

Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

2015

(endgültige Ergebnisse)

Bestell-Nr.: H113J 2015 00

Herausgabe: 5. September 2016

Printausgabe: EUR 4,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Dieter Gabka, Telefon: 0385 588-56043

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2016
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
[rot]	berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	3
Übersicht über das Unfallgeschehen in Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2015	7
Tabelle 1	8
<i>Grafik</i>	8
Tabelle 2	9
Tabelle 3	10
Tabelle 4	11
Tabelle 5	12
Tabelle 6	18
Tabelle 7	19
Tabelle 8	21
Tabelle 9	23
Tabelle 10	25
Tabelle 11	27
Tabelle 12	34
Fußnotenerläuterungen	36

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. Teil I S. 1078), das durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) neugefasst wurde.

Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), die zuletzt durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1045) geändert worden ist: Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl.

Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749) geändert worden ist.

Begriffserklärungen

Der **Verkehrsunfall** ist im Sinne der Unfallaufnahme ein plötzliches, d. h. für mindestens einen Beteiligten ungewolltes Ereignis im öffentlichen Straßenverkehr, das mit den typischen Verkehrsgefahren in ursächlichem Zusammenhang steht und zur Tötung oder Verletzung von Menschen oder zu Sachschäden geführt hat. Verkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden).

Bei **Unfällen mit Personenschaden** sind Personen verletzt worden: getötet bzw. schwer- oder leichtverletzt. Von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Als **Getötete** werden Personen erfasst, die unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfallereignis an den Unfallfolgen starben. Als **Schwerverletzte** werden Personen erfasst, die unmittelbar zur stationären Behandlung - mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden.

Als **Leichtverletzte** werden alle übrigen verletzten Personen erfasst, bei denen eine stationäre Behandlung nicht erforderlich war.

Ein **schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)** liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder eine Straftat, - die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist -, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen **sonstigen Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel** handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln (z. B. Drogen, Rauschgift) stand und am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem **sonstigen Sachschadensunfall** (Bagatellunfall) zählen alle übrigen Sachschadensunfälle (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln), bei denen kein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt, unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht, und alle Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sind.

Beteiligte sind alle Fahrzeugführer und Fußgänger, deren Verhalten zum Unfall beigetragen haben und die selbst oder deren Fahrzeuge Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Die **Ortslage** eines Unfalls wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310, 311) bestimmt. Unfälle innerhalb einer geschlossenen Ortschaft werden zu den Innerortsunfällen gezählt.

Die **Unfallart** beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Der **Unfalltyp** bezeichnet den Verkehrsvorgang (bzw. die Konfliktsituation, z. B. das Zusammentreffen eines Fahrzeugs mit einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger), aus dem der Unfall entstanden ist. Für die Bestimmung des Unfalltyps ist allein die Konfliktsituation entscheidend, die zu dem Unfall führte.

Die **Unfallursachen** werden nach dem seit 1975 geltenden Unfallursachenverzeichnis von den Unfall aufnehmenden Polizisten entsprechend ihrer Einschätzung erhoben. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und **personenbezogenem Fehlverhalten** (z. B. Vorfahrtsmissachtung), das den Fahrzeugführern bzw. Fußgängern zugeschrieben wird.

Art der Verkehrsbeteiligung ab Januar 2014

Die Erläuterungen beschreiben die aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

Schlüssel-Nr.:	Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
	Zulassungsfreie Kraffräder <u>mit Versicherungskennzeichen</u>
01	Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen 2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 bzw. bis 50 km/h
02	Mofa 25 , Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
03	E-Bikes Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
04	Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug 3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e) 4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm ³ (L6e)
	Zulassungspflichtige/-freie Kraffräder <u>mit amtlichen Kennzeichen</u>
11	Kraftrad (Fahrzeugklasse L3e, L4e); Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW
12	Leichtkraftrad (Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm ³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
13	Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e) - 3-rädrig (über 50 cm ³ und/oder über 45 km/h, Klasse L5e) - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e) - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
15	Kraftroller /Motorroller (Fahrzeugklasse L3e, L4e) mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW
21	Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz) Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD Mit Anhänger: Bitte Feld Zusatzsignatur ausfüllen
22	Wohnmobil ; Mit Anhänger: Bitte Feld Zusatzsignatur ausfüllen
	Busse
31	Kraftomnibus, a.n.g. auch mit Anhänger Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mehr als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34 zugeordnet werden können.
32	Reisebus Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen, Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.
33	Linienbus Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

Schlüssel-Nr.:	Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
34	Schulbus Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.
35	Oberleitungsomnibus , auch mit Anhänger.
	Güterkraftfahrzeuge
	Liefer- und Lastkraftwagen , auch Dreiradkraftfahrzeug das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge mit Spezialaufbauten, wie z. B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge, Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)
	mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t
40	o h n e Anhänger
42	m i t Anhänger
	mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t
44	o h n e Anhänger
46	m i t Anhänger
	Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist (ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):
43	o h n e Anhänger
48	m i t Anhänger
51	Sattelzugmaschine , auch mit Auflieger Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau, aber ohne Auflieger als Tankwagen.
52	Sattelzugmaschine mit Auflieger als Tankwagen bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.
54	Andere Zugmaschine , auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
55	Andere Zugmaschine mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
57	Tankkraftwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau , wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
53	Landwirtschaftliche Zugmaschine , auch mit Anhänger (Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
59	Übrige Kraftfahrzeuge , wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw. Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21

Schlüssel-Nr.:	Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
61	Straßenbahn (Schienenfahrzeug)
62	Eisenbahn (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
71	Fahrrad Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
72	Pedelec Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird. Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
81	Fußgänger Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder. Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93.
84	Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.
82	Handwagen, Handkarren
83	Tierführer/Treiber , die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind
91	Bespannte Fuhrwerke
92	Sonstige und unbekannte Fahrzeuge Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.
93	Andere Personen Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z. B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer -Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

Methodische Hinweise

Die bis Dezember 2007 ausgewiesene Unfallkategorie „Sonstige Unfälle unter Alkoholeinfluss (sonstige Alkoholunfälle)“ wurde ab Januar 2008 umbenannt in „Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel“. Diese Kategorie umfasst nun zusätzlich zu den sonstigen Alkoholunfällen auch sonstige Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift), die bislang der Unfallkategorie „Sonstige Unfälle mit Sachschaden“ zugeordnet wurden. Ein Vergleich mit zurückliegenden Berichtszeiträumen ist deshalb nur eingeschränkt möglich.

Weitere Informationen zur Methodik finden Sie im Qualitätsbericht zur Statistik der Straßenverkehrsunfälle des Statistischen Bundesamtes: <http://www.destatis.de>.

Übersicht über das Unfallgeschehen in Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2015

Im Jahr 2015 wurden von der Polizei in Mecklenburg-Vorpommern insgesamt 56 077 Straßenverkehrsunfälle aufgenommen. Das waren 5,7 Prozent mehr als im Jahr 2014. Davon waren 48 953 sonstige Unfälle mit Sachschaden - sogenannte Bagatellunfälle - (+ 6,0 Prozent), 5 407 Unfälle mit Personenschaden (+ 6,0 Prozent), 1 331 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne (- 5,0 Prozent) und 386 sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel - Alkohol und anderer berauschender Mittel - (+ 4,3 Prozent).

Bei den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden verunglückten insgesamt 7 023 Personen (+ 6,8 Prozent). Dabei wurden 93 Verkehrsteilnehmer getötet (+ 1,1 Prozent) und 6 930 verletzt (+ 6,9 Prozent). Von den Verletzten erlitten 1 308 Personen schwere Verletzungen (+ 6,3 Prozent) und 5 622 Personen wurden leicht verletzt (+ 7,1 Prozent).

An den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren insgesamt 10 104 Verkehrsteilnehmer beteiligt (2014: 9 493), darunter 6 299 Fahrer von Personenkraftwagen (2014: 5 802) - das sind fast zwei Drittel (62,3 Prozent) aller beteiligten Verkehrsteilnehmer. Die Anzahl der an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrradfahrer betrug 1 698 (2014: 1 683), das sind 16,8 Prozent der beteiligten Verkehrsteilnehmer. 535 Fußgänger (2014: 514) waren im Jahr 2015 an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt.

Von den 10 104 Unfallbeteiligten bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden begingen 479 Unfallflucht (2014: 478), darunter waren 325 Fahrer von Pkw und 34 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen sowie 62 Fahrradfahrer. Insgesamt waren bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne (ohne Bagatellunfälle) 680 Fahrzeugführer (+ 3,0 Prozent) unfallflüchtig.

Im Jahr 2015 verunglückten 1 534 Verkehrsteilnehmer mit dem Fahrrad (2014: 1 516), darunter waren 190 unter 15 Jahren (2014: 240). 13 Fahrradfahrer wurden getötet (2014: 13). Die Zahl der verunglückten Fußgänger lag bei 502 (2014: 482), darunter waren 117 unter 15 Jahren (2014: 97) und 127 Fußgänger 65 Jahre und älter (2014: 129), Neun Fußgänger wurden tödlich verletzt (2014: 7). 8,6 Prozent aller Verunglückten waren zum Unfallzeitpunkt Kinder unter 15 Jahren. Insgesamt verunglückten 603 Kinder (2014: 623), darunter waren 153 Kinder unter sechs Jahre alt (2014: 143). Es kam kein Kind unter 15 Jahren bei einem Verkehrsunfall ums Leben (2014: 1).

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden wurden auch 2015 vor allem durch das Fehlverhalten der beteiligten Verkehrsteilnehmer verursacht. Insgesamt wurde dabei 6 419 Mal ein Fehlverhalten von Fahrzeugführern registriert.

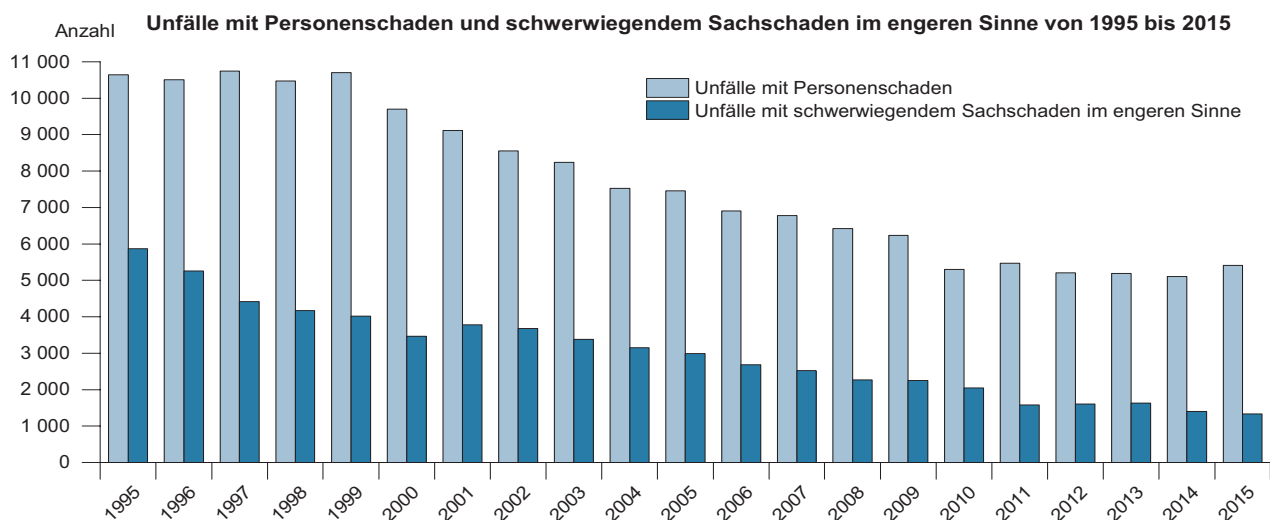
Die häufigsten Unfallursachen durch die Fahrzeugführer waren:

- 595 Mal nichtangepasste Geschwindigkeit,
- 634 Mal Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen,
- 610 Mal ungenügender Sicherheitsabstand,
- 329 Mal durch Alkoholeinfluss,
- 454 Mal durch Fehler beim Abbiegen,
- 244 Mal durch Fehler beim Überholen.

11,8 Prozent der Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden waren zwischen 18 und 25 Jahren alt (2014: 12,8 Prozent).

Mehr als die Hälfte (60,2 Prozent) der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden ereigneten sich 2015 auf Straßen innerhalb von Ortschaften und 7,4 Prozent auf den Autobahnen. Darunter wurden von den Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 63,2 Prozent auf Straßen innerhalb von Ortschaften registriert.

Tabelle 1		Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2001 bis 2015 nach Schadensart								
Lfd. Nr.	Zeitraum	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte Personen			
		insgesamt	mit Personenschaden	Sachschadensunfälle			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
				mit schwerwiegendem Sachschaden 1)	sonstige Unfälle unter Einfluss beauschender Mittel 2)	sonstige Unfälle mit Sachschaden				
Anzahl										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2001	65 975	9 111	3 783	920	52 161	12 345	296	2 981	9 068
2	2002	62 838	8 550	3 679	852	49 757	11 341	289	2 599	8 453
3	2003	61 745	8 236	3 381	803	49 325	10 728	284	2 346	8 098
4	2004	59 660	7 530	3 153	762	48 215	9 820	206	2 225	7 389
5	2005	58 766	7 463	2 993	653	47 657	9 567	198	1 975	7 394
6	2006	57 474	6 903	2 685	618	47 268	9 004	186	1 826	6 992
7	2007	58 034	6 781	2 516	561	48 176	8 829	145	1 803	6 881
8	2008	57 734	6 421	2 262	540	48 511	8 332	132	1 607	6 593
9	2009	58 210	6 229	2 254	522	49 205	7 953	155	1 470	6 328
10	2010	59 874	5 301	2 042	461	52 070	6 800	108	1 167	5 525
11	2011	55 773	5 469	1 573	456	48 275	6 999	143	1 368	5 488
12	2012	54 909	5 212	1 605	445	47 647	6 604	83	1 233	5 288
13	2013	54 610	5 189	1 632	412	47 377	6 720	80	1 250	5 390
14	2014	53 059	5 100	1 401	370	46 188	6 573	92	1 230	5 251
15	2015	56 077	5 407	1 331	386	48 953	7 023	93	1 308	5 622
16	Januar	4 184	373	120	36	3 655	495	11	98	386
17	Februar	3 631	344	117	27	3 143	428	5	79	344
18	März	4 039	343	83	29	3 584	440	4	82	354
19	April	4 436	389	101	36	3 910	508	6	92	410
20	Mai	4 802	473	98	28	4 203	621	7	119	495
21	Juni	4 685	556	112	17	4 000	731	5	148	578
22	Juli	5 292	610	115	29	4 538	773	8	134	631
23	August	5 296	658	92	54	4 492	870	11	172	687
24	September	4 817	479	117	31	4 190	625	14	126	485
25	Oktober	5 190	438	128	40	4 584	561	5	93	463
26	November	4 974	385	142	22	4 425	496	6	79	411
27	Dezember	4 731	359	106	37	4 229	475	11	86	378
Veränderung in Prozent										
28	2015 zu 2014	5,7	6,0	- 5,0	4,3	6,0	6,8	1,1	6,3	7,1



(c) StatA MV

Tabelle 2		An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 2001 bis 2015									
Lfd. Nr.	Zeitraum	Beteiligte insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von							Fußgänger 7)	Sonstige Beteiligte
			Mofas, Mopeds 3)	Motorrädern 4)	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen	Güterkraftfahrzeugen	übrigen Kraftfahrzeugen 5)	Fahrern 6)		
		Anzahl									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2001	16 845	115	967	11 470	115	1 265	112	1 927	815	59
2	2002	15 733	110	1 003	10 662	88	1 123	99	1 848	752	48
3	2003	15 037	111	969	9 968	99	1 018	115	1 936	770	51
4	2004	13 820	79	817	9 273	75	945	98	1 803	692	38
5	2005	13 630	99	827	8 839	66	946	107	1 944	751	51
6	2006	12 597	111	769	8 121	69	841	119	1 863	650	54
7	2007	12 524	151	732	8 082	66	841	125	1 870	594	63
8	2008	11 723	243	568	7 513	64	743	101	1 795	622	74
9	2009	11 333	233	517	7 267	73	724	90	1 782	566	81
10	2010	9 642	173	381	6 089	55	777	98	1 446	537	86
11	2011	10 085	165	398	6 335	65	730	97	1 662	553	80
12	2012	9 529	177	393	5 890	50	679	107	1 635	514	84
13	2013	9 673	160	361	6 069	69	698	95	1 570	570	81
14	2014	9 493	154	455	5 802	57	642	86	1 683	514	100
15	2015	10 104	186	417	6 299	66	665	140	1 698	535	98
		Veränderung in Prozent									
16	2015 zu 2014	6,4	20,8	- 8,4	8,6	15,8	3,6	62,8	0,9	4,1	- 2,0

Tabelle 3		Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Kreisen und Ortslage (UJSTAE)							
Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
		ins- gesamt 8)	mit Personen- schaden	Sachschadensunfälle		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				mit schwer- wiegendem Sach- schaden 1)	sonstige Unfälle unter Einfluss berauschen- der Mittel				
Anzahl									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Rostock	806	656	94	56	797	1	90	706
2	innerorts	774	637	81	56	761	1	83	677
3	außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	16	-	2	14
4	auf Autobahnen	18	7	11	-	20	-	5	15
5	Schwerin	396	310	58	28	384	2	53	329
6	innerorts	379	296	56	27	363	2	51	310
7	außerorts ohne Autobahn	17	14	2	1	21	-	2	19
8	auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Mecklenburgische Seenplatte	1 056	803	201	52	999	11	220	768
10	innerorts	644	502	97	45	593	3	118	472
11	außerorts ohne Autobahn	347	264	76	7	346	7	80	259
12	auf Autobahnen	65	37	28	-	60	1	22	37
13	Landkreis Rostock	973	705	216	52	946	20	159	767
14	innerorts	507	388	77	42	464	7	63	394
15	außerorts ohne Autobahn	338	249	82	7	363	7	73	283
16	auf Autobahnen	128	68	57	3	119	6	23	90
17	Vorpommern-Rügen	1 044	763	226	55	1 035	12	203	820
18	innerorts	563	421	105	37	492	5	66	421
19	außerorts ohne Autobahn	444	318	110	16	498	7	134	357
20	auf Autobahnen	37	24	11	2	45	-	3	42
21	Nordwestmecklenburg	751	565	153	33	778	11	149	618
22	innerorts	385	306	59	20	373	2	54	317
23	außerorts ohne Autobahn	266	205	50	11	316	8	76	232
24	auf Autobahnen	100	54	44	2	89	1	19	69
25	Vorpommern-Greifswald	1 086	858	180	48	1 084	16	241	827
26	innerorts	670	540	92	38	636	3	107	526
27	außerorts ohne Autobahn	379	295	74	10	415	12	127	276
28	auf Autobahnen	37	23	14	-	33	1	7	25
29	Ludwigslust-Parchim	1 012	747	203	62	1 000	20	193	787
30	innerorts	432	327	69	36	381	6	57	318
31	außerorts ohne Autobahn	459	345	91	23	488	10	99	379
32	auf Autobahnen	121	75	43	3	131	4	37	90
33	Mecklenburg-Vorpommern	7 124	5 407	1 331	386	7 023	93	1 308	5 622
34	innerorts	4 354	3 417	636	301	4 063	29	599	3 435
35	außerorts ohne Autobahn	2 264	1 702	487	75	2 463	51	593	1 819
36	auf Autobahnen	506	288	208	10	497	13	116	368
37	Kreisfreie Städte	1 202	966	152	84	1 181	3	143	1 035
38	Landkreise	5 922	4 441	1 179	302	5 842	90	1 165	4 587

Tabelle 4		Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2015 nach Straßenkategorien und Ortslage (UM 2)											
Lfd. Nr.	Straßenart Ortslage	Januar - Dezember 2015				Januar - Dezember 2014				Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
		Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Autobahnen	288	13	116	368	275	5	122	315	+ 4,7	x	- 4,9	+ 16,8
2	Bundesstraßen	1 259	31	352	1 453	1 218	35	357	1 375	+ 3,4	- 11,4	- 1,4	+ 5,7
3	innerorts	524	6	105	575	569	6	127	634	- 7,9	-	- 17,3	- 9,3
4	außerorts	735	25	247	878	649	29	230	741	+ 13,3	- 13,8	+ 7,4	+ 18,5
5	Landesstraßen	1 134	28	335	1 167	1 108	24	307	1 163	+ 2,3	+ 16,7	+ 9,1	+ 0,3
6	innerorts	583	9	105	622	528	1	103	556	+ 10,4	x	+ 1,9	+ 11,9
7	außerorts	551	19	230	545	580	23	204	607	- 5,0	- 17,4	+ 12,7	- 10,2
8	Kreisstraßen	398	10	119	356	386	10	106	355	+ 3,1	-	+ 12,3	+ 0,3
9	innerorts	156	4	34	146	140	-	31	136	+ 11,4	x	+ 9,7	+ 7,4
10	außerorts	242	6	85	210	246	10	75	219	- 1,6	x	+ 13,3	- 4,1
11	Andere Straßen	2 328	11	386	2 278	2 113	18	338	2 043	+ 10,2	- 38,9	+ 14,2	+ 11,5
12	innerorts	2 154	10	355	2 092	1 944	10	280	1 888	+ 10,8	-	+ 26,8	+ 10,8
13	außerorts	174	1	31	186	169	8	58	155	+ 3,0	x	- 46,6	+ 20,0
14	Insgesamt	5 407	93	1 308	5 622	5 100	92	1 230	5 251	+ 6,0	+ 1,1	+ 6,3	+ 7,1
15	innerorts	3 417	29	599	3 435	3 181	17	541	3 214	+ 7,4	+ 70,6	+ 10,7	+ 6,9
16	außerorts	1 990	64	709	2 187	1 919	75	689	2 037	+ 3,7	- 14,7	+ 2,9	+ 7,4

Tabelle 5		Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)								
Lfd. Nr.	Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Unfälle mit schwer- wieg. Sach- schad. 1)
		ins- gesamt	mit Getö- teten	mit Schwer- verletz- ten	mit Leicht- verletz- ten	ins- gesamt	Getö- tete	Schwer- verletz- te	Leicht- verletz- te	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Auf Autobahnen										
1	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1	-	-	1	3	-	-	3	2
2	vorausfährt oder wartet	74	4	15	55	151	5	24	122	15
3	seitlich in gleicher Richtung fährt	27	-	2	25	42	-	3	39	22
4	entgegenkommt	1	-	-	1	4	-	-	4	1
5	einbiegt oder kreuzt	1	1	-	-	5	1	2	2	1
6	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	7	-	2	5	10	-	2	8	14
Abkommen von der Fahrbahn nach										
8	rechts	99	5	28	66	158	5	55	98	86
9	links	57	1	14	42	90	1	20	69	59
10	Unfall anderer Art	21	1	6	14	34	1	10	23	8
11	Zusammen	288	12	67	209	497	13	116	368	208
12	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auf Bundesstraßen										
Innerhalb von Ortschaften										
13	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	45	-	9	36	68	-	10	58	6
14	vorausfährt oder wartet	127	-	7	120	193	-	10	183	9
15	seitlich in gleicher Richtung fährt	34	-	6	28	37	-	6	31	4
16	entgegenkommt	31	-	7	24	51	-	7	44	10
17	einbiegt oder kreuzt	178	1	36	141	213	2	41	170	69
18	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	22	1	7	14	23	1	7	15	-
19	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	6	-	3	3	6	-	3	3	1
Abkommen von der Fahrbahn nach										
20	rechts	20	2	3	15	24	2	5	17	12
21	links	18	-	5	13	22	-	7	15	10
22	Unfall anderer Art	43	1	9	33	49	1	9	39	6
23	Zusammen	524	5	92	427	686	6	105	575	127
24	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Außerhalb von Ortschaften										
25	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	45	-	7	38	74	-	7	67	5
26	vorausfährt oder wartet	185	-	23	162	289	-	28	261	18
27	seitlich in gleicher Richtung fährt	33	1	12	20	51	1	13	37	12
28	entgegenkommt	80	9	28	43	171	10	56	105	25
29	einbiegt oder kreuzt	144	3	30	111	237	3	44	190	57
30	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	12	1	3	8	16	1	4	11	-
31	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	21	-	-	21	25	-	-	25	10
Abkommen von der Fahrbahn nach										
32	rechts	115	5	39	71	146	5	49	92	46
33	links	74	5	28	41	105	5	39	61	21
34	Unfall anderer Art	26	-	7	19	36	-	7	29	1
35	Zusammen	735	24	177	534	1 150	25	247	878	195
36	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	2	-	1	1	4	-	1	3	-

Tabelle 5		Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)								
Lfd. Nr.	Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Unfälle mit schwer- wieg. Sach- schad. 1)
		ins- gesamt	mit Getö- teten	mit Schwer- verletz- ten	mit Leicht- verletz- ten	ins- gesamt	Getö- tete	Schwer- verletz- te	Leicht- verletz- te	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
37	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	90	-	16	74	142	-	17	125	11
38	vorausfährt oder wartet	312	-	30	282	482	-	38	444	27
39	seitlich in gleicher Richtung fährt	67	1	18	48	88	1	19	68	16
40	entgegenkommt	111	9	35	67	222	10	63	149	35
41	einbiegt oder kreuzt	322	4	66	252	450	5	85	360	126
42	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	34	2	10	22	39	2	11	26	-
43	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	27	-	3	24	31	-	3	28	11
44	Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	135	7	42	86	170	7	54	109	58
45	links	92	5	33	54	127	5	46	76	31
46	Unfall anderer Art	69	1	16	52	85	1	16	68	7
47	Zusammen	1 259	29	269	961	1 836	31	352	1 453	322
48	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	3	-	1	2	5	-	1	4	-
Auf Landesstraßen										
Innerhalb von Ortschaften										
49	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	50	-	3	47	68	-	3	65	9
50	vorausfährt oder wartet	118	-	7	111	173	-	7	166	10
51	seitlich in gleicher Richtung fährt	26	-	5	21	28	-	5	23	5
52	entgegenkommt	34	1	6	27	53	1	13	39	9
53	einbiegt oder kreuzt	197	2	32	163	239	2	35	202	63
54	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	46	3	12	31	48	3	12	33	-
55	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	3	-	1	2	4	-	1	3	2
56	Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	41	2	9	30	48	2	9	37	20
57	links	20	-	9	11	25	-	12	13	11
58	Unfall anderer Art	48	1	8	39	50	1	8	41	5
59	Zusammen	583	9	92	482	736	9	105	622	134
60	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Außerhalb von Ortschaften										
61	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	18	-	-	18	36	-	-	36	3
62	vorausfährt oder wartet	65	1	8	56	110	1	9	100	9
63	seitlich in gleicher Richtung fährt	7	-	4	3	9	-	4	5	8
64	entgegenkommt	48	3	21	24	99	3	37	59	28
65	einbiegt oder kreuzt	96	2	27	67	132	2	33	97	57
66	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	9	1	4	4	10	1	4	5	-
67	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	18	1	4	13	26	2	5	19	2
68	Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	174	6	69	99	210	6	84	120	48
69	links	94	3	39	52	127	3	45	79	28
70	Unfall anderer Art	22	1	8	13	35	1	9	25	7
71	Zusammen	551	18	184	349	794	19	230	545	190
72	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle 5		Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)								
		Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Unfälle mit schwerwieg. Sachschad. 1)
Lfd. Nr.	Unfallart	ins- gesamt	mit Getö- teten	mit Schwer- verletz- ten	mit Leicht- verletz- ten	ins- gesamt	Getö- tete	Schwer- verletz- te	Leicht- verletz- te	
		Anzahl								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
73	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	68	-	3	65	104	-	3	101	12
74	vorausfährt oder wartet	183	1	15	167	283	1	16	266	19
75	seitlich in gleicher Richtung fährt	33	-	9	24	37	-	9	28	13
76	entgegenkommt	82	4	27	51	152	4	50	98	37
77	einbiegt oder kreuzt	293	4	59	230	371	4	68	299	120
78	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	55	4	16	35	58	4	16	38	-
79	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	21	1	5	15	30	2	6	22	4
80	Abkommen von der Fahrbahn nach									
	rechts	215	8	78	129	258	8	93	157	68
81	links	114	3	48	63	152	3	57	92	39
82	Unfall anderer Art	70	2	16	52	85	2	17	66	12
83	Zusammen	1 134	27	276	831	1 530	28	335	1 167	324
84	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Auf Kreisstraßen										
Innerhalb von Ortschaften										
85	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	7	-	-	7	8	-	-	8	4
86	vorausfährt oder wartet	13	-	1	12	19	-	1	18	1
87	seitlich in gleicher Richtung fährt	4	1	1	2	4	1	1	2	1
88	entgegenkommt	18	-	5	13	24	-	6	18	7
89	einbiegt oder kreuzt	57	1	9	47	69	1	9	59	17
90	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	8	-	2	6	8	-	2	6	-
91	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	-	2	2	-	-	2	1
92	Abkommen von der Fahrbahn nach									
	rechts	14	-	3	11	15	-	3	12	12
93	links	14	2	5	7	15	2	6	7	5
94	Unfall anderer Art	19	-	6	13	20	-	6	14	4
95	Zusammen	156	4	32	120	184	4	34	146	52
96	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Außerhalb von Ortschaften										
97	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2	-	-	2	3	-	-	3	1
98	vorausfährt oder wartet	10	-	3	7	13	-	3	10	-
99	seitlich in gleicher Richtung fährt	8	-	3	5	8	-	3	5	2
100	entgegenkommt	27	1	10	16	43	1	14	28	8
101	einbiegt oder kreuzt	29	2	7	20	45	2	7	36	10
102	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	4	-	1	3	5	-	1	4	-
103	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	10	-	1	9	12	-	1	11	1
104	Abkommen von der Fahrbahn nach									
	rechts	81	2	27	52	91	2	27	62	23
105	links	64	1	25	38	74	1	28	45	12
106	Unfall anderer Art	7	-	1	6	7	-	1	6	-
107	Zusammen	242	6	78	158	301	6	85	210	57
108	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabelle 5		Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)								
Lfd. Nr.	Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Unfälle mit schwer- wieg. Sach- schad. 1)
		ins- gesamt	mit Getö- teten	mit Schwer- verletz- ten	mit Leicht- verletz- ten	ins- gesamt	Getö- tete	Schwer- verletz- te	Leicht- verletz- te	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
109	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	9	-	-	9	11	-	-	11	5
110	vorausfährt oder wartet	23	-	4	19	32	-	4	28	1
111	seitlich in gleicher Richtung fährt	12	1	4	7	12	1	4	7	3
112	entgegenkommt	45	1	15	29	67	1	20	46	15
113	einbiegt oder kreuzt	86	3	16	67	114	3	16	95	27
114	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	12	-	3	9	13	-	3	10	-
115	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	12	-	1	11	14	-	1	13	2
Abkommen von der Fahrbahn nach										
116	rechts	95	2	30	63	106	2	30	74	35
117	links	78	3	30	45	89	3	34	52	17
118	Unfall anderer Art	26	-	7	19	27	-	7	20	4
119	Zusammen	398	10	110	278	485	10	119	356	109
120	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Auf anderen Straßen										
Innerhalb von Ortschaften										
121	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	194	-	16	178	233	-	16	217	35
122	vorausfährt oder wartet	170	1	11	158	230	1	12	217	9
123	seitlich in gleicher Richtung fährt	82	-	5	77	92	-	5	87	2
124	entgegenkommt	133	1	22	110	173	1	23	149	24
125	einbiegt oder kreuzt	796	1	121	674	872	1	128	743	150
126	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	359	3	68	288	391	3	68	320	-
127	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	21	-	2	19	22	-	2	20	1
Abkommen von der Fahrbahn nach										
128	rechts	52	1	17	34	62	1	17	44	42
129	links	50	2	14	34	56	2	15	39	30
130	Unfall anderer Art	297	1	64	232	326	1	69	256	30
131	Zusammen	2 154	10	340	1 804	2 457	10	355	2 092	323
132	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	18	-	7	11	20	-	7	13	2
Außerhalb von Ortschaften										
133	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	5	-	1	4	5	-	1	4	1
134	vorausfährt oder wartet	4	-	-	4	7	-	-	7	1
135	seitlich in gleicher Richtung fährt	5	-	1	4	6	-	1	5	-
136	entgegenkommt	29	-	3	26	40	-	3	37	8
137	einbiegt oder kreuzt	15	1	1	13	22	1	3	18	3
138	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	9	-	2	7	9	-	2	7	-
139	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	12	-	1	11	15	-	1	14	1
Abkommen von der Fahrbahn nach										
140	rechts	38	-	9	29	49	-	9	40	13
141	links	24	-	4	20	31	-	4	27	17
142	Unfall anderer Art	33	-	7	26	34	-	7	27	1
143	Zusammen	174	1	29	144	218	1	31	186	45
144	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	2	1	1	-	5	1	3	1	-

Tabelle 5		Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)								
Lfd. Nr.	Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Unfälle mit schwer- wieg. Sach- schad. 1)
		ins- gesamt	mit Getö- teten	mit Schwer- verletz- ten	mit Leicht- verletz- ten	ins- gesamt	Getö- tete	Schwer- verletz- te	Leicht- verletz- te	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
145	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	199	-	17	182	238	-	17	221	36
146	vorausfährt oder wartet	174	1	11	162	237	1	12	224	10
147	seitlich in gleicher Richtung fährt	87	-	6	81	98	-	6	92	2
148	entgegenkommt	162	1	25	136	213	1	26	186	32
149	einbiegt oder kreuzt	811	2	122	687	894	2	131	761	153
150	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	368	3	70	295	400	3	70	327	-
151	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	33	-	3	30	37	-	3	34	2
Abkommen von der Fahrbahn nach										
152	rechts	90	1	26	63	111	1	26	84	55
153	links	74	2	18	54	87	2	19	66	47
154	Unfall anderer Art	330	1	71	258	360	1	76	283	31
155	Zusammen	2 328	11	369	1 948	2 675	11	386	2 278	368
156	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	20	1	8	11	25	1	10	14	2
Auf Straßen aller Art zusammen										
Innerhalb von Ortschaften										
157	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	296	-	28	268	377	-	29	348	54
158	vorausfährt oder wartet	428	1	26	401	615	1	30	584	29
159	seitlich in gleicher Richtung fährt	146	1	17	128	161	1	17	143	12
160	entgegenkommt	216	2	40	174	301	2	49	250	50
161	einbiegt oder kreuzt	1 228	5	198	1 025	1 393	6	213	1 174	299
162	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	435	7	89	339	470	7	89	374	-
163	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	32	-	6	26	34	-	6	28	5
Abkommen von der Fahrbahn nach										
164	rechts	127	5	32	90	149	5	34	110	86
165	links	102	4	33	65	118	4	40	74	56
166	Unfall anderer Art	407	3	87	317	445	3	92	350	45
167	Zusammen	3 417	28	556	2 833	4 063	29	599	3 435	636
168	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	22	-	8	14	24	-	8	16	3
Außerhalb von Ortschaften										
169	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	71	-	8	63	121	-	8	113	12
170	vorausfährt oder wartet	338	5	49	284	570	6	64	500	43
171	seitlich in gleicher Richtung fährt	80	1	22	57	116	1	24	91	44
172	entgegenkommt	185	13	62	110	357	14	110	233	70
173	einbiegt oder kreuzt	285	9	65	211	441	9	89	343	128
174	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	34	2	10	22	40	2	11	27	-
175	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	68	1	8	59	88	2	9	77	28
Abkommen von der Fahrbahn nach										
176	rechts	507	18	172	317	654	18	224	412	216
177	links	313	10	110	193	427	10	136	281	137
178	Unfall anderer Art	109	2	29	78	146	2	34	110	17
179	Zusammen	1 990	61	535	1 394	2 960	64	709	2 187	695
180	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	4	1	2	1	9	1	4	4	-

Tabelle 5		Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2015 nach Unfallarten, Straßenkategorien und Ortslage (UJ 3)								
Lfd. Nr.	Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Unfälle mit schwer- wieg. Sach- schad. 1)
		ins- gesamt	mit Getö- teten	mit Schwer- verletz- ten	mit Leicht- verletz- ten	ins- gesamt	Getö- tete	Schwer- verletz- te	Leicht- verletz- te	
		Anzahl								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
181	Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	367	-	36	331	498	-	37	461	66
182	vorausfährt oder wartet	766	6	75	685	1 185	7	94	1 084	72
183	seitlich in gleicher Richtung fährt	226	2	39	185	277	2	41	234	56
184	entgegenkommt	401	15	102	284	658	16	159	483	120
185	einbiegt oder kreuzt	1 513	14	263	1 236	1 834	15	302	1 517	427
186	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	469	9	99	361	510	9	100	401	-
187	Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	100	1	14	85	122	2	15	105	33
	Abkommen von der Fahrbahn nach									
188	rechts	634	23	204	407	803	23	258	522	302
189	links	415	14	143	258	545	14	176	355	193
190	Unfall anderer Art	516	5	116	395	591	5	126	460	62
191	Zusammen	5 407	89	1 091	4 227	7 023	93	1 308	5 622	1 331
192	darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	26	1	10	15	33	1	12	20	3

Tabelle 6		Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2015 nach Uhrzeit und Wochentagen (UJ15)							
Lfd. Nr.	Uhrzeit	Wochentag							Ins- gesamt
		Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	
		Anzahl							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1	0.00 - 0.59	5	7	7	4	3	9	11	46
2	1.00 - 1.59	3	4	3	5	4	10	9	38
3	2.00 - 2.59	3	1	4	0	2	8	12	30
4	3.00 - 3.59	5	6	1	4	2	3	9	30
5	4.00 - 4.59	9	4	2	5	4	6	9	39
6	5.00 - 5.59	19	15	13	11	11	10	13	92
7	6.00 - 6.59	36	40	33	28	29	7	7	180
8	7.00 - 7.59	83	78	63	51	59	6	15	355
9	8.00 - 8.59	42	41	55	35	34	17	7	231
10	9.00 - 9.59	46	52	43	39	42	32	13	267
11	10.00 - 10.59	64	56	37	56	69	50	26	358
12	11.00 - 11.59	74	58	55	67	57	45	27	383
13	12.00 - 12.59	47	46	54	42	65	53	23	330
14	13.00 - 13.59	56	64	37	54	68	63	47	389
15	14.00 - 14.59	61	56	71	66	71	47	43	415
16	15.00 - 15.59	63	71	65	90	88	55	48	480
17	16.00 - 16.59	88	68	74	103	65	46	42	486
18	17.00 - 17.59	72	72	71	70	52	46	43	426
19	18.00 - 18.59	44	42	56	43	41	42	31	299
20	19.00 - 19.59	25	28	17	32	37	25	19	183
21	20.00 - 20.59	14	17	21	16	33	25	18	144
22	21.00 - 21.59	10	14	8	15	16	12	9	84
23	22.00 - 22.59	8	8	8	14	15	18	6	77
24	23.00 - 23.59	4	3	6	7	8	12	5	45
25	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Insgesamt	881	851	804	857	875	647	492	5 407

Tabelle 7		An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 2015 nach Alter und Geschlecht 9) (UJ 8)												
Lfd. Nr.	Alter von... bis unter... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger 7)	Sonstige	
			Mofas, Mopeds 3)	Motorrädern 4)	Personekraftwagen	Kraftomnibussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirt. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrern 6)			
			Anzahl											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Alle Beteiligten														
1	Unter 15	337	4	-	-	-	-	-	-	1	5	207	122	3
2	männlich	221	4	-	-	-	-	-	-	1	5	146	69	1
3	weiblich	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	53	2
4	15 - 18	253	31	77	9	-	-	-	1	118	100	33	2	
5	männlich	174	24	64	6	-	-	-	1	95	58	19	2	
6	weiblich	79	7	13	3	-	-	-	-	23	42	14	-	
7	18 - 21	440	13	22	310	-	12	5	1	363	61	16	-	
8	männlich	278	12	20	185	-	12	5	1	235	36	7	-	
9	weiblich	162	1	2	125	-	-	-	-	128	25	9	-	
10	21 - 25	565	8	28	391	1	36	3	4	471	72	19	3	
11	männlich	357	7	24	223	1	36	3	4	298	46	11	2	
12	weiblich	208	1	4	168	-	-	-	-	173	26	8	1	
13	25 - 30	1 049	17	46	743	4	64	6	9	889	132	23	5	
14	männlich	636	13	41	421	4	56	6	9	550	78	5	3	
15	weiblich	413	4	5	322	-	8	-	-	339	54	18	2	
16	30 - 35	875	9	45	610	4	65	7	3	743	100	28	4	
17	männlich	568	7	40	358	4	62	6	3	480	70	16	2	
18	weiblich	307	2	5	252	-	3	1	-	263	30	12	2	
19	35 - 40	717	13	29	498	2	58	6	7	613	82	13	9	
20	männlich	461	12	27	277	1	58	5	7	387	55	11	8	
21	weiblich	256	1	2	221	1	-	1	-	226	27	2	1	
22	40 - 45	646	3	30	428	9	67	8	10	555	66	24	1	
23	männlich	402	3	28	227	8	67	8	9	350	38	13	1	
24	weiblich	244	-	2	201	1	-	-	1	205	28	11	-	
25	45 - 50	889	8	31	557	13	106	6	9	730	118	30	11	
26	männlich	577	6	29	321	13	100	6	8	483	69	14	11	
27	weiblich	312	2	2	236	-	6	-	1	247	49	16	-	
28	50 - 55	994	20	40	639	12	97	10	7	825	124	34	11	
29	männlich	633	17	37	373	11	94	10	6	548	61	17	7	
30	weiblich	361	3	3	266	1	3	-	1	277	63	17	4	
31	55 - 60	846	23	30	545	12	72	3	10	695	112	31	8	
32	männlich	554	19	29	325	12	68	3	10	466	63	18	7	
33	weiblich	292	4	1	220	-	4	-	-	229	49	13	1	
34	60 - 65	702	10	15	466	5	48	2	9	555	119	23	5	
35	männlich	474	8	14	321	5	45	2	9	404	57	8	5	
36	weiblich	228	2	1	145	-	3	-	-	151	62	15	-	
37	65 - 70	369	3	8	230	2	10	1	2	256	88	21	4	
38	männlich	254	3	8	171	2	10	1	2	197	44	9	4	
39	weiblich	115	-	-	59	-	-	-	-	59	44	12	-	
40	70 - 75	401	9	12	243	-	3	1	1	269	110	20	2	
41	männlich	276	8	12	176	-	3	1	1	201	67	7	1	
42	weiblich	125	1	-	67	-	-	-	-	68	43	13	1	
43	75 und mehr	682	10	1	415	-	3	-	6	435	151	89	7	
44	männlich	484	8	1	343	-	3	-	5	360	88	31	5	
45	weiblich	198	2	-	72	-	-	-	1	75	63	58	2	
46	Zusammen	9 765	181	414	6 084	64	641	58	80	7 522	1 642	526	75	
47	männlich	6 349	151	374	3 727	61	614	56	76	5 059	976	255	59	
48	weiblich	3 416	30	40	2 357	3	27	2	4	2 463	666	271	16	
49	Ohne Angabe	339	5	3	215	2	24	1	1	251	56	9	23	
50	männlich	89	4	2	47	-	3	1	-	57	27	3	2	
51	weiblich	37	-	-	20	-	-	-	-	20	13	2	2	
52	Insgesamt	10 104	186	417	6 299	66	665	59	81	7 773	1 698	535	98	
53	männlich	6 438	155	376	3 774	61	617	57	76	5 116	1 003	258	61	
54	weiblich	3 453	30	40	2 377	3	27	2	4	2 483	679	273	18	

Tabelle 7		An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 2015 nach Alter und Geschlecht 9) (UJ 8)											
Lfd. Nr.	Alter von... bis unter... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger 7)	Sonstige
			Mofas, Mopeds 3)	Motorrädern 4)	Personekraftwagen	Kraftomnibussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirt. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrern 6)		
			Anzahl										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Hauptverursacher													
55	Unter 15	117	3	-	-	-	-	-	-	3	87	25	2
56	männlich	88	3	-	-	-	-	-	-	3	66	18	1
57	weiblich	29	-	-	-	-	-	-	-	-	21	7	1
58	15 - 18	135	17	55	5	-	-	-	-	77	45	13	-
59	männlich	100	14	44	4	-	-	-	-	62	28	10	-
60	weiblich	35	3	11	1	-	-	-	-	15	17	3	-
61	18 - 21	297	11	12	230	-	10	3	1	267	28	2	-
62	männlich	202	10	11	144	-	10	3	1	179	21	2	-
63	weiblich	95	1	1	86	-	-	-	-	88	7	-	-
64	21 - 25	343	6	19	247	-	24	3	4	303	35	3	2
65	männlich	236	5	17	153	-	24	3	4	206	27	2	1
66	weiblich	107	1	2	94	-	-	-	-	97	8	1	1
67	25 - 30	584	11	26	431	1	46	5	5	525	55	2	2
68	männlich	368	9	24	247	1	40	5	5	331	36	-	1
69	weiblich	216	2	2	184	-	6	-	-	194	19	2	1
70	30 - 35	463	4	28	336	-	43	6	2	419	38	5	1
71	männlich	306	2	25	200	-	40	5	2	274	28	4	-
72	weiblich	157	2	3	136	-	3	1	-	145	10	1	1
73	35 - 40	361	8	20	260	-	31	2	3	324	29	1	7
74	männlich	247	7	18	158	-	31	1	3	218	22	1	6
75	weiblich	114	1	2	102	-	-	1	-	106	7	-	1
76	40 - 45	317	-	16	230	2	32	4	3	287	24	5	1
77	männlich	203	-	14	128	2	32	4	2	182	15	5	1
78	weiblich	114	-	2	102	-	-	-	1	105	9	-	-
79	45 - 50	429	2	18	289	4	58	4	4	379	42	4	4
80	männlich	302	2	17	180	4	56	4	4	267	28	3	4
81	weiblich	127	-	1	109	-	2	-	-	112	14	1	-
82	50 - 55	472	9	26	332	3	46	5	3	424	38	8	2
83	männlich	305	9	24	189	3	45	5	2	277	21	5	2
84	weiblich	167	-	2	143	-	1	-	1	147	17	3	-
85	55 - 60	440	11	17	315	2	44	1	4	394	35	8	3
86	männlich	298	11	16	186	2	42	1	4	262	27	6	3
87	weiblich	142	-	1	129	-	2	-	-	132	8	2	-
88	60 - 65	365	5	5	271	2	30	1	7	321	40	4	-
89	männlich	260	5	5	183	2	28	1	7	231	26	3	-
90	weiblich	105	-	-	88	-	2	-	-	90	14	1	-
91	65 - 70	177	3	3	132	1	6	1	-	146	26	2	3
92	männlich	125	3	3	92	1	6	1	-	106	15	1	3
93	weiblich	52	-	-	40	-	-	-	-	40	11	1	-
94	70 - 75	231	4	8	160	-	1	-	1	174	50	5	2
95	männlich	158	3	8	113	-	1	-	1	126	28	3	1
96	weiblich	73	1	-	47	-	-	-	-	48	22	2	1
97	75 und mehr	382	5	1	302	-	1	-	4	313	54	11	4
98	männlich	295	5	1	245	-	1	-	3	255	30	6	4
99	weiblich	87	-	-	57	-	-	-	1	58	24	5	-
100	Zusammen	5 113	99	254	3 540	15	372	35	41	4 356	626	98	33
101	männlich	3 493	88	227	2 222	15	356	33	38	2 979	418	69	27
102	weiblich	1 620	11	27	1 318	-	16	2	3	1 377	208	29	6
103	Ohne Angabe	294	4	3	192	2	17	-	-	218	51	2	23
104	männlich	70	3	2	38	-	1	-	-	44	24	-	2
105	weiblich	34	-	-	19	-	-	-	-	19	13	-	2
106	Insgesamt	5 407	103	257	3 732	17	389	35	41	4 574	677	100	56
107	männlich	3 563	91	229	2 260	15	357	33	38	3 023	442	69	29
108	weiblich	1 654	11	27	1 337	-	16	2	3	1 396	221	29	8

Tabelle 8		An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte 2015 nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24)									
Lfd. Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt 10)	Darunter: im Alter von ... bis unter ... Jahren								
			15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Beteiligte insgesamt											
1	Fahrer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	186	31	13	8	26	16	28	33	12	10
2	davon Mofas, Kleinkraftwagen	169	30	13	8	26	16	27	27	9	6
3	E-Bikes	11	1	-	-	-	-	1	4	2	3
4	drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	6	-	-	-	-	-	-	2	1	1
5	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	417	77	22	28	91	59	71	45	20	1
6	davon zweirädrigen Kraftfahrzeugen	413	77	22	27	91	56	71	45	20	1
7	drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	4	-	-	1	-	3	-	-	-	-
8	Personenkraftwagen	6 299	9	310	391	1 353	926	1 196	1 011	473	415
9	Wohnmobilen	27	-	-	1	2	5	5	9	2	3
10	Bussen	66	-	-	1	8	11	25	17	2	-
11	Güterkraftfahrzeuge insgesamt	665	-	12	36	129	125	203	120	13	3
	darunter Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 11)										
12	bis einschl. 3,5 t	391	-	10	26	81	75	112	67	8	2
13	über 3,5 t	127	-	1	6	21	24	38	25	2	1
14	landwirtschaftlichen Zugmaschinen	59	-	5	3	13	14	16	5	2	-
15	übrigen Kraftfahrzeugen	54	1	1	3	10	12	11	10	1	3
16	Fahrrädern	1 698	100	61	72	232	148	242	231	198	151
17	darunter Pedelecs	39	-	-	-	-	-	10	7	14	8
18	Fußgänger	535	33	16	19	51	37	64	54	41	89
19	Insgesamt 12)	10 104	253	440	565	1 924	1 363	1 883	1 548	770	682
20	darunter: weiblich	3 453	79	162	208	720	500	673	520	240	198
Alkoholisierte Beteiligte											
21	Fahrer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	16	-	-	1	4	1	5	4	1	-
22	davon Mofas, Kleinkraftwagen	15	-	-	1	4	1	5	4	-	-
23	E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
25	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen	22	1	-	2	11	2	3	2	1	-
26	davon zweirädrigen Kraftfahrzeugen	22	1	-	2	11	2	3	2	1	-
27	drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Personenkraftwagen	186	2	12	19	68	24	31	25	4	-
29	Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Bussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Güterkraftfahrzeuge insgesamt	14	-	1	1	2	2	5	3	-	-
	darunter										

Tabelle 9		Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 10)										
Lfd. Nr.	Im Alter von... bis unter... Jahren	Insge- samt 13)	Männlich					Weiblich				
			zusam- men	darunter				zusam- men	darunter			
				Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern 3) 4)	Fahr- rädern 6)	Fuß- gänger 7)		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern 3) 4)	Fahr- rädern 6)	Fuß- gänger 7)
Anzahl												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
1	Getötete	93	67	31	10	11	4	26	19	-	2	5
2	unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	15 - 18	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
6	18 - 21	4	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-
7	21 - 25	4	2	1	-	-	-	2	2	-	-	-
8	25 - 30	8	6	2	2	1	-	2	2	-	-	-
9	30 - 35	4	3	2	1	-	-	1	1	-	-	-
10	35 - 40	6	5	3	1	1	-	1	1	-	-	-
11	40 - 45	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
12	45 - 50	13	10	5	-	1	-	3	3	-	-	-
13	50 - 55	9	8	5	2	1	-	1	1	-	-	-
14	55 - 60	9	7	1	2	1	2	2	2	-	-	-
15	60 - 65	7	7	5	-	2	-	-	-	-	-	-
16	65 - 70	4	3	-	-	2	-	1	1	-	-	-
17	70 - 75	3	2	-	1	-	-	1	-	-	1	-
18	75 und mehr	19	9	4	-	2	2	10	4	-	1	5
19	ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Schwerverletzte	1 308	835	363	140	159	57	473	282	16	103	48
21	unter 6	19	13	5	-	1	7	6	6	-	-	-
22	6 - 10	26	21	5	-	8	8	5	3	-	2	-
23	10 - 15	49	22	6	1	7	3	27	15	-	7	4
24	15 - 18	59	41	5	21	7	5	18	7	4	4	2
25	18 - 21	58	41	29	5	-	1	17	13	1	-	2
26	21 - 25	87	53	26	10	8	2	34	28	-	5	-
27	25 - 30	121	86	48	15	10	-	35	26	3	4	1
28	30 - 35	95	73	35	14	9	3	22	15	2	1	3
29	35 - 40	79	59	28	14	10	-	20	16	-	1	1
30	40 - 45	53	36	12	8	5	3	17	8	1	6	-
31	45 - 50	90	63	28	13	8	3	27	12	-	8	4
32	50 - 55	107	61	22	14	7	3	46	27	3	11	5
33	55 - 60	116	77	32	12	14	5	39	27	1	4	2
34	60 - 65	89	47	20	5	14	2	42	22	1	15	3
35	65 - 70	54	30	12	5	11	-	24	15	-	6	3
36	70 - 75	78	46	19	3	17	4	32	14	-	15	2
37	75 und mehr	126	65	30	-	23	8	61	28	-	13	16
38	ohne Angabe	2	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-

Tabelle 9		Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 10)										
Lfd. Nr.	Im Alter von... bis unter... Jahren	Insgesamt ¹³⁾	Männlich					Weiblich				
			zusammen	darunter				zusammen	darunter			
				Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
				Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ³⁾ 4)	Fahr- rädern ⁶⁾	Fuß- gänger ⁷⁾		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern ³⁾ 4)	Fahr- rädern ⁶⁾	Fuß- gänger ⁷⁾
Anzahl												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
39	Leichtverletzte	5 622	2 940	1 472	224	725	179	2 678	1 756	49	533	209
40	unter 6	134	71	55	-	7	9	63	40	-	5	15
41	6 - 10	160	88	35	-	26	26	72	48	-	9	12
42	10 - 15	215	123	23	1	82	12	92	29	1	36	21
43	15 - 18	262	154	29	46	45	12	108	39	14	32	10
44	18 - 21	338	180	110	16	33	5	158	121	2	24	7
45	21 - 25	369	196	117	16	32	8	173	135	4	20	6
46	25 - 30	622	302	172	24	56	5	320	238	4	45	16
47	30 - 35	465	248	130	24	52	11	217	166	8	27	8
48	35 - 40	334	183	88	9	39	11	151	122	3	23	1
49	40 - 45	318	174	93	18	29	10	144	110	2	20	10
50	45 - 50	400	217	100	16	55	11	183	126	3	40	11
51	50 - 55	487	240	123	21	46	13	247	171	4	48	12
52	55 - 60	392	193	102	14	46	8	199	132	2	45	10
53	60 - 65	327	161	96	8	37	4	166	95	2	46	12
54	65 - 70	194	99	51	2	28	9	95	44	-	38	9
55	70 - 75	214	120	54	8	47	3	94	53	-	25	11
56	75 und mehr	369	180	93	-	59	19	189	85	-	48	36
57	ohne Angabe	22	11	1	1	6	3	7	2	-	2	2
58	Verunglückte insgesamt	7 023	3 842	1 866	374	895	240	3 177	2 057	65	638	262
59	unter 6	153	84	60	-	8	16	69	46	-	5	15
60	6 - 10	186	109	40	-	34	34	77	51	-	11	12
61	10 - 15	264	145	29	2	89	15	119	44	1	43	25
62	15 - 18	323	196	34	67	52	17	127	47	18	36	12
63	18 - 21	400	225	142	22	33	6	175	134	3	24	9
64	21 - 25	460	251	144	26	40	10	209	165	4	25	6
65	25 - 30	751	394	222	41	67	5	357	266	7	49	17
66	30 - 35	564	324	167	39	61	14	240	182	10	28	11
67	35 - 40	419	247	119	24	50	11	172	139	3	24	2
68	40 - 45	372	210	105	26	34	13	162	119	3	26	10
69	45 - 50	503	290	133	29	64	14	213	141	3	48	15
70	50 - 55	603	309	150	37	54	16	294	199	7	59	17
71	55 - 60	517	277	135	28	61	15	240	161	3	49	12
72	60 - 65	423	215	121	13	53	6	208	117	3	61	15
73	65 - 70	252	132	63	7	41	9	120	60	-	44	12
74	70 - 75	295	168	73	12	64	7	127	67	-	41	13
75	75 und mehr	514	254	127	-	84	29	260	117	-	62	57
76	ohne Angabe	24	12	2	1	6	3	8	2	-	3	2

Tabelle 10		Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre 2015 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 11)														
Lfd. Nr.	Alter (vollendetes Lebensjahr)	Insgesamt 9)	Darunter				Männlich					Weiblich				
			Fußgänger 7)	Radfahrer 6)	Fahrer von Kraftfahrzeugen	Mitfahrer	zusammen	darunter				zusammen	darunter			
								Fußgänger 7)	Radfahrer 6)	Fahrer von Kraftfahrzeugen	Mitfahrer		Fußgänger 7)	Radfahrer 6)	Fahrer von Kraftfahrzeugen	Mitfahrer
Anzahl																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Innerhalb von Ortschaften																
1	0	9	-	-	-	9	5	-	-	-	5	4	-	-	-	4
2	1	5	1	1	-	3	1	-	-	-	1	4	1	1	-	2
3	2	10	3	1	-	6	4	1	1	-	2	6	2	-	-	4
4	3	12	5	1	-	6	6	3	1	-	2	6	2	-	-	4
5	4	22	5	6	-	11	13	3	2	-	8	9	2	4	-	3
6	5	26	17	4	-	5	16	9	4	-	3	10	8	-	-	2
7	0 - 5	84	31	13	-	40	45	16	8	-	21	39	15	5	-	19
8	6	30	6	3	-	21	15	5	2	-	8	15	1	1	-	13
9	7	34	17	8	-	9	24	12	8	-	4	10	5	-	-	5
10	8	31	7	12	-	12	20	6	9	-	5	11	1	3	-	7
11	9	47	15	21	-	11	32	10	15	-	7	15	5	6	-	4
12	10	38	9	19	-	10	21	3	15	-	3	17	6	4	-	7
13	11	36	8	17	-	11	24	4	14	-	6	12	4	3	-	5
14	12	55	11	30	2	11	29	5	19	2	2	26	6	11	-	9
15	13	34	5	25	-	4	19	1	16	-	2	15	4	9	-	2
16	14	44	6	32	1	5	21	1	17	1	2	23	5	15	-	3
17	6 - 14	349	84	167	3	94	205	47	115	3	39	144	37	52	-	55
18	0 - 14	433	115	180	3	134	250	63	123	3	60	183	52	57	-	74
19	15	48	9	28	2	9	28	5	18	2	3	20	4	10	-	6
20	16	73	11	27	24	10	47	6	15	22	3	26	5	12	2	7
21	17	93	4	28	41	19	61	3	15	32	10	32	1	13	9	9
22	18	71	6	23	29	13	37	2	12	16	7	34	4	11	13	6
23	19	61	3	17	36	5	27	-	13	14	-	34	3	4	22	5
24	20	69	5	15	34	15	39	3	6	23	7	30	2	9	11	8
Außerhalb von Ortschaften																
25	0	11	-	-	-	11	8	-	-	-	8	3	-	-	-	3
26	1	12	-	-	-	12	5	-	-	-	5	7	-	-	-	7
27	2	11	-	-	-	11	6	-	-	-	6	5	-	-	-	5
28	3	14	-	-	-	14	7	-	-	-	7	7	-	-	-	7
29	4	8	-	-	-	8	5	-	-	-	5	3	-	-	-	3
30	5	13	-	-	-	13	8	-	-	-	8	5	-	-	-	5
31	0 - 5	69	-	-	-	69	39	-	-	-	39	30	-	-	-	30
32	6	11	-	-	-	11	2	-	-	-	2	9	-	-	-	9
33	7	9	-	-	-	9	5	-	-	-	5	4	-	-	-	4
34	8	9	-	-	-	9	3	-	-	-	3	6	-	-	-	6
35	9	15	1	1	-	13	8	1	-	-	7	7	-	1	-	6
36	10	8	-	3	-	5	7	-	2	-	5	1	-	1	-	-
37	11	10	-	-	-	9	7	-	-	-	7	3	-	-	-	2
38	12	6	1	-	-	5	3	1	-	-	2	3	-	-	-	3
39	13	10	-	4	-	6	6	-	4	-	2	4	-	-	-	4
40	14	23	-	2	1	20	8	-	2	1	5	15	-	-	-	15
41	6 - 14	101	2	10	1	87	49	2	8	1	38	52	-	2	-	49
42	0 - 14	170	2	10	1	156	88	2	8	1	77	82	-	2	-	79
43	15	16	1	1	1	13	5	-	1	1	3	11	1	-	-	10
44	16	40	1	4	19	16	24	1	3	14	6	16	-	1	5	10
45	17	53	3	-	24	26	31	2	-	18	11	22	1	-	6	15
46	18	72	-	2	49	21	50	-	2	36	12	22	-	-	13	9
47	19	70	-	-	43	27	42	-	-	25	17	28	-	-	18	10
48	20	57	1	-	37	19	30	1	-	22	7	27	-	-	15	12

Tabelle 10		Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre 2015 nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 11)														
Lfd. Nr.	Alter (voll- endetes Lebens- jahr)	Insge- samt 9)	Darunter				zusam- men	Männlich				zusam- men	Weiblich			
			Fuß- gänger 7)	Rad- fahrer 6)	Fahrer	Mit- fahrer		darunter					Fuß- gänger 7)	Rad- fahrer 6)	Fahrer	Mit- fahrer
								von Kraft- fahrzeugen		von Kraft- fahrzeugen						
					Anzahl											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften																
49	0	20	-	-	-	20	13	-	-	-	13	7	-	-	-	7
50	1	17	1	1	-	15	6	-	-	-	6	11	1	1	-	9
51	2	21	3	1	-	17	10	1	1	-	8	11	2	-	-	9
52	3	26	5	1	-	20	13	3	1	-	9	13	2	-	-	11
53	4	30	5	6	-	19	18	3	2	-	13	12	2	4	-	6
54	5	39	17	4	-	18	24	9	4	-	11	15	8	-	-	7
55	0 - 5	153	31	13	-	109	84	16	8	-	60	69	15	5	-	49
56	6	41	6	3	-	32	17	5	2	-	10	24	1	1	-	22
57	7	43	17	8	-	18	29	12	8	-	9	14	5	-	-	9
58	8	40	7	12	-	21	23	6	9	-	8	17	1	3	-	13
59	9	62	16	22	-	24	40	11	15	-	14	22	5	7	-	10
60	10	46	9	22	-	15	28	3	17	-	8	18	6	5	-	7
61	11	46	8	17	-	20	31	4	14	-	13	15	4	3	-	7
62	12	61	12	30	2	16	32	6	19	2	4	29	6	11	-	12
63	13	44	5	29	-	10	25	1	20	-	4	19	4	9	-	6
64	14	67	6	34	2	25	29	1	19	2	7	38	5	15	-	18
65	6 - 14	450	86	177	4	181	254	49	123	4	77	196	37	54	-	104
66	0 - 14	603	117	190	4	290	338	65	131	4	137	265	52	59	-	153
67	15	64	10	29	3	22	33	5	19	3	6	31	5	10	-	16
68	16	113	12	31	43	26	71	7	18	36	9	42	5	13	7	17
69	17	146	7	28	65	45	92	5	15	50	21	54	2	13	15	24
70	18	143	6	25	78	34	87	2	14	52	19	56	4	11	26	15
71	19	131	3	17	79	32	69	-	13	39	17	62	3	4	40	15
72	20	126	6	15	71	34	69	4	6	45	14	57	2	9	26	20

Tabelle 11		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2015 nach Unfallursachen ¹⁴⁾ und Ortslage (UJ 14)					
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾
			ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Anzahl					
1	2	3	4	5	6	7	8
Fehlverhalten der Fahrzeugführer							
1	Alkoholeinfluss	327	404	6	131	267	172
2	innerorts	194	233	5	63	165	90
3	außerorts	133	171	1	68	102	82
4	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	32	40	1	12	27	16
5	innerorts	17	22	-	6	16	9
6	außerorts	15	18	1	6	11	7
7	Übermüdung	48	69	3	20	46	32
8	innerorts	3	3	-	-	3	7
9	außerorts	45	66	3	20	43	25
10	Sonstige körperliche oder geistige Mängel	101	125	3	44	78	14
11	innerorts	45	54	1	18	35	8
12	außerorts	56	71	2	26	43	6
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile		230	259	2	43	214	4
13	innerorts	220	238	1	39	198	3
14	außerorts	10	21	1	4	16	1
15							
16	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	276	417	11	102	304	104
17	innerorts	122	164	1	29	134	43
18	außerorts	154	253	10	73	170	61
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit		42	64	5	12	47	17
19	innerorts	22	30	1	10	19	11
20	außerorts	20	34	4	2	28	6
21							
22	Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	593	825	19	254	552	316
23	innerorts	186	231	5	63	163	88
24	außerorts	407	594	14	191	389	228
25	Ungenügender Sicherheitsabstand	600	921	2	70	849	56
26	innerorts	345	483	-	23	460	19
27	außerorts	255	438	2	47	389	37
28	Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	19	28	-	1	27	2
29	innerorts	12	16	-	1	15	1
30	außerorts	7	12	-	-	12	1
31	Unzulässiges Rechtsüberholen	6	8	-	1	7	2
32	innerorts	2	3	-	-	3	-
33	außerorts	4	5	-	1	4	2
34	Überholen trotz Gegenverkehrs	34	69	3	21	45	11
35	innerorts	2	4	-	1	3	1
36	außerorts	32	65	3	20	42	10
37	Überholen trotz unklarer Verkehrslage	46	71	1	22	48	32
38	innerorts	16	22	-	8	14	7
39	außerorts	30	49	1	14	34	25

Tabelle 11		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2015 nach Unfallursachen 14) und Ortslage (UJ 14)					
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 1)	
			ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
		Anzahl					
1	2	3	4	5	6	7	8
40	Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	4	6	-	1	5	3
41	innerorts	2	3	-	-	3	-
42	außerorts	2	3	-	1	2	3
43	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	37	59	2	10	47	36
44	innerorts	2	3	-	-	3	2
45	außerorts	35	56	2	10	44	34
46	Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	23	31	2	9	20	5
47	innerorts	7	10	1	3	6	1
48	außerorts	16	21	1	6	14	4
49	Sonstiger Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand)	75	99	3	22	74	17
50	innerorts	30	34	2	2	30	3
51	außerorts	45	65	1	20	44	14
52	Fehler beim Überholtwerden	18	26	-	8	18	12
53	innerorts	6	6	-	-	6	1
54	außerorts	12	20	-	8	12	11
55	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	10	12	-	5	7	1
56	innerorts	6	7	-	3	4	-
57	außerorts	4	5	-	2	3	1
58	Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	2	-	-	2	1
59	innerorts	1	1	-	-	1	-
60	außerorts	1	1	-	-	1	1
61	Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reiß- verschlussverfahrens	42	54	1	10	43	9
62	innerorts	34	38	-	5	33	5
63	außerorts	8	16	1	5	10	4
64	Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	74	82	-	8	74	36
65	innerorts	73	81	-	8	73	36
66	außerorts	1	1	-	-	1	-
67	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	634	808	5	125	678	229
68	innerorts	473	556	3	81	472	155
69	außerorts	161	252	2	44	206	74
70	Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	6	14	1	5	8	2
71	innerorts	1	1	-	1	-	-
72	außerorts	5	13	1	4	8	2

Tabelle 11		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2015 nach Unfallursachen 14) und Ortslage (UJ 14)					
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden 1)	
			ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
		Anzahl					
1	2	3	4	5	6	7	8
73	Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	6	-	-	6	2
74	innerorts	1	2	-	-	2	-
75	außerorts	4	4	-	-	4	2
76	Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	87	124	-	24	100	49
77	innerorts	80	114	-	21	93	35
78	außerorts	7	10	-	3	7	14
79	Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	13	23	-	5	18	4
80	innerorts	8	8	-	1	7	2
81	außerorts	5	15	-	4	11	2
82	Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	6	9	1	4	4	-
83	innerorts	4	4	-	1	3	-
84	außerorts	2	5	1	3	1	-
85	Fehler beim Abbiegen	454	551	6	100	445	110
86	innerorts	356	386	1	65	320	74
87	außerorts	98	165	5	35	125	36
88	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	149	178	2	19	157	55
89	innerorts	130	143	2	14	127	46
90	außerorts	19	35	-	5	30	9
91	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	222	250	2	35	213	15
92	innerorts	205	226	2	30	194	13
93	außerorts	17	24	-	5	19	2
94	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	21	23	-	7	16	-
95	innerorts	21	23	-	7	16	-
96	außerorts	-	-	-	-	-	-
97	an Fußgängerfurten	14	14	-	3	11	-
98	innerorts	14	14	-	3	11	-
99	außerorts	-	-	-	-	-	-
100	beim Abbiegen	32	33	-	2	31	-
101	innerorts	32	33	-	2	31	-
102	außerorts	-	-	-	-	-	-
103	an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	14	16	-	1	15	-
104	innerorts	13	15	-	1	14	-
105	außerorts	1	1	-	-	1	-
106	an anderen Stellen	142	156	3	25	128	-
107	innerorts	130	144	2	23	119	-
108	außerorts	12	12	1	2	9	-

Tabelle 11		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2015 nach Unfallursachen ¹⁴⁾ und Ortslage (UJ 14)					
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾
			ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Anzahl					
1	2	3	4	5	6	7	8
Fehlverhalten der Fußgänger							
149	Alkoholeinfluss	20	21	-	6	15	1
150	innerorts	15	16	-	5	11	-
151	außerorts	5	5	-	1	4	1
152	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-
153	innerorts	-	-	-	-	-	-
154	außerorts	-	-	-	-	-	-
155	Übermüdung	-	-	-	-	-	-
156	innerorts	-	-	-	-	-	-
157	außerorts	-	-	-	-	-	-
158	Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	5	-	4	1	-
159	innerorts	5	5	-	4	1	-
160	außerorts	-	-	-	-	-	-
161	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen geregelt war	5	5	-	2	3	-
162	innerorts	4	4	-	1	3	-
163	außerorts	1	1	-	1	-	-
164	auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-
165	innerorts	-	-	-	-	-	-
166	außerorts	-	-	-	-	-	-
167	in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	13	15	-	6	9	-
168	innerorts	12	14	-	5	9	-
169	außerorts	1	1	-	1	-	-
170	an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sicht- hindernissen	32	34	-	8	26	-
171	innerorts	30	32	-	7	25	-
172	außerorts	2	2	-	1	1	-
173	ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	74	81	2	22	57	-
174	innerorts	70	76	1	20	55	-
175	außerorts	4	5	1	2	2	-
176	durch sonstiges falsches Verhalten	13	15	-	4	11	-
177	innerorts	13	15	-	4	11	-
178	außerorts	-	-	-	-	-	-
179	Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	-	-	-
180	innerorts	-	-	-	-	-	-
181	außerorts	-	-	-	-	-	-
182	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	4	-	1	3	-
183	innerorts	2	2	-	1	1	-
184	außerorts	1	2	-	-	2	-
185	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	1	-	1	-	-
186	innerorts	1	1	-	1	-	-
187	außerorts	-	-	-	-	-	-
188	Andere Fehler der Fußgänger	20	22	-	8	14	-
189	innerorts	13	15	-	5	10	-
190	außerorts	7	7	-	3	4	-

Tabelle 11		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2015 nach Unfallursachen ¹⁴⁾ und Ortslage (UJ 14)					
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾
			ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Anzahl					
1	2	3	4	5	6	7	8
Straßenverhältnisse							
191	Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	5	8	-	4	4	-
192	innerorts	2	2	-	-	2	-
193	außerorts	3	6	-	4	2	-
194	Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	4	5	-	1	4	-
195	innerorts	2	2	-	1	1	-
196	außerorts	2	3	-	-	3	-
197	Schnee, Eis	94	120	2	33	85	75
198	innerorts	27	28	-	6	22	15
199	außerorts	67	92	2	27	63	60
200	Regen	124	181	5	41	135	58
201	innerorts	66	86	-	14	72	10
202	außerorts	58	95	5	27	63	48
203	Andere Einflüsse	10	15	-	4	11	1
204	innerorts	4	4	-	1	3	1
205	außerorts	6	11	-	3	8	-
206	Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	5	-	1	4	2
207	innerorts	3	5	-	1	4	-
208	außerorts	-	-	-	-	-	2
209	Anderer Zustand der Straße	36	41	-	11	30	3
210	innerorts	24	27	-	7	20	1
211	außerorts	12	14	-	4	10	2
212	Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	3	4	-	-	4	-
213	innerorts	2	2	-	-	2	-
214	außerorts	1	2	-	-	2	-
215	Mangelhafte Beleuchtung der Straße	8	8	1	2	5	-
216	innerorts	6	6	1	1	4	-
217	außerorts	2	2	-	1	1	-
218	Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
219	innerorts	-	-	-	-	-	-
220	außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse							
221	Sichtbehinderung durch Nebel	22	28	-	7	21	8
222	innerorts	6	7	-	1	6	1
223	außerorts	16	21	-	6	15	7
224	starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	8	13	-	-	13	5
225	innerorts	2	5	-	-	5	1
226	außerorts	6	8	-	-	8	4
227	blendende Sonne	65	81	2	19	60	12
228	innerorts	44	53	1	10	42	6
229	außerorts	21	28	1	9	18	6
230	Seitenwind	30	42	3	14	25	4
231	innerorts	4	7	-	1	6	-
232	außerorts	26	35	3	13	19	4
233	Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	8	10	-	1	9	5
234	innerorts	3	3	-	-	3	2
235	außerorts	5	7	-	1	6	3

Tabelle 11		Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 2015 nach Unfallursachen ¹⁴⁾ und Ortslage (UJ 14)					
Lfd. Nr.	Ursache	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾	
			ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
		Anzahl					
1	2	3	4	5	6	7	8
		Hindernisse					
236	Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-
237	innerorts	-	-	-	-	-	-
238	außerorts	-	-	-	-	-	-
239	Wild auf der Fahrbahn	105	130	2	13	115	10
240	innerorts	8	9	-	1	8	1
241	außerorts	97	121	2	12	107	9
242	Anderes Tier auf der Fahrbahn	30	32	-	5	27	3
243	innerorts	20	21	-	2	19	1
244	außerorts	10	11	-	3	8	2
245	Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	13	15	1	2	12	11
246	innerorts	6	6	1	1	4	-
247	außerorts	7	9	-	1	8	11
248	Sonstige Ursachen	67	86	-	24	62	4
249	innerorts	35	44	-	7	37	2
250	außerorts	32	42	-	17	25	2

Tabelle 12		Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2015 nach Kreisen (UJ KR)								
Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Mecklenburg-Vorpommern								
		insgesamt	kreisfreie Städte		Landkreise					
			Rostock	Schwerin	Mecklenburgische Seenplatte	Landkreis Rostock	Vorpommern-Rügen	Nordwestmecklenburg	Vorpommern-Greifswald	Ludwigslust-Parchim
Anzahl										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
	Unfälle									
1	mit Getöteten	89	1	2	11	18	11	10	16	20
2	mit Verletzten	5 318	655	308	792	687	752	555	842	727
3	mit Personenschaden	5 407	656	310	803	705	763	565	858	747
4	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1 331	94	58	201	216	226	153	180	203
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf										
5	Autobahnen	288	7	-	37	68	24	54	23	75
6	Bundesstraßen	1 259	40	86	248	147	151	117	208	262
7	Landesstraßen	1 134	158	2	131	185	241	148	152	117
8	Kreisstraßen	398	21	-	52	67	61	39	60	98
9	anderen Straßen	2 328	430	222	335	238	286	207	415	195
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer										
10	Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) 3)	186	23	5	26	24	24	27	35	22
11	Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen 4)	417	37	12	58	61	44	63	73	69
12	Personenkraftwagen	6 299	787	363	923	816	926	659	979	846
13	Kraftomnibusse, Obusse	66	17	5	7	7	13	9	5	3
14	landwirtschaftliche Zugmaschinen	59	1	1	8	11	6	9	12	11
15	Güterkraftfahrzeuge	665	60	31	112	107	82	71	91	111
16	übrige Kraftfahrzeuge	81	2	2	19	14	9	8	18	9
17	Kraftfahrzeuge zusammen	7 773	927	419	1 153	1 040	1 104	846	1 213	1 071
18	Fahrräder 6)	1 698	290	137	246	205	219	120	330	151
19	Fußgänger 7)	535	100	47	68	52	86	51	73	58
20	Sonstige	98	22	10	9	9	10	10	14	14
21	Verkehrsteilnehmer insgesamt	10 104	1 339	613	1 476	1 306	1 419	1 027	1 630	1 294
darunter										
22	von 18 bis unter 21 Jahren	440	33	15	74	55	73	49	84	57
23	von 21 bis unter 25 Jahren	565	83	27	80	73	87	55	93	67
24	von 65 und mehr Jahren	1 452	186	79	249	190	219	136	216	177
25	Verunglückte Personen	7 023	797	384	999	946	1 035	778	1 084	1 000
Getötete Benutzer von										
Krafträder mit										
26	Versicherungskennzeichen 3)	3	-	-	-	1	2	-	-	-
27	amtlichem Kennzeichen 4)	10	-	-	-	2	1	2	1	4
28	Personenkraftwagen	50	-	-	7	12	6	7	7	11
29	Güterkraftfahrzeugen	6	-	-	1	1	-	-	2	2
30	Fahrrädern 6)	13	-	1	1	2	2	2	4	1
31	Getötete Fußgänger 7)	9	1	1	2	1	1	-	2	1
32	Übrige Getötete	2	-	-	-	1	-	-	-	1
33	Getötete insgesamt	93	1	2	11	20	12	11	16	20
darunter										
34	unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	von 18 bis unter 21 Jahren	4	-	-	1	2	-	1	-	-
37	von 21 bis unter 25 Jahren	4	-	-	1	2	-	-	-	1
38	von 65 und mehr Jahren	26	1	1	1	3	5	3	6	6

Tabelle 12		Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2015 nach Kreisen (UJ KR)								
Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Mecklenburg-Vorpommern								
		insgesamt	kreisfreie Städte		Landkreise					
			Rostock	Schwerin	Mecklenburgische Seenplatte	Landkreis Rostock	Vorpommern-Rügen	Nordwestmecklenburg	Vorpommern-Greifswald	Ludwigslust-Parchim
Anzahl										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Verletzte Benutzer von									
	Krafträder mit									
39	Versicherungskennzeichen 3)	186	24	5	27	24	24	27	33	22
40	amtlichem Kennzeichen 4)	429	38	11	63	60	44	68	76	69
41	Personenkraftwagen	3 875	327	188	550	550	624	459	550	627
42	Güterkraftfahrzeugen	259	13	4	41	40	30	33	37	61
43	Fahrrädern 6)	1 521	268	116	221	186	194	105	296	135
44	Verletzte Fußgänger 7)	493	94	44	62	50	78	51	62	52
45	Übrige Verletzte	167	32	14	24	16	29	24	14	14
46	Verletzte insgesamt	6 930	796	382	988	926	1 023	767	1 068	980
47	darunter									
47	unter 6 Jahren	153	12	13	21	19	24	18	23	23
48	von 6 bis unter 15 Jahren	450	59	21	67	71	75	45	67	45
49	von 18 bis unter 21 Jahren	396	22	18	53	56	65	56	72	54
50	von 21 bis unter 25 Jahren	456	65	15	69	54	75	55	66	57
51	von 65 und mehr Jahren	1 035	115	53	182	137	155	107	153	133
	Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden									
52	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	6 419	797	353	904	869	919	661	979	937
53	darunter									
53	Alkoholeinfluss	329	31	13	53	56	43	29	47	57
54	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	33	4	1	7	3	4	1	7	6
55	nicht angepasste Geschwindigkeit	637	24	23	98	53	124	64	115	136
56	Nichtbeachten der Vorfahrt	827	114	48	117	113	115	64	147	109
57	Fehler beim Abbiegen	454	83	23	65	41	61	48	92	41
58	falsche Fahrbahnbenutzung	529	53	16	91	37	77	55	105	95
59	ungenügender Sicherheitsabstand	610	54	16	58	60	100	88	146	88
60	Fehler beim Überholen	244	14	2	40	30	37	28	51	42
61	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	223	38	16	29	22	51	22	24	21
62	Fehlverhalten bei Fußgängern 7)	187	45	20	19	11	27	23	27	15
63	darunter									
63	Alkoholeinfluss	20	4	2	3	1	3	4	1	2
64	Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	72	6	2	14	5	7	11	12	15
65	Unfallbezogene Ursachen	635	43	21	108	87	74	88	102	112
66	Straßenverhältnisse	287	23	13	41	36	41	42	49	42
67	Witterungseinflüsse	133	10	4	28	18	17	14	21	21
68	Hindernisse und sonstige	215	10	4	39	33	16	32	32	49

Fußnotenerläuterungen

- 1) schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden im engeren Sinne
- 2) bis Dezember 2007 nur sonstige Verkehrsunfälle unter dem Einfluss von Alkohol (sonstige Alkoholunfälle)
- 3) einschließlich E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz (seit 2014)
- 4) Leichtkrafträder, Krafträder und Kraftroller; außerdem ab 2014 drei- und leichte vierrädrige KFZ
- 5) einschließlich landwirtschaftlicher Zugmaschinen und Wohnmobile
- 6) einschließlich Pedelecs (seit 2014)
- 7) einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten (seit 2014)
- 8) ohne sonstige Unfälle mit Sachschaden (Bagatellunfälle)
- 9) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts
- 10) einschließlich ohne Angabe des Alters
- 11) mit Normalaufbau
- 12) einschließlich sonstige Beteiligte
- 13) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts
- 14) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.