

Seeschifffahrt Schiffs- und Güterverkehr in Mecklenburg-Vorpommern

Juni 2025

Kennziffer: H223 2025 06

Herausgabe: 28. August 2026

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, www.statistik-mv.de, statistik.post@statistik-mv.de

Zuständige Fachbereichsleitung: Frau Darlin Victoria Böhme, Telefon: 0385 588-56431

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2026
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	Nichts vorhanden
0	Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	Keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
[rot]	Berichtigte Zahl
a. n. g.	Anderweitig nicht genannt

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Um die Lesbarkeit der Texte, Tabellen und Grafiken zu erhalten, wird – soweit keine geschlechtsneutrale Formulierung vorhanden ist – von der Benennung der Geschlechter abgesehen. Die verwendeten Bezeichnungen gelten demnach gleichermaßen für weiblich, männlich und divers.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	3
Kapitel 1	Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns
Tabelle 1.1	Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2025 4
Tabelle 1.2	Gesamtgüterumschlag nach Häfen 4
Kapitel 2	Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns
Tabelle 2.1	Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2025 nach Häfen 5
Tabelle 2.2	Passagierverkehr nach Häfen 5
Tabelle 2.3	Passagierverkehr nach Verkehrsbeziehungen 5

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394).

Erhebungsbereich

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von Seeschiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Erfasst werden Schiffe ab einer Bruttoreaumzahl von 100. Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs- und Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nicht kommerziellen Zwecken sowie zu Bunker-, Versorgungs- und Reparaturarbeiten u. Ä. genutzt werden.

Erhebungseinheit

Erhebungseinheiten sind die Ankunft und Abfahrt von Handelsschiffen bzw. Passagierschiffen in den Seehäfen.

Erhebungsmethode

Erfasst wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 die Anzahl der ein- und aussteigenden Passagiere erfasst. Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt.

Ergebnisdarstellung

Im Güterverkehr über See wird das Gewicht der beförderten Güter zuzüglich der Verpackungsgewichte der Güter von und nach Häfen als **Bruttogewicht** in Tonnen angegeben, **ohne** Eigengewichte der Fahrzeuge und Ladungsträger (z. B. Trailer, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen, Container). Die Eigengewichte der transportierten Fahrzeuge und Ladungsträger sind berechnete Werte, die auf Durchschnittsgewichten der einzelnen Fahrzeugarten basieren. Die beförderten Güter werden entsprechend den Güterabteilungen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST-2007) ausgewiesen.

Definitionen

Bruttoreumzahl (BRZ)

Die Bruttoreumzahl ist ein dimensionsloses Maß für die Gesamtgröße eines Schiffes gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 und ersetzt das bis dahin gebräuchliche Raummaß Bruttoregistertonne (BRT).

Güterverkehr

Der Güterverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Gütern durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst wird die Art und Anzahl der beförderten Güter im Einladehafen und im Ausladehafen. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen von Gütern in den Seehäfen, jedoch nicht den Transport von Gütern innerhalb des Hafengeländes.

Passagierverkehr

Der Passagierverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Personen durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst werden die Anzahl der Personen, die eine Reise beginnen oder beenden. Nicht berücksichtigt werden die an Bord verbleibenden Passagiere einer Rundreise u. Ä. Der Passagierverkehr wird seit 2000 erhoben.

Kapitel 1		Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns							
Tabelle 1.1		Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2025							
Lfd. Nr.	Monat	Sassnitz	Rostock	Stralsund	Wismar	Greifswald	Wolgast	Vierow	Übrige Häfen
		1.000 t							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Januar	128,9	2.013,5	49,1	233,4	12,9	10,3	52,9	-
2	darunter Fährverkehr	-	643,4	-	-	-	-	-	-
3	Februar	130,5	2.007,9	37,2	150,3	10,4	16,0	63,3	82,2
4	darunter Fährverkehr	-	707,3	-	-	-	-	-	-
5	März	143,0	2.322,6	49,3	166,3	4,9	17,1	63,3	77,6
6	darunter Fährverkehr	-	757,1	-	-	-	-	-	-
7	April	72,6	2.198,7	36,0	207,6	-	25,3	44,0	268,4
8	darunter Fährverkehr	-	726,4	-	-	-	-	-	-
9	Mai	137,8	2.011,5	50,3	199,0	39,8	35,4	54,0	245,4
10	darunter Fährverkehr	-	743,3	-	-	-	-	-	-
11	Juni	85,0	2.010,6	62,8	180,8	21,7	29,0	62,7	212,8
12	darunter Fährverkehr	-	720,1	-	-	-	-	-	-
13	Juli								
14	darunter Fährverkehr								
15	August								
16	darunter Fährverkehr								
17	September								
18	darunter Fährverkehr								
19	Oktober								
20	darunter Fährverkehr								
21	November								
22	darunter Fährverkehr								
23	Dezember								
24	darunter Fährverkehr								
25	1. Halbjahr insgesamt	697,8	12.564,8	284,7	1.137,4	89,6	133,2	340,4	886,3
26	darunter Fährverkehr	-	4.297,5	-	-	-	-	-	-

Tabelle 1.2		Gesamtgüterumschlag nach Häfen					
Lfd. Nr.	Hafen	Juni		Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme Januar - Juni	
		2024	2025	2024	2025	2025 gegenüber 2024	
		1.000 t					%
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Sassnitz	125,6	85,0	654,4	697,8	43,4	6,6
2	Rostock	2.045,3	2.010,6	11.691,2	12.564,8	873,7	7,5
3	Stralsund	76,8	62,8	352,5	284,7	-67,8	-19,2
4	Wismar	182,5	180,8	1.208,4	1.137,4	-71,0	-5,9
5	Greifswald	50,7	21,7	191,0	89,6	-101,4	-53,1
6	Wolgast	19,5	29,0	129,5	133,2	3,7	2,9
7	Vierow	74,8	62,7	404,7	340,4	-64,4	-15,9
8	Übrige Häfen	70,9	212,8	432,7	886,3	453,7	104,9
9	Insgesamt	2.646,0	2.665,3	15.064,3	16.134,3	1.069,9	7,1

Kapitel 2		Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns				
Tabelle 2.1		Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2025 nach Häfen				
Lfd. Nr.	Monat	Sassnitz	Rostock	Altwarps	Ueckermünde	Usedomer Häfen
		Anzahl der beförderten Personen				
1	2	3	4	5	6	7
1	Januar	467	110.493	-	-	192
2	Februar	-	127.951	-	-	377
3	März	-	114.521	-	-	2.730
4	April	6.734	230.523	-	-	5.254
5	Mai	17.999	295.955	-	345	6.106
6	Juni	13.069	365.656	-	386	7.922
7	Juli					
8	August					
9	September					
10	Oktober					
11	November					
12	Dezember					
14	1. Halbjahr insgesamt	38.269	1.245.099	-	731	22.581

Tabelle 2.2		Passagierverkehr nach Häfen					
Lfd. Nr.	Hafen	Juni		Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme Januar - Juni 2025 gegenüber 2024	
		2024	2025	2024	2025		
		Anzahl der beförderten Personen					%
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Sassnitz	40.446	13.069	77.859	38.269	-39.590	-50,8
2	Rostock	337.326	365.656	1.212.018	1.245.099	33.081	2,7
3	Ueckermünde	457	386	683	731	48	7,0
4	Usedomer Häfen	10.354	7.922	27.011	22.581	-4.430	-16,4
5	Insgesamt	388.583	387.033	1.317.571	1.306.680	-10.891	-0,8

Tabelle 2.3		Passagierverkehr nach Verkehrsbeziehungen					
Lfd. Nr.	Verkehrsbeziehung	Juni		Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme Januar - Juni 2025 gegenüber 2024	
		2024	2025	2024	2025		
		Anzahl der beförderten Personen					%
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Verkehr innerhalb Deutschlands	-	2.742	4.248	2.742	-1.506	-35,5
	Ankunft aus Häfen						
2	außerhalb Deutschlands	195.638	194.066	656.406	651.906	-4.500	-0,7
	darunter aus						
3	Dänemark	115.418	96.890	408.184	400.345	-7.839	-1,9
4	Polen	5.031	11.689	15.798	18.786	2.988	18,9
5	Schweden	68.999	66.845	214.135	202.527	-11.608	-5,4
	Abfahrt nach Häfen						
6	außerhalb Deutschlands	192.945	190.225	656.917	652.032	-4.885	-0,7
	darunter nach						
7	Dänemark	92.079	127.160	362.751	404.011	41.260	11,4
8	Polen	8.066	4.993	23.381	17.757	-5.624	-24,1
9	Schweden	69.874	53.431	231.878	206.308	-25.570	-11,0
10	Insgesamt	388.583	387.033	1.317.571	1.306.680	-10.891	-0,8