

Seeschifffahrt Schiffs- und Güterverkehr in Mecklenburg-Vorpommern

Januar 2016

Bestell-Nr.: H223 2016 01

Herausgabe: 11. August 2016
Printausgabe: EUR 2,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Dieter Gabka, Telefon: 0385 588-56043

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2016
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

| | |
|----------|--|
| - | nichts vorhanden |
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| ... | Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor |
| x | Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ |
| () | Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit |
| [rot] | berichtigte Zahl |
| a. n. g. | anderweitig nicht genannt |

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhaltsverzeichnis

| | Seite | |
|------------------|--|---|
| Vorbemerkungen | 3 | |
| Kapitel 1 | Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns | |
| Tabelle 1.1 | Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2016 | 4 |
| Tabelle 1.2 | Gesamtgüterumschlag nach Häfen | 4 |
| Tabelle 1.3 | Schiffsverkehr nach Häfen | 5 |
| Kapitel 2 | Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns | |
| Tabelle 2.1 | Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2016 nach Häfen | 6 |
| Tabelle 2.2 | Passagierverkehr nach Häfen | 6 |
| Tabelle 2.3 | Passagierverkehr nach Verkehrsbeziehungen | 6 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749) geändert worden ist.

Richtlinie 95/64/EG des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs (ABl. L 320 vom 30.12.1995, S. 25), die zuletzt durch die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 (ABl. L 290 vom 8.11.2007, S. 14) geändert worden ist.

Erhebungsbereich

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von Seeschiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Erfasst werden Schiffe ab einer Bruttoreaumzahl von 100. Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs- und Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nicht kommerziellen Zwecken sowie zu Bunker-, Versorgungs- und Reparaturarbeiten u. Ä. genutzt werden.

Erhebungseinheit

Erhebungseinheiten sind die Ankunft und Abfahrt von Handelsschiffen bzw. Passagierschiffen in den Seehäfen.

Erhebungsmethode

Erfasst wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 die Anzahl der ein- und aussteigenden Passagiere erfasst. Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt.

Ergebnisdarstellung

Im Güterverkehr über See wird das Gewicht der beförderten Güter zuzüglich der Verpackungsgewichte der Güter von und nach Häfen als **Bruttogewicht** in Tonnen angegeben, **ohne** Eigengewichte der Fahrzeuge und Ladungsträger (z. B. Trailer, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen, Container). Die Eigengewichte der transportierten Fahrzeuge und Ladungsträger sind berechnete Werte, die auf Durchschnittsgewichten der einzelnen Fahrzeugarten basieren. Die beförderten Güter werden entsprechend den Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST-2007) ausgewiesen.

Definitionen

Bruttoreaumzahl (BRZ)

Die Bruttoreumzahl ist ein dimensionsloses Maß für die Gesamtgröße eines Schiffes gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 und ersetzt das bis dahin gebräuchliche Raummaß Bruttoregistertonne (BRT).

Güterverkehr

Der Güterverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Gütern durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst wird die Art und Anzahl der beförderten Güter im Einladehafen und im Ausladehafen. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen von Gütern in den Seehäfen, jedoch nicht den Transport von Gütern innerhalb des Hafengeländes.

Passagierverkehr

Der Passagierverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Personen durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst werden die Anzahl der Personen, die eine Reise beginnen oder beenden. Nicht berücksichtigt werden die an Bord verbleibenden Passagiere einer Rundreise u. Ä. Der Passagierverkehr wird seit 2000 erhoben (keine Vorjahresdaten).

Tragfähigkeit (tdw)

Die Tragfähigkeit ist ein Maß für die Zuladefähigkeit von Schiffen und wird in Ladetonnen (tdw = tons dead weight) angegeben.

| Kapitel 1 | | Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns | | | | | | | |
|---|-----------------------|---|----------------|-------------|--------------|-------------|------------|-------------|--------------|
| Tabelle 1.1 | | Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2016 | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | Monat | Sassnitz | Rostock | Stralsund | Wismar | Greifswald | Wolgast | Vierow | Übrige Häfen |
| | | 1 000 t | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Januar | 84,3 | 1 761,3 | 60,0 | 313,9 | 20,5 | 5,4 | 46,9 | 11,4 |
| 2 | darunter: Fährverkehr | 8,0 | 680,6 | x | x | x | x | x | x |
| 3 | Februar | | | | | | | | |
| 4 | darunter: Fährverkehr | | | | | | | | |
| 5 | März | | | | | | | | |
| 6 | darunter: Fährverkehr | | | | | | | | |
| 7 | April | | | | | | | | |
| 8 | darunter: Fährverkehr | | | | | | | | |
| 9 | Mai | | | | | | | | |
| 10 | darunter: Fährverkehr | | | | | | | | |
| 11 | Juni | | | | | | | | |
| 12 | darunter: Fährverkehr | | | | | | | | |
| 13 | Juli | | | | | | | | |
| 14 | darunter: Fährverkehr | | | | | | | | |
| 15 | August | | | | | | | | |
| 16 | darunter: Fährverkehr | | | | | | | | |
| 17 | September | | | | | | | | |
| 18 | darunter: Fährverkehr | | | | | | | | |
| 19 | Oktober | | | | | | | | |
| 20 | darunter: Fährverkehr | | | | | | | | |
| 21 | November | | | | | | | | |
| 22 | darunter: Fährverkehr | | | | | | | | |
| 23 | Dezember | | | | | | | | |
| 24 | darunter: Fährverkehr | | | | | | | | |
| 25 | Jahresteil | 84,3 | 1 761,3 | 60,0 | 313,9 | 20,5 | 5,4 | 46,9 | 11,4 |
| 26 | darunter: Fährverkehr | 8,0 | 680,6 | x | x | x | x | x | x |
| Entwicklung zum Vorjahr in Prozent | | | | | | | | | |
| 27 | Jahresteil | - 55,9 | 13,4 | - 18,0 | 2,2 | 15,4 | - 73,5 | - 23,3 | - 11,3 |
| 28 | darunter: Fährverkehr | - 54,7 | 11,9 | x | x | x | x | x | x |

| Tabelle 1.2 | | Gesamtgüterumschlag nach Häfen | | | | | |
|-------------|------------------|--------------------------------|----------------|-----------------|----------------|--|------------|
| Lfd. Nr. | Hafen | Januar | | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnahme Januar - Januar 2016 gegenüber 2015 | |
| | | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | | |
| | | 1 000 t | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Sassnitz | 191,0 | 84,3 | 191,0 | 84,3 | - 106,7 | - 55,9 |
| 2 | Rostock | 1 553,0 | 1 761,3 | 1 553,0 | 1 761,3 | 208,3 | 13,4 |
| 3 | Stralsund | 73,2 | 60,0 | 73,2 | 60,0 | - 13,1 | - 18,0 |
| 4 | Wismar | 307,2 | 313,9 | 307,2 | 313,9 | 6,7 | 2,2 |
| 5 | Greifswald | 17,8 | 20,5 | 17,8 | 20,5 | 2,7 | 15,4 |
| 6 | Wolgast | 20,5 | 5,4 | 20,5 | 5,4 | - 15,1 | - 73,5 |
| 7 | Vierow | 61,2 | 46,9 | 61,2 | 46,9 | - 14,3 | - 23,3 |
| 8 | Übrige Häfen | 12,9 | 11,4 | 12,9 | 11,4 | - 1,5 | - 11,3 |
| 9 | Insgesamt | 2 236,7 | 2 303,8 | 2 236,7 | 2 303,8 | 67,1 | 3,0 |

| Kapitel 1 | | Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns | | | | | |
|-------------|----------------------|---|--------------|-------------|--------------|------------|--------------|
| Tabelle 1.3 | | Schiffsverkehr nach Häfen | | | | | |
| Lfd. Nr. | Hafen | Schiffsankünfte | | | | | |
| | | mit Ladung | | ohne Ladung | | insgesamt | |
| | | Januar 2016 | | | | | |
| | | Anzahl | 1 000 tdw | Anzahl | 1 000 tdw | Anzahl | 1 000 tdw |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Sassnitz | 40 | 192 | 5 | 124 | 45 | 317 |
| 2 | Rostock | 587 | 6 157 | 105 | 860 | 692 | 7 017 |
| 3 | Stralsund | 3 | 15 | 13 | 62 | 16 | 77 |
| 4 | Wismar | 48 | 206 | 45 | 188 | 93 | 394 |
| 5 | Greifswald | 6 | 23 | - | - | 6 | 23 |
| 6 | Wolgast | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 6 |
| 7 | Vierow | 2 | 9 | 14 | 35 | 16 | 44 |
| 8 | Übrige Häfen | 4 | 8 | 1 | 4 | 5 | 12 |
| 9 | Insgesamt | 691 | 6 612 | 184 | 1 277 | 875 | 7 889 |
| 10 | Januar bis Januar | 691 | 6 612 | 184 | 1 277 | 875 | 7 889 |

| Kapitel 2 | | Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns | | | | |
|-------------|-------------------|---|----------------|----------|-------------|----------------|
| Tabelle 2.1 | | Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2016 nach Häfen | | | | |
| Lfd. Nr. | Monat | Sassnitz | Rostock | Altwarp | Ueckermünde | Usedomer Häfen |
| | | Anzahl der beförderten Personen | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Januar | 13 511 | 100 708 | - | - | 152 |
| 2 | Februar | | | | | |
| 3 | März | | | | | |
| 4 | April | | | | | |
| 5 | Mai | | | | | |
| 6 | Juni | | | | | |
| 7 | Juli | | | | | |
| 8 | August | | | | | |
| 9 | September | | | | | |
| 10 | Oktober | | | | | |
| 11 | November | | | | | |
| 12 | Dezember | | | | | |
| 13 | Jahresteil | 13 511 | 100 708 | - | - | 152 |
| | | Entwicklung zum Vorjahr in Prozent | | | | |
| 14 | Jahresteil | 1,4 | 11,9 | - | - | - 35,1 |

| Tabelle 2.2 | | Passagierverkehr nach Häfen | | | | | |
|-------------|------------------|---------------------------------|----------------|-----------------|----------------|--|-------------|
| Lfd. Nr. | Hafen | Januar | | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnahme Januar - Januar 2016 gegenüber 2015 | |
| | | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | | |
| | | Anzahl der beförderten Personen | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Sassnitz | 13 322 | 13 511 | 13 322 | 13 511 | 189 | 1,4 |
| 2 | Rostock | 89 991 | 100 708 | 89 991 | 100 708 | 10 717 | 11,9 |
| 3 | Ueckermünde | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Usedomer Häfen | 234 | 152 | 234 | 152 | - 82 | - 35,1 |
| 5 | Insgesamt | 103 547 | 114 371 | 103 547 | 114 371 | 10 824 | 10,5 |

| Tabelle 2.3 | | Passagierverkehr nach Verkehrsbeziehungen | | | | | |
|-------------|--|---|----------------|-----------------|----------------|--|-------------|
| Lfd. Nr. | Verkehrsbeziehung | Januar | | Januar - Januar | | Zu- bzw. Abnahme Januar - Januar 2016 gegenüber 2015 | |
| | | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | | |
| | | Anzahl der beförderten Personen | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Verkehr innerhalb Deutschlands | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Ankunft aus Häfen außerhalb Deutschlands | 48 369 | 53 909 | 48 369 | 53 909 | 5 540 | 11,5 |
| 3 | darunter aus Dänemark | 26 556 | 34 313 | 26 556 | 34 313 | 7 757 | 29,2 |
| 4 | Polen | 117 | 68 | 117 | 68 | - 49 | - 41,9 |
| 5 | Schweden | 21 530 | 19 280 | 21 530 | 19 280 | - 2 250 | - 10,5 |
| 6 | Abfahrt nach Häfen außerhalb Deutschlands | 55 178 | 60 462 | 55 178 | 60 462 | 5 284 | 9,6 |
| 7 | darunter nach Dänemark | 26 556 | 34 313 | 26 556 | 34 313 | 7 757 | 29,2 |
| 8 | Polen | 117 | 84 | 117 | 84 | - 33 | - 28,2 |
| 9 | Schweden | 28 339 | 25 817 | 28 339 | 25 817 | - 2 522 | - 8,9 |
| 10 | Insgesamt | 103 547 | 114 371 | 103 547 | 114 371 | 10 824 | 10,5 |