

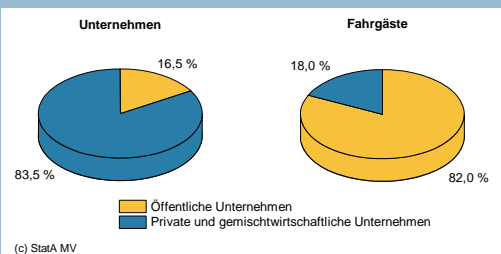
Personenbeförderung im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr

Merkmal	2015	2016	2017
Verkehrsleistungen ¹⁾ (Ergebnisse der Vierteljahreserhebung)			
Unternehmen (Anzahl)	22	19	16
Fahrgäste (1 000)	124 750	126 276	126 723
Beförderungsleistung (1 000 Pkm)	1 658 126	1 677 824	1 719 756
Mittlere Reichweite (km)	13	13	14
Verkehrsleistungen (Ergebnisse der Jahreserhebung)			
	2014	2015	2016
Verkehrsleistungen (Ergebnisse der Jahreserhebung)			
Unternehmen (Anzahl)	91	82	79
Fahrgäste (1 000)	127 414	128 495	130 021
Beförderungsleistung (1 000 Pkm)	2 207 327	2 134 600	2 105 062
Fahrleistung (1 000 Fkm)	90 114	87 030	88 290
davon			
öffentliche Unternehmen (Anzahl)	14	14	13
Fahrgäste (1 000)	99 380	102 116	106 577
Beförderungsleistung (1 000 Pkm)	840 232	897 101	950 716
Fahrleistung (1 000 Fkm)	55 401	57 145	62 858
private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen (Anzahl)	77	68	66
Fahrgäste (1 000)	28 035	26 379	23 444
Beförderungsleistung (1 000 Pkm)	1 367 095	1 237 499	1 154 346
Fahrleistung (1 000 Fkm)	34 713	29 885	25 432

1) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Vorjahr befördert haben.



Personenbeförderung 2016



Allgemeines

Mecklenburg-Vorpommern ist geprägt von der Lage an der Ostsee und dem Handel mit den Anrainerstaaten, deren glanzvolle Geschichte bis in die Zeit der mittelalterlichen Hanse zurückreicht. Für die Wirtschaft und den Tourismus der Gegenwart gewinnen die Seehäfen zunehmend an Bedeutung. Die wichtigsten Häfen des Landes sind neben Rostock und Sassnitz, die zugleich zu den wichtigsten Fährhäfen an der Ostsee zählen, Wismar und Stralsund.

Als **Schiffsverkehr über See** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder bei der diese überschritten werden.

Zum **Bestand an Seeschiffen** zählen nur Schiffe, die ihren Heimathafen in Mecklenburg-Vorpommern haben. Die Größe der Schiffe (Tonnage) wird durch die dimensionslose Bruttoreaumzahl (BRZ) ausgedrückt. Berücksichtigt werden in der Auflistung Schiffe ab 100 BRZ.

Im **Güterverkehr über See** wird das Gewicht der beförderten Güter (zuzüglich der Verpackungsgewichte der Güter) von und nach Häfen als Bruttogewicht in Tonnen angegeben, ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

Beim Nachweis des Güterverkehrs nach **Flaggen** ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Der **Personenverkehr über See** erfasst nur die Passagiere, die Seeschiffe in den Häfen Mecklenburg-Vorpommerns besteigen oder verlassen (ohne an Bord befindliche Passagiere einer Rundreise u. Ä.).

Die **Personenverkehrsstatistiken** erfassen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben. In der vierteljährlichen Erhebung wird die Verkehrsleistung von den Unternehmen ermittelt, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben. In der jährlichen Strukturerhebung werden zusätzlich als Stichprobe auch Unternehmen erfasst, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben. Mit der fünfjährigen Erhebung mit einem erweiterten Merkmalskatalog werden alle Unternehmen erfasst.

Zeichenerklärung

- Nichts vorhanden
- 0 Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- a. n. g. Anderweitig nicht genannt
- DIS Danish International Shipping Register
- Fkm Fahrzeugkilometer
- NIS Norwegian International Shipping Register
- Pkm Personenkilometer

Wir danken dem Hafen- und Seemannsamt Rostock für die Bereitstellung des Titelfotos, Herrn Günther Hanke für die Fotos zum Fähr- und Schiffsverkehr sowie dem Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung für das Foto zur Personenbeförderung.

Falls Sie Fragen haben oder weitere Informationen wünschen, richten Sie Ihre Anfragen - schriftlich oder telefonisch - an:

Statistisches Amt
Mecklenburg-Vorpommern
Postfach 12 01 35
19018 Schwerin
Telefon: 0385 588-56043
Telefax: 0385 588-56909
www.statistik-mv.de
statistik.post@statistik-mv.de

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2018
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



Verkehr

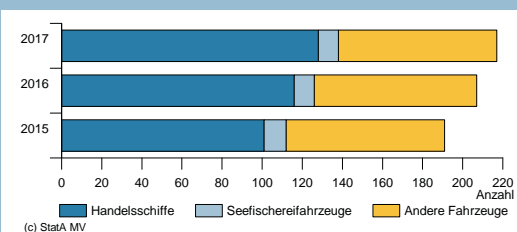
Bestand an Seeschiffen
Güterverkehr über See
Personenverkehr über See
Personenbeförderung im
Schienennahverkehr und
gewerblichen Omnibus-
verkehr

Bestand an Seeschiffen

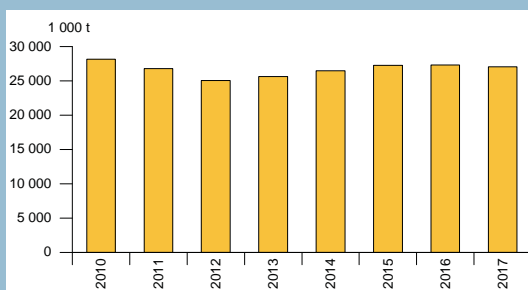
Merkmal	2015	2016	2017
Seeschiffe (ab 100 BRZ) nach Arten			
Insgesamt	191	207	217
Handelsschiffe	101	116	128
Fahrgastschiffe	21	19	18
Trockenfrachtschiffe (einschließlich Massengut-Mehrzweckschiffen)	73	90	103
Tankschiffe (einschließlich Bunkerbooten)	7	7	7
Seefischereifahrzeuge	11	10	10
andere Fahrzeuge	79	81	79

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie Hamburg

Bestand an Seeschiffen



Güterumschlag in den Seehäfen



(c) StatA MV

Güterverkehr über See

Merkmal	2015	2016	2017
	1 000 t		
Güterverkehr nach Häfen			
Güterumschlag	27 274	27 340	27 047
davon: Empfang	13 543	13 714	14 735
Versand	13 731	13 625	12 311
Rostock	20 328	20 959	20 427
darunter: Fährverkehr	8 446	8 302	8 117
Sassnitz	1 088	1 339	1 543
darunter: Fährverkehr	245	95	66
Stralsund	933	865	970
Wismar	3 700	3 243	3 254
Güterverkehr nach Gütergruppen			
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7 399	7 210	5 980
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 194	1 165	1 265
Erze, Steine, Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	2 197	1 843	2 232
Nahrungs- und Genussmittel	524	683	636
Textilien, Bekleidung, Lederwaren	0	3	3
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	688	1 219	1 607
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	1 830	2 403	2 622
Chemische Erzeugnisse, etc.	1 982	2 056	1 940
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, etc.)	1 529	1 355	1 272
Metalle und Metallerzeugnisse	701	798	859
Maschinen, Ausrüstungen, etc.	203	163	216
Fahrzeuge	1	3	10
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, etc.	-	0	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	608	458	605
Post, Pakete	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung	0	11	0
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	-	0	1
Sammelgut	-	-	19
Gutart unbekannt 1)	8 418	7 765	7 695
Sonstige Güter, a. n. g.	-	203	85
Güterverkehr nach Flaggen			
Deutschland	2 306	3 297	3 019
Antigua und Barbuda	1 447	1 446	1 544
Bahamas	1 256	964	671
Dänemark einschließlich DIS	1 566	1 902	2 463
Gibraltar	1 953	1 253	709
Italien	218	140	52
Liberia	933	686	1 185
Malta	1 118	1 514	1 656
Niederlande	1 845	1 572	1 926
Norwegen einschließlich NIS	671	1 527	1 899
Panama	641	1 316	887
Russland	256	180	132
Schweden	4 198	2 723	2 460
St. Vincent und Grenadinen	757	463	431
Vereinigtes Königreich	1 000	669	115
Zypern	1 138	658	1 184
Übrige Flaggen	5 971	7 028	6 715

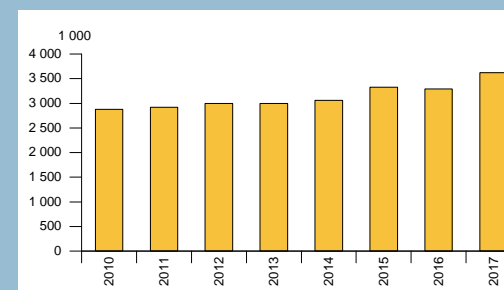
1) Nicht näher klassifizierbare Güter, die vorwiegend in geschlossenen Ladeeinheiten, wie Lkw und Eisenbahnwagen, transportiert werden.

Personenverkehr über See

Merkmal	2015	2016	2017
	1 000		
Beförderte Passagiere nach Häfen			
Insgesamt	3 328	3 292	3 620
davon			
Rostock	2 863	2 833	3 186
Sassnitz	332	316	303
Ueckermünde am Stettiner Haff	6	6	6
Usedomer Häfen	128	137	125
Beförderte Passagiere nach Verkehrsbeziehungen			
Ankunft aus Häfen außerhalb Deutschlands	1 652	1 648	1 815
darunter aus			
Dänemark	860	975	1 110
Finnland	13	5	5
Polen	73	83	75
Schweden	625	494	524
Abfahrt nach Häfen außerhalb Deutschlands	1 668	1 643	1 804
darunter nach			
Dänemark	813	870	957
Finnland	10	12	26
Polen	72	81	85
Schweden	584	453	457
Innerhalb	8	1	1



Beförderte Passagiere über See



(c) StatA MV