



## Seeschifffahrt Schiffs- und Güterverkehr in Mecklenburg-Vorpommern

Juli 2010

Bestell-Nr.: H223 2010 07

Herausgabe: 22. Oktober 2010  
Printausgabe: EUR 2,00

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,  
Telefon: 0385 4801-0, Telefax: 0385 4801-4123, Internet: <http://www.statistik-mv.de>, E-Mail: [statistik.post@statistik-mv.de](mailto:statistik.post@statistik-mv.de)

Zuständiger Dezernent: Dr. Detlef Thofern, Telefon: 0385 4801-4776

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2010  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

### Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	nichts vorhanden
0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
p	vorläufige Zahl
s	geschätzte Zahl
r	berichtigte Zahl

<b>EBM-Waren</b>	Eisen-, Blech- und Metallwaren
<b>NE-Metalle</b>	Nichteisen-Metalle
<b>tdw</b>	tons deadweight (Tragfähigkeit)
<b>TEU</b>	Twenty-feet-Equivalent-Unit (Standardcontainer)

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

## Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	3
<b>Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns</b>	
1. Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2010	4
2. Gesamtgüterumschlag im Juli 2010 nach Häfen	4
3. Güterverkehr im Juli 2010 nach Verkehrsbeziehungen	5
4. Güterverkehr im Juli 2010 nach Verkehrsbeziehungen und Häfen	5
5. Güterverkehr im Juli 2010 nach Gütergruppen	6
6. Schiffsverkehr im Juli 2010 nach Häfen	7
7. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge und Ladungsträger im Juli 2010 nach Häfen	7
<b>Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns</b>	
8. Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2010 nach Häfen	8
9. Passagierverkehr im Juli 2010 nach Häfen	8
10. Passagierverkehr im Juli 2010 nach Verkehrsbeziehungen	8

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) geändert worden ist.

Richtlinie 95/64/EG des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs (ABl. L 320 vom 30.12.1995, S. 25), das zuletzt durch die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 (ABl. L 290 vom 8.11.2007, S. 14) geändert worden ist.

### Erhebungsbereich

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von Seeschiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Erfasst werden Schiffe ab einer Bruttoreaumzahl von 100. Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs- und Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nicht kommerziellen Zwecken sowie zu Bunker-, Versorgungs- und Reparaturarbeiten u. Ä. genutzt werden.

### Erhebungseinheit

Erhebungseinheiten sind die Ankunft und Abfahrt von Handelsschiffen bzw. Passagierschiffen in den Seehäfen.

### Erhebungsmethode

Erfasst wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 die Anzahl der ein- und aussteigenden Passagiere erfasst. Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt.

### Ergebnisdarstellung

Im Güterverkehr über See wird das Gewicht der beförderten Güter zuzüglich der Verpackungsgewichte der Güter von und nach Häfen als **Bruttogewicht** in Tonnen angegeben, **ohne** Eigengewichte der Fahrzeuge und Ladungsträger (z. B. Trailer, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen, Container). Die Eigengewichte der transportierten Fahrzeuge und Ladungsträger sind berechnete Werte, die auf Durchschnittsgewichten der einzelnen Fahrzeugarten basieren. Die beförderten Güter werden entsprechend den Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R) ausgewiesen.

## Definitionen

### Bruttoreumzahl (BRZ)

Die Bruttoreumzahl ist ein dimensionsloses Maß für die Gesamtgröße eines Schiffes gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 und ersetzt das bis dahin gebräuchliche Raummaß Bruttoregistertonne (BRT).

### Güterverkehr

Der Güterverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Gütern durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst wird die Art und Anzahl der beförderten Güter im Einladehafen und im Ausladehafen. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen von Gütern in den Seehäfen, jedoch nicht den Transport von Gütern innerhalb des Hafengeländes.

### Passagierverkehr

Der Passagierverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Personen durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst werden die Anzahl der Personen, die eine Reise beginnen oder beenden. Nicht berücksichtigt werden die an Bord verbleibenden Passagiere einer Rundreise u. Ä. Der Passagierverkehr wird seit 2000 erhoben (keine Vorjahresdaten).

### Tragfähigkeit (tdw)

Die Tragfähigkeit ist ein Maß für die Zuladefähigkeit von Schiffen und wird in Ladetonnen (tdw = tons dead weight) angegeben.

# Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

## 1. Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2010

Monat	Sassnitz	Rostock	Stralsund	Wismar	Greifswald	Wolgast	Vierow	Übrige Häfen
	1 000 t							
Januar .....	164,6	1 351,3	33,7	338,4	17,2	27,2	29,4	21,6
dar.: Fährverkehr.....	115,4	476,5						
Februar.....	267,9	1 384,2	55,1	288,8	2,5	18,8	33,5	9,7
dar.: Fährverkehr.....	111,5	507,4						
März .....	290,0	1 671,3	55,8	325,3	22,9	36,7	48,6	10,3
dar.: Fährverkehr.....	164,2	525,2						
April.....	310,5	1 520,1	60,7	269,2	12,1	50,7	40,1	30,6
dar.: Fährverkehr.....	164,3	573,6						
Mai.....	238,5	1 508,9	85,0	257,8	19,6	38,9	72,2	46,2
dar.: Fährverkehr.....	138,9	431,8						
Juni.....	332,3	1 632,6	85,4	286,8	15,7	34,5	87,2	36,3
dar.: Fährverkehr.....	158,5	623,0						
Juli.....	199,0	1 692,0	89,6	255,7	25,7	35,0	85,8	37,5
dar.: Fährverkehr.....	102,8	560,4						
August .....								
dar.: Fährverkehr.....								
September.....								
dar.: Fährverkehr.....								
Oktober.....								
dar.: Fährverkehr.....								
November.....								
dar.: Fährverkehr.....								
Dezember.....								
dar.: Fährverkehr.....								
<b>Jahresteil.....</b>	<b>1 802,8</b>	<b>10 760,4</b>	<b>465,3</b>	<b>2 022,1</b>	<b>115,7</b>	<b>241,7</b>	<b>396,9</b>	<b>192,3</b>
dar.: Fährverkehr.....	955,6	3 697,9						
<b>Entwicklung zum Vorjahr (in Prozent)</b>								
Jahresteil .....	+ 73,5	+ 10,8	+ 26,5	+ 27,5	+ 2,5	+ 11,9	- 21,2	+ 104,5
dar.: Fährverkehr.....	+ 13,8	+ 0,8						

## 2. Gesamtgüterumschlag im Juli 2010 nach Häfen

Hafen	Juli 2009	Juli 2010	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme Januar - Juli 2010 gegenüber 2009	
			2009	2010		%
			1 000 t			
Sassnitz.....	117,1	199,0	1 039,2	1 802,8	+ 763,7	+ 73,5
Rostock.....	1 668,3	1 692,0	9 708,0	10 760,4	+ 1 052,4	+ 10,8
Stralsund .....	56,7	89,6	367,8	465,3	+ 97,5	+ 26,5
Wismar .....	299,0	255,7	1 585,4	2 022,1	+ 436,7	+ 27,5
Greifswald.....	27,2	25,7	112,9	115,7	+ 2,8	+ 2,5
Wolgast.....	39,9	35,0	216,1	241,7	+ 25,7	+ 11,9
Vierow .....	70,4	85,8	503,8	396,9	- 106,9	- 21,2
Übrige Häfen.....	8,2	37,5	94,0	192,3	+ 98,3	+ 104,5
<b>Insgesamt.....</b>	<b>2 286,8</b>	<b>2 420,3</b>	<b>13 627,2</b>	<b>15 997,2</b>	<b>+ 2 370,1</b>	<b>+ 17,4</b>

## Noch: Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

### 3. Güterverkehr im Juli 2010 nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	Juli 2009	Juli 2010	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme Januar - Juli 2010 gegenüber 2009	
			2009	2010		
			1 000 t			
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	32,4	40,5	386,0	370,6	- 15,4	- 4,0
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands ..	1 336,3	1 484,5	6 609,7	8 562,8	+ 1 953,1	+ 29,6
Europäische Häfen .....	1 304,6	1 478,7	6 428,2	8 504,6	+ 2 076,4	+ 32,3
darunter: Europäische Union .....	929,6	1 102,0	5 110,7	6 487,1	+ 1 376,4	+ 26,9
darunter: Dänemark .....	81,3	128,0	638,1	708,3	+ 70,2	+ 11,0
Finnland .....	64,6	107,7	504,2	675,4	+ 171,2	+ 34,0
Schweden .....	272,0	290,0	1 890,9	2 178,3	+ 287,4	+ 15,2
Außereuropäische Häfen .....	31,7	5,8	181,5	58,1	- 123,4	- 68,0
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands .	918,1	895,4	6 631,4	7 063,9	+ 432,4	+ 6,5
Europäische Häfen .....	731,8	779,8	5 315,9	5 530,0	+ 214,1	+ 4,0
darunter: Europäische Union .....	680,9	720,4	4 691,6	5 060,4	+ 368,9	+ 7,9
darunter: Dänemark .....	67,4	87,7	607,0	692,2	+ 85,2	+ 14,0
Finnland .....	81,4	77,8	548,2	524,7	- 23,5	- 4,3
Schweden .....	270,4	362,6	2 167,2	2 545,5	+ 378,2	+ 17,5
Außereuropäische Häfen .....	186,2	115,6	1 315,5	1 533,8	+ 218,3	+ 16,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 286,8</b>	<b>2 420,3</b>	<b>13 627,2</b>	<b>15 997,2</b>	<b>+ 2 370,1</b>	<b>+ 17,4</b>

### 4. Güterverkehr im Juli 2010 nach Verkehrsbeziehungen und Häfen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				Insgesamt	Januar - Juli 2010
	zusammen	darunter	zusammen	davon mit				
		mit anderen Bundesländern		Häfen der Europäischen Union	übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen <sup>1)</sup> Häfen		
1 000 t								
<b>Empfang</b>								
Sassnitz .....	-	-	104,0	57,2	46,8	-	104,0	920,8
Rostock .....	4,2	4,2	1 080,5	801,7	278,8	-	1 084,7	5 963,9
Stralsund .....	1,0	-	48,3	37,8	10,5	-	49,4	183,4
Wismar .....	2,8	2,8	165,7	125,1	40,6	-	168,6	1 378,7
Greifswald .....	1,2	1,2	20,9	20,9	-	-	22,1	94,7
Wolgast .....	-	-	5,2	5,2	-	-	5,2	40,4
Vierow .....	0,4	0,4	24,0	24,0	-	-	24,4	77,6
Übrige Häfen .....	-	-	35,9	30,1	-	5,8	35,9	117,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>9,6</b>	<b>8,6</b>	<b>1 484,5</b>	<b>1 102,0</b>	<b>376,7</b>	<b>5,8</b>	<b>1 494,1</b>	<b>8 776,9</b>
Januar - Juli .....	214,2	189,7	8 562,8	6 487,1	2 017,5	58,1	8 776,9	x
<b>Versand</b>								
Sassnitz .....	-	-	95,0	93,2	1,8	-	95,0	882,0
Rostock .....	15,0	13,9	592,3	457,9	25,7	108,8	607,4	4 796,5
Stralsund .....	-	-	40,2	23,2	17,0	-	40,2	281,9
Wismar .....	-	-	87,2	81,2	6,0	-	87,2	643,4
Greifswald .....	0,5	0,5	3,2	3,2	-	-	3,7	21,0
Wolgast .....	10,6	10,6	19,1	19,1	-	-	29,7	201,3
Vierow .....	3,1	3,1	58,4	42,7	8,8	6,8	61,5	319,3
Übrige Häfen .....	1,6	1,6	-	-	-	-	1,6	74,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>30,8</b>	<b>29,7</b>	<b>895,4</b>	<b>720,4</b>	<b>59,4</b>	<b>115,6</b>	<b>926,2</b>	<b>7 220,3</b>
Januar - Juli .....	156,5	131,8	7 063,9	5 060,4	469,6	1 533,8	7 220,3	x

1) einschließlich nicht ermittelter Häfen

Noch: Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

5. Güterverkehr im Juli 2010 nach Gütergruppen

Nr. d. Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppe	Empfang				Versand			
		Juli 2010	Januar - Juli 2010	Zu- bzw. Abnahme Januar - Juli 2010 gegenüber 2009		Juli 2010	Januar - Juli 2010	Zu- bzw. Abnahme Januar - Juli 2010 gegenüber 2009	
		1 000 t		%		1 000 t		%	
	<b>Landw. Erzeugn. u. Ä. ...</b>	<b>173,9</b>	<b>1 741,4</b>	<b>+ 1 153,4</b>	<b>+ 196,2</b>	<b>302,3</b>	<b>2 462,9</b>	<b>- 112,4</b>	<b>- 4,4</b>
00	Lebende Tiere.....	-	-	- 0,0	- 100,0	-	-	-	-
01	Getreide.....	16,8	200,2	+ 84,3	+ 72,7	277,4	2 250,4	- 174,2	- 7,2
02	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	0,5	+ 0,4	+ 496,1
03	Früchte, Gemüse.....	-	-	- 0,0	- 100,0	0,1	2,1	+ 0,8	+ 64,8
04	Textile Rohstoffe.....	-	-	-	-	1,4	1,4	- 1,1	- 44,2
05	Holz und Kork.....	157,0	1 539,7	+ 1 067,6	+ 226,2	23,5	207,3	+ 60,4	+ 41,2
06	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	1,2	+ 1,2	x
09	Pfl. u. tier. Rohstoffe.....	0,1	1,6	+ 1,5	> 1 000	-	0,1	+ 0,1	+ 170,5
	<b>And. Nahrungsmittel.....</b>	<b>3,8</b>	<b>52,4</b>	<b>- 54,3</b>	<b>- 50,9</b>	<b>23,2</b>	<b>322,0</b>	<b>+ 104,8</b>	<b>+ 48,3</b>
11	Zucker.....	-	-	- 33,3	- 100,0	-	13,8	+ 9,0	+ 187,7
12	Getränke.....	0,1	0,1	+ 0,1	x	2,6	2,9	+ 2,8	> 1 000
13	And. Genussmittel u. a. ...	0,0	0,6	- 0,4	- 39,6	0,0	0,2	+ 0,2	+ 211,3
14	Fleisch, Eier, Milch.....	0,4	15,6	+ 5,5	+ 53,8	0,2	2,0	- 8,1	- 80,2
16	Getreide- u. ä. Erzeugn. ...	-	10,9	+ 7,1	+ 189,1	-	5,1	+ 0,2	+ 4,8
17	Futtermittel.....	1,2	5,9	- 14,4	- 70,7	4,4	98,0	+ 67,7	+ 223,4
18	Ölsaaten, Fette.....	2,1	19,3	- 18,9	- 49,5	15,9	200,1	+ 33,0	+ 19,7
	<b>Feste min. Brennstoffe ..</b>	<b>120,9</b>	<b>735,3</b>	<b>+ 373,1</b>	<b>+ 103,0</b>	<b>-</b>	<b>3,5</b>	<b>+ 3,5</b>	<b>x</b>
21	Steinkohle, -briketts.....	120,5	704,6	+ 378,1	+ 115,8	-	-	-	-
22	Braunkohle u. a., Torf.....	0,4	30,7	- 5,0	- 14,1	-	3,5	+ 3,5	x
23	Koks.....	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Mineralölerzeugn. u. Ä. .</b>	<b>456,3</b>	<b>1 858,1</b>	<b>+ 290,6</b>	<b>+ 18,5</b>	<b>9,2</b>	<b>179,7</b>	<b>+ 17,3</b>	<b>+ 10,6</b>
31	Rohes Erdöl.....	301,6	1 028,9	+ 625,0	+ 154,8	-	-	-	-
32	Kraftstoffe, Heizöl.....	154,8	785,3	- 310,4	- 28,3	9,1	179,3	+ 16,9	+ 10,4
33	Natur-, Raffineriegas.....	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Mineralölerzeugnisse.....	-	43,9	- 24,0	- 35,4	0,1	0,4	+ 0,4	x
	<b>Erze, Metallabfälle.....</b>	<b>71,2</b>	<b>492,7</b>	<b>+ 107,1</b>	<b>+ 27,8</b>	<b>4,1</b>	<b>33,5</b>	<b>- 0,7</b>	<b>- 2,0</b>
41	Eisenerze.....	30,1	248,7	+ 41,4	+ 20,0	-	-	-	-
45	NE-Metallerze.....	7,6	7,6	- 0,4	- 4,6	-	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle.....	33,5	236,4	+ 66,0	+ 38,7	4,1	33,5	- 0,7	- 2,0
	<b>Eisen, NE-Metalle.....</b>	<b>48,4</b>	<b>228,2</b>	<b>+ 9,3</b>	<b>+ 4,3</b>	<b>40,5</b>	<b>513,2</b>	<b>+ 421,0</b>	<b>+ 456,6</b>
51	Roheisen, -Stahl.....	10,1	56,0	+ 10,1	+ 22,0	-	5,0	+ 5,0	x
52	Stahlhalbzeug.....	-	-	-	-	0,1	14,9	- 10,4	- 41,1
53	Stab-, Formstahl u. a. ....	6,4	27,4	- 41,5	- 60,2	-	13,8	- 38,4	- 73,6
54	Stahlblech, Bandstahl.....	16,5	61,3	- 24,6	- 28,6	-	2,3	+ 1,7	- 42,0
55	Rohre, Gießereierzeugn. ...	10,8	45,6	+ 42,5	> 1 000	40,4	477,1	+ 466,4	> 1 000
56	NE-Metalle, -halbzeug.....	4,7	38,0	+ 22,7	+ 148,6	0,0	0,1	+ 0,1	+ 202,3
	<b>Steine und Erden.....</b>	<b>156,1</b>	<b>591,9</b>	<b>+ 7,8</b>	<b>+ 1,3</b>	<b>139,0</b>	<b>888,5</b>	<b>+ 28,8</b>	<b>+ 3,4</b>
61	Sand, Kies, Bims, Ton.....	-	11,1	- 23,6	- 68,0	-	7,6	- 13,3	- 63,6
62	Salz, Schwefel, -kies.....	-	7,3	+ 3,5	+ 93,7	53,0	362,3	- 53,1	- 12,8
63	And. Steine und Erden.....	79,7	384,8	- 3,3	- 0,9	37,1	223,7	+ 93,5	+ 71,8
64	Zement, Kalk.....	76,4	165,8	+ 15,9	+ 10,6	48,6	263,5	- 14,3	- 5,2
65	Gips.....	-	-	-	-	-	15,6	+ 8,8	+ 129,4
69	And. min. Baustoffe.....	0,0	22,9	+ 15,2	+ 199,6	0,4	15,8	+ 7,4	+ 87,5
	<b>Düngemittel.....</b>	<b>60,1</b>	<b>176,5</b>	<b>- 113,5</b>	<b>- 39,1</b>	<b>65,8</b>	<b>468,7</b>	<b>+ 62,4</b>	<b>+ 15,4</b>
71	Nat. Düngemittel.....	-	-	- 2,7	- 100,0	-	-	- 6,2	- 100,0
72	Chem. Düngemittel.....	60,1	176,5	- 110,8	- 38,6	65,8	468,7	+ 68,7	+ 17,2
	<b>Chem. Erzeugnisse.....</b>	<b>56,9</b>	<b>377,6</b>	<b>- 38,3</b>	<b>- 9,2</b>	<b>8,9</b>	<b>112,4</b>	<b>- 47,4</b>	<b>- 29,7</b>
81	Chem. Grundstoffe u. a. ...	55,9	375,1	- 40,2	- 9,7	8,9	110,5	- 48,9	- 30,7
82	Aluminiumoxyd.....	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol, Teer u. Ä. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Zellstoff, Altpapier.....	-	0,0	+ 0,0	x	-	-	-	-
89	And. chem. Erzeugnisse ..	1,0	2,4	+ 1,9	+ 344,1	0,0	1,9	+ 1,5	+ 384,7
	<b>Halb- u. Fertigerzeugn. .</b>	<b>27,2</b>	<b>241,1</b>	<b>+ 70,5</b>	<b>+ 41,3</b>	<b>19,1</b>	<b>102,4</b>	<b>+ 4,3</b>	<b>+ 4,4</b>
91	Fahrzeuge.....	0,2	1,4	+ 0,6	+ 86,6	0,2	1,6	+ 0,1	+ 4,8
92	Landmaschinen.....	-	-	- 0,0	- 100,0	0,0	0,2	+ 0,1	+ 110,5
93	El. Erzeugn., Maschinen ..	0,2	4,6	- 0,6	- 11,9	9,6	71,5	+ 12,5	+ 21,2
94	EBM-Waren u. a. ....	0,1	11,9	+ 10,1	+ 580,2	0,8	1,5	- 0,7	- 32,6
95	Glas- u. a. min. Waren.....	0,0	0,0	+ 0,0	x	-	-	- 0,0	- 100,0
96	Leder- u. Textilwaren.....	0,0	0,1	+ 0,1	+ 688,9	0,0	0,1	- 2,1	- 96,1
97	Sonstige Waren.....	26,8	223,2	+ 60,2	+ 36,9	8,5	27,6	- 5,5	- 16,6
99	Sonst. Transportgüter <sup>1)</sup> ...	319,3	2 281,6	+ 145,1	+ 6,8	314,1	2 133,6	- 62,4	- 2,9
	<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 494,1</b>	<b>8 776,9</b>	<b>+ 1 950,8</b>	<b>+ 28,6</b>	<b>926,2</b>	<b>7 220,3</b>	<b>+ 419,3</b>	<b>+ 6,2</b>

1) Transportgüter, die nicht näher klassifizierbar sind, da sie überwiegend in geschlossenen Ladeeinheiten wie Lastkraftwagen und Eisenbahnwagen transportiert werden.

Noch: Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

**6. Schiffsverkehr im Juli 2010 nach Häfen**

Hafen	Schiffsankünfte					
	mit Ladung		ohne Ladung		insgesamt	
	Anzahl	1 000 tdw	Anzahl	1 000 tdw	Anzahl	1 000 tdw
Sassnitz.....	157	917	14	90	171	1 007
Rostock.....	632	3 755	98	524	730	4 279
Stralsund.....	19	59	13	42	32	101
Wismar.....	64	222	29	106	93	328
Greifswald.....	10	30	4	4	14	34
Wolgast.....	2	5	14	34	16	40
Vierow.....	11	30	18	70	29	100
Übrige Häfen.....	461	94	3	2	464	96
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 356</b>	<b>5 113</b>	<b>193</b>	<b>872</b>	<b>1 549</b>	<b>5 985</b>
Januar - Juli.....	7 015	28 230	1 375	6 596	8 390	34 826

**7. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge<sup>1)</sup> und Ladungsträger im Juli 2010 nach Häfen**

Hafen	PKW, Omnibusse	Lastkraftwagen	Eisenbahnwagen	Anhänger	Sonstige nicht selbst fahrende Fahrzeuge <sup>1)</sup>	Container (TEU) <sup>2)</sup>	Insgesamt
							Anzahl
<b>Empfang</b>							
Sassnitz.....	15 725	1 489	1 524	13	51	-	67,6
Rostock.....	40 958	13 795	434	3 903	1 873	35	252,1
Übrige Häfen.....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	56 683	15 284	1 958	3 916	1 924	35	319,7
<b>Versand</b>							
Sassnitz.....	12 937	1 314	1 769	27	100	-	67,7
Rostock.....	40 137	13 562	161	4 275	1 575	2	244,3
Übrige Häfen.....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	53 074	14 876	1 930	4 302	1 675	2	312,0
<b>Insgesamt.....</b>	<b>109 757</b>	<b>30 160</b>	<b>3 888</b>	<b>8 218</b>	<b>3 599</b>	<b>37</b>	<b>631,6</b>
Januar - Juli.....	322 284	185 001	28 392	48 028	19 807	1 431	3 552,1

\*) im Personen- und Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge

1) Rolltrailer, Wechselbrücken u. Ä.

2) Standardcontainer-Einheiten (Twenty-foot Equivalent Units)

## Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns

### 8. Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2010 nach Häfen

Monat	Sassnitz	Rostock	Altwarp	Ueckermünde	Usedomer Häfen
	Anzahl der beförderten Personen				
Januar .....	16 974	88 457	125	194	78
Februar .....	16 888	100 836	-	-	-
März .....	27 315	111 741	-	-	1 819
April .....	46 834	177 879	2 276	462	3 770
Mai .....	58 821	183 826	2 978	1 277	7 998
Juni .....	62 859	242 698	2 164	1 954	17 410
Juli .....	109 549	408 433	-	3 312	24 029
August .....					
September .....					
Oktober .....					
November .....					
Dezember .....					
<b>Jahresteil .....</b>	<b>339 240</b>	<b>1 313 870</b>	<b>7 543</b>	<b>7 199</b>	<b>55 104</b>
	<b>Entwicklung zum Vorjahr (in Prozent)</b>				
Jahresteil .....	- 15,8	- 9,8	- 75,6	+ 30,1	- 18,2

### 9. Passagierverkehr im Juli 2010 nach Häfen

Hafen	Juli 2009	Juli 2010	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme Januar - Juli 2010 gegenüber 2009	
			2009	2010		%
Anzahl der beförderten Personen						
Sassnitz .....	125 456	109 549	402 939	339 240	- 63 699	- 15,8
Rostock .....	418 388	408 433	1 455 914	1 313 870	- 142 044	- 9,8
Altwarp .....	9 151	-	30 890	7 543	- 23 347	- 75,6
Ueckermünde .....	2 474	3 312	5 534	7 199	+ 1 665	+ 30,1
Usedomer Häfen .....	27 495	24 029	67 346	55 104	- 12 242	- 18,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>582 964</b>	<b>545 323</b>	<b>1 962 623</b>	<b>1 722 956</b>	<b>- 239 667</b>	<b>- 12,2</b>

### 10. Passagierverkehr im Juli 2010 nach Verkehrsbeziehungen

Verkehrsbeziehung	Juli 2009	Juli 2010	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme Januar - Juli 2010 gegenüber 2009	
			2009	2010		%
Anzahl der beförderten Personen						
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	16 881	-	37 447	-	- 37 447	- 100,0
Ankunft aus Häfen außerhalb Deutschlands .....	283 508	275 868	963 355	863 092	- 100 263	- 10,4
darunter aus						
Dänemark .....	129 124	130 388	485 347	459 347	- 26 000	- 5,4
Polen .....	34 663	13 562	77 210	33 853	- 43 357	- 56,2
Schweden .....	104 149	107 552	343 689	317 385	- 26 304	- 7,7
Abfahrt nach Häfen außerhalb Deutschlands .....	282 575	269 455	961 821	859 864	- 101 957	- 10,6
darunter nach						
Dänemark .....	128 557	128 896	459 545	448 661	- 10 884	- 2,4
Polen .....	21 670	13 781	57 679	36 199	- 21 480	- 37,3
Schweden .....	101 025	100 399	346 126	310 816	- 35 310	- 10,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>582 964</b>	<b>545 323</b>	<b>1 962 623</b>	<b>1 722 956</b>	<b>- 239 667</b>	<b>- 12,2</b>