



Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr in Mecklenburg-Vorpommern

2023

Kennziffer: H143J 2023 00

Herausgabe: 5. Dezember 2025

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, www.statistik-mv.de, statistik.post@statistik-mv.de

Zuständige Fachbereichsleitung: Darlin Victoria Böhme, Telefon: 0385 588-56431

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2025
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	Nichts vorhanden
0	Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	Keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
[rot]	Berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.
Um die Lesbarkeit der Texte, Tabellen und Grafiken zu erhalten, wird – soweit keine geschlechtsneutrale Formulierung vorhanden ist – von der Benennung der Geschlechter abgesehen. Die verwendeten Bezeichnungen gelten demnach gleichermaßen für weiblich, männlich und divers.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	3
Begriffserklärungen	4 - 5
Tabelle 1 Verkehrsleistungen der Unternehmen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2023 nach Art des Verkehrsmittels	6
<i>Grafik Fahrgäste (Unternehmensfahrten) und Fahrleistung im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2023</i>	6
Tabelle 2 Unternehmen und Fahrgäste im Ausbildungsverkehr 2023 nach Art des Verkehrsmittels	7
<i>Grafik Fahrgäste (Unternehmensfahrten) im Liniennahverkehr sowie im Ausbildungsverkehr 2023 nach Verkehrsmitteln</i>	7
Tabelle 3 Beförderungseinnahmen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2023	7
Tabelle 4 Unternehmen und Verkehrsleistungen 2023 nach Verkehrsarten und Eigentumsverhältnissen	8
<i>Grafik Unternehmen und Verkehrsleistungen 2023 nach Eigentumsverhältnissen</i>	8
Tabelle 5 Fahrleistungen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2023 nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen	9
Tabelle 6 Fernverkehr mit Omnibussen 2023	9
Fußnotenerläuterungen	10

Vorbemerkungen

Art, Umfang und Zweck der Erhebung

Die Personenverkehrsstatistik dient als Grundlage für eine Vielzahl verkehrspolitischer Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder.

Die Erhebung wird **jährlich** durchgeführt bei

- allen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schiennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben und die mindestens 250.000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2019) befördert haben,
- als Stichprobe gezogene Unternehmen, die weniger als 250.000 Fahrgäste im Berichtsjahr befördert haben.

Die **fünfjährige** Erhebung (Totalerhebung) unterscheidet sich von der jährlichen durch einen erweiterten Merkmalskatalog – Angaben zu den Linien, der Kapazität der eingesetzten Fahrzeuge und den Beschäftigten – und wird bei allen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schiennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben, durchgeführt.

Erstmals wurde die fünfjährige Erhebung für das Berichtsjahr 2004 durchgeführt; die nächste Totalerhebung findet für das Berichtsjahr 2024 statt. In den Jahren der fünfjährlichen entfällt die jährliche Erhebung.

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318) in der jeweils geltenden Fassung in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394).

Methodische Hinweise

Bei der Ergebnisdarstellung werden die Werte der Stichprobenunternehmen nach einem mathematisch-statistischen Verfahren hochgerechnet.

Aufgrund der methodischen Neukonzeption der Statistik sind Vergleiche mit Ergebnissen der bis Berichtsjahr 2003 durchgeführten Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr nur bedingt möglich.

Mit der Einführung des Deutschlandtickets im Mai 2023 und dessen teilweise zentralen Vertriebs fehlen den Unternehmen lokale Verkaufszahlen. Somit unterliegen die Zahlen des Liniennahverkehrs mit Omnibussen einer eingeschränkten Aussagefähigkeit.

Bis 2022 wurden Gelegenheitsnah- und Fernverkehr separat erfragt und die Fahrgäste bei Mietomnibusverkehren, Ausflugsfahrten und Ferienzielreisen wurden nur für den Gelegenheitsfernverkehr erfragt. Zuwächse bei diesen Verkehren dürften teilweise auf die Fragebogenänderung zurückzuführen sein.

Begriffserklärungen

Unternehmensformen

Die Zuordnung erfolgt nach dem Eigentumsverhältnis des Unternehmens und ist unabhängig von der Rechtsform des Unternehmens.

Öffentliche Unternehmen:

Verkehrsunternehmen, an deren Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen **ausschließlich** Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt sind.

Private Unternehmen:

Verkehrsunternehmen, an deren Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen **keine** Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt sind.

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen:

Hier sind öffentliche und private Anteilseigner beteiligt.

Verkehrsleistungen

Beförderte Fahrgäste

Als Fahrgäste werden Beförderungsfälle gezählt. Als Beförderungsfall gilt eine nicht unterbrochene Fahrt eines Fahrgastes auf dem Netz eines Unternehmens mit einem verkauften Fahrausweis, aus unentgeltlicher Beförderungsleistung und mit Freifahrtausweis.

Beförderungsleistung

Die in Personenkilometern (Pkm) gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit deren durchschnittlicher mittlerer Reichweite in km errechnet.

Fahrleistung

Die Fahrleistung bezeichnet die in einem bestimmten Zeitraum von den Verkehrsmitteln (Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibusse) im Einsatz für den Personenverkehr zurückgelegte Distanz in Zug- (Zkm) oder Buskilometern (Bkm) bzw. Fahrzeugkilometern (Fkm).

Beförderungsangebot

Das in Platzkilometer (Plkm) gemessene Beförderungsangebot ergibt sich aus der Multiplikation der zurückgelegten Zug- bzw. Buskilometern und dem Fassungsvermögen (Sitzplatz- und Stehplatzzahl) je Fahrzeug.

Beförderungseinnahmen

Hierzu zählen alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr und Einnahmen aus dem freigestellten Omnibusverkehr (z. B. freigestellter Schülerverkehr). Berücksichtigt werden alle Zahlungseingänge mit direktem Bezug zur Personenbeförderung.

Ausbildungsverkehr

Er umfasst die Beförderung von Auszubildenden mit besonderen Zeitfahrausweisen laut Verordnung über den Ausgleich gemeinwirtschaftlicher Leistungen im Straßenpersonenverkehr (PBefGAusglV).

Verkehrsmittel

Eisenbahnen

Zu den Eisenbahnen zählen S-Bahnen sowie alle übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs (mit Regionalisierungsmitteln geförderte Eisenbahnverkehre). Die zum Nahverkehr rechnenden Eisenbahnen können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

S-Bahnen sind Reisezüge des linienbezogenen Ballungsraumverkehrs mit Systemhalten im dichten Takt unter S-Bahn-Tarifanwendung.

Straßenbahnen

Hierzu zählen neben den Straßenbahnen herkömmlicher Bauart auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebbahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen.

Nicht einbezogen werden Berg- und Seilbahnen.

S-Bahnen hingegen werden den Eisenbahnen, Obussen den Omnibussen zugeordnet.

Omnibusse

Das sind Kraftfahrzeuge, die nach Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrer) dienen. Hierzu zählen Kraftomnibusse und Obusse.

Verkehrsarten

Liniennahverkehr

Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Personenbeförderungsgesetz – PBefG), die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrs nachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden. Linien des freigestellten Omnibusverkehrs sind ebenfalls einzubeziehen.

Fernverkehr mit Omnibussen

Der Linienfernverkehr mit Omnibussen ist in der Regel Überlandlinienverkehr. Dabei ist zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Im Unterschied zum Liniennahverkehr zählen zum Linienfernverkehr im Zweifelsfalle Verkehre, bei denen in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde übersteigt.

Zum Gelegenheitsfernverkehr zählen Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn die Reiseweite 50 km übersteigt, sowie alle Ferienzielreisen gemäß § 48 PBefG.

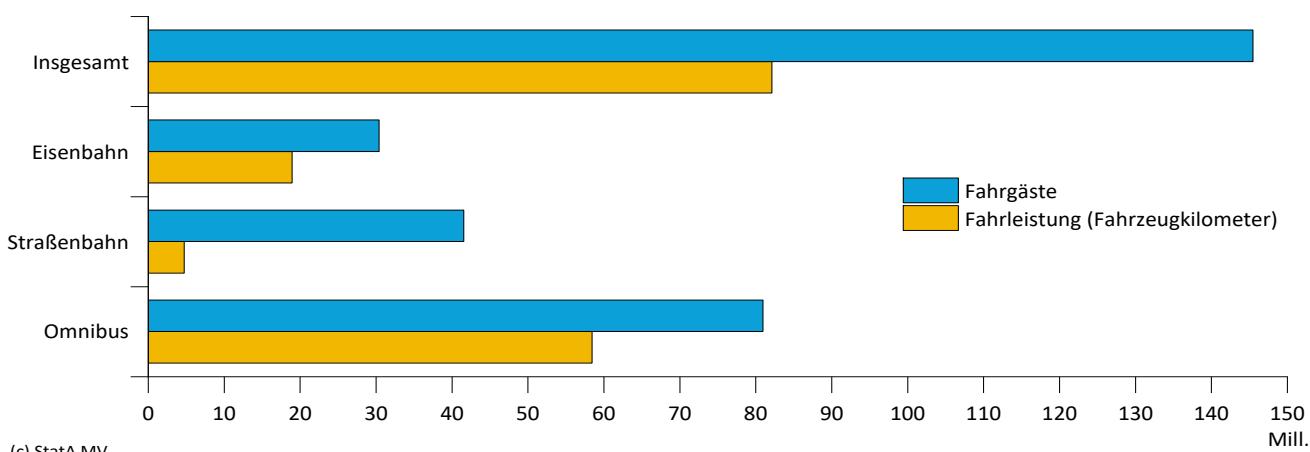
Im Gelegenheitsfernverkehr ist zu beachten, dass bei den Fahrgastangaben die Summe Inlandsverkehr + grenzüberschreitender Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr mit der Summe Mietomnibusverkehr + Ausflugsfahrten + Ferienzielreisen übereinstimmt.

Gelegenheitsnahverkehr mit Omnisbussen

Hierzu zählen Stadtrundfahrten, Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die Reiseweite 50 km nicht übersteigt.

Tabelle 1		Verkehrsleistungen der Unternehmen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2023 nach Art des Verkehrsmittels				
Lfd. Nr.	Merkmal	Insgesamt	Und zwar im Verkehr mit			
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
		1.000				
1	2	3	4	5	6	
1	Unternehmensfahrten insgesamt	145.513	30.412	41.569	80.963	
2	davon öffentliche Unternehmen	114.846	-	41.569	80.708	
3	private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	30.667	30.412	-	255	
Fahrgäste						
4	Unternehmen insgesamt	2.303.934	1.369.486	162.254	772.194	
5	davon öffentliche Unternehmen	926.034	-	162.254	763.780	
6	private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	1.377.900	1.369.486	-	8.414	
Beförderungsleistung (Personenkilometer)						
7	Unternehmen insgesamt	82.132	18.941	4.749	58.442	
8	davon öffentliche Unternehmen	62.851	-	4.749	58.102	
9	private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	19.281	18.941	-	340	
Fahrleistung (Fahrzeugkilometer)						
10	Unternehmen insgesamt	11.855.189	6.575.894	825.703	4.453.591	
11	davon öffentliche Unternehmen	5.251.258	-	825.703	4.425.555	
12	private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	6.603.931	6.575.894	-	28.037	
Beförderungsangebot (Platzkilometer)						

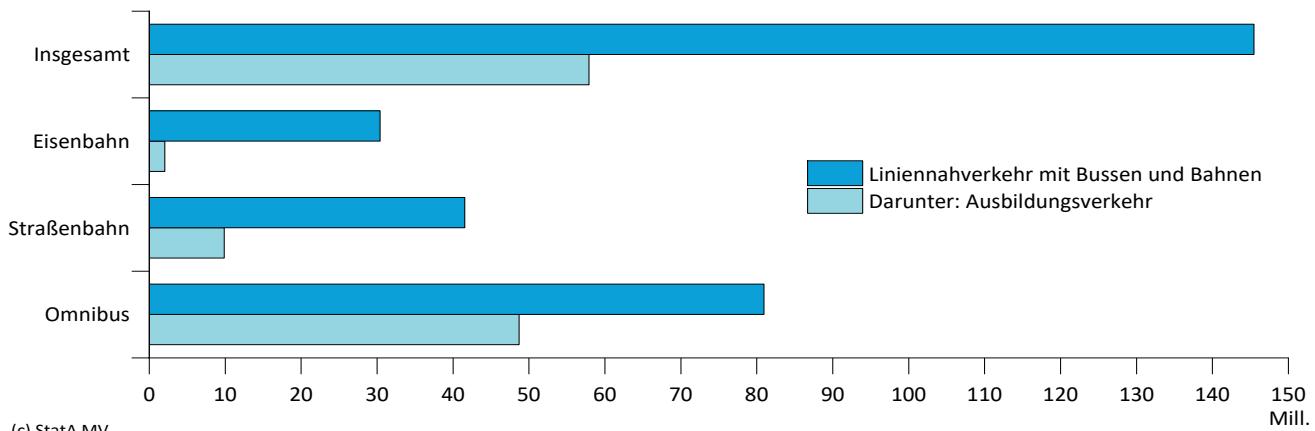
Fahrgäste (Unternehmensfahrten) und Fahrleistung im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2023



(c) StatA MV

Tabelle 2		Unternehmen und Fahrgäste im Ausbildungsverkehr 2023 nach Art des Verkehrsmittels				
Lfd. Nr.	Merkmal	Unternehmen	Fahrgäste insgesamt 1)	Und zwar im Verkehr mit		
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1	2	3	4	5	6	7
1	Insgesamt darunter	16	57.922	2.065	9.892	48.699
2	mit Zeitfahrausweisen 2)	15	56.908	2.065	9.892	47.685
3	davon öffentlichen Unternehmen	12	55.607	-	9.892	48.449
4	private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	4	2.315	2.065	-	250

**Fahrgäste (Unternehmensfahrten) im Liniennahverkehr sowie im Ausbildungsverkehr 2023
nach Verkehrsmitteln**



(c) StatA MV

Tabelle 3		Beförderungseinnahmen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2023
Lfd. Nr.	Merkmal	1.000 EUR
1	2	3
1	Beförderungseinnahmen insgesamt	232.152
2	darunter Einnahmen aus Ausbildungsbeförderungen 3)	59.740
3	davon öffentliche Unternehmen	142.611
4	private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	89.541

Tabelle 4		Unternehmen und Verkehrsleistungen 2023 nach Verkehrsarten 4) und Eigentumsverhältnissen					
Lfd. Nr.	Verkehrsart	Unternehmen	Fahrgäste 1)	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	
		Anzahl	1.000	1.000 Pkm	1.000 Fkm	1.000 Plkm	
1	2	3	4	5	6	7	
			Insgesamt				
1	Insgesamt	47	146.108	2.494.642	88.035	12.114.292	
2	Linienverkehr	16	145.521	2.306.076	82.569	11.863.051	
3	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	44	587	188.567	5.466	251.241	
4	Nahverkehr zusammen	16	145.513	2.303.934	82.132	11.855.189	
5	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	45	595	190.709	5.903	259.103	
			Öffentliche Unternehmen				
6	Zusammen	12	114.980	951.103	63.879	5.288.484	
7	Linienverkehr	12	114.854	928.176	63.288	5.259.120	
8	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	11	126	22.928	591	29.364	
9	Nahverkehr zusammen	12	114.846	926.034	62.851	5.251.258	
10	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	12	134	25.070	1.028	37.226	
			Private und gemischtwirtschaftliche Unternehmen				
11	Zusammen	35	31.128	1.543.539	24.156	6.825.808	
12	Linienverkehr	4	30.667	1.377.900	19.281	6.603.931	
13	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	33	461	165.639	4.875	221.878	
14	Nahverkehr zusammen	4	30.667	1.377.900	19.281	6.603.931	
15	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	33	461	165.639	4.875	221.878	

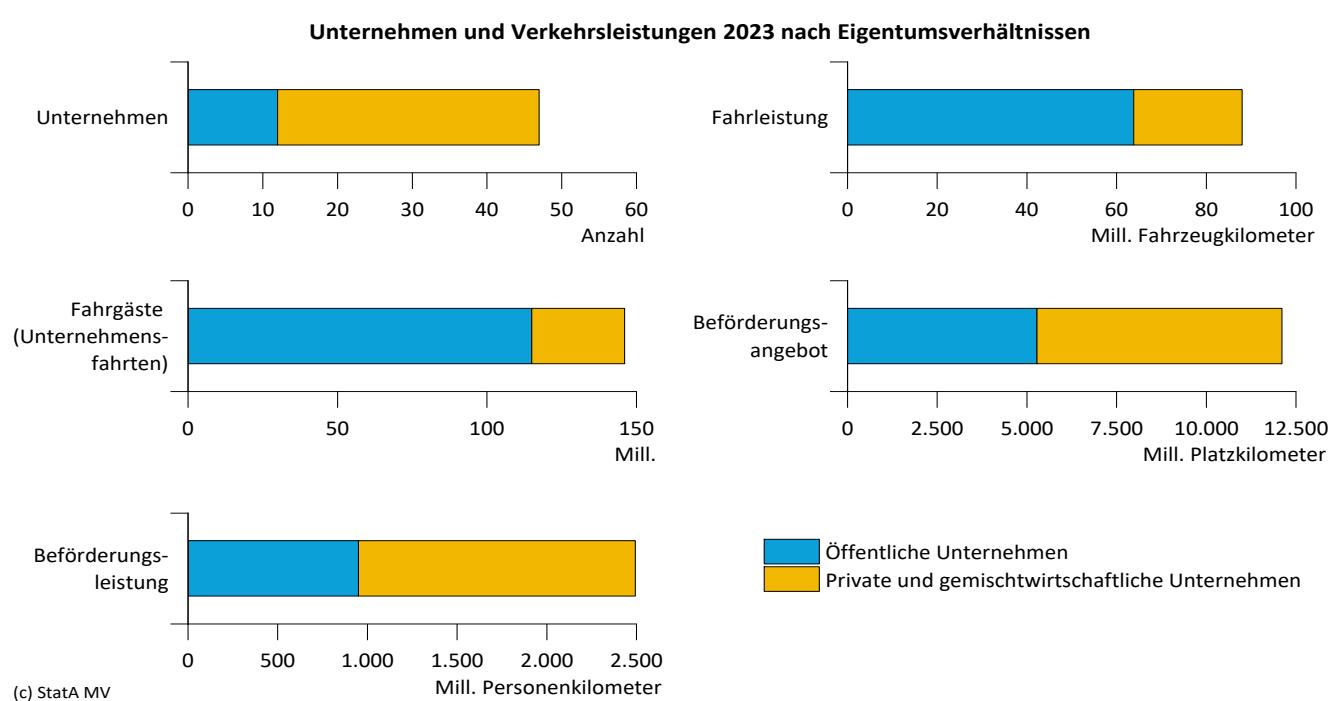


Tabelle 5		Fahrleistungen im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2023 nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen 5)			
Lfd. Nr.	Gebiet	Fahrleistung			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1	2	1.000 Fkm	1.000 Zkm	1.000 Bkm	1.000 Bkm
3	4	5	6		
1	Deutschland insgesamt	81.838	18.941	4.749	58.148
2	Mecklenburg-Vorpommern	66.301	4.068	4.749	57.484
3	Rostock	9.305	94	3.087	6.125
4	Schwerin	4.056	333	1.662	2.061
5	Mecklenburgische Seenplatte	9.902	78	-	9.824
6	Landkreis Rostock	8.489	425	-	8.064
7	Vorpommern-Rügen	11.717	1.262	-	10.455
8	Nordwestmecklenburg	6.828	476	-	6.352
9	Vorpommern-Greifswald	7.659	104	-	7.554
10	Ludwigslust-Parchim	8.346	1.297	-	7.049
11	Schleswig-Holstein	165	-	-	165
12	Niedersachsen	499	-	-	499
13	Berlin	2.690	2.690	-	-
14	Brandenburg	9.380	9.380	-	-
15	Sachsen	1.884	1.884	-	-
16	Sachsen-Anhalt	919	919	-	-

Tabelle 6		Fernverkehr mit Omnibussen 2023		
Lfd. Nr.	Merkmal	Einheit	Insgesamt	
1	2	3	4	
1	Unternehmen	Anzahl		45
2	Fahrgäste	1.000		595
3	davon			
4	im Inlandsverkehr	1.000		454
5	im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	1.000		141
6	davon			
7	bei Mietomnibusverkehren	1.000		307
8	bei Ausflugsfahrten (einschließlich Städte-, Rund- und Studienreisen)	1.000		152
9	bei Ferienzielreisen (Pendel)	1.000		117
10	Beförderungsleistung	1.000 Pkm		190.709
11	davon			
12	im Inlandsverkehr	1.000 Pkm		140.086
13	im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	1.000 Pkm		50.623
14	Fahrleistung	1.000 Bkm		5.903
15	davon			
16	auf inländischem Gebiet	1.000 Bkm		4.317
17	auf ausländischem Gebiet	1.000 Bkm		1.586
18	Beförderungsangebot	1.000 Plkm		259.103
19	davon			
20	auf inländischem Gebiet	1.000 Plkm		191.892
21	auf ausländischem Gebiet	1.000 Plkm		67.211

Fußnotenerläuterungen

- 1) Unternehmensfahrten.
- 2) Zeit- sowie sonstige Fahrausweise für Schüler, Studierende und andere Auszubildende.
- 3) Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach Art des Ausbildungsverkehrs.
- 4) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen.
- 5) Unternehmen, die mindestens 250.000 Fahrgäste im Jahr 2019 befördert haben, mit Hauptsitz in Mecklenburg-Vorpommern. Es sind nur Gebiete aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.