

Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

November 2005

Bestell-Nr.: H113 2005 11

Herausgabe: 3. April 2006

Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Fachbereichsleiter: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2006

Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

Inhalt

	Seite
I. Vorbemerkungen	3
II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten	4
III. Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1. Nach Straßenarten	5
1.2. Nach Unfallarten	6
1.3. Nach Unfalltypen	7
1.4. Nach Tagesdatum und Ortslage	8 - 9
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1. Nach Art der Verkehrsbeteiligung	10 - 11
2.2. Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	12 - 15
2.3. Nach Altersgruppen und Geschlecht	16 - 17
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1. Fehlverhalten der Fahrzeugführer	19
4.2. Alle Ursachen	20 - 25
5. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	26
6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Kreisen	27
IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden	28

I. Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), neugefasst durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt bzw. bei schwerwiegenden Unfällen und Unfällen unter Alkoholeinwirkung Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut § 4 StVUnfStatG - die Polizeidienststellen, von denen der Unfall aufgenommen wurde. Daraus folgt, dass von der Statistik nur Unfälle erfasst werden, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Es handelt sich dabei um Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik sind die im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den unfallaufnehmenden Polizisten ausgefüllt werden.

Diese Angaben werden im Statistischen Landesamt (bzw. im Statistischen Bundesamt) auf Datenträger übernommen und nach bundeseinheitlichem Programm monatlich und jährlich tabelliert. Nicht alle Verkehrsunfallanzeigen können in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, weil bei fehlenden bzw. widersprüchlichen Angaben oft zeitaufwendige Rückfragen nötig sind. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass der kumulierte Jahresanteil von der Summe der Monatsergebnisse abweicht.

Veröffentlichungsformen

Monatsbericht:

Vorläufige Zahlen etwa 3 Monate nach Ende des Berichtsmonats, in der Fachserie "Statistische Berichte" dargestellt

Jahresbericht:

Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z. B. Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden). Bei Unfällen mit **Personenschaden** sind Personen getötet bzw. verletzt worden, von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist jeweils die schwerste Unfallfolge.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)
- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung
- Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung

Ein **schwerwiegender** Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 des StVUnfStatG liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen sonstigen Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem sonstigen Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung zählen alle übrigen Sachschadensunfälle **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht und alle Sachschadensunfälle **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Ortslage

Die Ortslage der Unfälle - innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften - wird durch die gelben Ortsschilder bestimmt. Autobahnen, auch Stadtautobahnen, gelten als außerhalb von Ortschaften.

Verunglückte

Als Verunglückte gelten alle Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- Getötete
- Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selber oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den unfallaufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach:

- allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.)
- personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

II. Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle und Verunglückten *)

Merkmal	November	
	2005	2004
	Anzahl	
Straßenverkehrsunfälle	941	907
davon		
mit Personenschaden	627	587
mit schwerwiegendem Sachschaden	270	272
mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung.....	44	48
Verunglückte Personen insgesamt	814	777
davon		
Getötete.....	16	13
Schwerverletzte	177	171
Leichtverletzte	621	593
Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung		
Personenkraftwagen.....	505	515
Mopeds und Motorzweiräder.....	55	47
Fahrräder.....	129	115
Fußgänger.....	76	56
Güterkraftfahrzeuge.....	41	31
Verunglückte Personen		
unter 15 Jahren.....	40	32
65 Jahre und älter.....	90	74
Ursachen durch Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
Geschwindigkeit.....	154	140
Verkehrstüchtigkeit.....	51	57
darunter		
Alkoholeinfluss	42	46
Vorfahrt.....	89	101
Überholen.....	35	36
Abstand.....	56	64
Ursachen durch Fußgänger bei Straßenverkehrsunfällen		
mit Personenschaden		
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	19	21
Darunter		
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten.....	10	11
Verkehrstüchtigkeit	3	12
darunter		
Alkoholeinfluss	3	12

*) 2004 endgültige Zahlen; 2005 vorläufige Zahlen

III. Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		November 2005				November 2004							
Autobahnen	25	2	11	25	25	1	14	23	-	X	21,4-	8,7	
Bundesstraßen	160	6	52	181	211	6	76	230	24,2-	-	31,6-	21,3-	
innerorts	49	-	11	51	103	-	21	117	52,4-	-	47,6-	56,4-	
außerorts	111	6	41	130	108	6	55	113	2,8	-	25,5-	15,0	
Landesstraßen	149	3	60	141	114	2	39	101	30,7	X	53,8	39,6	
innerorts	59	2	17	56	54	1	9	53	9,3	X	X	5,7	
außerorts	90	1	43	85	60	1	30	48	50,0	-	43,3	77,1	
Kreisstraßen	52	1	18	47	48	3	11	47	8,3	X	63,6	-	
innerorts	15	-	4	15	10	-	2	11	50,0	-	X	36,4	
außerorts	37	1	14	32	38	3	9	36	2,6-	X	X	11,1-	
Andere Straßen	241	4	36	227	189	1	31	192	27,5	X	16,1	18,2	
innerorts	226	2	35	211	174	1	25	178	29,9	X	40,0	18,5	
außerorts	15	2	1	16	15	-	6	14	-	X	X	14,3	
Insgesamt	627	16	177	621	587	13	171	593	6,8	23,1	3,5	4,7	
innerorts	349	4	67	333	341	2	57	359	2,3	X	17,5	7,2-	
außerorts	278	12	110	288	246	11	114	234	13,0	9,1	3,5-	23,1	
		Januar - November 2005				Januar - November 2004							
Autobahnen	323	12	139	363	309	19	136	321	4,5	36,8-	2,2	13,1	
Bundesstraßen	1 957	72	579	2 093	2 069	81	663	2 231	5,4-	11,1-	12,7-	6,2-	
innerorts	911	9	193	955	968	12	181	1 062	5,9-	X	6,6	10,1-	
außerorts	1 046	63	386	1 138	1 101	69	482	1 169	5,0-	8,7-	19,9-	2,7-	
Landesstraßen	1 381	47	445	1 311	1 494	61	542	1 401	7,6-	23,0-	17,9-	6,4-	
innerorts	545	4	112	537	605	15	136	579	9,9-	X	17,6-	7,3-	
außerorts	836	43	333	774	889	46	406	822	6,0-	6,5-	18,0-	5,8-	
Kreisstraßen	542	26	184	477	582	15	219	524	6,9-	73,3	16,0-	9,0-	
innerorts	179	3	44	174	166	1	51	148	7,8	X	13,7-	17,6	
außerorts	363	23	140	303	416	14	168	376	12,7-	64,3	16,7-	19,4-	
Andere Straßen	2 703	22	479	2 600	2 502	12	497	2 348	8,0	83,3	3,6-	10,7	
innerorts	2 416	15	377	2 330	2 216	8	386	2 100	9,0	X	2,3-	11,0	
außerorts	287	7	102	270	286	4	111	248	0,3	X	8,1-	8,9	
Insgesamt	6 906	179	1 826	6 844	6 956	188	2 057	6 825	0,7-	4,8-	11,2-	0,3	
innerorts	4 051	31	726	3 996	3 955	36	754	3 889	2,4	13,9-	3,7-	2,8	
außerorts	2 855	148	1 100	2 848	3 001	152	1 303	2 936	4,9-	2,6-	15,6-	3,0-	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Verunglückte				Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	November 2005				November 2004								
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	20	-	5	18	10	-	3	7	X	-	X	X	
innerorts	14	-	3	14	8	-	3	5	X	-	-	X	
außerorts	6	-	2	4	2	-	-	2	X	-	X	X	
vorausfährt o. wartet	105	2	14	128	95	1	5	124	10,5	X	X	3,2	
innerorts	69	1	5	86	68	-	2	87	1,5	X	X	1,2	
außerorts	36	1	9	42	27	1	3	37	33,3	-	X	13,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	25	-	9	24	20	-	4	19	25,0	-	X	26,3	
innerorts	12	-	2	10	12	-	2	11	-	-	-	9,1	
außerorts	13	-	7	14	8	-	2	8	X	-	X	X	
entgegenkommt	50	3	33	58	51	1	29	61	2,0	X	13,8	4,9	
innerorts	16	-	9	11	24	-	5	33	33,3	-	X	66,7	
außerorts	34	3	24	47	27	1	24	28	25,9	X	-	67,9	
einbiegt oder kreuzt	151	2	30	152	149	-	26	163	1,3	X	15,4	6,7	
innerorts	111	-	13	106	118	-	16	123	5,9	-	18,8	13,8	
außerorts	40	2	17	46	31	-	10	40	29,0	X	70,0	15,0	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	68	3	23	51	53	1	15	41	28,3	X	53,3	24,4	
innerorts	64	2	22	47	48	1	13	37	33,3	X	69,2	27,0	
außerorts	4	1	1	4	5	-	2	4	X	X	X	-	
Aufprall auf Hindernis	15	-	4	13	9	-	6	10	X	-	X	30,0	
innerorts	3	-	-	3	2	-	-	3	X	-	-	-	
außerorts	12	-	4	10	7	-	6	7	X	-	X	X	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	95	3	31	85	90	3	45	73	5,6	-	31,1	16,4	
innerorts	20	1	7	19	15	-	6	11	33,3	X	X	72,7	
außerorts	75	2	24	66	75	3	39	62	-	X	38,5	6,5	
Abk. v. Fahrbahn n. links	50	3	19	45	69	6	28	55	27,5	X	32,1	18,2	
innerorts	9	-	3	8	17	1	8	17	X	X	X	X	
außerorts	41	3	16	37	52	5	20	38	21,2	X	20,0	2,6	
Unfall anderer Art	48	-	9	47	41	1	10	40	17,1	X	X	17,5	
innerorts	31	-	3	29	29	-	2	32	6,9	-	X	9,4	
außerorts	17	-	6	18	12	1	8	8	41,7	X	X	X	
Insgesamt	627	16	177	621	587	13	171	593	6,8	23,1	3,5	4,7	
innerorts	349	4	67	333	341	2	57	359	2,3	X	17,5	7,2	
außerorts	278	12	110	288	246	11	114	234	13,0	9,1	3,5	23,1	
	Januar - November 2005				Januar - November 2004								
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	177	3	31	171	194	-	29	202	8,8	X	6,9	15,3	
innerorts	148	1	28	136	161	-	20	160	8,1	X	40,0	15,0	
außerorts	29	2	3	35	33	-	9	42	12,1	X	X	16,7	
vorausfährt o. wartet	1 110	15	120	1 376	1 153	12	118	1 470	3,7	25,0	1,7	6,4	
innerorts	710	1	38	862	682	1	42	843	4,1	-	9,5	2,3	
außerorts	400	14	82	514	471	11	76	627	15,1	27,3	7,9	18,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	240	6	71	247	254	9	84	237	5,5	X	15,5	4,2	
innerorts	128	2	19	131	124	2	30	104	3,2	-	36,7	26,0	
außerorts	112	4	52	116	130	7	54	133	13,8	X	3,7	12,8	
entgegenkommt	556	31	269	615	571	43	293	614	2,6	27,9	8,2	0,2	
innerorts	237	-	84	245	259	5	84	282	8,5	X	-	13,1	
außerorts	319	31	185	370	312	38	209	332	2,2	18,4	11,5	11,4	
einbiegt oder kreuzt	1 845	23	379	1 897	1 859	10	385	1 904	0,8	X	1,6	0,4	
innerorts	1 461	8	232	1 445	1 471	4	222	1 457	0,7	X	4,5	0,8	
außerorts	384	15	147	452	388	6	163	447	1,0	X	9,8	1,1	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	608	17	163	493	555	9	158	440	9,5	X	3,2	12,0	
innerorts	559	12	139	457	507	7	138	403	10,3	X	0,7	13,4	
außerorts	49	5	24	36	48	2	20	37	2,1	X	20,0	2,7	
Aufprall auf Hindernis	102	-	15	101	64	1	23	55	59,4	X	34,8	83,6	
innerorts	31	-	5	29	15	1	5	10	X	X	-	X	
außerorts	71	-	10	72	49	-	18	45	44,9	-	44,4	60,0	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	968	49	360	798	1 029	51	474	842	5,9	3,9	24,1	5,2	
innerorts	184	6	60	156	205	8	69	174	10,2	X	13,0	10,3	
außerorts	784	43	300	642	824	43	405	668	4,9	-	25,9	3,9	
Abk. v. Fahrbahn n. links	660	32	268	563	737	45	363	594	10,4	28,9	26,2	5,2	
innerorts	142	-	41	131	170	8	61	146	16,5	X	32,8	10,3	
außerorts	518	32	227	432	567	37	302	448	8,6	13,5	24,8	3,6	
Unfall anderer Art	640	3	150	583	540	8	130	467	18,5	X	15,4	24,8	
innerorts	451	1	80	404	361	-	83	310	24,9	X	3,6	30,3	
außerorts	189	2	70	179	179	8	47	157	5,6	X	48,9	14,0	
Insgesamt	6 906	179	1 826	6 844	6 956	188	2 057	6 825	0,7	4,8	11,2	0,3	
innerorts	4 051	31	726	3 996	3 955	36	754	3 889	2,4	13,9	3,7	2,8	
außerorts	2 855	148	1 100	2 848	3 001	152	1 303	2 936	4,9	2,6	15,6	3,0	

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
November 2005						November 2004						
Fahrunfall	168	8	61	165	159	9	76	130	5,7	X	19,7-	26,9
innerorts	45	1	16	42	39	1	16	38	15,4	-	-	10,5
außerorts	123	7	45	123	120	8	60	92	2,5	X	25,0-	33,7
Abbiege-Unfall	79	-	23	78	52	-	9	61	51,9	-	X	27,9
innerorts	51	-	7	51	41	-	6	50	24,4	-	X	2,0
außerorts	28	-	16	27	11	-	3	11	X	-	X	X
Einbiegen/Kreuzenunfall	113	2	18	112	124	-	22	134	8,9-	X	18,2-	16,4-
innerorts	90	-	13	83	97	-	12	98	7,2-	-	8,3	15,3-
außerorts	23	2	5	29	27	-	10	36	14,8-	X	X	19,4-
Überschreitenunfall ...	44	2	17	28	41	1	15	29	7,3	X	13,3	3,4-
innerorts	43	2	17	27	37	1	13	26	16,2	X	30,8	3,8
außerorts	1	-	-	1	4	-	2	3	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	15	-	2	13	12	-	3	11	25,0	-	X	18,2
innerorts	14	-	1	13	12	-	3	11	16,7	-	X	18,2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	X	-	X	-
Unfall im Längsverkehr	152	3	40	174	143	3	29	171	6,3	-	37,9	1,8
innerorts	80	1	8	96	88	-	5	108	9,1-	X	X	11,1-
außerorts	72	2	32	78	55	3	24	63	30,9	X	33,3	23,8
Sonstiger Unfall	56	1	16	51	56	-	17	57	-	X	5,9-	10,5-
innerorts	26	-	5	21	27	-	2	28	3,7-	-	X	25,0-
außerorts	30	1	11	30	29	-	15	29	3,4	X	26,7-	3,4
Insgesamt	627	16	177	621	587	13	171	593	6,8	23,1	3,5	4,7
innerorts	349	4	67	333	341	2	57	359	2,3	X	17,5	7,2-
außerorts	278	12	110	288	246	11	114	234	13,0	9,1	3,5-	23,1
Januar - November 2005						Januar - November 2004						
Fahrunfall	1 729	77	680	1 467	1 789	102	837	1 458	3,4-	24,5-	18,8-	0,6
innerorts	475	6	143	429	503	16	168	435	5,6-	X	14,9-	1,4-
außerorts	1 254	71	537	1 038	1 286	86	669	1 023	2,5-	17,4-	19,7-	1,5
Abbiege-Unfall	712	11	161	784	732	1	161	770	2,7-	X	-	1,8
innerorts	491	2	72	523	527	-	93	531	6,8-	X	22,6-	1,5-
außerorts	221	9	89	261	205	1	68	239	7,8	X	30,9	9,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 462	17	284	1 476	1 446	9	287	1 493	1,1	X	1,0-	1,1-
innerorts	1 191	7	188	1 163	1 151	4	166	1 144	3,5	X	13,3	1,7
außerorts	271	10	96	313	295	5	121	349	8,1-	X	20,7-	10,3-
Überschreitenunfall ...	410	14	123	310	376	6	116	289	9,0	X	6,0	7,3
innerorts	387	12	112	299	352	6	107	270	9,9	X	4,7	10,7
außerorts	23	2	11	11	24	-	9	19	4,2-	X	X	42,1-
Unfall durch ruhenden Verkehr	92	2	14	80	88	-	12	81	4,5	X	16,7	1,2-
innerorts	88	1	13	77	85	-	12	78	3,5	X	8,3	1,3-
außerorts	4	1	1	3	3	-	-	3	X	X	X	-
Unfall im Längsverkehr	1 765	50	395	2 036	1 845	60	456	2 121	4,3-	16,7-	13,4-	4,0-
innerorts	995	2	123	1 132	974	7	129	1 108	2,2	X	4,7-	2,2
außerorts	770	48	272	904	871	53	327	1 013	11,6-	9,4-	16,8-	10,8-
Sonstiger Unfall	736	8	169	691	680	10	188	613	8,2	X	10,1-	12,7
innerorts	424	1	75	373	363	3	79	323	16,8	X	5,1-	15,5
außerorts	312	7	94	318	317	7	109	290	1,6-	-	13,8-	9,7
Insgesamt	6 906	179	1 826	6 844	6 956	188	2 057	6 825	0,7-	4,8-	11,2-	0,3
innerorts	4 051	31	726	3 996	3 955	36	754	3 889	2,4	13,9-	3,7-	2,8
außerorts	2 855	148	1 100	2 848	3 001	152	1 303	2 936	4,9-	2,6-	15,6-	3,0-

Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2005

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit (schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und (schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag	22	-	5	17	-	5	18	6	28
2. Mittwoch	20	-	4	16	-	4	18	6	26
3. Donnerstag	10	-	2	8	-	2	8	2	12
4. Freitag	18	-	1	17	-	1	22	8	26
5. S a m s t a g	9	-	2	7	-	2	8	5	14
6. S o n n t a g	6	-	3	3	-	3	4	6	12
7. Montag	16	-	3	13	-	3	16	5	21
8. Dienstag	16	-	3	13	-	3	15	-	16
9. Mittwoch	14	-	2	12	-	2	15	3	17
10. Donnerstag	14	1	2	11	1	4	13	2	16
11. Freitag	18	1	3	14	1	3	19	4	22
12. S a m s t a g	10	-	3	7	-	3	7	1	11
13. S o n n t a g	3	-	-	3	-	-	3	1	4
14. Montag	15	-	1	14	-	1	14	4	19
15. Dienstag	7	-	2	5	-	2	5	3	10
16. Mittwoch	8	-	1	7	-	1	9	2	10
17. Donnerstag	15	-	2	13	-	2	14	4	19
18. Freitag	11	1	2	8	1	2	8	4	15
19. S a m s t a g	11	-	1	10	-	1	18	6	17
20. S o n n t a g	3	-	1	2	-	1	2	3	6
21. Montag	16	-	4	12	-	4	15	4	20
22. Dienstag	15	1	4	10	1	4	10	3	18
23. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	8	3	11
24. Donnerstag	8	-	1	7	-	1	10	8	16
25. Freitag	13	-	1	12	-	2	14	10	23
26. S a m s t a g	7	-	2	5	-	3	7	2	9
27. S o n n t a g	7	-	1	6	-	1	7	5	12
28. Montag	13	-	3	10	-	4	11	3	16
29. Dienstag	6	-	1	5	-	1	5	7	13
30. Mittwoch	10	-	-	10	-	-	10	4	14
Zusammen	349	4	62	283	4	67	333	124	473
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag	9	2	2	5	2	3	11	7	16
2. Mittwoch	9	1	2	6	1	3	10	3	12
3. Donnerstag	7	-	2	5	-	3	7	5	12
4. Freitag	13	-	4	9	-	4	15	1	14
5. S a m s t a g	9	-	3	6	-	5	9	5	14
6. S o n n t a g	7	-	4	3	-	5	7	3	10
7. Montag	6	-	1	5	-	2	6	6	12
8. Dienstag	9	-	-	9	-	-	14	2	11
9. Mittwoch	8	1	6	1	1	8	3	2	10
10. Donnerstag	11	-	5	6	-	7	9	4	15
11. Freitag	10	-	4	6	-	6	8	4	14
12. S a m s t a g	12	-	7	5	-	12	12	1	13
13. S o n n t a g	1	-	-	1	-	-	1	1	2
14. Montag	11	-	2	9	-	3	13	3	14
15. Dienstag	7	1	2	4	1	2	7	-	7
16. Mittwoch	17	1	3	13	1	3	19	15	32
17. Donnerstag	7	-	-	7	-	-	9	11	18
18. Freitag	15	-	3	12	-	4	20	14	29
19. S a m s t a g	22	1	8	13	1	9	21	23	45
20. S o n n t a g	6	-	1	5	-	2	7	2	8
21. Montag	12	-	2	10	-	3	16	8	20
22. Dienstag	12	1	1	10	1	2	11	2	14
23. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	5	-	5
24. Donnerstag	13	-	3	10	-	4	13	5	18
25. Freitag	11	-	5	6	-	5	9	15	26
26. S a m s t a g	7	-	1	6	-	1	8	1	8
27. S o n n t a g	5	1	1	3	2	7	4	-	5
28. Montag	5	1	2	2	1	3	5	1	6
29. Dienstag	3	-	1	2	-	1	2	-	3
30. Mittwoch	9	1	3	5	1	3	7	2	11
Zusammen	278	11	78	189	12	110	288	146	424
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag	31	2	7	22	2	8	29	13	44
2. Mittwoch	29	1	6	22	1	7	28	9	38
3. Donnerstag	17	-	4	13	-	5	15	7	24
4. Freitag	31	-	5	26	-	5	37	9	40
5. S a m s t a g	18	-	5	13	-	7	17	10	28
6. S o n n t a g	13	-	7	6	-	8	11	9	22
7. Montag	22	-	4	18	-	5	22	11	33
8. Dienstag	25	-	3	22	-	3	29	2	27
9. Mittwoch	22	1	8	13	1	10	18	5	27
10. Donnerstag	25	1	7	17	1	11	22	6	31
11. Freitag	28	1	7	20	1	9	27	8	36
12. S a m s t a g	22	-	10	12	-	15	19	2	24
13. S o n n t a g	4	-	-	4	-	-	4	2	6
14. Montag	26	-	3	23	-	4	27	7	33
15. Dienstag	14	1	4	9	1	4	12	3	17
16. Mittwoch	25	1	4	20	1	4	28	17	42
17. Donnerstag	22	-	2	20	-	2	23	15	37
18. Freitag	26	1	5	20	1	6	28	18	44
19. S a m s t a g	33	1	9	23	1	10	39	29	62
20. S o n n t a g	9	-	2	7	-	3	9	5	14
21. Montag	28	-	6	22	-	7	31	12	40
22. Dienstag	27	2	5	20	2	6	21	5	32
23. Mittwoch	13	-	2	11	-	2	13	3	16
24. Donnerstag	21	-	4	17	-	5	23	13	34
25. Freitag	24	-	6	18	-	7	23	25	49
26. S a m s t a g	14	-	3	11	-	4	15	3	17
27. S o n n t a g	12	1	2	9	2	8	11	5	17
28. Montag	18	1	5	12	1	7	16	4	22
29. Dienstag	9	-	2	7	-	2	7	7	16
30. Mittwoch	19	1	3	15	1	3	17	6	25
Insgesamt	627	15	140	472	16	177	621	270	897

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

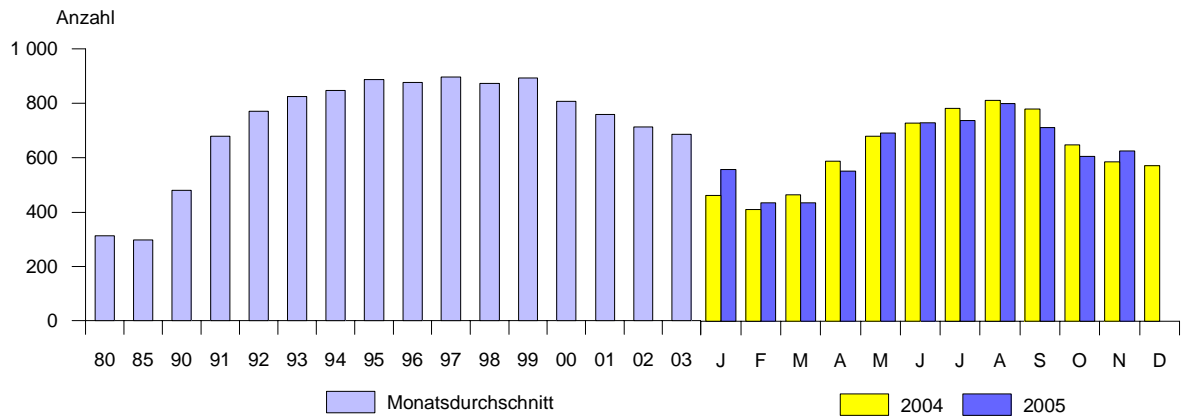
Noch: 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 2005

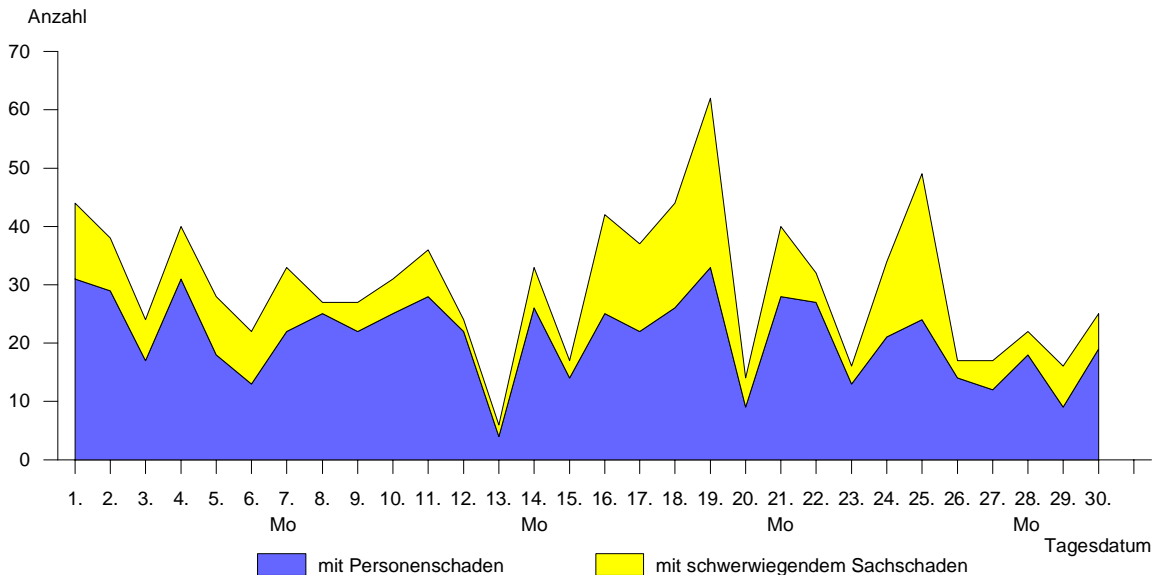
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit (schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und (schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
2. Mittwoch	1	-	1	-	-	2	-	-	1
3. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
4. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
5. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
6. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
9. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
11. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
14. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
15. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
16. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	4	9	12
17. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
18. Freitag	3	-	2	1	-	2	1	8	11
19. Samstag	5	-	2	3	-	2	6	7	12
20. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
21. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
23. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
25. Freitag	1	-	-	1	-	-	2	5	6
26. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
27. Sonntag	2	1	-	1	2	5	2	-	2
28. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Insgesamt ...	25	1	5	19	2	11	25	37	62

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden



Straßenverkehrsunfälle mit Personen- oder schwerwiegendem Sachschaden im November 2005



2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	-	X	3	1	X	8	-	X	27	25	8,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	14	16	12,5-
außerorts	1	-	X	3	1	X	5	-	X	13	9	12,5-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	-	2	X	23	24	4,2-	5	11	X	253	291	13,1-
innerorts	-	-	-	6	6	-	3	8	X	115	153	24,8-
außerorts	-	2	X	17	18	5,6-	2	3	X	138	138	-
Personenkraftwagen ..	9	8	X	112	127	11,8-	104	118	11,9-	1 003	1 221	17,9-
innerorts	1	-	X	5	15	X	17	21	19,0-	212	206	2,9
außerorts	8	8	-	107	112	4,5-	87	97	10,3-	791	1 015	22,1-
Bussen	-	-	-	2	-	X	-	2	X	3	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	5	X
außerorts	-	-	-	2	-	X	-	-	-	2	2	-
Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	5	7	X	14	8	X	75	83	9,6-
innerorts	-	1	X	1	3	X	4	-	X	12	15	20,0-
außerorts	1	-	X	4	4	-	10	8	X	63	68	7,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	1	X	3	1	X	11	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	X	6	1	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	1	-	5	2	X
Kraftfahrzeugen zus.	11	11	-	145	160	9,4-	134	140	4,3-	1 374	1 632	15,8-
innerorts	1	1	-	12	24	50,0-	29	31	6,5-	360	397	9,3-
außerorts	10	10	-	133	136	2,2-	105	109	3,7-	1 014	1 235	17,9-
Fahrrädern	2	1	X	17	16	6,3	19	16	18,8	282	269	4,8
innerorts	1	-	X	7	5	X	15	14	7,1	226	220	2,7
außerorts	1	1	-	10	11	9,1-	4	2	X	56	49	14,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	1	X	4	-	X	38	39	2,6-
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	32	33	3,0-
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	-	X	6	6	-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	X
Fußgänger	2	1	X	16	12	33,3	24	15	60,0	162	154	5,2
innerorts	2	1	X	12	7	X	23	12	91,7	139	137	1,5
außerorts	-	-	-	4	5	X	1	3	X	23	17	35,3
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	2	1	X	8	5	X	56	49	14,3
innerorts	-	-	-	1	1	-	8	3	X	50	42	19,0
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	2	X	6	7	X
65 Jahre und mehr ...	1	1	-	8	3	X	7	5	X	34	38	10,5-
innerorts	1	1	-	7	3	X	7	5	X	33	37	10,8-
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	1	-
Andere Personen	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16	13	23,1	179	188	4,8-	177	171	3,5	1 826	2 057	11,2-
innerorts	4	2	X	31	36	13,9-	67	57	17,5	726	754	3,7-
außerorts	12	11	9,1	148	152	2,6-	110	114	3,5-	1 100	1 303	15,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	5	4	X	16	6	X	145	147	1,4-
innerorts	-	-	-	1	2	X	12	3	X	96	87	10,3
außerorts	-	-	-	4	2	X	4	3	X	49	60	18,3-
65 Jahre und mehr ...	4	2	X	29	23	26,1	27	22	22,7	195	183	6,6
innerorts	1	1	-	11	10	10,0	12	14	14,3-	111	101	9,9
außerorts	3	1	X	18	13	38,5	15	8	X	84	82	2,4

im Straßenverkehr

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
9	4	X	68	49	38,8	18	4	X	98	75	30,7	Fahrer und Mitfahrer von
6	3	X	52	32	62,5	9	3	X	66	48	37,5	. Mofas, Mopeds
3	1	X	16	17	5,9-	9	1	X	32	27	18,5	.... innerorts
												.... außerorts
32	30	6,7	544	513	6,0	37	43	14,0-	820	828	1,0-	Motorzweirädern mit
22	21	4,8	361	331	9,1	25	29	13,8-	482	490	1,6-	... amtl. Kennzeichen
10	9	X	183	182	0,5	12	14	14,3-	338	338	-	.... innerorts
												.... außerorts
392	389	0,8	4 042	4 270	5,3-	505	515	1,9-	5 157	5 618	8,2-	. Personenkraftwagen
146	198	26,3-	1 755	1 869	6,1-	164	219	25,1-	1 972	2 090	5,6-	.... innerorts
246	191	28,8	2 287	2 401	4,7-	341	296	15,2	3 185	3 528	9,7-	.... außerorts
2	3	X	76	50	52,0	2	5	X	81	57	42,1	. Bussen
1	2	X	40	31	29,0	1	4	X	41	36	13,9	.... innerorts
1	1	-	36	19	89,5	1	1	-	40	21	90,5	.... außerorts
26	22	18,2	204	221	7,7-	41	31	32,3	284	311	8,7-	. Güterkraftfahrzeugen
7	2	X	56	59	5,1-	11	3	X	69	77	10,4-	.... innerorts
19	20	5,0-	148	162	8,6-	30	28	7,1	215	234	8,1-	.... außerorts
-	-	-	5	2	X	-	-	-	7	4	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	2	X	... Zugmaschinen
-	-	-	4	1	X	-	-	-	6	2	X	.... innerorts
												.... außerorts
1	4	X	17	19	10,5-	4	5	X	28	23	21,7	übrigen
1	2	X	7	9	X	3	2	X	13	10	30,0	... Kraftfahrzeugen
-	2	X	10	10	-	1	3	X	15	13	15,4	.... innerorts
												.... außerorts
462	452	2,2	4 956	5 124	3,3-	607	603	0,7	6 475	6 916	6,4-	. Kraftfahrzeugen zus.
183	228	19,7-	2 272	2 332	2,6-	213	260	18,1-	2 644	2 753	4,0-	.... innerorts
279	224	24,6	2 684	2 792	3,9-	394	343	14,9	3 831	4 163	8,0-	.... außerorts
108	98	10,2	1 383	1 263	9,5	129	115	12,2	1 682	1 548	8,7	. Fahrrädern
102	92	10,9	1 265	1 159	9,1	118	106	11,3	1 498	1 384	8,2	.... innerorts
6	6	-	118	104	13,5	11	9	X	184	164	12,2	.... außerorts
7	8	X	186	197	5,6-	11	8	X	224	237	5,5-	darunter:
7	8	X	177	190	6,8-	10	8	X	209	223	6,3-	... unter 15 Jahren
-	-	-	9	7	X	1	-	X	15	14	7,1	.... innerorts
												.... außerorts
1	-	X	22	11	X	1	-	X	30	13	X	. anderen Fahrzeugen
1	-	X	12	4	X	1	-	X	13	4	X	.... innerorts
-	-	-	10	7	X	-	-	-	17	9	X	.... außerorts
50	40	25,0	475	423	12,3	76	56	35,7	653	589	10,9	Fußgänger
47	36	30,6	442	390	13,3	72	49	46,9	593	534	11,0	.... innerorts
3	4	X	33	33	-	4	7	X	60	55	9,1	.... außerorts
5	6	X	102	100	2,0	13	11	18,2	160	150	6,7	darunter:
4	5	X	93	98	5,1-	12	8	X	144	141	2,1	. unter 15 Jahren
1	1	-	9	2	X	1	3	X	16	9	X	.... innerorts
												.... außerorts
18	5	X	77	70	10,0	26	11	X	119	111	7,2	. 65 Jahre und mehr
17	4	X	72	69	4,3	25	10	X	112	109	2,8	.... innerorts
1	1	-	5	1	X	1	1	-	7	2	X	.... außerorts
-	3	X	8	4	X	1	3	X	9	4	X	Andere Personen
-	3	X	5	4	X	-	3	X	5	4	X	.... innerorts
-	-	-	3	-	X	1	-	X	4	-	X	.... außerorts
621	593	4,7	6 844	6 825	0,3	814	777	4,8	8 849	9 070	2,4-	Insgesamt
333	359	7,2-	3 996	3 889	2,8	404	418	3,4-	4 753	4 679	1,6	.... innerorts
288	234	23,1	2 848	2 936	3,0-	410	359	14,2	4 096	4 391	6,7-	.... außerorts
24	26	7,7-	463	519	10,8-	40	32	25,0	613	670	8,5-	darunter:
13	19	31,6-	348	386	9,8-	25	22	13,6	445	475	6,3-	. unter 15 Jahren
11	7	X	115	133	13,5-	15	10	50,0	168	195	13,8-	.... innerorts
												.... außerorts
59	50	18,0	591	543	8,8	90	74	21,6	815	749	8,8	. 65 Jahre und mehr
44	31	41,9	387	355	9,0	57	46	23,9	509	466	9,2	.... innerorts
15	19	21,1-	204	188	8,5	33	28	17,9	306	283	8,1	.... außerorts

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Getötete															
	November 2005					November 2004									
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	X	-	X	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	3	1	-	-	-	3	1	1	1	-	-	-	X	X	-
männlich	2	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	5	3	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
männlich	5	3	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	4	2	-	1	1	2	1	-	-	1	X	X	-	X	-
männlich	2	-	-	1	1	1	-	-	-	1	X	-	-	X	-
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Zusammen	16	9	-	2	2	13	8	2	1	1	23,1	X	X	X	X
männlich	11	4	-	2	2	10	6	1	1	1	10,0	X	X	X	X
weiblich	5	5	-	-	-	3	2	1	-	-	X	X	X	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16	9	-	2	2	13	8	2	1	1	23,1	X	X	X	X
	Januar - November 2005					Januar - November 2004									
unter 15	5	3	-	-	-	4	2	-	1	1	X	X	-	X	X
männlich	1	1	-	-	-	4	2	-	1	1	X	X	-	X	X
weiblich	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
15 - 18	12	4	4	3	1	13	6	6	-	-	7,7-	X	X	X	X
männlich	8	2	3	3	-	8	3	4	-	-	-	X	X	X	-
weiblich	4	2	1	-	1	5	3	2	-	-	X	X	X	-	X
18 - 21	23	18	3	-	2	29	27	-	-	1	20,7-	33,3-	X	-	X
männlich	18	13	3	-	2	23	21	-	-	1	21,7-	38,1-	X	-	X
weiblich	5	5	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	24	18	6	-	-	33	25	7	1	-	27,3-	28,0-	X	X	-
männlich	16	10	6	-	-	30	22	7	1	-	46,7-	54,5-	X	X	-
weiblich	8	8	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	25	19	4	1	-	27	18	5	-	1	7,4-	5,6	X	X	X
männlich	18	12	4	1	-	22	13	5	-	1	18,2-	7,7-	X	X	X
weiblich	7	7	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	28	16	4	2	1	20	11	4	3	1	40,0	45,5	-	X	-
männlich	23	11	4	2	1	16	8	4	2	1	43,8	X	-	-	-
weiblich	5	5	-	-	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-
45 - 55	23	13	2	6	1	20	12	-	2	4	15,0	8,3	X	X	X
männlich	17	10	2	4	-	18	10	-	2	4	5,6-	-	X	X	X
weiblich	6	3	-	2	1	2	2	-	-	-	X	X	-	X	X
55 - 65	10	8	-	1	1	19	13	2	3	1	47,4-	X	X	X	-
männlich	8	6	-	1	1	13	9	2	1	1	X	X	X	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	6	4	-	2	-	X	X	-	X	-
65 und mehr	29	13	-	4	8	23	13	-	6	3	26,1	-	-	X	X
männlich	16	6	-	2	5	14	8	-	3	3	14,3	X	-	X	X
weiblich	13	7	-	2	3	9	5	-	3	-	X	X	-	X	X
Zusammen	179	112	23	17	16	188	127	24	16	12	4,8-	11,8-	4,2-	6,3	33,3
männlich	125	71	22	13	9	148	96	22	10	12	15,5-	26,0-	-	30,0	X
weiblich	54	41	1	4	7	40	31	2	6	-	35,0	32,3	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	179	112	23	17	16	188	127	24	16	12	4,8-	11,8-	4,2-	6,3	33,3

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
	November 2005					November 2004									
unter 15	16	3	-	4	8	6	1	-	-	5	X	X	-	X	X
männlich	12	1	-	4	6	3	1	-	-	2	X	-	-	X	X
weiblich	4	2	-	-	2	3	-	-	-	3	X	X	-	-	X
15 - 18	8	2	3	1	1	16	10	6	-	-	X	X	X	X	X
männlich	4	-	3	-	-	9	3	6	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	4	2	-	1	1	7	7	-	-	-	X	X	-	X	X
18 - 21	27	19	-	4	2	29	25	3	-	-	6,9-	24,0-	X	X	X
männlich	17	11	-	2	2	20	16	3	-	-	15,0-	31,3-	X	X	X
weiblich	10	8	-	2	-	9	9	-	-	-	X	X	-	X	-
21 - 25	11	11	-	-	-	29	25	-	3	-	62,1-	56,0-	-	X	-
männlich	7	7	-	-	-	19	18	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	10	7	-	3	-	X	X	-	X	-
25 - 35	31	22	1	1	-	19	15	-	1	2	63,2	46,7	X	-	X
männlich	21	13	1	1	-	15	11	-	1	2	40,0	18,2	X	-	X
weiblich	10	9	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	15	9	1	-	3	16	12	-	1	-	6,3-	X	X	X	X
männlich	10	6	1	-	1	10	8	-	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	5	3	-	-	2	6	4	-	1	-	X	X	-	X	X
45 - 55	27	15	-	4	2	22	14	2	3	1	22,7	7,1	X	X	X
männlich	22	11	-	3	2	13	7	2	1	1	69,2	X	X	X	X
weiblich	5	4	-	1	-	9	7	-	2	-	X	X	-	X	-
55 - 65	15	8	-	3	1	12	8	-	1	2	25,0	-	-	X	X
männlich	8	5	-	-	-	8	6	-	-	1	X	-	-	-	X
weiblich	7	3	-	3	1	4	2	-	1	1	X	X	-	X	-
65 und mehr	27	15	-	2	7	22	8	-	7	5	22,7	X	-	X	X
männlich	13	8	-	2	1	9	5	-	3	1	X	X	-	X	-
weiblich	14	7	-	-	6	13	3	-	4	4	7,7	X	-	X	X
Zusammen	177	104	5	19	24	171	118	11	16	15	3,5	11,9-	X	18,8	60,0
männlich	114	62	5	12	12	106	75	11	5	7	7,5	17,3-	X	X	X
weiblich	63	42	-	7	12	65	43	-	11	8	3,1-	2,3-	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	177	104	5	19	24	171	118	11	16	15	3,5	11,9-	X	18,8	60,0
Januar - November 2005															
Januar - November 2004															
unter 15	145	45	1	38	56	147	55	3	39	49	1,4-	18,2-	X	2,6-	14,3
männlich	81	17	1	25	34	78	26	2	21	28	3,8	34,6-	X	19,0	21,4
weiblich	64	28	-	13	22	69	29	1	18	21	7,2-	3,4-	X	27,8-	4,8
15 - 18	144	40	66	22	11	199	68	91	20	10	27,6-	41,2-	27,5-	10,0	10,0
männlich	86	15	52	12	4	136	30	78	13	6	36,8-	50,0-	33,3-	7,7-	X
weiblich	58	25	14	10	7	63	38	13	7	4	7,9-	34,2-	7,7	X	X
18 - 21	270	197	39	18	7	323	264	33	10	5	16,4-	25,4-	18,2	80,0	X
männlich	191	131	37	10	4	225	171	32	10	3	15,1-	23,4-	15,6	-	X
weiblich	79	66	2	8	3	98	93	1	-	2	19,4-	29,0-	X	X	X
21 - 25	221	168	26	18	4	273	202	35	18	10	19,0-	16,8-	25,7-	-	X
männlich	150	108	24	10	3	204	145	35	11	6	26,5-	25,5-	31,4-	9,1-	X
weiblich	71	60	2	8	1	69	57	-	7	4	2,9	5,3	X	X	X
25 - 35	257	156	41	20	11	260	162	46	24	6	1,2-	3,7-	10,9-	16,7-	X
männlich	188	104	36	15	9	183	103	40	14	6	2,7	1,0	10,0-	7,1	X
weiblich	69	52	5	5	2	76	58	6	10	-	9,2-	10,3-	X	X	X
35 - 45	231	123	48	23	19	283	169	44	39	8	18,4-	27,2-	9,1	41,0-	X
männlich	150	68	40	16	10	172	89	35	24	4	12,8-	23,6-	14,3	33,3-	X
weiblich	81	55	8	7	9	111	80	9	15	4	27,0-	31,3-	X	X	X
45 - 55	240	124	24	52	10	255	145	26	39	17	5,9-	14,5-	7,7-	33,3	41,2-
männlich	153	72	19	31	6	153	77	25	19	8	-	6,5-	24,0-	63,2	X
weiblich	87	52	5	21	4	102	68	1	20	9	14,7-	23,5-	X	5,0	X
55 - 65	122	62	7	29	9	133	70	7	33	11	8,3-	11,4-	-	12,1-	X
männlich	73	36	5	13	4	82	37	6	21	6	11,0-	2,7-	X	38,1-	X
weiblich	49	26	2	16	5	51	33	1	12	5	3,9-	21,2-	X	33,3	-
65 und mehr	195	88	1	62	34	183	85	6	47	38	6,6	3,5	X	31,9	10,5-
männlich	101	48	1	35	8	84	45	5	24	8	20,2	6,7	X	45,8	-
weiblich	94	40	-	27	26	99	40	1	23	30	5,1-	-	X	17,4	13,3-
Zusammen	1 825	1 003	253	282	161	2 056	1 220	291	269	154	11,2-	17,8-	13,1-	4,8	4,5
männlich	1 173	599	215	167	82	1 317	723	258	157	75	10,9-	17,2-	16,7-	6,4	9,3
weiblich	652	404	38	115	79	738	496	33	112	79	11,7-	18,5-	15,2	2,7	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	X	-	X
Insgesamt	1 826	1 003	253	282	162	2 057	1 221	291	269	154	11,2-	17,9-	13,1-	4,8	5,2

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
November 2005															
November 2004															
unter 15	24	11	1	7	5	26	12	-	8	6	7,7-	8,3-	X	X	X
männlich	10	2	-	5	3	14	8	-	3	3	28,6-	X	-	X	-
weiblich	14	9	1	2	2	12	4	-	5	3	16,7	X	X	X	X
15 - 18	52	16	21	12	2	54	15	23	13	2	3,7-	6,7	8,7-	7,7-	-
männlich	31	5	17	7	2	36	6	18	10	1	13,9-	X	5,6-	X	X
weiblich	21	11	4	5	-	18	9	5	3	1	16,7	X	X	X	X
18 - 21	89	66	5	13	3	92	78	3	7	3	3,3-	15,4-	X	X	-
männlich	52	39	4	6	2	48	38	3	5	1	8,3	2,6	X	X	X
weiblich	37	27	1	7	1	44	40	-	2	2	15,9-	32,5-	X	X	X
21 - 25	59	47	1	7	1	65	51	-	9	3	9,2-	7,8-	X	X	X
männlich	31	25	1	3	-	32	27	-	2	2	3,1-	7,4-	X	X	X
weiblich	27	21	-	4	1	33	24	-	7	1	18,2-	12,5-	-	X	-
25 - 35	102	72	1	13	5	82	63	1	7	6	24,4	14,3	-	X	X
männlich	54	34	1	8	-	51	36	1	4	5	5,9	5,6-	-	X	X
weiblich	48	38	-	5	5	31	27	-	3	1	54,8	40,7	-	X	X
35 - 45	88	58	1	15	3	90	65	2	5	6	2,2-	10,8-	X	X	X
männlich	43	22	1	10	1	45	28	2	3	3	4,4-	21,4-	X	X	X
weiblich	45	36	-	5	2	45	37	-	2	3	-	2,7-	-	X	X
45 - 55	81	58	-	9	7	77	48	1	14	6	5,2	20,8	X	X	X
männlich	36	22	-	6	3	32	16	1	5	2	12,5	37,5	X	X	X
weiblich	45	36	-	3	4	45	32	-	9	4	-	12,5	-	X	-
55 - 65	61	43	1	10	5	56	29	-	21	3	8,9	48,3	X	52,4-	X
männlich	30	22	-	5	1	23	10	-	9	1	30,4	X	-	X	-
weiblich	31	21	1	5	4	33	19	-	12	2	6,1-	10,5	X	X	X
65 und mehr	59	19	1	19	18	50	27	-	14	5	18,0	29,6-	X	35,7	X
männlich	25	9	1	11	3	28	13	-	12	1	10,7-	X	X	8,3-	X
weiblich	34	10	-	8	15	22	14	-	2	4	54,5	28,6-	-	X	X
Zusammen	615	390	32	105	49	592	388	30	98	40	3,9	0,5	6,7	7,1	22,5
männlich	312	180	25	61	15	309	182	25	53	19	1,0	1,1-	-	15,1	21,1-
weiblich	302	209	7	44	34	283	206	5	45	21	6,7	1,5	X	2,2-	61,9
Ohne Angabe	6	2	-	3	1	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	621	392	32	108	50	593	389	30	98	40	4,7	0,8	6,7	10,2	25,0
Januar - November 2005															
Januar - November 2004															
unter 15	463	153	3	186	102	519	200	5	197	100	10,8-	23,5-	X	5,6-	2,0
männlich	257	69	1	120	60	292	97	4	127	57	12,0-	28,9-	X	5,5-	5,3
weiblich	206	84	2	66	42	227	103	1	70	43	9,3-	18,4-	X	5,7-	2,3-
15 - 18	587	143	208	161	44	587	176	208	136	43	-	18,8-	-	18,4	2,3
männlich	353	44	177	90	22	365	71	173	81	23	3,3-	38,0-	2,3	11,1	4,3-
weiblich	234	99	31	71	22	222	105	35	55	20	5,4	5,7-	11,4-	29,1	10,0
18 - 21	940	689	101	97	30	999	760	74	97	40	5,9-	9,3-	36,5	-	25,0-
männlich	536	363	83	56	21	584	408	65	63	25	8,2-	11,0-	27,7	11,1-	16,0-
weiblich	404	326	18	41	9	415	352	9	34	15	2,7-	7,4-	X	20,6	X
21 - 25	697	511	39	81	32	759	569	55	86	19	8,2-	10,2-	29,1-	5,8-	68,4
männlich	389	257	35	51	20	437	315	49	42	13	11,0-	18,4-	28,6-	21,4	53,8
weiblich	307	253	4	30	12	322	254	6	44	6	4,7-	0,4-	X	31,8-	X
25 - 35	1 018	695	74	128	56	945	679	68	113	34	7,7	2,4	8,8	13,3	64,7
männlich	571	330	64	89	34	523	325	60	77	21	9,2	1,5	6,7	15,6	61,9
weiblich	446	364	10	39	22	420	353	8	35	13	6,2	3,1	X	11,4	69,2
35 - 45	1 036	666	61	176	49	1 091	718	54	184	44	5,0-	7,2-	13,0	4,3-	11,4
männlich	508	262	52	97	26	545	300	43	105	25	6,8-	12,7-	20,9	7,6-	4,0
weiblich	527	403	9	79	23	546	418	11	79	19	3,5-	3,6-	X	-	21,1
45 - 55	941	588	39	195	42	854	562	29	156	42	10,2	4,6	34,5	25,0	-
männlich	433	225	33	102	18	415	240	24	80	18	4,3	6,3-	37,5	27,5	-
weiblich	508	363	6	93	24	438	321	5	76	24	16,0	13,1	X	22,4	-
55 - 65	538	297	12	156	40	514	309	14	142	30	4,7	3,9-	14,3-	9,9	33,3
männlich	253	128	8	75	23	222	119	12	66	10	14,0	7,6	X	13,6	X
weiblich	284	168	4	81	17	291	190	2	75	20	2,4-	11,6-	X	8,0	15,0-
65 und mehr	591	290	6	184	77	543	291	6	145	70	8,8	0,3-	-	26,9	10,0
männlich	263	125	6	89	27	247	143	5	74	16	6,5	12,6-	X	20,3	68,8
weiblich	328	165	-	95	50	295	148	1	71	53	11,2	11,5	X	33,8	5,7-
Zusammen	6 811	4 032	543	1 364	472	6 811	4 264	513	1 256	422	-	5,4-	5,8	8,6	11,8
männlich	3 563	1 803	459	769	251	3 630	2 018	435	715	208	1,8-	10,7-	5,5	7,6	20,7
weiblich	3 244	2 225	84	595	221	3 176	2 244	78	539	213	2,1	0,8-	7,7	10,4	3,8
Ohne Angabe	33	10	1	19	3	14	6	-	7	1	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	6 844	4 042	544	1 383	475	6 825	4 270	513	1 263	423	0,3	5,3-	6,0	9,5	12,3

Noch: 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von|				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
November 2005															
unter 15	40	14	1	11	13	32	13	-	8	11	25,0	7,7	X	X	18,2
männlich	22	3	-	9	9	17	9	-	3	5	29,4	X	-	X	X
weiblich	18	11	1	2	4	15	4	-	5	6	20,0	X	X	X	X
15 - 18	60	18	24	13	3	71	25	30	13	2	15,5-	28,0-	20,0-	-	X
männlich	35	5	20	7	2	45	9	24	10	1	22,2-	X	16,7-	X	X
weiblich	25	13	4	6	1	26	16	6	3	1	3,8-	18,8-	X	X	-
18 - 21	117	86	5	17	5	124	105	6	7	3	5,6-	18,1-	X	X	X
männlich	69	50	4	8	4	71	56	6	5	1	2,8-	10,7-	X	X	X
weiblich	48	36	1	9	1	53	49	-	2	2	9,4-	26,5-	X	X	X
21 - 25	72	60	1	7	1	97	79	-	12	3	25,8-	24,1-	X	X	X
männlich	39	33	1	3	-	54	48	-	2	2	27,8-	31,3-	X	X	X
weiblich	32	26	-	4	1	43	31	-	10	1	25,6-	16,1-	-	X	-
25 - 35	133	94	2	14	5	102	79	1	8	8	30,4	19,0	X	X	X
männlich	75	47	2	9	-	67	48	1	5	7	11,9	2,1-	X	X	X
weiblich	58	47	-	5	5	35	31	-	3	1	65,7	51,6	-	X	X
35 - 45	106	68	2	15	6	109	78	3	7	6	2,8-	12,8-	X	X	-
männlich	55	28	2	10	2	57	36	3	4	3	3,5-	22,2-	X	X	X
weiblich	51	40	-	5	4	52	42	-	3	3	1,9-	4,8-	-	X	X
45 - 55	113	76	-	14	9	99	62	3	17	7	14,1	22,6	X	17,6-	X
männlich	63	36	-	10	5	45	23	3	6	3	40,0	56,5	X	X	X
weiblich	50	40	-	4	4	54	39	-	11	4	7,4-	2,6	-	X	-
55 - 65	77	51	1	13	7	68	37	-	22	5	13,2	37,8	X	40,9-	X
männlich	39	27	-	5	2	31	16	-	9	2	25,8	68,8	-	X	-
weiblich	38	24	1	8	5	37	21	-	13	3	2,7	14,3	X	X	X
65 und mehr	90	36	1	22	26	74	36	-	21	11	21,6	-	X	4,8	X
männlich	40	17	1	14	5	38	18	-	15	3	5,3	5,6-	X	6,7-	X
weiblich	50	19	-	8	21	36	18	-	6	8	38,9	5,6	-	X	X
Zusammen	808	503	37	126	75	776	514	43	115	56	4,1	2,1-	14,0-	9,6	33,9
männlich	437	246	30	75	29	425	263	37	59	27	2,8	6,5-	18,9-	27,1	7,4
weiblich	370	256	7	51	46	351	251	6	56	29	5,4	2,0	X	8,9-	58,6
Ohne Angabe	6	2	-	3	1	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X
Insgesamt	814	505	37	129	76	777	515	43	115	56	4,8	1,9-	14,0-	12,2	35,7
Januar - November 2005															
unter 15	613	201	4	224	160	670	257	8	237	150	8,5-	21,8-	X	5,5-	6,7
männlich	339	87	2	145	94	374	125	6	149	86	9,4-	30,4-	X	2,7-	9,3
weiblich	274	114	2	79	66	296	132	2	88	64	7,4-	13,6-	-	10,2-	3,1
15 - 18	743	187	278	186	56	799	250	305	156	53	7,0-	25,2-	8,9-	19,2	5,7
männlich	447	61	232	105	26	509	104	255	94	29	12,2-	41,3-	9,0-	11,7	10,3-
weiblich	296	126	46	81	30	290	146	50	62	24	2,1	13,7-	8,0-	30,6	25,0
18 - 21	1 233	904	143	115	39	1 351	1 051	107	107	46	8,7-	14,0-	33,6	7,5	15,2-
männlich	745	507	123	66	27	832	600	97	73	29	10,5-	15,5-	26,8	9,6-	6,9-
weiblich	488	397	20	49	12	519	451	10	34	17	6,0-	12,0-	X	44,1	29,4-
21 - 25	942	697	71	99	36	1 065	796	97	105	29	11,6-	12,4-	26,8-	5,7-	24,1
männlich	555	375	65	61	23	671	482	91	54	19	17,3-	22,2-	28,6-	13,0	21,1
weiblich	386	321	6	38	13	394	314	6	51	10	2,0-	2,2	-	25,5-	30,0
25 - 35	1 300	870	119	149	67	1 232	859	119	137	41	5,5	1,3	-	8,8	63,4
männlich	777	446	104	105	43	728	441	105	91	28	6,7	1,1	1,0-	15,4	53,6
weiblich	522	423	15	44	24	501	416	14	45	13	4,2	1,7	7,1	2,2-	84,6
35 - 45	1 295	805	113	201	69	1 394	898	102	226	53	7,1-	10,4	10,8	11,1-	30,2
männlich	681	341	96	115	37	733	397	82	131	30	7,1-	14,1-	17,1	12,2-	23,3
weiblich	613	463	17	86	32	661	501	20	95	23	7,3-	7,6-	15,0-	9,5-	39,1
45 - 55	1 204	725	65	253	53	1 129	719	55	197	63	6,6	0,8	18,2	28,4	15,9-
männlich	603	307	54	137	24	586	327	49	101	30	2,9	6,1-	10,2	35,6	20,0-
weiblich	601	418	11	116	29	542	391	6	96	33	10,9	6,9	X	20,8	12,1-
55 - 65	670	367	19	186	50	666	392	23	178	42	0,6	6,4-	17,4-	4,5	19,0
männlich	334	170	13	89	28	317	165	20	88	17	5,4	3,0	35,0-	1,1	64,7
weiblich	335	196	6	97	22	348	227	3	89	25	3,7-	13,7-	X	9,0	12,0-
65 und mehr	815	391	7	250	119	749	389	10	198	111	8,8	0,5	X	26,3	7,2
männlich	380	179	7	126	40	345	196	10	101	27	10,1	8,7-	X	24,8	48,1
weiblich	435	212	-	124	79	403	193	2	97	83	7,9	9,8	X	27,8	4,8-
Zusammen	8 815	5 147	819	1 663	649	9 055	5 611	828	1 541	588	2,7-	8,3-	1,1-	7,9	10,4
männlich	4 861	2 473	696	949	342	5 095	2 837	715	882	295	4,6-	12,8-	2,7-	7,6	15,9
weiblich	3 950	2 670	123	714	307	3 954	2 771	113	657	292	0,1-	3,6-	8,8	8,7	5,1
Ohne Angabe	34	10	1	19	4	15	7	-	7	1	X	X	X	X	X
Insgesamt	8 849	5 157	820	1 682	653	9 070	5 618	828	1 548	589	2,4-	8,2-	1,0-	8,7	10,9

2.3 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	-	-	-	5	4	X	16	6	X	145	147	1,4-
männlich	-	-	-	1	4	X	12	3	X	81	78	3,8
weiblich	-	-	-	4	-	X	4	3	X	64	69	7,2-
15 - 18	-	1	X	12	13	7,7-	8	16	X	144	199	27,6-
männlich	-	-	-	8	8	-	4	9	X	86	136	36,8-
weiblich	-	1	X	4	5	X	4	7	X	58	63	7,9-
18 - 21	1	3	X	23	29	20,7-	27	29	6,9-	270	323	16,4-
männlich	-	3	X	18	23	21,7-	17	20	15,0-	191	225	15,1-
weiblich	1	-	X	5	6	X	10	9	X	79	98	19,4-
21 - 25	2	3	X	24	33	27,3-	11	29	62,1-	221	273	19,0-
männlich	1	3	X	16	30	46,7-	7	19	X	150	204	26,5-
weiblich	1	-	X	8	3	X	4	10	X	71	69	2,9
25 - 30	-	1	X	18	15	20,0	20	9	X	166	146	13,7
männlich	-	1	X	15	12	25,0	14	7	X	121	111	9,0
weiblich	-	-	-	3	3	-	6	2	X	45	35	28,6
30 - 35	-	-	-	7	12	X	11	10	10,0	91	114	20,2-
männlich	-	-	-	3	10	X	7	8	X	67	72	6,9-
weiblich	-	-	-	4	2	X	4	2	X	24	41	41,5-
35 - 40	-	2	X	12	8	X	6	4	X	97	106	8,5-
männlich	-	2	X	11	6	X	5	1	X	60	60	-
weiblich	-	-	-	1	2	X	1	3	X	37	46	19,6-
40 - 45	3	1	X	16	12	33,3	9	12	X	134	177	24,3-
männlich	2	-	X	12	10	20,0	5	9	X	90	112	19,6-
weiblich	1	1	-	4	2	X	4	3	X	44	65	32,3-
45 - 50	4	-	X	12	8	X	13	13	-	130	146	11,0-
männlich	4	-	X	10	7	X	11	9	X	86	95	9,5-
weiblich	-	-	-	2	1	X	2	4	X	44	51	13,7-
50 - 55	1	-	X	11	12	8,3-	14	9	X	110	109	0,9
männlich	1	-	X	7	11	X	11	4	X	67	58	15,5
weiblich	-	-	-	4	1	X	3	5	X	43	51	15,7-
55 - 60	-	-	-	5	10	X	7	6	X	50	59	15,3-
männlich	-	-	-	5	6	X	3	5	X	27	36	25,0-
weiblich	-	-	-	-	4	X	4	1	X	23	23	-
60 - 65	1	-	X	5	9	X	8	6	X	72	74	2,7-
männlich	1	-	X	3	7	X	5	3	X	46	46	-
weiblich	-	-	-	2	2	-	3	3	-	26	28	7,1-
65 - 70	-	-	-	3	10	X	3	8	X	76	76	-
männlich	-	-	-	2	7	X	2	3	X	47	40	17,5
weiblich	-	-	-	1	3	X	1	5	X	29	36	19,4-
70 - 75	2	-	X	10	2	X	9	5	X	51	48	6,3
männlich	-	-	-	4	1	X	6	3	X	28	22	27,3
weiblich	2	-	X	6	1	X	3	2	X	23	26	11,5-
75 und mehr	2	2	-	16	11	45,5	15	9	X	68	59	15,3
männlich	2	1	X	10	6	X	5	3	X	26	22	18,2
weiblich	-	1	X	6	5	X	10	6	X	42	37	13,5
Zusammen	16	13	23,1	179	188	4,8-	177	171	3,5	1 825	2 056	11,2-
männlich	11	10	10,0	125	148	15,5-	114	106	7,5	1 173	1 317	10,9-
weiblich	5	3	X	54	40	35,0	63	65	3,1-	652	738	11,7-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt ...	16	13	23,1	179	188	4,8-	177	171	3,5	1 826	2 057	11,2-

im Straßenverkehr

und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
24	26	7,7-	463	519	10,8-	40	32	25,0	613	670	8,5-	..... unter 15
10	14	28,6-	257	292	12,0-	22	17	29,4	339	374	9,4-	..... männlich
14	12	16,7	206	227	9,3-	18	15	20,0	274	296	7,4-	..... weiblich
52	54	3,7-	587	587	-	60	71	15,5-	743	799	7,0-	..... 15 - 18
31	36	13,9-	353	365	3,3-	35	45	22,2-	447	509	12,2-	..... männlich
21	18	16,7	234	222	5,4	25	26	3,8-	296	290	2,1	..... weiblich
89	92	3,3-	940	999	5,9-	117	124	5,6-	1 233	1 351	8,7-	..... 18 - 21
52	48	8,3	536	584	8,2-	69	71	2,8-	745	832	10,5-	..... männlich
37	44	15,9-	404	415	2,7-	48	53	9,4-	488	519	6,0-	..... weiblich
59	65	9,2-	697	759	8,2-	72	97	25,8-	942	1 065	11,6-	..... 21 - 25
31	32	3,1-	389	437	11,0-	39	54	27,8-	555	671	17,3-	..... männlich
27	33	18,2-	307	322	4,7-	32	43	25,6-	386	394	2,0-	..... weiblich
59	40	47,5	607	517	17,4	79	50	58,0	791	678	16,7	..... 25 - 30
38	27	40,7	356	278	28,1	52	35	48,6	492	401	22,7	..... männlich
21	13	61,5	250	238	5,0	27	15	80,0	298	276	8,0	..... weiblich
43	42	2,4	411	428	4,0-	54	52	3,8	509	554	8,1-	..... 30 - 35
16	24	33,3-	215	245	12,2-	23	32	28,1-	285	327	12,8-	..... männlich
27	18	50,0	196	182	7,7	31	20	55,0	224	225	0,4-	..... weiblich
41	47	12,8-	476	513	7,2-	47	53	11,3-	585	627	6,7-	..... 35 - 40
23	25	8,0-	228	249	8,4-	28	28	-	299	315	5,1-	..... männlich
18	22	18,2-	247	264	6,4-	19	25	24,0-	285	312	8,7-	..... weiblich
47	43	9,3	560	578	3,1-	59	56	5,4	710	767	7,4-	..... 40 - 45
20	20	-	280	296	5,4-	27	29	6,9-	382	418	8,6-	..... männlich
27	23	17,4	280	282	0,7-	32	27	18,5	328	349	6,0-	..... weiblich
43	42	2,4	498	463	7,6	60	55	9,1	640	617	3,7	..... 45 - 50
15	18	16,7-	226	221	2,3	30	27	11,1	322	323	0,3-	..... männlich
28	24	16,7	272	242	12,4	30	28	7,1	318	294	8,2	..... weiblich
38	35	8,6	443	391	13,3	53	44	20,5	564	512	10,2	..... 50 - 55
21	14	50,0	207	194	6,7	33	18	83,3	281	263	6,8	..... männlich
17	21	19,0-	236	196	20,4	20	26	23,1-	283	248	14,1	..... weiblich
32	27	18,5	280	238	17,6	39	33	18,2	335	307	9,1	..... 55 - 60
14	12	16,7	130	109	19,3	17	17	-	162	151	7,3	..... männlich
18	15	20,0	150	128	17,2	22	16	37,5	173	155	11,6	..... weiblich
29	29	-	258	276	6,5-	38	35	8,6	335	359	6,7-	..... 60 - 65
16	11	45,5	123	113	8,8	22	14	57,1	172	166	3,6	..... männlich
13	18	27,8-	134	163	17,8-	16	21	23,8-	162	193	16,1-	..... weiblich
25	26	3,8-	269	231	16,5	28	34	17,6-	348	317	9,8	..... 65 - 70
11	17	35,3-	121	110	10,0	13	20	35,0-	170	157	8,3	..... männlich
14	9	X	148	120	23,3	15	14	7,1	178	159	11,9	..... weiblich
18	15	20,0	163	156	4,5	29	20	45,0	224	206	8,7	..... 70 - 75
9	8	X	76	73	4,1	15	11	36,4	108	96	12,5	..... männlich
9	7	X	87	83	4,8	14	9	X	116	110	5,5	..... weiblich
16	9	X	159	156	1,9	33	20	65,0	243	226	7,5	..... 75 und mehr
5	3	X	66	64	3,1	12	7	X	102	92	10,9	..... männlich
11	6	X	93	92	1,1	21	13	61,5	141	134	5,2	..... weiblich
615	592	3,9	6 811	6 811	-	808	776	4,1	8 815	9 055	2,7-	..... Zusammen
312	309	1,0	3 563	3 630	1,8-	437	425	2,8	4 861	5 095	4,6-	..... männlich
302	283	6,7	3 244	3 176	2,1	370	351	5,4	3 950	3 954	0,1-	..... weiblich
6	1	X	33	14	X	6	1	X	34	15	X	..... Ohne Angabe
621	593	4,7	6 844	6 825	0,3	814	777	4,8	8 849	9 070	2,4-	..... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	daden	schaden1)	daden	Sach-	nen-	schaden1)	daden	Sach-	daden	Sach-	nen-	Sach-
	November		November		Zu- bzw.		Januar -		Januar -		Zu- bzw.	
	2005		2004		Abnahme (-)		November		November		Abnahme (-)	
	Anzahl			%			Anzahl			%		
Führer von												
Mofas, Mopeds	16	-	4	-	X	-	95	6	78	5	21,8	X
innerorts	10	-	3	-	X	-	67	3	50	5	34,0	X
außerorts	6	-	1	-	X	-	28	3	28	-	-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	37	4	43	3	14,0-	X	803	43	797	46	0,8	6,5-
innerorts	25	3	29	2	13,8-	X	475	26	478	33	0,6-	21,2-
außerorts	12	1	14	1	14,3-	-	328	17	319	13	2,8	30,8
Personenkraftwagen ..	762	372	754	391	1,1	4,9-	8 116	3 836	8 484	4 158	4,3-	7,7-
innerorts	403	195	432	174	6,7-	12,1	4 629	1 949	4 665	2 153	0,8-	9,5-
außerorts	359	177	322	217	11,5	18,4-	3 487	1 887	3 819	2 005	8,7-	5,9-
Bussen	4	2	8	1	X	X	62	13	70	12	11,4-	8,3
innerorts	3	2	6	1	X	X	46	6	55	5	16,4-	X
außerorts	1	-	2	-	X	-	16	7	15	7	6,7	-
Güterkraftfahrzeugen	95	47	86	39	10,5	20,5	846	470	865	450	2,2-	4,4
innerorts	38	20	46	14	17,4-	42,9	401	191	395	192	1,5	0,5-
außerorts	57	27	40	25	42,5	8,0	445	279	470	258	5,3-	8,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	2	-	X	-	34	19	38	21	10,5-	9,5-
innerorts	1	-	2	-	X	-	9	6	13	9	X	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	25	13	25	12	-	8,3
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	8	6	4	2	X	X	67	35	53	23	26,4	52,2
innerorts	7	1	1	-	X	X	30	18	29	10	3,4	80,0
außerorts	1	5	3	2	X	X	37	17	24	13	54,2	30,8
Kraftfahrzeugen zus.	923	431	901	436	2,4	1,1-	10 023	4 422	10 385	4 715	3,5-	6,2-
innerorts	487	221	519	191	6,2-	15,7	5 657	2 199	5 685	2 407	0,5-	8,6-
außerorts	436	210	382	245	14,1	14,3-	4 366	2 223	4 700	2 308	7,1-	3,7-
dar. flüchtig	50	25	45	31	11,1	19,4-	530	326	509	377	4,1	13,5-
innerorts	33	15	36	13	8,3-	15,4	368	152	346	179	6,4	15,1-
außerorts	17	10	9	18	X	44,4-	162	174	163	198	0,6-	12,1-
Fahrrädern	138	-	120	2	15,0	X	1 867	3	1 710	10	9,2	X
innerorts	126	-	111	2	13,5	X	1 662	-	1 530	8	8,6	X
außerorts	12	-	9	-	X	-	205	3	180	2	13,9	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	11	-	8	-	X	-	230	-	250	2	8,0-	X
innerorts	9	-	8	-	X	-	213	-	233	2	8,6-	X
außerorts	2	-	-	-	X	-	17	-	17	-	-	-
anderen Fahrzeugen ..	5	1	-	1	X	-	33	12	29	13	13,8	7,7-
innerorts	5	1	-	1	X	-	23	10	21	11	9,5	9,1-
außerorts	-	-	-	-	-	-	10	2	8	2	X	-
Fußgänger	80	-	59	1	35,6	X	686	-	615	3	11,5	X
innerorts	75	-	50	1	50,0	X	623	-	554	3	12,5	X
außerorts	5	-	9	-	X	-	63	-	61	-	3,3	-
darunter:												
unter 15 Jahren	13	-	12	-	8,3	-	170	-	153	1	11,1	X
innerorts	12	-	8	-	X	-	152	-	143	1	6,3	X
außerorts	1	-	4	-	X	-	18	-	10	-	80,0	-
65 Jahre und mehr ...	26	-	11	-	X	-	122	-	115	-	6,1	-
innerorts	25	-	10	-	X	-	115	-	113	-	1,8	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	7	-	2	-	X	-
Andere Personen	3	-	4	-	X	-	17	1	8	-	X	X
innerorts	-	-	4	-	X	-	10	1	7	-	X	X
außerorts	3	-	-	-	X	-	7	-	1	-	X	-
Insgesamt	1 149	432	1 084	440	6,0	1,8-	12 626	4 438	12 747	4 741	1,0-	6,4-
innerorts	693	222	684	195	1,3	13,8	7 975	2 210	7 797	2 429	2,3	9,0-
außerorts	456	210	400	245	14,0	14,3-	4 651	2 228	4 950	2 312	6,0-	3,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	24	-	20	-	20,0	-	404	2	409	5	1,2-	X
innerorts	21	-	16	-	31,3	-	367	2	378	4	2,9-	X
außerorts	3	-	4	-	X	-	37	-	31	1	19,4	X
65 Jahre und mehr ...	108	32	79	29	36,7	10,3	1 044	252	948	267	10,1	5,6-
innerorts	80	24	52	12	53,8	X	731	133	670	151	9,1	11,9-
außerorts	28	8	27	17	3,7	X	313	119	278	116	12,6	2,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
November 2005					November 2004							
Insgesamt	790	594	18	79	714	577	20	60	10,6	2,9	10,0-	31,7
Verkehrstüchtigkeit ..	51	36	-	11	57	44	1	9	10,5-	18,2-	X	X
dar. Alkoholeinfluß	42	29	-	11	46	36	1	8	8,7-	19,4-	X	X
Straßenbenutzung	41	10	1	19	35	13	1	16	17,1	23,1-	-	18,8
Geschwindigkeit	154	130	3	-	140	122	6	2	10,0	6,6	X	X
Abstand	56	43	5	-	64	51	2	3	12,5-	15,7-	X	X
Überholen	35	27	1	2	36	35	-	1	2,8-	22,9-	X	X
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren ..	6	6	-	-	3	2	-	-	X	X	-	-
Vorfahrt, Vorrang	89	66	1	12	101	85	1	8	11,9-	22,4-	-	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	74	61	1	5	80	71	-	4	7,5-	14,1-	X	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	9	3	-	5	12	10	1	1	X	X	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	91	64	-	14	72	59	1	6	26,4	8,5	X	X
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	48	44	-	1	27	23	1	-	77,8	91,3	X	X
an Überwegen, Furten	10	10	-	-	4	3	-	-	X	X	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	6	5	-	-	5	5	-	-	X	-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	212	163	7	20	174	138	7	15	21,8	18,1	-	33,3
Januar - November 2005					Januar - November 2004							
Insgesamt	8 660	6 166	571	1 067	8 713	6 413	565	975	0,6-	3,9-	1,1	9,4
Verkehrstüchtigkeit ..	709	472	39	148	795	567	33	130	10,8-	16,8-	18,2	13,8
dar. Alkoholeinfluß	564	355	38	143	618	436	28	117	8,7-	18,6-	35,7	22,2
Straßenbenutzung	482	188	32	212	480	201	29	203	0,4	6,5-	10,3	4,4
Geschwindigkeit	1 414	1 137	140	18	1 495	1 205	169	25	5,4-	5,6-	17,2-	28,0-
Abstand	801	621	73	10	863	694	51	16	7,2-	10,5-	43,1	37,5-
Überholen	400	281	66	21	470	348	66	16	14,9-	19,3-	-	31,3
Vorbeifahren	16	10	1	2	13	10	1	-	23,1	-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	53	36	1	4	44	32	2	1	20,5	12,5	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 072	833	29	108	1 103	877	26	118	2,8-	5,0-	11,5	8,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	836	686	16	55	825	694	14	60	1,3	1,2-	14,3	8,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	112	70	2	29	117	73	7	28	4,3-	4,1-	X	3,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	942	708	19	115	871	669	9	105	8,2	5,8	X	9,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	354	274	4	48	286	215	6	37	23,8	27,4	X	29,7
an Überwegen, Furten	41	35	-	2	31	26	1	2	32,3	34,6	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	52	44	-	-	40	35	1	1	30,0	25,7	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	3	1	-	2	X	X	-	X
Ladung, Besetzung	9	1	-	1	12	5	-	1	X	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 356	1 561	167	380	2 238	1 554	172	320	5,3	0,5	2,9-	18,8

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	790	714	10,6	8 660	8 713	0,6-
innerorts	458	424	8,0	5 259	5 015	4,9
außerorts	332	290	14,5	3 401	3 698	8,0-
Verkehrstüchtigkeit	51	57	10,5-	709	795	10,8-
innerorts	21	27	22,2-	359	371	3,2-
außerorts	30	30	-	350	424	17,5-
Alkoholeinfluß	42	46	8,7-	564	618	8,7-
innerorts	21	24	12,5-	324	318	1,9
außerorts	21	22	4,5-	240	300	20,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	2	X	13	19	31,6-
innerorts	-	-	-	5	4	X
außerorts	1	2	X	8	15	X
Übermüdung	3	4	X	71	81	12,3-
innerorts	-	1	X	5	16	X
außerorts	3	3	-	66	65	1,5
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	5	-	61	77	20,8-
innerorts	-	2	X	25	33	24,2-
außerorts	5	3	X	36	44	18,2-
Straßenbenutzung	41	35	17,1	482	480	0,4
innerorts	25	25	-	298	296	0,7
außerorts	16	10	60,0	184	184	-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	20	13	53,8	163	168	3,0-
innerorts	16	12	33,3	152	155	1,9-
außerorts	4	1	X	11	13	15,4-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	21	22	4,5-	319	312	2,2
innerorts	9	13	X	146	141	3,5
außerorts	12	9	X	173	171	1,2
Geschwindigkeit	154	140	10,0	1 414	1 495	5,4-
innerorts	47	45	4,4	516	524	1,5-
außerorts	107	95	12,6	898	971	7,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	4	4	-	63	71	11,3-
innerorts	2	2	-	37	34	8,8
außerorts	2	2	-	26	37	29,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	150	136	10,3	1 351	1 424	5,1-
innerorts	45	43	4,7	479	490	2,2-
außerorts	105	93	12,9	872	934	6,6-
Abstand	56	64	12,5-	801	863	7,2-
innerorts	39	49	20,4-	533	543	1,8-
außerorts	17	15	13,3	268	320	16,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand	55	64	14,1-	778	845	7,9-
innerorts	38	49	22,4-	519	535	3,0-
außerorts	17	15	13,3	259	310	16,5-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1	-	X	23	18	27,8
innerorts	1	-	X	14	8	X
außerorts	-	-	-	9	10	X
Überholen	35	36	2,8-	400	470	14,9-
innerorts	10	6	X	123	118	4,2
außerorts	25	30	16,7-	277	352	21,3-
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	X	7	11	X
innerorts	-	-	-	6	5	X
außerorts	1	-	X	1	6	X
Überholen trotz Gegenverkehrs	7	10	X	69	88	21,6-
innerorts	1	2	X	5	13	X
außerorts	6	8	X	64	75	14,7-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November			Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	4	9	X	83	97	14,4-			
innerorts	3	1	X	45	35	28,6			
außerorts	1	8	X	38	62	38,7-			
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	-	3	X	3	10	X			
innerorts	-	-	-	-	2	X			
außerorts	-	3	X	3	8	X			
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	4	-	56	66	15,2-			
innerorts	-	-	-	3	6	X			
außerorts	4	4	-	53	60	11,7-			
Fehler beim Wiedereinordnen	2	2	-	28	36	22,2-			
innerorts	-	-	-	9	6	X			
außerorts	2	2	-	19	30	36,7-			
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	13	7	X	126	130	3,1-			
innerorts	4	3	X	42	41	2,4			
außerorts	9	4	X	84	89	5,6-			
Fehler beim Überholtwerden	4	1	X	28	32	12,5-			
innerorts	2	-	X	13	10	30,0			
außerorts	2	1	X	15	22	31,8-			
Vorbeifahren	-	-	-	16	13	23,1			
innerorts	-	-	-	11	10	10,0			
außerorts	-	-	-	5	3	X			
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	-	-	-	12	9	X			
innerorts	-	-	-	8	6	X			
außerorts	-	-	-	4	3	X			
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	-	-	-	4	4	-			
innerorts	-	-	-	3	4	X			
außerorts	-	-	-	1	-	X			
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	6	3	X	53	44	20,5			
innerorts	6	3	X	47	41	14,6			
außerorts	-	-	-	6	3	X			
Vorfahrt, Vorrang	89	101	11,9-	1 072	1 103	2,8-			
innerorts	66	74	10,8-	813	829	1,9-			
außerorts	23	27	14,8-	259	274	5,5-			
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	4	6	X	78	101	22,8-			
innerorts	4	6	X	77	93	17,2-			
außerorts	-	-	-	1	8	X			
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	74	80	7,5-	836	825	1,3			
innerorts	53	57	7,0-	620	598	3,7			
außerorts	21	23	8,7-	216	227	4,8-			
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	-	1	X	8	4	X			
innerorts	-	-	-	3	-	X			
außerorts	-	1	X	5	4	X			
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	1	-	24	26	7,7-			
innerorts	-	1	X	6	13	X			
außerorts	1	-	X	18	13	38,5			
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	12	X	112	117	4,3-			
innerorts	8	10	X	99	102	2,9-			
außerorts	1	2	X	13	15	13,3-			
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	1	X	10	20	50,0-			
innerorts	-	-	-	5	16	X			
außerorts	-	1	X	5	4	X			

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	X	4	10	X
innerorts	1	-	X	3	7	X
außerorts	-	-	-	1	3	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	91	72	26,4	942	871	8,2
innerorts	73	64	14,1	789	740	6,6
außerorts	18	8	X	153	131	16,8
Fehler beim Abbiegen	48	41	17,1	483	471	2,5
innerorts	33	35	5,7-	362	377	4,0-
außerorts	15	6	X	121	94	28,7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	17	11	54,5	161	139	15,8
innerorts	16	10	60,0	144	126	14,3
außerorts	1	1	-	17	13	30,8
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	26	20	30,0	298	261	14,2
innerorts	24	19	26,3	283	237	19,4
außerorts	2	1	X	15	24	37,5-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	48	27	77,8	354	286	23,8
innerorts	46	24	91,7	335	265	26,4
außerorts	2	3	X	19	21	9,5-
an Fußgängerüberwegen	6	1	X	30	20	50,0
innerorts	6	1	X	29	20	45,0
außerorts	-	-	-	1	-	X
an Fußgängerfurten	4	3	X	11	11	-
innerorts	4	3	X	11	11	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	12	8	X	39	26	50,0
innerorts	12	8	X	39	26	50,0
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	3	2	X	17	25	32,0-
innerorts	2	1	X	15	23	34,8-
außerorts	1	1	-	2	2	-
an anderen Stellen	23	13	76,9	257	204	26,0
innerorts	22	11	X	241	185	30,3
außerorts	1	2	X	16	19	15,8-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	5	X	52	40	30,0
innerorts	6	5	X	48	37	29,7
außerorts	-	-	-	4	3	X
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	5	-	X
innerorts	-	-	-	5	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	1	-	X	12	3	X
innerorts	1	-	X	10	-	X
außerorts	-	-	-	2	3	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	5	5	-	35	37	5,4-
innerorts	5	5	-	33	37	10,8-
außerorts	-	-	-	2	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	3	X
innerorts	-	-	-	-	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	X	9	12	X
innerorts	1	-	X	4	3	X
außerorts	-	-	-	5	9	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	5	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	4	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	X	9	7	X
innerorts	1	-	X	4	2	X
außerorts	-	-	-	5	5	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	212	174	21,8	2 356	2 238	5,3
innerorts	118	102	15,7	1 383	1 235	12,0
außerorts	94	72	30,6	973	1 003	3,0-
Technische Mängel, Wartungsmängel	12	7	X	93	82	13,4
innerorts	8	3	X	39	39	-
außerorts	4	4	-	54	43	25,6
Beleuchtung	5	3	X	23	20	15,0
innerorts	3	2	X	12	11	9,1
außerorts	2	1	X	11	9	X
Bereifung	4	3	X	34	28	21,4
innerorts	2	-	X	5	5	-
außerorts	2	3	X	29	23	26,1
Bremsen	2	1	X	18	14	28,6
innerorts	2	1	X	12	11	9,1
außerorts	-	-	-	6	3	X
Lenkung	-	-	-	5	1	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	3	-	X
Zugvorrichtung	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	X	12	18	33,3-
innerorts	1	-	X	7	10	X
außerorts	-	-	-	5	8	X
Falsches Verhalten der Fußgänger	26	37	29,7-	278	273	1,8
innerorts	25	34	26,5-	245	242	1,2
außerorts	1	3	X	33	31	6,5
Verkehrstüchtigkeit	3	12	X	57	72	20,8-
innerorts	3	11	X	44	61	27,9-
außerorts	-	1	X	13	11	18,2
Alkoholeinfluß	3	12	X	55	68	19,1-
innerorts	3	11	X	43	57	24,6-
außerorts	-	1	X	12	11	9,1
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	1	4	X
innerorts	-	-	-	-	4	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	19	21	9,5-	180	165	9,1
innerorts	19	19	-	168	154	9,1
außerorts	-	2	X	12	11	9,1
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	2	3	X	21	19	10,5
innerorts	2	2	-	20	18	11,1
außerorts	-	1	X	1	1	-

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	1	X	1	2	X
innerorts	-	1	X	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	1	-	10	14	28,6-
innerorts	1	1	-	9	13	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	4	4	-	30	25	20,0
innerorts	4	4	-	28	24	16,7
außerorts	-	-	-	2	1	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	10	11	9,1-	100	91	9,9
innerorts	10	10	-	92	84	9,5
außerorts	-	1	X	8	7	X
durch sonstiges falsches Verhalten	2	1	X	18	14	28,6
innerorts	2	1	X	18	13	38,5
außerorts	-	-	-	-	1	X
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	-	3	X
innerorts	-	-	-	-	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	2	1	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	9	2	X
innerorts	-	-	-	9	1	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Andere Fehler der Fußgänger	4	4	-	30	30	-
innerorts	3	4	X	24	23	4,3
außerorts	1	-	X	6	7	X
Straßenverhältnisse	103	91	13,2	687	607	13,2
innerorts	42	29	44,8	255	235	8,5
außerorts	61	62	1,6-	432	372	16,1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	99	85	16,5	635	569	11,6
innerorts	38	28	35,7	231	216	6,9
außerorts	61	57	7,0	404	353	14,4
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	1	-	6	7	X
innerorts	1	-	X	5	3	X
außerorts	-	1	X	1	4	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	1	-	4	10	X
innerorts	1	-	X	4	3	X
außerorts	-	1	X	-	7	X
Schnee, Eis	63	48	31,3	412	260	58,5
innerorts	16	10	60,0	115	65	76,9
außerorts	47	38	23,7	297	195	52,3
Regen	31	34	8,8-	206	280	26,4-
innerorts	19	17	11,8	104	139	25,2-
außerorts	12	17	29,4-	102	141	27,7-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	3	1	X	7	12	X
innerorts	1	1	-	3	6	X
außerorts	2	-	X	4	6	X
Zustand der Straße	4	5	X	49	36	36,1
innerorts	4	1	X	23	18	27,8
außerorts	-	4	X	26	18	44,4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	1	X	10	6	X
innerorts	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	1	X	8	4	X

Noch: 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Noch: 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	4	4	-	39	30	30,0
innerorts	4	1	X	21	16	31,3
außerorts	-	3	X	18	14	28,6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	1	X	3	1	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	1	X	2	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	15	14	7,1	101	85	18,8
innerorts	6	6	-	44	40	10,0
außerorts	9	8	X	57	45	26,7
Sichtbehinderung durch						
Nebel	10	4	X	24	18	33,3
innerorts	3	1	X	6	3	X
außerorts	7	3	X	18	15	20,0
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	8	6	X
innerorts	-	-	-	1	3	X
außerorts	-	-	-	7	3	X
blendende Sonne	5	4	X	47	41	14,6
innerorts	3	4	X	34	30	13,3
außerorts	2	-	X	13	11	18,2
Seitenwind	-	2	X	17	5	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	2	X	15	4	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	4	X	5	15	X
innerorts	-	1	X	1	3	X
außerorts	-	3	X	4	12	X
Hindernisse	28	16	75,0	199	195	2,1
innerorts	4	4	-	47	34	38,2
außerorts	24	12	X	152	161	5,6-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	-	X	5	2	X
innerorts	1	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	2	2	-
Wild auf der Fahrbahn	24	9	X	141	141	-
innerorts	2	-	X	9	5	X
außerorts	22	9	X	132	136	2,9-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	3	3	-	40	38	5,3
innerorts	1	3	X	29	22	31,8
außerorts	2	-	X	11	16	31,3-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	4	X	13	14	7,1-
innerorts	-	1	X	6	7	X
außerorts	-	3	X	7	7	-
Sonstige Ursachen	10	7	X	111	127	12,6-
innerorts	6	2	X	52	68	23,5-
außerorts	4	5	X	59	59	-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Ursachen insgesamt	984	886	11,1	10 130	10 083	0,5
innerorts	549	502	9,4	5 942	5 674	4,7
außerorts	435	384	13,3	4 188	4 409	5,0-

5 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
Alle Unfälle								
November 2005								
Innerhalb von Ortschaften	505	349	404	4	67	333	124	32
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	374	253	372	10	99	263	109	12
Auf Autobahnen	62	25	38	2	11	25	37	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	941	627	814	16	177	621	270	44
dagegen Vorjahr	907	587	777	13	171	593	272	48
Veränderung in %	3,7	6,8	4,8	23,1	3,5	4,7	0,7-	8,3-
Januar - November 2005								
Innerhalb von Ortschaften	5 731	4 051	4 753	31	726	3 996	1 210	470
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3 735	2 532	3 582	136	961	2 485	1 072	131
Auf Autobahnen	712	323	514	12	139	363	385	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 178	6 906	8 849	179	1 826	6 844	2 667	605
dagegen Vorjahr	10 495	6 956	9 070	188	2 057	6 825	2 843	696
Veränderung in %	3,0-	0,7-	2,4-	4,8-	11,2-	0,3	6,2-	13,1-
Dar.: Alkoholunfälle								
November 2005								
Innerhalb von Ortschaften	77	24	30	1	9	20	21	32
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	40	20	26	-	11	15	8	12
Auf Autobahnen	3	1	2	-	-	2	2	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	120	45	58	1	20	37	31	44
dagegen Vorjahr	135	57	73	-	27	46	30	48
Veränderung in %	11,1-	21,1-	20,5-	X	25,9-	19,6-	3,3	8,3-
Januar - November 2005								
Innerhalb von Ortschaften	1 058	359	429	5	127	297	229	470
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	480	237	299	15	107	177	112	131
Auf Autobahnen	31	12	14	1	2	11	15	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 569	608	742	21	236	485	356	605
dagegen Vorjahr	1 761	677	885	20	311	554	388	696
Veränderung in %	10,9-	10,2-	16,2-	5,0	24,1-	12,5-	8,2-	13,1-

6 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im November 2005

Nach Kreisen

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREIFSWALD, HANSESTADT	41	30	11	-	33	-	3	30
innerorts	37	28	9	-	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBRANDENBURG, STADT	27	22	5	-	23	-	5	18
innerorts	27	22	5	-	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSTOCK, HANSESTADT	90	72	10	8	79	2	9	68
innerorts	88	70	10	8	76	2	7	67
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
SCHWERIN, LANDESHAUPTSTADT	47	33	10	4	38	-	8	30
innerorts	45	32	9	4	37	-	8	29
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRALSUND, HANSESTADT	33	19	12	2	22	-	1	21
innerorts	27	15	10	2	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WISMAR, HANSESTADT	27	19	7	1	20	1	4	15
innerorts	23	16	6	1	16	1	3	12
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD DOBERAN	76	34	39	3	48	3	4	41
innerorts	36	18	16	2	25	1	4	20
außerorts ohne Autobahn	37	15	21	1	22	2	-	20
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
DEMMIN	42	29	12	1	39	-	13	26
innerorts	19	14	4	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	22	14	8	-	20	-	9	11
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
GUESTROW	56	33	22	1	48	2	18	28
innerorts	28	17	11	-	22	-	7	15
außerorts ohne Autobahn	23	16	6	1	26	2	11	13
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-	-
LUDWIGSLUST	91	55	30	6	68	-	11	57
innerorts	35	19	12	4	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	43	27	14	2	31	-	7	24
auf Autobahnen	13	9	4	-	13	-	1	12
MECKLENBURG-STRELITZ	37	31	4	2	46	-	12	34
innerorts	12	11	1	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	20	16	2	2	30	-	9	21
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	1	4
MUERITZ	50	33	11	6	41	1	7	33
innerorts	22	15	2	5	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	24	18	5	1	26	1	5	20
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
NORDVORPOMMERN	57	38	16	3	52	1	10	41
innerorts	19	10	8	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	37	27	8	2	37	1	8	28
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NORDWESTMECKLENBURG	76	53	20	3	82	-	21	61
innerorts	21	18	-	3	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn	34	31	3	-	53	-	15	38
auf Autobahnen	21	4	17	-	4	-	1	3
OSTVORPOMMERN	46	30	16	-	42	2	18	22
innerorts	15	10	5	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	31	20	11	-	31	2	14	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PARCHIM	67	40	26	1	64	3	12	49
innerorts	19	9	10	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	43	28	14	1	44	1	5	38
auf Autobahnen	5	3	2	-	10	2	5	3
RUEGEN	41	28	12	1	34	1	13	20
innerorts	14	10	4	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	27	18	8	1	22	1	9	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UECKER-RANDOW	37	28	7	2	35	-	8	27
innerorts	18	15	2	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	16	12	3	1	17	-	5	12
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
MECKLENBURG-VORPOMMERN	941	627	270	44	814	16	177	621
innerorts	505	349	124	32	404	4	67	333
außerorts ohne Autobahn	374	253	109	12	372	10	99	263
auf Autobahnen	62	25	37	-	38	2	11	25
Kreisfreie Städte	265	195	55	15	215	3	30	182
Landkreise	676	432	215	29	599	13	147	439

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

IV. Übersicht zu den Unfällen mit Personenschaden und Sachschaden

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	ins- gesamt	mit Perso- nen- schaden	mit Sachschaden			ins- gesamt	Getö- tete ²⁾	Schwer-	Leicht-
			schwerwiegende Unfälle		übrige			Verletzte	Verletzte
			im engeren Sinne ¹⁾	sonstige Alkohol- unfälle					
1980 .....	.	3 764	.	.	.	4 801	293	4 508	
1985 .....	.	3 593	.	.	.	4 586	239	4 347	
1986 .....	.	3 678	.	.	.	4 749	247	4 502	
1987 .....	.	3 458	.	.	.	4 361	236	4 125	
1988 .....	.	3 756	.	.	.	4 793	224	4 569	
1989 .....	.	3 829	.	.	.	4 860	256	4 604	
1990 .....	.	5 773	.	.	.	7 884	518	7 366	
1991	43 472	8 155	5 339	.	29 978	11 413	624	4 338	6 451
1992	56 997	9 257	8 525	.	39 215	12 693	600	4 665	7 428
1993	63 889	9 885	11 574	.	42 430	13 544	561	4 688	8 295
1994	64 649	10 168	11 830	.	42 651	13 849	535	4 736	8 578
1995	64 516	10 646	5 868	1 389	46 613	14 515	500	4 566	9 449
1996	67 437	10 506	5 258	1 337	50 336	14 379	432	4 402	9 545
1997	67 857	10 746	4 415	1 285	51 411	14 514	420	4 201	9 893
1998	69 064	10 470	4 169	1 038	53 387	14 062	364	3 876	9 822
1999	72 482	10 702	4 019	1 093	56 668	14 459	373	3 757	10 329
2000	66 607	9 698	3 463	1 008	52 438	12 992	365	3 265	9 362
2001	65 975	9 111	3 783	920	52 161	12 345	296	2 981	9 068
2002	62 838	8 550	3 679	852	49 757	11 341	289	2 599	8 453
2003	61 745	8 236	3 381	803	49 325	10 728	284	2 346	8 098
2004	59 660	7 530	3 153	762	48 215	9 820	206	2 225	7 389
2004 Januar	4 472	463	378	48	3 583	614	21	154	439
Februar.....	3 859	413	240	57	3 149	530	11	96	423
März	4 393	467	220	55	3 651	617	12	155	450
April.....	4 932	589	240	73	4 030	777	16	178	583
Mai	5 246	681	227	68	4 270	858	16	208	634
Juni	5 217	729	265	65	4 158	911	18	183	710
Juli.....	5 177	783	259	75	4 060	1 037	24	226	787
August.....	5 550	813	237	62	4 438	1 083	13	257	813
September.....	5 328	781	269	71	4 207	1 024	23	212	789
Oktober	5 247	650	236	74	4 287	842	21	217	604
November.....	5 219	587	272	48	4 312	777	13	171	593
Dezember.....	5 020	574	310	66	4 070	750	18	168	564
2005 ³⁾ Januar	4 669	559	361	50	3 699	717	20	139	558
Februar.....	4 254	437	326	59	3 432	557	11	112	434
März	4 493	437	222	48	3 786	591	14	123	454
April.....	4 314	553	149	55	3 557	688	10	126	552
Mai	5 144	693	217	48	4 186	903	17	234	652
Juni	4 816	730	216	67	3 803	920	17	182	721
Juli.....	5 151	739	248	63	4 101	963	17	199	747
August.....	5 302	801	239	48	4 214	1 042	27	184	831
September.....	4 946	712	211	68	3 955	871	17	198	656
Oktober	5 014	607	207	55	4 145	771	13	148	610
November.....	5 275	627	270	44	4 334	814	16	177	621
Dezember.....									
Jan. – Nov.	53 390	6 906	2 667	605	43 212	8 849	179	1 826	6 844
Entwicklung									
zum Vormonat (%).....	+ 5,2	+ 3,3	+ 30,4	- 20,0	+ 4,6	+ 5,6	+ 23,1	+ 19,6	+ 1,8
zum Vorjahr (%).....	- 2,3	- 0,7	- 6,2	- 13,1	- 2,1	- 2,4	- 4,8	- 11,2	+ 0,3

1) ab 1991 bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei mindestens einem Geschädigten, ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kraftfahrzeug musste abgeschleppt werden

2) Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

3) vorläufige Ergebnisse