

## Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

März 2026

(vorläufige Ergebnisse)

Kennziffer: H113 2026 03

Herausgabe: 18. Juni 2026

---

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,  
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, [www.statistik-mv.de](http://www.statistik-mv.de), [statistik.post@statistik-mv.de](mailto:statistik.post@statistik-mv.de)

Zuständige Fachbereichsleitung: Darlin Victoria Böhme, Telefon: 0385 588-56431

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2026  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

---

### Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	Nichts vorhanden
0	Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	Keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
( )	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
[rot]	Berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Um die Lesbarkeit der Texte, Tabellen und Grafiken zu erhalten, wird – soweit keine geschlechtsneutrale Formulierung vorhanden ist – von der Benennung der Geschlechter abgesehen. Die verwendeten Bezeichnungen gelten demnach gleichermaßen für weiblich, männlich und divers.

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	3
Tabelle 1      Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Schadensart	4
Tabelle 2      Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2026 nach Kreisen	5
Fußnotenerläuterungen	6

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

- Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), das durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) neugefasst wurde, und das zuletzt durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist.
- Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), die zuletzt durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1045) geändert worden ist. Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl.
- Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394) in der jeweils geltenden Fassung.

### Begriffserklärungen

Der **Verkehrsunfall** ist im Sinne der Unfallaufnahme ein plötzliches, d. h. für mindestens einen Beteiligten ungewolltes Ereignis im öffentlichen Straßenverkehr, das mit den typischen Verkehrsgefahren in ursächlichem Zusammenhang steht und zur Tötung oder Verletzung von Menschen oder zu Sachschäden geführt hat. Verkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden).

Bei **Unfällen mit Personenschaden** sind Personen getötet bzw. schwer- oder leichtverletzt worden. Von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden.

Als **Getötete** werden Personen erfasst, die unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfallereignis an den Unfallfolgen starben.

Als **Schwerverletzte** werden Personen erfasst, die unmittelbar zur stationären Behandlung – mindestens für 24 Stunden – in einem Krankenhaus aufgenommen wurden.

Als **Leichtverletzte** werden alle übrigen verletzten Personen erfasst, bei denen eine stationäre Behandlung nicht erforderlich ist.

Ein **schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)** liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen **sonstigen Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel** handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln (z. B. Drogen, Rauschgift) stand **und** am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem **sonstigen Sachschadensunfall** (Bagatellunfall) zählen alle übrigen Sachschadensunfälle (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln), bei denen kein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt, unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht, und alle Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sind.

### Methodische Hinweise

Die monatlich erscheinenden Statistischen Berichte zum Unfallgeschehen enthalten vorläufige Zahlen, die durch Nachmeldungen noch korrigiert werden können. Die endgültigen Zahlen werden nach Abschluss des Berichtsjahres im Statistischen Jahresbericht Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern (H113J) in tiefer sachlicher Gliederung veröffentlicht.

Tabelle 1		Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Schadensart								
Lfd. Nr.	Zeitraum	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte Personen			
		ins- gesamt	mit Personen- schaden	Sachschadensunfälle			ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				mit schwer- wiegen- dem Sach- schaden 1)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschen- der Mittel	sonstige Unfälle mit Sach- schaden				
Anzahl										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2025 2) Januar	4.136	343	149	24	3.620	435	6	58	371
2	Februar	3.193	236	92	25	2.840	311	4	51	256
3	März	4.034	325	78	23	3.608	420	7	74	339
4	April	4.542	412	88	29	4.013	508	13	92	403
5	Mai	4.845	463	96	38	4.248	615	6	100	509
6	Juni	4.855	525	96	30	4.204	647	11	102	534
7	Juli	5.233	607	118	33	4.475	823	13	117	693
8	August	4.856	568	72	26	4.190	760	8	140	612
9	September	4.929	520	94	23	4.292	632	5	111	516
10	Oktober	5.216	417	107	35	4.657	511	9	79	423
11	November	4.999	392	122	25	4.460	515	5	64	446
12	Dezember	4.444	367	113	23	3.941	479	7	73	399
13	Januar - März 2025	11.363	904	319	72	10.068	1.166	17	183	966
14	2026 3) Januar	4.261	268	203	13	3.777	339	5	50	284
15	Februar	3.846	229	131	18	3.468	294	7	49	238
16	<b>März</b>	<b>3.880</b>	<b>263</b>	<b>59</b>	<b>20</b>	<b>3.538</b>	<b>333</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	<b>269</b>
17	April									
18	Mai									
19	Juni									
20	Juli									
21	August									
22	September									
23	Oktober									
24	November									
25	Dezember									
26	Januar - März 2026	11.987	760	393	51	10.783	966	15	160	791
	<b>Veränderung</b>									
27	<b>März 2026 zu März 2025</b>	<b>-154</b>	<b>-62</b>	<b>-19</b>	<b>-3</b>	<b>-70</b>	<b>-87</b>	<b>-4</b>	<b>-13</b>	<b>-70</b>
28	Januar bis März 2026 zu Januar bis März 2025	624	-144	74	-21	715	-200	-2	-23	-175

Tabelle 2		Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2026 nach Kreisen 3)						
		Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	insgesamt 4)	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			mit Personen- schaden	schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden 5)				
		Anzahl						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Rostock	39	29	10	34	-	5	29
2	innerorts	39	29	10	34	-	5	29
3	außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
4	auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
5	Schwerin	29	24	5	29	-	1	28
6	innerorts	29	24	5	29	-	1	28
7	außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
8	auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
9	Mecklenburgische Seenplatte	68	60	8	78	1	20	57
10	innerorts	44	38	6	44	-	10	34
11	außerorts ohne Autobahn	19	18	1	27	-	7	20
12	auf Autobahnen	5	4	1	7	1	3	3
13	Landkreis Rostock	45	34	11	48	-	7	41
14	innerorts	22	17	5	19	-	2	17
15	außerorts ohne Autobahn	19	15	4	25	-	3	22
16	auf Autobahnen	4	2	2	4	-	2	2
17	Vorpommern-Rügen	39	30	9	38	1	10	27
18	innerorts	20	15	5	20	-	2	18
19	außerorts ohne Autobahn	18	14	4	17	1	7	9
20	auf Autobahnen	1	1	-	1	-	1	-
21	Nordwestmecklenburg	39	30	9	38	-	8	30
22	innerorts	23	15	8	17	-	3	14
23	außerorts ohne Autobahn	10	9	1	13	-	5	8
24	auf Autobahnen	6	6	-	8	-	-	8
25	Vorpommern-Greifswald	25	15	10	17	1	6	10
26	innerorts	15	8	7	9	-	4	5
27	außerorts ohne Autobahn	10	7	3	8	1	2	5
28	auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
29	Ludwigslust-Parchim	58	41	17	51	-	4	47
30	innerorts	26	19	7	20	-	3	17
31	außerorts ohne Autobahn	24	18	6	27	-	1	26
32	auf Autobahnen	8	4	4	4	-	-	4
33	<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>342</b>	<b>263</b>	<b>79</b>	<b>333</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	<b>269</b>
34	innerorts	218	165	53	192	-	30	162
35	außerorts ohne Autobahn	100	81	19	117	2	25	90
36	auf Autobahnen	24	17	7	24	1	6	17
37	Kreisfreie Städte	68	53	15	63	-	6	57
38	Landkreise	274	210	64	270	3	55	212

## **Fußnotenerläuterungen**

- 1) Schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne.
- 2) Endgültige Zahlen.
- 3) Vorläufige Zahlen.
- 4) Ohne sonstige Unfälle mit Sachschaden (Bagatellunfälle).
- 5) Schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden im engeren Sinne sowie sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.