



Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

Februar 2006

Bestell-Nr.: H113 2006 02

Herausgabe: 5. September 2006

Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2006

Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

Inhalt

	Seite
I. Vorbemerkungen	3
II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten	4
III. Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1. Nach Straßenarten	5
1.2. Nach Unfallarten	6
1.3. Nach Unfalltypen	7
1.4. Nach Tagesdatum und Ortslage	8 - 9
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1. Nach Art der Verkehrsbeteiligung	10 - 11
2.2. Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	12 - 15
2.3. Nach Altersgruppen und Geschlecht	16 - 17
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1. Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19
4.2. Alle Ursachen	20 - 25
5. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	26
6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Kreisen	27
IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden	28

I. Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), neugefasst durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter Alkoholeinwirkung Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut § 4 StVUnfStatG - die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Daraus folgt, dass von der Statistik nur Unfälle erfasst werden, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Es handelt sich dabei um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik sind die im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den unfallaufnehmenden Polizisten ausgefüllt werden.

Diese Angaben werden im Statistischen Landesamt (bzw. im Statistischen Bundesamt) auf Datenträger übernommen und nach bundeseinheitlichem Programm monatlich und jährlich tabelliert. Nicht alle Verkehrsunfallanzeigen können in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, weil bei fehlenden bzw. widersprüchlichen Angaben oft zeitaufwendige Rückfragen nötig sind. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass der kumulierte Jahresanteil von der Summe der Monatsergebnisse abweicht.

Veröffentlichungsformen

Monatsbericht:

Vorläufige Zahlen etwa 3 Monate nach Ende des Berichtsmonats, in der Fachserie "Statistische Berichte" dargestellt

Jahresbericht:

Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z. B. Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden). Bei Unfällen mit **Personenschaden** sind Personen getötet bzw. verletzt worden, von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)
- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung
- Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung

Ein **schwerwiegender** Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 des StVUnfStatG liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung zählen alle übrigen Sachschadensunfälle **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht und alle Sachschadensunfälle **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selber oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den unfallaufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach:

- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.)
- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten *)

Merkmal	Februar	
	2006	2005
	Anzahl	
Straßenverkehrsunfälle	673	824
davon		
mit Personenschaden	385	438
mit schwerwiegendem Sachschaden	255	327
mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung.....	33	59
Verunglückte Personen insgesamt	498	558
davon		
Getötete.....	23	11
Schwerverletzte	100	112
Leichtverletzte	375	435
Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung		
Personenkraftwagen	366	432
Mopeds und Motorzweiräder	15	9
Fahrräder	53	40
Fußgänger	28	48
Güterkraftfahrzeuge	31	20
Verunglückte Personen		
unter 15 Jahren.....	20	34
65 Jahre und älter.....	45	41
Ursachen durch Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
Geschwindigkeit.....	112	168
Verkehrstüchtigkeit	37	36
darunter		
Alkoholeinfluss	24	31
Vorfahrt.....	40	58
Überholen	27	17
Abstand	25	46
Ursachen durch Fußgänger bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	9	14
Darunter		
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten.....	5	10
Verkehrstüchtigkeit	6	3
darunter		
Alkoholeinfluss	5	2

*) 2005 endgültige Zahlen; 2006 vorläufige Zahlen

III. Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
Februar 2006					Februar 2005								
Autobahnen	30	3	12	30	25	1	3	32	20,0	X	X	6,3-	
Bundesstraßen	106	11	28	107	163	3	57	164	35,0-	X	50,9-	34,8-	
innerorts	44	3	6	46	63	-	9	67	30,2-	X	X	31,3-	
außerorts	62	8	22	61	100	3	48	97	38,0-	X	54,2-	37,1-	
Landesstraßen	93	5	28	91	91	1	25	86	2,2	X	12,0	5,8	
innerorts	31	1	3	34	26	-	7	23	19,2	X	X	47,8	
außerorts	62	4	25	57	65	1	18	63	4,6-	X	38,9	9,5-	
Kreisstraßen	43	-	9	43	37	4	2	41	16,2	X	X	4,9	
innerorts	11	-	2	12	12	-	1	16	8,3-	-	X	25,0-	
außerorts	32	-	7	31	25	4	1	25	28,0	X	X	24,0	
Andere Straßen	113	4	23	104	122	2	25	112	7,4-	X	8,0-	7,1-	
innerorts	95	3	19	87	105	2	20	94	9,5-	X	5,0-	7,4-	
außerorts	18	1	4	17	17	-	5	18	5,9	X	X	5,6-	
Insgesamt	385	23	100	375	438	11	112	435	12,1-	X	10,7-	13,8-	
innerorts	181	7	30	179	206	2	37	200	12,1-	X	18,9-	10,5-	
außerorts	204	16	70	196	232	9	75	235	12,1-	X	6,7-	16,6-	
	Januar - Februar 2006					Januar - Februar 2005							
Autobahnen	51	3	16	49	58	3	13	66	12,1-	-	23,1	25,8-	
Bundesstraßen	203	17	50	218	313	8	100	328	35,1-	X	50,0-	33,5-	
innerorts	87	8	12	91	127	3	21	133	31,5-	X	42,9-	31,6-	
außerorts	116	9	38	127	186	5	79	195	37,6-	X	51,9-	34,9-	
Landesstraßen	197	10	67	180	222	9	62	200	11,3-	X	8,1	10,0-	
innerorts	71	1	14	74	67	-	12	62	6,0	X	16,7	19,4	
außerorts	126	9	53	106	155	9	50	138	18,7-	-	6,0	23,2-	
Kreisstraßen	83	1	14	87	107	7	23	99	22,4-	X	39,1-	12,1-	
innerorts	19	-	3	21	38	1	8	38	50,0-	X	X	44,7-	
außerorts	64	1	11	66	69	6	15	61	7,2-	X	26,7-	8,2	
Andere Straßen	232	6	44	235	297	4	53	300	21,9-	X	17,0-	21,7-	
innerorts	194	3	33	201	255	3	41	252	23,9-	-	19,5-	20,2-	
außerorts	38	3	11	34	42	1	12	48	9,5-	X	8,3-	29,2-	
Insgesamt	766	37	191	769	997	31	251	993	23,2-	19,4	23,9-	22,6-	
innerorts	371	12	62	387	487	7	82	485	23,8-	X	24,4-	20,2-	
außerorts	395	25	129	382	510	24	169	508	22,6-	4,2	23,7-	24,8-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
						Februar 2006			Februar 2005			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	14	-	1	14	7	-	-	9	X	-	X	X
innerorts	14	-	1	14	4	-	-	4	X	-	X	X
außerorts	-	-	-	-	3	-	-	5	X	-	-	X
vorausfährt o. wartet	46	1	3	64	60	-	1	71	23,3-	X	X	9,9-
innerorts	28	1	1	34	39	-	-	46	28,2-	X	X	26,1-
außerorts	18	-	2	30	21	-	1	25	14,3-	-	X	20,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	9	-	1	8	6	-	-	9	X	-	X	X
innerorts	4	-	1	3	3	-	-	3	X	-	X	-
außerorts	5	-	-	5	3	-	-	6	X	-	-	X
entgegenkommt	38	6	16	44	39	2	23	44	2,6-	X	30,4-	-
innerorts	14	-	3	16	13	-	2	15	7,7	-	X	6,7
außerorts	24	6	13	28	26	2	21	29	7,7-	X	38,1-	3,4-
einbiegt oder kreuzt	80	3	18	83	90	2	21	90	11,1-	X	14,3-	7,8-
innerorts	62	3	11	60	70	1	10	68	11,4-	X	10,0	11,8-
außerorts	18	-	7	23	20	1	11	22	10,0-	X	X	4,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	24	2	8	19	47	2	14	36	48,9-	-	X	47,2-
innerorts	23	2	7	19	42	1	13	30	45,2-	X	X	36,7-
außerorts	1	-	1	-	5	1	1	6	X	X	-	X
Aufprall auf Hindernis	5	1	4	4	3	-	-	5	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	1	4	4	3	-	-	5	X	X	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	82	5	26	68	105	2	36	89	21,9-	X	27,8-	23,6-
innerorts	11	-	1	11	13	-	8	8	15,4-	-	X	X
außerorts	71	5	25	57	92	2	28	81	22,8-	X	10,7-	29,6-
Abk.v.Fahrbahn n.links	62	5	16	48	72	3	15	73	13,9-	X	6,7	34,2-
innerorts	10	1	2	8	15	-	3	18	33,3-	X	X	X
außerorts	52	4	14	40	57	3	12	55	8,8-	X	16,7	27,3-
Unfall anderer Art	25	-	7	23	9	-	2	9	X	-	X	X
innerorts	15	-	3	14	7	-	1	8	X	-	X	X
außerorts	10	-	4	9	2	-	1	1	X	-	X	X
Insgesamt	385	23	100	375	438	11	112	435	12,1-	X	10,7-	13,8-
innerorts	181	7	30	179	206	2	37	200	12,1-	X	18,9-	10,5-
außerorts	204	16	70	196	232	9	75	235	12,1-	X	6,7-	16,6-
Januar - Februar 2006						Januar - Februar 2005						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	26	-	2	25	20	2	3	20	30,0	X	X	25,0
innerorts	23	-	2	22	15	1	3	13	53,3	X	X	69,2
außerorts	3	-	-	3	5	1	-	7	X	X	-	X
vorausfährt o. wartet	109	2	13	137	134	-	7	169	18,7-	X	X	18,9-
innerorts	67	1	4	76	91	-	1	116	26,4-	X	X	34,5-
außerorts	42	1	9	61	43	-	6	53	2,3-	X	X	15,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	19	-	1	20	19	1	2	20	-	X	X	-
innerorts	10	-	1	11	8	-	-	8	X	-	X	X
außerorts	9	-	-	9	11	1	2	12	X	X	X	X
entgegenkommt	76	7	32	90	78	4	39	94	2,6-	X	17,9-	4,3-
innerorts	26	-	8	34	29	-	6	35	10,3-	-	X	2,9-
außerorts	50	7	24	56	49	4	33	59	2,0	X	27,3-	5,1-
einbiegt oder kreuzt	152	5	33	177	195	4	42	203	22,1-	X	21,4-	12,8-
innerorts	118	4	20	133	156	2	23	157	24,4-	X	13,0-	15,3-
außerorts	34	1	13	44	39	2	19	46	12,8-	X	31,6-	4,3-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	70	5	16	57	111	6	32	84	36,9-	X	50,0-	32,1-
innerorts	66	5	15	54	101	4	27	75	34,7-	X	44,4-	28,0-
außerorts	4	-	1	3	10	2	5	9	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	8	1	4	7	11	-	-	14	X	X	X	X
innerorts	-	-	-	-	2	-	-	3	X	-	-	X
außerorts	8	1	4	7	9	-	-	11	X	X	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	154	6	42	135	222	7	71	196	30,6-	X	40,8-	31,1-
innerorts	21	-	3	20	33	-	12	25	36,4-	-	X	20,0-
außerorts	133	6	39	115	189	7	59	171	29,6-	X	33,9-	32,7-
Abk.v.Fahrbahn n.links	116	11	40	87	167	6	48	155	30,5-	X	16,7-	43,9-
innerorts	17	2	5	15	32	-	7	32	46,9-	X	X	53,1-
außerorts	99	9	35	72	135	6	41	123	26,7-	X	14,6-	41,5-
Unfall anderer Art	36	-	8	34	40	1	7	38	10,0-	X	X	10,5-
innerorts	23	-	4	22	20	-	3	21	15,0	-	X	4,8
außerorts	13	-	4	12	20	1	4	17	35,0-	X	-	29,4-
Insgesamt	766	37	191	769	997	31	251	993	23,2-	19,4	23,9-	22,6-
innerorts	371	12	62	387	487	7	82	485	23,8-	X	24,4-	20,2-
außerorts	395	25	129	382	510	24	169	508	22,6-	4,2	23,7-	24,8-

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Februar 2006				Februar 2005						
Fahrunfall	148	12	44	130	176	5	58	159	15,9-	X	24,1-	18,2-
innerorts	29	1	5	26	30	-	9	31	3,3-	X	X	16,1-
außerorts	119	11	39	104	146	5	49	128	18,5-	X	20,4-	18,8-
Abbiege-Unfall	42	-	8	44	36	-	8	40	16,7	-	-	10,0
innerorts	29	-	6	27	25	-	5	26	16,0	-	X	3,8
außerorts	13	-	2	17	11	-	3	14	18,2	-	X	21,4
Einbiegen/Kreuzenunfall	51	3	12	51	70	2	15	72	27,1-	X	20,0-	29,2-
innerorts	44	3	7	43	54	1	6	54	18,5-	X	X	20,4-
außerorts	7	-	5	8	16	1	9	18	X	X	X	X
Überschreitenunfall ...	16	2	4	15	34	1	11	24	52,9-	X	X	37,5-
innerorts	16	2	4	15	30	1	10	21	46,7-	X	X	28,6-
außerorts	-	-	-	-	4	-	1	3	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	2	-	1	1	1	-	-	1	X	-	X	-
innerorts	2	-	1	1	1	-	-	1	X	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	96	5	22	112	93	3	14	107	3,2	X	57,1	4,7
innerorts	47	-	4	56	49	-	3	52	4,1-	-	X	7,7
außerorts	49	5	18	56	44	3	11	55	11,4	X	63,6	1,8
Sonstiger Unfall	30	1	9	22	28	-	6	32	7,1	X	X	31,3-
innerorts	14	1	3	11	17	-	4	15	17,6-	X	X	26,7-
außerorts	16	-	6	11	11	-	2	17	45,5	-	X	35,3-
Insgesamt	385	23	100	375	438	11	112	435	12,1-	X	10,7-	13,8-
innerorts	181	7	30	179	206	2	37	200	12,1-	X	18,9-	10,5-
außerorts	204	16	70	196	232	9	75	235	12,1-	X	6,7-	16,6-
		Januar - Februar 2006				Januar - Februar 2005						
Fahrunfall	284	18	90	249	392	13	122	358	27,6-	38,5	26,2-	30,4-
innerorts	53	2	11	48	77	-	18	76	31,2-	X	38,9-	36,8-
außerorts	231	16	79	201	315	13	104	282	26,7-	23,1	24,0-	28,7-
Abbiege-Unfall	76	-	14	82	74	1	12	85	2,7	X	16,7	3,5-
innerorts	55	-	10	57	55	-	7	65	-	-	X	12,3-
außerorts	21	-	4	25	19	1	5	20	10,5	X	X	25,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	108	5	23	127	155	4	35	160	30,3-	X	34,3-	20,6-
innerorts	88	4	12	101	121	2	18	119	27,3-	X	33,3-	15,1-
außerorts	20	1	11	26	34	2	17	41	41,2-	X	35,3-	36,6-
Überschreitenunfall ...	46	5	10	38	81	5	24	56	43,2-	-	58,3-	32,1-
innerorts	44	5	10	36	74	4	21	53	40,5-	X	52,4-	32,1-
außerorts	2	-	-	2	7	1	3	3	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	4	-	1	3	6	1	2	5	X	X	X	X
innerorts	4	-	1	3	6	1	2	5	X	X	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	193	6	38	229	206	6	40	247	6,3-	-	5,0-	7,3-
innerorts	100	-	13	119	112	-	8	129	10,7-	-	X	7,8-
außerorts	93	6	25	110	94	6	32	118	1,1-	-	21,9-	6,8-
Sonstiger Unfall	55	3	15	41	83	1	16	82	33,7-	X	6,3-	50,0-
innerorts	27	1	5	23	42	-	8	38	35,7-	X	X	39,5-
außerorts	28	2	10	18	41	1	8	44	31,7-	X	X	59,1-
Insgesamt	766	37	191	769	997	31	251	993	23,2-	19,4	23,9-	22,6-
innerorts	371	12	62	387	487	7	82	485	23,8-	X	24,4-	20,2-
außerorts	395	25	129	382	510	24	169	508	22,6-	4,2	23,7-	24,8-

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2006

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	11	4	13
2. Donnerstag	6	-	-	6	-	-	7	5	11
3. Freitag	6	-	1	5	-	1	6	2	8
4. Samstag	6	-	1	5	-	1	6	7	13
5. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
6. Montag	10	-	2	8	-	2	9	8	18
7. Dienstag	5	-	1	4	-	1	4	6	11
8. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	3	6	9
9. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	5	4	9
10. Freitag	6	-	2	4	-	2	7	2	8
11. Samstag	8	-	2	6	-	2	7	5	13
12. Sonntag	4	-	-	3	-	1	3	5	9
13. Montag	3	1	-	2	1	-	2	3	6
14. Dienstag	8	-	3	5	-	3	6	4	12
15. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	6	4	10
16. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	10	2	12
17. Freitag	7	-	1	6	-	1	7	1	8
18. Samstag	8	2	3	3	3	4	3	1	9
19. Sonntag	4	-	-	4	-	-	4	-	4
20. Montag	9	-	-	9	-	-	13	3	12
21. Dienstag	5	-	-	5	-	-	5	3	8
22. Mittwoch	13	1	3	9	1	3	11	3	16
23. Donnerstag	5	-	-	5	-	-	6	1	6
24. Freitag	9	1	1	7	1	1	7	-	9
25. Samstag	4	-	-	4	-	-	7	3	7
26. Sonntag	5	-	2	3	-	2	4	3	8
27. Montag	8	-	1	7	-	1	10	4	12
28. Dienstag	8	1	-	7	1	-	9	7	15
Zusammen ...	181	6	29	146	7	30	179	98	279
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	3	-	2
2. Donnerstag	3	-	1	2	-	1	5	2	5
3. Freitag	8	2	2	4	4	2	7	3	11
4. Samstag	4	1	2	1	1	8	4	6	10
5. Sonntag	1	1	-	-	1	-	-	3	4
6. Montag	23	1	7	15	1	10	17	39	62
7. Dienstag	15	1	4	10	1	4	14	10	25
8. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	8	5	12
9. Donnerstag	10	1	-	9	1	1	11	9	19
10. Freitag	14	1	1	12	1	2	16	8	22
11. Samstag	7	-	3	4	-	3	5	3	10
12. Sonntag	3	-	2	1	-	2	1	3	6
13. Montag	7	-	3	4	-	3	9	-	7
14. Dienstag	3	-	1	2	-	1	3	1	4
15. Mittwoch	4	-	3	1	-	3	3	2	6
16. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	4	4	8
17. Freitag	10	-	1	9	-	1	17	4	14
18. Samstag	7	-	3	4	-	4	4	8	15
19. Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	5	8
20. Montag	4	1	1	2	1	1	2	2	6
21. Dienstag	5	-	2	3	-	3	5	-	5
22. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	4	6	10
23. Donnerstag	13	1	3	9	1	3	12	4	17
24. Freitag	9	2	-	7	2	-	7	8	17
25. Samstag	6	2	2	2	2	6	2	2	8
26. Sonntag	3	-	2	1	-	2	2	3	6
27. Montag	8	-	3	5	-	3	8	-	8
28. Dienstag	17	-	3	14	-	3	21	17	34
Zusammen ...	204	14	53	137	16	70	196	157	361
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	14	4	15
2. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	12	7	16
3. Freitag	14	2	3	9	4	3	13	5	19
4. Samstag	10	1	3	6	1	9	10	13	23
5. Sonntag	2	1	-	1	1	-	1	5	7
6. Montag	33	1	9	23	1	12	26	47	80
7. Dienstag	20	1	5	14	1	5	18	16	36
8. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	11	11	21
9. Donnerstag	15	1	1	13	1	2	16	13	28
10. Freitag	20	1	3	16	1	4	23	10	30
11. Samstag	15	-	5	10	-	5	12	8	23
12. Sonntag	7	-	3	4	-	3	4	8	15
13. Montag	10	1	3	6	1	3	11	3	13
14. Dienstag	11	-	4	7	-	4	9	5	16
15. Mittwoch	10	-	4	6	-	4	9	6	16
16. Donnerstag	14	-	2	12	-	2	14	6	20
17. Freitag	17	-	2	15	-	2	24	5	22
18. Samstag	15	2	6	7	3	8	7	9	24
19. Sonntag	7	-	1	6	-	1	6	5	12
20. Montag	13	1	1	11	1	1	15	5	18
21. Dienstag	10	-	2	8	-	3	10	3	13
22. Mittwoch	17	1	4	12	1	4	15	9	26
23. Donnerstag	18	1	3	14	1	3	18	5	23
24. Freitag	18	3	1	14	3	1	14	8	26
25. Samstag	10	2	2	6	2	6	9	5	15
26. Sonntag	8	-	4	4	-	4	6	6	14
27. Montag	16	-	4	12	-	4	18	4	20
28. Dienstag	25	1	3	21	1	3	30	24	49
Insgesamt ...	385	20	82	283	23	100	375	255	640

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

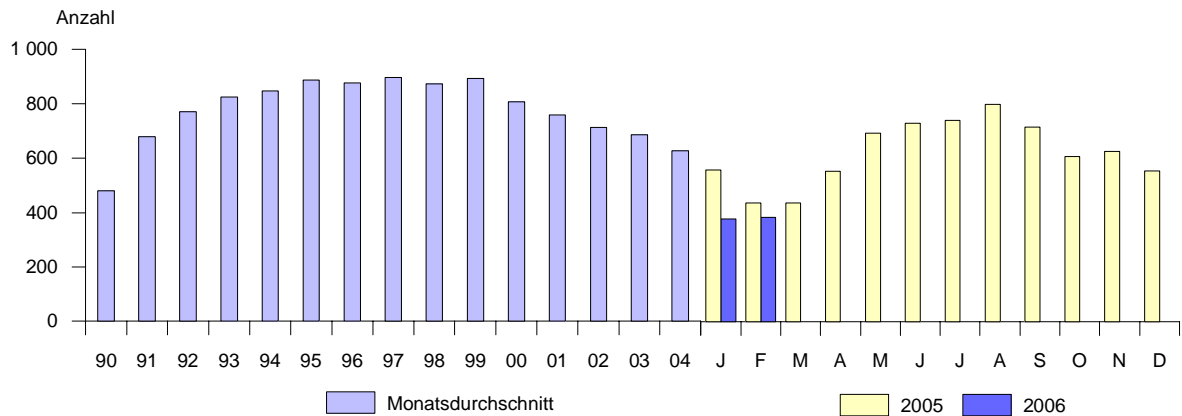
Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2006

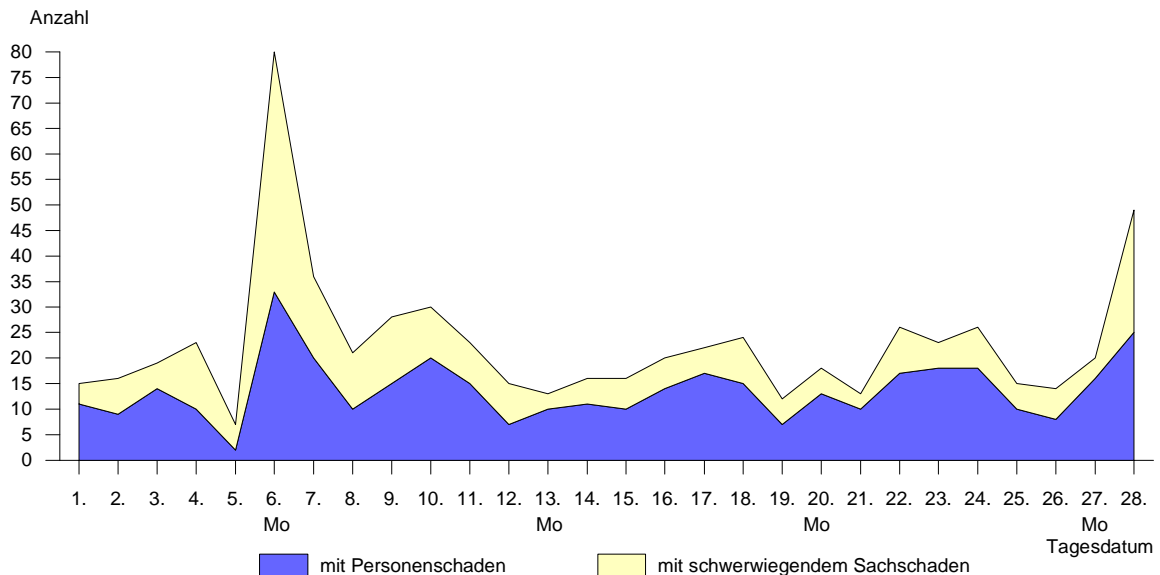
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
3. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
4. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
5. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Montag	6	1	3	2	1	6	2	12	18
7. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	3	3
8. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
9. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	3	5	7
10. Freitag	2	1	-	1	1	-	4	-	2
11. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
12. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Montag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
14. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
15. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
17. Freitag	3	-	-	3	-	-	5	1	4
18. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
19. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
21. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	2	1	2
23. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Freitag	4	-	-	4	-	-	4	1	5
25. Samstag	1	1	-	-	1	4	-	1	2
26. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Montag	4	-	-	4	-	-	5	6	10
28. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	30	3	5	22	3	12	30	36	66

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden



Straßenverkehrsunfälle mit Personen- oder schwerwiegendem Sachschaden im Februar 2006



2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	1	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	-	-	-	-	2	X	-	3	X	-	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	3	X
außerorts	-	-	-	-	2	X	-	1	X	-	3	X
Personenkraftwagen ..	16	7	X	24	18	33,3	67	87	23,0-	136	178	23,6-
innerorts	3	-	X	4	-	X	11	14	21,4-	27	32	15,6-
außerorts	13	7	X	20	18	11,1	56	73	23,3-	109	146	25,3-
Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	2	1	X	3	2	X	10	1	X	16	15	6,7
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	1	-	3	3	-
außerorts	2	1	X	3	1	X	9	-	X	13	12	8,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zus.	19	8	X	28	22	27,3	77	91	15,4-	153	202	24,3-
innerorts	3	-	X	4	1	X	12	17	29,4-	31	39	20,5-
außerorts	16	8	X	24	21	14,3	65	74	12,2-	122	163	25,2-
Fahrrädern	2	1	X	3	3	-	14	7	X	21	16	31,3
innerorts	2	1	X	2	2	-	10	7	X	15	15	-
außerorts	-	-	-	1	1	-	4	-	X	6	1	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	-	X	1	-	X	-	2	X	-	3	X
innerorts	1	-	X	1	-	X	-	2	X	-	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	2	2	-	6	6	-	9	14	X	17	33	48,5-
innerorts	2	1	X	6	4	X	8	13	X	16	28	42,9-
außerorts	-	1	X	-	2	X	1	1	-	1	5	X
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	1	X	2	2	-	4	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4	5	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	2	X
65 Jahre und mehr ...	1	1	-	2	2	-	4	5	X	6	10	X
innerorts	1	-	X	2	1	X	4	5	X	6	9	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	-	-	-	1	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23	11	X	37	31	19,4	100	112	10,7-	191	251	23,9-
innerorts	7	2	X	12	7	X	30	37	18,9-	62	82	24,4-
außerorts	16	9	X	25	24	4,2	70	75	6,7-	129	169	23,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	-	X	1	2	X	5	9	X	8	15	X
innerorts	1	-	X	1	-	X	3	4	X	6	8	X
außerorts	-	-	-	-	2	X	2	5	X	2	7	X
65 Jahre und mehr ...	6	3	X	7	7	-	14	12	16,7	25	28	10,7-
innerorts	2	1	X	3	3	-	9	8	X	15	17	11,8-
außerorts	4	2	X	4	4	-	5	4	X	10	11	9,1-

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
3	1	X	4	5	X	4	1	X	5	6	X	Fahrer und Mitfahrer von
2	1	X	3	3	-	2	1	X	3	3	-	. Mofas, Mopeds
1	-	X	1	2	X	2	-	X	2	3	X	.... innerorts
												.... außerorts
11	5	X	13	18	27,8-	11	8	X	13	26	50,0-	Motorzweirädern mit
9	4	X	11	14	21,4-	9	6	X	11	17	35,3-	... amtll. Kennzeichen
2	1	X	2	4	X	2	2	-	2	9	X	.... innerorts
												.... außerorts
283	338	16,3-	579	753	23,1-	366	432	15,3-	739	949	22,1-	. Personenkraftwagen
109	124	12,1-	233	289	19,4-	123	138	10,9-	264	321	17,8-	.... innerorts
174	214	18,7-	346	464	25,4-	243	294	17,3-	475	628	24,4-	.... außerorts
-	2	X	13	3	X	-	2	X	14	3	X	. Bussen
-	-	-	13	-	X	-	-	-	14	-	X	.... innerorts
-	2	X	-	3	X	-	2	X	-	3	X	.... außerorts
19	18	5,6	32	36	11,1-	31	20	55,0	51	53	3,8-	. Güterkraftfahrzeugen
5	6	X	11	13	15,4-	6	7	X	14	17	17,6-	.... innerorts
14	12	16,7	21	23	8,7-	25	13	92,3	37	36	2,8	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	... Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X	.... innerorts
										-	-	.... außerorts
4	2	X	4	4	-	4	2	X	4	5	X	übrigen
4	-	X	4	1	X	4	-	X	4	2	X	... Kraftfahrzeugen
-	2	X	-	3	X	-	2	X	-	3	X	.... innerorts
												.... außerorts
320	366	12,6-	645	819	21,2-	416	465	10,5-	826	1 043	20,8-	. Kraftfahrzeugen zus.
129	135	4,4-	275	320	14,1-	144	152	5,3-	310	360	13,9-	.... innerorts
191	231	17,3-	370	499	25,9-	272	313	13,1-	516	683	24,5-	.... außerorts
37	32	15,6	66	88	25,0-	53	40	32,5	90	107	15,9-	. Fahrrädern
32	31	3,2	59	84	29,8-	44	39	12,8	76	101	24,8-	.... innerorts
5	1	X	7	4	X	9	1	X	14	6	X	.... außerorts
4	5	X	6	9	X	5	7	X	7	12	X	darunter:
3	5	X	5	8	X	4	7	X	6	11	X	... unter 15 Jahren
1	-	X	1	1	-	1	-	X	1	1	-	.... innerorts
												.... außerorts
1	3	X	2	3	X	1	3	X	2	3	X	. anderen Fahrzeugen
1	3	X	1	3	X	1	3	X	1	3	X	.... innerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	.... außerorts
17	32	46,9-	56	81	30,9-	28	48	41,7-	79	120	34,2-	Fußgänger
17	29	41,4-	52	76	31,6-	27	43	37,2-	74	108	31,5-	.... innerorts
-	3	X	4	5	X	1	5	X	5	12	X	.... außerorts
3	6	X	12	19	36,8-	5	8	X	16	27	40,7-	darunter:
3	4	X	10	15	33,3-	5	6	X	14	20	30,0-	. unter 15 Jahren
-	2	X	2	4	X	-	2	X	2	7	X	.... innerorts
												.... außerorts
2	5	X	9	12	X	7	11	X	17	24	29,2-	. 65 Jahre und mehr
2	4	X	8	11	X	7	9	X	16	21	23,8-	.... innerorts
-	1	X	1	1	-	-	2	X	1	3	X	.... außerorts
-	2	X	-	2	X	-	2	X	-	2	X	Andere Personen
-	2	X	-	2	X	-	2	X	-	2	X	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
375	435	13,8-	769	993	22,6-	498	558	10,8-	997	1 275	21,8-	Insgesamt
179	200	10,5-	387	485	20,2-	216	239	9,6-	461	574	19,7-	.... innerorts
196	235	16,6-	382	508	24,8-	282	319	11,6-	536	701	23,5-	.... außerorts
14	25	44,0-	38	52	26,9-	20	34	41,2-	47	69	31,9-	darunter:
9	16	X	23	35	34,3-	13	20	35,0-	30	43	30,2-	. unter 15 Jahren
5	9	X	15	17	11,8-	7	14	X	17	26	34,6-	.... innerorts
												.... außerorts
25	26	3,8-	54	60	10,0-	45	41	9,8	86	95	9,5-	. 65 Jahre und mehr
17	17	-	40	41	2,4-	28	26	7,7	58	61	4,9-	.... innerorts
8	9	X	14	19	26,3-	17	15	13,3	28	34	17,6-	.... außerorts

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von|					Fahrer u. Mitfahrer von|				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Getötete															
		Februar 2006					Februar 2005								
unter 15	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	7	7	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
männlich	6	6	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	3	1	-	-	1	3	3	-	-	-	-	X	-	-	X
männlich	3	1	-	-	1	3	3	-	-	-	-	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	3	2	-	-	-	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	3	2	-	-	-	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	6	3	-	1	1	3	1	-	1	1	X	X	-	-	-
männlich	3	1	-	-	1	1	-	-	-	1	X	X	-	-	-
weiblich	3	2	-	1	-	2	1	-	1	-	X	X	-	-	-
Zusammen	23	16	-	2	2	11	7	-	1	2	X	X	-	X	-
männlich	19	13	-	1	2	9	6	-	-	2	X	X	-	X	-
weiblich	4	3	-	1	-	2	1	-	1	-	X	X	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	23	16	-	2	2	11	7	-	1	2	X	X	-	X	-
		Januar - Februar 2006					Januar - Februar 2005								
unter 15	1	-	-	1	-	2	1	-	-	1	X	X	-	X	X
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
15 - 18	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	X	-	X	X	-
männlich	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	X	-	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	8	8	-	-	-	5	3	-	-	2	X	X	-	-	X
männlich	7	7	-	-	-	4	2	-	-	2	X	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	2	2	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	5	3	-	-	1	4	4	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	4	2	-	-	1	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	4	3	-	-	-	4	1	1	-	-	-	X	X	-	-
männlich	4	3	-	-	-	4	1	1	-	-	-	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	6	3	-	1	1	2	1	-	-	1	X	X	-	X	-
männlich	4	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	2	-	-	1	1	1	-	-	-	1	X	-	-	X	-
55 - 65	4	2	-	-	2	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
65 und mehr	7	3	-	1	2	7	3	-	2	2	-	-	-	X	-
männlich	3	1	-	-	1	4	2	-	1	1	X	X	-	X	-
weiblich	4	2	-	1	1	3	1	-	1	1	X	X	-	-	-
Zusammen	37	24	-	3	6	31	18	2	3	6	19,4	33,3	X	-	-
männlich	27	20	-	1	2	22	13	2	2	3	22,7	53,8	X	X	X
weiblich	10	4	-	2	4	9	5	-	1	3	X	X	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	37	24	-	3	6	31	18	2	3	6	19,4	33,3	X	-	-

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von |					Fahrer u. Mitfahrer von |				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
		Februar 2006					Februar 2005								
unter 15	5	3	-	-	2	9	5	-	2	2	X	X	-	X	-
männlich	1	1	-	-	-	5	2	-	2	1	X	X	-	X	X
weiblich	4	2	-	-	2	4	3	-	-	1	-	X	-	-	X
15 - 18	5	3	-	1	1	4	1	2	-	1	X	X	X	X	-
männlich	3	2	-	-	1	4	1	2	-	1	X	X	X	-	-
weiblich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
18 - 21	20	14	-	2	-	21	18	-	-	2	4,8-	22,2-	-	X	X
männlich	10	6	-	1	-	9	7	-	-	1	X	X	-	X	X
weiblich	10	8	-	1	-	12	11	-	-	1	16,7-	X	-	X	X
21 - 25	11	11	-	-	-	14	12	-	2	-	21,4-	8,3-	-	X	-
männlich	7	7	-	-	-	7	6	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	4	4	-	-	-	7	6	-	1	-	X	X	-	X	-
25 - 35	15	14	-	-	-	22	20	-	-	2	31,8-	30,0-	-	-	X
männlich	12	11	-	-	-	14	12	-	-	2	14,3-	8,3-	-	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	14	7	-	2	1	14	11	1	-	2	-	X	X	X	X
männlich	8	2	-	2	-	9	7	1	-	1	X	X	X	X	X
weiblich	6	5	-	-	1	5	4	-	-	1	X	X	-	-	-
45 - 55	11	7	-	2	1	11	10	-	1	-	-	X	-	X	X
männlich	9	5	-	2	1	8	7	-	1	-	X	X	-	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65	5	2	-	3	-	5	4	-	1	-	-	X	-	X	-
männlich	2	1	-	1	-	3	3	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	3	1	-	2	-	2	1	-	1	-	X	-	-	X	-
65 und mehr	14	6	-	4	4	12	6	-	1	5	16,7	-	-	X	X
männlich	7	4	-	3	-	6	3	-	1	2	X	X	-	X	X
weiblich	7	2	-	1	4	6	3	-	-	3	X	X	-	X	X
Zusammen	100	67	-	14	9	112	87	3	7	14	10,7-	23,0-	X	X	X
männlich	59	39	-	9	2	65	48	3	5	8	9,2-	18,8-	X	X	X
weiblich	41	28	-	5	7	47	39	-	2	6	12,8-	28,2-	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	100	67	-	14	9	112	87	3	7	14	10,7-	23,0-	X	X	X
		Januar - Februar 2006					Januar - Februar 2005								
unter 15	8	4	-	-	4	15	5	-	3	7	X	X	-	X	X
männlich	1	1	-	-	-	7	2	-	2	3	X	X	-	X	X
weiblich	7	3	-	-	4	8	3	-	1	4	X	-	-	X	-
15 - 18	7	3	-	2	2	13	7	3	-	3	X	X	X	X	X
männlich	4	2	-	-	2	10	4	3	-	3	X	X	X	-	X
weiblich	3	1	-	2	-	3	3	-	-	-	-	X	-	X	-
18 - 21	39	33	-	2	-	41	37	1	-	2	4,9-	10,8-	X	X	X
männlich	21	17	-	1	-	24	21	1	-	1	12,5-	19,0-	X	X	X
weiblich	18	16	-	1	-	17	16	-	-	1	5,9	-	-	X	X
21 - 25	23	21	-	-	1	34	32	-	2	-	32,4-	34,4-	-	X	X
männlich	13	13	-	-	-	20	19	-	1	-	35,0-	31,6-	-	X	-
weiblich	10	8	-	-	1	14	13	-	1	-	28,6-	X	-	X	X
25 - 35	27	24	-	-	-	39	34	-	-	2	30,8-	29,4-	-	-	X
männlich	21	18	-	-	-	23	19	-	-	2	8,7-	5,3-	-	-	X
weiblich	6	6	-	-	-	16	15	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	25	16	-	3	2	30	19	2	2	5	16,7-	15,8-	X	X	X
männlich	17	9	-	3	1	21	12	2	1	4	19,0-	X	X	X	X
weiblich	8	7	-	-	1	9	7	-	1	1	X	-	-	X	-
45 - 55	23	16	-	4	1	31	20	-	3	2	25,8-	20,0-	-	X	X
männlich	16	10	-	3	1	20	12	-	3	-	20,0-	16,7-	-	-	X
weiblich	7	6	-	1	-	11	8	-	-	2	X	X	-	X	X
55 - 65	14	6	-	4	1	20	11	-	3	2	30,0-	X	-	X	X
männlich	6	3	-	1	-	12	7	-	1	-	X	X	-	-	-
weiblich	8	3	-	3	1	8	4	-	2	2	-	X	-	X	X
65 und mehr	25	13	-	6	6	28	13	-	3	10	10,7-	-	-	X	X
männlich	14	9	-	5	-	15	7	-	2	4	6,7-	X	-	X	X
weiblich	11	4	-	1	6	13	6	-	1	6	15,4-	X	-	-	-
Zusammen	191	136	-	21	17	251	178	6	16	33	23,9-	23,6-	X	31,3	48,5-
männlich	113	82	-	13	4	152	103	6	10	17	25,7-	20,4-	X	30,0	X
weiblich	78	54	-	8	13	99	75	-	6	16	21,2-	28,0-	-	X	18,8-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	191	136	-	21	17	251	178	6	16	33	23,9-	23,6-	X	31,3	48,5-

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von|					Fahrer u. Mitfahrer von|				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
Februar 2006															
Februar 2005															
unter 15	14	6	-	4	3	25	13	-	5	6	44,0-	X	-	X	X
männlich	9	3	-	2	3	10	4	-	4	2	X	X	-	X	X
weiblich	5	3	-	2	-	15	9	-	1	4	X	X	-	X	X
15 - 18	26	7	6	9	3	22	13	2	5	2	18,2	X	X	X	X
männlich	12	2	6	3	-	8	2	1	4	1	X	-	X	X	X
weiblich	14	5	-	6	3	14	11	1	1	1	-	X	X	X	X
18 - 21	63	51	2	3	3	69	63	2	2	1	8,7-	19,0-	-	X	X
männlich	31	23	1	2	1	39	34	2	2	-	20,5-	32,4-	X	-	X
weiblich	32	28	1	1	2	30	29	-	-	1	6,7	3,4-	X	X	X
21 - 25	46	42	-	1	1	55	50	-	1	1	16,4-	16,0-	-	-	-
männlich	26	22	-	1	1	24	21	-	-	1	8,3	4,8	-	X	-
weiblich	20	20	-	-	-	31	29	-	1	-	35,5-	31,0-	-	X	-
25 - 35	58	48	1	3	1	61	54	-	4	2	4,9-	11,1-	X	X	X
männlich	24	16	1	2	-	32	26	-	3	2	25,0-	38,5-	X	X	X
weiblich	34	32	-	1	1	29	28	-	1	-	17,2	14,3	-	-	X
35 - 45	72	56	1	4	2	69	53	-	1	8	4,3	5,7	X	X	X
männlich	33	19	1	3	1	28	17	-	-	5	17,9	11,8	X	X	X
weiblich	39	37	-	1	1	41	36	-	1	3	4,9-	2,8	-	-	X
45 - 55	50	41	1	6	-	77	57	1	3	4	35,1-	28,1-	-	X	X
männlich	23	18	1	3	-	36	22	1	2	2	36,1-	18,2-	-	X	X
weiblich	27	23	-	3	-	41	35	-	1	2	34,1-	34,3-	-	X	X
55 - 65	21	17	-	1	2	30	23	-	3	2	30,0-	26,1-	-	X	-
männlich	11	9	-	-	1	15	11	-	2	1	26,7-	X	-	X	-
weiblich	10	8	-	1	1	14	11	-	1	1	28,6-	X	-	-	-
65 und mehr	25	15	-	6	2	26	12	-	8	5	3,8-	25,0	-	X	X
männlich	13	7	-	3	1	12	4	-	5	3	8,3	X	-	X	X
weiblich	12	8	-	3	1	14	8	-	3	2	14,3-	-	-	-	X
Zusammen	375	283	11	37	17	434	338	5	32	31	13,6-	16,3-	X	15,6	45,2-
männlich	182	119	10	19	8	204	141	4	22	17	10,8-	15,6-	X	13,6-	X
weiblich	193	164	1	18	9	229	196	1	10	14	15,7-	16,3-	-	80,0	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt	375	283	11	37	17	435	338	5	32	32	13,8-	16,3-	X	15,6	46,9-
Januar - Februar 2006															
Januar - Februar 2005															
unter 15	38	18	-	6	12	52	22	-	9	19	26,9-	18,2-	-	X	36,8-
männlich	25	9	-	4	11	23	8	-	5	9	8,7	X	-	X	X
weiblich	13	9	-	2	1	29	14	-	4	10	55,2	X	-	X	X
15 - 18	51	20	6	12	10	61	28	10	14	7	16,4-	28,6-	X	14,3-	X
männlich	26	9	6	5	4	34	8	9	10	5	23,5-	X	X	X	X
weiblich	25	11	-	7	6	27	20	1	4	2	7,4-	45,0-	X	X	X
18 - 21	129	110	3	4	7	166	150	4	4	6	22,3-	26,7-	X	-	X
männlich	59	49	2	2	2	94	83	4	2	3	37,2-	41,0-	X	-	X
weiblich	70	61	1	2	5	72	67	-	2	3	2,8-	9,0-	X	-	X
21 - 25	94	78	-	8	4	114	105	-	3	1	17,5-	25,7-	-	X	X
männlich	52	39	-	5	4	51	45	-	1	1	2,0	13,3-	-	X	X
weiblich	42	39	-	3	-	63	60	-	2	-	33,3-	35,0-	-	X	-
25 - 35	110	91	2	7	2	136	114	1	7	8	19,1-	20,2-	X	-	X
männlich	54	39	2	5	-	73	54	1	5	7	26,0-	27,8-	X	-	X
weiblich	56	52	-	2	2	63	60	-	2	1	11,1-	13,3-	-	-	X
35 - 45	143	113	1	6	4	186	151	2	10	12	23,1-	25,2-	X	X	X
männlich	62	41	1	4	2	83	59	2	5	8	25,3-	30,5-	X	X	X
weiblich	81	72	-	2	2	102	91	-	5	4	20,6-	20,9-	-	X	X
45 - 55	101	85	1	6	3	152	114	1	11	7	33,6-	25,4-	-	X	X
männlich	44	37	1	3	-	71	46	1	7	3	38,0-	19,6-	-	X	X
weiblich	57	48	-	3	3	81	68	-	4	4	29,6-	29,4-	-	X	X
55 - 65	48	35	-	5	5	62	41	-	10	7	22,6-	14,6-	-	X	X
männlich	22	18	-	1	2	33	20	-	6	4	33,3-	10,0-	-	X	X
weiblich	26	17	-	4	3	28	20	-	4	3	7,1-	15,0-	-	-	-
65 und mehr	54	29	-	11	9	60	28	-	18	12	10,0-	3,6	-	38,9-	X
männlich	26	14	-	5	4	28	12	-	9	6	7,1-	16,7	-	X	X
weiblich	28	15	-	6	5	32	16	-	9	6	12,5-	6,3-	-	X	X
Zusammen	768	579	13	65	56	989	753	18	86	79	22,3-	23,1-	27,8-	24,4-	29,1-
männlich	370	255	12	34	29	490	335	17	50	46	24,5-	23,9-	29,4-	32,0-	37,0-
weiblich	398	324	1	31	27	497	416	1	36	33	19,9-	22,1-	-	13,9-	18,2-
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	4	-	-	2	2	X	-	-	X	X
Insgesamt	769	579	13	66	56	993	753	18	88	81	22,6-	23,1-	27,8-	25,0-	30,9-

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
Februar 2006															
Februar 2005															
unter 15	20	9	-	5	5	34	18	-	7	8	41,2-	X	-	X	X
männlich	11	4	-	3	3	15	6	-	6	3	26,7-	X	-	X	-
weiblich	9	5	-	2	2	19	12	-	1	5	X	X	-	X	X
15 - 18	31	10	6	10	4	26	14	4	5	3	19,2	28,6-	X	X	X
männlich	15	4	6	3	1	12	3	3	4	2	25,0	X	X	X	X
weiblich	16	6	-	7	3	14	11	1	1	1	14,3	X	X	X	X
18 - 21	90	72	2	5	3	91	81	2	2	4	1,1-	11,1-	-	X	X
männlich	47	35	1	3	1	49	41	2	2	2	4,1-	14,6-	X	X	X
weiblich	43	37	1	2	2	42	40	-	-	2	2,4	7,5-	X	X	-
21 - 25	58	54	-	1	1	70	63	-	3	1	17,1-	14,3-	-	X	-
männlich	34	30	-	1	1	32	28	-	1	1	6,3	7,1	-	-	-
weiblich	24	24	-	-	-	38	35	-	2	-	36,8-	31,4-	-	X	-
25 - 35	76	63	1	3	2	86	77	-	4	4	11,6-	18,2-	X	X	X
männlich	39	28	1	2	1	49	41	-	3	4	20,4-	31,7-	X	X	X
weiblich	37	35	-	1	1	37	36	-	1	-	-	2,8-	-	-	X
35 - 45	89	65	1	6	3	84	64	1	1	10	6,0	1,6	-	X	X
männlich	44	23	1	5	1	38	24	1	-	6	15,8	4,2-	-	X	X
weiblich	45	42	-	1	2	46	40	-	1	4	2,2-	5,0	-	-	X
45 - 55	62	49	1	8	1	89	68	1	4	4	30,3-	27,9-	-	X	X
männlich	33	24	1	5	1	45	30	1	3	2	26,7-	20,0-	-	X	X
weiblich	29	25	-	3	-	44	38	-	1	2	34,1-	34,2-	-	X	X
55 - 65	27	20	-	4	2	36	28	-	4	2	25,0-	28,6-	-	-	-
männlich	14	11	-	1	1	19	15	-	2	1	26,3-	26,7-	-	X	-
weiblich	13	9	-	3	1	16	12	-	2	1	18,8-	X	-	X	-
65 und mehr	45	24	-	11	7	41	19	-	10	11	9,8	26,3	-	10,0	X
männlich	23	12	-	6	2	19	7	-	6	6	21,1	X	-	-	X
weiblich	22	12	-	5	5	22	12	-	4	5	-	-	-	X	-
Zusammen	498	366	11	53	28	557	432	8	40	47	10,6-	15,3-	X	32,5	40,4-
männlich	260	171	10	29	12	278	195	7	27	27	6,5-	12,3-	X	7,4	55,6-
weiblich	238	195	1	24	16	278	236	1	13	20	14,4-	17,4-	-	84,6	20,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	498	366	11	53	28	558	432	8	40	48	10,8-	15,3-	X	32,5	41,7-
Januar - Februar 2006															
Januar - Februar 2005															
unter 15	47	22	-	7	16	69	28	-	12	27	31,9-	21,4-	-	X	40,7-
männlich	27	10	-	5	11	30	10	-	7	12	10,0-	-	-	X	8,3-
weiblich	20	12	-	2	5	39	18	-	5	15	48,7-	33,3-	-	X	X
15 - 18	58	23	6	14	12	76	35	14	15	10	23,7-	34,3-	X	6,7-	20,0
männlich	30	11	6	5	6	46	12	13	11	8	34,8-	8,3-	X	X	X
weiblich	28	12	-	9	6	30	23	1	4	2	6,7-	47,8-	X	X	X
18 - 21	176	151	3	6	7	212	190	5	4	10	17,0-	20,5-	X	X	X
männlich	87	73	2	3	2	122	106	5	2	6	28,7-	31,1-	X	X	X
weiblich	89	78	1	3	5	90	84	-	2	4	1,1-	7,1-	X	X	X
21 - 25	119	101	-	8	5	152	141	-	5	1	21,7-	28,4-	-	X	X
männlich	67	54	-	5	4	74	67	-	2	1	9,5-	19,4-	-	X	X
weiblich	52	47	-	3	1	78	74	-	3	-	33,3-	36,5-	-	-	X
25 - 35	142	118	2	7	3	179	152	1	7	10	20,7-	22,4-	X	-	X
männlich	79	59	2	5	1	99	76	1	5	9	20,2-	22,4-	X	-	X
weiblich	63	59	-	2	2	80	76	-	2	1	21,3-	22,4-	-	-	X
35 - 45	172	132	1	9	6	220	171	5	12	17	21,8-	22,8-	X	X	X
männlich	83	53	1	7	3	108	72	5	6	12	23,1-	26,4-	X	X	X
weiblich	89	79	-	2	3	111	98	-	6	5	19,8-	19,4-	-	X	X
45 - 55	130	104	1	11	5	185	135	1	14	10	29,7-	23,0-	-	21,4-	X
männlich	64	50	1	6	1	92	59	1	10	3	30,4-	15,3-	-	X	X
weiblich	66	54	-	5	4	93	76	-	4	7	29,0-	28,9-	-	X	X
55 - 65	66	43	-	9	8	83	53	-	13	9	20,5-	18,9-	-	X	X
männlich	30	23	-	2	2	46	28	-	7	4	34,8-	17,9-	-	X	X
weiblich	36	20	-	7	6	36	24	-	6	5	-	16,7-	-	X	X
65 und mehr	86	45	-	18	17	95	44	-	23	24	9,5-	2,3	-	21,7-	29,2-
männlich	43	24	-	10	5	47	21	-	12	11	8,5-	14,3	-	16,7-	X
weiblich	43	21	-	8	12	48	23	-	11	13	10,4-	8,7-	-	X	7,7-
Zusammen	996	739	13	89	79	1 271	949	26	105	118	21,6-	22,1-	50,0-	15,2-	33,1-
männlich	510	357	12	48	35	664	451	25	62	66	23,2-	20,8-	52,0-	22,6-	47,0-
weiblich	486	382	1	41	44	605	496	1	43	52	19,7-	23,0-	-	4,7-	15,4-
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	4	-	-	2	2	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	997	739	13	90	79	1 275	949	26	107	120	21,8-	22,1-	50,0-	15,9-	34,2-

Noch: 2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	1	-	X	1	2	X	5	9	X	8	15	X
männlich	1	-	X	1	-	X	1	5	X	1	7	X
weiblich	-	-	-	-	2	X	4	4	-	7	8	X
15 - 18	-	-	-	-	2	X	5	4	X	7	13	X
männlich	-	-	-	-	2	X	3	4	X	4	10	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	2	-	X	3	3	-
18 - 21	7	1	X	8	5	X	20	21	4,8-	39	41	4,9-
männlich	6	1	X	7	4	X	10	9	X	21	24	12,5-
weiblich	1	-	X	1	1	-	10	12	16,7-	18	17	5,9
21 - 25	1	1	-	2	4	X	11	14	21,4-	23	34	32,4-
männlich	1	1	-	2	3	X	7	7	-	13	20	35,0-
weiblich	-	-	-	-	1	X	4	7	X	10	14	28,6-
25 - 30	3	2	X	3	3	-	7	13	X	15	22	31,8-
männlich	3	2	X	3	2	X	5	9	X	11	13	15,4-
weiblich	-	-	-	-	1	X	2	4	X	4	9	X
30 - 35	-	1	X	2	1	X	8	9	X	12	17	29,4-
männlich	-	1	X	1	1	-	7	5	X	10	10	-
weiblich	-	-	-	1	-	X	1	4	X	2	7	X
35 - 40	2	1	X	3	4	X	2	7	X	7	14	X
männlich	2	1	X	3	4	X	1	4	X	5	10	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	3	X	2	4	X
40 - 45	1	-	X	1	-	X	12	7	X	18	16	12,5
männlich	1	-	X	1	-	X	7	5	X	12	11	9,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	5	2	X	6	5	X
45 - 50	1	1	-	4	1	X	7	7	-	14	21	33,3-
männlich	1	1	-	2	1	X	7	5	X	11	13	15,4-
weiblich	-	-	-	2	-	X	-	2	X	3	8	X
50 - 55	-	-	-	2	1	X	4	4	-	9	10	X
männlich	-	-	-	2	-	X	2	3	X	5	7	X
weiblich	-	-	-	-	1	X	2	1	X	4	3	X
55 - 60	-	1	X	-	1	X	2	1	X	5	8	X
männlich	-	1	X	-	1	X	1	-	X	3	3	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	5	X
60 - 65	1	-	X	4	-	X	3	4	X	9	12	X
männlich	1	-	X	2	-	X	1	3	X	3	9	X
weiblich	-	-	-	2	-	X	2	1	X	6	3	X
65 - 70	1	-	X	1	1	-	5	2	X	11	6	X
männlich	-	-	-	-	1	X	3	1	X	8	3	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	2	1	X	3	3	-
70 - 75	3	3	-	4	3	X	2	3	X	7	8	X
männlich	1	1	-	1	1	-	2	1	X	4	5	X
weiblich	2	2	-	3	2	X	-	2	X	3	3	-
75 und mehr	2	-	X	2	3	X	7	7	-	7	14	X
männlich	2	-	X	2	2	-	2	4	X	2	7	X
weiblich	-	-	-	-	1	X	5	3	X	5	7	X
Zusammen	23	11	X	37	31	19,4	100	112	10,7-	191	251	23,9-
männlich	19	9	X	27	22	22,7	59	65	9,2-	113	152	25,7-
weiblich	4	2	X	10	9	X	41	47	12,8-	78	99	21,2-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	23	11	X	37	31	19,4	100	112	10,7-	191	251	23,9-

im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
14	25	44,0-	38	52	26,9-	20	34	41,2-	47	69	31,9-	..... unter 15
9	10	X	25	23	8,7	11	15	26,7-	27	30	10,0-	..... männlich
5	15	X	13	29	55,2-	9	19	X	20	39	48,7-	..... weiblich
26	22	18,2	51	61	16,4-	31	26	19,2	58	76	23,7-	..... 15 - 18
12	8	X	26	34	23,5-	15	12	25,0	30	46	34,8-	..... männlich
14	14	-	25	27	7,4-	16	14	14,3	28	30	6,7-	..... weiblich
63	69	8,7-	129	166	22,3-	90	91	1,1-	176	212	17,0-	..... 18 - 21
31	39	20,5-	59	94	37,2-	47	49	4,1-	87	122	28,7-	..... männlich
32	30	6,7	70	72	2,8-	43	42	2,4	89	90	1,1-	..... weiblich
46	55	16,4-	94	114	17,5-	58	70	17,1-	119	152	21,7-	..... 21 - 25
26	24	8,3	52	51	2,0	34	32	6,3	67	74	9,5-	..... männlich
20	31	35,5-	42	63	33,3-	24	38	36,8-	52	78	33,3-	..... weiblich
35	38	7,9-	70	83	15,7-	45	53	15,1-	88	108	18,5-	..... 25 - 30
16	20	20,0-	35	47	25,5-	24	31	22,6-	49	62	21,0-	..... männlich
19	18	5,6	35	36	2,8-	21	22	4,5-	39	46	15,2-	..... weiblich
23	23	-	40	53	24,5-	31	33	6,1-	54	71	23,9-	..... 30 - 35
8	12	X	19	26	26,9-	15	18	16,7-	30	37	18,9-	..... männlich
15	11	36,4	21	27	22,2-	16	15	6,7	24	34	29,4-	..... weiblich
37	35	5,7	73	94	22,3-	41	43	4,7-	83	112	25,9-	..... 35 - 40
17	12	41,7	30	38	21,1-	20	17	17,6	38	52	26,9-	..... männlich
20	23	13,0-	43	55	21,8-	21	26	19,2-	45	59	23,7-	..... weiblich
35	34	2,9	70	92	23,9-	48	41	17,1	89	108	17,6-	..... 40 - 45
16	16	-	32	45	28,9-	24	21	14,3	45	56	19,6-	..... männlich
19	18	5,6	38	47	19,1-	24	20	20,0	44	52	15,4-	..... weiblich
32	36	11,1-	57	74	23,0-	40	44	9,1-	75	96	21,9-	..... 45 - 50
13	16	18,8-	22	34	35,3-	21	22	4,5-	35	48	27,1-	..... männlich
19	20	5,0-	35	40	12,5-	19	22	13,6-	40	48	16,7-	..... weiblich
18	41	56,1-	44	78	43,6-	22	45	51,1-	55	89	38,2-	..... 50 - 55
10	20	50,0-	22	37	40,5-	12	23	47,8-	29	44	34,1-	..... männlich
8	21	X	22	41	46,3-	10	22	54,5-	26	45	42,2-	..... weiblich
17	18	5,6-	35	38	7,9-	19	20	5,0-	40	47	14,9-	..... 55 - 60
10	7	X	18	18	-	11	8	X	21	22	4,5-	..... männlich
7	11	X	17	20	15,0-	8	12	X	19	25	24,0-	..... weiblich
4	12	X	13	24	45,8-	8	16	X	26	36	27,8-	..... 60 - 65
1	8	X	4	15	X	3	11	X	9	24	X	..... männlich
3	3	-	9	8	X	5	4	X	17	11	54,5	..... weiblich
13	12	8,3	23	29	20,7-	19	14	35,7	35	36	2,8-	..... 65 - 70
5	6	X	9	17	X	8	7	X	17	21	19,0-	..... männlich
8	6	X	14	12	16,7	11	7	X	18	15	20,0	..... weiblich
8	7	X	18	16	12,5	13	13	-	29	27	7,4	..... 70 - 75
4	4	-	9	6	X	7	6	X	14	12	16,7	..... männlich
4	3	X	9	10	X	6	7	X	15	15	-	..... weiblich
4	7	X	13	15	13,3-	13	14	7,1-	22	32	31,3-	..... 75 und mehr
4	2	X	8	5	X	8	6	X	12	14	14,3-	..... männlich
-	5	X	5	10	X	5	8	X	10	18	44,4-	..... weiblich
375	434	13,6-	768	989	22,3-	498	557	10,6-	996	1 271	21,6-	..... Zusammen
182	204	10,8-	370	490	24,5-	260	278	6,5-	510	664	23,2-	..... männlich
193	229	15,7-	398	497	19,9-	238	278	14,4-	486	605	19,7-	..... weiblich
-	1	X	1	4	X	-	1	X	1	4	X	..... Ohne Angabe
375	435	13,8-	769	993	22,6-	498	558	10,8-	997	1 275	21,8-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung	U n f ä l l e m i t											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden1)	den	schaden1)	nen-	schaden	den	schaden1)	den	schaden1)	nen-	schaden
Ortslage	Februar 2006		Februar 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2006		Januar - Februar 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	4	-	1	1	X	X	5	-	6	1	X	X
innerorts	2	-	1	-	X	-	3	-	4	-	X	-
außerorts	2	-	-	1	X	X	2	-	2	1	-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	13	-	8	-	X	-	15	-	26	2	42,3-	X
innerorts	11	-	6	-	X	-	13	-	17	2	23,5-	X
außerorts	2	-	2	-	-	-	2	-	9	-	X	-
Personenkraftwagen ..	480	335	552	395	13,0-	15,2-	999	609	1 237	885	19,2-	31,2-
innerorts	238	158	265	162	10,2-	2,5-	508	302	617	396	17,7-	23,7-
außerorts	242	177	287	233	15,7-	24,0-	491	307	620	489	20,8-	37,2-
Bussen	1	1	4	1	X	-	7	1	7	2	-	X
innerorts	1	-	-	1	X	X	6	-	2	1	X	X
außerorts	-	1	4	-	X	X	1	1	5	1	X	-
Güterkraftfahrzeugen	57	37	63	67	9,5-	44,8-	109	88	147	124	25,9-	29,0-
innerorts	20	15	34	26	41,2-	42,3-	42	39	72	47	41,7-	17,0-
außerorts	37	22	29	41	27,6	46,3-	67	49	75	77	10,7-	36,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	1	1	-	X	2	1	2	3	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	-	-	1	X	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	1	2	2	X	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	5	1	4	3	X	X	7	2	8	9	X	X
innerorts	3	1	1	-	X	X	3	2	4	2	X	-
außerorts	2	-	3	3	X	X	4	-	4	7	-	X
Kraftfahrzeugen zus.	561	374	633	468	11,4-	20,1-	1 144	701	1 433	1 026	20,2-	31,7-
innerorts	275	174	307	190	10,4-	8,4-	576	343	716	449	19,6-	23,6-
außerorts	286	200	326	278	12,3-	28,1-	568	358	717	577	20,8-	38,0-
dar. flüchtig	26	25	24	27	8,3	7,4-	58	45	58	61	-	26,2-
innerorts	18	14	14	15	28,6	6,7-	38	24	35	31	8,6	22,6-
außerorts	8	11	10	12	X	8,3-	20	21	23	30	13,0-	30,0-
Fahrrädern	55	-	44	-	25,0	-	97	1	117	-	17,1-	X
innerorts	45	-	43	-	4,7	-	82	1	111	-	26,1-	X
außerorts	10	-	1	-	X	-	15	-	6	-	X	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	5	-	7	-	X	-	8	-	13	-	X	-
innerorts	4	-	7	-	X	-	7	-	12	-	X	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	1	-	-	-
anderen Fahrzeugen ..	2	-	2	-	-	-	4	1	3	1	X	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	3	1	3	-	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	X	X
Fußgänger	31	1	48	-	35,4-	X	84	1	121	-	30,6-	X
innerorts	30	1	43	-	30,2-	X	79	1	109	-	27,5-	X
außerorts	1	-	5	-	X	-	5	-	12	-	X	-
darunter:												
unter 15 Jahren	5	-	8	-	X	-	17	-	27	-	37,0-	-
innerorts	5	-	6	-	X	-	15	-	20	-	25,0-	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	2	-	7	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	7	-	11	-	X	-	17	-	24	-	29,2-	-
innerorts	7	-	9	-	X	-	16	-	21	-	23,8-	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	1	-	3	-	X	-
Andere Personen	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-
innerorts	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	649	375	729	468	11,0-	19,9-	1 329	704	1 676	1 027	20,7-	31,5-
innerorts	352	175	397	190	11,3-	7,9-	740	346	941	449	21,4-	22,9-
außerorts	297	200	332	278	10,5-	28,1-	589	358	735	578	19,9-	38,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	10	-	15	-	33,3-	-	25	-	40	-	37,5-	-
innerorts	9	-	13	-	X	-	22	-	32	-	31,3-	-
außerorts	1	-	2	-	X	-	3	-	8	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	56	17	47	12	19,1	41,7	100	41	115	30	13,0-	36,7
innerorts	36	8	35	5	2,9	X	72	20	82	14	12,2-	42,9
außerorts	20	9	12	7	66,7	X	28	21	33	16	15,2-	31,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern
Februar 2006					Februar 2005								
Insgesamt	463	369	7	40	544	453	6	27	14,9-	18,5-	X	48,1	
Verkehrstüchtigkeit ..	37	27	-	7	36	30	1	3	2,8	10,0-	X	X	
dar. Alkoholeinfluß	24	16	-	7	31	27	1	3	22,6-	40,7-	X	X	
Straßenbenutzung	15	8	-	6	21	10	1	8	28,6-	X	X	X	
Geschwindigkeit	112	95	1	2	168	155	-	-	33,3-	38,7-	X	X	
Abstand	25	22	-	-	46	38	-	-	45,7-	42,1-	-	-	
Überholen	27	20	2	2	17	15	1	1	58,8	33,3	X	X	
Vorbeifahren	2	2	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	2	1	-	-	1	-	-	-	X	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	40	35	-	3	58	49	2	-	31,0-	28,6-	X	X	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	25	23	-	2	44	38	-	-	43,2-	39,5-	-	X	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	10	8	-	1	6	4	1	-	X	X	X	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	40	31	-	6	34	26	-	3	17,6	19,2	-	X	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	12	8	2	1	22	18	-	3	45,5-	X	X	X	
an Überwegen, Furten	2	2	-	-	3	2	-	-	X	-	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2	2	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	148	117	2	13	139	110	1	9	6,5	6,4	X	X	
Januar - Februar 2006					Januar - Februar 2005								
Insgesamt	936	782	10	59	1 217	1 014	19	59	23,1-	22,9-	47,4-	-	
Verkehrstüchtigkeit ..	63	51	1	8	80	68	2	5	21,3-	25,0-	X	X	
dar. Alkoholeinfluß	47	37	1	8	68	58	2	5	30,9-	36,2-	X	X	
Straßenbenutzung	32	16	-	12	40	20	1	16	20,0-	20,0-	X	25,0-	
Geschwindigkeit	242	219	1	2	378	341	3	1	36,0-	35,8-	X	X	
Abstand	67	62	1	-	97	80	3	-	30,9-	22,5-	X	-	
Überholen	45	32	2	3	46	38	3	2	2,2-	15,8-	X	X	
Vorbeifahren	4	4	-	-	2	2	-	-	X	X	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	5	3	-	-	5	3	-	-	-	-	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	85	71	1	4	118	100	3	3	28,0-	29,0-	X	X	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	58	49	-	3	87	79	1	-	33,3-	38,0-	X	X	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	16	14	-	1	17	11	1	1	5,9-	27,3	X	-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	77	64	-	6	89	69	1	9	13,5-	7,2-	X	X	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	29	23	2	3	56	47	-	4	48,2-	51,1-	X	X	
an Überwegen, Furten	4	4	-	-	6	4	-	-	X	-	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	4	4	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	1	-	-	1	-	X	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	282	232	2	21	301	242	3	18	6,3-	4,1-	X	16,7	

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	463	544	14,9-	936	1 217	23,1-
innerorts	233	271	14,0-	488	623	21,7-
außerorts	230	273	15,8-	448	594	24,6-
Verkehrstüchtigkeit	37	36	2,8	63	80	21,3-
innerorts	18	21	14,3-	32	40	20,0-
außerorts	19	15	26,7	31	40	22,5-
Alkoholeinfluß	24	31	22,6-	47	68	30,9-
innerorts	16	19	15,8-	29	38	23,7-
außerorts	8	12	X	18	30	40,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	2	2	-
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	1	1	-	1	1	-
Übermüdung	2	1	X	2	4	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	X	2	4	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	9	2	X	12	6	X
innerorts	1	1	-	2	1	X
außerorts	8	1	X	10	5	X
Straßenbenutzung	15	21	28,6-	32	40	20,0-
innerorts	10	11	9,1-	19	23	17,4-
außerorts	5	10	X	13	17	23,5-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	4	5	X	9	12	X
innerorts	4	5	X	9	12	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	11	16	31,3-	23	28	17,9-
innerorts	6	6	-	10	11	9,1-
außerorts	5	10	X	13	17	23,5-
Geschwindigkeit	112	168	33,3-	242	378	36,0-
innerorts	26	44	40,9-	60	104	42,3-
außerorts	86	124	30,6-	182	274	33,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	-	3	X	1	9	X
innerorts	-	1	X	1	4	X
außerorts	-	2	X	-	5	X
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	112	165	32,1-	241	369	34,7-
innerorts	26	43	39,5-	59	100	41,0-
außerorts	86	122	29,5-	182	269	32,3-
Abstand	25	46	45,7-	67	97	30,9-
innerorts	20	27	25,9-	52	63	17,5-
außerorts	5	19	X	15	34	55,9-
Ungenügender Sicherheitsabstand	24	43	44,2-	64	94	31,9-
innerorts	19	26	26,9-	50	62	19,4-
außerorts	5	17	X	14	32	56,3-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	1	3	X	3	3	-
innerorts	1	1	-	2	1	X
außerorts	-	2	X	1	2	X
Überholen	27	17	58,8	45	46	2,2-
innerorts	4	4	-	8	10	X
außerorts	23	13	76,9	37	36	2,8
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	7	2	X	7	12	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	2	X	7	12	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3	2	X	6	8	X
innerorts	1	1	-	3	5	X
außerorts	2	1	X	3	3	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	3	X	10	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	3	X	10	6	X
Fehler beim Wiedereinordnen	3	-	X	5	4	X
innerorts	1	-	X	1	1	-
außerorts	2	-	X	4	3	X
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	11	10	10,0	15	16	6,3-
innerorts	1	3	X	2	4	X
außerorts	10	7	X	13	12	8,3
Fehler beim Überholtwerden	1	-	X	1	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	2	1	X	4	2	X
innerorts	2	1	X	4	1	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	2	1	X	4	1	X
innerorts	2	1	X	4	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	2	1	X	5	5	-
innerorts	1	1	-	4	5	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Vorfahrt, Vorrang	40	58	31,0-	85	118	28,0-
innerorts	34	40	15,0-	69	85	18,8-
außerorts	6	18	X	16	33	51,5-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	4	2	X	8	6	X
innerorts	4	2	X	8	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	25	44	43,2-	58	87	33,3-
innerorts	19	32	40,6-	43	61	29,5-
außerorts	6	12	X	15	26	42,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	-	2	X	-	3	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	2	X	-	2	X
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	1	X	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	6	X	16	17	5,9-
innerorts	10	5	X	15	15	-
außerorts	-	1	X	1	2	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	3	X	1	3	X
innerorts	-	1	X	1	1	-
außerorts	-	2	X	-	2	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	X	1	1	-
innerorts	1	-	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	40	34	17,6	77	89	13,5-
innerorts	31	29	6,9	60	78	23,1-
außerorts	9	5	X	17	11	54,5
Fehler beim Abbiegen	28	16	75,0	48	43	11,6
innerorts	21	13	61,5	36	37	2,7-
außerorts	7	3	X	12	6	X
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	5	7	X	15	18	16,7-
innerorts	4	6	X	13	17	23,5-
außerorts	1	1	-	2	1	X
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	7	11	X	14	28	50,0-
innerorts	6	10	X	11	24	54,2-
außerorts	1	1	-	3	4	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	22	45,5-	29	56	48,2-
innerorts	12	21	42,9-	28	53	47,2-
außerorts	-	1	X	1	3	X
an Fußgängerüberwegen	-	2	X	1	5	X
innerorts	-	2	X	1	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	2	1	X	3	1	X
innerorts	2	1	X	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	1	3	X	3	8	X
innerorts	1	3	X	3	8	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	-	1	X	2	2	-
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
an anderen Stellen	9	15	X	20	40	50,0-
innerorts	9	15	X	19	38	50,0-
außerorts	-	-	-	1	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	1	X	4	4	-
innerorts	2	1	X	4	3	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Unzulässiges Halten oder Parken	1	1	-	2	1	X
innerorts	1	1	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1	-	X	2	2	-
innerorts	1	-	X	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	X	1	1	-
innerorts	1	-	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%		
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	X	1	1	-
innerorts	1	-	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	148	139	6,5	282	301	6,3-
innerorts	72	71	1,4	147	157	6,4-
außerorts	76	68	11,8	135	144	6,3-
Technische Mängel, Wartungsmängel	5	4	X	10	4	X
innerorts	4	2	X	7	2	X
außerorts	1	2	X	3	2	X
Beleuchtung	2	1	X	4	1	X
innerorts	2	1	X	3	1	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Bereifung	1	2	X	3	2	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	1	2	X	2	2	-
Bremsen	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	2	-	X	3	-	X
innerorts	2	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	18	19	5,3-	36	54	33,3-
innerorts	17	14	21,4	34	45	24,4-
außerorts	1	5	X	2	9	X
Verkehrstüchtigkeit	6	3	X	10	11	9,1-
innerorts	5	1	X	9	8	X
außerorts	1	2	X	1	3	X
Alkoholeinfluß	5	2	X	9	10	X
innerorts	4	1	X	8	8	-
außerorts	1	1	-	1	2	X
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	1	-	1	1	-
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	9	14	X	21	37	43,2-
innerorts	9	13	X	20	34	41,2-
außerorts	-	1	X	1	3	X
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	-	-	-	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl	%	Anzahl	%		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	3	X	4	4	-
innerorts	1	3	X	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1	1	-	4	5	X
innerorts	1	1	-	3	4	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	5	10	X	11	21	47,6-
innerorts	5	9	X	11	19	42,1-
außerorts	-	1	X	-	2	X
durch sonstiges falsches Verhalten	2	-	X	2	5	X
innerorts	2	-	X	2	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	-	X	3	-	X
innerorts	2	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	1	2	X	2	6	X
innerorts	1	-	X	2	3	X
außerorts	-	2	X	-	3	X
Straßenverhältnisse	113	169	33,1-	230	314	26,8-
innerorts	30	47	36,2-	69	91	24,2-
außerorts	83	122	32,0-	161	223	27,8-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	108	161	32,9-	222	303	26,7-
innerorts	30	44	31,8-	68	87	21,8-
außerorts	78	117	33,3-	154	216	28,7-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	X	1	-	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	91	156	41,7-	203	276	26,5-
innerorts	23	42	45,2-	59	73	19,2-
außerorts	68	114	40,4-	144	203	29,1-
Regen	14	5	X	16	27	40,7-
innerorts	7	2	X	9	14	X
außerorts	7	3	X	7	13	X
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	2	-	X	2	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	X	2	-	X
Zustand der Straße	5	8	X	8	11	X
innerorts	-	3	X	1	4	X
außerorts	5	5	-	7	7	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	4	-	7	6	X
innerorts	-	1	X	1	1	-
außerorts	4	3	X	6	5	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	1	4	X	1	5	X
innerorts	-	2	X	-	3	X
außerorts	1	2	X	1	2	X
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	4	13	X	9	29	X
innerorts	1	2	X	1	5	X
außerorts	3	11	X	8	24	X
Sichtbehinderung durch						
Nebel	2	1	X	5	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	X	5	1	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	3	X	-	7	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	3	X	-	6	X
blendende Sonne	2	1	X	3	2	X
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	1	-	X	2	1	X
Seitenwind	-	6	X	-	15	X
innerorts	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	6	X	-	13	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	2	X	1	4	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	1	X	1	3	X
Hindernisse	7	2	X	12	17	29,4-
innerorts	-	-	-	-	2	X
außerorts	7	2	X	12	15	20,0-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	7	2	X	12	14	14,3-
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	7	2	X	12	13	7,7-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Sonstige Ursachen	5	3	X	7	10	X
innerorts	-	2	X	1	4	X
außerorts	5	1	X	6	6	-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ursachen insgesamt	615	754	18,4-	1 240	1 645	24,6-
innerorts	285	338	15,7-	600	772	22,3-
außerorts	330	416	20,7-	640	873	26,7-

5 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Alle Unfälle								
Februar 2006								
Innerhalb von Ortschaften	305	181	216	7	30	179	98	26
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	302	174	237	13	58	166	121	7
Auf Autobahnen	66	30	45	3	12	30	36	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	673	385	498	23	100	375	255	33
dagegen Vorjahr	824	438	558	11	112	435	327	59
Veränderung in %	18,3-	12,1-	10,8-	X	10,7-	13,8-	22,0-	44,1-
Januar - Februar 2006								
Innerhalb von Ortschaften	631	371	461	12	62	387	193	67
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	578	344	468	22	113	333	220	14
Auf Autobahnen	110	51	68	3	16	49	58	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 319	766	997	37	191	769	471	82
dagegen Vorjahr	1 794	997	1 275	31	251	993	688	109
Veränderung in %	26,5-	23,2-	21,8-	19,4	23,9-	22,6-	31,5-	24,8-
Dar.: Alkoholunfälle								
Februar 2006								
Innerhalb von Ortschaften	57	18	24	3	6	15	13	26
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	23	6	8	-	7	1	10	7
Auf Autobahnen	3	2	3	-	-	3	1	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	83	26	35	3	13	19	24	33
dagegen Vorjahr	119	33	42	-	14	28	27	59
Veränderung in %	30,3-	21,2-	16,7-	X	7,1-	32,1-	11,1-	44,1-
Januar - Februar 2006								
Innerhalb von Ortschaften	124	35	42	5	9	28	22	67
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	51	15	20	-	11	9	22	14
Auf Autobahnen	6	3	4	-	-	4	2	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	181	53	66	5	20	41	46	82
dagegen Vorjahr	259	77	101	2	28	71	73	109
Veränderung in %	30,1-	31,2-	34,7-	X	28,6-	42,3-	37,0-	24,8-

6 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Februar 2006

Nach Kreisen

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREIFSWALD, HANSESTADT	17	11	5	1	14	-	1	13
innerorts	16	10	5	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBRANDENBURG, STADT	20	14	4	2	15	-	1	14
innerorts	20	14	4	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSTOCK, HANSESTADT	46	29	12	5	34	-	2	32
innerorts	41	28	8	5	33	-	2	31
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
SCHWERIN, LANDESHAUPTSTADT	32	20	11	1	26	-	2	24
innerorts	27	18	8	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRALSUND, HANSESTADT	20	12	6	2	17	1	2	14
innerorts	18	12	4	2	17	1	2	14
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMAR, HANSESTADT	12	9	1	2	13	-	3	10
innerorts	11	8	1	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD DOBERAN	86	32	52	2	45	2	5	38
innerorts	36	13	22	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	39	17	21	1	26	2	4	20
auf Autobahnen	11	2	9	-	2	-	-	2
DEMMIN	19	13	5	1	15	-	5	10
innerorts	7	4	2	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
GUESTROW	29	16	11	2	18	-	9	9
innerorts	10	6	3	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	17	9	7	1	11	-	5	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
LUDWIGSLUST	72	41	29	2	47	8	10	29
innerorts	24	15	7	2	18	4	2	12
außerorts ohne Autobahn	37	18	19	-	21	2	8	11
auf Autobahnen	11	8	3	-	8	2	-	6
MECKLENBURG-STRELITZ	32	20	10	2	23	1	4	18
innerorts	9	3	4	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	-	18	1	3	14
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
MUERITZ	17	8	8	1	11	1	2	8
innerorts	5	1	4	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	8	1	2	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
NORDVORPOMMERN	38	15	22	1	18	1	2	15
innerorts	13	4	8	1	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	22	11	11	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
NORDWESTMECKLENBURG	81	44	33	4	64	3	13	48
innerorts	20	9	8	3	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	48	28	19	1	43	3	10	30
auf Autobahnen	13	7	6	-	11	-	-	11
OSTVORPOMMERN	41	28	12	1	38	1	11	26
innerorts	13	10	3	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	26	18	7	1	26	1	10	15
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
PARCHIM	54	34	18	2	44	1	13	30
innerorts	14	11	3	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	31	18	11	2	24	1	7	16
auf Autobahnen	9	5	4	-	9	-	5	4
RUEGEN	31	16	13	2	22	3	3	16
innerorts	12	6	4	2	8	1	1	6
außerorts ohne Autobahn	19	10	9	-	14	2	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER-RANDOW	26	23	3	-	34	1	12	21
innerorts	9	9	-	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	17	-	4	13
auf Autobahnen	3	2	1	-	8	1	4	3
MECKLENBURG-VORPOMMERN	673	385	255	33	498	23	100	375
innerorts	305	181	98	26	216	7	30	179
außerorts ohne Autobahn	302	174	121	7	237	13	58	166
auf Autobahnen	66	30	36	-	45	3	12	30
Kreisfreie Städte	147	95	39	13	119	1	11	107
Landkreise	526	290	216	20	379	22	89	268

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	ins- gesamt	mit Perso- nen- schaden	mit Sachschaden			ins- gesamt	Getö- tete ²⁾	Schwer-	Leicht-
			schwerwiegende Unfälle		übrige			Verletzte	
			im engeren Sinne ¹⁾	sonstige Alkohol- unfälle					
1980 .....	.	3 764	.	.	.	4 801	293	4 508	
1985 .....	.	3 593	.	.	.	4 586	239	4 347	
1986 .....	.	3 678	.	.	.	4 749	247	4 502	
1987 .....	.	3 458	.	.	.	4 361	236	4 125	
1988 .....	.	3 756	.	.	.	4 793	224	4 569	
1989 .....	.	3 829	.	.	.	4 860	256	4 604	
1990 .....	.	5 773	.	.	.	7 884	518	7 366	
1991	43 472	8 155	5 339	.	29 978	11 413	624	4 338	6 451
1992	56 997	9 257	8 525	.	39 215	12 693	600	4 665	7 428
1993	63 889	9 885	11 574	.	42 430	13 544	561	4 688	8 295
1994	64 649	10 168	11 830	.	42 651	13 849	535	4 736	8 578
1995	64 516	10 646	5 868	1 389	46 613	14 515	500	4 566	9 449
1996	67 437	10 506	5 258	1 337	50 336	14 379	432	4 402	9 545
1997	67 857	10 746	4 415	1 285	51 411	14 514	420	4 201	9 893
1998	69 064	10 470	4 169	1 038	53 387	14 062	364	3 876	9 822
1999	72 482	10 702	4 019	1 093	56 668	14 459	373	3 757	10 329
2000	66 607	9 698	3 463	1 008	52 438	12 992	365	3 265	9 362
2001	65 975	9 111	3 783	920	52 161	12 345	296	2 981	9 068
2002	62 838	8 550	3 679	852	49 757	11 341	289	2 599	8 453
2003	61 745	8 236	3 381	803	49 325	10 728	284	2 346	8 098
2004	59 660	7 530	3 153	762	48 215	9 820	206	2 225	7 389
2005	58 766	7 463	2 993	653	47 657	9 567	198	1 975	7 394
2005 Januar	4 675	559	361	50	3 705	717	20	139	558
Februar.....	4 258	438	327	59	3 434	558	11	112	435
März	4 507	438	223	48	3 798	592	14	123	455
April.....	4 319	555	149	55	3 560	690	10	126	554
Mai	5 161	694	217	48	4 202	904	17	235	652
Juni	4 823	730	216	67	3 810	920	17	182	721
Juli.....	5 179	741	248	63	4 127	965	17	200	748
August.....	5 304	800	239	48	4 217	1 041	27	184	830
September.....	4 956	716	210	68	3 962	876	17	200	659
Oktober	4 996	609	207	55	4 125	775	13	150	612
November.....	5 281	627	269	44	4 341	814	16	177	621
Dezember.....	5 307	556	327	48	4 376	715	19	147	549
2006 ³⁾ Januar	4 531	380	215	49	3 887	498	14	91	393
Februar.....	3 854	385	255	33	3 181	498	23	100	375
März									
April.....									
Mai									
Juni									
Juli.....									
August.....									
September.....									
Oktober									
November.....									
Dezember.....									
Jan. - Feb...	8 387	766	471	82	7 068	997	37	191	769
Entwicklung									
zum Vormonat (%).....	- 14,9	1,3	18,6	- 32,7	- 18,2	0,0	64,3	9,9	- 4,6
zum Vorjahr (%).....	- 6,1	- 23,2	- 31,5	- 24,8	- 1,0	- 21,8	19,4	- 23,9	- 22,6

1) ab 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei mindestens einem Geschädigten, ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kraftfahrzeug musste abgeschleppt werden

2) Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

3) vorläufige Ergebnisse