

Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

Januar 2006

Bestell-Nr.: H113 2006 01

Herausgabe: 5. September 2006

Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2006

Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

Inhalt

	Seite
I. Vorbemerkungen	3
II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten	4
III. Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1. Nach Straßenarten	5
1.2. Nach Unfallarten	6
1.3. Nach Unfalltypen	7
1.4. Nach Tagesdatum und Ortslage	8 - 9
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1. Nach Art der Verkehrsbeteiligung	10 - 11
2.2. Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	12 - 15
2.3. Nach Altersgruppen und Geschlecht	16 - 17
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1. Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19
4.2. Alle Ursachen	20 - 25
5. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	26
6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Kreisen	27
IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden	28

I. Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), neugefasst durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter Alkoholeinwirkung Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut § 4 StVUnfStatG - die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Daraus folgt, dass von der Statistik nur Unfälle erfasst werden, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Es handelt sich dabei um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik sind die im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den unfallaufnehmenden Polizisten ausgefüllt werden.

Diese Angaben werden im Statistischen Landesamt (bzw. im Statistischen Bundesamt) auf Datenträger übernommen und nach bundeseinheitlichem Programm monatlich und jährlich tabelliert. Nicht alle Verkehrsunfallanzeigen können in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, weil bei fehlenden bzw. widersprüchlichen Angaben oft zeitaufwendige Rückfragen nötig sind. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass der kumulierte Jahresanteil von der Summe der Monatsergebnisse abweicht.

Veröffentlichungsformen

Monatsbericht:

Vorläufige Zahlen etwa 3 Monate nach Ende des Berichtsmonats, in der Fachserie "Statistische Berichte" dargestellt

Jahresbericht:

Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z. B. Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden). Bei Unfällen mit **Personenschaden** sind Personen getötet bzw. verletzt worden, von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)
- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung
- Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung

Ein **schwerwiegender** Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 des StVUnfStatG liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung zählen alle übrigen Sachschadensunfälle **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht und alle Sachschadensunfälle **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
- Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selber oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den unfallaufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach:

- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.)
- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten *)

Merkmal	Januar	
	2006	2005
	Anzahl	
Straßenverkehrsunfälle	644	970
davon		
mit Personenschaden	380	559
mit schwerwiegendem Sachschaden	215	361
mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung.....	49	50
Verunglückte Personen insgesamt	498	717
davon		
Getötete.....	14	20
Schwerverletzte	91	139
Leichtverletzte	393	558
Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung		
Personenkraftwagen	373	517
Mopeds und Motorzweiräder	3	23
Fahrräder	36	67
Fußgänger	51	72
Güterkraftfahrzeuge	20	33
Verunglückte Personen		
unter 15 Jahren.....	27	35
65 Jahre und älter.....	41	54
Ursachen durch Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
Geschwindigkeit.....	130	210
Verkehrstüchtigkeit	26	44
darunter		
Alkoholeinfluss	23	37
Vorfahrt.....	44	60
Überholen.....	18	29
Abstand	42	51
Ursachen durch Fußgänger bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	12	23
darunter		
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten.....	6	11
Verkehrstüchtigkeit	4	8
darunter		
Alkoholeinfluss	4	8

*) 2005 endgültige Zahlen; 2006 vorläufige Zahlen

III. Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Januar	2006		Januar	2005						
Autobahnen	21	-	4	19	33	2	10	34	36,4-	X	X	44,1-
Bundesstraßen	97	6	22	111	150	5	43	164	35,3-	X	48,8-	32,3-
innerorts	43	5	6	45	64	3	12	66	32,8-	X	X	31,8-
außerorts	54	1	16	66	86	2	31	98	37,2-	X	48,4-	32,7-
Landesstraßen	104	5	39	89	131	8	37	114	20,6-	X	5,4	21,9-
innerorts	40	-	11	40	41	-	5	39	2,4-	-	X	2,6
außerorts	64	5	28	49	90	8	32	75	28,9-	X	12,5-	34,7-
Kreisstraßen	40	1	5	44	70	3	21	58	42,9-	X	X	24,1-
innerorts	8	-	1	9	26	1	7	22	X	X	X	X
außerorts	32	1	4	35	44	2	14	36	27,3-	X	X	2,8-
Andere Straßen	118	2	21	130	175	2	28	188	32,6-	-	25,0-	30,9-
innerorts	98	-	14	113	150	1	21	158	34,7-	X	33,3-	28,5-
außerorts	20	2	7	17	25	1	7	30	20,0-	X	-	43,3-
Insgesamt	380	14	91	393	559	20	139	558	32,0-	30,0-	34,5-	29,6-
innerorts	189	5	32	207	281	5	45	285	32,7-	-	28,9-	27,4-
außerorts	191	9	59	186	278	15	94	273	31,3-	X	37,2-	31,9-
		Januar	Januar	2006		Januar	Januar	2005				
Autobahnen	21	-	4	19	33	2	10	34	36,4-	X	X	44,1-
Bundesstraßen	97	6	22	111	150	5	43	164	35,3-	X	48,8-	32,3-
innerorts	43	5	6	45	64	3	12	66	32,8-	X	X	31,8-
außerorts	54	1	16	66	86	2	31	98	37,2-	X	48,4-	32,7-
Landesstraßen	104	5	39	89	131	8	37	114	20,6-	X	5,4	21,9-
innerorts	40	-	11	40	41	-	5	39	2,4-	-	X	2,6
außerorts	64	5	28	49	90	8	32	75	28,9-	X	12,5-	34,7-
Kreisstraßen	40	1	5	44	70	3	21	58	42,9-	X	X	24,1-
innerorts	8	-	1	9	26	1	7	22	X	X	X	X
außerorts	32	1	4	35	44	2	14	36	27,3-	X	X	2,8-
Andere Straßen	118	2	21	130	175	2	28	188	32,6-	-	25,0-	30,9-
innerorts	98	-	14	113	150	1	21	158	34,7-	X	33,3-	28,5-
außerorts	20	2	7	17	25	1	7	30	20,0-	X	-	43,3-
Insgesamt	380	14	91	393	559	20	139	558	32,0-	30,0-	34,5-	29,6-
innerorts	189	5	32	207	281	5	45	285	32,7-	-	28,9-	27,4-
außerorts	191	9	59	186	278	15	94	273	31,3-	X	37,2-	31,9-

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar 2006						Januar 2005							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	12	-	1	11	13	2	3	11	7,7-	X	X	-	
innerorts	9	-	1	8	11	1	3	9	X	X	X	X	
außerorts	3	-	-	3	2	1	-	2	X	X	-	X	
vorausfährt o. wartet	63	1	10	73	74	-	6	98	14,9-	X	X	25,5-	
innerorts	39	-	3	42	52	-	1	70	25,0-	-	X	40,0-	
außerorts	24	1	7	31	22	-	5	28	9,1	X	X	10,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	10	-	-	12	13	1	2	11	23,1-	X	X	9,1	
innerorts	6	-	-	8	5	-	-	5	X	-	-	X	
außerorts	4	-	-	4	8	1	2	6	X	X	X	X	
entgegenkommt	38	1	16	46	39	2	16	50	2,6-	X	-	8,0-	
innerorts	12	-	5	18	16	-	4	20	25,0-	-	X	10,0-	
außerorts	26	1	11	28	23	2	12	30	13,0	X	8,3-	6,7-	
einbiegt oder kreuzt	71	2	15	93	105	2	21	113	32,4-	-	28,6-	17,7-	
innerorts	55	1	9	72	86	1	13	89	36,0-	-	X	19,1-	
außerorts	16	1	6	21	19	1	8	24	15,8-	-	X	12,5-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	46	3	8	38	64	4	18	48	28,1-	X	X	20,8-	
innerorts	43	3	8	35	59	3	14	45	27,1-	-	X	22,2-	
außerorts	3	-	-	3	5	1	4	3	X	X	X	-	
Aufprall auf Hindernis	3	-	-	3	8	-	-	9	X	-	-	X	
innerorts	-	-	-	-	2	-	-	3	X	-	-	X	
außerorts	3	-	-	3	6	-	-	6	X	-	-	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	72	1	16	67	117	5	35	107	38,5-	X	54,3-	37,4-	
innerorts	10	-	2	9	20	-	4	17	50,0-	-	X	X	
außerorts	62	1	14	58	97	5	31	90	36,1-	X	54,8-	35,6-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	54	6	24	39	95	3	33	82	43,2-	X	27,3-	52,4-	
innerorts	7	1	3	7	17	-	4	14	X	X	X	X	
außerorts	47	5	21	32	78	3	29	68	39,7-	X	27,6-	52,9-	
Unfall anderer Art	11	-	1	11	31	1	5	29	64,5-	X	X	62,1-	
innerorts	8	-	1	8	13	-	2	13	X	-	X	X	
außerorts	3	-	-	3	18	1	3	16	X	X	X	X	
Insgesamt	380	14	91	393	559	20	139	558	32,0-	30,0-	34,5-	29,6-	
innerorts	189	5	32	207	281	5	45	285	32,7-	-	28,9-	27,4-	
außerorts	191	9	59	186	278	15	94	273	31,3-	X	37,2-	31,9-	

Januar - Januar 2006						Januar - Januar 2005						
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	12	-	1	11	13	2	3	11	7,7-	X	X	-
innerorts	9	-	1	8	11	1	3	9	X	X	X	X
außerorts	3	-	-	3	2	1	-	2	X	X	-	X
vorausfährt o. wartet	63	1	10	73	74	-	6	98	14,9-	X	X	25,5-
innerorts	39	-	3	42	52	-	1	70	25,0-	-	X	40,0-
außerorts	24	1	7	31	22	-	5	28	9,1	X	X	10,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	10	-	-	12	13	1	2	11	23,1-	X	X	9,1
innerorts	6	-	-	8	5	-	-	5	X	-	-	X
außerorts	4	-	-	4	8	1	2	6	X	X	X	X
entgegenkommt	38	1	16	46	39	2	16	50	2,6-	X	-	8,0-
innerorts	12	-	5	18	16	-	4	20	25,0-	-	X	10,0-
außerorts	26	1	11	28	23	2	12	30	13,0	X	8,3-	6,7-
einbiegt oder kreuzt	71	2	15	93	105	2	21	113	32,4-	-	28,6-	17,7-
innerorts	55	1	9	72	86	1	13	89	36,0-	-	X	19,1-
außerorts	16	1	6	21	19	1	8	24	15,8-	-	X	12,5-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	46	3	8	38	64	4	18	48	28,1-	X	X	20,8-
innerorts	43	3	8	35	59	3	14	45	27,1-	-	X	22,2-
außerorts	3	-	-	3	5	1	4	3	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis	3	-	-	3	8	-	-	9	X	-	-	X
innerorts	-	-	-	-	2	-	-	3	X	-	-	X
außerorts	3	-	-	3	6	-	-	6	X	-	-	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	72	1	16	67	117	5	35	107	38,5-	X	54,3-	37,4-
innerorts	10	-	2	9	20	-	4	17	50,0-	-	X	X
außerorts	62	1	14	58	97	5	31	90	36,1-	X	54,8-	35,6-
Abk.v.Fahrbahn n.links	54	6	24	39	95	3	33	82	43,2-	X	27,3-	52,4-
innerorts	7	1	3	7	17	-	4	14	X	X	X	X
außerorts	47	5	21	32	78	3	29	68	39,7-	X	27,6-	52,9-
Unfall anderer Art	11	-	1	11	31	1	5	29	64,5-	X	X	62,1-
innerorts	8	-	1	8	13	-	2	13	X	-	X	X
außerorts	3	-	-	3	18	1	3	16	X	X	X	X
Insgesamt	380	14	91	393	559	20	139	558	32,0-	30,0-	34,5-	29,6-
innerorts	189	5	32	207	281	5	45	285	32,7-	-	28,9-	27,4-
außerorts	191	9	59	186	278	15	94	273	31,3-	X	37,2-	31,9-

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	%
		Januar 2006					Januar 2005						
Fahrunfall	136	6	46	119	216	8	64	199	37,0-	X	28,1-	40,2-	
innerorts	24	1	6	22	47	-	9	45	48,9-	X	X	51,1-	
außerorts	112	5	40	97	169	8	55	154	33,7-	X	27,3-	37,0-	
Abbiege-Unfall	34	-	6	38	38	1	4	45	10,5-	X	X	15,6-	
innerorts	26	-	4	30	30	-	2	39	13,3-	-	X	23,1-	
außerorts	8	-	2	8	8	1	2	6	-	X	-	X	
Einbiegen/Kreuzenunfall	56	2	11	75	85	2	20	88	34,1-	-	45,0-	14,8-	
innerorts	43	1	5	57	67	1	12	65	35,8-	-	X	12,3-	
außerorts	13	1	6	18	18	1	8	23	27,8-	-	X	21,7-	
Überschreitenunfall ...	30	3	6	23	47	4	13	32	36,2-	X	X	28,1-	
innerorts	28	3	6	21	44	3	11	32	36,4-	-	X	34,4-	
außerorts	2	-	-	2	3	1	2	-	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	2	-	-	2	5	1	2	4	X	X	X	X	
innerorts	2	-	-	2	5	1	2	4	X	X	X	X	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unfall im Längsverkehr	97	1	16	117	113	3	26	140	14,2-	X	38,5-	16,4-	
innerorts	53	-	9	63	63	-	5	77	15,9-	-	X	18,2-	
außerorts	44	1	7	54	50	3	21	63	12,0-	X	X	14,3-	
Sonstiger Unfall	25	2	6	19	55	1	10	50	54,5-	X	X	62,0-	
innerorts	13	-	2	12	25	-	4	23	48,0-	-	X	47,8-	
außerorts	12	2	4	7	30	1	6	27	60,0-	X	X	X	
Insgesamt	380	14	91	393	559	20	139	558	32,0-	30,0-	34,5-	29,6-	
innerorts	189	5	32	207	281	5	45	285	32,7-	-	28,9-	27,4-	
außerorts	191	9	59	186	278	15	94	273	31,3-	X	37,2-	31,9-	
		Januar - Januar 2006					Januar - Januar 2005						
Fahrunfall	136	6	46	119	216	8	64	199	37,0-	X	28,1-	40,2-	
innerorts	24	1	6	22	47	-	9	45	48,9-	X	X	51,1-	
außerorts	112	5	40	97	169	8	55	154	33,7-	X	27,3-	37,0-	
Abbiege-Unfall	34	-	6	38	38	1	4	45	10,5-	X	X	15,6-	
innerorts	26	-	4	30	30	-	2	39	13,3-	-	X	23,1-	
außerorts	8	-	2	8	8	1	2	6	-	X	-	X	
Einbiegen/Kreuzenunfall	56	2	11	75	85	2	20	88	34,1-	-	45,0-	14,8-	
innerorts	43	1	5	57	67	1	12	65	35,8-	-	X	12,3-	
außerorts	13	1	6	18	18	1	8	23	27,8-	-	X	21,7-	
Überschreitenunfall ...	30	3	6	23	47	4	13	32	36,2-	X	X	28,1-	
innerorts	28	3	6	21	44	3	11	32	36,4-	-	X	34,4-	
außerorts	2	-	-	2	3	1	2	-	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	2	-	-	2	5	1	2	4	X	X	X	X	
innerorts	2	-	-	2	5	1	2	4	X	X	X	X	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unfall im Längsverkehr	97	1	16	117	113	3	26	140	14,2-	X	38,5-	16,4-	
innerorts	53	-	9	63	63	-	5	77	15,9-	-	X	18,2-	
außerorts	44	1	7	54	50	3	21	63	12,0-	X	X	14,3-	
Sonstiger Unfall	25	2	6	19	55	1	10	50	54,5-	X	X	62,0-	
innerorts	13	-	2	12	25	-	4	23	48,0-	-	X	47,8-	
außerorts	12	2	4	7	30	1	6	27	60,0-	X	X	X	
Insgesamt	380	14	91	393	559	20	139	558	32,0-	30,0-	34,5-	29,6-	
innerorts	189	5	32	207	281	5	45	285	32,7-	-	28,9-	27,4-	
außerorts	191	9	59	186	278	15	94	273	31,3-	X	37,2-	31,9-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2006

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit (schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und (schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
2. Montag	2	-	-	2	-	-	3	4	6
3. Dienstag	6	-	1	5	-	1	5	2	8
4. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	5	6	10
5. Donnerstag	7	1	1	5	1	1	5	3	10
6. Freitag	9	-	2	7	-	3	17	1	10
7. Samstag	4	1	-	3	1	-	3	3	7
8. Sonntag	2	-	2	-	-	3	2	2	4
9. Montag	8	1	-	7	1	-	7	2	10
10. Dienstag	11	-	-	11	-	-	12	4	15
11. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	10	2	12
12. Donnerstag	9	1	1	7	1	1	8	5	14
13. Freitag	10	-	2	8	-	2	12	4	14
14. Samstag	9	-	2	7	-	5	12	1	10
15. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
16. Montag	14	-	-	14	-	-	17	2	16
17. Dienstag	5	-	1	4	-	1	4	2	7
18. Mittwoch	8	-	2	6	-	3	9	5	13
19. Donnerstag	9	-	-	9	-	-	10	3	12
20. Freitag	9	-	-	9	-	-	9	7	16
21. Samstag	5	-	1	4	-	1	6	4	9
22. Sonntag	4	-	-	4	-	-	4	-	4
23. Montag	1	-	-	1	-	-	1	3	4
24. Dienstag	5	-	1	4	-	1	7	3	8
25. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	10	6	16
26. Donnerstag	6	-	3	3	-	3	5	4	10
27. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	3	5
28. Samstag	4	-	1	3	-	1	7	3	7
29. Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
30. Montag	2	1	-	1	1	-	1	3	5
31. Dienstag	5	-	2	3	-	3	5	2	7
Zusammen	189	5	25	159	5	32	207	95	284
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag	5	-	1	4	-	1	5	4	9
2. Montag	3	-	1	2	-	1	2	7	10
3. Dienstag	4	-	-	4	-	-	6	1	5
4. Mittwoch	6	-	4	2	-	6	6	-	6
5. Donnerstag	6	-	-	6	-	-	8	1	7
6. Freitag	5	-	1	4	-	1	6	4	9
7. Samstag	4	-	3	1	-	5	1	1	5
8. Sonntag	4	-	2	2	-	2	3	2	6
9. Montag	10	1	4	5	1	4	7	3	13
10. Dienstag	7	-	3	4	-	3	5	2	9
11. Mittwoch	9	-	1	8	-	2	15	6	15
12. Donnerstag	4	-	2	2	-	2	2	4	8
13. Freitag	6	1	2	3	1	3	5	4	10
14. Samstag	4	1	2	1	1	2	2	1	5
15. Sonntag	2	-	1	1	-	1	4	1	3
16. Montag	7	-	1	6	-	1	8	-	7
17. Dienstag	5	1	1	3	1	1	4	2	7
18. Mittwoch	18	-	3	15	-	3	19	13	31
19. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	6	3	10
20. Freitag	24	-	6	18	-	6	26	23	47
21. Samstag	5	-	2	3	-	3	4	7	12
22. Sonntag	4	-	2	2	-	2	3	3	7
23. Montag	5	1	-	4	1	-	5	2	7
24. Dienstag	4	1	-	3	1	-	4	1	5
25. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	5	5	12
26. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	5	-	5
27. Freitag	6	2	-	4	2	1	4	5	11
28. Samstag	4	-	1	3	-	1	5	1	5
29. Sonntag	4	-	-	4	-	-	4	2	6
30. Montag	4	1	-	3	1	1	5	5	9
31. Dienstag	3	-	1	2	-	3	2	7	10
Zusammen	191	9	48	134	9	59	186	120	311
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag	8	-	1	7	-	1	8	6	14
2. Montag	5	-	1	4	-	1	5	11	16
3. Dienstag	10	-	1	9	-	1	11	3	13
4. Mittwoch	10	-	5	5	-	7	11	6	16
5. Donnerstag	13	1	1	11	1	1	13	4	17
6. Freitag	14	-	3	11	-	4	23	5	19
7. Samstag	8	1	3	4	1	5	4	4	12
8. Sonntag	6	-	4	2	-	5	5	4	10
9. Montag	18	2	4	12	2	4	14	5	23
10. Dienstag	18	-	3	15	-	3	17	6	24
11. Mittwoch	19	-	2	17	-	3	25	8	27
12. Donnerstag	13	1	3	9	1	3	10	9	22
13. Freitag	16	1	4	11	1	5	17	8	24
14. Samstag	13	1	4	8	1	7	14	2	15
15. Sonntag	5	-	1	4	-	1	7	3	8
16. Montag	21	-	1	20	-	1	25	2	23
17. Dienstag	10	1	2	7	1	2	8	4	14
18. Mittwoch	26	-	5	21	-	6	28	18	44
19. Donnerstag	16	-	1	15	-	1	16	6	22
20. Freitag	33	-	6	27	-	6	35	30	63
21. Samstag	10	-	3	7	-	4	10	11	21
22. Sonntag	8	-	2	6	-	2	7	3	11
23. Montag	6	1	-	5	1	-	6	5	11
24. Dienstag	9	1	1	7	1	1	11	4	13
25. Mittwoch	17	-	3	14	-	3	15	11	28
26. Donnerstag	11	-	4	7	-	4	10	4	15
27. Freitag	8	2	-	6	2	1	6	8	16
28. Samstag	8	-	2	6	-	2	12	4	12
29. Sonntag	7	-	-	7	-	-	7	4	11
30. Montag	6	2	-	4	2	1	6	8	14
31. Dienstag	8	-	3	5	-	6	7	9	17
Insgesamt	380	14	73	293	14	91	393	215	595

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

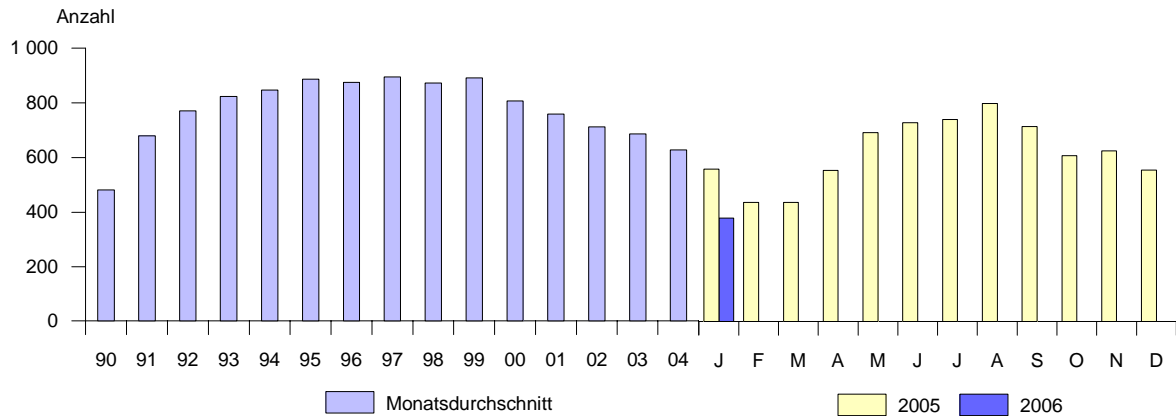
Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2006

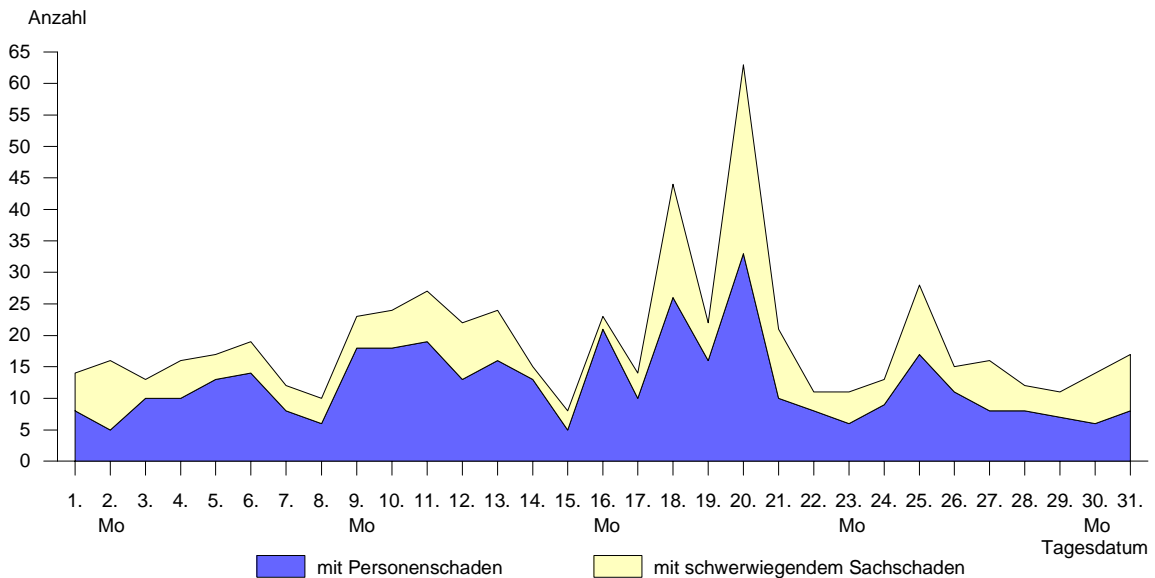
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit (schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und (schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	3	-	-	3	-	-	3	-	3
2. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
4. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
6. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Samstag	1	-	1	-	-	2	-	-	1
8. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
9. Montag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
10. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
11. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
12. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Samstag	1	-	1	-	-	1	1	-	1
15. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
17. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
18. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
19. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Freitag	4	-	-	4	-	-	4	14	18
21. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
26. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
28. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
29. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. Montag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
31. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21	-	3	18	-	4	19	21	42

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden



Straßenverkehrsunfälle mit Personen- oder schwerwiegendem Sachschaden im Januar 2006



2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	-	2	X	-	2	X	-	3	X	-	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	2	X	-	2	X	-	2	X	-	2	X
Personenkraftwagen ..	8	11	X	8	11	X	69	91	24,2-	69	91	24,2-
innerorts	1	-	X	1	-	X	16	18	11,1-	16	18	11,1-
außerorts	7	11	X	7	11	X	53	73	27,4-	53	73	27,4-
Bussen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	1	1	-	6	14	X	6	14	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	2	2	-	2	2	-
außerorts	1	-	X	1	-	X	4	12	X	4	12	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zus.	9	14	X	9	14	X	76	111	31,5-	76	111	31,5-
innerorts	1	1	-	1	1	-	19	22	13,6-	19	22	13,6-
außerorts	8	13	X	8	13	X	57	89	36,0-	57	89	36,0-
Fahrrädern	1	2	X	1	2	X	7	9	X	7	9	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	5	8	X	5	8	X
außerorts	1	1	-	1	1	-	2	1	X	2	1	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	4	4	-	4	4	-	8	19	X	8	19	X
innerorts	4	3	X	4	3	X	8	15	X	8	15	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	4	X	-	4	X
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	-	1	X	2	5	X	2	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	2	X	-	2	X
65 Jahre und mehr ...	1	1	-	1	1	-	2	5	X	2	5	X
innerorts	1	1	-	1	1	-	2	4	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14	20	30,0-	14	20	30,0-	91	139	34,5-	91	139	34,5-
innerorts	5	5	-	5	5	-	32	45	28,9-	32	45	28,9-
außerorts	9	15	X	9	15	X	59	94	37,2-	59	94	37,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	2	X	-	2	X	3	6	X	3	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	4	X	3	4	X
außerorts	-	2	X	-	2	X	-	2	X	-	2	X
65 Jahre und mehr ...	1	4	X	1	4	X	11	16	31,3-	11	16	31,3-
innerorts	1	2	X	1	2	X	6	9	X	6	9	X
außerorts	-	2	X	-	2	X	5	7	X	5	7	X

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
1	4	X	1	4	X	1	5	X	1	5	X	Fahrer und Mitfahrer von
1	2	X	1	2	X	1	2	X	1	2	X	. Mofas, Mopeds
-	2	X	-	2	X	-	3	X	-	3	X	.... innerorts
												.... außerorts
2	13	X	2	13	X	2	18	X	2	18	X	Motorzweirädern mit
2	10	X	2	10	X	2	11	X	2	11	X	... amtl. Kennzeichen
-	3	X	-	3	X	-	7	X	-	7	X	.... innerorts
												.... außerorts
296	415	28,7-	296	415	28,7-	373	517	27,9-	373	517	27,9-	. Personenkraftwagen
124	165	24,8-	124	165	24,8-	141	183	23,0-	141	183	23,0-	.... innerorts
172	250	31,2-	172	250	31,2-	232	334	30,5-	232	334	30,5-	.... außerorts
13	1	X	13	1	X	14	1	X	14	1	X	. Bussen
13	-	X	13	-	X	14	-	X	14	-	X	.... innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	.... außerorts
13	18	27,8-	13	18	27,8-	20	33	39,4-	20	33	39,4-	. Güterkraftfahrzeugen
6	7	X	6	7	X	8	10	X	8	10	X	.... innerorts
7	11	X	7	11	X	12	23	47,8-	12	23	47,8-	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	... Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	.... innerorts
												.... außerorts
-	2	X	-	2	X	-	3	X	-	3	X	übrigen
-	1	X	-	1	X	-	2	X	-	2	X	... Kraftfahrzeugen
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	.... innerorts
												.... außerorts
325	453	28,3-	325	453	28,3-	410	578	29,1-	410	578	29,1-	. Kraftfahrzeuge zus.
146	185	21,1-	146	185	21,1-	166	208	20,2-	166	208	20,2-	.... innerorts
179	268	33,2-	179	268	33,2-	244	370	34,1-	244	370	34,1-	.... außerorts
28	56	50,0-	28	56	50,0-	36	67	46,3-	36	67	46,3-	. Fahrrädern
26	53	50,9-	26	53	50,9-	31	62	50,0-	31	62	50,0-	.... innerorts
2	3	X	2	3	X	5	5	-	5	5	-	.... außerorts
												darunter:
2	4	X	2	4	X	2	5	X	2	5	X	... unter 15 Jahren
2	3	X	2	3	X	2	4	X	2	4	X	.... innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	.... außerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	. anderen Fahrzeugen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... innerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	.... außerorts
39	49	20,4-	39	49	20,4-	51	72	29,2-	51	72	29,2-	Fußgänger
35	47	25,5-	35	47	25,5-	47	65	27,7-	47	65	27,7-	.... innerorts
4	2	X	4	2	X	4	7	X	4	7	X	.... außerorts
												darunter:
9	13	X	9	13	X	11	19	42,1-	11	19	42,1-	. unter 15 Jahren
7	11	X	7	11	X	9	14	X	9	14	X	.... innerorts
2	2	-	2	2	-	2	5	X	2	5	X	.... außerorts
7	7	-	7	7	-	10	13	23,1-	10	13	23,1-	. 65 Jahre und mehr
6	7	X	6	7	X	9	12	X	9	12	X	.... innerorts
1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-	.... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Andere Personen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... außerorts
393	558	29,6-	393	558	29,6-	498	717	30,5-	498	717	30,5-	Insgesamt
207	285	27,4-	207	285	27,4-	244	335	27,2-	244	335	27,2-	.... innerorts
186	273	31,9-	186	273	31,9-	254	382	33,5-	254	382	33,5-	.... außerorts
												darunter:
24	27	11,1-	24	27	11,1-	27	35	22,9-	27	35	22,9-	. unter 15 Jahren
14	19	26,3-	14	19	26,3-	17	23	26,1-	17	23	26,1-	.... innerorts
10	8	X	10	8	X	10	12	16,7-	10	12	16,7-	.... außerorts
29	34	14,7-	29	34	14,7-	41	54	24,1-	41	54	24,1-	. 65 Jahre und mehr
23	24	4,2-	23	24	4,2-	30	35	14,3-	30	35	14,3-	.... innerorts
6	10	X	6	10	X	11	19	42,1-	11	19	42,1-	.... außerorts

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
	Anzahl										%				
	Getötete														
	Januar 2006					Januar 2005									
unter 15	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
15 - 18	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	X	-	X	X	-
männlich	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	X	-	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X
männlich	1	1	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	3	1	1	-	-	X	-	X	-	-
männlich	1	1	-	-	-	3	1	1	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	5	2	-	1	1	1	-	-	-	1	X	X	-	X	-
männlich	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	2	-	-	1	1	1	-	-	-	1	X	-	-	X	-
55 - 65	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
65 und mehr	1	-	-	-	1	4	2	-	1	1	X	X	-	X	-
männlich	-	-	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	14	8	-	1	4	20	11	2	2	4	30,0-	X	X	X	-
männlich	8	7	-	-	-	13	7	2	2	1	X	-	X	X	X
weiblich	6	1	-	1	4	7	4	-	-	3	X	X	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14	8	-	1	4	20	11	2	2	4	30,0-	X	X	X	-
	Januar - Januar 2006					Januar - Januar 2005									
unter 15	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	X	X	-	-	X
15 - 18	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	X	-	X	X	-
männlich	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	X	-	X	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	4	3	-	-	1	X	X	-	-	X
männlich	1	1	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	3	1	1	-	-	X	-	X	-	-
männlich	1	1	-	-	-	3	1	1	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	5	2	-	1	1	1	-	-	-	1	X	X	-	X	-
männlich	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	2	-	-	1	1	1	-	-	-	1	X	-	-	X	-
55 - 65	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
65 und mehr	1	-	-	-	1	4	2	-	1	1	X	X	-	X	-
männlich	-	-	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	14	8	-	1	4	20	11	2	2	4	30,0-	X	X	X	-
männlich	8	7	-	-	-	13	7	2	2	1	X	-	X	X	X
weiblich	6	1	-	1	4	7	4	-	-	3	X	X	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14	8	-	1	4	20	11	2	2	4	30,0-	X	X	X	-

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Ins- gesamt	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.						Fahr- rädern	Fuß- gänger
Anzahl															
%															
Schwerverletzte															
Januar 2006															
Januar 2005															
unter 15	3	1	-	-	2	6	-	-	1	5	X	X	-	X	X
männlich	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	X	-	-	-	X
weiblich	3	1	-	-	2	4	-	-	1	3	X	X	-	X	X
15 - 18	2	-	-	1	1	9	6	1	-	2	X	X	X	X	X
männlich	1	-	-	-	1	6	3	1	-	2	X	X	X	-	X
weiblich	1	-	-	1	-	3	3	-	-	-	X	X	-	X	-
18 - 21	19	19	-	-	-	20	19	1	-	-	5,0-	-	X	-	-
männlich	11	11	-	-	-	15	14	1	-	-	26,7-	21,4-	X	-	-
weiblich	8	8	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	12	10	-	-	1	20	20	-	-	-	40,0-	50,0-	-	-	X
männlich	6	6	-	-	-	13	13	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	6	4	-	-	1	7	7	-	-	-	X	X	-	-	X
25 - 35	12	10	-	-	-	17	14	-	-	-	29,4-	28,6-	-	-	-
männlich	9	7	-	-	-	9	7	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	8	7	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	11	9	-	1	1	16	8	1	2	3	31,3-	X	X	X	X
männlich	9	7	-	1	1	12	5	1	1	3	X	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-
45 - 55	12	9	-	2	-	20	10	-	2	2	40,0-	X	-	-	X
männlich	7	5	-	1	-	12	5	-	2	-	X	-	-	X	-
weiblich	5	4	-	1	-	8	5	-	-	2	X	X	-	X	X
55 - 65	9	4	-	1	1	15	7	-	2	2	X	X	-	X	X
männlich	4	2	-	-	-	9	4	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	5	2	-	1	1	6	3	-	1	2	X	X	-	-	X
65 und mehr	11	7	-	2	2	16	7	-	2	5	31,3-	-	-	-	X
männlich	7	5	-	2	-	9	4	-	1	2	X	X	-	X	X
weiblich	4	2	-	-	2	7	3	-	1	3	X	X	-	X	X
Zusammen	91	69	-	7	8	139	91	3	9	19	34,5-	24,2-	X	X	X
männlich	54	43	-	4	2	87	55	3	5	9	37,9-	21,8-	X	X	X
weiblich	37	26	-	3	6	52	36	-	4	10	28,8-	27,8-	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	91	69	-	7	8	139	91	3	9	19	34,5-	24,2-	X	X	X
Januar - Januar 2006															
Januar - Januar 2005															
unter 15	3	1	-	-	2	6	-	-	1	5	X	X	-	X	X
männlich	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	X	-	-	-	X
weiblich	3	1	-	-	2	4	-	-	1	3	X	X	-	X	X
15 - 18	2	-	-	1	1	9	6	1	-	2	X	X	X	X	X
männlich	1	-	-	-	1	6	3	1	-	2	X	X	X	-	X
weiblich	1	-	-	1	-	3	3	-	-	-	X	X	-	X	-
18 - 21	19	19	-	-	-	20	19	1	-	-	5,0-	-	X	-	-
männlich	11	11	-	-	-	15	14	1	-	-	26,7-	21,4-	X	-	-
weiblich	8	8	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	12	10	-	-	1	20	20	-	-	-	40,0-	50,0-	-	-	X
männlich	6	6	-	-	-	13	13	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	6	4	-	-	1	7	7	-	-	-	X	X	-	-	X
25 - 35	12	10	-	-	-	17	14	-	-	-	29,4-	28,6-	-	-	-
männlich	9	7	-	-	-	9	7	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	8	7	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	11	9	-	1	1	16	8	1	2	3	31,3-	X	X	X	X
männlich	9	7	-	1	1	12	5	1	1	3	X	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-
45 - 55	12	9	-	2	-	20	10	-	2	2	40,0-	X	-	-	X
männlich	7	5	-	1	-	12	5	-	2	-	X	-	-	X	-
weiblich	5	4	-	1	-	8	5	-	-	2	X	X	-	X	X
55 - 65	9	4	-	1	1	15	7	-	2	2	X	X	-	X	X
männlich	4	2	-	-	-	9	4	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	5	2	-	1	1	6	3	-	1	2	X	X	-	-	X
65 und mehr	11	7	-	2	2	16	7	-	2	5	31,3-	-	-	-	X
männlich	7	5	-	2	-	9	4	-	1	2	X	X	-	X	X
weiblich	4	2	-	-	2	7	3	-	1	3	X	X	-	X	X
Zusammen	91	69	-	7	8	139	91	3	9	19	34,5-	24,2-	X	X	X
männlich	54	43	-	4	2	87	55	3	5	9	37,9-	21,8-	X	X	X
weiblich	37	26	-	3	6	52	36	-	4	10	28,8-	27,8-	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	91	69	-	7	8	139	91	3	9	19	34,5-	24,2-	X	X	X

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
	Januar 2006					Januar 2005									
unter 15	24	12	-	2	9	27	9	-	4	13	11,1-	X	-	X	X
männlich	16	6	-	2	8	13	4	-	1	7	23,1	X	-	X	X
weiblich	8	6	-	-	1	14	5	-	3	6	X	X	-	X	X
15 - 18	25	13	-	3	7	39	15	8	9	5	35,9-	13,3-	X	X	X
männlich	14	7	-	2	4	26	6	8	6	4	46,2-	X	X	X	-
weiblich	11	6	-	1	3	13	9	-	3	1	15,4-	X	-	X	X
18 - 21	66	59	1	1	4	97	87	2	2	5	32,0-	32,2-	X	X	X
männlich	28	26	1	-	1	55	49	2	-	3	49,1-	46,9-	X	-	X
weiblich	38	33	-	1	3	42	38	-	2	2	9,5-	13,2-	-	X	X
21 - 25	48	36	-	7	3	59	55	-	2	-	18,6-	34,5-	-	X	X
männlich	26	17	-	4	3	27	24	-	1	-	3,7-	29,2-	-	X	X
weiblich	22	19	-	3	-	32	31	-	1	-	31,3-	38,7-	-	X	-
25 - 35	52	42	1	4	1	75	60	1	3	6	30,7-	30,0-	-	X	X
männlich	30	22	1	3	-	41	28	1	2	5	26,8-	21,4-	-	X	X
weiblich	22	20	-	1	1	34	32	-	1	1	35,3-	37,5-	-	-	-
35 - 45	71	57	-	2	2	117	98	2	9	4	39,3-	41,8-	X	X	X
männlich	29	22	-	1	1	55	42	2	5	3	47,3-	47,6-	X	X	X
weiblich	42	35	-	1	1	61	55	-	4	1	31,1-	36,4-	-	X	-
45 - 55	51	45	-	-	3	75	57	-	8	3	32,0-	21,1-	-	X	-
männlich	21	19	-	-	-	35	24	-	5	1	40,0-	20,8-	-	X	X
weiblich	30	26	-	-	3	40	33	-	3	2	25,0-	21,2-	-	X	X
55 - 65	27	18	-	4	3	32	18	-	7	5	15,6-	-	-	X	X
männlich	11	9	-	1	1	18	9	-	4	3	38,9-	-	-	X	X
weiblich	16	9	-	3	2	14	9	-	3	2	14,3	-	-	-	-
65 und mehr	29	14	-	5	7	34	16	-	10	7	14,7-	12,5-	-	X	-
männlich	13	7	-	2	3	16	8	-	4	3	18,8-	X	-	X	-
weiblich	16	7	-	3	4	18	8	-	6	4	11,1-	X	-	X	-
Zusammen	393	296	2	28	39	555	415	13	54	48	29,2-	28,7-	X	48,1-	18,8-
männlich	188	135	2	15	21	286	194	13	28	29	34,3-	30,4-	X	46,4-	27,6-
weiblich	205	161	-	13	18	268	220	-	26	19	23,5-	26,8-	-	50,0-	5,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	3	-	-	2	1	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	393	296	2	28	39	558	415	13	56	49	29,6-	28,7-	X	50,0-	20,4-
	Januar - Januar 2006					Januar - Januar 2005									
unter 15	24	12	-	2	9	27	9	-	4	13	11,1-	X	-	X	X
männlich	16	6	-	2	8	13	4	-	1	7	23,1	X	-	X	X
weiblich	8	6	-	-	1	14	5	-	3	6	X	X	-	X	X
15 - 18	25	13	-	3	7	39	15	8	9	5	35,9-	13,3-	X	X	X
männlich	14	7	-	2	4	26	6	8	6	4	46,2-	X	X	X	-
weiblich	11	6	-	1	3	13	9	-	3	1	15,4-	X	-	X	X
18 - 21	66	59	1	1	4	97	87	2	2	5	32,0-	32,2-	X	X	X
männlich	28	26	1	-	1	55	49	2	-	3	49,1-	46,9-	X	-	X
weiblich	38	33	-	1	3	42	38	-	2	2	9,5-	13,2-	-	X	X
21 - 25	48	36	-	7	3	59	55	-	2	-	18,6-	34,5-	-	X	X
männlich	26	17	-	4	3	27	24	-	1	-	3,7-	29,2-	-	X	X
weiblich	22	19	-	3	-	32	31	-	1	-	31,3-	38,7-	-	X	-
25 - 35	52	42	1	4	1	75	60	1	3	6	30,7-	30,0-	-	X	X
männlich	30	22	1	3	-	41	28	1	2	5	26,8-	21,4-	-	X	X
weiblich	22	20	-	1	1	34	32	-	1	1	35,3-	37,5-	-	-	-
35 - 45	71	57	-	2	2	117	98	2	9	4	39,3-	41,8-	X	X	X
männlich	29	22	-	1	1	55	42	2	5	3	47,3-	47,6-	X	X	X
weiblich	42	35	-	1	1	61	55	-	4	1	31,1-	36,4-	-	X	-
45 - 55	51	45	-	-	3	75	57	-	8	3	32,0-	21,1-	-	X	-
männlich	21	19	-	-	-	35	24	-	5	1	40,0-	20,8-	-	X	X
weiblich	30	26	-	-	3	40	33	-	3	2	25,0-	21,2-	-	X	X
55 - 65	27	18	-	4	3	32	18	-	7	5	15,6-	-	-	X	X
männlich	11	9	-	1	1	18	9	-	4	3	38,9-	-	-	X	X
weiblich	16	9	-	3	2	14	9	-	3	2	14,3	-	-	-	-
65 und mehr	29	14	-	5	7	34	16	-	10	7	14,7-	12,5-	-	X	-
männlich	13	7	-	2	3	16	8	-	4	3	18,8-	X	-	X	-
weiblich	16	7	-	3	4	18	8	-	6	4	11,1-	X	-	X	-
Zusammen	393	296	2	28	39	555	415	13	54	48	29,2-	28,7-	X	48,1-	18,8-
männlich	188	135	2	15	21	286	194	13	28	29	34,3-	30,4-	X	46,4-	27,6-
weiblich	205	161	-	13	18	268	220	-	26	19	23,5-	26,8-	-	50,0-	5,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	3	-	-	2	1	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	393	296	2	28	39	558	415	13	56	49	29,6-	28,7-	X	50,0-	20,4-

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
	Januar 2006					Januar 2005									
unter 15	27	13	-	2	11	35	10	-	5	19	22,9-	30,0	-	X	42,1-
männlich	16	6	-	2	8	15	4	-	1	9	6,7	X	-	X	X
weiblich	11	7	-	-	3	20	6	-	4	10	45,0-	X	-	X	X
15 - 18	27	13	-	4	8	50	21	10	10	7	46,0-	38,1-	X	X	X
männlich	15	7	-	2	5	34	9	10	7	6	55,9-	X	X	X	X
weiblich	12	6	-	2	3	16	12	-	3	1	25,0-	X	-	X	X
18 - 21	86	79	1	1	4	121	109	3	2	6	28,9-	27,5-	X	X	X
männlich	40	38	1	-	1	73	65	3	-	4	45,2-	41,5-	X	-	X
weiblich	46	41	-	1	3	48	44	-	2	2	4,2-	6,8-	-	X	X
21 - 25	61	47	-	7	4	82	78	-	2	-	25,6-	39,7-	-	X	X
männlich	33	24	-	4	3	42	39	-	1	-	21,4-	38,5-	-	X	X
weiblich	28	23	-	3	1	40	39	-	1	-	30,0-	41,0-	-	X	X
25 - 35	66	54	1	4	1	93	75	1	3	6	29,0-	28,0-	-	X	X
männlich	40	30	1	3	-	50	35	1	2	5	20,0-	14,3-	-	X	X
weiblich	26	24	-	1	1	43	40	-	1	1	39,5-	40,0-	-	-	-
35 - 45	83	67	-	3	3	136	107	4	11	7	39,0-	37,4-	X	X	X
männlich	39	30	-	2	2	70	48	4	6	6	44,3-	37,5-	X	X	X
weiblich	44	37	-	1	1	65	58	-	5	1	32,3-	36,2-	-	X	-
45 - 55	68	56	-	3	4	96	67	-	10	6	29,2-	16,4-	-	X	X
männlich	31	26	-	1	-	47	29	-	7	1	34,0-	10,3-	-	X	X
weiblich	37	30	-	2	4	49	38	-	3	5	24,5-	21,1-	-	X	X
55 - 65	39	23	-	5	6	47	25	-	9	7	17,0-	8,0-	-	X	X
männlich	16	12	-	1	1	27	13	-	5	3	40,7-	7,7-	-	X	X
weiblich	23	11	-	4	5	20	12	-	4	4	15,0-	8,3-	-	-	X
65 und mehr	41	21	-	7	10	54	25	-	13	13	24,1-	16,0-	-	X	23,1-
männlich	20	12	-	4	3	28	14	-	6	5	28,6-	14,3-	-	X	X
weiblich	21	9	-	3	7	26	11	-	7	8	19,2-	X	-	X	X
Zusammen	498	373	2	36	51	714	517	18	65	71	30,3-	27,9-	X	44,6-	28,2-
männlich	250	185	2	19	23	386	256	18	35	39	35,2-	27,7-	X	45,7-	41,0-
weiblich	248	188	-	17	28	327	260	-	30	32	24,2-	27,7-	-	43,3-	12,5-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	3	-	-	2	1	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	498	373	2	36	51	717	517	18	67	72	30,5-	27,9-	X	46,3-	29,2-
	Januar - Januar 2006					Januar - Januar 2005									
unter 15	27	13	-	2	11	35	10	-	5	19	22,9-	30,0	-	X	42,1-
männlich	16	6	-	2	8	15	4	-	1	9	6,7	X	-	X	X
weiblich	11	7	-	-	3	20	6	-	4	10	45,0-	X	-	X	X
15 - 18	27	13	-	4	8	50	21	10	10	7	46,0-	38,1-	X	X	X
männlich	15	7	-	2	5	34	9	10	7	6	55,9-	X	X	X	X
weiblich	12	6	-	2	3	16	12	-	3	1	25,0-	X	-	X	X
18 - 21	86	79	1	1	4	121	109	3	2	6	28,9-	27,5-	X	X	X
männlich	40	38	1	-	1	73	65	3	-	4	45,2-	41,5-	X	-	X
weiblich	46	41	-	1	3	48	44	-	2	2	4,2-	6,8-	-	X	X
21 - 25	61	47	-	7	4	82	78	-	2	-	25,6-	39,7-	-	X	X
männlich	33	24	-	4	3	42	39	-	1	-	21,4-	38,5-	-	X	X
weiblich	28	23	-	3	1	40	39	-	1	-	30,0-	41,0-	-	X	X
25 - 35	66	54	1	4	1	93	75	1	3	6	29,0-	28,0-	-	X	X
männlich	40	30	1	3	-	50	35	1	2	5	20,0-	14,3-	-	X	X
weiblich	26	24	-	1	1	43	40	-	1	1	39,5-	40,0-	-	-	-
35 - 45	83	67	-	3	3	136	107	4	11	7	39,0-	37,4-	X	X	X
männlich	39	30	-	2	2	70	48	4	6	6	44,3-	37,5-	X	X	X
weiblich	44	37	-	1	1	65	58	-	5	1	32,3-	36,2-	-	X	-
45 - 55	68	56	-	3	4	96	67	-	10	6	29,2-	16,4-	-	X	X
männlich	31	26	-	1	-	47	29	-	7	1	34,0-	10,3-	-	X	X
weiblich	37	30	-	2	4	49	38	-	3	5	24,5-	21,1-	-	X	X
55 - 65	39	23	-	5	6	47	25	-	9	7	17,0-	8,0-	-	X	X
männlich	16	12	-	1	1	27	13	-	5	3	40,7-	7,7-	-	X	X
weiblich	23	11	-	4	5	20	12	-	4	4	15,0-	8,3-	-	-	X
65 und mehr	41	21	-	7	10	54	25	-	13	13	24,1-	16,0-	-	X	23,1-
männlich	20	12	-	4	3	28	14	-	6	5	28,6-	14,3-	-	X	X
weiblich	21	9	-	3	7	26	11	-	7	8	19,2-	X	-	X	X
Zusammen	498	373	2	36	51	714	517	18	65	71	30,3-	27,9-	X	44,6-	28,2-
männlich	250	185	2	19	23	386	256	18	35	39	35,2-	27,7-	X	45,7-	41,0-
weiblich	248	188	-	17	28	327	260	-	30	32	24,2-	27,7-	-	43,3-	12,5-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	3	-	-	2	1	X	-	-	X	X
Insgesamt ...	498	373	2	36	51	717	517	18	67	72	30,5-	27,9-	X	46,3-	29,2-

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2006	2005		2006	2005		2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	2	X	-	2	X	3	6	X	3	6	X
männlich	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
weiblich	-	2	X	-	2	X	3	4	X	3	4	X
15 - 18	-	2	X	-	2	X	2	9	X	2	9	X
männlich	-	2	X	-	2	X	1	6	X	1	6	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
18 - 21	1	4	X	1	4	X	19	20	5,0-	19	20	5,0-
männlich	1	3	X	1	3	X	11	15	26,7-	11	15	26,7-
weiblich	-	1	X	-	1	X	8	5	X	8	5	X
21 - 25	1	3	X	1	3	X	12	20	40,0-	12	20	40,0-
männlich	1	2	X	1	2	X	6	13	X	6	13	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	6	7	X	6	7	X
25 - 30	-	1	X	-	1	X	8	9	X	8	9	X
männlich	-	-	-	-	-	-	6	4	X	6	4	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	2	5	X	2	5	X
30 - 35	2	-	X	2	-	X	4	8	X	4	8	X
männlich	1	-	X	1	-	X	3	5	X	3	5	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	1	3	X	1	3	X
35 - 40	1	3	X	1	3	X	5	7	X	5	7	X
männlich	1	3	X	1	3	X	4	6	X	4	6	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	6	9	X	6	9	X
männlich	-	-	-	-	-	-	5	6	X	5	6	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
45 - 50	3	-	X	3	-	X	7	14	X	7	14	X
männlich	1	-	X	1	-	X	4	8	X	4	8	X
weiblich	2	-	X	2	-	X	3	6	X	3	6	X
50 - 55	2	1	X	2	1	X	5	6	X	5	6	X
männlich	2	-	X	2	-	X	3	4	X	3	4	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	2	2	-	2	2	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	3	7	X	3	7	X
männlich	-	-	-	-	-	-	2	3	X	2	3	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	4	X	1	4	X
60 - 65	3	-	X	3	-	X	6	8	X	6	8	X
männlich	1	-	X	1	-	X	2	6	X	2	6	X
weiblich	2	-	X	2	-	X	4	2	X	4	2	X
65 - 70	-	1	X	-	1	X	6	4	X	6	4	X
männlich	-	1	X	-	1	X	5	2	X	5	2	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
70 - 75	1	-	X	1	-	X	5	5	-	5	5	-
männlich	-	-	-	-	-	-	2	4	X	2	4	X
weiblich	1	-	X	1	-	X	3	1	X	3	1	X
75 und mehr	-	3	X	-	3	X	-	7	X	-	7	X
männlich	-	2	X	-	2	X	-	3	X	-	3	X
weiblich	-	1	X	-	1	X	-	4	X	-	4	X
Zusammen	14	20	30,0-	14	20	30,0-	91	139	34,5-	91	139	34,5-
männlich	8	13	X	8	13	X	54	87	37,9-	54	87	37,9-
weiblich	6	7	X	6	7	X	37	52	28,8-	37	52	28,8-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	14	20	30,0-	14	20	30,0-	91	139	34,5-	91	139	34,5-

im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Januar		Zu- bzw.	Januar - Januar		Zu- bzw.	Januar		Zu- bzw.	Januar - Januar		Zu- bzw.	
2006	2005	Abnah- me (-)	2006	2005	Abnah- me (-)	2006	2005	Abnah- me (-)	2006	2005	Abnah- me (-)	
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
24	27	11,1-	24	27	11,1-	27	35	22,9-	27	35	22,9-	..... unter 15
16	13	23,1	16	13	23,1	16	15	6,7	16	15	6,7	..... männlich
8	14	X	8	14	X	11	20	45,0-	11	20	45,0-	..... weiblich
25	39	35,9-	25	39	35,9-	27	50	46,0-	27	50	46,0-	..... 15 - 18
14	26	46,2-	14	26	46,2-	15	34	55,9-	15	34	55,9-	..... männlich
11	13	15,4-	11	13	15,4-	12	16	25,0-	12	16	25,0-	..... weiblich
66	97	32,0-	66	97	32,0-	86	121	28,9-	86	121	28,9-	..... 18 - 21
28	55	49,1-	28	55	49,1-	40	73	45,2-	40	73	45,2-	..... männlich
38	42	9,5-	38	42	9,5-	46	48	4,2-	46	48	4,2-	..... weiblich
48	59	18,6-	48	59	18,6-	61	82	25,6-	61	82	25,6-	..... 21 - 25
26	27	3,7-	26	27	3,7-	33	42	21,4-	33	42	21,4-	..... männlich
22	32	31,3-	22	32	31,3-	28	40	30,0-	28	40	30,0-	..... weiblich
35	45	22,2-	35	45	22,2-	43	55	21,8-	43	55	21,8-	..... 25 - 30
19	27	29,6-	19	27	29,6-	25	31	19,4-	25	31	19,4-	..... männlich
16	18	11,1-	16	18	11,1-	18	24	25,0-	18	24	25,0-	..... weiblich
17	30	43,3-	17	30	43,3-	23	38	39,5-	23	38	39,5-	..... 30 - 35
11	14	21,4-	11	14	21,4-	15	19	21,1-	15	19	21,1-	..... männlich
6	16	X	6	16	X	8	19	X	8	19	X	..... weiblich
36	59	39,0-	36	59	39,0-	42	69	39,1-	42	69	39,1-	..... 35 - 40
13	26	50,0-	13	26	50,0-	18	35	48,6-	18	35	48,6-	..... männlich
23	32	28,1-	23	32	28,1-	24	33	27,3-	24	33	27,3-	..... weiblich
35	58	39,7-	35	58	39,7-	41	67	38,8-	41	67	38,8-	..... 40 - 45
16	29	44,8-	16	29	44,8-	21	35	40,0-	21	35	40,0-	..... männlich
19	29	34,5-	19	29	34,5-	20	32	37,5-	20	32	37,5-	..... weiblich
25	38	34,2-	25	38	34,2-	35	52	32,7-	35	52	32,7-	..... 45 - 50
9	18	X	9	18	X	14	26	46,2-	14	26	46,2-	..... männlich
16	20	20,0-	16	20	20,0-	21	26	19,2-	21	26	19,2-	..... weiblich
26	37	29,7-	26	37	29,7-	33	44	25,0-	33	44	25,0-	..... 50 - 55
12	17	29,4-	12	17	29,4-	17	21	19,0-	17	21	19,0-	..... männlich
14	20	30,0-	14	20	30,0-	16	23	30,4-	16	23	30,4-	..... weiblich
18	20	10,0-	18	20	10,0-	21	27	22,2-	21	27	22,2-	..... 55 - 60
8	11	X	8	11	X	10	14	28,6-	10	14	28,6-	..... männlich
10	9	X	10	9	X	11	13	15,4-	11	13	15,4-	..... weiblich
9	12	X	9	12	X	18	20	10,0-	18	20	10,0-	..... 60 - 65
3	7	X	3	7	X	6	13	X	6	13	X	..... männlich
6	5	X	6	5	X	12	7	X	12	7	X	..... weiblich
10	17	41,2-	10	17	41,2-	16	22	27,3-	16	22	27,3-	..... 65 - 70
4	11	X	4	11	X	9	14	X	9	14	X	..... männlich
6	6	-	6	6	-	7	8	X	7	8	X	..... weiblich
10	9	X	10	9	X	16	14	14,3	16	14	14,3	..... 70 - 75
5	2	X	5	2	X	7	6	X	7	6	X	..... männlich
5	7	X	5	7	X	9	8	X	9	8	X	..... weiblich
9	8	X	9	8	X	9	18	X	9	18	X	..... 75 und mehr
4	3	X	4	3	X	4	8	X	4	8	X	..... männlich
5	5	-	5	5	-	5	10	X	5	10	X	..... weiblich
393	555	29,2-	393	555	29,2-	498	714	30,3-	498	714	30,3-	..... Zusammen
188	286	34,3-	188	286	34,3-	250	386	35,2-	250	386	35,2-	..... männlich
205	268	23,5-	205	268	23,5-	248	327	24,2-	248	327	24,2-	..... weiblich
-	3	X	-	3	X	-	3	X	-	3	X	..... Ohne Angabe
393	558	29,6-	393	558	29,6-	498	717	30,5-	498	717	30,5-	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	daden	schaden1)	daden	Sach-	sonen-	Sach-	daden	Sach-	daden	Sach-	sonen-	Sach-
Januar 2006		Januar 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 2006		Januar - Januar 2005		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds	1	-	5	-	X	-	1	-	5	-	X	-
innerorts	1	-	3	-	X	-	1	-	3	-	X	-
außerorts	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2	-	18	2	X	X	2	-	18	2	X	X
innerorts	2	-	11	2	X	X	2	-	11	2	X	X
außerorts	-	-	7	-	X	-	-	-	7	-	X	-
Personenkraftwagen ..	520	277	685	490	24,1-	43,5-	520	277	685	490	24,1-	43,5-
innerorts	271	148	352	234	23,0-	36,8-	271	148	352	234	23,0-	36,8-
außerorts	249	129	333	256	25,2-	49,6-	249	129	333	256	25,2-	49,6-
Bussen	6	-	3	1	X	X	6	-	3	1	X	X
innerorts	5	-	2	-	X	-	5	-	2	-	X	-
außerorts	1	-	1	1	-	X	1	-	1	1	-	X
Güterkraftfahrzeugen	50	47	84	57	40,5-	17,5-	50	47	84	57	40,5-	17,5-
innerorts	20	20	38	21	47,4-	4,8-	20	20	38	21	47,4-	4,8-
außerorts	30	27	46	36	34,8-	25,0-	30	27	46	36	34,8-	25,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	1	2	-	X	1	1	1	2	-	X
innerorts	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
außerorts	-	1	1	2	X	X	-	1	1	2	X	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	2	1	4	6	X	X	2	1	4	6	X	X
innerorts	-	1	3	2	X	X	-	1	3	2	X	X
außerorts	2	-	1	4	X	X	2	-	1	4	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	582	326	800	558	27,3-	41,6-	582	326	800	558	27,3-	41,6-
innerorts	300	169	409	259	26,7-	34,8-	300	169	409	259	26,7-	34,8-
außerorts	282	157	391	299	27,9-	47,5-	282	157	391	299	27,9-	47,5-
dar. flüchtig	32	20	34	34	5,9-	41,2-	32	20	34	34	5,9-	41,2-
innerorts	20	10	21	16	4,8-	37,5-	20	10	21	16	4,8-	37,5-
außerorts	12	10	13	18	7,7-	44,4-	12	10	13	18	7,7-	44,4-
Fahrrädern	41	1	73	-	43,8-	X	41	1	73	-	43,8-	X
innerorts	36	1	68	-	47,1-	X	36	1	68	-	47,1-	X
außerorts	5	-	5	-	-	-	5	-	5	-	-	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	-	6	-	X	-	3	-	6	-	X	-
innerorts	3	-	5	-	X	-	3	-	5	-	X	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	2	1	1	1	X	-	2	1	1	1	X	-
innerorts	1	1	1	-	-	X	1	1	1	-	-	X
außerorts	1	-	-	1	X	X	1	-	-	1	X	X
Fußgänger	53	-	73	-	27,4-	-	53	-	73	-	27,4-	-
innerorts	49	-	66	-	25,8-	-	49	-	66	-	25,8-	-
außerorts	4	-	7	-	X	-	4	-	7	-	X	-
darunter:												
unter 15 Jahren	12	-	19	-	36,8-	-	12	-	19	-	36,8-	-
innerorts	10	-	14	-	28,6-	-	10	-	14	-	28,6-	-
außerorts	2	-	5	-	X	-	2	-	5	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	10	-	13	-	23,1-	-	10	-	13	-	23,1-	-
innerorts	9	-	12	-	X	-	9	-	12	-	X	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	678	328	947	559	28,4-	41,3-	678	328	947	559	28,4-	41,3-
innerorts	386	171	544	259	29,0-	34,0-	386	171	544	259	29,0-	34,0-
außerorts	292	157	403	300	27,5-	47,7-	292	157	403	300	27,5-	47,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	15	-	25	-	40,0-	-	15	-	25	-	40,0-	-
innerorts	13	-	19	-	31,6-	-	13	-	19	-	31,6-	-
außerorts	2	-	6	-	X	-	2	-	6	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	44	24	68	18	35,3-	33,3	44	24	68	18	35,3-	33,3
innerorts	36	12	47	9	23,4-	X	36	12	47	9	23,4-	X
außerorts	8	12	21	9	X	X	8	12	21	9	X	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern
		Januar	2006		Januar	2005						
Insgesamt	472	413	3	19	673	561	13	32	29,9-	26,4-	X	40,6-
Verkehrstüchtigkeit ..	26	24	1	1	44	38	1	2	40,9-	36,8-	-	X
dar. Alkoholeinfluß	23	21	1	1	37	31	1	2	37,8-	32,3-	-	X
Straßenbenutzung	17	8	-	6	19	10	-	8	10,5-	X	-	X
Geschwindigkeit	130	124	-	-	210	186	3	1	38,1-	33,3-	X	X
Abstand	42	40	1	-	51	42	3	-	17,6-	4,8-	X	-
Überholen	18	12	-	1	29	23	2	1	37,9-	47,8-	X	-
Vorbeifahren	2	2	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren ..	3	2	-	-	4	3	-	-	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	44	35	1	1	60	51	1	3	26,7-	31,4-	-	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	32	25	-	1	43	41	1	-	25,6-	39,0-	X	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	6	6	-	-	11	7	-	1	X	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	37	33	-	-	55	43	1	6	32,7-	23,3-	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	17	15	-	2	34	29	-	1	50,0-	48,3-	-	X
an Überwegen, Furten	2	2	-	-	3	2	-	-	X	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2	2	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	134	116	-	8	162	132	2	9	17,3-	12,1-	X	X
		Januar	Januar	2006		Januar	Januar	2005				
Insgesamt	472	413	3	19	673	561	13	32	29,9-	26,4-	X	40,6-
Verkehrstüchtigkeit ..	26	24	1	1	44	38	1	2	40,9-	36,8-	-	X
dar. Alkoholeinfluß	23	21	1	1	37	31	1	2	37,8-	32,3-	-	X
Straßenbenutzung	17	8	-	6	19	10	-	8	10,5-	X	-	X
Geschwindigkeit	130	124	-	-	210	186	3	1	38,1-	33,3-	X	X
Abstand	42	40	1	-	51	42	3	-	17,6-	4,8-	X	-
Überholen	18	12	-	1	29	23	2	1	37,9-	47,8-	X	-
Vorbeifahren	2	2	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-
Nebeneinanderfahren ..	3	2	-	-	4	3	-	-	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	44	35	1	1	60	51	1	3	26,7-	31,4-	-	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	32	25	-	1	43	41	1	-	25,6-	39,0-	X	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	6	6	-	-	11	7	-	1	X	X	-	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	37	33	-	-	55	43	1	6	32,7-	23,3-	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	17	15	-	2	34	29	-	1	50,0-	48,3-	-	X
an Überwegen, Furten	2	2	-	-	3	2	-	-	X	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2	2	-	-	3	3	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	1	-	-	1	X	-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	134	116	-	8	162	132	2	9	17,3-	12,1-	X	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	472	673	29,9-	472	673	29,9-
innerorts	254	352	27,8-	254	352	27,8-
außerorts	218	321	32,1-	218	321	32,1-
Verkehrstüchtigkeit	26	44	40,9-	26	44	40,9-
innerorts	14	19	26,3-	14	19	26,3-
außerorts	12	25	52,0-	12	25	52,0-
Alkoholeinfluß	23	37	37,8-	23	37	37,8-
innerorts	13	19	31,6-	13	19	31,6-
außerorts	10	18	44,4-	10	18	44,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	3	X	-	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	3	X	-	3	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	4	X	3	4	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	2	4	X	2	4	X
Straßenbenutzung	17	19	10,5-	17	19	10,5-
innerorts	9	12	X	9	12	X
außerorts	8	7	X	8	7	X
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	5	7	X	5	7	X
innerorts	5	7	X	5	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	12	12	-	12	12	-
innerorts	4	5	X	4	5	X
außerorts	8	7	X	8	7	X
Geschwindigkeit	130	210	38,1-	130	210	38,1-
innerorts	34	60	43,3-	34	60	43,3-
außerorts	96	150	36,0-	96	150	36,0-
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	1	6	X	1	6	X
innerorts	1	3	X	1	3	X
außerorts	-	3	X	-	3	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	129	204	36,8-	129	204	36,8-
innerorts	33	57	42,1-	33	57	42,1-
außerorts	96	147	34,7-	96	147	34,7-
Abstand	42	51	17,6-	42	51	17,6-
innerorts	32	36	11,1-	32	36	11,1-
außerorts	10	15	33,3-	10	15	33,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand	40	51	21,6-	40	51	21,6-
innerorts	31	36	13,9-	31	36	13,9-
außerorts	9	15	X	9	15	X
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	2	-	X	2	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Überholen	18	29	37,9-	18	29	37,9-
innerorts	4	6	X	4	6	X
außerorts	14	23	39,1-	14	23	39,1-
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	X	1	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	-	10	X	-	10	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	10	X	-	10	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3	6	X	3	6	X
innerorts	2	4	X	2	4	X
außerorts	1	2	X	1	2	X
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	3	X	8	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	3	X	8	3	X
Fehler beim Wiedereinordnen	2	4	X	2	4	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	2	3	X	2	3	X
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	4	6	X	4	6	X
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	3	5	X	3	5	X
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	2	1	X	2	1	X
innerorts	2	-	X	2	-	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	2	-	X	2	-	X
innerorts	2	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	-	1	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	3	4	X	3	4	X
innerorts	3	4	X	3	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	44	60	26,7-	44	60	26,7-
innerorts	34	45	24,4-	34	45	24,4-
außerorts	10	15	33,3-	10	15	33,3-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	4	4	-	4	4	-
innerorts	4	4	-	4	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	32	43	25,6-	32	43	25,6-
innerorts	23	29	20,7-	23	29	20,7-
außerorts	9	14	X	9	14	X
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	X	1	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	11	X	6	11	X
innerorts	5	10	X	5	10	X
außerorts	1	1	-	1	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	-	X	1	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	37	55	32,7-	37	55	32,7-
innerorts	29	49	40,8-	29	49	40,8-
außerorts	8	6	X	8	6	X
Fehler beim Abbiegen	20	27	25,9-	20	27	25,9-
innerorts	15	24	37,5-	15	24	37,5-
außerorts	5	3	X	5	3	X
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	10	11	9,1-	10	11	9,1-
innerorts	9	11	X	9	11	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	7	17	X	7	17	X
innerorts	5	14	X	5	14	X
außerorts	2	3	X	2	3	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	34	50,0-	17	34	50,0-
innerorts	16	32	50,0-	16	32	50,0-
außerorts	1	2	X	1	2	X
an Fußgängerüberwegen	1	3	X	1	3	X
innerorts	1	3	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1	-	X	1	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	2	5	X	2	5	X
innerorts	2	5	X	2	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	2	1	X	2	1	X
innerorts	2	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	11	25	56,0-	11	25	56,0-
innerorts	10	23	56,5-	10	23	56,5-
außerorts	1	2	X	1	2	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	3	X	2	3	X
innerorts	2	2	-	2	2	-
außerorts	-	1	X	-	1	X
Unzulässiges Halten oder Parken	1	-	X	1	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	-	1	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1	2	X	1	2	X
innerorts	1	2	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	134	162	17,3-	134	162	17,3-
innerorts	75	86	12,8-	75	86	12,8-
außerorts	59	76	22,4-	59	76	22,4-
Technische Mängel, Wartungsmängel	5	-	X	5	-	X
innerorts	3	-	X	3	-	X
außerorts	2	-	X	2	-	X
Beleuchtung	2	-	X	2	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Bereifung	2	-	X	2	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Bremsen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	X	1	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	18	35	48,6-	18	35	48,6-
innerorts	17	31	45,2-	17	31	45,2-
außerorts	1	4	X	1	4	X
Verkehrstüchtigkeit	4	8	X	4	8	X
innerorts	4	7	X	4	7	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Alkoholeinfluß	4	8	X	4	8	X
innerorts	4	7	X	4	7	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	12	23	47,8-	12	23	47,8-
innerorts	11	21	47,6-	11	21	47,6-
außerorts	1	2	X	1	2	X
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	-	2	X	-	2	X
innerorts	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	3	1	X	3	1	X
innerorts	3	1	X	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	3	4	X	3	4	X
innerorts	2	3	X	2	3	X
außerorts	1	1	-	1	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	6	11	X	6	11	X
innerorts	6	10	X	6	10	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
durch sonstiges falsches Verhalten	-	5	X	-	5	X
innerorts	-	5	X	-	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	X	1	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	1	4	X	1	4	X
innerorts	1	3	X	1	3	X
außerorts	-	1	X	-	1	X
Straßenverhältnisse	117	145	19,3-	117	145	19,3-
innerorts	39	44	11,4-	39	44	11,4-
außerorts	78	101	22,8-	78	101	22,8-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	114	142	19,7-	114	142	19,7-
innerorts	38	43	11,6-	38	43	11,6-
außerorts	76	99	23,2-	76	99	23,2-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	112	120	6,7-	112	120	6,7-
innerorts	36	31	16,1	36	31	16,1
außerorts	76	89	14,6-	76	89	14,6-
Regen	2	22	X	2	22	X
innerorts	2	12	X	2	12	X
außerorts	-	10	X	-	10	X
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	3	3	-	3	3	-
innerorts	1	1	-	1	1	-
außerorts	2	2	-	2	2	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	2	X	3	2	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	2	2	-	2	2	-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2006	2005		2006	2005	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	5	16	X	5	16	X
innerorts	-	3	X	-	3	X
außerorts	5	13	X	5	13	X
Sichtbehinderung durch						
Nebel	3	-	X	3	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	X	3	-	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	4	X	-	4	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	3	X	-	3	X
blendende Sonne	1	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	1	-
Seitenwind	-	9	X	-	9	X
innerorts	-	2	X	-	2	X
außerorts	-	7	X	-	7	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	2	X	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	2	X	1	2	X
Hindernisse	5	15	X	5	15	X
innerorts	-	2	X	-	2	X
außerorts	5	13	X	5	13	X
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	5	12	X	5	12	X
innerorts	-	1	X	-	1	X
außerorts	5	11	X	5	11	X
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	-	1	X
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	-	1	X
Sonstige Ursachen	2	7	X	2	7	X
innerorts	1	2	X	1	2	X
außerorts	1	5	X	1	5	X
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ursachen insgesamt	624	891	30,0-	624	891	30,0-
innerorts	314	434	27,7-	314	434	27,7-
außerorts	310	457	32,2-	310	457	32,2-

5 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
Januar 2006								
Innerhalb von Ortschaften	325	189	244	5	32	207	95	41
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	276	170	231	9	55	167	99	7
Auf Autobahnen	43	21	23	-	4	19	21	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	644	380	498	14	91	393	215	49
dagegen Vorjahr	970	559	717	20	139	558	361	50
Veränderung in %	33,6-	32,0-	30,5-	30,0-	34,5-	29,6-	40,4-	2,0-
Januar - Januar 2006								
Innerhalb von Ortschaften	325	189	244	5	32	207	95	41
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	276	170	231	9	55	167	99	7
Auf Autobahnen	43	21	23	-	4	19	21	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	644	380	498	14	91	393	215	49
dagegen Vorjahr	970	559	717	20	139	558	361	50
Veränderung in %	33,6-	32,0-	30,5-	30,0-	34,5-	29,6-	40,4-	2,0-
Dar.: Alkoholunfälle								
Januar 2006								
Innerhalb von Ortschaften	67	17	18	2	3	13	9	41
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	28	9	12	-	4	8	12	7
Auf Autobahnen	3	1	1	-	-	1	1	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	98	27	31	2	7	22	22	49
dagegen Vorjahr	140	44	59	2	14	43	46	50
Veränderung in %	30,0-	38,6-	47,5-	-	X	48,8-	52,2-	2,0-
Januar - Januar 2006								
Innerhalb von Ortschaften	67	17	18	2	3	13	9	41
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	28	9	12	-	4	8	12	7
Auf Autobahnen	3	1	1	-	-	1	1	1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	98	27	31	2	7	22	22	49
dagegen Vorjahr	140	44	59	2	14	43	46	50
Veränderung in %	30,0-	38,6-	47,5-	-	X	48,8-	52,2-	2,0-

6 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im Januar 2006

Nach Kreisen

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREIFSWALD, HANSESTADT	13	8	4	1	8	-	-	8
innerorts	13	8	4	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBRANDENBURG, STADT	28	12	9	7	23	-	4	19
innerorts	28	12	9	7	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSTOCK, HANSESTADT	60	39	16	5	57	2	8	47
innerorts	56	36	15	5	54	1	7	46
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SCHWERIN, LANDESHAUPTSTADT	25	14	7	4	15	1	-	14
innerorts	23	14	5	4	15	1	-	14
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRALSUND, HANSESTADT	11	7	3	1	7	-	1	6
innerorts	10	7	2	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMAR, HANSESTADT	14	11	2	1	13	-	1	12
innerorts	13	10	2	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD DOBERAN	68	23	44	1	36	1	5	30
innerorts	31	12	18	1	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	31	10	21	-	15	1	3	11
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
DEMMIN	26	16	6	4	20	1	7	12
innerorts	14	7	3	4	8	1	1	6
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	12	-	6	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
GUESTROW	46	35	10	1	44	1	10	33
innerorts	17	13	3	1	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	-	27	1	4	22
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
LUDWIGSLUST	61	39	17	5	46	1	5	40
innerorts	23	13	5	5	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	32	22	10	-	28	1	5	22
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	-	4
MECKLENBURG-STRELITZ	26	19	6	1	27	1	3	23
innerorts	9	7	1	1	8	1	2	5
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	18	-	1	17
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
MUERITZ	18	9	8	1	12	-	2	10
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
NORDVORPOMMERN	48	25	19	4	35	-	10	25
innerorts	17	7	7	3	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	24	15	9	-	22	-	6	16
auf Autobahnen	7	3	3	1	4	-	2	2
NORDWESTMECKLENBURG	68	45	17	6	57	1	9	47
innerorts	15	10	3	2	15	1	1	13
außerorts ohne Autobahn	47	31	12	4	38	-	8	30
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	-	4
OSTVORPOMMERN	28	20	6	2	27	2	5	20
innerorts	9	6	1	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	-	21	2	4	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PARCHIM	40	25	11	4	30	2	9	19
innerorts	12	9	2	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	25	13	9	3	15	2	5	8
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
RUEGEN	37	18	19	-	24	1	8	15
innerorts	17	7	10	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	20	11	9	-	17	1	6	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER-RANDOW	27	15	11	1	17	-	4	13
innerorts	12	7	4	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	12	6	6	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
MECKLENBURG-VORPOMMERN	644	380	215	49	498	14	91	393
innerorts	325	189	95	41	244	5	32	207
außerorts ohne Autobahn	276	170	99	7	231	9	55	167
auf Autobahnen	43	21	21	1	23	-	4	19
Kreisfreie Städte	151	91	41	19	123	3	14	106
Landkreise	493	289	174	30	375	11	77	287

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	mit Sachschaden			insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer-	Leicht-
			schwerwiegende Unfälle		übrige			Verletzte	
			im engeren Sinne ¹⁾	sonstige Alkoholfälle					
1980 .....	.	3 764	.	.	.	4 801	293	4 508	
1985 .....	.	3 593	.	.	.	4 586	239	4 347	
1986 .....	.	3 678	.	.	.	4 749	247	4 502	
1987 .....	.	3 458	.	.	.	4 361	236	4 125	
1988 .....	.	3 756	.	.	.	4 793	224	4 569	
1989 .....	.	3 829	.	.	.	4 860	256	4 604	
1990 .....	.	5 773	.	.	.	7 884	518	7 366	
1991	43 472	8 155	5 339	.	29 978	11 413	624	4 338	6 451
1992	56 997	9 257	8 525	.	39 215	12 693	600	4 665	7 428
1993	63 889	9 885	11 574	.	42 430	13 544	561	4 688	8 295
1994	64 649	10 168	11 830	.	42 651	13 849	535	4 736	8 578
1995	64 516	10 646	5 868	1 389	46 613	14 515	500	4 566	9 449
1996	67 437	10 506	5 258	1 337	50 336	14 379	432	4 402	9 545
1997	67 857	10 746	4 415	1 285	51 411	14 514	420	4 201	9 893
1998	69 064	10 470	4 169	1 038	53 387	14 062	364	3 876	9 822
1999	72 482	10 702	4 019	1 093	56 668	14 459	373	3 757	10 329
2000	66 607	9 698	3 463	1 008	52 438	12 992	365	3 265	9 362
2001	65 975	9 111	3 783	920	52 161	12 345	296	2 981	9 068
2002	62 838	8 550	3 679	852	49 757	11 341	289	2 599	8 453
2003	61 745	8 236	3 381	803	49 325	10 728	284	2 346	8 098
2004	59 660	7 530	3 153	762	48 215	9 820	206	2 225	7 389
2005	58 766	7 463	2 993	653	47 657	9 567	198	1 975	7 394
2005 Januar	4 675	559	361	50	3 705	717	20	139	558
Februar	4 258	438	327	59	3 434	558	11	112	435
März	4 507	438	223	48	3 798	592	14	123	455
April	4 319	555	149	55	3 560	690	10	126	554
Mai	5 161	694	217	48	4 202	904	17	235	652
Juni	4 823	730	216	67	3 810	920	17	182	721
Juli	5 179	741	248	63	4 127	965	17	200	748
August	5 304	800	239	48	4 217	1 041	27	184	830
September	4 956	716	210	68	3 962	876	17	200	659
Oktober	4 996	609	207	55	4 125	775	13	150	612
November	5 281	627	269	44	4 341	814	16	177	621
Dezember	5 307	556	327	48	4 376	715	19	147	549
2006 ³⁾ Januar	4 531	380	215	49	3 887	498	14	91	393
Februar									
März									
April									
Mai									
Juni									
Juli									
August									
September									
Oktober									
November									
Dezember									
Jan. - Jan.	4 531	380	215	49	3 887	498	14	91	393
Entwicklung									
zum Vormonat (%)	- 14,6	- 31,7	- 34,3	2,1	- 11,2	- 30,3	- 26,3	- 38,1	- 28,4
zum Vorjahr (%)	- 3,1	- 32,0	- 40,4	- 2,0	4,9	- 30,5	- 30,0	- 34,5	- 29,6

1) ab 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei mindestens einem Geschädigten, ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kraftfahrzeug musste abgeschleppt werden

2) Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

3) vorläufige Ergebnisse