

Seeschifffahrt Schiffs- und Güterverkehr in Mecklenburg-Vorpommern

Dezember 2025

Kennziffer: H223 2025 12

Herausgabe: 28. August 2026

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, www.statistik-mv.de, statistik.post@statistik-mv.de

Zuständige Fachbereichsleitung: Frau Darlin Victoria Böhme, Telefon: 0385 588-56431

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2026
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	Nichts vorhanden
0	Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	Keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
[rot]	Berichtigte Zahl
a. n. g.	Anderweitig nicht genannt

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Um die Lesbarkeit der Texte, Tabellen und Grafiken zu erhalten, wird – soweit keine geschlechtsneutrale Formulierung vorhanden ist – von der Benennung der Geschlechter abgesehen. Die verwendeten Bezeichnungen gelten demnach gleichermaßen für weiblich, männlich und divers.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	3
Kapitel 1	Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns
Tabelle 1.1	Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2025 4
Tabelle 1.2	Gesamtgüterumschlag nach Häfen 4
Kapitel 2	Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns
Tabelle 2.1	Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2025 nach Häfen 5
Tabelle 2.2	Passagierverkehr nach Häfen 5
Tabelle 2.3	Passagierverkehr nach Verkehrsbeziehungen 5

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394).

Erhebungsbereich

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von Seeschiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Erfasst werden Schiffe ab einer Bruttoreaumzahl von 100. Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs- und Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nicht kommerziellen Zwecken sowie zu Bunker-, Versorgungs- und Reparaturarbeiten u. Ä. genutzt werden.

Erhebungseinheit

Erhebungseinheiten sind die Ankunft und Abfahrt von Handelsschiffen bzw. Passagierschiffen in den Seehäfen.

Erhebungsmethode

Erfasst wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 die Anzahl der ein- und aussteigenden Passagiere erfasst. Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt.

Ergebnisdarstellung

Im Güterverkehr über See wird das Gewicht der beförderten Güter zuzüglich der Verpackungsgewichte der Güter von und nach Häfen als **Bruttogewicht** in Tonnen angegeben, **ohne** Eigengewichte der Fahrzeuge und Ladungsträger (z. B. Trailer, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen, Container). Die Eigengewichte der transportierten Fahrzeuge und Ladungsträger sind berechnete Werte, die auf Durchschnittsgewichten der einzelnen Fahrzeugarten basieren. Die beförderten Güter werden entsprechend den Güterabteilungen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST-2007) ausgewiesen.

Definitionen

Bruttoreumzahl (BRZ)

Die Bruttoreumzahl ist ein dimensionsloses Maß für die Gesamtgröße eines Schiffes gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 und ersetzt das bis dahin gebräuchliche Raummaß Bruttoregistertonne (BRT).

Güterverkehr

Der Güterverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Gütern durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst wird die Art und Anzahl der beförderten Güter im Einladehafen und im Ausladehafen. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen von Gütern in den Seehäfen, jedoch nicht den Transport von Gütern innerhalb des Hafengeländes.

Passagierverkehr

Der Passagierverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Personen durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst werden die Anzahl der Personen, die eine Reise beginnen oder beenden. Nicht berücksichtigt werden die an Bord verbleibenden Passagiere einer Rundreise u. Ä. Der Passagierverkehr wird seit 2000 erhoben.

Kapitel 1		Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns							
Tabelle 1.1		Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2025							
Lfd. Nr.	Monat	Sassnitz	Rostock	Stralsund	Wismar	Greifswald	Wolgast	Vierow	Übrige Häfen
		1.000 t							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Januar	128,9	2.013,5	49,1	233,4	12,9	10,3	52,9	-
2	darunter Fährverkehr	-	643,4	-	-	-	-	-	-
3	Februar	130,5	2.007,9	37,2	150,3	10,4	16,0	63,3	82,2
4	darunter Fährverkehr	-	707,3	-	-	-	-	-	-
5	März	143,0	2.322,6	49,3	166,3	4,9	17,1	63,3	77,6
6	darunter Fährverkehr	-	757,1	-	-	-	-	-	-
7	April	72,6	2.198,7	36,0	207,6	-	25,3	44,0	268,4
8	darunter Fährverkehr	-	726,4	-	-	-	-	-	-
9	Mai	137,8	2.011,5	50,3	199,0	39,8	35,4	54,0	245,4
10	darunter Fährverkehr	-	743,3	-	-	-	-	-	-
11	Juni	85,0	2.010,6	62,8	180,8	21,7	29,0	62,7	212,8
12	darunter Fährverkehr	-	720,1	-	-	-	-	-	-
13	Juli	128,9	2.090,1	49,6	195,5	20,7	37,8	64,3	2,8
14	darunter Fährverkehr	-	660,1	-	-	-	-	-	-
15	August	158,3	2.092,8	24,6	177,5	8,9	23,4	62,5	91,2
16	darunter Fährverkehr	-	656,6	-	-	-	-	-	-
17	September	107,0	1.952,5	31,3	177,4	4,9	22,9	35,7	91,6
18	darunter Fährverkehr	0,1	767,3	-	-	-	-	-	-
19	Oktober	67,8	2.199,3	57,5	201,6	35,8	8,9	40,7	294,6
20	darunter Fährverkehr	-	778,4	-	-	-	-	-	-
21	November	75,0	2.076,6	54,7	169,4	33,6	13,3	52,0	335,3
22	darunter Fährverkehr	-	786,6	-	-	-	-	-	-
23	Dezember	75,2	1.962,2	46,3	166,3	28,1	11,8	48,9	293,6
24	darunter Fährverkehr	-	588,1	-	-	-	-	-	-
25	Insgesamt	1.310,0	24.938,3	548,8	2.225,1	221,6	251,2	644,6	1.995,4
26	darunter Fährverkehr	0,1	8.534,5	-	-	-	-	-	-

Tabelle 1.2		Gesamtgüterumschlag nach Häfen					
Lfd. Nr.	Hafen	Dezember		Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme Januar - Dezember	
		2024	2025	2024	2025	2025 gegenüber 2024	
		1.000 t					%
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Sassnitz	109,4	75,2	1.452,0	1.310,0	-141,9	-9,8
2	Rostock	1.699,2	1.962,2	23.372,4	24.938,3	1.565,9	6,7
3	Stralsund	26,5	46,3	666,1	548,8	-117,3	-17,6
4	Wismar	188,9	166,3	2.335,4	2.225,1	-110,3	-4,7
5	Greifswald	22,4	28,1	332,6	221,6	-111,0	-33,4
6	Wolgast	21,6	11,8	266,9	251,2	-15,7	-5,9
7	Vierow	49,3	48,9	786,3	644,6	-141,7	-18,0
8	Übrige Häfen	79,9	293,6	754,5	1.995,4	1.240,9	164,5
9	Insgesamt	2.197,2	2.632,5	29.966,2	32.135,0	2.168,8	7,2

Kapitel 2		Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns				
Tabelle 2.1		Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2025 nach Häfen				
Lfd. Nr.	Monat	Sassnitz	Rostock	Altward	Ueckermünde	Usedomer Häfen
		Anzahl der beförderten Personen				
1	2	3	4	5	6	7
1	Januar	467	110.493	-	-	192
2	Februar	-	127.951	-	-	377
3	März	-	114.521	-	-	2.730
4	April	6.734	230.523	-	-	5.254
5	Mai	17.999	295.955	-	345	6.106
6	Juni	13.069	365.656	-	386	7.922
7	Juli	28.679	578.500	-	685	14.270
8	August	18.377	507.046	-	433	15.860
9	September	18.377	270.290	-	213	12.342
10	Oktober	9.027	261.585	-	-	6.430
11	November	1.411	135.077	-	-	1.763
12	Dezember	1.437	158.279	-	-	416
13	Insgesamt	115.577	3.155.876	-	2.062	73.662

Tabelle 2.2		Passagierverkehr nach Häfen					
Lfd. Nr.	Hafen	Dezember		Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme Januar - Dezember 2025 gegenüber 2024	
		2024	2025	2024	2025		
		Anzahl der beförderten Personen					%
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Sassnitz	1.220	1.437	269.777	115.577	-154.200	-57,2
2	Rostock	156.157	158.279	2.874.924	3.155.876	280.952	9,8
3	Ueckermünde	-	-	2.308	2.062	-246	-10,7
4	Usedomer Häfen	550	416	70.326	73.662	3.336	4,7
5	Insgesamt	157.927	160.132	3.217.335	3.347.177	129.842	4,0

Tabelle 2.3		Passagierverkehr nach Verkehrsbeziehungen					
Lfd. Nr.	Verkehrsbeziehung	Dezember		Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme Januar - Dezember 2025 gegenüber 2024	
		2024	2025	2024	2025		
		Anzahl der beförderten Personen					%
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Verkehr innerhalb Deutschlands	489	-	5.373	8.291	2.918	54,3
	Ankunft aus Häfen						
2	außerhalb Deutschlands	78.767	80.109	1.609.284	1.673.100	63.816	4,0
	darunter aus						
3	Dänemark	53.419	51.976	976.463	924.077	-52.386	-5,4
4	Polen	275	199	36.468	49.611	13.143	36,0
5	Schweden	25.073	27.885	555.822	643.292	87.470	15,7
	Abfahrt nach Häfen						
6	außerhalb Deutschlands	78.671	80.023	1.602.678	1.665.786	63.108	3,9
	darunter nach						
7	Dänemark	54.187	52.403	870.519	1.002.261	131.742	15,1
8	Polen	275	217	55.420	63.878	8.458	15,3
9	Schweden	24.209	27.359	587.405	522.930	-64.475	-11,0
10	Insgesamt	157.927	160.132	3.217.335	3.347.177	129.842	4,0