Statistische Berichte



Verkehr HI-m

Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern

März 2016

(vorläufige Ergebnisse)

Bestell-Nr.: H113 2016 03

Herausgabe: 11. Juli 2016 Printausgabe: EUR 2,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin, Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, Internet: http://www.statistik-mv.de, E-Mail: statistik.post@statistik-mv.de

Zuständiger Dezernent: Dr. Dieter Gabka, Telefon: 0385 588-56044

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2016
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

nichts vorhanden

0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

Zahlenwert unbekannt oder geheim zu haltenZahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor

x Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend

keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ

() Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit

[rot] berichtigte Zahl

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Inhaltsverzeichnis

		Seite
Vorbemerkungen		3
Tabelle 1	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Schadensart	4
Tabelle 2	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2016 nach Kreisen	5
Fußnotenerläuter	6	

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

- Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. Teil I S. 1078), das durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBI. I S. 3491) neugefasst wurde.
- Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI. I S. 3970), die zuletzt durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBI. I S. 1045) geändert worden ist: Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt. Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl.
- Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBI. I S. 2749) geändert worden ist.

Begriffserklärungen

Der **Verkehrsunfall** ist im Sinne der Unfallaufnahme ein plötzliches, d. h. für mindestens einen Beteiligten ungewolltes Ereignis im öffentlichen Straßenverkehr, das mit den typischen Verkehrsgefahren in ursächlichem Zusammenhang steht und zur Tötung oder Verletzung von Menschen oder zu Sachschäden geführt hat. Verkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit Sachschaden).

Bei **Unfällen mit Personenschaden** sind Personen verletzt worden: getötet bzw. schwer- oder leichtverletzt. Von untergeordneter Bedeutung ist in diesem Fall der gleichzeitig entstandene und auch erfasste Sachschaden. Als **Getötete** werden Personen erfasst, die unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfallereignis an den Unfallfolgen starben. Als **Schwerverletzte** werden Personen erfasst, die unmittelbar zur stationären Behandlung

- mindestens für 24 Stunden - in einem Krankenhaus aufgenommen wurden. Als **Leichtverletzte** werden alle übrigen verletzten Personen erfasst, bei denen eine stationäre Behandlung nicht erforderlich ist.

Ein schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder eine Straftat, - die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist -, anzunehmen ist und mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Um einen **sonstigen Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel** handelt es sich, wenn ein Unfallbeteiligter unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln (z. B. Drogen, Rauschgift) stand <u>und</u> am Unfall beteiligte Kraftfahrzeuge noch fahrbereit waren.

Zu einem **sonstigen Sachschadensunfall** (Bagatellunfall) zählen alle übrigen Sachschadensunfälle (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln), bei denen kein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt, unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht, und alle Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sind.

Methodische Hinweise

Die monatlich erscheinenden Statistischen Berichte zum Unfallgeschehen enthalten vorläufige Zahlen, die durch Nachmeldungen noch korrigiert werden können. Die endgültigen Zahlen werden nach Abschluss des Berichtsjahres im Statistischen Jahresbericht Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern (H113J) in tiefer sachlicher Gliederung veröffentlicht.

Straßenverkehrsunfälle in Mecklenburg-Vorpommern im März 2016

- vorläufige Zahlen -

Im Monat März 2016 hat die Polizei auf den Straßen in Mecklenburg-Vorpommern 4 140 Verkehrsunfälle aufgenommen. Davon waren 338 Unfälle mit Personenschaden und 3 802 Unfälle mit Sachschaden, darunter 79 mit schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne. Von den insgesamt 450 verunglückten Personen wurden sieben Personen getötet und 443 verletzt, davon 88 schwer und 355 leicht. 62,1 Prozent aller Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im engeren Sinne ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften (innerorts) und 6,2 Prozent auf den Autobahnen des Landes.

Die Anzahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden sank im Monat März 2016 um 1,5 Prozent gegenüber dem vergleichbaren Vorjahresmonat 2015. Die Zahl der bei Verkehrsunfällen verunglückten Personen insgesamt erhöhte sich im Vergleich zum Monat März 2015 um 2,3 Prozent. Der Anstieg betrug bei den Schwerverletzten 7,3 Prozent und bei den Leichtverletzte 0,3 Prozent. Im Berichtsmonat sind drei Person mehr tödlich verunglückt als im Vorjahresmonat.

Im ersten Quartal 2016 sank die Zahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden gegenüber dem Vorjahr um 15,7 Prozent. Die Anzahl der Schwerverletzten verringerte sich um 5,4 Prozent und die Anzahl der Leichtverletzten sank um 14,1 Prozent. In den ersten drei Monaten des Jahres 2016 starben 19 Personen an den Folgen von Straßenverkehrsunfällen, das ist eine Personen weniger als im Voriahr.

Tabelle 1			Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Schadensart									
			Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
				Sac								
Lfd. Nr.	Zeitraum	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegen- dem Sach- schaden 1)	sonstige Unfälle unter Einfluss be- rauschen- der Mittel	sonstige Unfälle mit Sach- schaden	ins- gesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
					Ar	zahl						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
	2015 ov Januar	4.404	070	400	20	2.055	405	44	00	200		
1	2015 2) Januar	4 184	373	120	36	3 655	495	11	98	386		
2	Februar	3 631	344	117	27	3 143	428	5	79	344		
3	März	4 039	343	83	29	3 584	440	4	82	354		
4	April	4 436	389	101	36	3 910	508	6	92	410		
5	Mai	4 802	473	98	28	4 203	621	7	119	495		
6	Juni	4 685	556	112	17	4 000	731	5	148	578		
7	Juli	5 292	610	115	29	4 538	773	8	134	631		
8	August	5 296	658	92	54	4 492	870	11	172	687		
9	September	4 817	479	117	31	4 190	625	14	126	485		
10	Oktober	5 190	438	128	40	4 584	561	5	93	463		
11	November	4 974	385	142	22	4 425	496	6	79	411		
12	Dezember	4 731	359	106	37	4 229	475	11	86	378		
13	Januar bis März 2015	11 854	1 060	320	92	10 382	1 363	20	259	1 084		
14	2016 3) Januar	4 012	263	122	25	3 602	353	5	62	286		
15	Februar	3 788	293	105	26	3 364	392	7	95	290		
16	März	4 140	338	79	29	3 694	450	7	88	355		
17	April											
18	Mai											
19	Juni											
20	Juli											
21	August											
22	September											
23	Oktober											
24	November											
25	Dezember											
26	Januar bis März 2016	11 940	894	306	80	10 660	1 195	19	245	931		
		Veränderung in Prozent										
	März 2016 zu											
27	März 2015 Januar bis März 2016 zu	2,5	- 1,5	- 4,8	x	3,1	2,3	x	7,3	0,3		
28	Januar bis März 2015	0,7	- 15,7	- 4,4	х	2,7	- 12,3	х	- 5,4	- 14,1		

Tabelle 2			Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen im März 2016 nach Kreisen 3)									
			Straßenve	erkehrsunfälle		\	/erunglückte	Personen				
				Sachscha	densunfälle							
Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	insge- samt 4)	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegen- dem Sach- schaden 1)	sonstige Unfälle u. d. Einfluss be- rauschender Mittel	insge- samt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
					Anzahl							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1	Rostock	45	41	2	2	58	1	11	46			
2	innerorts	43	39	2	2	53	-	7	46			
		1	1	_	_	3	1	2	40			
3	außerorts ohne Autobahn				-				-			
4	auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-			
5	Schwerin	19	13	3	3	14	_	1	13			
6	innerorts	17	13	1	3	14	_	1	13			
7	außerorts ohne Autobahn	2	_	2	-	_	_	_	_			
8	auf Autobahnen	_	_	-	_	_	_	_	_			
Ü	adi / (diobalilori											
9	Mecklenburgische Seenplatte	71	53	13	5	68	1	16	51			
10	innerorts	39	33	3	3	41		8	33			
11	außerorts ohne Autobahn	28	17	9	2	24	1	7	16			
	auf Autobahnen	4	3	1	2	3	-	1	2			
12	aui Autobannen	4	3	1	-	3	-	ı	2			
13	Landkreis Rostock	64	45	17	2	54	1	9	44			
14	innerorts	33	24	7	2	26	-	1	25			
15	außerorts ohne Autobahn	23	15	8	-	19	-	4	15			
16	auf Autobahnen	8	6	2	-	9	1	4	4			
17	Vorpommern-Rügen	53	37	12	4	60	2	10	48			
18	innerorts	33	23	6	4	34	2	2	30			
19	außerorts ohne Autobahn	19	13	6	-	25	-	8	17			
20	auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1			
21	Nordwestmecklenburg	55	43	8	4	63	1	12	50			
22	innerorts	32	25	5	2	36		6	30			
23	außerorts ohne Autobahn	18	13	3	2	20		4	16			
24	auf Autobahnen	5	5	-	-	7	1	2	4			
25	Vorpommern-Greifswald	74	58	11	5	76	-	19	57			
26	innerorts	51	41	6	4	47	-	4	43			
27	außerorts ohne Autobahn	23	17	5	1	29	-	15	14			
28	auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-			
29	Ludwigslust-Parchim	65	48	13	4	57	1	10	46			
30	innerorts	35	23	8	4	27	-	6	21			
31	außerorts ohne Autobahn	23	20	3	-	25	1	3	21			
32	auf Autobahnen	7	5	2	-	5	-	1	4			
33	Mecklenburg-Vorpommern	446	338	79	29	450	7	88	355			
34	innerorts	283	221	38	24	278	2	35	241			
35	außerorts ohne Autobahn	137	96	36	5	145	3	43	99			
36	auf Autobahnen	26	21	5	-	27	2	10	15			
37	Kreisfreie Städte	64	54	5	5	72	1	12	59			
		382		74		378						

Fußnotenerläuterungen

- 1) schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden im engeren Sinne
- 2) endgültige Zahlen
- 3) vorläufige Zahlen
- 4) ohne sonstige Unfälle mit Sachschaden (Bagatellunfälle)