

## Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr in Mecklenburg-Vorpommern

2023

Kennziffer: H143J 2023 00

Herausgabe: 5. Dezember 2025

---

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,  
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, [www.statistik-mv.de](http://www.statistik-mv.de), [statistik.post@statistik-mv.de](mailto:statistik.post@statistik-mv.de)

Zuständige Fachbereichsleitung: Darlin Victoria Böhme, Telefon: 0385 588-56431

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2025  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

---

### Zeichenerklärungen und Abkürzungen

|       |  |
|-------|--|
| -     | Nichts vorhanden   |
| 0     | Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| .     | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   |
| ...   | Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor  |
| x     | Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend                           |
| /     | Keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ         |
| ( )   | Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit   |
| [rot] | Berichtigte Zahl   |

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Um die Lesbarkeit der Texte, Tabellen und Grafiken zu erhalten, wird – soweit keine geschlechtsneutrale Formulierung vorhanden ist – von der Benennung der Geschlechter abgesehen. Die verwendeten Bezeichnungen gelten demnach gleichermaßen für weiblich, männlich und divers.

## Inhaltsverzeichnis

|                       | Seite  |
|-----------------------|--|
| Vorbemerkungen        | 3  |
| Begriffserklärungen   | 4 - 5  |
| Tabelle 1             | Verkehrsleistungen der Unternehmen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2023 nach Art des Verkehrsmittels   |
|                       | 6  |
| Grafik                | <i>Fahrgäste (Unternehmensfahrten) und Fahrleistung im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2023</i>           |
|                       | 6  |
| Tabelle 2             | Unternehmen und Fahrgäste im Ausbildungsverkehr 2023 nach Art des Verkehrsmittels                                |
|                       | 7  |
| Grafik                | <i>Fahrgäste (Unternehmensfahrten) im Liniennahverkehr sowie im Ausbildungsverkehr 2023 nach Verkehrsmitteln</i> |
|                       | 7  |
| Tabelle 3             | Beförderungseinnahmen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2023   |
|                       | 7  |
| Tabelle 4             | Unternehmen und Verkehrsleistungen 2023 nach Verkehrsarten und Eigentumsverhältnissen                            |
|                       | 8  |
| Grafik                | <i>Unternehmen und Verkehrsleistungen 2023 nach Eigentumsverhältnissen</i>                                       |
|                       | 8  |
| Tabelle 5             | Fahrleistungen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2023 nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen           |
|                       | 9  |
| Tabelle 6             | Fernverkehr mit Omnibussen 2023  |
|                       | 9  |
| Fußnotenerläuterungen | 10   |

## Vorbemerkungen

### Art, Umfang und Zweck der Erhebung

Die Personenverkehrsstatistik dient als Grundlage für eine Vielzahl verkehrspolitischer Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder.

Die Erhebung wird **jährlich** durchgeführt bei

- allen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben und die mindestens 250.000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2019) befördert haben,
- als Stichprobe gezogene Unternehmen, die weniger als 250.000 Fahrgäste im Berichtsjahr befördert haben.

Die **fünffährliche** Erhebung (Totalerhebung) unterscheidet sich von der jährlichen durch einen erweiterten Merkmalskatalog – Angaben zu den Linien, der Kapazität der eingesetzten Fahrzeuge und den Beschäftigten – und wird bei allen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben, durchgeführt. Erstmals wurde die fünffährliche Erhebung für das Berichtsjahr 2004 durchgeführt; die nächste Totalerhebung findet für das Berichtsjahr 2024 statt. In den Jahren der fünffährlichen entfällt die jährliche Erhebung.

### Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in der jeweils geltenden Fassung in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394).

### Methodische Hinweise

Bei der Ergebnisdarstellung werden die Werte der Stichprobenunternehmen nach einem mathematisch-statistischen Verfahren hochgerechnet.

Aufgrund der methodischen Neukonzeption der Statistik sind Vergleiche mit Ergebnissen der bis Berichtsjahr 2003 durchgeführten Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr nur bedingt möglich.

Mit der Einführung des Deutschlandtickets im Mai 2023 und dessen teilweise zentralen Vertriebs fehlen den Unternehmen lokale Verkaufszahlen. Somit unterliegen die Zahlen des Liniennahverkehrs mit Omnibussen einer eingeschränkten Aussagefähigkeit.

Bis 2022 wurden Gelegenheitsnah- und Fernverkehr separat erfragt und die Fahrgäste bei Mietomnibusverkehren, Ausflugsfahrten und Ferienzielreisen wurden nur für den Gelegenheitsfernverkehr erfragt. Zuwächse bei diesen Verkehren dürften teilweise auf die Fragebogenänderung zurückzuführen sein.

## Begriffserklärungen

### Unternehmensformen

Die Zuordnung erfolgt nach dem Eigentumsverhältnis des Unternehmens und ist unabhängig von der Rechtsform des Unternehmens.

#### Öffentliche Unternehmen:

Verkehrsunternehmen, an deren Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen **ausschließlich** Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt sind.

#### Private Unternehmen:

Verkehrsunternehmen, an deren Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen **keine** Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt sind.

#### Gemischtwirtschaftliche Unternehmen:

Hier sind öffentliche und private Anteilseigner beteiligt.

## Verkehrsleistungen

### Beförderte Fahrgäste

Als Fahrgäste werden Beförderungsfälle gezählt. Als Beförderungsfall gilt eine nicht unterbrochene Fahrt eines Fahrgastes auf dem Netz eines Unternehmens mit einem verkauften Fahrausweis, aus unentgeltlicher Beförderungsleistung und mit Freifahrt ausweis.

### Beförderungsleistung

Die in Personenkilometern (Pkm) gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit deren durchschnittlicher mittlerer Reichweite in km errechnet.

### Fahrleistung

Die Fahrleistung bezeichnet die in einem bestimmten Zeitraum von den Verkehrsmitteln (Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibusse) im Einsatz für den Personenverkehr zurückgelegte Distanz in Zug- (Zkm) oder Buskilometern (Bkm) bzw. Fahrzeugkilometern (Fkm).

### Beförderungsangebot

Das in Platzkilometer (Plkm) gemessene Beförderungsangebot ergibt sich aus der Multiplikation der zurückgelegten Zug- bzw. Buskilometern und dem Fassungsvermögen (Sitzplatz- und Stehplatzzahl) je Fahrzeug.

### Beförderungseinnahmen

Hierzu zählen alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr und Einnahmen aus dem freigestellten Omnibusverkehr (z. B. freigestellter Schülerverkehr). Berücksichtigt werden alle Zahlungseingänge mit direktem Bezug zur Personenbeförderung.

### Ausbildungsverkehr

Er umfasst die Beförderung von Auszubildenden mit besonderen Zeitfahrausweisen laut Verordnung über den Ausgleich gemeinwirtschaftlicher Leistungen im Straßenpersonenverkehr (PBefGAusgIV).

## Verkehrsmittel

### Eisenbahnen

Zu den Eisenbahnen zählen S-Bahnen sowie alle übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs (mit Regionalisierungsmitteln geförderte Eisenbahnverkehre). Die zum Nahverkehr rechnenden Eisenbahnen können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

S-Bahnen sind Reisezüge des linienbezogenen Ballungsraumverkehrs mit Systemhalten im dichten Takt unter S-Bahn-Tarifanwendung.

### Straßenbahnen

Hierzu zählen neben den Straßenbahnen herkömmlicher Bauart auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebbahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen.

Nicht einbezogen werden Berg- und Seilbahnen.

S-Bahnen hingegen werden den Eisenbahnen, Obusse den Omnibussen zugeordnet.

### Omnibusse

Das sind Kraftfahrzeuge, die nach Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrer) dienen. Hierzu zählen Kraftomnibusse und Obusse.

## **Verkehrsarten**

### **Liniennahverkehr**

Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Personenbeförderungsgesetz – PBefG), die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden. Linien des freigestellten Omnibusverkehrs sind ebenfalls einzubeziehen.

### **Fernverkehr mit Omnibussen**

Der Linienfernverkehr mit Omnibussen ist in der Regel Überlandlinienverkehr. Dabei ist zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Im Unterschied zum Liniennahverkehr zählen zum Linienfernverkehr im Zweifelsfalle Verkehre, bei denen in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde übersteigt.

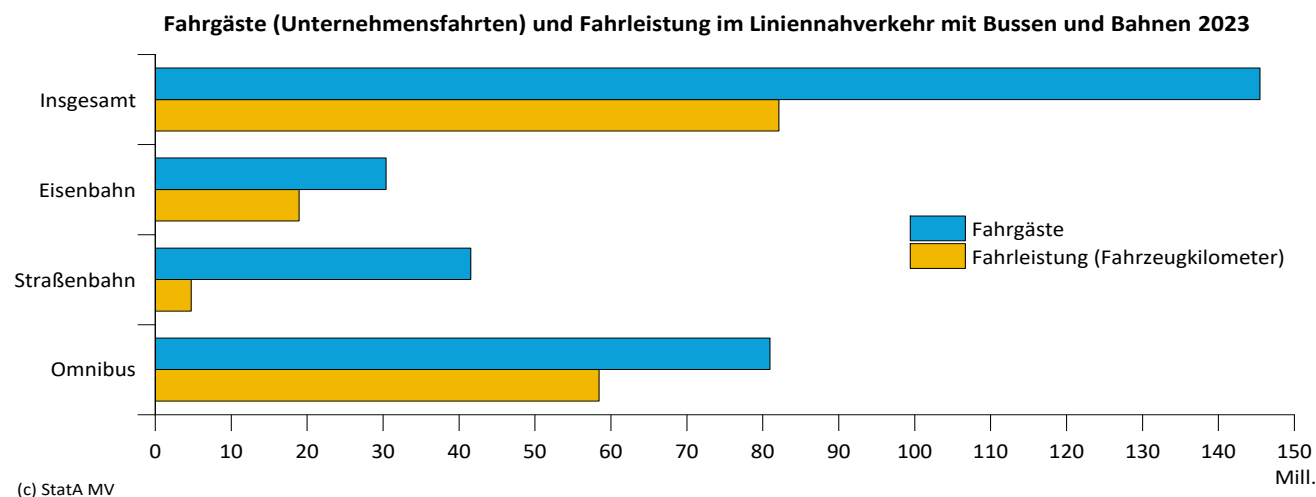
Zum Gelegenheitsfernverkehr zählen Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn die Reiseweite 50 km übersteigt, sowie alle Ferienzielreisen gemäß § 48 PBefG.

Im Gelegenheitsfernverkehr ist zu beachten, dass bei den Fahrgastangaben die Summe Inlandsverkehr + grenzüberschreitender Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr mit der Summe Mietomnibusverkehr + Ausflugsfahrten + Ferienzielreisen übereinstimmt.

### **Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen**

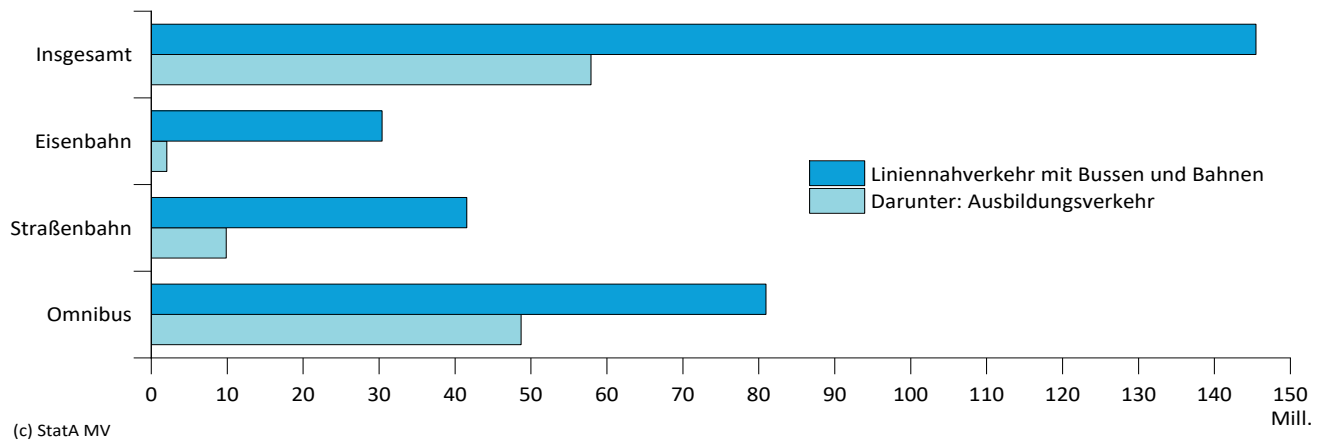
Hierzu zählen Stadtrundfahrten, Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die Reiseweite 50 km nicht übersteigt.

| Tabelle 1 |   | Verkehrsleistungen der Unternehmen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2023 nach Art des Verkehrsmittels |                         |               |            |
|-----------|---|--|-------------------------|---------------|------------|
| Lfd. Nr.  | Merkmal   | Insgesamt  | Und zwar im Verkehr mit |               |            |
|           |   |  | Eisenbahnen             | Straßenbahnen | Omnibussen |
|           |   | 1.000  |                         |               |            |
| 1         | 2   | 3  | 4                       | 5             | 6          |
|           |   | <b>Fahrgäste</b>   |                         |               |            |
| 1         | Unternehmensfahrten insgesamt                   | 145.513  | 30.412                  | 41.569        | 80.963     |
| 2         | davon öffentliche Unternehmen                   | 114.846  | -                       | 41.569        | 80.708     |
| 3         | private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | 30.667   | 30.412                  | -             | 255        |
|           |   | <b>Beförderungsleistung (Personenkilometer)</b>  |                         |               |            |
| 4         | Unternehmen insgesamt                           | 2.303.934  | 1.369.486               | 162.254       | 772.194    |
| 5         | davon öffentliche Unternehmen                   | 926.034  | -                       | 162.254       | 763.780    |
| 6         | private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | 1.377.900  | 1.369.486               | -             | 8.414      |
|           |   | <b>Fahrleistung (Fahrzeugkilometer)</b>  |                         |               |            |
| 7         | Unternehmen insgesamt                           | 82.132   | 18.941                  | 4.749         | 58.442     |
| 8         | davon öffentliche Unternehmen                   | 62.851   | -                       | 4.749         | 58.102     |
| 9         | private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | 19.281   | 18.941                  | -             | 340        |
|           |   | <b>Beförderungsangebot (Platzkilometer)</b>  |                         |               |            |
| 10        | Unternehmen insgesamt                           | 11.855.189   | 6.575.894               | 825.703       | 4.453.591  |
| 11        | davon öffentliche Unternehmen                   | 5.251.258  | -                       | 825.703       | 4.425.555  |
| 12        | private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | 6.603.931  | 6.575.894               | -             | 28.037     |



| Tabelle 2   |  | Unternehmen und Fahrgäste im Ausbildungsverkehr 2023<br>nach Art des Verkehrsmittels |                           |                         |               |               |
|-------------|--|--|---------------------------|-------------------------|---------------|---------------|
| Lfd.<br>Nr. | Merkmal  | Unternehmen  | Fahrgäste<br>insgesamt 1) | Und zwar im Verkehr mit |               |               |
|             |  |  |                           | Eisenbahnen             | Straßenbahnen | Omnibussen    |
| 1           | 2  | Anzahl   | 1.000                     |                         |               |               |
| 3           | 4  | 5  | 6                         | 7                       |               |               |
| 1           | <b>Insgesamt</b>                                   | <b>16</b>  | <b>57.922</b>             | <b>2.065</b>            | <b>9.892</b>  | <b>48.699</b> |
| 2           | darunter<br>mit Zeitfahrausweisen 2)               | 15   | 56.908                    | 2.065                   | 9.892         | 47.685        |
| 3           | davon<br>öffentlichen Unternehmen                  | 12   | 55.607                    | -                       | 9.892         | 48.449        |
| 4           | private und gemischtwirtschaftliche<br>Unternehmen | 4  | 2.315                     | 2.065                   | -             | 250           |

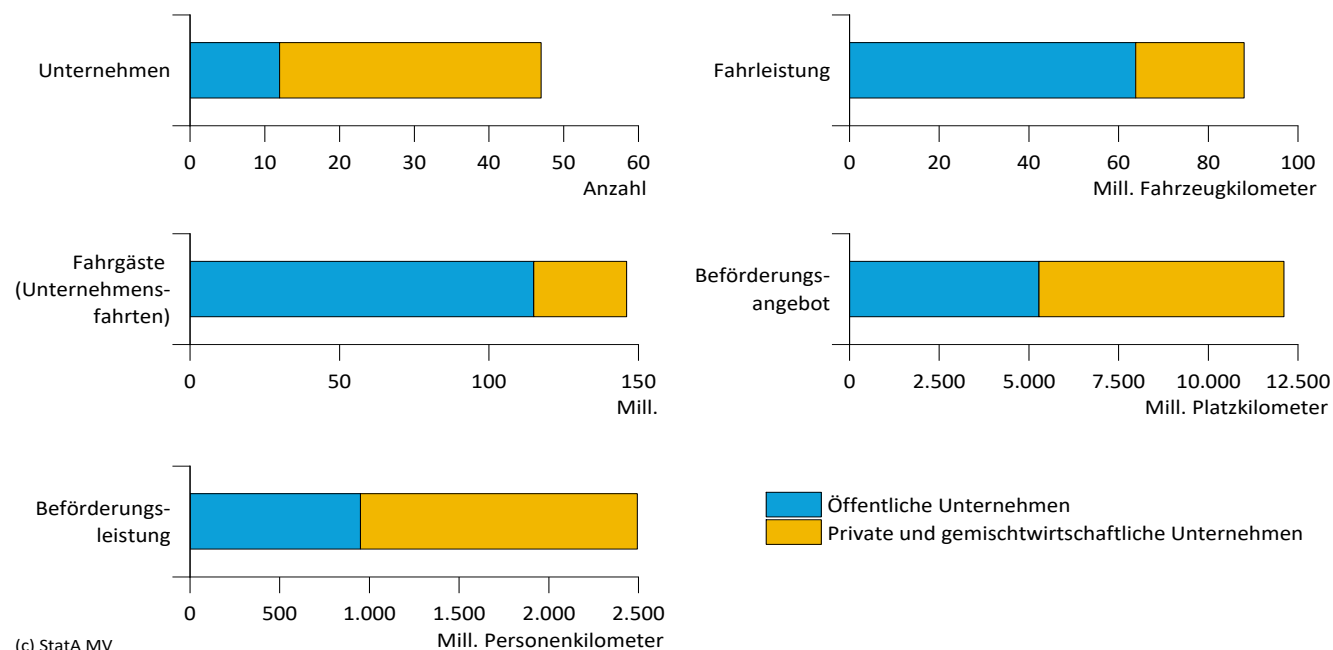
**Fahrgäste (Unternehmensfahrten) im Liniennahverkehr sowie im Ausbildungsverkehr 2023  
nach Verkehrsmitteln**



| Tabelle 3   |  | Beförderungseinnahmen im Liniennahverkehr<br>mit Bussen und Bahnen 2023 |
|-------------|--|---|
| Lfd.<br>Nr. | Merkmal  | 1.000 EUR   |
| 1           | 2  | 3   |
| 1           | <b>Beförderungseinnahmen insgesamt</b>             | <b>232.152</b>  |
| 2           | darunter Einnahmen aus Ausbildungsbeförderungen 3) | 59.740  |
| 3           | davon<br>öffentliche Unternehmen                   | 142.611   |
| 4           | private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen    | 89.541  |

| Tabelle 4   |                                     | Unternehmen und Verkehrsleistungen 2023<br>nach Verkehrsarten 4) und Eigentumsverhältnissen |                |                           |               |                          |
|-------------|-------------------------------------|---|----------------|---------------------------|---------------|--------------------------|
| Lfd.<br>Nr. | Verkehrsart                         | Unternehmen   | Fahrgäste 1)   | Beförderungs-<br>leistung | Fahrleistung  | Beförderungs-<br>angebot |
|             |                                     | Anzahl  | 1.000          | 1.000 Pkm                 | 1.000 Fkm     | 1.000 Plkm               |
| 1           | 2                                   | 3   | 4              | 5                         | 6             | 7                        |
|             |                                     | <b>Insgesamt</b>  |                |                           |               |                          |
| 1           | <b>Insgesamt</b>                    | <b>47</b>   | <b>146.108</b> | <b>2.494.642</b>          | <b>88.035</b> | <b>12.114.292</b>        |
| 2           | Linienverkehr                       | 16  | 145.521        | 2.306.076                 | 82.569        | 11.863.051               |
| 3           | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen  | 44  | 587            | 188.567                   | 5.466         | 251.241                  |
| 4           | Nahverkehr zusammen                 | 16  | 145.513        | 2.303.934                 | 82.132        | 11.855.189               |
| 5           | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen | 45  | 595            | 190.709                   | 5.903         | 259.103                  |
|             |                                     | <b>Öffentliche Unternehmen</b>  |                |                           |               |                          |
| 6           | <b>Zusammen</b>                     | <b>12</b>   | <b>114.980</b> | <b>951.103</b>            | <b>63.879</b> | <b>5.288.484</b>         |
| 7           | Linienverkehr                       | 12  | 114.854        | 928.176                   | 63.288        | 5.259.120                |
| 8           | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen  | 11  | 126            | 22.928                    | 591           | 29.364                   |
| 9           | Nahverkehr zusammen                 | 12  | 114.846        | 926.034                   | 62.851        | 5.251.258                |
| 10          | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen | 12  | 134            | 25.070                    | 1.028         | 37.226                   |
|             |                                     | <b>Private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>                                      |                |                           |               |                          |
| 11          | <b>Zusammen</b>                     | <b>35</b>   | <b>31.128</b>  | <b>1.543.539</b>          | <b>24.156</b> | <b>6.825.808</b>         |
| 12          | Linienverkehr                       | 4   | 30.667         | 1.377.900                 | 19.281        | 6.603.931                |
| 13          | Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen  | 33  | 461            | 165.639                   | 4.875         | 221.878                  |
| 14          | Nahverkehr zusammen                 | 4   | 30.667         | 1.377.900                 | 19.281        | 6.603.931                |
| 15          | Fernverkehr mit Omnibussen zusammen | 33  | 461            | 165.639                   | 4.875         | 221.878                  |

**Unternehmen und Verkehrsleistungen 2023 nach Eigentumsverhältnissen**





| Tabelle 5   |                             | Fahrleistungen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2023<br>nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen 5) |                      |               |            |
|-------------|-----------------------------|--|----------------------|---------------|------------|
| Lfd.<br>Nr. | Gebiet                      | Fahrleistung   |                      |               |            |
|             |                             | insgesamt  | davon im Verkehr mit |               |            |
|             |                             |  | Eisenbahnen          | Straßenbahnen | Omnibussen |
| 1           | 2                           | 1.000 Fkm  | 1.000 Zkm            |               | 1.000 Bkm  |
| 1           | 2                           | 3  | 4                    | 5             | 6          |
| 1           | Deutschland insgesamt       | 81.838   | 18.941               | 4.749         | 58.148     |
| 2           | Mecklenburg-Vorpommern      | 66.301   | 4.068                | 4.749         | 57.484     |
| 3           | Rostock                     | 9.305  | 94                   | 3.087         | 6.125      |
| 4           | Schwerin                    | 4.056  | 333                  | 1.662         | 2.061      |
| 5           | Mecklenburgische Seenplatte | 9.902  | 78                   | -             | 9.824      |
| 6           | Landkreis Rostock           | 8.489  | 425                  | -             | 8.064      |
| 7           | Vorpommern-Rügen            | 11.717   | 1.262                | -             | 10.455     |
| 8           | Nordwestmecklenburg         | 6.828  | 476                  | -             | 6.352      |
| 9           | Vorpommern-Greifswald       | 7.659  | 104                  | -             | 7.554      |
| 10          | Ludwigslust-Parchim         | 8.346  | 1.297                | -             | 7.049      |
| 11          | Schleswig-Holstein          | 165  | -                    | -             | 165        |
| 12          | Niedersachsen               | 499  | -                    | -             | 499        |
| 13          | Berlin                      | 2.690  | 2.690                | -             | -          |
| 14          | Brandenburg                 | 9.380  | 9.380                | -             | -          |
| 15          | Sachsen                     | 1.884  | 1.884                | -             | -          |
| 16          | Sachsen-Anhalt              | 919  | 919                  | -             | -          |

| Tabelle 6   |  |            | Fernverkehr mit Omnibussen 2023 |
|-------------|--|------------|---------------------------------|
| Lfd.<br>Nr. | Merkmal  | Einheit    | Insgesamt                       |
| 1           | 2  | 3          | 4                               |
| 1           | Unternehmen  | Anzahl     | 45                              |
| 2           | Fahrgäste  | 1.000      | 595                             |
| 3           | davon  |            |                                 |
| 3           | im Inlandsverkehr  | 1.000      | 454                             |
| 4           | im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit-<br>und Auslandsverkehr        | 1.000      | 141                             |
| 5           | davon  |            |                                 |
| 5           | bei Mietomnibusverkehren   | 1.000      | 307                             |
| 6           | bei Ausflugsfahrten (einschließlich Städte-,<br>Rund- und Studienreisen) | 1.000      | 152                             |
| 7           | bei Ferienzielreisen (Pendel)  | 1.000      | 117                             |
| 8           | Beförderungsleistung   | 1.000 Pkm  | 190.709                         |
| 9           | davon  |            |                                 |
| 9           | im Inlandsverkehr  | 1.000 Pkm  | 140.086                         |
| 10          | im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit-<br>und Auslandsverkehr        | 1.000 Pkm  | 50.623                          |
| 11          | Fahrleistung   | 1.000 Bkm  | 5.903                           |
| 12          | davon  |            |                                 |
| 12          | auf inländischem Gebiet  | 1.000 Bkm  | 4.317                           |
| 13          | auf ausländischem Gebiet   | 1.000 Bkm  | 1.586                           |
| 14          | Beförderungsangebot  | 1.000 Plkm | 259.103                         |
| 15          | davon  |            |                                 |
| 15          | auf inländischem Gebiet  | 1.000 Plkm | 191.892                         |
| 16          | auf ausländischem Gebiet   | 1.000 Plkm | 67.211                          |

## **Fußnotenerläuterungen**

- 1) Unternehmensfahrten.
- 2) Zeit- sowie sonstige Fahrausweise für Schüler, Studierende und andere Auszubildende.
- 3) Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach Art des Ausbildungsverkehrs.
- 4) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen.
- 5) Unternehmen, die mindestens 250.000 Fahrgäste im Jahr 2019 befördert haben, mit Hauptsitz in Mecklenburg-Vorpommern. Es sind nur Gebiete aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.