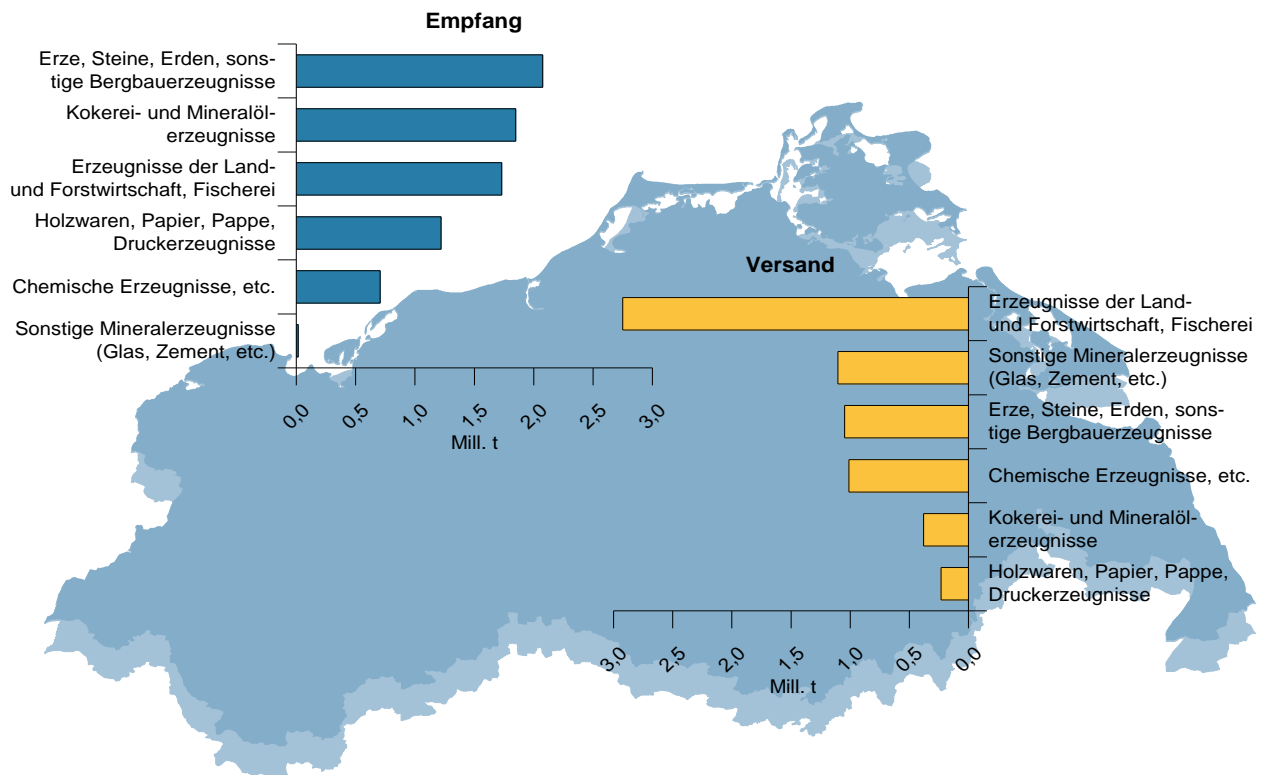


**Güterumschlag im Seeverkehr 2018
nach ausgewählten Güterhauptgruppen**



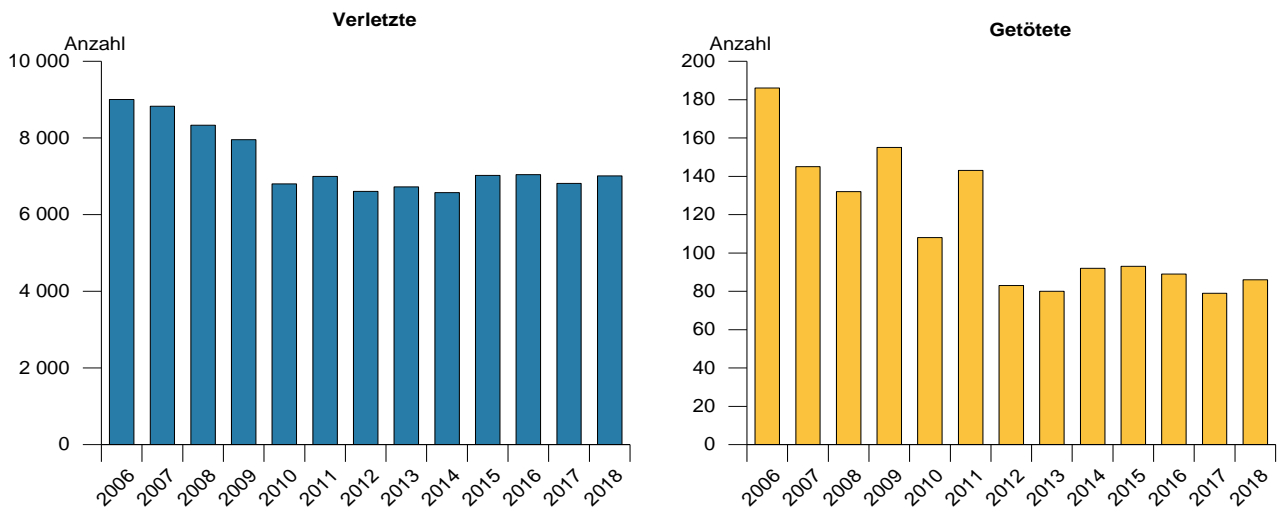
(c) StatA MV

Inhaltsverzeichnis

Seite	
577	Der erste Einblick
578	Ergebnisse in Worten
	Tabellen
579	25.1 Seeverkehr
579	25.1.1 Bestand an Seeschiffen im Zeitvergleich
579	25.1.2 Güterumschlag in den Seehäfen im Zeitvergleich
579	25.1.3 Güterumschlag 2018 nach ausgewählten Güterhauptgruppen
580	25.1.4 Schiffsverkehr über See 2018 nach Flaggen
580	25.1.5 Passagierverkehr über See im Zeitvergleich
581	25.2 Eisenbahnverkehr
581	25.2.1 Güterverkehr der Eisenbahnen im Zeitvergleich
582	25.3 Personenbeförderung
582	25.3.1 Verkehrsleistungen im Liniennahverkehr auf Schienen und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr im Zeitvergleich
582	25.3.2 Verkehrsleistungen 2017 nach Eigentumsverhältnissen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr
582	25.3.3 Beschäftigte, Fahrzeuge, Platzkapazität und Linienlänge am 31. Dezember 2014 nach Eigentumsverhältnissen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr
583	25.4 Straßen
583	25.4.1 Straßenlängen im Zeitvergleich
583	25.4.2 Länge der überörtlichen Straßen mit Radwegen im Zeitvergleich
583	25.4.3 Straßenlängen 2018 nach Kreisen
584	25.4.4 Länge der überörtlichen Straßen am 1. Januar 2018 im Ländervergleich
585	25.5 Straßenverkehrsunfälle
585	25.5.1 Straßenverkehrsunfälle im Zeitvergleich sowie Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Zeitvergleich nach der Art des Unfalls, der Verkehrsteilnahme und dem Alter der Verursacher
586	25.5.2 Verunglückte Personen 2018 nach Ortslage, Alter und Verkehrsbeteiligung
586	25.5.3 Ausgewählte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden im Zeitvergleich
587	25.5.4 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Kreisen
588	25.6 Gewerblicher Flugverkehr auf Regionalflughäfen
588	25.6.1 Flugverkehr im Zeitvergleich
588	25.6.2 Flugverkehr im Zeitvergleich nach ausgewählten Regionalflughäfen
575	Grafiken Güterumschlag im Seeverkehr 2018 nach ausgewählten Güterhauptgruppen
577	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Zeitvergleich
577	Beteiligung an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2018 nach Altersgruppen
577	Fahrgäste und Fahrleistung im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2017
580	Passagierverkehr über See im Zeitvergleich
581	Güterverkehr der Eisenbahnen im Zeitvergleich
582	Personenbeförderung 2017
584	Anteil der Straßen des überörtlichen Verkehrs am 1. Januar 2018 in Mecklenburg-Vorpommern
587	Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne im Zeitvergleich
587	Getötete je 1 000 000 Einwohner bei Straßenverkehrsunfällen 2018 im Ländervergleich
588	Flugverkehr im Zeitvergleich
589	Fußnotenerläuterungen
590	Methodik
591	Glossar
592	Mehr zum Thema

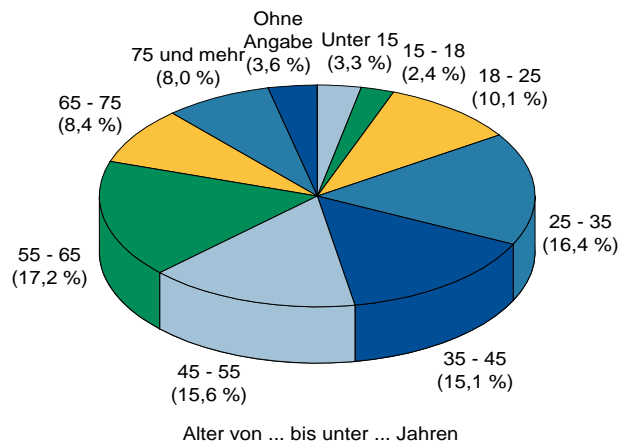
Der erste Einblick

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Zeitvergleich



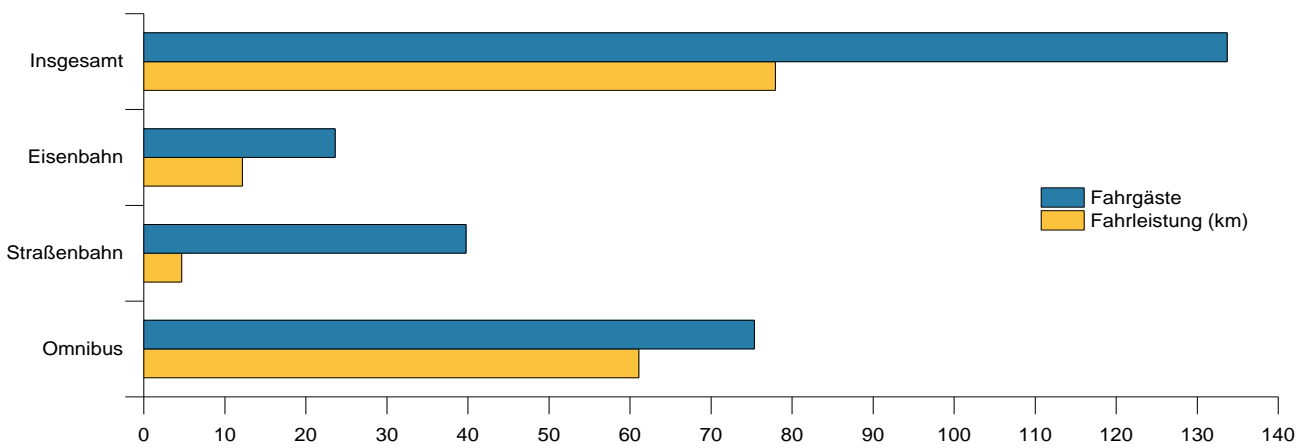
(c) StatA MV

Beteiligung an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2018 nach Altersgruppen



(c) StatA MV

Fahrgäste (Unternehmensfahrten) und Fahrleistung im Liniennahverkehr mit Bussen und Bahnen 2017



(c) StatA MV

Ergebnisse in Worten

- Der Güterumschlag in den Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns betrug im Jahr 2018 insgesamt 26,6 Millionen Tonnen.
- Allein auf den Seehafen Rostock entfielen mit 19,6 Millionen Tonnen rund drei Viertel der Umschlagmenge. Darunter hatte der Fährverkehr einen Anteil von 9,4 Millionen Tonnen, was einem Anstieg gegenüber 2017 um 15,8 Prozent entspricht.
- Bedeutendste Güterhauptgruppe in der Summe aller Seehäfen waren mit 4,7 Millionen Tonnen Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie Fischerei.
- Der Passagierverkehr über See ist gegenüber dem Vorjahr um 2,8 Prozent auf 3,7 Millionen Personen gestiegen, von denen allein in Rostock 88,4 Prozent abgefertigt wurden.
- Bei der Personenbeförderung im Liniennahverkehr war nach der Anzahl der Fahrgäste 2018 gegenüber 2017 ein Rückgang von 2,3 Prozent zu verzeichnen; die Beförderungsleistung ist mit 5,7 Prozent gegenüber dem Vorjahr rückläufig.
- Die Anzahl der erfassten Verkehrsunfälle stieg 2018 um 0,1 Prozent auf 7 013. Darunter waren 5 328 Verkehrsunfälle mit Personenschaden zu verzeichnen. Verletzt wurden 7 011 Personen, das sind 2,9 Prozent mehr als im Jahr 2017. Die Anzahl der getöteten Personen lag mit 86 über dem Niveau des Vorjahres (79).
- Die häufigsten Verursacher von Verkehrsunfällen mit Personenschaden waren auch 2018 Kraftfahrzeuge mit 4 494 Unfällen, darunter Personenkraftwagen mit 3 658 Unfällen.

25.1 Seeverkehr

25.1.1 Bestand an Seeschiffen im Zeitvergleich 1)

Merkmal	1989	1995	2000	2010	2015	2017	2018		Darunter unter deutscher Flagge	
	Anzahl						1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	
Insgesamt	368	222	177	213	191	217	209	5 092	98	634
Handelsschiffe	183	99	85	118	101	128	120	4 948	33	519
Fahrgastschiffe	14	32	33	20	21	18	17	4	17	4
Trockenfrachtschiffe (einschl. Massengut- Mehrzweckschiffen)	158	62	51	86	73	103	96	4 835	15	479
Tankschiffe (einschl. Bunkerbooten)	11	5	1	12	7	7	7	109	1	36
Seefischereifahrzeuge	97	28	21	13	11	10	11	26	11	26
andere Fahrzeuge	88	95	71	82	79	79	78	119	54	89

25.1.2 Güterumschlag in den Seehäfen im Zeitvergleich

Merkmal	1995	2000	2005	2010	2014	2015	2016	2017	2018
	1 000 t								
Insgesamt	23 386	26 748	25 713	28 165	26 448	27 276	27 340	27 047	26 554
darunter									
Rostock	16 186	18 634	17 147	19 487	19 474	20 328	20 959	20 427	19 614
darunter: Fährverkehr	1 143	5 820	7 499	6 594	7 144	8 446	8 302	8 117	9 401
Sassnitz 2)	2 535	2 870	2 623	2 672	1 279	1 088	1 339	1 543	1 825
darunter: Fährverkehr	2 528	2 710	2 474	1 603	710	245	95	66	58
Stralsund	1 045	681	877	808	915	933	865	970	1 340
Wismar	1 929	2 691	3 750	3 457	3 359	3 700	3 243	3 254	3 043
Vierow	.	842	332	772	761	746	599	469	365
Wolgast	258	748	439	419	287	214	123	155	164

25.1.3 Güterumschlag 2018 nach ausgewählten Güterhauptgruppen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Davon	
		Empfang	Versand
t			
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4 654 171	1 731 350	2 922 821
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	856 192	848 800	7 392
Erze, Steine, Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	3 124 491	2 076 530	1 047 961
Nahrungs- und Genussmittel	627 896	86 218	541 678
Textilien, Bekleidung, Lederwaren	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	1 450 191	1 218 581	231 610
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	2 227 552	1 848 224	379 328
Chemische Erzeugnisse, etc.	1 718 562	707 249	1 011 313
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, etc.)	1 119 308	16 266	1 103 042
Metalle und Metallerzeugnisse	1 366 155	427 993	938 162
Maschinen, Ausrüstungen, etc.	161 092	39 239	121 853
Fahrzeuge	12 121	4 512	7 609
Möbel, Schmuck, Sportgeräte, etc.	2 103	2 103	-
Sekundärrohstoffe, Abfälle	439 044	367 248	71 796
Post, Pakete	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung	6 713	6 713	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	-	-	-
Sammelgut	1 013 501	509 096	504 405
Gutart unbekannt 3)	7 749 697	4 016 166	3 733 531
Sonstige Güter, a. n. g.	25 157	9 256	15 901

25.1 Seeverkehr

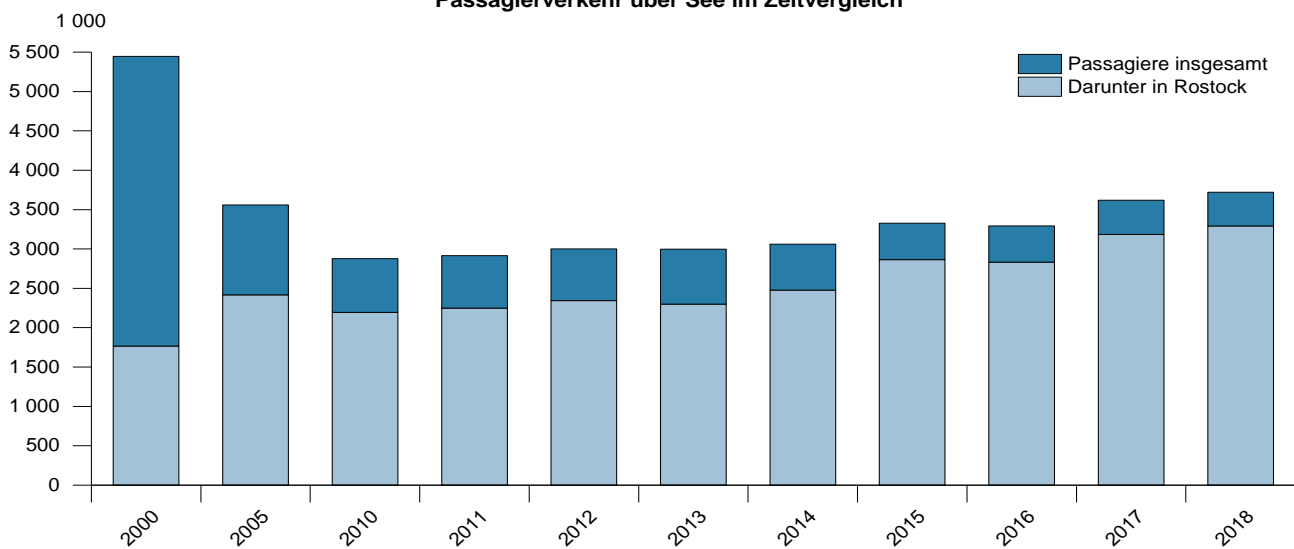
25.1.4 Schiffsverkehr über See 2018 nach Flaggen

Flagge	Schiffsankünfte				Schiffsabgänge			
	insgesamt		darunter mit Ladung		insgesamt		darunter mit Ladung	
	Anzahl	1 000 tdw	Anzahl	1 000 tdw	Anzahl	1 000 tdw	Anzahl	1 000 tdw
Insgesamt	11 068	64 264	8 926	52 476	11 061	64 168	9 324	51 992
Deutschland	2 306	11 088	1 974	9 865	2 321	11 114	2 232	10 862
Antigua und Barbuda	420	1 742	204	875	409	1 706	226	908
Bahamas	148	1 198	97	953	146	1 192	88	645
Dänemark einschließlich DIS	3 541	18 200	3 481	17 663	3 541	18 200	3 519	17 845
Gibraltar	165	705	75	274	165	705	102	488
Italien	62	552	62	552	62	552	62	540
Liberia	43	1 008	20	366	42	1 012	24	655
Malta	274	2 156	134	1 059	274	2 097	183	1 412
Niederlande	701	3 607	305	1 827	701	3 561	429	1 968
Norwegen einschließlich NIS	574	2 412	308	1 649	576	2 416	330	1 194
Panama	58	1 481	43	954	56	1 463	31	733
Russland	58	236	50	202	59	239	9	38
Schweden	1 127	7 156	1 121	7 122	1 126	7 137	1 103	6 894
St. Vincent und Grenadinen	121	340	82	262	118	331	42	85
Vereinigtes Königreich	119	484	6	33	119	484	114	466
Zypern	280	1 039	132	521	281	1 043	153	537
übrige Flaggen	1 071	10 857	832	8 301	1 065	10 914	678	6 721

25.1.5 Passagierverkehr über See im Zeitvergleich

Merkmal	2000	2005	2010	2014	2015	2016	2017	2018
	1 000							
Passagiere	5 445	3 559	2 876	3 060	3 328	3 292	3 620	3 722
darunter in								
Rostock	1 767	2 417	2 195	2 477	2 863	2 833	3 186	3 291
Sassnitz 2)	906	749	556	454	332	316	303	303
Ueckermünde am Stettiner Haff	277	32	13	6	6	6	6	6
Altwarp am Stettiner Haff	1 861	153	8	-	-	-	-	-
Usedomer Häfen	633	207	106	123	128	137	125	122

Passagierverkehr über See im Zeitvergleich



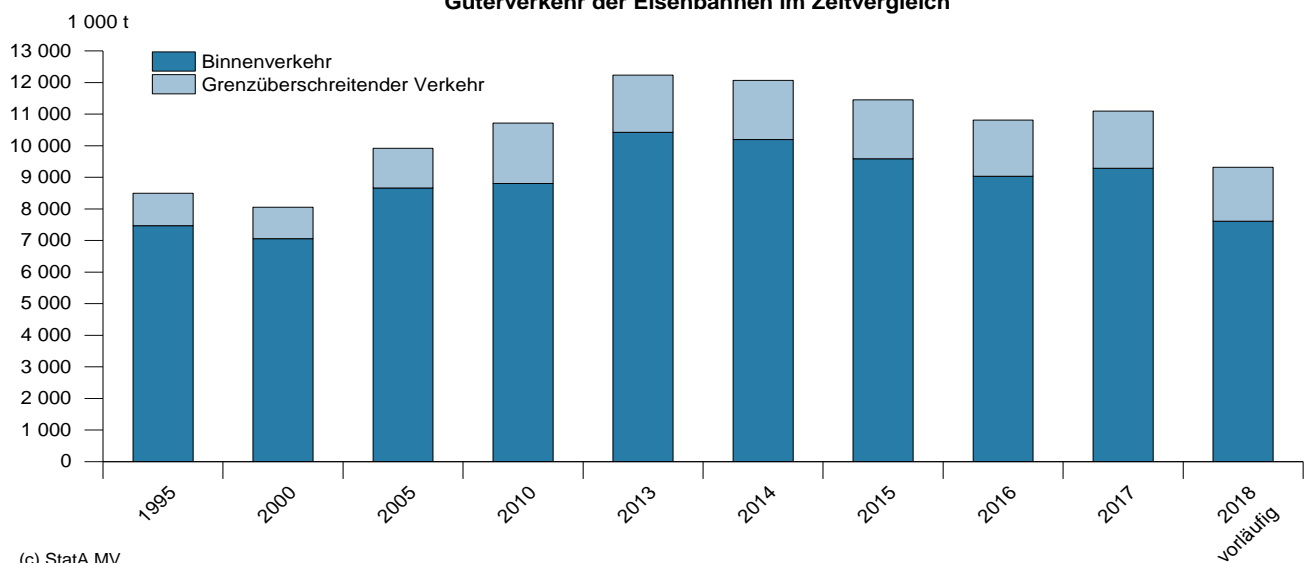
(c) StatA MV

25.2 Eisenbahnverkehr

25.2.1 Güterverkehr der Eisenbahnen im Zeitvergleich

Merkmal	1995	2000	2005	2010	2014	2015	2017	2018 (vorläufig)
	1 000 t							
Beförderte Gütermenge	8 496	8 052	9 918	10 720	12 065	11 452	11 094	9 317
davon								
Binnenverkehr								
Versand	3 509	3 618	3 132	2 867	3 813	3 276	3 387	2 560
Empfang	3 962	3 437	5 530	5 933	6 381	6 312	5 898	5 054
grenzüberschreitender Verkehr								
Versand	343	666	824	1 135	1 050	1 073	1 069	967
Empfang	682	331	432	785	821	791	740	736

Güterverkehr der Eisenbahnen im Zeitvergleich



25.3 Personenbeförderung

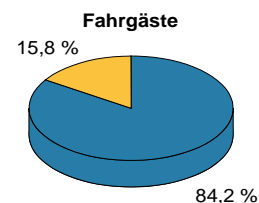
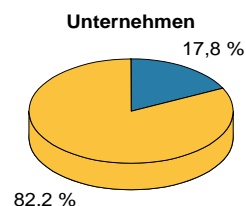
25.3.1 Verkehrsleistungen im Liniennahverkehr auf Schienen und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr im Zeitvergleich

Merkmal	Einheit	2005	2010	2014	2015	2017	2018
Unternehmen 4)	Anzahl	31	28	24	22	16	15
Fahrgäste	1 000	118 085	109 406	127 403	124 750	126 251	123 294
Beförderungsleistung	1 000 Pkm	1 041 762	927 064	1 738 699	1 658 126	1 714 350	1 617 355
Mittlere Reichweite	km	9	9	14	13	14	13

25.3.2 Verkehrsleistungen 2017 nach Eigentumsverhältnissen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr 5)

Merkmal	Einheit	Insgesamt	Davon	
			öffentliche	private und gemischt-wirtschaftliche
Unternehmen				
Personenbeförderung				
Unternehmen	Anzahl	73	13	60
Fahrgäste	1 000	134 657	113 324	21 333
Beförderungsleistung	1 000 Pkm	2 088 224	1 057 096	1 031 127
Fahrleistung	1 000 Fzkm	86 942	68 347	18 595
darunter				
Personenbeförderung im Liniennahverkehr				
Unternehmen	Anzahl	19	13	6
Fahrgäste	1 000	133 696	112 985	20 711
Beförderungsleistung	1 000 Pkm	1 827 601	1 009 969	817 632
Fahrleistung	1 000 Fzkm	77 932	66 808	11 125
Beförderungseinnahmen	1 000 EUR	194 113	158 475	35 638

Personenbeförderung 2017



■ Öffentliche Unternehmen
■ Private und gemischt-wirtschaftliche Unternehmen
 (c) StatA MV

25.3.3 Beschäftigte, Fahrzeuge, Platzkapazität und Linienlänge am 31. Dezember 2014 nach Eigentumsverhältnissen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr 6)

Merkmal	Einheit	Insgesamt	Davon	
			öffentliche	private und gemischt-wirtschaftliche
Unternehmen				
Beschäftigte ausschließlich oder überwiegend eingesetzt im Fahrdienst	Anzahl	3 848	2 452	1 396
im Fahrdienst	Anzahl	2 694	1 647	1 047
im technischen Dienst	Anzahl	532	406	126
in der Verwaltung	Anzahl	622	399	223
Fahrzeuge	Anzahl	1 786	1 105	681
Eisenbahnen und Straßenbahnen	Anzahl	254	139	115
Omnibusse	Anzahl	1 532	966	566
Sitzplätze	Anzahl	88 728	53 267	35 461
Eisenbahnen und Straßenbahnen	Anzahl	20 192	9 320	10 872
Omnibusse	Anzahl	68 536	43 947	24 589
Linienlänge	km	21 121	16 157	4 964
Straßenbahnen	km	1 652	127	1 525
Omnibusse	km	19 469	16 030	3 439

25.4 Straßen

25.4.1 Straßenlängen im Zeitvergleich

Verkehrsweg	1991	1996 7)	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018
	km								
Bundesautobahnen	237	237	336	527	554	568	568	578	578
Bundesstraßen	2 160	2 079	2 077	2 055	1 992	1 941	1 941	1 931	1 931
Landesstraßen	4 325	3 225	3 242	3 251	3 307	3 360	3 360	3 370	3 369
Kreisstraßen	3 398	4 183	4 123	4 136	4 158	4 145	4 135	4 133	4 133
Kommunale Straßen	10 119	.	16 773	17 390	18 007	19 395	19 155	19 299	19 378

25.4.2 Länge der überörtlichen Straßen mit Radwegen im Zeitvergleich

Merkmal	1995	2000 8)	2005	2010	2012	2015	2016	2017	2018
	km								
Bundesstraßen									
Freie Strecke									
Radwege	96	95	185	189	189	165	161	163	159
andere 9)	49	150	265	338	382	436	464	503	543
Ortsdurchfahrt									
Radwege	54	48	94	92	90	84	83	86	86
andere 9)	83	140	163	174	181	178	178	182	182
Landesstraßen									
Freie Strecke									
Radwege	19	29	157	192	204	213	208	213	203
andere 9)	37	92	185	322	357	453	463	484	521
Ortsdurchfahrt									
Radwege	27	23	117	116	116	113	110	111	109
andere 9)	29	78	134	164	172	185	187	205	207
Kreisstraßen									
Freie Strecke									
Radwege	19	34	44	39	43	173	173	55	55
andere 9)	72	168	324	432	383	233	233	381	381
Ortsdurchfahrt									
Radwege	7	16	21	24	20	22	22	22	22
andere 9)	34	86	113	148	117	79	79	123	127

25.4.3 Straßenlängen 2018 nach Kreisen

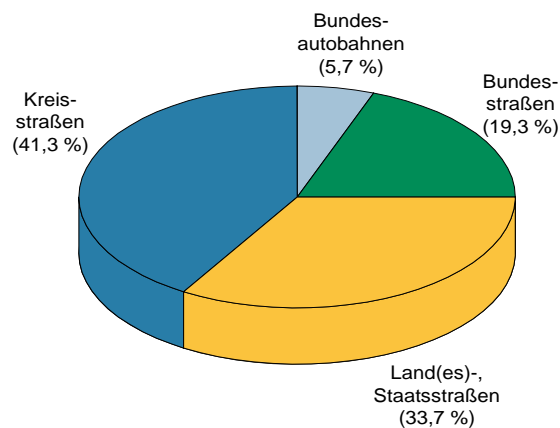
Verkehrsweg	Mecklen- burg-Vor- pommern	Kreisfreie Stadt		Landkreis					
		Rostock	Schwerin	Mecklen- burgische Seenplatte	Landkreis Rostock	Vor- pommern- Rügen	Nordwest- mecklen- burg	Vor- pommern- Greifswald	Ludwigs- lust- Parchim
	km								
Bundesautobahnen	578	10	0	93	121	41	94	69	150
Bundesstraßen	1 931	16	37	457	216	207	191	374	432
Landesstraßen	3 369	43	7	615	614	659	354	455	620
Kreisstraßen	4 133	13	7	1 008	613	320	381	816	975
Kommunale Straßen	19 378	508	350	3 821	2 839	2 808	2 130	2 916	4 006

25.4 Straßen

25.4.4 Länge der überörtlichen Straßen am 1. Januar 2018 im Ländervergleich

Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs	Bundesautobahnen	Bundesstraßen	Land(es)-, Staatsstraßen	Kreisstraßen
Deutschland	229 903	13 009	38 018	86 964	91 912
Baden-Württemberg	21 418	1 054	4 209	10 061	12 094
Bayern	41 877	2 515	6 049	14 471	18 842
Berlin	246	77	169	-	-
Brandenburg	12 203	806	2 739	5 687	2 971
Bremen	114	80	34	-	-
Hamburg	190	81	109	-	-
Hessen	16 099	984	299	7 198	4 918
Mecklenburg-Vorpommern	10 011	578	1 931	3 369	4 133
Niedersachsen	28 038	1 444	4 676	8 238	13 680
Nordrhein-Westfalen	29 531	224	448	13 089	9 770
Rheinland-Pfalz	18 334	877	2 849	7 250	7 358
Saarland	2 048	240	310	872	626
Sachsen	13 427	567	2 311	872	5 756
Sachsen-Anhalt	10 949	416	2 140	4 793	4 327
Schleswig-Holstein	9 874	545	1 532	4 066	4 125
Thüringen	9 543	521	1 513	3 672	3 312

Anteil der Straßen des überörtlichen Verkehrs
am 1. Januar 2018 in Mecklenburg-Vorpommern



(c) StatA MV

25.5 Straßenverkehrsunfälle

25.5.1 Straßenverkehrsunfälle im Zeitvergleich sowie Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Zeitvergleich nach der Art des Unfalls, der Verkehrsteilnahme und dem Alter der Verursacher

Merkmal	1989	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2017	2018
Insgesamt 10)	4 699	7 866	17 903	14 169	11 109	7 804	7 124	7 005	7 013
darunter									
Verkehrsunfälle mit Personenschaden	3 829	5 773	10 646	9 698	7 463	5 301	5 407	5 258	5 328
Verkehrsunfälle mit Getöteten	234	432	445	320	181	98	89	73	80
Verkehrsunfälle mit Verletzten	3 595	5 341	10 201	9 378	7 282	5 203	5 318	5 185	5 248
Verunglückte Personen									
Insgesamt	4 860	7 884	14 515	12 992	9 567	6 800	7 023	6 894	7 097
Getötete 11)	256	518	500	365	198	108	93	79	86
Verletzte	4 604	7 366	14 015	12 627	9 369	6 692	6 930	6 815	7 011
Verkehrsunfälle mit Personenschaden nach der Art des Unfalls									
Zusammenstoß mit einem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	71	91	268	489	196	357	367	316	328
vorausfährt oder wartet	224	341	1 534	1 480	1 193	634	766	758	764
seitlich in gleicher Richtung fährt	12	27	457	332	260	206	226	242	241
entgegenkommt	375	662	1 116	893	600	408	401	363	392
einbiegt oder kreuzt	964	1 386	2 352	2 379	1 980	1 369	1 513	1 484	1 509
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	764	1 013	1 106	844	663	422	469	466	458
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	118	125	111	105	109	111	100	132	121
Abkommen von der Fahrbahn	773	1 408	2 897	2 267	1 803	1 262	1 049	1 048	1 012
Unfall anderer Art	528	720	805	909	659	532	516	449	503
Verkehrsunfälle mit Personenschaden nach dem Straßenzustand									
Trocken	2 873	4 242	6 952	6 419	4 815	3 456	3 896	3 626	4 109
Nass	758	1 359	2 894	3 019	2 042	1 186	1 386	1 486	1 045
Winterglatt	198	172	800	260	606	659	125	146	174
Verursacher von Verkehrsunfällen mit Personenschaden nach der Art der Verkehrsteilnahme									
Kraftfahrzeuge	2 640	4 320	9 504	8 718	6 583	4 612	4 574	4 492	4 494
Krafträder (mit Versicherungs- und amtlichem Kennzeichen) 12)	915	1 008	662	699	564	322	360	342	362
Personenkraftwagen	1 391	2 964	7 895	7 111	5 330	3 735	3 732	3 676	3 658
Güter-Kraftfahrzeuge	245	268	842	795	597	479	389	398	358
Kraftomnibusse	22	20	38	36	27	24	17	22	37
Traktoren/Zugmaschinen	57	48	33	38	24	25	35	29	39
übrige Kraftfahrzeuge	10	12	34	39	41	27	41	25	40
Fahrräder 13)	277	316	693	722	722	556	677	600	647
Fußgänger 14)	585	797	329	238	140	92	100	110	115
Sonstige Fahrzeuge/andere Personen	16	9	120	20	18	41	56	56	72
Verursacher von Verkehrsunfällen mit Personenschaden im Alter von ... bis unter ... Jahren									
Unter 6	112	104	386	254	118	99	117	115	122
6 - 10	186	226							
10 - 15	100	136							
15 - 18	328	421	449	411	308	88	135	119	134
18 - 21	383	685	1 646	1 635	1 070	485	297	320	321
21 - 25	432	767	1 217	1 233	851	650	343	253	308
25 - 35	699	1 322	2 526	1 620	1 122	914	1 047	884	899
35 - 45	405	656	1 778	1 659	1 228	693	678	718	745
45 - 55	436	496	928	1 043	1 096	906	901	791	731
55 - 65	223	325	651	769	607	556	805	852	854
65 - 75	94	126	210	309	412	376	408	464	463
75 und mehr	85	111	75	105	167	212	382	429	441
Unbekannt	35	67	780	660	484	322	294	313	310

25.5 Straßenverkehrsunfälle

25.5.2 Verunglückte Personen 2018 nach Ortslage, Alter und Verkehrsbeteiligung

Merkmal	Verunglückte		Darunter							
			in Personenkraftwagen		auf Krafträdern (mit Versicherungs- und amtlichen Kenn- zeichen)		als Fahrradfahrer (einschließlich Pedelecs)		als Fußgänger (einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten)	
	innerorts	außerorts	innerorts	außerorts	innerorts	außerorts	innerorts	außerorts	innerorts	außerorts
Insgesamt	3 938	3 159	1 491	2 455	356	274	1 437	119	468	26
davon										
Getötete 11)	24	62	3	44	2	12	6	1	12	-
Schwerverletzte	532	845	139	600	71	127	204	37	104	9
Leichtverletzte	3 382	2 252	1 349	1 811	283	135	1 227	81	352	17
	Alter von ... bis unter ... Jahren									
Unter 6	62	84	27	81	-	-	11	-	19	2
6 - 15	383	127	70	111	2	-	183	6	86	2
15 - 18	194	106	21	41	78	57	76	5	14	1
18 - 25	381	465	167	390	43	39	132	4	27	3
25 - 30	246	256	118	210	17	15	84	2	18	2
30 - 40	558	576	272	461	54	43	165	12	49	5
40 - 50	434	342	204	260	41	22	135	11	35	2
50 - 65	905	731	377	515	92	83	314	45	79	5
65 und mehr	747	464	231	381	27	14	322	33	139	4
Ohne Angabe	28	8	4	5	2	1	15	1	2	-

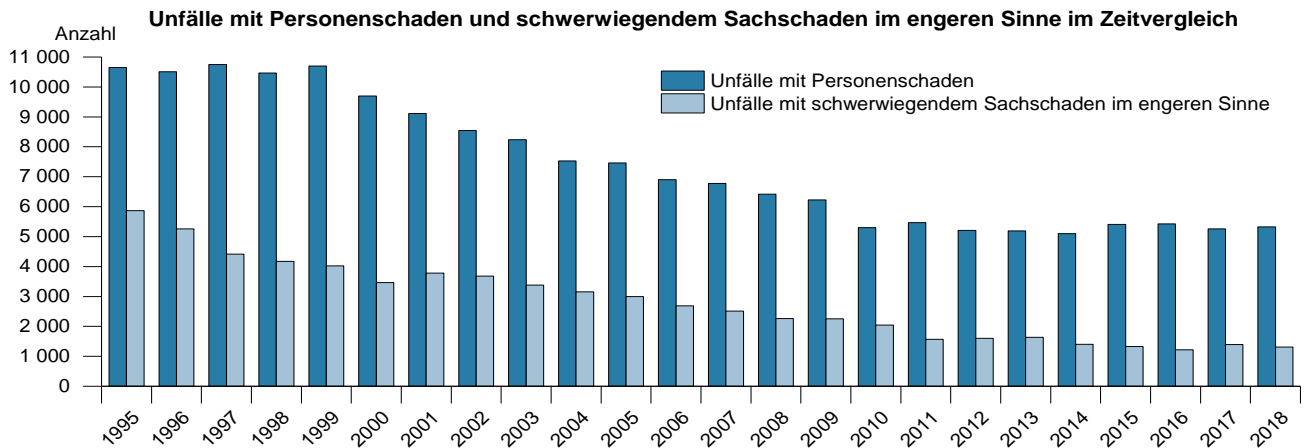
25.5.3 Ausgewählte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden im Zeitvergleich

Unfallursache	Unfälle	Davon		Unfälle	Davon		Unfälle	Davon	
		innerorts	außerorts		innerorts	außerorts		innerorts	außerorts
	2016			2017			2018		
Fehlverhalten von									
Kraftfahrzeugführern	5 285	3 108	2 177	5 075	2 936	2 139	5 152	2 877	2 275
darunter									
Alkoholeinfluss	239	112	127	238	120	118	213	85	128
Geschwindigkeit	681	217	464	741	209	532	688	185	503
Nichtbeachten der Vorfahrt	730	565	165	728	548	180	744	557	187
Radfahrern	964	861	103	918	826	92	949	870	79
darunter									
Alkoholeinfluss	80	71	9	73	65	8	83	71	12
Nichtbeachten der Vorfahrt	91	84	7	78	73	5	91	87	4
Fußgängern	170	152	18	200	187	13	179	161	18
darunter									
Alkoholeinfluss	16	13	3	24	22	2	17	13	4
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	113	106	7	118	113	5	118	112	6

25.5 Straßenverkehrsunfälle

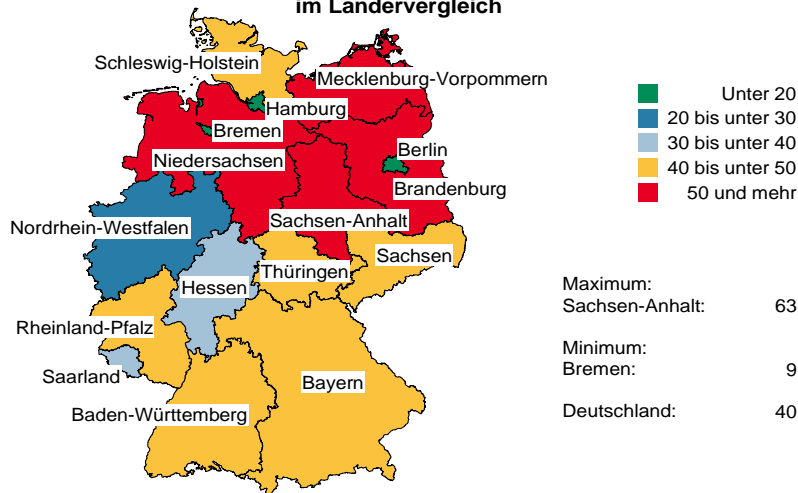
25.5.4 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2018 nach Kreisen

Merkmal	Mecklenburg-Vorpommern	Kreisfreie Stadt		Landkreis						
		Rostock	Schwerin	Mecklenburgische Seenplatte	Landkreis Rostock	Vorpommern-Rügen	Nordwestmecklenburg	Vorpommern-Greifswald	Ludwigslust-Parchim	
Insgesamt	7 013	678	383	1 115	985	1 026	744	1 121	961	
davon										
mit Personenschaden	5 328	585	299	809	709	779	547	874	726	
mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne	1 309	52	58	241	227	197	148	194	192	
sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	376	41	26	65	49	50	49	53	43	
Verunglückte Personen										
Insgesamt	7 097	731	355	1 049	980	1 048	751	1 163	1 020	
davon										
Getötete 11)	86	2	2	16	9	19	9	11	18	
Schwerverletzte	1 377	60	38	224	210	228	152	245	220	
Leichtverletzte	5 634	669	315	809	761	801	590	907	782	



(c) StatA MV

Getötete je 1 000 000 Einwohner bei Straßenverkehrsunfällen 2018 im Ländervergleich

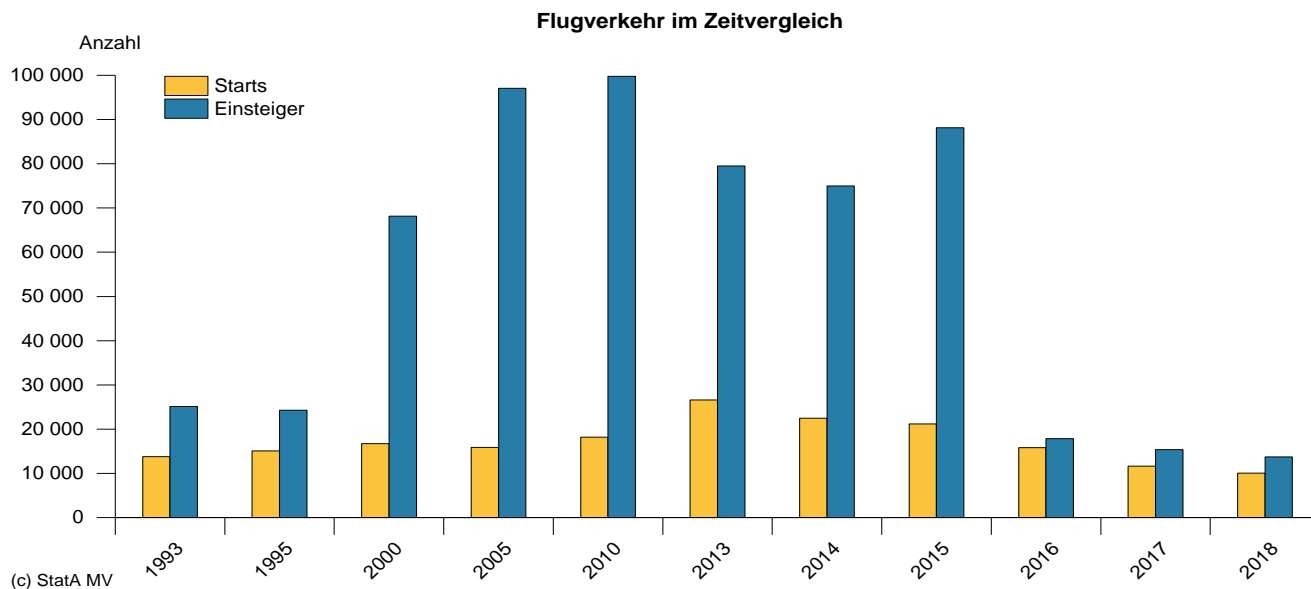


(c) StatA MV

25.6 Gewerblicher Flugverkehr auf Regionalflughäfen

25.6.1 Flugverkehr im Zeitvergleich

Merkmal	1993	1995	2000	2005	2010	2015	2017	2018
Starts	13 760	15 069	16 695	15 860	18 206	21 158	11 620	10 077
Einsteiger	25 132	24 255	68 130	97 060	99 802	88 162	15 349	13 743



25.6.2 Flugverkehr im Zeitvergleich nach ausgewählten Regionalflughäfen

Flughafen/-platz	Starts	Einsteiger	Starts	Einsteiger	Starts	Einsteiger
	2016		2017		2018	
Heringsdorf	1 215	12 565	878	10 921	1 041	8 971
Neubrandenburg	2 546	944	2 307	693	3 048	865
Rostock-Laage	4 926	109 923	5 526	130 050	6 088	135 007
Rügen/Güttin	1 774	2 982	1 294	2 550	1 844	2 632
Schwerin-Parchim	3 355	79	2 312	54	1 100	32

Fußnotenerläuterungen

- 1) Schiffe von 100 BRZ/BRT Raumgehalt und mehr; ohne Bundesmarine sowie ohne ehemalige Nationale Volksarmee und Grenztruppen.
- 2) Ab 2000: Stadthafen und Fährhafen.
- 3) Nicht näher klassifizierbare Güter, die vorwiegend in geschlossenen Ladeeinheiten, wie Lkw und Eisenbahnwagen, transportiert werden.
- 4) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Vorjahr befördert haben.
- 5) Hochgerechnete Ergebnisse der jährlichen Erhebung.
- 6) Fünfjährige Totalerhebung.
- 7) 1995 erfolgte eine Umwidmung von Landes- und Kreisstraßen.
- 8) Ab 2000: Stand 01.01. des Folgejahres.
- 9) Radwege, die auch von Fußgängern mitbenutzt werden und Mehrzweckstreifen, die auch von Radfahrern mitbenutzt werden.
- 10) 1989 und 1990: Mit Personenschaden und Sachschaden ab 800 DDR-Mark (im 2. Halbjahr 1990 = DM).
- 11) Einschließlich der innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen Verstorbenen.
- 12) Ab 2014: Einschließlich E-Bikes.
- 13) Ab 2014: Einschließlich Pedelecs.
- 14) Ab 2014: Einschließlich Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten.

Methodik

Seeverkehr: Zum Bestand an Seeschiffen gehören die Schiffe, deren Heimathafen sich in Mecklenburg-Vorpommern befindet. Der Nachweis erfolgt nach Art der Verwendung. Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder bei der diese überschritten werden. Das Gewicht der beförderten Güter von und nach Häfen wird zuzüglich der Verpackungsgewichte der Güter als Bruttogewicht in Tonnen ausgewiesen, jedoch ohne die Eigengewichte der Ladungsträger. Der Passagierverkehr über See erfasst die Anzahl der Personen, die eine Reise beginnen oder beenden.

Eisenbahnverkehr: Die Eisenbahnstatistik erfasst die Unternehmen, die dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben. Beim Güterverkehr werden auf den einzelnen Bahnhöfen die empfangenen und abgesandten Waren und Gütermengen ohne Rücksicht auf Herkunft und Ziel erfasst.

Straßenverkehr: Der Straßengüterverkehr wird als Verkehrsleistungen deutscher Lastkraftfahrzeuge nachgewiesen, die durch das Kraftfahrt-Bundesamt und das Bundesamt für Güterverkehr ermittelt werden.

Die **Personenverkehrsstatistiken** erfassen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben. In der vierteljährlichen Erhebung wird die Verkehrsleistung von den Unternehmen ermittelt, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben. In der jährlichen Strukturhebung werden zusätzlich als Stichprobe auch Unternehmen erfasst, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben. Mit der fünfjährigen Erhebung mit einem erweiterten Merkmalskatalog werden alle Unternehmen erfasst.

Straßenverkehrsunfälle: Die Straßenverkehrsunfallstatistik erfasst alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschaden verursacht worden ist und zu denen die Polizei hinzugezogen wurde. In die Auswertung einbezogen werden alle Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit lagen vor und mindestens ein Kraftfahrzeug musste abgeschleppt werden) und sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (bis 2007 sonstige Alkoholunfälle).

Glossar

Beförderte Fahrgäste: Als Fahrgäste werden Beförderungsfälle gezählt. Als Beförderungsfall gilt eine nicht unterbrochene Fahrt auf dem Netz eines Unternehmens mit einem verkauften Fahrausweis, aus unentgeltlicher Beförderungsleistung oder mit Freifahrausweis.

Zu den **Beförderungseinnahmen** zählen alle Einnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr und Einnahmen aus dem freigestellten Omnibusverkehr (z. B. Schülerverkehr). Berücksichtigt werden alle Zahlungseingänge mit direktem Bezug zur Personenbeförderung.

Die **Beförderungsleistung** wird in Personen-Kilometern (Pkm) gemessen und durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit den von ihnen zurückgelegten Kilometern (Fahrtweiten) errechnet.

Die **Bruttoreaumzahl** (BRZ) ist ein dimensionsloses Maß für die Gesamtgröße eines Schiffes gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 und ersetzt das bis dahin übliche Raummaß Bruttoregister-tonne (BRT).

Die **Fahrleistung** bezeichnet die in einem bestimmten Zeitraum von den Verkehrsmitteln im Einsatz für den Personenverkehr zurückgelegte Distanz.

Der **Güterverkehr über See** bezeichnet die Beförderung von Gütern durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst werden Art und Anzahl der beförderten Güter im Einladehafen und im Ausladehafen. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen von Gütern in den Seehäfen, jedoch nicht ihren Transport innerhalb des Hafengeländes.

Linienfernverkehr mit Omnibussen: In der Regel ist das Überlandlinienverkehr mit einer regelmäßigen Verkehrsverbindung zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Im Unterschied zum Liniennahverkehr zählen zum Linienfernverkehr Verkehre, bei denen in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die gesamte Reiseweite 50 Kilometer oder die gesamte Reisezeit eine Stunde übersteigt. Auch der Verkehr mit Fernreisebussen gehört dazu.

Zum **Liniennahverkehr** gehört der Linienverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen, der überwiegend dazu bestimmt ist, die Verkehrsnachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen.

Der **Passagierverkehr über See** bezeichnet die Beförderung von Personen durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst wird die Anzahl der Personen, die eine Reise beginnen oder beenden. Nicht berücksichtigt werden die an Bord verbleibenden Passagiere einer Rundreise u. Ä.

Die **Tragfähigkeit** ist ein Maß für die Zuladefähigkeit von Schiffen und wird in Ladetonnen (tdw = tons dead weight) angegeben.

Unternehmensformen: Die Zuordnung erfolgt nach dem Eigentumsverhältnis des Unternehmens und ist abhängig von seiner Rechtsform.

Verkehrsunfall: Im Sinne der Unfallaufnahme ist das ein plötzliches, d. h. für mindestens einen Beteiligten ungewolltes Ereignis im öffentlichen Straßenverkehr, das zur Tötung oder Verletzung von Menschen oder zu Sachschäden geführt hat. Verkehrsunfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden.

Abkürzungsverzeichnis

a. n. g.	Anderweitig nicht genannt
BRZ/BRT	Bruttoreaumzahl/Bruttoregister-tonne
DIS	Danish International Shipping Register
Fzkm	Fahrzeugkilometer
NIS	Norwegian International Shipping Register
Pkm	Personenkilometer
tdw	Tons dead weight

Mehr zum Thema

Weitere Informationen zum Thema finden Sie auf der Webseite des Statistischen Amtes Mecklenburg-Vorpommern
> www.statistik-mv.de

Statistische Berichte Mecklenburg-Vorpommern

- > H113 Straßenverkehrsunfälle
- > H113J Straßenverkehrsunfälle (Jahresbericht)
- > H143 Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr
- > H143J Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr (Jahresbericht)
- > H223 Seeschifffahrt - Schiffs- und Güterverkehr -



Gemeinschaftsveröffentlichungen der Statistischen Ämter

- > Seeschifffahrt und Häfen in Norddeutschland



Qualitätsberichte Statistisches Bundesamt

- > Verkehr
- > Verkehrsunfälle



Fachliche Informationen

Thomas Hilgemann, Telefon: 0385 588-56043, thomas.hilgemann@statistik-mv.de

Quellenangaben

- Tabelle 25.1.1
Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie
- Tabelle 25.2.1
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 2
- Tabellen 25.6.1, 25.6.2
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 6.2
- Tabelle 25.4.4
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
- Tabellen 25.4.1, 25.4.2, 25.4.3
Landesamt für Straßenbau und Verkehr
- Daten der Grafik "Getötete je 1 000 000 Einwohner bei Straßenverkehrsunfällen 2018 im Ländervergleich"
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7