1	2	12	7,1-	X	X	8,3	
Insgesamt	427	13	98	416	438	14	123	455	2,5-	7,1-	20,3-	8,6-	
innerorts	232	-	41	225	228	2	47	231	1,8	X	12,8-	2,6-	
außerorts	195	13	57	191	210	12	76	224	7,1-	8,3	25,0-	14,7-	
		Januar - März 2006				Januar - März 2005							
Autobahnen	72	3	20	68	82	4	31	97	12,2-	X	35,5-	29,9-	
Bundesstraßen	341	22	82	364	427	13	134	464	20,1-	69,2	38,8-	21,6-	
innerorts	143	8	24	142	169	3	32	180	15,4-	X	25,0-	21,1-	
außerorts	198	14	58	222	258	10	102	284	23,3-	40,0	43,1-	21,8-	
Landesstraßen	298	15	98	277	329	12	95	296	9,4-	25,0	3,2	6,4-	
innerorts	114	1	24	122	104	-	20	95	9,6	X	20,0	28,4	
außerorts	184	14	74	155	225	12	75	201	18,2-	16,7	1,3-	22,9-	
Kreisstraßen	114	2	24	109	150	10	33	141	24,0-	X	27,3-	22,7-	
innerorts	29	-	6	28	51	2	10	51	43,1-	X	X	45,1-	
außerorts	85	2	18	81	99	8	23	90	14,1-	X	21,7-	10,0-	
Andere Straßen	368	8	65	367	447	6	81	450	17,7-	X	19,8-	18,4-	
innerorts	317	3	49	320	391	4	67	390	18,9-	X	26,9-	17,9-	
außerorts	51	5	16	47	56	2	14	60	8,9-	X	14,3	21,7-	
Insgesamt	1 193	50	289	1 185	1 435	45	374	1 448	16,9-	11,1	22,7-	18,2-	
innerorts	603	12	103	612	715	9	129	716	15,7-	X	20,2-	14,5-	
außerorts	590	38	186	573	720	36	245	732	18,1-	5,6	24,1-	21,7-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
März 2006						März 2005						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	18	-	2	19	7	1	1	6	X	X	X	X
innerorts	15	-	1	16	6	-	1	5	X	-	-	X
außerorts	3	-	1	3	1	1	-	1	X	X	X	X
vorausfährt o. wartet	57	1	2	67	73	3	12	98	21,9-	X	X	31,6-
innerorts	44	-	2	50	45	-	4	56	2,2-	-	X	10,7-
außerorts	13	1	-	17	28	3	8	42	53,6-	X	X	59,5-
seitlich in gleicher Richtung fährt	20	2	-	21	12	-	1	13	66,7	X	X	61,5
innerorts	11	-	-	12	8	-	1	7	X	-	X	X
außerorts	9	2	-	9	4	-	-	6	X	X	-	X
entgegenkommt	37	2	25	51	43	-	16	60	14,0-	X	56,3	15,0-
innerorts	9	-	5	10	15	-	7	17	X	-	X	41,2-
außerorts	28	2	20	41	28	-	9	43	-	X	X	4,7-
einbiegt oder kreuzt	90	1	13	92	88	2	14	95	2,3	X	7,1-	3,2-
innerorts	76	-	10	76	70	1	10	72	8,6	X	-	5,6-
außerorts	14	1	3	16	18	1	4	23	22,2-	-	X	30,4-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	38	-	12	27	41	-	13	33	7,3-	-	7,7-	18,2-
innerorts	36	-	12	24	35	-	11	29	2,9	-	9,1	17,2-
außerorts	2	-	-	3	6	-	2	4	X	-	X	X
Aufprall auf Hindernis	9	-	2	8	2	-	-	2	X	-	X	X
innerorts	2	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	X
außerorts	7	-	2	6	1	-	-	1	X	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	86	3	24	78	76	6	36	64	13,2	X	33,3-	21,9
innerorts	13	-	5	15	14	1	6	14	7,1-	X	X	7,1
außerorts	73	3	19	63	62	5	30	50	17,7	X	36,7-	26,0
Abk.v.Fahrbahn n.links	52	4	12	37	62	2	21	54	16,1-	X	42,9-	31,5-
innerorts	10	-	2	8	11	-	1	12	9,1-	-	X	X
außerorts	42	4	10	29	51	2	20	42	17,6-	X	50,0-	31,0-
Unfall anderer Art	20	-	6	16	34	-	9	30	41,2-	-	X	46,7-
innerorts	16	-	4	12	23	-	6	18	30,4-	-	X	33,3-
außerorts	4	-	2	4	11	-	3	12	X	-	X	X
Insgesamt	427	13	98	416	438	14	123	455	2,5-	7,1-	20,3-	8,6-
innerorts	232	-	41	225	228	2	47	231	1,8	X	22,2-	2,6-
außerorts	195	13	57	191	210	12	76	224	7,1-	8,3	25,0-	14,7-
Januar - März 2006						Januar - März 2005						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	44	-	4	44	27	3	4	26	63,0	X	-	69,2
innerorts	38	-	3	38	21	1	4	18	81,0	X	X	X
außerorts	6	-	1	6	6	2	-	8	-	X	X	X
vorausfährt o. wartet	166	3	15	204	207	3	19	267	19,8-	-	21,1-	23,6-
innerorts	111	1	6	126	136	-	5	172	18,4-	X	X	26,7-
außerorts	55	2	9	78	71	3	14	95	22,5-	X	X	17,9-
seitlich in gleicher Richtung fährt	39	2	1	41	31	1	3	33	25,8	X	X	24,2
innerorts	21	-	1	23	16	-	1	15	31,3	-	-	53,3
außerorts	18	2	-	18	15	1	2	18	20,0	X	X	-
entgegenkommt	113	9	57	141	121	4	55	154	6,6-	X	3,6	8,4-
innerorts	35	-	13	44	44	-	13	52	20,5-	-	-	15,4-
außerorts	78	9	44	97	77	4	42	102	1,3	X	4,8	4,9-
einbiegt oder kreuzt	242	6	46	269	283	6	56	298	14,5-	-	17,9-	9,7-
innerorts	194	4	30	209	226	3	33	229	14,2-	X	9,1-	8,7-
außerorts	48	2	16	60	57	3	23	69	15,8-	X	30,4-	13,0-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	108	5	28	84	152	6	45	117	28,9-	X	37,8-	28,2-
innerorts	102	5	27	78	136	4	38	104	25,0-	X	28,9-	25,0-
außerorts	6	-	1	6	16	2	7	13	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	17	1	6	15	13	-	-	16	30,8	X	X	6,3-
innerorts	2	-	-	2	3	-	-	4	X	-	-	X
außerorts	15	1	6	13	10	-	-	12	50,0	X	X	8,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	240	9	66	213	298	13	107	260	19,5-	X	38,3-	18,1-
innerorts	34	-	8	35	47	1	18	39	27,7-	X	X	10,3-
außerorts	206	9	58	178	251	12	89	221	17,9-	X	34,8-	19,5-
Abk.v.Fahrbahn n.links	168	15	52	124	229	8	69	209	26,6-	X	24,6-	40,7-
innerorts	27	2	7	23	43	-	8	44	37,2-	X	X	47,7-
außerorts	141	13	45	101	186	8	61	165	24,2-	X	26,2-	38,8-
Unfall anderer Art	56	-	14	50	74	1	16	68	24,3-	X	12,5-	26,5-
innerorts	39	-	8	34	43	-	9	39	9,3-	-	X	12,8-
außerorts	17	-	6	16	31	1	7	29	45,2-	X	X	44,8-
Insgesamt	1 193	50	289	1 185	1 435	45	374	1 448	16,9-	11,1	22,7-	18,2-
innerorts	603	12	103	612	715	9	129	716	15,7-	X	20,2-	14,5-
außerorts	590	38	186	573	720	36	245	732	18,1-	5,6	24,1-	21,7-

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)								
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
													Anzahl				
						März 2006						März 2005					
Fahrunfall	143	7	40	128	144	7	63	122	0,7-	-	36,5-	4,9					
innerorts	34	-	12	34	41	1	18	37	17,1-	X	33,3-	8,1-					
außerorts	109	7	28	94	103	6	45	85	5,8	X	37,8-	10,6					
Abbiege-Unfall	31	-	6	34	28	1	7	28	10,7	X	X	21,4					
innerorts	26	-	3	29	22	-	6	19	18,2	-	X	52,6					
außerorts	5	-	3	5	6	1	1	9	X	X	X	X					
Einbiegen/Kreuzenunfall	70	1	10	69	74	2	9	85	5,4-	X	X	18,8-					
innerorts	57	-	8	55	57	1	5	63	-	X	X	12,7-					
außerorts	13	1	2	14	17	1	4	22	23,5-	-	X	36,4-					
Überschreitenunfall ...	27	-	11	16	30	-	9	25	10,0-	-	X	36,0-					
innerorts	27	-	11	16	27	-	9	22	-	-	X	27,3-					
außerorts	-	-	-	-	3	-	-	3	X	-	-	X					
Unfall durch ruhenden Verkehr	8	-	1	9	6	1	1	5	X	X	-	X					
innerorts	8	-	1	9	5	-	1	4	X	-	-	X					
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	1	X	X	-	X					
Unfall im Längsverkehr	106	5	25	116	118	2	28	154	10,2-	X	10,7-	24,7-					
innerorts	59	-	4	63	60	-	6	71	1,7-	-	X	11,3-					
außerorts	47	5	21	53	58	2	22	83	19,0-	X	4,5-	36,1-					
Sonstiger Unfall	42	-	5	44	38	1	6	36	10,5	X	X	22,2					
innerorts	21	-	2	19	16	-	2	15	31,3	-	-	26,7					
außerorts	21	-	3	25	22	1	4	21	4,5-	X	X	19,0					
Insgesamt	427	13	98	416	438	14	123	455	2,5-	7,1-	20,3-	8,6-					
innerorts	232	-	41	225	228	2	47	231	1,8	X	12,8-	2,6-					
außerorts	195	13	57	191	210	12	76	224	7,1-	8,3	25,0-	14,7-					
Januar - März 2006						Januar - März 2005											
Fahrunfall	427	25	130	377	536	20	185	480	20,3-	25,0	29,7-	21,5-					
innerorts	87	2	23	82	118	1	36	113	26,3-	X	36,1-	27,4-					
außerorts	340	23	107	295	418	19	149	367	18,7-	21,1	28,2-	19,6-					
Abbiege-Unfall	107	-	20	116	102	2	19	113	4,9	X	5,3	2,7					
innerorts	81	-	13	86	77	-	13	84	5,2	-	-	2,4					
außerorts	26	-	7	30	25	2	6	29	4,0	X	X	3,4					
Einbiegen/Kreuzenunfall	178	6	33	196	229	6	44	245	22,3-	-	25,0-	20,0-					
innerorts	145	4	20	156	178	3	23	182	18,5-	X	13,0-	14,3-					
außerorts	33	2	13	40	51	3	21	63	35,3-	X	38,1-	36,5-					
Überschreitenunfall ...	73	5	21	54	111	5	33	81	34,2-	-	36,4-	33,3-					
innerorts	71	5	21	52	101	4	30	75	29,7-	X	30,0-	30,7-					
außerorts	2	-	-	2	10	1	3	6	X	X	X	X					
Unfall durch ruhenden Verkehr	12	-	2	12	12	2	3	10	-	X	X	20,0					
innerorts	12	-	2	12	11	1	3	9	9,1	X	X	X					
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	1	X	X	-	X					
Unfall im Längsverkehr	299	11	63	345	324	8	68	401	7,7-	X	7,4-	14,0-					
innerorts	159	-	17	182	172	-	14	200	7,6-	-	21,4	9,0-					
außerorts	140	11	46	163	152	8	54	201	7,9-	X	14,8-	18,9-					
Sonstiger Unfall	97	3	20	85	121	2	22	118	19,8-	X	9,1-	28,0-					
innerorts	48	1	7	42	58	-	10	53	17,2-	X	X	20,8-					
außerorts	49	2	13	43	63	2	12	65	22,2-	-	8,3	33,8-					
Insgesamt	1 193	50	289	1 185	1 435	45	374	1 448	16,9-	11,1	22,7-	18,2-					
innerorts	603	12	103	612	715	9	129	716	15,7-	X	20,2-	14,5-					
außerorts	590	38	186	573	720	36	245	732	18,1-	5,6	24,1-	21,7-					

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2006

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	6	-	-	6	-	-	6	6	12
2. Donnerstag	8	-	3	5	-	3	7	2	10
3. Freitag	9	-	2	7	-	2	7	3	12
4. Samstag	6	-	2	4	-	4	7	3	9
5. Sonntag	8	-	-	8	-	-	8	3	11
6. Montag	15	-	1	14	-	2	15	7	22
7. Dienstag	9	-	1	8	-	1	11	2	11
8. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	3	2	6
9. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	4	5
10. Freitag	17	-	4	13	-	4	13	9	26
11. Samstag	9	-	-	9	-	-	12	4	13
12. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
13. Montag	3	-	-	3	-	-	4	1	4
14. Dienstag	6	-	2	4	-	2	5	1	7
15. Mittwoch	8	-	1	7	-	1	8	2	10
16. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
17. Freitag	8	-	1	7	-	1	8	4	12
18. Samstag	5	-	-	5	-	-	5	4	9
19. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	6	7
20. Montag	8	-	2	6	-	2	6	4	12
21. Dienstag	12	-	3	9	-	3	9	-	12
22. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	11	5	15
23. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	10	2	13
24. Freitag	10	-	1	9	-	1	9	2	12
25. Samstag	6	-	-	6	-	-	8	4	10
26. Sonntag	3	-	1	2	-	1	3	4	7
27. Montag	11	-	2	9	-	2	12	5	16
28. Dienstag	8	-	3	5	-	3	5	2	10
29. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	4	2	6
30. Donnerstag	11	-	2	9	-	2	10	3	14
31. Freitag	12	-	3	9	-	3	14	6	18
Zusammen	232	-	38	194	-	41	225	105	337
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	13	1	2	10	1	2	13	11	24
2. Donnerstag	4	1	2	1	1	2	3	1	5
3. Freitag	5	1	-	4	1	-	4	2	7
4. Samstag	7	-	3	4	-	4	7	3	10
5. Sonntag	15	-	2	13	-	2	18	30	45
6. Montag	20	-	2	18	-	2	20	22	42
7. Dienstag	9	1	1	7	1	1	10	6	15
8. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	3	5	7
9. Donnerstag	2	1	-	1	1	-	1	3	5
10. Freitag	6	-	2	4	-	4	4	12	18
11. Samstag	21	-	5	16	-	6	21	22	43
12. Sonntag	8	-	3	5	-	4	10	3	11
13. Montag	6	1	2	3	1	2	7	-	6
14. Dienstag	4	-	-	4	-	-	4	-	4
15. Mittwoch	4	-	2	2	-	2	5	3	7
16. Donnerstag	6	-	2	4	-	4	6	4	10
17. Freitag	6	3	1	2	3	1	3	1	7
18. Samstag	2	-	1	1	-	1	4	4	6
19. Sonntag	3	-	-	1	-	2	2	1	4
20. Montag	5	1	1	3	1	3	5	2	7
21. Dienstag	6	-	-	6	-	-	6	-	6
22. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	1	2	4
23. Donnerstag	6	2	-	3	3	4	5	4	10
24. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
25. Samstag	6	-	2	4	-	2	4	5	11
26. Sonntag	4	-	-	4	-	-	4	9	13
27. Montag	5	-	2	3	-	2	3	2	7
28. Dienstag	4	-	1	3	-	2	4	3	7
29. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	8	3	10
30. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	6	6
31. Freitag	6	-	2	4	-	3	5	2	8
Zusammen	195	12	43	140	13	57	191	173	368
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	19	1	2	16	1	2	19	17	36
2. Donnerstag	12	1	5	6	1	5	10	3	15
3. Freitag	14	1	2	11	1	2	11	5	19
4. Samstag	13	-	5	8	-	8	14	6	19
5. Sonntag	23	-	2	21	-	2	26	33	56
6. Montag	35	-	3	32	-	4	35	29	64
7. Dienstag	18	1	2	15	1	2	21	8	26
8. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	6	7	13
9. Donnerstag	3	1	-	2	1	-	2	7	10
10. Freitag	23	-	6	17	-	8	17	21	44
11. Samstag	30	-	5	25	-	6	33	26	56
12. Sonntag	8	-	3	5	-	4	10	4	12
13. Montag	9	1	2	6	1	2	11	1	10
14. Dienstag	10	-	2	8	-	2	9	1	11
15. Mittwoch	12	-	3	9	-	3	13	5	17
16. Donnerstag	9	-	2	7	-	4	9	6	15
17. Freitag	14	3	2	9	3	2	11	5	19
18. Samstag	7	-	1	6	-	1	9	8	15
19. Sonntag	4	-	2	2	-	2	3	7	11
20. Montag	13	1	3	9	1	5	11	6	19
21. Dienstag	18	-	3	15	-	3	15	-	18
22. Mittwoch	12	-	2	10	-	2	12	7	19
23. Donnerstag	17	2	2	13	3	5	15	6	23
24. Freitag	11	-	1	10	-	1	10	4	15
25. Samstag	12	-	2	10	-	2	12	9	21
26. Sonntag	7	-	1	6	-	1	7	13	20
27. Montag	16	-	4	12	-	4	15	7	23
28. Dienstag	12	-	4	8	-	5	9	5	17
29. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	12	5	16
30. Donnerstag	11	-	2	9	-	2	10	9	20
31. Freitag	18	-	5	13	-	6	19	8	26
Insgesamt	427	12	81	334	13	98	416	278	705

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

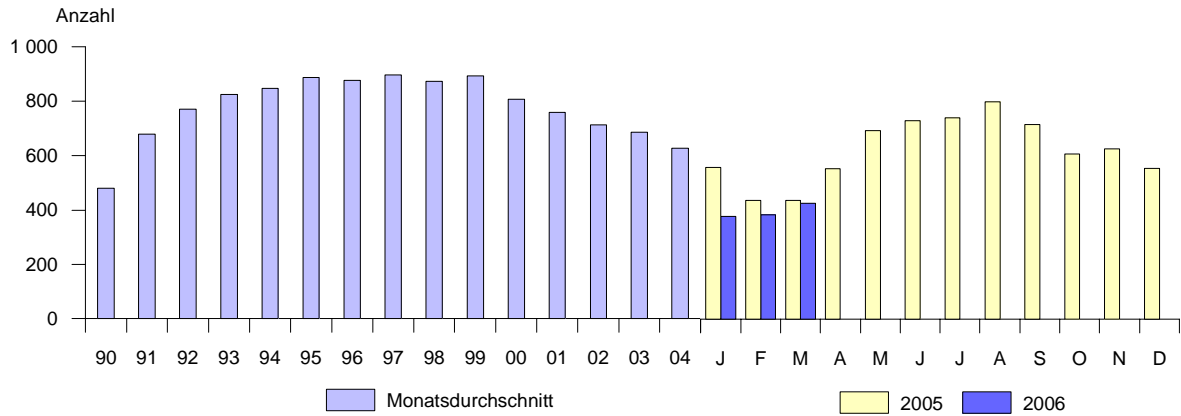
Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2006

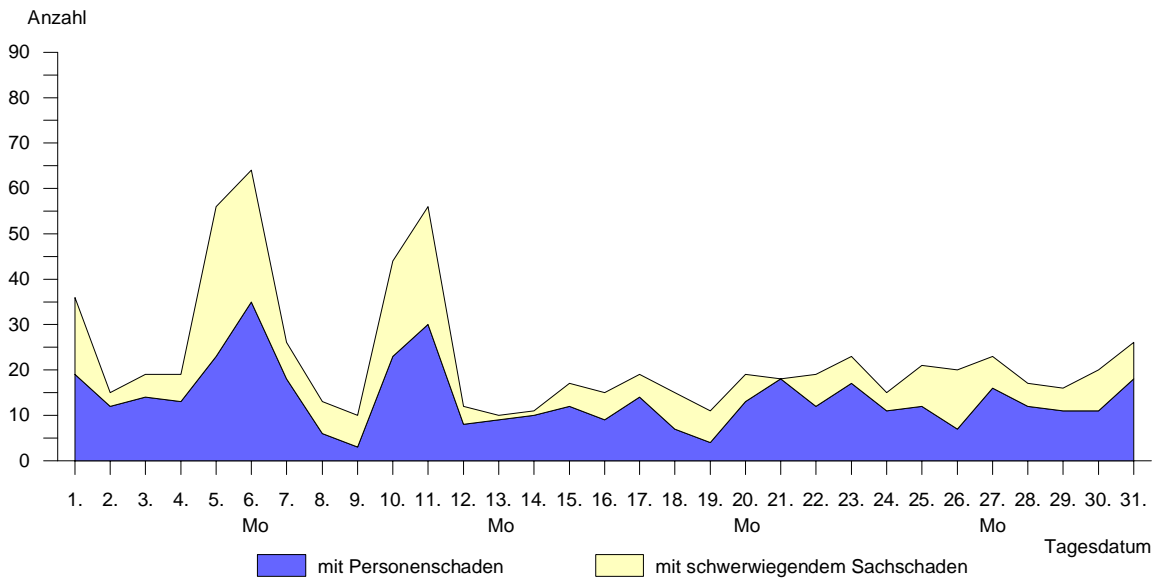
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	3	4
2. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
3. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
4. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
5. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	15	16
6. Montag	3	-	-	3	-	-	3	10	13
7. Dienstag	2	-	-	2	-	-	3	2	4
8. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
9. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	7	8
11. Samstag	2	-	1	1	-	1	1	3	5
12. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
15. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
16. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
17. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
19. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	1
20. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
21. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
22. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
23. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
24. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
25. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
26. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	3	4
27. Montag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
28. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
29. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
31. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	21	-	4	17	-	4	19	61	82

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden



Straßenverkehrsunfälle mit Personen- oder schwerwiegendem Sachschaden im März 2006



2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	-	1	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1	-	X	1	2	X	11	10	10,0	11	16	31,3-
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	6	X	8	9	X
außerorts	1	-	X	1	2	X	3	4	X	3	7	X
Personenkraftwagen ..	8	13	X	32	31	3,2	60	83	27,7-	196	261	24,9-
innerorts	-	2	X	4	2	X	12	20	40,0-	39	52	25,0-
außerorts	8	11	X	28	29	3,4-	48	63	23,8-	157	209	24,9-
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	2	-	X	5	2	X	7	2	X	23	17	35,3
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	1	-	4	4	-
außerorts	2	-	X	5	1	X	6	1	X	19	13	46,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zus.	11	13	15,4-	39	35	11,4	78	95	17,9-	231	297	22,2-
innerorts	-	2	X	4	3	X	21	27	22,2-	52	66	21,2-
außerorts	11	11	-	35	32	9,4	57	68	16,2-	179	231	22,5-
Fahrrädern	2	1	X	5	4	X	9	17	X	30	33	9,1-
innerorts	-	-	-	2	2	-	9	12	X	24	27	11,1-
außerorts	2	1	X	3	2	X	-	5	X	6	6	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	1	-	X	1	1	-	1	4	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	1	-	1	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	-	6	6	-	11	11	-	28	44	36,4-
innerorts	-	-	-	6	4	X	11	8	X	27	36	25,0-
außerorts	-	-	-	-	2	X	-	3	X	1	8	X
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	X	5	3	X	9	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	5	3	X	9	8	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	2	X
65 Jahre und mehr ...	-	-	-	2	2	-	2	1	X	8	11	X
innerorts	-	-	-	2	1	X	2	1	X	8	10	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	1	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13	14	7,1-	50	45	11,1	98	123	20,3-	289	374	22,7-
innerorts	-	2	X	12	9	X	41	47	12,8-	103	129	20,2-
außerorts	13	12	8,3	38	36	5,6	57	76	25,0-	186	245	24,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	2	X	10	11	9,1-	18	26	30,8-
innerorts	-	-	-	1	-	X	7	6	X	13	14	7,1-
außerorts	-	-	-	-	2	X	3	5	X	5	12	X
65 Jahre und mehr ...	1	2	X	8	9	X	7	8	X	32	36	11,1-
innerorts	-	-	-	3	3	-	5	5	-	20	22	9,1-
außerorts	1	2	X	5	6	X	2	3	X	12	14	14,3-

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%			
1	2	X	5	7	X	1	2	X	6	8	X	Fahrer und Mitfahrer von
-	2	X	3	5	X	-	2	X	3	5	X	. Mofas, Mopeds
1	-	X	2	2	-	1	-	X	3	3	-	.... innerorts
												.... außerorts
10	21	52,4-	23	39	41,0-	22	31	29,0-	35	57	38,6-	Motorzweirädern mit
6	17	X	17	31	45,2-	14	23	39,1-	25	40	37,5-	... amtl. Kennzeichen
4	4	-	6	8	X	8	8	-	10	17	41,2-	.... innerorts
												.... außerorts
304	332	8,4-	878	1 085	19,1-	372	428	13,1-	1 106	1 377	19,7-	. Personenkraftwagen
143	128	11,7	374	417	10,3-	155	150	3,3	417	471	11,5-	.... innerorts
161	204	21,1-	504	668	24,6-	217	278	21,9-	689	906	24,0-	.... außerorts
1	7	X	14	10	40,0	1	7	X	15	10	50,0	. Bussen
-	7	X	13	7	X	-	7	X	14	7	X	.... innerorts
1	-	X	1	3	X	1	-	X	1	3	X	.... außerorts
18	12	50,0	55	48	14,6	27	14	92,9	83	67	23,9	. Güterkraftfahrzeugen
1	4	X	14	17	17,6-	2	5	X	18	22	18,2-	.... innerorts
17	8	X	41	31	32,3	25	9	X	65	45	44,4	.... außerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	2	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	... Zugmaschinen
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	2	X	.... innerorts
												.... außerorts
2	1	X	6	5	X	2	1	X	6	6	-	übrigen
1	-	X	5	1	X	1	-	X	5	2	X	... Kraftfahrzeugen
1	1	-	1	4	X	1	1	-	1	4	X	.... innerorts
												.... außerorts
336	376	10,6-	981	1 195	17,9-	425	484	12,2-	1 251	1 527	18,1-	. Kraftfahrzeugen zus.
151	158	4,4-	426	478	10,9-	172	187	8,0-	482	547	11,9-	.... innerorts
185	218	15,1-	555	717	22,6-	253	297	14,8-	769	980	21,5-	.... außerorts
50	49	2,0	116	137	15,3-	61	67	9,0-	151	174	13,2-	. Fahrrädern
47	47	-	106	131	19,1-	56	59	5,1-	132	160	17,5-	.... innerorts
3	2	X	10	6	X	5	8	X	19	14	35,7	.... außerorts
2	14	X	8	23	X	3	15	X	10	27	63,0-	darunter:
2	14	X	7	22	X	3	15	X	9	26	X	... unter 15 Jahren
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	.... innerorts
-	-	-	2	3	X	-	-	-	2	3	X	.... außerorts
-	-	-	1	3	X	-	-	-	1	3	X	. anderen Fahrzeugen
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	.... innerorts
												.... außerorts
30	30	-	86	111	22,5-	41	41	-	120	161	25,5-	Fußgänger
27	26	3,8	79	102	22,6-	38	34	11,8	112	142	21,1-	.... innerorts
3	4	X	7	9	X	3	7	X	8	19	X	.... außerorts
5	4	X	17	23	26,1-	10	7	X	26	34	23,5-	darunter:
5	4	X	15	19	21,1-	10	7	X	24	27	11,1-	... unter 15 Jahren
-	-	-	2	4	X	-	-	-	2	7	X	.... innerorts
												.... außerorts
3	5	X	12	17	29,4-	5	6	X	22	30	26,7-	. 65 Jahre und mehr
3	4	X	11	15	26,7-	5	5	-	21	26	19,2-	.... innerorts
-	1	X	1	2	X	-	1	X	1	4	X	.... außerorts
-	-	-	-	2	X	-	-	-	-	2	X	Andere Personen
-	-	-	-	2	X	-	-	-	-	2	X	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
416	455	8,6-	1 185	1 448	18,2-	527	592	11,0-	1 524	1 867	18,4-	Insgesamt
225	231	2,6-	612	716	14,5-	266	280	5,0-	727	854	14,9-	.... innerorts
191	224	14,7-	573	732	21,7-	261	312	16,3-	797	1 013	21,3-	.... außerorts
16	38	57,9-	54	90	40,0-	26	49	46,9-	73	118	38,1-	darunter:
12	21	42,9-	35	56	37,5-	19	27	29,6-	49	70	30,0-	... unter 15 Jahren
4	17	X	19	34	44,1-	7	22	X	24	48	50,0-	.... innerorts
												.... außerorts
37	35	5,7	91	95	4,2-	45	45	-	131	140	6,4-	. 65 Jahre und mehr
25	22	13,6	65	63	3,2	30	27	11,1	88	88	-	.... innerorts
12	13	7,7-	26	32	18,8-	15	18	16,7-	43	52	17,3-	.... außerorts

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von|					Fahrer u. Mitfahrer von|				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Getötete															
März 2006															
März 2005															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 21	2	2	-	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	-	
männlich	2	2	-	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35	2	1	1	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-	-	
35 - 45	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	-	
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
45 - 55	2	1	-	1	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	
männlich	2	1	-	1	-	1	-	-	1	-	X	X	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	-	
55 - 65	2	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	-	-	-	
männlich	2	1	-	-	-	1	1	-	-	X	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	-	
65 und mehr	1	-	-	1	-	2	2	-	-	X	X	-	X	-	
männlich	1	-	-	1	-	2	2	-	-	X	X	-	X	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	13	8	1	2	-	14	13	-	1	-	7,1-	X	X	X	
männlich	11	7	1	2	-	8	7	-	1	-	X	-	X	X	
weiblich	2	1	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	13	8	1	2	-	14	13	-	1	-	7,1-	X	X	X	
Januar - März 2006															
Januar - März 2005															
unter 15	1	-	-	1	-	2	1	-	-	1	X	X	-	X	
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	X	
15 - 18	1	1	-	-	-	2	-	1	1	-	X	X	X	X	
männlich	1	1	-	-	-	2	-	1	1	-	X	X	X	X	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 21	10	10	-	-	-	8	6	-	-	2	X	X	-	X	
männlich	9	9	-	-	-	7	5	-	-	2	X	X	-	X	
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25	4	4	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	
männlich	4	4	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	
25 - 35	7	4	1	-	-	6	6	-	-	-	X	X	X	X	
männlich	5	2	1	-	1	3	3	-	-	-	X	X	X	X	
weiblich	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	
35 - 45	5	3	-	-	-	5	2	1	-	-	X	X	X	-	
männlich	4	3	-	-	-	5	2	1	-	-	X	X	X	-	
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
45 - 55	8	4	-	2	1	4	2	-	1	1	X	X	-	X	
männlich	6	4	-	1	-	2	1	-	1	-	X	X	-	-	
weiblich	2	-	-	1	1	2	1	-	-	1	-	X	-	X	
55 - 65	6	3	-	-	2	3	3	-	-	-	X	-	-	X	
männlich	4	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	
weiblich	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	X	X	-	X	
65 und mehr	8	3	-	2	2	9	5	-	2	2	X	X	-	-	
männlich	4	1	-	1	1	6	4	-	1	1	X	X	-	-	
weiblich	4	2	-	1	1	3	1	-	1	1	X	X	-	-	
Zusammen	50	32	1	5	6	45	31	2	4	6	11,1	3,2	X	X	
männlich	38	27	1	3	2	30	20	2	3	3	26,7	35,0	X	X	
weiblich	12	5	-	2	4	15	11	-	1	3	20,0-	X	-	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	50	32	1	5	6	45	31	2	4	6	11,1	3,2	X	X	

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von|					Fahrer u. Mitfahrer von|				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
März 2006															
März 2005															
unter 15	10	4	-	1	5	11	7	-	1	3	9,1-	X	-	-	X
männlich	6	2	-	-	4	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X
weiblich	4	2	-	1	1	8	6	-	-	2	X	X	-	X	X
15 - 18	6	-	4	2	-	8	1	4	1	2	X	X	-	X	X
männlich	6	-	4	2	-	5	-	4	1	-	X	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	1	-	-	2	X	X	-	-	X
18 - 21	20	14	4	-	1	16	13	2	1	-	25,0	7,7	X	X	X
männlich	11	6	4	-	-	12	9	2	1	-	8,3-	X	X	X	-
weiblich	9	8	-	-	1	4	4	-	-	-	X	X	-	-	X
21 - 25	15	12	2	1	-	17	15	1	-	1	11,8-	20,0-	X	X	X
männlich	11	8	2	1	-	11	9	1	-	1	-	X	X	X	X
weiblich	4	4	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	14	10	1	1	-	17	14	1	2	-	17,6-	28,6-	-	X	-
männlich	9	6	1	1	-	15	12	1	2	-	X	X	-	X	-
weiblich	5	4	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	10	8	-	-	-	19	14	1	1	2	47,4-	X	X	X	X
männlich	7	5	-	-	-	11	8	-	-	2	X	X	-	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	8	6	1	1	-	X	X	X	X	-
45 - 55	13	8	-	1	3	21	11	1	7	1	38,1-	X	X	X	X
männlich	9	6	-	-	2	14	6	1	6	-	X	-	X	X	X
weiblich	4	2	-	1	1	7	5	-	1	1	X	X	-	-	-
55 - 65	3	1	-	1	-	6	3	-	2	1	X	X	-	X	X
männlich	1	-	-	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich	2	1	-	1	-	2	-	-	2	-	-	X	-	X	-
65 und mehr	7	3	-	2	2	8	5	-	2	1	X	X	-	-	X
männlich	2	1	-	1	-	4	3	-	1	-	X	X	-	-	-
weiblich	5	2	-	1	2	4	2	-	1	1	X	-	-	-	X
Zusammen	98	60	11	9	11	123	83	10	17	11	20,3-	27,7-	10,0	X	-
männlich	62	34	11	5	6	79	51	9	12	5	21,5-	33,3-	X	X	X
weiblich	36	26	-	4	5	44	32	1	5	6	18,2-	18,8-	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	98	60	11	9	11	123	83	10	17	11	20,3-	27,7-	10,0	X	-
Januar - März 2006															
Januar - März 2005															
unter 15	18	8	-	1	9	26	12	-	4	10	30,8-	X	-	X	X
männlich	7	3	-	-	4	10	3	-	3	4	X	-	-	X	-
weiblich	11	5	-	1	5	16	9	-	1	6	31,3-	X	-	-	X
15 - 18	13	3	4	4	2	21	8	7	1	5	38,1-	X	X	X	X
männlich	10	2	4	2	2	15	4	7	1	3	33,3-	X	X	X	X
weiblich	3	1	-	2	-	6	4	-	-	2	X	X	-	X	X
18 - 21	59	47	4	2	1	57	50	3	1	2	3,5	6,0-	X	X	X
männlich	32	23	4	1	-	36	30	3	1	1	11,1-	23,3-	X	-	X
weiblich	27	24	-	1	1	21	20	-	-	1	28,6	20,0	-	X	-
21 - 25	38	33	2	1	1	51	47	1	2	1	25,5-	29,8-	X	X	-
männlich	24	21	2	1	-	31	28	1	1	1	22,6-	25,0-	X	-	X
weiblich	14	12	-	-	1	20	19	-	1	-	30,0-	36,8-	-	X	X
25 - 35	41	34	1	1	-	56	48	1	2	2	26,8-	29,2-	-	X	X
männlich	30	24	1	1	-	38	31	1	2	2	21,1-	22,6-	-	X	X
weiblich	11	10	-	-	-	18	17	-	-	-	38,9-	41,2-	-	-	-
35 - 45	35	24	-	3	2	49	33	3	3	7	28,6-	27,3-	X	-	X
männlich	24	14	-	3	1	32	20	2	1	6	25,0-	30,0-	X	X	X
weiblich	11	10	-	-	1	17	13	1	2	1	35,3-	23,1-	X	X	-
45 - 55	36	24	-	5	4	52	31	1	10	3	30,8-	22,6-	X	X	X
männlich	25	16	-	3	3	34	18	1	9	-	26,5-	11,1-	X	X	X
weiblich	11	8	-	2	1	18	13	-	1	3	38,9-	X	-	X	X
55 - 65	17	7	-	5	1	26	14	-	5	3	34,6-	X	-	-	X
männlich	7	3	-	1	-	16	10	-	1	1	X	X	-	-	X
weiblich	10	4	-	4	1	10	4	-	4	2	-	-	-	-	X
65 und mehr	32	16	-	8	8	36	18	-	5	11	11,1-	11,1-	-	X	X
männlich	16	10	-	6	-	19	10	-	3	4	15,8-	-	-	X	X
weiblich	16	6	-	2	8	17	8	-	2	7	5,9-	X	-	-	X
Zusammen	289	196	11	30	28	374	261	16	33	44	22,7-	24,9-	31,3-	9,1-	36,4-
männlich	175	116	11	18	10	231	154	15	22	22	24,2-	24,7-	26,7-	18,2-	54,5-
weiblich	114	80	-	12	18	143	107	1	11	22	20,3-	25,2-	X	9,1	18,2-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	289	196	11	30	28	374	261	16	33	44	22,7-	24,9-	31,3-	9,1-	36,4-

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von|					Fahrer u. Mitfahrer von|				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
März 2006															
März 2005															
unter 15	16	9	-	2	5	38	20	-	14	4	57,9-	X	-	X	X
männlich	9	4	-	2	3	21	10	-	10	1	X	X	-	X	X
weiblich	7	5	-	-	2	17	10	-	4	3	X	X	-	X	X
15 - 18	28	10	6	9	2	32	15	9	5	2	12,5-	33,3-	X	X	-
männlich	16	3	6	4	2	19	4	9	3	2	15,8-	X	X	X	-
weiblich	11	6	-	5	-	13	11	-	2	-	15,4-	X	-	X	-
18 - 21	61	53	1	4	1	70	61	3	2	4	12,9-	13,1-	X	X	X
männlich	35	30	1	2	1	38	30	3	2	3	7,9-	-	X	-	X
weiblich	26	23	-	2	-	32	31	-	-	1	18,8-	25,8-	-	X	X
21 - 25	56	45	1	3	5	55	44	5	2	2	1,8	2,3	X	X	X
männlich	34	26	-	2	4	38	27	5	2	2	10,5-	3,7-	X	-	X
weiblich	22	19	1	1	1	17	17	-	-	-	29,4	11,8	X	X	X
25 - 35	66	53	-	5	2	62	48	1	5	5	6,5	10,4	X	-	X
männlich	33	25	-	3	-	30	19	1	3	4	10,0	31,6	X	-	X
weiblich	33	28	-	2	2	32	29	-	2	1	3,1	3,4-	-	-	X
35 - 45	64	50	1	2	5	73	56	1	5	4	12,3-	10,7-	-	X	X
männlich	31	25	1	-	1	36	21	1	4	3	13,9-	19,0	-	X	X
weiblich	33	25	-	2	4	37	35	-	1	1	10,8-	28,6-	-	X	X
45 - 55	61	45	1	8	3	65	53	2	4	2	6,2-	15,1-	X	X	X
männlich	25	15	1	5	2	22	14	2	3	-	13,6	7,1	X	X	X
weiblich	36	30	-	3	1	43	39	-	1	2	16,3-	23,1-	-	X	X
55 - 65	27	19	-	4	4	24	18	-	2	2	12,5	5,6	-	X	X
männlich	11	9	-	1	1	7	5	-	-	1	X	X	-	X	-
weiblich	16	10	-	3	3	17	13	-	2	1	5,9-	23,1-	-	X	X
65 und mehr	37	20	-	13	3	35	17	-	9	5	5,7	17,6	-	X	X
männlich	18	11	-	6	1	14	7	-	4	3	28,6	X	-	X	X
weiblich	19	9	-	7	2	21	10	-	5	2	9,5-	X	-	X	-
Zusammen	416	304	10	50	30	454	332	21	48	30	8,4-	8,4-	52,4-	4,2	-
männlich	212	148	9	25	15	225	137	21	31	19	5,8-	8,0	X	19,4-	21,1-
weiblich	203	155	1	25	15	229	195	-	17	11	11,4-	20,5-	X	47,1	36,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	416	304	10	50	30	455	332	21	49	30	8,6-	8,4-	52,4-	2,0	-
Januar - März 2006															
Januar - März 2005															
unter 15	54	26	-	8	17	90	42	-	23	23	40,0-	38,1-	-	X	26,1-
männlich	34	12	-	6	14	44	18	-	15	10	22,7-	33,3-	-	X	40,0
weiblich	20	14	-	2	3	46	24	-	8	13	56,5-	41,7-	-	X	X
15 - 18	79	30	12	21	12	93	43	19	19	9	15,1-	30,2-	36,8-	10,5	X
männlich	42	12	12	9	6	53	12	18	13	7	20,8-	-	33,3-	X	X
weiblich	36	17	-	12	6	40	31	1	6	2	10,0-	45,2-	X	X	X
18 - 21	190	162	4	8	8	236	211	7	6	10	19,5-	23,2-	X	X	X
männlich	94	78	3	4	3	132	113	7	4	6	28,8-	31,0-	X	-	X
weiblich	96	84	1	4	5	104	98	-	2	4	7,7-	14,3-	X	X	X
21 - 25	150	123	1	11	9	169	149	5	5	3	11,2-	17,5-	X	X	X
männlich	86	65	-	7	8	89	72	5	3	3	3,4-	9,7-	X	X	X
weiblich	64	58	1	4	1	80	77	-	2	-	20,0-	24,7-	X	X	X
25 - 35	176	143	2	12	4	198	162	2	12	13	11,1-	11,7-	-	-	X
männlich	87	63	2	8	-	103	73	2	8	11	15,5-	13,7-	-	-	X
weiblich	89	80	-	4	4	95	89	-	4	2	6,3-	10,1-	-	-	X
35 - 45	207	162	2	8	9	259	207	3	15	16	20,1-	21,7-	X	X	X
männlich	93	65	2	4	3	119	80	3	9	11	21,8-	18,8-	X	X	X
weiblich	114	97	-	4	6	139	126	-	6	5	18,0-	23,0-	-	X	X
45 - 55	162	129	2	14	6	217	167	3	15	9	25,3-	22,8-	X	6,7-	X
männlich	69	51	2	8	2	93	60	3	10	3	25,8-	15,0-	X	X	X
weiblich	93	78	-	6	4	124	107	-	5	6	25,0-	27,1-	-	X	X
55 - 65	75	54	-	9	9	86	59	-	12	9	12,8-	8,5-	-	X	-
männlich	33	27	-	2	3	40	25	-	6	5	17,5-	8,0	-	X	X
weiblich	42	27	-	7	6	45	33	-	6	4	6,7-	18,2-	-	X	X
65 und mehr	91	49	-	24	12	95	45	-	27	17	4,2-	8,9	-	11,1-	29,4-
männlich	44	25	-	11	5	42	19	-	13	9	4,8	31,6	-	15,4-	X
weiblich	47	24	-	13	7	53	26	-	14	8	11,3-	7,7-	-	7,1-	X
Zusammen	1 184	878	23	115	86	1 443	1 085	39	134	109	17,9-	19,1-	41,0-	14,2-	21,1-
männlich	582	398	21	59	44	715	472	38	81	65	18,6-	15,7-	44,7-	27,2-	32,3-
weiblich	601	479	2	56	42	726	611	1	53	44	17,2-	21,6-	X	5,7	4,5-
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	5	-	-	3	2	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	1 185	878	23	116	86	1 448	1 085	39	137	111	18,2-	19,1-	41,0-	15,3-	22,5-

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						Fuß- gänger	%
Anzahl														%	
Verunglückte insgesamt															
März 2006															
März 2005															
unter 15	26	13	-	3	10	49	27	-	15	7	46,9-	51,9-	-	X	X
männlich	15	6	-	2	7	24	11	-	11	2	37,5-	X	-	X	X
weiblich	11	7	-	1	3	25	16	-	4	5	56,0-	X	-	X	X
15 - 18	35	11	10	11	2	40	16	13	6	4	12,5-	31,3-	23,1-	X	X
männlich	23	4	10	6	2	24	4	13	4	2	4,2-	-	23,1-	X	-
weiblich	11	6	-	5	-	16	12	-	2	2	31,3-	X	-	X	X
18 - 21	83	69	5	4	2	89	77	5	3	4	6,7-	10,4-	-	X	X
männlich	48	38	5	2	1	53	42	5	3	3	9,4-	9,5-	-	X	X
weiblich	35	31	-	2	1	36	35	-	-	1	2,8-	11,4-	-	X	-
21 - 25	73	59	3	4	5	74	61	6	2	3	1,4-	3,3-	X	X	X
männlich	47	36	2	3	4	49	36	6	2	3	4,1-	-	X	X	X
weiblich	26	23	1	1	1	25	25	-	-	-	4,0	8,0-	X	X	X
25 - 35	82	64	2	6	2	81	64	2	7	5	1,2	-	-	X	X
männlich	43	31	2	4	-	45	31	2	5	4	4,4-	-	-	X	X
weiblich	39	33	-	2	2	36	33	-	2	1	8,3	-	-	-	X
35 - 45	75	58	1	2	5	93	71	2	6	6	19,4-	18,3-	X	X	X
männlich	38	30	1	-	1	48	30	1	4	5	20,8-	-	-	X	X
weiblich	37	28	-	2	4	45	41	1	2	1	17,8-	31,7-	X	-	X
45 - 55	76	54	1	10	6	88	65	3	12	3	13,6-	16,9-	X	16,7-	X
männlich	36	22	1	6	4	37	20	3	10	-	2,7-	10,0	X	X	X
weiblich	40	32	-	4	2	51	45	-	2	3	21,6-	28,9-	-	X	X
55 - 65	32	21	-	5	4	32	23	-	4	3	-	8,7-	-	X	X
männlich	14	10	-	1	1	12	9	-	-	2	16,7	X	-	X	X
weiblich	18	11	-	4	3	20	14	-	4	1	10,0-	21,4-	-	-	X
65 und mehr	45	23	-	16	5	45	24	-	11	6	-	4,2-	-	45,5	X
männlich	21	12	-	8	1	20	12	-	5	3	5,0	-	-	X	X
weiblich	24	11	-	8	4	25	12	-	6	3	4,0-	8,3-	-	X	X
Zusammen	527	372	22	61	41	591	428	31	66	41	10,8-	13,1-	29,0-	7,6-	-
männlich	285	189	21	32	21	312	195	30	44	24	8,7-	3,1-	30,0-	27,3-	12,5-
weiblich	241	182	1	29	20	279	233	1	22	17	13,6-	21,9-	-	31,8	17,6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	527	372	22	61	41	592	428	31	67	41	11,0-	13,1-	29,0-	9,0-	-
Januar - März 2006															
Januar - März 2005															
unter 15	73	34	-	10	26	118	55	-	27	34	38,1-	38,2-	-	63,0-	23,5-
männlich	42	15	-	7	18	54	21	-	18	14	22,2-	28,6-	-	X	28,6
weiblich	31	19	-	3	8	64	34	-	9	20	51,6-	44,1-	-	X	X
15 - 18	93	34	16	25	14	116	51	27	21	14	19,8-	33,3-	40,7-	19,0	-
männlich	53	15	16	11	8	70	16	26	15	10	24,3-	6,3-	38,5-	26,7-	X
weiblich	39	18	-	14	6	46	35	1	6	4	15,2-	48,6-	X	X	X
18 - 21	259	219	8	10	9	301	267	10	7	14	14,0-	18,0-	X	X	X
männlich	135	110	7	5	3	175	148	10	5	9	22,9-	25,7-	X	-	X
weiblich	124	109	1	5	6	126	119	-	2	5	1,6-	8,4-	X	X	X
21 - 25	192	160	3	12	10	226	202	6	7	4	15,0-	20,8-	X	X	X
männlich	114	90	2	8	8	123	103	6	4	4	7,3-	12,6-	X	X	X
weiblich	78	70	1	4	2	103	99	-	3	-	24,3-	29,3-	X	X	X
25 - 35	224	181	4	13	5	260	216	3	14	15	13,8-	16,2-	X	7,1-	X
männlich	122	89	4	9	1	144	107	3	10	13	15,3-	16,8-	X	X	X
weiblich	102	92	-	4	4	116	109	-	4	2	12,1-	15,6-	-	-	X
35 - 45	247	189	2	11	11	313	242	7	18	23	21,1-	21,9-	X	38,9-	52,2-
männlich	121	82	2	7	4	156	102	6	10	17	22,4-	19,6-	X	X	X
weiblich	126	107	-	4	7	156	139	1	8	6	19,2-	23,0-	X	X	X
45 - 55	206	157	2	21	11	273	200	4	26	13	24,5-	21,5-	X	19,2-	15,4-
männlich	100	71	2	12	5	129	79	4	20	3	22,5-	10,1-	X	40,0-	X
weiblich	106	86	-	9	6	144	121	-	6	10	26,4-	28,9-	-	X	X
55 - 65	98	64	-	14	12	115	76	-	17	12	14,8-	15,8-	-	17,6-	-
männlich	44	33	-	3	3	58	37	-	7	6	24,1-	10,8-	-	X	X
weiblich	54	31	-	11	9	56	38	-	10	6	3,6-	18,4-	-	10,0	X
65 und mehr	131	68	-	34	22	140	68	-	34	30	6,4-	-	-	-	26,7-
männlich	64	36	-	18	6	67	33	-	17	14	4,5-	9,1	-	5,9	X
weiblich	67	32	-	16	16	73	35	-	17	16	8,2-	8,6-	-	5,9-	-
Zusammen	1 523	1 106	35	150	120	1 862	1 377	57	171	159	18,2-	19,7-	38,6-	12,3-	24,5-
männlich	795	541	33	80	56	976	646	55	106	90	18,5-	16,3-	40,0-	24,5-	37,8-
weiblich	727	564	2	70	64	884	729	2	65	69	17,8-	22,6-	-	7,7	7,2-
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	5	-	-	3	2	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	1 524	1 106	35	151	120	1 867	1 377	57	174	161	18,4-	19,7-	38,6-	13,2-	25,5-

Noch: 2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	-	-	-	1	2	X	10	11	9,1-	18	26	30,8-
männlich	-	-	-	1	-	X	6	3	X	7	10	X
weiblich	-	-	-	-	2	X	4	8	X	11	16	31,3-
15 - 18	1	-	X	1	2	X	6	8	X	13	21	38,1-
männlich	1	-	X	1	2	X	6	5	X	10	15	33,3-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	3	X	3	6	X
18 - 21	2	3	X	10	8	X	20	16	25,0	59	57	3,5
männlich	2	3	X	9	7	X	11	12	8,3-	32	36	11,1-
weiblich	-	-	-	1	1	-	9	4	X	27	21	28,6
21 - 25	2	2	-	4	6	X	15	17	11,8-	38	51	25,5-
männlich	2	-	X	4	3	X	11	11	-	24	31	22,6-
weiblich	-	2	X	-	3	X	4	6	X	14	20	30,0-
25 - 30	1	-	X	4	3	X	9	12	X	24	34	29,4-
männlich	1	-	X	4	2	X	7	11	X	18	24	25,0-
weiblich	-	-	-	-	1	X	2	1	X	6	10	X
30 - 35	1	2	X	3	3	-	5	5	-	17	22	22,7-
männlich	-	-	-	1	1	-	2	4	X	12	14	14,3-
weiblich	1	2	X	2	2	-	3	1	X	5	8	X
35 - 40	1	1	-	4	5	X	5	4	X	12	18	33,3-
männlich	-	1	X	3	5	X	4	3	X	9	13	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	1	1	-	3	5	X
40 - 45	-	-	-	1	-	X	5	15	X	23	31	25,8-
männlich	-	-	-	1	-	X	3	8	X	15	19	21,1-
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	7	X	8	12	X
45 - 50	2	1	X	6	2	X	6	12	X	20	33	39,4-
männlich	2	-	X	4	1	X	4	7	X	15	20	25,0-
weiblich	-	1	X	2	1	X	2	5	X	5	13	X
50 - 55	-	1	X	2	2	-	7	9	X	16	19	15,8-
männlich	-	1	X	2	1	X	5	7	X	10	14	28,6-
weiblich	-	-	-	-	1	X	2	2	-	6	5	X
55 - 60	1	1	-	1	2	X	1	4	X	6	12	X
männlich	1	1	-	1	2	X	-	2	X	3	5	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	2	X	3	7	X
60 - 65	1	1	-	5	1	X	2	2	-	11	14	21,4-
männlich	1	-	X	3	-	X	1	2	X	4	11	X
weiblich	-	1	X	2	1	X	1	-	X	7	3	X
65 - 70	-	1	X	1	2	X	1	5	X	12	11	9,1
männlich	-	1	X	-	2	X	-	4	X	8	7	X
weiblich	-	-	-	1	-	X	1	1	-	4	4	-
70 - 75	-	1	X	4	4	-	3	1	X	10	9	X
männlich	-	1	X	1	2	X	1	-	X	5	5	-
weiblich	-	-	-	3	2	X	2	1	X	5	4	X
75 und mehr	1	-	X	3	3	-	3	2	X	10	16	37,5-
männlich	1	-	X	3	2	X	1	-	X	3	7	X
weiblich	-	-	-	-	1	X	2	2	-	7	9	X
Zusammen	13	14	7,1-	50	45	11,1	98	123	20,3-	289	374	22,7-
männlich	11	8	X	38	30	26,7	62	79	21,5-	175	231	24,2-
weiblich	2	6	X	12	15	20,0-	36	44	18,2-	114	143	20,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	13	14	7,1-	50	45	11,1	98	123	20,3-	289	374	22,7-

im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
16	38	57,9-	54	90	40,0-	26	49	46,9-	73	118	38,1-	..... unter 15
9	21	X	34	44	22,7-	15	24	37,5-	42	54	22,2-	..... männlich
7	17	X	20	46	56,5-	11	25	56,0-	31	64	51,6-	..... weiblich
28	32	12,5-	79	93	15,1-	35	40	12,5-	93	116	19,8-	..... 15 - 18
16	19	15,8-	42	53	20,8-	23	24	4,2-	53	70	24,3-	..... männlich
11	13	15,4-	36	40	10,0-	11	16	31,3-	39	46	15,2-	..... weiblich
61	70	12,9-	190	236	19,5-	83	89	6,7-	259	301	14,0-	..... 18 - 21
35	38	7,9-	94	132	28,8-	48	53	9,4-	135	175	22,9-	..... männlich
26	32	18,8-	96	104	7,7-	35	36	2,8-	124	126	1,6-	..... weiblich
56	55	1,8	150	169	11,2-	73	74	1,4-	192	226	15,0-	..... 21 - 25
34	38	10,5-	86	89	3,4-	47	49	4,1-	114	123	7,3-	..... männlich
22	17	29,4	64	80	20,0-	26	25	4,0	78	103	24,3-	..... weiblich
33	40	17,5-	103	123	16,3-	43	52	17,3-	131	160	18,1-	..... 25 - 30
15	18	16,7-	50	65	23,1-	23	29	20,7-	72	91	20,9-	..... männlich
18	22	18,2-	53	58	8,6-	20	23	13,0-	59	69	14,5-	..... weiblich
33	22	50,0	73	75	2,7-	39	29	34,5	93	100	7,0-	..... 30 - 35
18	12	50,0	37	38	2,6-	20	16	25,0	50	53	5,7-	..... männlich
15	10	50,0	36	37	2,7-	19	13	46,2	43	47	8,5-	..... weiblich
24	25	4,0-	97	119	18,5-	30	30	-	113	142	20,4-	..... 35 - 40
8	10	X	38	48	20,8-	12	14	14,3-	50	66	24,2-	..... männlich
16	15	6,7	59	70	15,7-	18	16	12,5	63	75	16,0-	..... weiblich
40	48	16,7-	110	140	21,4-	45	63	28,6-	134	171	21,6-	..... 40 - 45
23	26	11,5-	55	71	22,5-	26	34	23,5-	71	90	21,1-	..... männlich
17	22	22,7-	55	69	20,3-	19	29	34,5-	63	81	22,2-	..... weiblich
31	32	3,1-	88	106	17,0-	39	45	13,3-	114	141	19,1-	..... 45 - 50
13	11	18,2	35	45	22,2-	19	18	5,6	54	66	18,2-	..... männlich
18	21	14,3-	53	61	13,1-	20	27	25,9-	60	75	20,0-	..... weiblich
30	33	9,1-	74	111	33,3-	37	43	14,0-	92	132	30,3-	..... 50 - 55
12	11	9,1	34	48	29,2-	17	19	10,5-	46	63	27,0-	..... männlich
18	22	18,2-	40	63	36,5-	20	24	16,7-	46	69	33,3-	..... weiblich
18	12	50,0	53	50	6,0	20	17	17,6	60	64	6,3-	..... 55 - 60
7	5	X	25	23	8,7	8	8	-	29	30	3,3-	..... männlich
11	7	X	28	27	3,7	12	9	X	31	34	8,8-	..... weiblich
9	12	X	22	36	38,9-	12	15	20,0-	38	51	25,5-	..... 60 - 65
4	2	X	8	17	X	6	4	X	15	28	46,4-	..... männlich
5	10	X	14	18	22,2-	6	11	X	23	22	4,5	..... weiblich
17	15	13,3	40	44	9,1-	18	21	14,3-	53	57	7,0-	..... 65 - 70
10	6	X	19	23	17,4-	10	11	9,1-	27	32	15,6-	..... männlich
7	9	X	21	21	-	8	10	X	26	25	4,0	..... weiblich
9	7	X	27	23	17,4	12	9	X	41	36	13,9	..... 70 - 75
3	5	X	12	11	9,1	4	6	X	18	18	-	..... männlich
6	2	X	15	12	25,0	8	3	X	23	18	27,8	..... weiblich
11	13	15,4-	24	28	14,3-	15	15	-	37	47	21,3-	..... 75 und mehr
5	3	X	13	8	X	7	3	X	19	17	11,8	..... männlich
6	10	X	11	20	45,0-	8	12	X	18	30	40,0-	..... weiblich
416	454	8,4-	1 184	1 443	17,9-	527	591	10,8-	1 523	1 862	18,2-	..... Zusammen
212	225	5,8-	582	715	18,6-	285	312	8,7-	795	976	18,5-	..... männlich
203	229	11,4-	601	726	17,2-	241	279	13,6-	727	884	17,8-	..... weiblich
-	1	X	1	5	X	-	1	X	1	5	X	..... Ohne Angabe
416	455	8,6-	1 185	1 448	18,2-	527	592	11,0-	1 524	1 867	18,4-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung	U n f ä l l e m i t											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden)	den	schaden)	nen-	schaden)	den	Sach-	den	Sach-	nen-	Sach-
Ortslage	März		März		Zu- bzw.		Januar	- März	Januar	- März	Zu- bzw.	
	2006		2005		Abnahme (-)		2006	2005	2005	2005	Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	1	1	2	-	X	X	6	1	8	1	X	-
innerorts	-	1	2	-	X	X	3	1	6	-	X	X
außerorts	1	-	-	-	X	-	3	-	2	1	X	X
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen ..	23	2	28	3	17,9-	X	38	2	54	5	29,6-	X
innerorts	15	2	20	1	25,0-	X	28	2	37	3	24,3-	X
außerorts	8	-	8	2	-	X	10	-	17	2	41,2-	X
Personenkraftwagen ..	550	377	572	291	3,8-	29,6	1 547	984	1 809	1 176	14,5-	16,3-
innerorts	318	175	299	140	6,4	25,0	825	477	916	536	9,9-	11,0-
außerorts	232	202	273	151	15,0-	33,8	722	507	893	640	19,1-	20,8-
Bussen	3	-	3	-	-	-	10	1	10	2	-	X
innerorts	2	-	3	-	X	-	8	-	5	1	X	X
außerorts	1	-	-	-	X	-	2	1	5	1	X	-
Güterkraftfahrzeugen	62	45	51	47	21,6	4,3-	173	135	198	171	12,6-	21,1-
innerorts	21	15	21	18	-	16,7-	64	54	93	65	31,2-	16,9-
außerorts	41	30	30	29	36,7	3,4	109	81	105	106	3,8	23,6-
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	1	-	5	1	X	X	3	1	7	4	X	X
innerorts	1	-	2	-	X	-	2	-	2	1	-	X
außerorts	-	-	3	1	X	X	1	1	5	3	X	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	3	2	3	1	-	X	10	4	11	10	9,1-	X
innerorts	2	1	1	1	X	-	5	3	5	3	-	-
außerorts	1	1	2	-	X	X	5	1	6	7	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	643	427	664	343	3,2-	24,5	1 787	1 128	2 097	1 369	14,8-	17,6-
innerorts	359	194	348	160	3,2	21,3	935	537	1 064	609	12,1-	11,8-
außerorts	284	233	316	183	10,1-	27,3	852	591	1 033	760	17,5-	22,2-
dar. flüchtig	35	27	33	26	6,1	3,8	93	72	91	87	2,2	17,2-
innerorts	22	11	20	11	10,0	-	60	35	55	42	9,1	16,7-
außerorts	13	16	13	15	-	6,7	33	37	36	45	8,3-	17,8-
Fahrrädern	65	-	70	1	7,1-	X	162	1	187	1	13,4-	-
innerorts	60	-	62	-	3,2-	-	142	1	173	-	17,9-	X
außerorts	5	-	8	1	X	X	20	-	14	1	42,9	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	-	15	-	X	-	11	-	28	-	60,7-	-
innerorts	3	-	15	-	X	-	10	-	27	-	63,0-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
anderen Fahrzeugen ..	1	1	-	1	X	-	5	2	3	2	X	-
innerorts	1	1	-	-	X	X	4	2	3	-	X	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	-	-	2	X	X
Fußgänger	43	-	45	-	4,4-	-	127	1	166	-	23,5-	X
innerorts	40	-	38	-	5,3	-	119	1	147	-	19,0-	X
außerorts	3	-	7	-	X	-	8	-	19	-	X	-
darunter:												
unter 15 Jahren	12	-	8	-	X	-	29	-	35	-	17,1-	-
innerorts	12	-	8	-	X	-	27	-	28	-	3,6-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	7	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	5	-	7	-	X	-	22	-	31	-	29,0-	-
innerorts	5	-	6	-	X	-	21	-	27	-	22,2-	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	1	-	4	-	X	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	752	428	779	345	3,5-	24,1	2 081	1 132	2 455	1 372	15,2-	17,5-
innerorts	460	195	448	160	2,7	21,9	1 200	541	1 389	609	13,6-	11,2-
außerorts	292	233	331	185	11,8-	25,9	881	591	1 066	763	17,4-	22,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	15	-	23	1	34,8-	X	40	-	63	1	36,5-	X
innerorts	15	-	23	1	34,8-	X	37	-	55	1	32,7-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	8	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	49	32	55	15	10,9-	X	149	73	170	45	12,4-	62,2
innerorts	37	20	35	4	5,7	X	109	40	117	18	6,8-	X
außerorts	12	12	20	11	40,0-	9,1	40	33	53	27	24,5-	22,2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern
	März 2006				März 2005								
Insgesamt	521	418	15	35	535	419	19	45	2,6-	0,2-	21,1-	22,2-	
Verkehrstüchtigkeit ..	38	33	1	3	44	34	-	7	13,6-	2,9-	X	X	
dar. Alkoholeinfluß	30	25	1	3	36	27	-	7	16,7-	7,4-	X	X	
Straßenbenutzung	13	7	1	4	28	15	1	10	53,6-	X	-	X	
Geschwindigkeit	118	100	4	2	131	113	8	2	9,9-	11,5-	X	-	
Abstand	35	29	-	-	41	36	1	-	14,6-	19,4-	X	-	
Überholen	32	27	-	-	27	21	2	1	18,5	28,6	X	X	
Vorbeifahren	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	3	2	-	-	4	3	-	-	X	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	52	38	-	4	63	47	-	6	17,5-	19,1-	-	X	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	37	29	-	1	50	38	-	3	26,0-	23,7-	-	X	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	7	4	-	1	8	5	-	2	X	X	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	41	29	-	8	27	20	1	2	51,9	45,0	X	X	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	20	17	1	2	23	18	-	3	13,0-	5,6-	X	X	
an Überwegen, Furten	5	5	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3	3	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	3	-	-	-	X	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	164	131	8	12	141	109	6	14	16,3	20,2	X	14,3-	
	Januar - März 2006				Januar - März 2005								
Insgesamt	1 457	1 199	25	94	1 752	1 433	38	104	16,8-	16,3-	34,2-	9,6-	
Verkehrstüchtigkeit ..	101	84	2	11	124	102	2	12	18,5-	17,6-	-	8,3-	
dar. Alkoholeinfluß	77	62	2	11	104	85	2	12	26,0-	27,1-	-	8,3-	
Straßenbenutzung	45	23	1	16	68	35	2	26	33,8-	34,3-	X	38,5-	
Geschwindigkeit	360	321	5	4	509	454	11	3	29,3-	29,3-	X	X	
Abstand	102	91	1	-	138	116	4	-	26,1-	21,6-	X	-	
Überholen	77	59	2	3	73	59	5	3	5,5	-	X	-	
Vorbeifahren	5	5	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	8	5	-	-	9	6	-	-	X	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	137	108	1	8	181	147	3	9	24,3-	26,5-	X	X	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	95	77	-	4	137	117	1	3	30,7-	34,2-	X	X	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	23	18	-	2	25	16	1	3	8,0-	12,5	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	118	92	-	14	116	89	2	11	1,7	3,4	X	27,3	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	49	40	3	5	79	65	-	7	38,0-	38,5-	X	X	
an Überwegen, Furten	9	9	-	-	9	7	-	-	-	X	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	7	7	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	4	-	-	1	X	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	446	362	10	33	442	351	9	32	0,9	3,1	X	3,1	

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	521	535	2,6-	1 457	1 752	16,8-
innerorts	292	295	1,0-	780	918	15,0-
außerorts	229	240	4,6-	677	834	18,8-
Verkehrstüchtigkeit	38	44	13,6-	101	124	18,5-
innerorts	16	22	27,3-	48	62	22,6-
außerorts	22	22	-	53	62	14,5-
Alkoholeinfluß	30	36	16,7-	77	104	26,0-
innerorts	12	21	42,9-	41	59	30,5-
außerorts	18	15	20,0	36	45	20,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	1	X	5	3	X
innerorts	2	1	X	3	2	X
außerorts	1	-	X	2	1	X
Übermüdung	2	5	X	4	9	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	1	5	X	3	9	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	2	X	15	8	X
innerorts	1	-	X	3	1	X
außerorts	2	2	-	12	7	X
Straßenbenutzung	13	28	53,6-	45	68	33,8-
innerorts	5	14	X	24	37	35,1-
außerorts	8	14	X	21	31	32,3-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	3	6	X	12	18	33,3-
innerorts	3	5	X	12	17	29,4-
außerorts	-	1	X	-	1	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	10	22	54,5-	33	50	34,0-
innerorts	2	9	X	12	20	40,0-
außerorts	8	13	X	21	30	30,0-
Geschwindigkeit	118	131	9,9-	360	509	29,3-
innerorts	39	46	15,2-	99	150	34,0-
außerorts	79	85	7,1-	261	359	27,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	4	4	-	5	13	X
innerorts	2	3	X	3	7	X
außerorts	2	1	X	2	6	X
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	114	127	10,2-	355	496	28,4-
innerorts	37	43	14,0-	96	143	32,9-
außerorts	77	84	8,3-	259	353	26,6-
Abstand	35	41	14,6-	102	138	26,1-
innerorts	27	30	10,0-	79	93	15,1-
außerorts	8	11	X	23	45	48,9-
Ungenügender Sicherheitsabstand	35	40	12,5-	99	134	26,1-
innerorts	27	30	10,0-	77	92	16,3-
außerorts	8	10	X	22	42	47,6-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	-	1	X	3	4	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	1	X	1	3	X
Überholen	32	27	18,5	77	73	5,5
innerorts	6	6	-	14	16	12,5-
außerorts	26	21	23,8	63	57	10,5
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	6	5	X	13	17	23,5-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	5	X	13	17	23,5-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	6	4	X	12	12	-
innerorts	-	2	X	3	7	X
außerorts	6	2	X	9	5	X
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	4	X	17	10	70,0
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	4	X	17	10	70,0
Fehler beim Wiedereinordnen	1	2	X	6	6	-
innerorts	-	1	X	1	2	X
außerorts	1	1	-	5	4	X
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	10	9	X	25	25	-
innerorts	6	-	X	8	4	X
außerorts	4	9	X	17	21	19,0-
Fehler beim Überholtwerden	2	3	X	3	3	-
innerorts	-	3	X	1	3	X
außerorts	2	-	X	2	-	X
Vorbeifahren	1	-	X	5	2	X
innerorts	1	-	X	5	1	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	1	-	X	5	1	X
innerorts	1	-	X	5	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	3	4	X	8	9	X
innerorts	3	3	-	7	8	X
außerorts	-	1	X	1	1	-
Vorfahrt, Vorrang	52	63	17,5-	137	181	24,3-
innerorts	40	47	14,9-	109	132	17,4-
außerorts	12	16	25,0-	28	49	42,9-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	5	4	X	13	10	30,0
innerorts	5	4	X	13	10	30,0
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	37	50	26,0-	95	137	30,7-
innerorts	27	36	25,0-	70	97	27,8-
außerorts	10	14	28,6-	25	40	37,5-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	-	-	-	-	3	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	2	X
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	1	-	X	1	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	7	8	X	23	25	8,0-
innerorts	6	6	-	21	21	-
außerorts	1	2	X	2	4	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	2	1	X	3	4	X
innerorts	2	1	X	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	2	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	41	27	51,9	118	116	1,7
innerorts	38	23	65,2	98	101	3,0-
außerorts	3	4	X	20	15	33,3
Fehler beim Abbiegen	17	15	13,3	65	58	12,1
innerorts	15	14	7,1	51	51	-
außerorts	2	1	X	14	7	X
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	8	6	X	23	24	4,2-
innerorts	7	4	X	20	21	4,8-
außerorts	1	2	X	3	3	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	16	6	X	30	34	11,8-
innerorts	16	5	X	27	29	6,9-
außerorts	-	1	X	3	5	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	23	13,0-	49	79	38,0-
innerorts	20	21	4,8-	48	74	35,1-
außerorts	-	2	X	1	5	X
an Fußgängerüberwegen	2	3	X	3	8	X
innerorts	2	3	X	3	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	3	-	X	6	1	X
innerorts	3	-	X	6	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	2	1	X	5	9	X
innerorts	2	1	X	5	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	2	2	-	4	4	-
innerorts	2	2	-	4	3	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
an anderen Stellen	11	17	35,3-	31	57	45,6-
innerorts	11	15	26,7-	30	53	43,4-
außerorts	-	2	X	1	4	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	3	-	7	7	-
innerorts	3	1	X	7	4	X
außerorts	-	2	X	-	3	X
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	1	1	-	1	2	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	1	X	-	2	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2	2	-	4	4	-
innerorts	2	1	X	4	3	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	X	1	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	3	X	1	4	X
innerorts	-	2	X	1	3	X
außerorts	-	1	X	-	1	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	3	X	1	4	X
innerorts	-	2	X	1	3	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	164	141	16,3	446	442	0,9
innerorts	93	80	16,3	240	237	1,3
außerorts	71	61	16,4	206	205	0,5
Technische Mängel, Wartungsmängel	1	6	X	11	10	10,0
innerorts	1	3	X	8	5	X
außerorts	-	3	X	3	5	X
Beleuchtung	-	3	X	4	4	-
innerorts	-	2	X	3	3	-
außerorts	-	1	X	1	1	-
Bereifung	-	2	X	3	4	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	2	X	2	4	X
Bremsen	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	1	-	X	1	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	1	X	3	1	X
innerorts	-	1	X	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	19	25	24,0-	55	79	30,4-
innerorts	18	19	5,3-	52	64	18,8-
außerorts	1	6	X	3	15	X
Verkehrstüchtigkeit	2	7	X	12	18	33,3-
innerorts	1	4	X	10	12	16,7-
außerorts	1	3	X	2	6	X
Alkoholeinfluß	2	7	X	11	17	35,3-
innerorts	1	4	X	9	12	X
außerorts	1	3	X	2	5	X
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	11	14	21,4-	32	51	37,3-
innerorts	11	13	15,4-	31	47	34,0-
außerorts	-	1	X	1	4	X
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1	2	X	1	4	X
innerorts	1	1	-	1	3	X
außerorts	-	1	X	-	1	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	2	1	X	6	5	X
innerorts	2	1	X	6	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	3	3	-	7	8	X
innerorts	3	3	-	6	7	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	5	7	X	16	28	42,9-
innerorts	5	7	X	16	26	38,5-
außerorts	-	-	-	-	2	X
durch sonstiges falsches Verhalten	-	-	-	2	5	X
innerorts	-	-	-	2	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	-	1	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	3	-	X	6	-	X
innerorts	3	-	X	6	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	3	3	-	5	9	X
innerorts	3	2	X	5	5	-
außerorts	-	1	X	-	4	X
Straßenverhältnisse	107	93	15,1	337	407	17,2-
innerorts	32	36	11,1-	101	127	20,5-
außerorts	75	57	31,6	236	280	15,7-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	105	91	15,4	327	394	17,0-
innerorts	32	35	8,6-	100	122	18,0-
außerorts	73	56	30,4	227	272	16,5-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	2	X	-	2	X
innerorts	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	93	70	32,9	296	346	14,5-
innerorts	25	26	3,8-	84	99	15,2-
außerorts	68	44	54,5	212	247	14,2-
Regen	11	19	42,1-	27	46	41,3-
innerorts	7	7	-	16	21	23,8-
außerorts	4	12	X	11	25	56,0-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	1	-	X	3	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	X	3	-	X
Zustand der Straße	2	1	X	10	12	16,7-
innerorts	-	1	X	1	5	X
außerorts	2	-	X	9	7	X
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	7	6	X
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	6	5	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%		
Anderer Zustand der Straße	2	1	X	3	6	X
innerorts	-	1	X	-	4	X
außerorts	2	-	X	3	2	X
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	-	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	9	9	-	18	38	52,6-
innerorts	1	2	X	2	7	X
außerorts	8	7	X	16	31	48,4-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	2	4	X	7	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	4	X	7	5	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	2	-	X	2	7	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	2	-	X	2	6	X
blendende Sonne	3	4	X	6	6	-
innerorts	1	2	X	2	3	X
außerorts	2	2	-	4	3	X
Seitenwind	2	1	X	2	16	X
innerorts	-	-	-	-	2	X
außerorts	2	1	X	2	14	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	1	4	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	1	3	X
Hindernisse	16	10	60,0	28	27	3,7
innerorts	3	2	X	3	4	X
außerorts	13	8	X	25	23	8,7
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	13	7	X	25	21	19,0
innerorts	1	-	X	1	1	-
außerorts	12	7	X	24	20	20,0
Anderes Tier auf der Fahrbahn	2	3	X	2	4	X
innerorts	2	2	-	2	2	-
außerorts	-	1	X	-	2	X
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	X	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	X	1	1	-
Sonstige Ursachen	4	9	X	11	19	42,1-
innerorts	2	2	-	3	6	X
außerorts	2	7	X	8	13	X
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ursachen insgesamt	677	687	1,5-	1 917	2 332	17,8-
innerorts	349	359	2,8-	949	1 131	16,1-
außerorts	328	328	-	968	1 201	19,4-

5 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Alle Unfälle								
März 2006								
Innerhalb von Ortschaften	368	232	266	-	41	225	105	31
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	297	174	238	13	53	172	112	11
Auf Autobahnen	82	21	23	-	4	19	61	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	747	427	527	13	98	416	278	42
dagegen Vorjahr	709	438	592	14	123	455	223	48
Veränderung in %	5,4	2,5-	11,0-	7,1-	20,3-	8,6-	24,7	12,5-
Januar - März 2006								
Innerhalb von Ortschaften	999	603	727	12	103	612	298	98
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	875	518	706	35	166	505	332	25
Auf Autobahnen	192	72	91	3	20	68	119	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 066	1 193	1 524	50	289	1 185	749	124
dagegen Vorjahr	2 503	1 435	1 867	45	374	1 448	911	157
Veränderung in %	17,5-	16,9-	18,4-	11,1	22,7-	18,2-	17,8-	21,0-
Dar.: Alkoholunfälle								
März 2006								
Innerhalb von Ortschaften	61	13	17	-	4	13	17	31
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	41	19	22	1	7	14	11	11
Auf Autobahnen	3	-	-	-	-	-	3	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	105	32	39	1	11	27	31	42
dagegen Vorjahr	113	42	52	1	14	37	23	48
Veränderung in %	7,1-	23,8-	25,0-	-	21,4-	27,0-	34,8	12,5-
Januar - März 2006								
Innerhalb von Ortschaften	185	48	59	5	13	41	39	98
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	92	34	42	1	18	23	33	25
Auf Autobahnen	9	3	4	-	-	4	5	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	286	85	105	6	31	68	77	124
dagegen Vorjahr	372	119	153	3	42	108	96	157
Veränderung in %	23,1-	28,6-	31,4-	X	26,2-	37,0-	19,8-	21,0-

6 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2006

Nach Kreisen

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREIFSWALD, HANSESTADT	17	12	3	2	12	-	-	12
innerorts	15	12	2	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBRANDENBURG, STADT	16	13	3	-	13	-	3	10
innerorts	16	13	3	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSTOCK, HANSESTADT	61	41	12	8	51	-	2	49
innerorts	60	41	11	8	51	-	2	49
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SCHWERIN, LANDESHAUPTSTADT	49	28	18	3	32	-	4	28
innerorts	43	25	15	3	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
STRALSUND, HANSESTADT	24	14	7	3	20	-	-	20
innerorts	22	13	6	3	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMAR, HANSESTADT	8	5	1	2	6	-	1	5
innerorts	8	5	1	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD DOBERAN	67	32	34	1	42	1	7	34
innerorts	21	12	8	1	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn	34	18	16	-	25	1	7	17
auf Autobahnen	12	2	10	-	2	-	-	2
DEMMIN	33	15	15	3	17	-	3	14
innerorts	11	6	3	2	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	17	8	8	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
GUESTROW	42	25	17	-	28	-	6	22
innerorts	18	12	6	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	20	12	8	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	-	2
LUDWIGSLUST	75	37	32	6	46	3	10	33
innerorts	31	18	9	4	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	35	14	19	2	18	3	4	11
auf Autobahnen	9	5	4	-	6	-	2	4
MECKLENBURG-STRELITZ	30	23	5	2	26	1	6	19
innerorts	10	8	1	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	18	15	2	1	18	1	4	13
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MUERITZ	43	21	20	2	26	1	3	22
innerorts	16	9	5	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	14	1	1	12
auf Autobahnen	14	3	11	-	3	-	-	3
NORDVORPOMMERN	45	31	13	1	43	3	7	33
innerorts	13	6	7	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	28	22	5	1	29	3	2	24
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
NORDWESTMECKLENBURG	72	37	32	3	42	-	9	33
innerorts	20	14	4	2	16	-	8	8
außerorts ohne Autobahn	29	19	9	1	22	-	1	21
auf Autobahnen	23	4	19	-	4	-	-	4
OSTVORPOMMERN	48	26	19	3	39	-	15	24
innerorts	24	12	10	2	12	-	6	6
außerorts ohne Autobahn	23	13	9	1	26	-	8	18
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
PARCHIM	57	30	24	3	37	-	6	31
innerorts	19	13	6	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	34	16	15	3	22	-	4	18
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
RUEGEN	27	15	12	-	19	-	6	13
innerorts	8	5	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	19	10	9	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER-RANDOW	33	22	11	-	28	4	10	14
innerorts	13	8	5	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	-	19	4	9	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MECKLENBURG-VORPOMMERN	747	427	278	42	527	13	98	416
innerorts	368	232	105	31	266	-	41	225
außerorts ohne Autobahn	297	174	112	11	238	13	53	172
auf Autobahnen	82	21	61	-	23	-	4	19
Kreisfreie Städte	175	113	44	18	134	-	10	124
Landkreise	572	314	234	24	393	13	88	292

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden			insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer-	Leicht-
			schwerwiegende Unfälle		übrige			Verletzte	
			im engeren Sinne ¹⁾	sonstige Alkoholunfälle					
1980 .....	.	3 764	.	.	.	4 801	293	4 508	
1985 .....	.	3 593	.	.	.	4 586	239	4 347	
1986 .....	.	3 678	.	.	.	4 749	247	4 502	
1987 .....	.	3 458	.	.	.	4 361	236	4 125	
1988 .....	.	3 756	.	.	.	4 793	224	4 569	
1989 .....	.	3 829	.	.	.	4 860	256	4 604	
1990 .....	.	5 773	.	.	.	7 884	518	7 366	
1991	43 472	8 155	5 339	.	29 978	11 413	624	4 338	6 451
1992	56 997	9 257	8 525	.	39 215	12 693	600	4 665	7 428
1993	63 889	9 885	11 574	.	42 430	13 544	561	4 688	8 295
1994	64 649	10 168	11 830	.	42 651	13 849	535	4 736	8 578
1995	64 516	10 646	5 868	1 389	46 613	14 515	500	4 566	9 449
1996	67 437	10 506	5 258	1 337	50 336	14 379	432	4 402	9 545
1997	67 857	10 746	4 415	1 285	51 411	14 514	420	4 201	9 893
1998	69 064	10 470	4 169	1 038	53 387	14 062	364	3 876	9 822
1999	72 482	10 702	4 019	1 093	56 668	14 459	373	3 757	10 329
2000	66 607	9 698	3 463	1 008	52 438	12 992	365	3 265	9 362
2001	65 975	9 111	3 783	920	52 161	12 345	296	2 981	9 068
2002	62 838	8 550	3 679	852	49 757	11 341	289	2 599	8 453
2003	61 745	8 236	3 381	803	49 325	10 728	284	2 346	8 098
2004	59 660	7 530	3 153	762	48 215	9 820	206	2 225	7 389
2005	58 766	7 463	2 993	653	47 657	9 567	198	1 975	7 394
2005 Januar	4 675	559	361	50	3 705	717	20	139	558
Februar.....	4 258	438	327	59	3 434	558	11	112	435
März	4 507	438	223	48	3 798	592	14	123	455
April.....	4 319	555	149	55	3 560	690	10	126	554
Mai	5 161	694	217	48	4 202	904	17	235	652
Juni	4 823	730	216	67	3 810	920	17	182	721
Juli.....	5 179	741	248	63	4 127	965	17	200	748
August.....	5 304	800	239	48	4 217	1 041	27	184	830
September.....	4 956	716	210	68	3 962	876	17	200	659
Oktober	4 996	609	207	55	4 125	775	13	150	612
November.....	5 281	627	269	44	4 341	814	16	177	621
Dezember.....	5 307	556	327	48	4 376	715	19	147	549
2006 ³⁾ Januar	4 531	380	215	49	3 887	498	14	91	393
Februar.....	3 854	385	255	33	3 181	498	23	100	375
März	4 694	427	278	42	3 947	527	13	98	416
April.....									
Mai									
Juni									
Juli.....									
August.....									
September.....									
Oktober									
November.....									
Dezember.....									
Jan. - März.....	13 081	1 193	749	124	11 015	1 524	50	289	1 185
Entwicklung									
zum Vormonat (%).....	21,8	10,9	9,0	27,3	24,1	5,8	- 43,5	- 2,0	10,9
zum Vorjahr (%).....	- 2,7	- 16,9	- 17,8	- 21,0	0,7	- 18,4	11,1	- 22,7	- 18,2

1) ab 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei mindestens einem Geschädigten, ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kraftfahrzeug musste abgeschleppt werden

2) Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

3) vorläufige Ergebnisse